

# નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેઇલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ



સાબરમતી ખાતે પ્રસ્તાવિત એચએસઆર ટર્મિનલ

## 2જો વાર્ષિક રિપોર્ટ 2017-18



# ૨જો વાર્ષિક અહેવાલ

**2017-18**

<u>વિષય વસ્તુ</u>	<u>પાનાં નંબર</u>
બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ	01
ચેરમેનનું સંબોધન	02-03
રેપોર્ટ્સ:	
ડાયરેક્ટર્સનો રિપોર્ટ	04 – 23
વાર્ષિક રિટર્નનો સાર (ફોર્મ નં. MGT-9)	24 – 28
સેક્રેટરીયલ ઓડિટ રિપોર્ટ	29 – 32
નાણાકીય પત્રકો:	
ઓડિટરનો રિપોર્ટ	33 – 42
સરવૈયું	43
નફા અને નુકશાનનું પત્રક	44
કેશ ફ્લો પત્રક	45
ઇક્વિટીમાં ફેરફાર પત્રક	46 – 47
નાણાકીય પત્રકોની નોંધો -- નોંધો 1 to 35	48 – 73
નાણાકીય પત્રકો પર C&AG ની ટિપ્પણીઓ	74

બોર્ડ  
ઓફ  
ડાયરેક્ટર્સ

## બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ

(28.08.2018 ના રોજ)

શ્રી અશ્વની લોહની

ખંડ-સમય ચેરમેન

શ્રી અચલ ખરે

મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર

શ્રી એસ કે મિશ્રા

ખંડ સમય ડાયરેક્ટર

કુ. નમિતા મલ્હોત્રા

ખંડ સમય ડાયરેક્ટર

શ્રી પી.આર. પટેલીયા

ખંડ સમય ડાયરેક્ટર

શ્રી રાજેન્દ્ર પ્રસાદ

ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ્સ

શ્રી અરુણ બીજલવાન

ડાયરેક્ટર ફાઇનન્સ

શ્રી વિજય કુમાર

ડાયરેક્ટર રોલિંગસ્ટોક

## કંપની સેક્રેટરી

કુ. સુમિતા શર્મા

## રેજિસ્ટર્ડ ઓફિસ

2જો માળ, એશિયા ભવન, રોડ નંબર. 205,

સેક્ટર - 9, દ્વારકા, નવી દિલ્હી - 110077

ટેલિ: 91-11-2807000/ 01; ફેક્સ: 91-11-28070150

વેબ સાઇટ : [www.nhsrcl.in](http://www.nhsrcl.in)

CIN : U60200DL2016GOI291002

## સ્ટેટયુંટરી ઓડિટર્સ

મેસર્સ. સેહગલ મેહતા એન્ડ કંપની

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

## સેક્રેટરીયલ ઓડિટર્સ

મેસર્સ જતિન ગુપ્તા એન્ડ એસોસિએટ્સ

કંપની સેક્રેટરીઝ

येरमेननुं संबोधन

## ચેરમેનનું સંબોધન

વહાલા શેર હોલ્ડરો,

હું તમારા બધાનું આ નેશનલ હાઈસ્પીડ રેઈલ કોર્પોરેશનની નાણાંકિય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ માટેની ૨જી વાર્ષિક સામાન્ય સભામાં ઉમળકાપૂર્વક તથા હૃદયપૂર્વક સ્વાગત કરું છું.

આ સ્થાપના પછીનું કંપનીનું બીજા વર્ષનું કામકાજ છે.સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમ્યાનઆપની કંપનીએ મુંબઈ અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેઈલ (MAHSR)પ્રોજેક્ટનું બધે મોરચે એટલેકે ટેકનીકલ, પર્યાવરણ, જમીન સંપાદન અને સામાજિક મોરચે ખંતપૂર્વક કામ શરૂ કર્યું છે.

કંપનીએ જરૂરી કન્સલ્ટન્ટોની નિમણૂક કરી છે. અંતિમ લોકેશન સર્વે અને જીઓટેકનીકલ ઈન્વેસ્ટીગેશન હાથ પર લીધું છે. ટેકનીકલ સ્ટાન્ડર્ડને અંતિમ સ્વરૂપ આપી દીધું છે.HSR તાલીમ સંસ્થાનું આયોજન થઈ ચુક્યું છે.

જમીન સંપાદન મોરચે,કંપનીએ દ્વિ - દિશાત્મક અભિગમ અપનાવેલ છે એટલે કે જમીનના વળતર ઉપરાંત તેણે પ્રોજેક્ટથી અસર પામેલા લોકો (PAP) માટે પૂનઃવસન યોજના તૈયાર કરી છે. આ ફક્ત જમીન માલિકોને જ સમાવશે એવું નથી પરંતુ ભાડુઆતો,અવેધ વસ્તીઓ વિ. ને સમાવશે જેનો જીવન નિર્વાહ પ્રાથમિક રીતે સંપાદન કરવાની થતી પ્રસ્તાવિત જમીન પર આધારિત છે. આપની કંપની દરેક PAPને એક એન્ટાઈટલમેન્ટ કાર્ડ ઓફર કરશે જેમાં બધી આઈટમો, જેની સામે આવા PAP વળતર મેળવવાના છે, તેની યાદી બનાવવામાં આવશે. વળતરની પ્રક્રિયાની દેખરેખ પણ ખુબ જ ધ્યાનપૂર્વક કરવામાં આવશે.

પર્યાવરણની દિશામાં,આપની કંપની વૃક્ષો કાપી નાંખવાને બદલે પ્રતિરોપણની આંતરરાષ્ટ્રિય તકનીક અપનાવી રહી છે. આ ટેકનીક વૃક્ષ ફરતુ જમીનમાં ખોદકામ સમાવે છે તથા વૃક્ષને ઉખેડી નાંખવામાં આવે છે અને અન્ય અનુકુળ સ્થળે વહન કરીને પ્રતિરોપણ કરવામાં આવે છે. આ ટેકનીક “ટ્રી-સ્પેડ” નામનું મશીન જેને હાઈડ્રોલીક લીફ્ટર તથા એક્સકાવાટર્સ કહેવાય છે તેનો ઉપયોગ કરે છે. વૃક્ષ સ્થાનાંતરના પ્રથમ તબક્કે ૨૫૦૦ વૃક્ષનું પ્રતિરોપણ કરવામાં આવશે. આવી ટેકનીકનો ઉપયોગ પર્યાવરણ પર ઓછામાં ઓછો કુપ્રભાવ પાડવામાં મદદ કરે છે.

સામાજિક ક્ષેત્રે,આપની કંપનીએ સ્થાનિક લોકોએ ઊભી કરેલી વિવિધ માંગો જેવીકે શિક્ષણ, પીવાનું પાણી, આરોગ્ય, સ્વચ્છતા વિ. ની નોંધ લીધી છે. આપની કંપની પ્રોજેક્ટ વિસ્તાર આસપાસના સ્થાનિકોનું જીવન ધોરણ ઊંચુ લાવવા માટે આ ખુબ માંગ ધરાવતી સામાજિક સંબંધિત પરિયોજનાઓ હાથ પર લઈને પગલા લેવા પ્રતિબદ્ધ છે.

નાંણાકિય

આપની કંપની જોઈન્ટ સેક્ટરમાં ભારત સરકાર(GoI), ગુજરાત સરકાર(GoG), અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર (GoM)દ્વારા ઈક્વીટી પાર્ટીસીપેશન સાથેનું એક સ્પેશીયલ પરપઝ વ્હીકલ છે.

૩૧મી માર્ચ ૨૦૧૮ના રોજ ભરપાઈ થયેલી શેર મૂડી(ભારત સરકાર અને ગુજરાત સરકાર દ્વારા ફાળવાયેલી) રૂ.૬૫૫ કરોડે પહોંચી છે. વર્ષના અંતે પેઈડ અપ શેર કેપિટલપ્રતિ ભારત સરકાર અને ગુજરાત સરકારે ૬૫૦ કરોડ અને ૧૦૦ કરોડ અનુક્રમે ફાળવ્યા છે.

સમીક્ષાના વર્ષ દરમ્યાન કંપનીને કોઈ કામકાજ આવક થઈ નથી કારણકે વાણિજ્યક કામકાજ હજુ થયા નથી.

#### માનક સંશાધન

આપની કંપની કર્મચારીઓની તાલીમ પર ખૂબ ભારે ધ્યાન કેંદ્રીત કરે છે. આપની કંપની શરૂઆતી તબક્કે જાપાનમાં ૫૬ બુલેટ ટ્રેઈન ડ્રાઈવર અને ૫૦ સ્ટેશન માસ્ટરને અન્ય કેટેગરીના કર્મચારીઓ જેવાકે મેઈન્ટેનનર્સ, સીઝનલ મેઈન્ટેનર્સ વિ. સાથે ભરતી કરશે તથા તાલીમ આપશે.

પછીના તબક્કે વડોદરા ખાતે પ્રસ્તાવિત તાલીમ સંસ્થા, ભાવિ HSR તાલીમ માટેની જરૂરિયાતનું કેંદ્ર બનશે.

આપની કંપનીએ તેના કર્મચારીઓને જાપાનના પ્રતિનિધિ/પ્રતિનિધિ મંડળના ટ્રેકનોકેટસ અને HSR નિષ્ણાંત સાથે પ્રાથમિકરૂપ પારસ્પારિક કામકાજ કરવા માટે જાપાની ભાષામાં પાયાની તાલીમ આપવાનું પણ શરૂ કર્યું છે.

#### ઋણ સ્વિકૃતિ

હજારો માઈલની યાત્રા પ્રથમ પગલાથી શરૂ થાય છે. આપની કંપનીએ તેની યાત્રાનો આરંભ કરી દીધો છે અને અગ્રગામી પગલા લેવાઈ રહ્યા છે. હું ઈચ્છુ છું કંપનીને અને બધા કર્મચારીઓને સંતોષપૂર્ણ અને ભાવિ સફળતા સુચક કંપનીનું સંસ્થાકિય લક્ષ્ય પ્રાપ્ત કરે.

હું, બોર્ડ ઓફ ડીરેક્ટર અને કંપની વતી બધા સાથે જોડાયેલા રેલ્વે મીનીસ્ટ્રી, મહારાષ્ટ્ર રાજ્ય સરકાર, ગુજરાત રાજ્ય સરકાર અને જાપાન સરકાર, JICA, JETRO, JR East, DIPP, નીતી આયોગ અને બધા શેર હોલ્ડરોનો મુલ્યવાન ટેકો અને સહકાર આપવા માટે હૃદયપૂર્વક આભાર માનું છું. હું તેમનો ભવિષ્યમાં ટેકો મળશે તેવી અપેક્ષા રાખુ છું.

સહી/-

(અશ્વની લોહાની)

ચેરમેન

તારીખ : ૨૪ સપ્ટેમ્બર ૨૦૧૮

સ્થળ : ન્યુ દિલ્હી

રેપોર્ટ્સ



## ડાયરેક્ટરનો રીપોર્ટ

### સન્માનનીય શેરહોલ્ડરો

આપની કંપનીના ડાયરેક્ટરોને નાણાંકિય વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ માટે કંપનીના કામકાજનો ર જો રીપોર્ટ રજુ કરતા ખૂબજ આનંદ થાય છે.

નેશનલ હાઈસ્પીડ રેઈલ કોર્પોરેશન લીમીટેડ (NHSRCL)કલમ ૨(૪૫) કંપની ધારો ૨૦૧૩ની જોગવાઈના અર્થમાં સરકારી કંપની છે અને ભારત સરકાર, ગુજરાત સરકાર અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર વચ્ચે 50:25:25 ના ઈક્વીટી રેશીયો સાથેનું એક સંયુક્ત સાહસ છે.

NHSRCLભારતમાં જાપાનની શીકાએન ટેકનોલોજી આધારિત સૌ પ્રથમ હાઈ સ્પીડ રેઈલ પ્રોજેક્ટ એટલે કે મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈસ્પીડ રેઈલ પ્રોજેક્ટ (MAHSR પ્રોજેક્ટ) અમલમાં મૂકી રહી છે જેને માટે મેમોરેન્ડમ ઓફ કોર્પોરેશન પર ભારત અને જાપાન વચ્ચે તા. ૧૨મી ડિસેમ્બર ૨૦૧૫ના રોજ સહી-સિક્કા કરવામાં આવ્યા હતા. MAHSR પ્રોજેક્ટ મુસાફર વહનમાં ઉત્તમોત્તમ ટેકનોલોજી હશે. જે ફક્ત રોજગારીની તકો ઊભી નહિં કરે પરંતુ દેશની આર્થિક વૃદ્ધિને પણ વેગ આપશે.

### પ્રોજેક્ટનું સ્ટેટસ

#### A. ઓવરવ્યુ

MAHSR પ્રોજેક્ટ મુંબઈના બાંદ્રા કુર્લા કોમ્પ્લેક્સથી શરૂ થાય છે અને સાબરમતી રેલ્વે સ્ટેશન અમદાવાદ ખાતે સમાપ્ત થાય છે. 508.09 કિ.મીની માર્ગરેખા ગુજરાત (૮ જીલ્લાના 349.03 k.m.), દાદરા અને નગર હવેલી (4.30 Km) અને મહારાષ્ટ્ર (૩ જીલ્લાના 154.76 Km)માંથી પસાર થાય છે.ઉક્ત હાઈસ્પીડ રેઈલ કોરીડોરને ૧૨ સ્ટેશનો એટલે કે મુંબઈ, થાણે, વિરાર, બોઈસર, વાપી, બીલીમોરા, સુરત, ભરુચ, વડોદરા, આણંદ, અમદાવાદ અને સાબરમતી હશે. ઉપરાંત ત્રણ ડેપોનો પ્રસ્તાવ છે એટલે કે એક ડેપો થાણે, બીજો ડેપો અને વર્કશોપ સાબરમતી અને ત્રીજો કામચલાઉ ડેપો સુરત ખાતે હશે. પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ કરવાનો અંદાજીત ખર્ચરૂ. 1,08,000 કરોડ (લગભગ) હશે.

પ્રોજેક્ટની ભૂમિપૂજન વિધિ ભારતના માનનીય પ્રધાનમંત્રી દ્વારા તા. ૧૪મી સપ્ટેમ્બર ૨૦૧૭ના રોજ સાબરમતી,ગુજરાત ખાતે કરવામાં આવી હતી.



HSR પ્રાસ્તાવિત સ્ટેશન વાપી

## B. કન્સલટન્ટસની નિમણુંક

વર્ષ દરમ્યાન આપની કંપનીએ નીચે મુજબ કન્સલટન્ટસ નિમ્યા છે.

- i) સામાજિક પ્રભાવ આંકલન અને જમીન સંપાદન (જુન ૨૦૧૭ માં).
- ii) તાલીમ સંસ્થા માટે સુપરવિઝન કન્સલટન્ટસ (સપ્ટેમ્બર ૨૦૧૭માં).
- iii) પાવર સોર્સિંગ એરેન્જમેન્ટ સ્ટડીઝ (ઓગષ્ટ ૨૦૧૭માં)

## C. ફાઈનલ લોકેશન સર્વે અને જીઓટેકનીકલ તપાસ

માર્ગરેખા માટે ફાઈનલ લોકેશન સર્વે (FLS) સળંગ પૂર્ણ થઈ ગયો છે. માર્ગરેખા માટે જીઓટેકનીકલ તપાસ (GI)મોટા ભાગની પૂર્ણ થઈ ચુકી છે.

વર્ષ દરમ્યાન પૂર્ણ થયેલ મુખ્ય સર્વે વર્કની હાઈલાઈટ (વિશિષ્ટાઓ)

- i) લાઈટ ડીટેક્શન અને રેન્જિંગ(LiDAR) સર્વે, જે માર્ગરેખા આકૃતિ માટે અગત્યનો છે તે પૂર્ણ કરેલ છે અને જનરલ કન્સલટન્ટસને એટલે કે જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કન્સલટન્ટસ કન્સોર્ટિયમ (JICC)ને એપ્રિલ ૨૦૧૭માં ડેટા મોકલવામાં આવ્યો છે.
- ii) ડીફરન્ટ ગ્લોબલ પોઝીશનીંગ સીસ્ટમ (DGPS) સર્વે-પૂર્ણ કરેલ છે અને ડેટા JICCને એપ્રિલ ૨૦૧૭માં મોકલવામાં આવ્યો છે.
- iii) જીઓટેકનીકલ તપાસ-પૂર્ણ કરી છે અને ડેટા JICC ને ફેબ્રુઆરી ૨૦૧૮માં મોકલવામાં આવ્યો છે.
- iv) હાઈડ્રોલોજીકલ સર્વે ઓફ મેજર બ્રિજસ-પૂર્ણ કરેલ છે અને ડેટા JICCને ડિસેમ્બર ૨૦૧૭માં મોકલવામાં આવ્યો છે.
- v) ઓન ગ્રાઉન્ડ અને અન્ડર ગ્રાઉન્ડ યુટીલીટી મેપિંગ-પૂર્ણ કરી છે અને ડેટા JICC ને જાન્યુઆરી ૨૦૧૮માં મોકલવામાં આવ્યો છે.

vi) સ્ટેટીક રીફેક્શન ટેસ્ટ ઓફ અન્ડરસી ટનલ (થાણે ક્રીક)–પૂર્ણ કરેલ છે (ડિસેમ્બર ૨૦૧૭માં) અને ડ્રાફ્ટ રીપોર્ટ જનરલ કન્સલ્ટન્ટસને (ફેબ્રુઆરી ૨૦૧૮માં)મોકલવામાં આવ્યો છે.

viii) MAHSR પ્રોજેક્ટના સલામત કામકાજ માટે રેડીયો ફ્રીક્વન્સી માટેનું લાઇસન્સ મેળવેલ છે.

#### D. ટેકનીકલ સ્ટાન્ડર્ડઝનું અંતિમ સ્વરૂપ

જેવા કે ટ્રેક, સ્ટેશન, અર્થ સ્ટ્રક્ચર, વાયાડક્ટ, ઓપરેશન કંટ્રોલ સેન્ટર(OCC), રોલીંગ સ્ટોક, પાવર સપ્લાય સીસ્ટમ,સીઝનલીંગ અને ટેલી-કોમ્યુનિકેશન જેવા પ્રકરણને સમાવતા મેન્યુઅલ ફોર સ્પેસીફિકેશનઅને સ્ટાન્ડર્ડ (MSS)ને અંતિમ સ્વરૂપ અપાઇ ગયું છે અને એક્સપર્ટ કમીટી જાપાન દ્વારા ૨૦૧૭-૧૮માં મંજૂર થઈ ગયેલ છે.

#### E. જમીન સંપાદન

વર્ષ દરમ્યાન, જમીન સંપાદન યોજના તૈયાર કરવામાં આવેલ છે અને જીલ્લા વહિવટી કચેરીને, ઉપરોક્ત બધા જ ૧૨ જીલ્લાઓ માટે, જ્યાંથી માર્ગરેખા પસાર થાય છે, તેમને રજૂ કરી દીધી છે. હાલના અંદાજ મુજબ કુલ જમીન (અંદાજે)1434.28 હે./ 8878 પ્લોટસ (એટલે કે .411.91 હે / 1915 પ્લોટસ-વન/રેલ્વે/રાજ્ય સરકાર અને 1022.37 હે / 6963 પ્લોટસ - ખાનગી) ની જરૂર પડશે.

૨૦૧૭-૧૮ દરમ્યાન, જમીન સંપાદન પ્રક્રિયામાં સંખ્યાબંધ પગલા લેવામાં આવ્યા હતા. હાલની સ્થિતિ નીચે મુજબ છે.

- i) મુંબઈ મેટ્રોપોલીશન રીજઅન ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી (MMRDA), મુંબઈ, મહારાષ્ટ્ર સરકાર, ફેબ્રુઆરી ૨૦૧૯ માં બાંદ્રા કુર્લા કોમ્પ્લેક્સ (BKC) માટે ૦૯ હે. જમીન સોંપી દેવા કબુલ થયેલ છે.
- ii) મહારાષ્ટ્રમાં જમીન સંપાદન કરવાના ઈરાદા માટે જાહેરનામુ બહાર પાડવાની અરજી, ૮૯ ગામ માટે (કુલ ૯૪ ગામમાંથી) કરી દીધી છે. મહારાષ્ટ્ર સરકારના તા. ૧૨મી મે ૨૦૧૫ અને તા. ૩૦મી સપ્ટેમ્બર ૨૦૧૫ ના નિર્ણયના અર્થમાં મહારાષ્ટ્ર સરકારે ૮૯ ગામો માટે ઉપરોક્ત ઈરાદો (નમુના પત્રક-1) પ્રસિદ્ધ કરી દીધેલ છે.
- iii) ૧૯૪ ગામો માટે(કુલ ૧૯૬ ગામોમાંથી) સોસીયલ ઈમ્પ્રોવમેન્ટ એસેસમેન્ટ (SIA) મંજૂર થઈ ગયેલ છે અને ગુજરાત સરકાર દ્વારા રાજ્યપત્રમાં જાહેર કરવામાં આવી છે.
- iv) ગુજરાતમાં,જમીન સંપાદન કરવાના ઈરાદા માટે જાહેરનામુ બહાર પાડવાની અરજી ૧૮૭ગામ માટે (કુલ ૧૯૬ ગામમાંથી) કરી દીધી છે.કલમ 11 રાઈટ ટુ ફેર કોમ્પેનશન એન્ડ ટ્રાન્સપેરન્સી ઈન લેન્ડ

એકવીઝીશન, રીહેબીલીટેશન એન્ડ રીસેટલમેન્ટ (RFCTLARR) એક્ટ, 2013. રાજ્ય સરકારે ૧૭૭ ગામો માટે ઉક્ત ઈરાદો પ્રસિધ્ધ કરી દીધો છે.

- v) JICA દ્વારા જરૂરી એનવાઈરમેન્ટ રીવ્યુ (અપ્રાઈઝલ) માટેનો અંતિમ રીપોર્ટ જેવો કે સોસીયલ ઈમ્પેક્ટ એસેસમેન્ટ (SIA), ઈન્ડીજીનીયસ પીપલ પ્લાન (IPP), અને સપ્લીમેન્ટરી એનવાઈરમેન્ટલ ઈમ્પેક્ટ એસેસમેન્ટ (EIA) રીપોર્ટ, વિ. JICA ને ઓગષ્ટ ૨૦૧૮માં રજૂ કરી દીધેલ છે.



જમીન સંપાદન માટેની મીટીંગ અને R & R પાલધર, મહારાષ્ટ્ર

#### F. પર્યાવરણીય આંકલન

એક સપ્લીમેન્ટરી એનવાઈરમેન્ટ ઈમ્પેક્ટ એસેસમેન્ટ(S-EIA) નો મુસદ્દા રૂપ અહેવાલ પ્રોજેક્ટની સંબંધિત પર્યાવરણીય કુઅસરો, હવા, પાણી, જમીન, અવાજ, ઈકો-સેન્સીટીવ ઝોન જેવા કે વન, વન્યજીવન સંરક્ષણ રાષ્ટ્રીય ઉદ્યાન, કોસ્ટલ રેગ્યુલેશન ઝોન(CRZ), વિ. સહિત, ઓળખીને તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે.

રાષ્ટ્રીય સ્તરે પ્રતિષ્ઠિત સંસ્થાઓ અને નિષ્ણાંતો દ્વારા વિવિધ અભ્યાસો હાથ ધરવામાં આવ્યા છે એટલે કે (a) ઝૂઓલોજીકલ સર્વે ઓફ ઈન્ડિયા, મીનીસ્ટ્રી ઓફ એનવાઈરમેન્ટ, વન અને ક્લાઈમેટ ચેંજ, ભારત સરકાર દ્વારા મેનેજમેન્ટનો અભ્યાસ અને થાણે કીક ફ્લેમીંગો સંકચ્યુંઅરી (TCFS); અને (b) મેનગ્રોવ સોસાયટી ઓફ ઈન્ડિયા, ગોવાએ પ્રોજેક્ટ કોરીડોરમાં આવતા મેનગ્રોવ (સદાબહાર)ના સંરક્ષણ અને વ્યવસ્થાપન માટે અભ્યાસ હાથ ધરેલ છે. આ અભ્યાસ સદાબહારનું વનીકરણ કાર્યક્રમ પણ સમાવે છે.

આ અભ્યાસો પ્રોજેક્ટની સંલગ્ન કુઅસરો નક્કી કરવા હાથ ધરવામાં આવ્યો છે તથા કુઅસરોને પહોંચી વળવાના પગલાઓ એનવાઈરમેન્ટ મેનેજમેન્ટ પ્લાનમાં સમાવાય રહ્યો છે.

## G. રીહેબીલિટેશન એક્શન પ્લાન (RAP)

પ્રોજેક્ટ માટે કુલ 1434.28 હેક્ટર જમીન સંપાદન પ્રસ્તાવિત છે જેમાંથી 1022.37 હેક્ટર ખાનગી જમીન અને બાકીની સરકારી કે વન વિભાગની છે. પ્રોજેક્ટ માટેનું જમીન સંપાદન રીહેબીલિટેશન એન્ડ રીસેટલમેન્ટ એક્ટર૦૧૩,(RFCTLARR ધારો, 2013)ની જોગવાઈ મુજબ પાર પાડવામાં આવશે. આ ધારો જમીન,બાંધકામ માળખુ, અન્ય સુધારા-વધારા, પૂનઃસ્થાપના અને પૂનઃવસન હક્કો, માત્ર જમીન માલિકો માટે જ મર્યાદિત નથી. પરંતુ અસરપામેલા કુટુંબો માટે પણ, જેનો જીવન નિર્વાહ પ્રાથમિક રીતે પ્રસ્તાવિત સંપાદિત જમીન ઉપર આધારિત છે. અતિક્રમણ કરનારા, અવેધ વસ્તી, ભાડૂઆતો વિ.ને સેન્સસ સર્વેમાં આવરી લેવાયા છે અને પ્રોજેક્ટ માટે વિકસિત કરેલી હક્ક ગણતરી મુજબ પૂનઃવસન અને પૂનઃસ્થાપન સહાય આપવામાં આવશે. આ પ્રોજેક્ટ માટે હક્ક ગણતરી ફક્ત લાગુ પડતા કાયદાઓ, માર્ગદર્શિકા, સરકારી હુકમો, નિતીઓ પર આધારિત નથી પણ બહારની નાણાકીય સહાય પરિયોજનામાં અનુસરાતી સુંદર કાર્યપ્રથા પણ આવરી લે છે. નોન-ટાઈટલ હોલ્ડર્સ (અતિક્રમણ અને અવેધ વસ્તીઓ) ઓળખવામાં આવી છે અને હક્ક ગણતરી મુજબ પૂનઃસ્થાપન/પૂનઃવસન સહાય માટે વિચારણામાં લેવામાં આવી છે. વળતર અને પૂનઃવસન તથા પૂનઃસ્થાપન (R&R)સહાય માટે અસરકૃત મિલકત, માલિકી હક્ક અને અન્ય પાસાઓને આધારે અસરકૃત કુટુંબો લાયક બનશે.

આ પ્રોજેક્ટ માટે પ્રોજેક્ટના કુપ્રભાવનું આંકલન કરવા, પ્રોજેક્ટ અફેક્ટેડ પીપલ (PAP)ને મદદ કરવામાં તથા પરિયોજનાના અસરકૃત લોકોને વળતર મેળવવામાં R&R સહાય મેળવવામાં તેમના સામાજિક- આર્થિક ધોરણ અને નિર્વાહ શક્તિ સુધારવા સાથે મદદ કરવામાં પહોંચી વળવાના પગલા લેવા માટે એક રીસેટલમેન્ટ એક્શન પ્લાન તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે. NHSRCL માત્ર નુકશાન માટેનું વળતર આપવાની જવાબદારી સ્વીકારે છે એવું નથી, પરંતુ PAHs લોકોને(અને ખાસકરીને નબળા ગૃહ ધારકોને) તેમનો જીવન નિર્વાહ અને જીવન ધોરણ પૂનઃસ્થાપિત કરવામાં મદદ કરે છે. પ્રોજેક્ટથી અસર પામેલા કુટુંબોને તેમની હાલની પ્રવૃત્તિને વેગ આપવા ઘડેલા વિવિધ વિકલ્પોમાંથી પસંદગીની તક હશે. એવી ખાત્રી આપવા માટે સઘન જોડાણ હાથ ધરવામાં આવશે કે પ્રોજેક્ટથી અસર પામેલા લોકો (PAPs)ને ઉપલબ્ધ બધા વિકલ્પો વિશે માહિતગાર છે અને સહભાગીતામાં પૂરતી તક આપવામાં આવી છે.

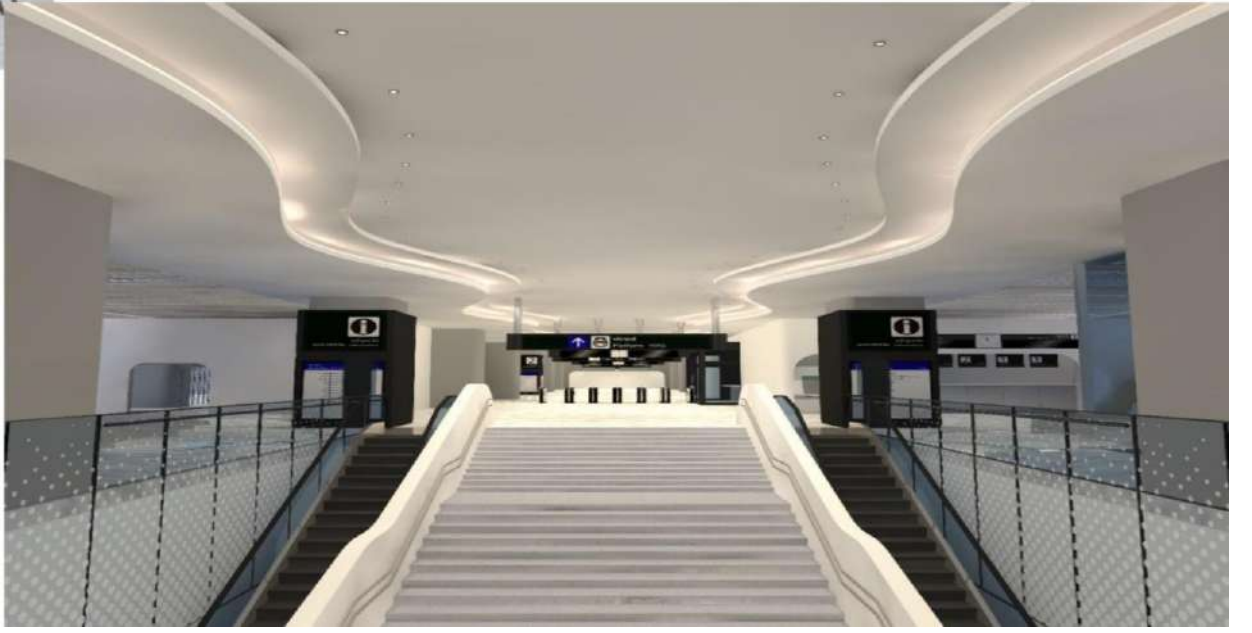


પ્રસ્તાવિત HSR સ્ટેશન આણંદ

## H. ડીઝાઈન

સંપૂર્ણ MAHSR પ્રોજેક્ટ જેને અમલમાં મૂકવાની યોજના છે, તેનું 26 કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજ દ્વારા આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ દરમ્યાન વિવિધ ડીઝાઈન કામકાજના જુદા જુદા ટેન્ડર કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજ હાથ ધરવામાં આવ્યા હતા. ડીઝાઈન કામ પૂરજોશમાં ચાલુ છે અને ૨૦૧૭-૧૮માં મુખ્યત્વે પૂર્ણ કરેલ ડીઝાઈન કામકાજ નીચે મુજબ છે.

- i) કુલ 59 જનરલ એરેન્જમેન્ટ ડ્રોઈંગ (GAD)માંથી, 53GAD તૈયાર કરવામાં આવેલ છે અને મંજૂરી માટે હિતધારકોને મોકલવામાં આવી છે. તેમાંના 19 GAD હિતધારકો દ્વારા મંજૂર થઈ ગયા છે.
- ii) પ્રોજેક્ટની આડી માર્ગરેખા માટેની ડીઝાઈનની પૂર્ણતા (ડિસેમ્બર 2017)માં અને ઊભી માર્ગરેખાની પૂર્ણતા (જાન્યુઆરી 2018)માં થઈ ગઈ છે.
- iii) સાબરમતી, અમદાવાદ તથા વડોદરા સ્ટેશન માટે મલ્ટીમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ ઈન્ટેગ્રેશન પ્લાન તૈયાર કરેલ છે અને હિતધારકોને (માર્ચ 2018)માં મોકલી દીધેલ છે.
- iv) આખરી સ્વરૂપ આપેલ છે તેવા પ્લાન:
  - a) ટ્રેઈનીંગ ઈનસ્ટીટ્યુટ બીલ્ડીંગ પ્લાન (ફેબ્રુઆરી 2018માં);
  - b) વેસ્ટર્ન રેલ્વે સ્ટેશન્સ સાથે એકીકરણનો HSR સ્ટેશન ડ્રાફ્ટ કન્સેપ્ટ પ્લાન (સાબરમતી, અમદાવાદ અને વડોદરા માટે) (માર્ચ 2018માં); અને
  - c) સાબરમતી પેસેન્જર ટર્મીનલ કન્સેપ્ટ પ્લાન (માર્ચ 2018માં).
- v) JICC અને અન્ય ડીઝાઈન અંગેના પ્રયત્નો મારફત રેલ્વે ટેકનીકલ રીસર્ચ ઈન્સ્ટીટ્યુટ (RTRI) પરિણામ આધારિત સીમ્યુલેશન સ્ટડી ટ્રેકશન અને OHE સીસ્ટમના પેકેજ ભાવ મંગાવવા માટેના ટેન્ડર્સને અંતિમ સ્વરૂપ આપી દીધું છે.
- vi) ઈલેક્ટ્રીક પાવર મેળવવાના સ્ત્રોતોની વ્યવસ્થાને આખરી સ્વરૂપ આપી દીધું છે અને ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રની ઈલેક્ટ્રીક પાવર આપનારી કંપનીઓને અરજી આપી દીધી છે.

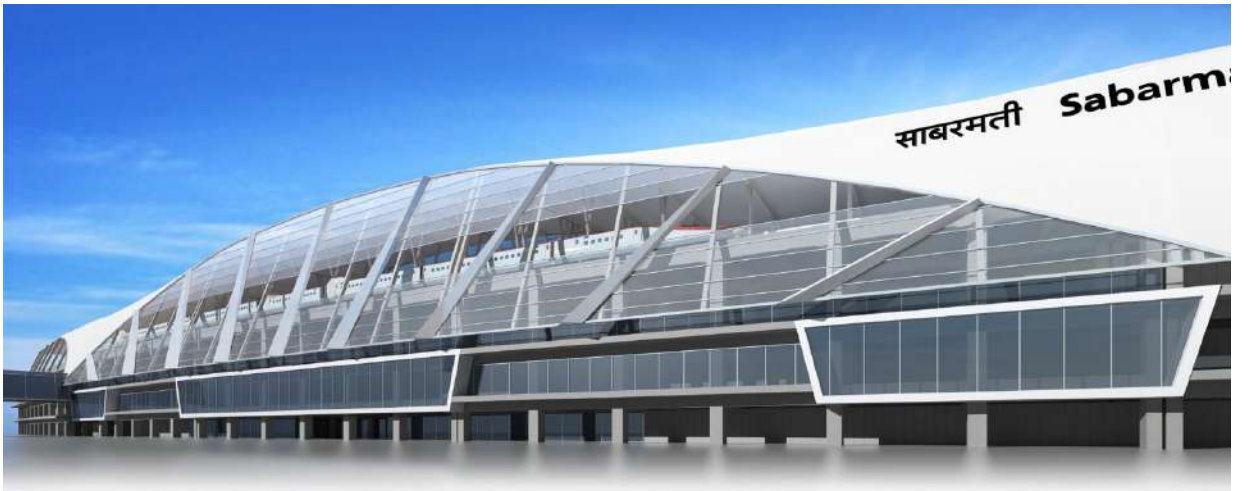


આણંદ HSRની પ્રસ્તાવિત આંતરિક રચના

**I. હાલના રેલ્વે સ્ટેશનોની સુવિધાઓ અને ઉપયોગીતાઓ બદલવી:**

હાલની યુટીલીટીઓ અને ફેસિલીટીઓ જેને HSR માર્ગરેખાને કારણે અસર થવાની છે તેને બીજી જગ્યાએ સ્થાપિત કરવામાં આવી રહી છે. એટલે કે

- i) એજીનિયરિંગ વર્ક શોપ પ્લાન, સ્ટોર્સ ડેપો, સેન્ટ્રલ પીરીયોડીક ઓવરહોલ્ડિંગ વર્કશોપ(CPOH), CONCOR ઈન્સલેન્ડ કન્ટેઈનર ડેપો તૈયાર થઈ ગયેલ છે અને હિતધારકોને એટલે કે વેસ્ટર્ન રેલ્વે / CONCORને મોકલી દીધેલ છે.
- ii) ઓવરહેડ ઈલેક્ટ્રીકલ લાઈનની લગભગ 1580 યુટીલીટીઓ અને 1600 અન્ડર ગ્રાઉન્ડ કેબલ, પાણીની પાઈપ લાઈનો, ગટરો, ગેસ અને પેટ્રોલીયમની પ્રોડક્ટ પાઈપ લાઈન્સ, OFC કેબલ વિ.ના નકશાકાર્ય (ફેબ્રુઆરી 2018)માં પૂર્ણ કરવામાં આવ્યા છે.



પ્રસ્તાવિત HSR સ્ટેશન, સાબરમતી

## J. HSR તાલીમ સંસ્થા

વડોદરામાં એક સમર્પિત હાઈ સ્પીડ રેઈલ ટ્રેનીંગ ઈન્સ્ટીટ્યુટનો વિકાસ થઈ રહ્યો છે. સંસ્થાને બધીજ સુવિધાઓ જે હાઈ સ્પીડ ટ્રેઈનીંગ ઈન્સ્ટીટ્યુટ જાપાન રેલ્વે કંપની(JR-East) શીરાકાવા જાપાન, જેવી કે ડ્રાઈવર સીમ્યુલેટર, ટ્રેક સર્કીટ, OHE, પાવર સપ્લાય, સેમ્પલ ટ્રેક વિ. સહિત. હાઈ સ્પીડ રેઈલ ટ્રેઈનીંગ ઈન્સ્ટીટ્યુટ વડોદરા ભારતના અન્ય હાઈ સ્પીડ કોરિડોર્સનો વિકાસ કરવા બેક બોન કોરીડોર તરિકે કામ કરશે.

NAIR (નેશનલ એકેડમી ઓફ ઈન્ડિયન રેલ્વેઝ) કેમ્પસ, વડોદરા, ગુજરાત ખાતે HSR ટ્રેઈનીંગ ઈન્સ્ટીટ્યુટ માટેની આધાર શિલા 14મી સપ્ટેમ્બર 2017ના રોજ રાખવામાં આવી હતી. ટ્રેઈનીંગ ઈન્સ્ટીટ્યુટનું બાંધકામ શરૂ થઈ ગયું છે અને ડીસેમ્બર 2020માં પૂર્ણ થવાની અપેક્ષા છે. છતાં સ્ટાફ માટે 'કન્સ્ટ્રક્શન એસપેક્ટ'(હોસ્ટેલની એક શાખામાં) 2019નજીક શરૂ કરવાનું આયોજન છે.

તાલીમ સંસ્થાનું આખું કામકાજ 3 વર્ક પેકેજ(TI-1, TI-2, અને TI-3) અને એક કોન્ટ્રાક્ટ સુપરવિઝન કન્સલ્ટન્ટ્સમાં વહેંચેલ છે. આ બધામાંથી ત્રણ કોન્ટ્રાક્ટસ, હોસ્ટેલ બીલ્ડીંગ(TI-3) ટ્રેઈનીંગ લાઈન સાથેની સ્લેબ ટ્રેક(TI-2) અને સુપરવિઝન કન્સલ્ટન્ટ્સ, 2017-18 દરમ્યાન આપી દીધેલ છે અને સાઈટ પર કામ શરૂ કરી દીધેલ છે.

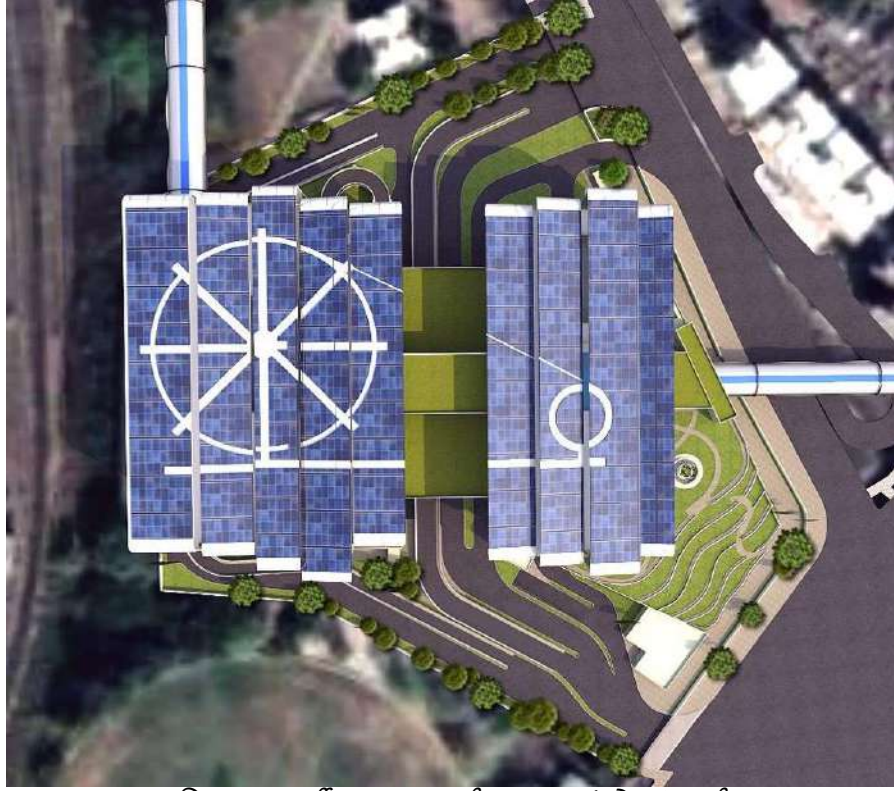


પ્રસ્તાવિત HSR તાલીમ સંસ્થા

## K. સંભવિત ગણેલી રેલ્વે

2017-18 દરમ્યાન રેલ્વે ખાતાએ સંદેશો આપેલ કે, NSHRCL “બિન-સરકારી રેલ્વે” તરિકે અનુક્રમે કલમ -2 (25) અને 2(32) રેલ્વે ધારો 1989 મુજબ પદનામિત કરવામાં યોગ્ય બનેલ છે. તે મુજબ આપની કંપનીને પાવર સપ્લાય એપ્લીકેશન સસ્તા દરે (ઈકોનોમીકલ) પાવર પ્રોક્યુરમેન્ટમાં છૂટછાટ સાથે “ડીઝ લાયસન્સી” (પરવાનેદારમાં ગણતરી ) તરિકે વ્યવહાર કરવામાં આવશે.





પ્રસ્તાવિત HSR ટર્મીનલ સાબરમતી, ગુજરાતનું એક ઉપરથી દ્રશ્ય

#### નાણાંકિય રૂપ રેખા

#### A. નાણાંકિય સંક્ષેપ્ત સાર કે વિશિષ્ટા

આપની કંપનીને હજુ વાણિજ્યક કામકાજ શરૂ કરવાનું બાકી છે તેથી વર્ષ દરમિયાન જરા પણ કામકાજ આવક થઈ નથી. જો કે, કંપનીએ વ્યાજની રકમ કમાવી રૂ. વર્ષ દરમિયાન 29.64 કરોડ.

નાણાંકિય કાર્યપ્રદર્શન (ફાઈનાન્સીઅલ પરફોરમન્સ) નાં સુચક આંકો:

(રૂ. કરોડમાં)

અનુ. નં.	વિગત	2017-18*	12.02.2016 થી 31.03.2017*
1.	ઓપરેટીંગ આવક	નિલ	નિલ
2.	અન્ય આવક	29.64	12.48
3.	કરવેરા પહેલાંનો નફો	29.56	9.72
4.	કરવેરા પછીનો નફો	21.15	6.42
5.	ચોખ્ખી સંપત્તિ	681.91	506.22
6.	સુરક્ષિત કમાણી ખાતે લઈ જવી	26.91	6.22

\* આંકડા Ind.AS મુજબ

**B. વિદેશી હુંડિયામણ પ્રાપ્ત આવક અને ખર્ચ**

આપની કંપનીએવર્ષ 2017-18 દરમ્યાન વિદેશી હુંડિયામણની કમાણી કરેલ નથી સિવાય કે તા. 31 મી માર્ચ 2018 ના રોજ વિદેશી હુંડિયામણ ખર્ચ રૂ. 208.01 લાખ.

**C. ડિવિડન્ડ**

આપની કંપની બાંધકામ તબક્કે હોવાથી અને વાણિજ્યક કામકાજ શરૂ કરવાનું બાકી છે તેથી 2017-18 માટે શેર હોલ્ડરો માટે કોઈ ડિવિડન્ડની ભલામણ કરવામાં આવી નથી.

**D. શેર કેપીટલનું માળખું**

કંપનીની અધિકૃત શેર મુડી 20,000 કરોડની છે, જે ભારત સરકાર (GOI), ગુજરાત સરકાર (GOG), અનેમહારાષ્ટ્ર સરકાર (GOM) અનુક્રમે 50:25:25 ના પ્રમાણમાં ફાળવવાની છે. તા. 31 મી માર્ચ 2018 ના રોજ પેઈડ અપ શેર કેપીટલ 655 કરોડ છે જે ભારત સરકાર /GOI દ્વારા (એટલે કે 650 કરોડ) અને ગુજરાત સરકાર દ્વારા (એટલે કે 5 કરોડ)ફાળવેલી છે.

બાંદ્રા કુર્લા કોમ્પ્લેક્સમાં 0.9 હેક્ટર જમીન સોંપવાની કબુલાત વખતે મહારાષ્ટ્ર સરકારે જણાવ્યું છે કે ઉપરોક્ત જમીનની કિંમત રાજ્ય સરકારની પ્રોજેક્ટ માટેની કુલ ઈકવીટી ફાળાની જરૂરિયાત સામે એડજસ્ટ કરવામાં આવે અને ખરી કિંમત અલગથી જણાવવામાં આવે વર્ષને અંતે ગુજરાત સરકારે વધુ 100 કરોડ ઈકવીટી શેર કેપીટલ માટે ફાળવ્યા છે.

**કાયદાનું અનુપાલન**

**A. કંપની ધારો 2013 હેઠળ**

**i) ડિપોઝીટ્સ**

વર્ષ દરમ્યાન આપની કંપનીએ લોકો પાસેથી કોઈ ડિપોઝીટ સ્વીકારી નથી.

**ii) ઈન્ટર-કોર્પોરેટ લોનની વિગત, ગેરંટી અને રોકાણ**

આપની કંપનીએ વર્ષ દરમ્યાન કલમ – 186, કંપની ધારો 2013 ની જોગવાઈ મુજબ કોઈ પણ ઈન્ટર કોર્પોરેટ લોન કે રોકાણ, સીક્યુર્ડ કે અનસીક્યુર્ડ લોન મંજૂર કરી નથી.

આપની કંપનીને આ પ્રોજેક્ટને ફાઈનાન્સ કરવા માટે ભારત સરકાર મારફત JICA ની 88,000 કરોડ લોનની (હપ્તે હપ્તે) જરૂર પડશે. આ રકમનો વ્યાજ દર 0.1% છે અને પરત ચુકવણી 50 વર્ષની છે જેમાં પ્રથમ 15 વર્ષ સુધી છૂટનો સમય રહેશે. કંપની તેના શેરહોલ્ડર્સની આ લોનનો રૂ. 15,000 કરોડના પ્રથમ હપ્તાની મંજૂરી (આવતી વાર્ષિક સાધારણ સભામાં) શેર હોલ્ડરો પાસેથી માંગી રહી છે, જેની જરૂરિયાત મુજબ કંપનીને વહેંચણી કરવામાં આવશે.

- iii) સંબંધીત પક્ષો સાથે વ્યવહારનો ખુલાસો  
કંપની દ્વારા કે તેના ડાયરેક્ટ કે સગા સંબંધિત પક્ષ દ્વારા વ્યવહાર કરાયેલા નથી ખુલાસા નથી જેથી કંપનીના હિત સામે સંભવિત ઘર્ષણ ઊભુ થાય.
- iv) ઊર્જા સંરક્ષણ  
એનર્જી કન્ઝર્વેશન બીલ્ડીંગ કોડ (ECBC) પર આધારિત અને ઈન્ડિયન ગ્રીન બિલ્ડીંગ કાઉન્સિલ (IGBC) નિયમો મુજબ ઊર્જા સંરક્ષણની જોગવાઈ તાલીમ સંસ્થાના નિવિદા સ્પેસીફિકેશનમાં રૂફ ટોપ સોલાર પેનલ સાથે સમાવવામાં આવી છે. ડેપોના બાંધકામની ડિઝાઈન સોલાર પેનલની જોગવાઈ થવા દેશે.
- v) ટેકનોલોજી એબ્સોર્બન  
'ટેકનોલોજી ટ્રાન્સફર' અને 'મેઈક ઈન ઈન્ડિયા' MAHSR પ્રોજેક્ટના અભિન્ન ઉદ્દેશો છે. ગાઈડન્સ ફ્રોમ ડીપાર્ટમેન્ટ ઓફ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ પોલીસી એન્ડ પ્રમોશન (DIPP) અને જાપનીઝ એક્સટર્નલ ટ્રેડ ઓર્ગેનાઈઝેશન (JETRO) નું આ ઉદ્દેશો પૂર્ણ કરવા પગલા લેવા માટે માર્ગદર્શન મેળવવામાં આવી રહ્યું છે. દાખલા તરિકે, ચાર સબ ગ્રુપ એટલે કે ટ્રેક; સિવિલ; ઈલેક્ટ્રીકલ અને S&T; અને રોલીંગ સ્ટોક ઈન્ડિયન ઈન્ડસ્ટ્રી, જાપાન ઈન્ડસ્ટ્રી, DIPP, NHRCL અને JETRO ના પ્રતિનિધિઓ સાથે ચર્ચા કરવા તથા આઈટમો ઓળખી કાઢવા અને પ્રોજેક્ટ માટે જરૂરી સબ સીસ્ટમ કે જે "મેઈક ઈન ઈન્ડિયા" હેઠળ આવરી શકાય તે રચવામાં આવેલ છે.
- ભારતીય અને જાપાની ઈન્ડસ્ટ્રી વચ્ચે, કેટલીય સેક્ટર કેન્દ્રીત મીટીંગો, વીડીયો કોન્ફરન્સીંગઝ, વર્ક શોપ, વિ.(દિલ્હી તથા ટોકિયામાં) સઘન ચર્ચા કર્યા પછી, વિવિધ આઈટમો "મેઈક ઈન ઈન્ડિયા" હેઠળ આવરી લેવા ઓળખી કાઢવામાં આવી છે અને આવી આઈટમોને યોગ્યરીતે નિવિદામાં સમાવવા પગલા લેવાઈ રહ્યા છે.
- vi) જોખમ વ્યવસ્થા  
આપની કંપની પ્રોજેક્ટના શરૂઆતી તબક્કે હોવાથી, એક જોખમ વ્યવસ્થાપન નીતિ ઘડવાની પ્રક્રિયામાં છે. મિલકતો અને ચોક્કસ જવાબદારીઓને લગતા જોખમો વીમા કંપની પાસેથી પુરતી રકમનું વીમા કવચ લઈને તથા આવા અન્ય પગલા જે મિલકતની સુરક્ષા માટે જરૂરી છે તે લઈને ઓછું કરવાનો પ્રસ્તાવ છે.
- નાણાંકિય જોખમો સંબંધે કંપની દ્વારા પુરતા આંતરિક નિયંત્રણોના પગલા બહારની ઈન્ટરનલ ઓડીટર તરિકે ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટસ વ્યવસાયિક પેઢીને; કંપનીનું સ્ટેટ્યુટરી ઓડીટર્સ તથા કમપ્ટ્રોલર એન્ડ ઓડીટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા રેગ્યુલર ઓડીટ કરાવવા ઉપરાંત, રોકી છે.

- vii) સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમ્યાન કોઈ મહત્વપૂર્ણ અને અગત્યના હુકમો નિયમનકારો કે અદાલત દ્વારા પસાર કરવામાં આવ્યા નથી જે ચાલુ પેઢીની સ્થિતિને અને કંપનીના કામકાજ પર ભવિષ્યમાં પ્રભાવ પાડે.
- viii) સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમ્યાન આપની કંપનીના કામકાજના પ્રકારમાં કોઈ ફેરફાર કરેલ નથી.
- ix) આપની કંપનીની નાણાકિય સ્થિતિને કુઅસર કરે તેવા કોઈ અગત્યના ફેરફારો અને વચનો આપેલ નથી કે જે નાણાકિય વર્ષના અંત સુધીમાં આપ્યા હોય જેને નાણાકિય પત્રકો અને આ રીપોર્ટની તારીખ સાથે સંબંધ હોય.
- x) સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમ્યાન, કલમ - 148(1) કંપની ધારો 2013ની જોગવાઈના અર્થમાં કોસ્ટ રેકર્ડની જાળવણી જરૂરી નથી કારણકે કંપનીએ હજુ વાણિજ્યક કામકાજ શરૂ કરવાનું છે અને તે મુજબ વર્ષ 2017-18 દરમ્યાન કોઈ કામકાજ ટર્નઓવર નથી.

**B.** 2017-18 દરમ્યાન કલમ 151 કંપનીના આર્ટીકલ ઓફ એસોસિએશન હેઠળ આપની કંપની દ્વારા રાષ્ટ્રપતિના કોઈ નિર્દેશો મેળવ્યા નથી.

**C.** માહિતી મેળવવાનો અધિકાર (RTI)

RTI ધારો 2005ની જરૂરિયાત મુજબ જરૂરી અપડેટ કરેલી માહિતી, એપેલેટ ઓથોરીટીના નામ, જાહેર માહિતી, અધિકારી અને મદદનીશ માહિતી અધિકારી સહિત, ધારો 2005 ના સંબંધે જરૂરી હોય તે કંપનીની વેબ સાઈટ ઉપર પોસ્ટ કરેલ છે.

વર્ષ દરમ્યાન, બધી 38 અરજીઓનો નિકાલ કરવામાં આવ્યો છે. પ્રશ્નોત્તરી સામાન્યરીતે પ્રોજેક્ટ સ્ટેટસ, અને ફાઈનાન્સીંગ, સર્વિસ મેટર, પ્રોજેક્ટના ફાયદા વિ. ને લગતી હતી.

સંચાલક મંડળ સમિતી

**A.** નૈગમિક સામાજિક જવાબદારી સમિતી:

સંચાલક મંડળ સ્તરની “નૈગમિક સામાજિક જવાબદારી સમિતી” જેને ‘CSR’ કહેવાય છે તેની રચના CSR કામકાજ હાથ પર લેવા કુમારી નમિતા મેહરોત્રા, નોમીની ડાયરેક્ટર, શ્રી રાજેન્દ્ર પ્રસાદ, ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ, અને સભ્યો તરિકે શ્રી અરુણ બીજલવાન, ડાયરેક્ટર ફાઈનાન્સ સાથે તથા કુ. સુમીતા શર્મા, કંપની સેક્રેટરી, સમિતિના સેક્રેટરી તરિકે માર્ચ 2018 માં રચવામાં આવી છે.

ઉક્ત CSRનો સંરેખીત સંદર્ભ નીચે મુજબ છે:

- i) ઉક્ત CSR પોલીસીની રચના અને ભલામણ સાથે સાથે CSR પોલીસીમાં અમલીકરણ દેખરેખ/નિગહબાની રાખવી

- ii) કંપની ધારો 2013ના શેડ્યુલ – vii માં દર્શાવ્યા મુજબના વિસ્તારો કે વિષયોમાં કંપની (સમયાંતરે સુધારો દાખલ કરેલ છે તે) દ્વારા હાથ ધરવામાં આવનારી CSR પ્રવૃત્તિની ભલામણ કરવી.
- iii) ઉક્ત CSR પ્રવૃત્તિ પર કરવામાં આવનાર ખર્ચની ભલામણ કરવી.
- iv) કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલી CSR પ્રવૃત્તિની સમીક્ષા (અર્ધ વાર્ષિક) કરવી.
- v) આવી અન્ય નીતિઓ અને વ્યુહરચનાના ઘડવા બોર્ડ ઓફ ડીરેક્ટર્સને મદદ કરવી જેથી કંપનીનો CSR એજન્ડા ઈચ્છિત દિશામાં લઈ જઈ શકાય.

આપની કંપની તેની CSR નીતિ, કંપની ધારો 2005 ની જોગવાઈ મુજબ, ઘડવાની પ્રક્રિયામાં છે.

કંપનીએ કામકાજ નફો કમાઈ નથી. આ ઉપરાંત CSR પ્રવૃત્તિ પ્રત્યે ખર્ચ તુરતના આગલા 3 વર્ષના સરેરાશ યોખા નફાની ઉપલબ્ધતા પર લાગુ પડે છે. આમ, કંપની સ્થાપના પછીના આગળના 3 નાણાંકિય વર્ષના નફાની પ્રાપ્તિના પાંચે CSR નું બજેટ ફાળવીને CSR ઉપર ખર્ચ કરવા 2019-20 માં સક્ષમ બનશે.

#### B. રોકાણ સમિતિ

આપની કંપનીએ પૂર્ણ સમયના ડાયરેક્ટર્સની નિમણૂક પહેલાં એક બે ડાયરેક્ટરો, DF સહિતના અધિકારીઓની, પાર્ટ ટાઈમ ડાયરેક્ટર સાથેની રોકાણ સમિતિ ઘડેલી. પૂર્ણ સમયના ડાયરેક્ટરની નિમણૂક પછી ઉક્ત સમિતિ વર્ષના અંતે વિખેરી નાંખવામાં આવી છે અને રોકાણના પ્રસ્તાવોની ભલામણો કરવાના હેતુ માટે એક આંતરિક સમિતિની રચના કરવામાં આવી છે જેથી આવી ભલામણો પર વિચારણા કરી શકાય અને રોકાણ અંગેનો યોગ્ય નિર્ણયો લઈ શકાય.

#### C. અન્ય સમિતિઓ

NHSRCL સંયુક્ત સાહસની અન-લીસ્ટેડ જાહેર કંપની, કંપની ધારો 2013 કલમ 149(4) ના અર્થમાં, સાથે વાંચો (ડાયરેક્ટર્સની નિમણૂક અને યોગ્યતા) કંપનીને નિયમ – 4 (સુધારેલો, વાંચો MCA જાહેરનામુ તા. 05.07.2017) હેવાથી બોર્ડ પર સ્વતંત્ર ડાયરેક્ટરો રાખવાની જરૂર નથી.

આ મુજબ ઓડીટ કમીટીનું ગઠન, નોમીનેશન અને મહેનતાણા સમિતિ તથા સ્ટોક હોલ્ડર્સ રીલેશનશીપ કમીટી પણ કંપની ધારો 2013 ની કલમ 177 અને 178 સાથે વાંચો કંપનીઓના નિયમ-6 (બોર્ડ મીટીંગ અને તેની સત્તા) નિયમો 2014ના અર્થમાં લાગુ પડતું નથી.

#### આંતરિક નાણાંકિય નિયંત્રણોની પર્યાપ્તતા

બોર્ડે તેના બીઝનેસની સુવ્યવસ્થિત અને કાર્યક્ષમ નીતિઓ અપનાવી છે. તેમજ મિલકતોની સુરક્ષા, છેતરપીંડી અને ભૂલો રોકવી તથા શોધવી સહિત, જેથી હિસાબી રેકર્ડઝની ચોક્કસતા તથા સંપૂર્ણતા અને સમયસર વિશ્વાસનીય

નાણાંકિય ખુલાસા તૈયાર કરવાની ચોક્કસાઈ રહે. કંપનીની ઈન્ટરનલ કંટ્રોલ સીસ્ટમ, સ્કેલ અને કામકાજની જટીલતા પ્રમાણે રાખેલ છે.

### માનવ સંસાધન

આપની કંપની તેના માનવ સંસાધનને અત્યાધિક મહત્વ આપે છે.કંપનીની HR નીતિનો ઉદ્દેશ બેસ્ટ અવેલેબલ ટેલન્ટને આકર્ષવાનો અને ટકાવી રાખવાનો છે.કર્મચારીઓ કાં તો PSU, મેટ્રો કંપનીઓ,ખાનગી ક્ષેત્રો, અથવા તો કેંદ્ર સરકાર/ રાજ્ય સરકાર અને સ્ટેટ PSU,વિ.માંથી 52 પ્રતિનિયુક્તિ લાવવામાં આવે છે.

કંપનીની માનવ શક્તિ છેલ્લા એક વર્ષમાં સંતુલિત રીતે વધી છે. તા. 31મી માર્ચ 2018 ના રોજ માનવ શક્તિ 35 પ્રતિનિયુક્તિ સહિત કુલ 96 ની હતી.

આપની કંપનીએ કર્મચારી કલ્યાણકારી પગલાઓ જેવા કે કર્મચારી પરિસ્થિતિ વિજ્ઞાન મુજબ ડીઝાઈન કરેલા વર્ક સ્ટેશનો,તથા સ્ટાફની પીઠને ટેકો મળે તેવી ખુરશીઓ, જેથી કચેરીમાં વધારાના સમય માટે આરોગ્યપ્રદ બેઠક આપી શકાય; ઘટાડેલુ ધ્વનિ પ્રદુષણ તથા કાર્ય સ્થળ પર રજકણમુક્ત વાતાવરણ; સ્ટાફ માટે પૂલ ટ્રાન્સપોર્ટ (વાહન વ્યવસ્થા);સ્ટાફ માટે ચોક્કસ વય પછીની નિયમિત રોગ પ્રતિરોધક આરોગ્ય ચકાસણીની સુવિધા; આપની કંપની મહિલા કર્મચારીઓને સોહાર્દપૂર્ણ અને સલામત કામકાજ વાતાવરણ પુરુ પાડે છે. વર્ષ દરમ્યાન કાર્ય સ્થળે કોઈ જાતિય સતામણીની ફરિયાદ કંપનીને મળી નથી.

કંપની તેના કર્મચારીઓના કાર્યપ્રદર્શનની કાળજી રાખે છે અને આદર કરે છે અને સર્જનાત્મકતા તથા ઉત્કૃષ્ટતાને પ્રોત્સાહન આપે છે. ટીમ વર્કને કદરના પ્રતિકરૂપ નાનો પુરસ્કાર આપવામાં આવે છે. કંપની તેના નિયમિત રીતે વ્યાવસાયિક વિકાસ માટે, રાષ્ટ્રિય/આંતર રાષ્ટ્રિય તાલીમ આપે છે. વર્ષ 2017-18 દરમ્યાન 14 કર્મચારીઓએ જાપાન ખાતે તાલીમમાં હાજરી આપી અને 28 કર્મચારીઓએ ભારતમાં તાલીમમાં હાજરી આપી. (FIDIC પર તાલીમ સહિત)

### સાવધાની

વર્ષના અંતે કંપનીમાં CVO નું પદ ઊભુ કરવા જરૂરી પગલા લેવાનું શરૂ કર્યું છે.આવા પદની ઊભુ કરવાની તથા યોગ્ય અધિકારીની નિમણૂકની પડતર બાબતમાં રેલ્વે બોર્ડને NHSRCL ના વરિષ્ઠ અધિકારીને ખંડ-સમયના CVO તરિકે વર્તમાન માર્ગદર્શિકા રેખા મુજબ નિમવા વિનંતી કરી છે.

### કોર્પોરેટ ગવર્નન્સ

કંપની કોર્પોરેટ ગવર્નન્સને અને સૌથી શ્રેષ્ઠ ગવર્નન્સ પ્રેક્ટીસ અમલમાં મૂકવા માટે પારદર્શિતા, ઉત્તરદાયીત્વ, કામકાજની નૈતિક પ્રણાલી અને વ્યાવસાયિક વ્યવસ્થાપન પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને ખરી ભાવનાને વળગી રહે છે.

## બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ

### A. બોર્ડની રચના

તા. 31 મી માર્ચ 2018 ના રોજ આપની કંપની સાત (7) ભારત સરકાર દ્વારા (રેલ્વે મંત્રાલય મારફત) નામાંકન થયેલા, એટલે કે ત્રણ (3) કાર્યકારી ડાયરેક્ટર્સ (એટલેકે મેનેજીંગ ડાયરેક્ટર, ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ અને ડાયરેક્ટર ફાઇનાન્સ) અને ચાર (4) ખંડ-સમયના/નોમીની ડાયરેક્ટર (ખંડ-સમયના ચેરમેન સહિત) ધરાવે છે.

વર્ષના અંતે શ્રી અભિજીત નરેન્દ્રની ખંડ-સમયના બોર્ડના ડાયરેક્ટર તરિકેની અવધિ સમાપ્ત થઈ (તા. 16 મી એપ્રિલ 2018 ની અસરથી) અને બીજા ખંડ-સમયના ડાયરેક્ટર (એટલેકે શ્રી પી. આર. પટેલીયા) ગુજરાત સરકાર દ્વારા નોમીનેટ થયા છે. શ્રી પટેલીયા ઈકવીટી શેર ફાળવણીના ફળ સ્વરૂપે બોર્ડમાં તા. 15 મી જુન ની અસરથી જોડાયા છે.

### B. ચાવીરૂપ (મુખ્ય) વ્યવસ્થાપન અધિકારી

મેનેજીંગ ડાયરેક્ટર, ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ, ડાયરેક્ટર ફાઇનાન્સ, અને કંપની સેક્રેટરીને મુખ્ય વ્યવસ્થાપન અધિકારી તરિકે બોર્ડ જાહેર કરે છે.

બોર્ડે શ્રી એસ.કે. મલ્લિકને ચીફ ફાઇનાન્સ ઓફિસર(CFO) તરિકે તા. 22 મી નવેમ્બર 2017 થી 2 જી જાન્યુઆરી 2018 સુધી (ડાયરેક્ટર ફાઇનાન્સની પેઈન્ડીંગ એપોઈન્ટમેન્ટ) નિમેલ છે. ડાયરેક્ટર ફાઇનાન્સ 2 જી જાન્યુઆરી 2018 થી CFO છે એટલે કે તેની નિમણૂકની તારીખથી.

### C. ડાયરેક્ટરોના મહેનતાણા

સરકારી કંપની હોવાથી આપની કંપનીના પૂર્ણ સમયના ડાયરેક્ટરો ભારત સરકાર નિમે છે. આપની કંપનીના પૂર્ણ સમયના ડાયરેક્ટરો, ઈન્ડસ્ટ્રીઅલ ડીઅરનેસ એલાઉન્સ (IDA) સેન્ટ્રલ ડીઅરનેસ એલાઉન્સ (CDA) પગાર ધોરણ મુજબ ભારત સરકારની નિમણૂકની શરતો તથા નિયમો અનુસાર મહેનતાણુ લે છે. દરેક સહભાગી રાજ્ય સરકારને કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સમાં એક ખંડ-સમયના ડાયરેક્ટર પદનામિત કરવાનો અધિકાર છે, જો કંપનીમાં તેમની પેઈડ અપ શેર કેપીટલમાં ભાગ હોય તેવા કિસ્સામાં. આ અનુસાર, વર્તમાન ખંડ-સમયના ડાયરેક્ટર/રો રેલ્વે મંત્રાલય અને ગુજરાત સરકાર દ્વારા નોમીનેટ થયા છે. ખંડ-સમયના ડાયરેક્ટરો કંપનીમાંથી તેમની ડાયરેક્ટર તરિકેની ભૂમિકા માટે કોઈ મહેનતાણુ મેળવતા નથી પરંતુ તેમનું મહેનતાણુ સેન્ટ્રલ ડીઅરનેસ એલાઉન્સ (CDA) પગાર ધોરણ હેઠળ સરકારમાંથી સરકારી અધિકારી તરિકે મેળવે છે.

### D. બોર્ડ મીટીંગો અને હાજરી

આપની કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ નાણાકિય વર્ષ દરમિયાન ચાર (4) વખત મીટીંગ કરી હતી. એટલેકે તા. 5 મી મે 2017, 25 મી ઓગષ્ટ 2017, 22 મી નવેમ્બર 2017 અને 15 મી માર્ચ 2018.

2017-18 દરમિયાન, બોલાવેલી બોર્ડ મીટીંગ અને વાર્ષિક સામાન્ય સભા (AGM)માં હાજરીની વિગતો નીચે મુજબ છે.

અનુ. નં..	ડાયરેક્ટરનું નામ	હોદ્દો	બોર્ડ મીટિંગની સંખ્યા		છેલ્લી એજીએમમાં હાજરી (4 <sup>th</sup> ડિસેમ્બર 2017)
			ડિરેક્ટરના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલી	હાજરી આપી	
1.	શ્રી અશ્વની લોહાની (DIN-01023747) ચેરમેન રેલ્વે બોર્ડ, રેલવે મંત્રાલય (25મી ઓગસ્ટ 2017ની અસરથી)	પાર્ટ ટાઈમ ચેરમેન (ભારત સરકાર દ્વારા નામાંકન)	3	3	હાં
2.	શ્રી અચલ ખરે (DIN- 07576351) (15મી સપ્ટેમ્બર 2016 ની અસરથી)	મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર* (પૂર્ણ-સમયના ડાયરેક્ટર)	4	4	હા
3.	શ્રી રાજેન્દ્ર પ્રસાદ (DIN- 08006234) (29મી નવેમ્બર 2017 ની અસરથી)	ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ (પૂર્ણ-સામના ડાયરેક્ટર)	1	1	હા
4.	શ્રી એ.કે. બીજલવાન (DIN- 08012372) (2 જી જાન્યુઆરી 2018 ની અસરથી)	ડાયરેક્ટર ફાઇનન્સ પૂર્ણ-સમયના ડાયરેક્ટર	1	1	લાગુ નથી પડતું
5.	શ્રી શુશાંત કુમાર મિશ્રા (DIN- 07869414), પ્રિન્સિપલ એક્ઝેક્યુટિવ ડાયરેક્ટર/ ઇન્ફ્રા/ રેલ્વે બોર્ડ, રેલ્વે મંત્રાલય (25મી ઓગસ્ટ 2017 ની અસરથી)	ખંડ-સ્સમયના ડાયરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નોમિનેટ)	3	3	હા
6.	ફૂ. નમિતા મલ્હોત્રા (DIN- 07916304), એક્ઝેક્યુટિવ ડાયરેક્ટર (F)/RM, રેલ્વે બોર્ડ, રેલ્વે મંત્રાલય (25 ઓગસ્ટ 2017ની અસરથી)	ખંડ-સ્સમયના ડાયરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નોમિનેટ)	3	3	હા
7.	શ્રી પી આર પટેલીયા (DIN- 06480313) ચીફ એન્જિનિયર (નેશનલ હાઇવેઝ) અને વધારાના સેક્રેટરી, રોડ્ઝ અને બિલ્ડિંગ ડિપાર્ટમેન્ટ , ગુજરાત સરકાર (15મી જૂન 2018 ની અસરથી)	ખંડ-સ્સમયના ડાયરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નોમિનેટ)	લાગુ નથી પડતું	લાગુ નથી પડતું	લાગુ નથી પડતું



અનુ. નં..	ડાયરેક્ટરનું નામ	હોદ્દો	બોર્ડ મીટિંગની સંખ્યા		છેલ્લી એજીએમમાં હાજરી (4 <sup>th</sup> ડિસેમ્બર 2017)
			ડિરેક્ટરના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલી	હાજરી આપી	
8.	શ્રી મુકુક સરન માથુર (DIN- 07361718) માજી એક્ઝેક્યુટિવ ડાયરેક્ટર /ટ્રાફિક/ PPP, રેલ્વે બોર્ડ, રેલ્વે મંત્રાલય (કચેરી ધારણ કરી 12 મી ફેબ્રુઆરી 2016 થી 14મી જૂન 2017)	ખંડ-સ્સમયના ડાયરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નોમિનેટ)	1	1	લાગુ નથી પડતું
9.	શ્રી સંજય ઉપરેતી (DIN- 06498752) માજી એક્ઝેક્યુટિવ ડાયરેક્ટર /FC રેલ્વે બોર્ડ, રેલ્વે મંત્રાલય (કચેરી ધારણ કરી 31 મી માર્ચ 2017 થી 31 મી જાન્યુ.2018)	ખંડ-સ્સમયના ડાયરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નોમિનેટ)	3	3	હા
10.	શ્રી અભિજિત નરેન્દ્ર (DIN – 07851224) એક્ઝેક્યુટિવ ડાયરેક્ટર /ટ્રાફિક/ PPP, રેલ્વે બોર્ડ, રેલ્વે મંત્રાલય (કચેરી ધારણ કરી 15 મી જૂન 2017 થી 15મી એપ્રિલ 2018)	ખંડ-સ્સમયના ડાયરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નોમિનેટ)	3	3	હા

\* શ્રી અચલ ખરેએ મેનેજીંગ ડીરેક્ટર પદ પર રેલ્વે બોર્ડમાં તા. 20 મી એપ્રિલ 2017 ના રોજના પત્રના સબંધે ચાર્જ ધારણ કર્યો. આની પહેલાં તે કંપનીમાં કો-ઓર્ડિનેટીંગ ડીરેક્ટર (નોમીની ડીરેક્ટર) 15મી સપ્ટેમ્બર 2016 થી 20મી એપ્રિલ 2017 સુધી હતા.

\*\* એન. એ. એટલેકે લાગુ નથી પડતું.

કુ. સુમિતા શર્મા, કંપની સેક્રેટરી બધી બોર્ડ મીટીંગમાં હાજરી આપી છે, કંપનીની પ્રથમ AGM મીટીંગમાં પણ.

#### આચાર સંહિતા અને નૈતિકતા

આપની કંપનીએ તેના કર્મચારીઓ, વરિષ્ઠ વ્યવસ્થાપક મંડળ અને બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર માટે આચાર સંહિતા તા. 1 લી જુન 2018 ની અસરથી મૂકી છે જે કામ સબંધી સમસ્યાઓ અને ફરજ બજાવવામાં દુવિધાઓ અંગે માર્ગદર્શન પ્રતિસ્થાપિત કરે છે.

## જનરલ બોડી મીટીંગ

- A. કંપનીની તા. 12 ફેબ્રુઆરી 2016 થી 31મી માર્ચ 2017 ના શરૂ થતા સમયની પ્રથમ વાર્ષિક સાધારણ સભા તા. 4 થી ડીસેમ્બર 10.30 વાગ્યે મીટીંગ હોલ,બીજા માળે, રેલ્વે મંત્રાલય, રેલ્વે બોર્ડ, નવી દિલ્હી ખાતે યોજાઈ હતી જેમાં બે ખાસ ઠરાવો પસાર કરવામાં આવ્યા હતા એટલે કે (i) કંપનીના આર્ટીકલ ઓફ એસોસીએશનમાં બદલાવ તથા (ii) કંપનીના ઈકવીટી પાર્ટનર તરિકે ગુજરાત સરકાર અને મહારાષ્ટ્ર સરકારને સમાવવા.
- B. કંપની 2017-18 માટેની પ્રસ્તાવિત 2 જી AGM મીટીંગ યોજવા માટે નીચેની વિગતે નિર્ધારિત કરવામાં આવી છે.
- દિવસ -સોમવાર  
તારીખ -24મી સપ્ટેમ્બર 2018  
સમય -11.00 વાગ્યે  
સ્થળ -રેલ્વે મંત્રાલય, રેલ્વે બોર્ડ,નવી દિલ્હી 110001

## કંપનીની વેબસાઈટ:

કંપનીની વેબસાઈટ [www.nhsrcl.in](http://www.nhsrcl.in) છે.કંપની વિશેની અને લગતી બધી મુખ્યમાહિતીઓ, ફીઝીબીલીટી રીપોર્ટ, પ્રોજેક્ટની ટેકનીકલ ડીટેઈલ્સ, નિવિદા (ટેન્ડર), નોકરી માટેની ખાલી જગ્યાઓ,અને આવી ભરતીના પરિણામો,મહારાષ્ટ્ર, ગુજરાત, અને દાદરા-નગર હવેલીને જમીન સંપાદન વળતર વિ. કંપનીની વેબસાઈટ પર આપવામાં આવી છે.

## ઓડીટર્સ

### A. સંવૈધાનિક ઓડીટર્સ

વર્ષ 2017-18 માટે M/s. સહગલ મહેતા એન્ડ કં., ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સને સંવૈધાનિક ઓડીટર્સ તરિકે કમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ ભારત દ્વારા કંપની ધારો 2013 ના સબંધે નિમવવામાં આવ્યા છે.

### B. સેક્રેટરીઅલ ઓડીટર

કંપનીએM/s.જતીન ગુપ્તા એન્ડ એસોસીએશન, કંપની સેક્રેટરીઝ જેઓ પ્રેક્ટીસમાં છે તેમને કંપની ધારો 2013 ના સબંધે કંપનીના સેક્રેટરીઅલ વર્ષ 2017-18ના ઓડીટ હાથ ધરવા નિમ્યા છે.

### C. આંતરિક ઓડીટર્સ

કંપનીએ મેસર્સ ભૂષણ બંસલ જૈન એસોસીએટ્સ, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ જેઓ પ્રેક્ટીસમાં છે તેમને ઈન્ટરનલ ઓડીટનું સંચાલન કરવા નિમ્યા છે.

## ડાયરેક્ટરોની જવાબદારીનું નિવેદન

બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ કન્ફર્મ કહે છે કે:

- i) વાર્ષિક હિસાબો તૈયાર કરવામાં/લાગુ પડતું હિસાબી ધારા-ધોરણ કોઈ ચોક્કસ ભૂલ અંગે યોગ્ય ખુલાસાઓ સાથે અનુસરવામાં આવ્યું છે.
- ii) આવી હિસાબી નીતિ સાતત્યપૂર્ણ રીતે પસંદ કરવામાં આવી છે તથા લાગુ કરવામાં આવી છે અને તેના ન્યાયિક નિર્ણયો કરવામાં આવ્યા છે અને અંદાજવામાં આવ્યા છે જે વ્યાજબી અને ડહાપણભર્યા હતા જેથી કંપનીના કામકાજનો વર્ષના અંતે સમય તથા જે તે સામના નફા અને તોટાની ખરી અને ન્યાયયુક્ત વિગતોનું દર્શન થઈ શકે.
- iii) આ ધારાની જોગવાઈ મુજબ પુરતો હિસાબી રેકર્ડ જાળવવાની યોગ્ય અને પુરતી કાળજી, કંપનીની મિલકતની સુરક્ષા માટે તથા છેતરપીંડી અને અન્ય અનિયમિતતાઓ અટકાવવા અને શોધવા માટે લેવામાં આવી છે;
- iv) વાર્ષિક હિસાબો એક સંચાલનમાં હોય તેવી પેઢી મુજબ તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે; અને
- v) લાગુ પડતા બધા કાયદાનું અનુપાલનની ખાત્રી રાખવા યોગ્ય સીસ્ટમ સાધનકૃત કરવામાં આવી છે. તેમજ આ સીસ્ટમ પુરતી છે અને અસરકારક રીતે ચાલે છે.

## અન્ય સંબંધિત દસ્તાવેજો/ડોક્યુમેન્ટ્સ

નીચેના રીપોર્ટ્સ સંબંધિત પરિશિષ્ટ સાથેના ડોક્યુમેન્ટ્સ આ રીપોર્ટનું એક અભિન્ન અંગ બનાવે છે અને એક જોડાણ તરિકે મુકવામાં આવ્યા છે.

1. વાર્ષિક રીટર્ન ફોર્મ MGT-9નો સાર જોડાણ – 1  
[કલમ 134(3)(a) કંપની ધારો 2013વાંચો કંપની નિયમ 12(1) (મેનેજમેન્ટ અને એડમીનીસ્ટ્રેશન) નિયમ, 2014].
2. સેક્રેટરીઅલ ઓડીટ રીપોર્ટ ફોર્મ MR-1 જોડાણ – 2  
[કલમ 204, કંપની ધારો 2013 વાંચો કંપની નિયમ 9 (એપોઈન્ટમેન્ટ અને રેમ્યુનેશન ઓફ મેનેજીઅરલ પર્સોનલ) નિયમ, 2014].

## આભાર/સ્વીકાર

અમે ભારત સરકાર, જાપાન સરકાર, રેલ્વે મીનીસ્ટ્રી, એક્સટર્નલ અફેર્સ મીનીસ્ટ્રી અને અન્ય મીનીસ્ટ્રી; મહારાષ્ટ્ર સરકાર, ગુજરાત સરકાર, ભારત અને જાપાનના એમ્બેસેડર્સ અને એમ્બસીઝ; પાસપોર્ટ ઓથોરીટી; નીતિ આયોગ, ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ પોલીસી અને પ્રમોશન (DIPP), અધિકારીઓ JETRO, જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કો-ઓપરેશનલ એજન્સી

(JICA), જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કન્સલટન્ટસ (JIC), JR ઈસ્ટ; રીઝર્વ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા, અમારા બેંકર્સ, તથા વિવિધ માધ્યમ ચેનલોની સાતત્યપૂર્ણ ટેકાનો અહીં સહૃદય આભાર નોંધીએ.

અહીં અમે કંપનીનાબધા કર્મચારીઓનો તેમના સમર્પણ અને નિષ્ઠા માટે સહૃદય કદરની નોંધ કરીએ છીએ.

બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ વતી

સહી-

(અરુણ બીજલવાન)  
ફાઈનાન્સ ડાયરેક્ટર

સહી/-

(રાજેન્દ્ર પ્રસાદ)  
ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ

સહી/-

(અચલ ખરે)  
મેનેજીંગ ડાયરેક્ટર

તારીખ : 28મી ઓગષ્ટ 2018

સ્થળ : નવી દિલ્હી

**પત્રક નંબર. MGT 9 - વાર્ષિક રીટર્નનો સાર**  
[તારીખ 31.03.2018 ના રોજ]

[કંપની ધારો 2013, કલમ - 92 (3) તથા નિયમ 12(1) (મેનેજમેન્ટ અને એડમીનીસ્ટ્રેશન) નિયમ, 2014]

**I. રજીસ્ટ્રેશન અને અન્ય વિગતો**

1	કોર્પોરેટ ઓળખ નંબર (CIN)	:	U60200DL2016GOI291002
2	રજીસ્ટ્રેશન તારીખ	:	12મી ફેબ્રુઆરી 2016
3	કંપનીનું નામ	:	નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેઇલ કોર્પોરેશન લીમીટેડ
4a)	કંપનીની શ્રેણી	:	જાહેર કંપની
4b)	કંપનીની પેટા શ્રેણી	:	સરકારી કંપની, મર્યાદિત શેર્સ, અને કંપની પાસે શેર કેપીટલ
5	રજીસ્ટર્ડ ઓફિસનું સરનામું તથા સંપર્ક વિગતો	:	એસીયા ભવન, બીજો માળ, રોડ નં. 205, વિભાગ - 9, દ્વારકા, નવી દિલ્હી - 110077 ફોન નં.: 011-28070000/01 ફેક્સ નં. : 011-28070150 ઈ-મેઇલ આઈડી: comp.sec@nhsrcl.in
6	લીસ્ટેડ કંપની છે? (હા/ના)	:	ના
7	રજીસ્ટ્રાર અને ટ્રાન્સફર એજન્ટનું નામ, સરનામું અને સંપર્ક વિગતો, જો હોય તો:	:	લાગુ નથી પડતું

**II. કંપનીની મુખ્ય ધંધાકીય પ્રવૃત્તિઓ**

કંપનીની વ્યાપારી પ્રવૃત્તિ જે કુલ ટર્ન ઓવરનો 10% કે વધુ ફાળો પૂરો પાડે છે તે નીચે મુજબ છે.

અનુ ક્રમ	મુખ્ય પ્રોડક્ટ/સર્વિસનું નામ અને વર્ણન	પ્રોડક્ટ/સર્વિસનો NIC કોડ	% કંપનીનું કુલ ટર્ન ઓવર
1	બાંધકામ: સિવિલ એન્જીનીયરીંગ -- રોડ અને રેલ્વેનું બાંધકામ -- યુટીલીટી પ્રોજેક્ટનું બાંધકામ	વિભાગ F ડીવીઝન 42 જૂથ 421 જૂથ 422	શૂન્ય*
2	ટ્રાન્સપોર્ટેશન અને સંગ્રહ: જમીન ટ્રાન્સપોર્ટ અને પાઈપલાઈન ટ્રાન્સપોર્ટ -- રેલ્વે ટ્રાન્સપોર્ટ -- બીજા જમીન ટ્રાન્સપોર્ટ -- પાઈપલાઈન ટ્રાન્સપોર્ટ	વિભાગ H ડિવિઝન 49 જૂથ 491 જૂથ 492 જૂથ 493	

\* કંપની બાંધકામ તબક્કે છે અને તેનું વાણિજ્યિક કામકાજ શરૂ થવાનું બાકી છે.

**III. શેર હોલ્ડીંગ, પેટા-કંપની અને સહયોગી કંપની**

લાગુ નથી પડતું, કારણકે વર્ષ દરમિયાન NHSRCL એ કોઈ પેટા-કંપની કે સહયોગી કંપની નથી બનાવી.

IV. શેર હોલ્ડિંગ પેટર્ન (ઈકવીટી શેર કેપીટલ બ્રેકઅપ કુલ ઈકવીટીના ટકાવારી તરિકે):

i) શ્રેણી - શેર કેપીટલ

શેર હોલ્ડર્સની શ્રેણી	વર્ષના પ્રારંભમાં શેરની સંખ્યા				વર્ષના અંતમાં શેરની સંખ્યા <sup>3</sup>				વર્ષ દરમિયાને ફેરફાર %
	ડીમેટ <sup>1</sup>	ફીઝીકલ	કુલ	કંપનીના % કુલ શેર્સ <sup>2</sup>	ડીમેટ <sup>1</sup>	ફીઝીકલ	કુલ	% કુલ શેર્સ	
A. પ્રમોટર્સ									
(1) ભારતીય									
b) સેન્ટ્રલ સરકાર <sup>2</sup>		20,00,000	20,00,000	100		65,00,000	65,00,000	99.237	- 0.763
c) રાજ્ય સરકાર/રો		-	-			50,000	50,000	0.763	0.763
સબ-ટોટલ(A) (1)	શૂન્ય	20,00,000	20,00,000	100	શૂન્ય	65,50,000	65,50,000	100	-
(2) ફોરેઈન									
સબ-ટોટલ(A) (2)		-	-			-	-		
કુલ પ્રમોટર શેરહોલ્ડિંગ (A) = (A)(1)+(A)(2)		20,00,000	20,00,000	100		65,50,000	65,50,000	100	-
B. પબ્લિક શેરહોલ્ડિંગ	શૂન્ય								
(1) સંસ્થા	શૂન્ય								
(2) નોન-ઈન્સ્ટીટ્યુશન	શૂન્ય								
કુલ પબ્લિક શેરહોલ્ડિંગ (B)=(B)(1)+(B) (2)	શૂન્ય								
C. GDRs અને ADRs માટે કસ્ટોડિયન દ્વારા રાખવામાં આવેલા શેર	શૂન્ય								
ગ્રાન્ડ ટોટલ (A + B + C)	શૂન્ય	20,00,000	20,00,000	100	શૂન્ય	65,50,000	65,50,000	100	-

નોંધ:

- કંપનીના ઉપરોક્ત બધા શેર ફીઝીકલ રૂપમાં ધારણ કરેલા છે.
- 64,99,988 ઈકવીટી શેર્સ દરેક રૂ. 1000/- નો ભારતના રાષ્ટ્રપતિના નામે છે. અને એક શેર દરેક રૂ. 1000/- નો રાષ્ટ્રપતિના બાર નોમીની દ્વારા ધારણ કરેલા છે. (જેમાં રેલ્વે મંત્રાલયના સરકારી અધિકારીઓ છે.)
- કંપનીની ભારત સરકાર, ગુજરાત સરકાર અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર વચ્ચે અનુક્રમે 50:25:25 ની પ્રસ્તાવિત સહભાગીતા સાથે સંયુક્ત સાહસ તરિકે કરવામાં આવી છે. કંપની શરૂઆતી તબક્કે હોવાથી JV પાર્ટનર પ્રોમોટર્સ ઈકવીટી ફાળો સમયાંતરે મળી રહ્યો છે.

ii) શેરહોલ્ડિંગ પ્રમોટર્સ

અનુ. નં.	શેરહોલ્ડર્સનું નામ	વર્ષના પ્રારંભમાં શેરહોલ્ડિંગ			વર્ષના અંતમાં શેરહોલ્ડિંગ			% વર્ષ દરમિયાન શેરહોલ્ડિંગ માં થતો બદલાવ <sup>3</sup>
		શેર્સની સંખ્યા	% કંપનીના કુલ શેર્સ	% શેર્સની કુલ શેરોમાં પ્લેજડ/સીમિત	શેર્સની સંખ્યા	% કંપનીના કુલ શેર્સ	% શેર્સની કુલ શેરોમાં પ્લેજડ/સીમિત	
(A)	ભારતના રાષ્ટ્રપતિ અને તેના 12 નોમીની <sup>2</sup>	20,00,000	100	-	65,00,000	99.237	-	- 0.763
(B)	ગુજરાતના રાજ્યપાલ	-	-	-	50,000	0.763	-	0.763
	Total	20,00,000	100		65,50,000	100		

iii) પ્રમોટર્સના શેરહોલ્ડીંગમાં બદલાવ (જો કોઈ બદલાવ ન હોય તો કૃપા કરી સ્પષ્ટ કરો)

અનુ. નં.	વિગત	વર્ષના પ્રારંભમાં શેરહોલ્ડીંગ		વર્ષ દરમ્યાન ક્યુમ્યુલેટીવ શેરહોલ્ડીંગ	
		શેર્સની સંખ્યા	% કંપનીના કુલ શેર્સ <sup>3</sup>	શેર્સની સંખ્યા	% કંપનીના કુલ શેર્સ <sup>3</sup>
(A)	વર્ષના પ્રારંભમાં:				
(1)	ભારતના રાષ્ટ્રપતિ	20,00,000	100	-	-
(2)	ગુજરાતના રાજ્યપાલ	-	-	-	-
(B)	શેરહોલ્ડીંગમાં બદલાવ				
(1)	ભારતના રાષ્ટ્રપતિને શેરની ફાળવણી તા. 05.05.2017	30,00,000	100	50,00,000	100
(2)	ભારતના રાષ્ટ્રપતિને શેરની ફાળવણી તા. 15.03.2018	15,00,000	99.237	65,00,000	99.237
(3)	ગુજરાતના રાજ્યપાલને શેરની ફાળવણી તા. 15.03.2018	50,000	0.763	50,000	0.763
(C)	વર્ષના અંતમાં:				
(1)	ભારતના રાષ્ટ્રપતિ	-	-	65,00,000	99.237
(2)	ગુજરાતના રાજ્યપાલ	-	-	50,000	0.763
	<b>કુલ</b>			<b>65,50,000</b>	<b>100</b>

iv) ટોચના 10 શેર હોલ્ડર્સની શેર હોલ્ડીંગ પેટર્ન (ડાયરેક્ટર્સ, પ્રમોટર્સ, અને GDR તથા ADR સિવાયના): લાગુ નથી પડતું<sup>4</sup>

v) ડાયરેક્ટર્સ અને મુખ્ય વ્યવસ્થાપન અધિકારીઓ (KMP): લાગુ નથી પડતું<sup>4</sup>

**Note:**

4. NHSRCL ના બધા જ શેર્સ કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા, રાષ્ટ્રપતિના નામ તથા 12 નોમીનીના નામે ધરાવે છે (એટલેકે 65,00,000 ઈકવીટી શેર્સ), તથા ગુજરાત સરકાર દ્વારા રાજ્યપાલના નામે (એટલેકે 50,000 ઈકવીટી શેર્સ) છે.

**V. દેવાદારી**

બાકી વ્યાજ / સંચયિત પણ બિનચૂકવેલ વ્યાજ સહિત કંપનીની દેવાદારી

	સુરક્ષિત લોન, થાપણને બાદ કરતા	અસુરક્ષિત લોન	થાપણ	કુલ દેવાદારી
<b>નાણાંકિય વર્ષના પ્રારંભમાં દેવાદારી</b>				
i) મુખ્ય રકમ				
ii) વ્યાજ ચડત પરંતુ બિનચૂકવાયેલું				
iii) વ્યાજ ભેગું થયું પરંતુ પાક્યું નથી				
<b>કુલ (i + ii + iii)</b>				
<b>નાણાંકિય વર્ષ દરમ્યાન દેવાદારીમાં થતો ફેરફાર</b>				
- વધારો				
- ઘટાડો				
<b>ચોખ્ખું પરિવર્તન</b>				
<b>નાણાંકિય વર્ષના અંતમાં દેવાદારી</b>				
i) મુખ્ય રકમ				
ii) વ્યાજ ચડત પરંતુ બિનચૂકવાયેલું				
iii) વ્યાજ ભેગું થયું પરંતુ પાક્યું નથી				
<b>કુલ (i + ii + iii)</b>				

VI. ડિરેક્ટર અને મુખ્ય સંચાલકીય વ્યવસ્થાપકોનું મહેનતાણુ

A. વહીવટી સંચાલક, પૂર્ણ - સમય સંચાલક, અને/અથવા મેનેજરનું મહેનતાણુ

(in Rs.)

અનુક્રમ નંબર	મહેનતાણાની વિગત	પૂર્ણ-સમય સંચાલકના નામ			કુલ રકમ
		અચલ ખરે, MD (તા. 20.04.2017 અસરમાં)	રાજેન્દ્ર પ્રસાદ, DP (તા. 29.11.2017 અસરમાં)	અરુન બીજલવાન, DF (તા. 02.01.2018 અસરમાં)	
1	ગ્રોસ પગાર				
a)	આવકવેરા અધિનિયમ 1961ની કલમ 17(1) માં સમાવિષ્ટ જોગવાઈઓ મુજબ પગાર	33,95,976	11,46,446	6,94,122	52,36,544
b)	આવકવેરા અધિનિયમ 1961ની કલમ 17(2) હેઠળની આવશ્યકતાઓનું મુલ્ય	6,24,939	1,40,945	93,573	8,59,457
c)	આવકવેરા અધિનિયમ 1961ની કલમ 17 (3) હેઠળ પગારના બદલામાં નફો	0	0	0	0
2	સ્ટોક ઓપરેશન	0	0	0	0
3	સ્વેટ ઈફવીટી	0	0	0	0
4	કમીશન	0	0	0	0
5	અન્ય, કૃપા કરી સ્પષ્ટ કરો:	0	0	0	0
	<b>કુલ (A)</b>	<b>40,20,915</b>	<b>12,87,391</b>	<b>7,87,695</b>	<b>60,96,001</b>
	અધિનિયમ અનુસાર અધિકતમ મર્યાદા- કાયદા મુજબ અધિકતમ મર્યાદા લાગુ નથી પડતી <sup>5</sup>				

B. અન્ય સંચાલકના મહેનતાણા:

(in RS.)

અનુક્રમ નંબર	મહેનતાણાની વિગત	નિર્દેશકોના નામ				(કુલ રકમ.)
1	સ્વતંત્ર સંચાલક બોર્ડ/સમિતિની બેઠકમાં હાજરી આપવાની ફી	લાગુ નથી પડતું				
		<b>Total (B1)</b>				<b>0</b>
2	અન્ય બિન કાર્યકારી સંચાલક	અશ્વિની લોહાની(તા. 25.08.2017ની અસરથી)	એસ.કે. મિશ્રા(તા. 25.08.2017ની અસરથી)	અભિજીત નરેન્દ્ર (25.08.2017 થી 16.04.2018 સુધી)	નમિતા મલ્હોત્રા(તા. 25.08.2017 ની અસરથી)	
	બોર્ડ/સમિતિની બેઠકમાં હાજરી આપવાની ફી	શૂન્ય				
		<b>કુલ(B2)</b>				<b>0</b>
		<b>કુલ  B= B1 + B2 </b>				<b>0</b>
	ધારા મુજબ કુલ અધિકતમ મર્યાદા - લાગુ નથી પડતી <sup>5</sup>					

\* વર્ષના પૂર્ણ થયા બાદ, શ્રી પી.આર. પટેલીયા નોમીની સંચાલક બોર્ડમાં જોડાયા છે તારીખ 5મી જૂન 2018થી



C. વહીવટી સંચાલક, પૂર્ણ - સમય સંચાલક, અને/અથવા મેનેજરનું મહેનતાણુ એમડી/મેનેજર/WTO સિવાય

(in Rs.)

અનુક્રમ નંબર	મહેનતાણાની વિગત	મુખ્ય વહીવટી સંચાલક			કુલ રકમ
		CEO <sup>6</sup>	સુમિતા શર્મા કંપની સેક્રેટરી (ત. 27.10.2017 અસરમાં)	એસ.કે. મલિક, CFO <sup>7</sup> (22.11.2017 થી 02.01.2018 સુધી)	
1	ગ્રોસ સેલેરી				
a)	આવકવેરા અધિનિયમ 1961ની કલમ 17(1) માં સમાવિષ્ટ જોગવાઈઓ મુજબ પગાર		8,34,476	3,61,541	11,96,017
b)	આવકવેરા અધિનિયમ 1961ની કલમ 17(2) હેઠળની આવશ્યકતાઓનું મુલ્ય		0	48,714	48,714
c)	આવકવેરા અધિનિયમ 1961ની કલમ 17 (3) હેઠળ પગારના બદલામાં નફો		0	0	0
2	સ્ટોક ઓપરેશન		0	0	0
3	સ્વેટ ઈફવીટી		0	0	0
4	કમીશન		0	0	0
5	અન્ય, કૃપા કરી સ્પષ્ટ કરો:		0	0	0
	<b>Total</b>		<b>8,34,476</b>	<b>4,10,255</b>	<b>12,44,731</b>
				<b>કુલ (C)</b>	<b>12,44,731</b>
	ધારા મુજબ કુલ અધિકતમ મર્યાદા - લાગુ નથી પડતી <sup>5</sup>				

**નોંધ:**

- કંપની ધારાની કલમ 197ને કોર્પોરેટ અફેર્સ મંત્રાલયના જાહેરનામુ તારીખ 5મી જૂન 2015 મુજબ સરકારી કંપનીઓને મુક્તિ આપવામાં આવી છે.
- NHSRCLના મેનેજીંગ ડાયરેક્ટરને CEO ગણવામાં આવશે અને તેનું મહેનતાણુ ઉપર SI. No. VI (A) માં દર્શાવવામાં આવ્યું છે.
- બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સે DF ને કંપનીના CFO તરિકે તારીખ 2જી જાન્યુઆરી 2018ની અસરથી નિમેલ છે એટલેકે શ્રી એસ.કે. મલિક, GM/ફાઈનાન્સ/ NHSRCL. DF નું મહેનતાણુ ઉપર SI. No. VI(A)માં દર્શાવવામાં આવ્યું છે.

VII. દંડ / સજા/ ગુન્હા : કંપની / ડાયરેક્ટર/ અન્ય કસુરવાર અધિકારી

શૂન્ય

બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ વતી

સહી/-  
(અરુણ બિજલવાન)  
ડાયરેક્ટર ફાઈનાન્સ

સહી/-  
(રાજેન્દ્ર પ્રસાદ)  
ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ

સહી/-  
(અચલ ખરે)  
મેનેજીંગ ડાયરેક્ટર

તારીખ : 28મી ઓગષ્ટ 2018  
સ્થળ : નવી દિલ્હી

જતીન ગુપ્તા એન્ડ એસોસીએટ્સ  
કંપની સેક્રેટરીઝ

31-3-2018ના રોજ પુરા થતાં વર્ષનો  
સેક્રેટરીઅલ ઓડીટ રીપોર્ટ

કંપની ધારો 2013, કલમ 204 (1) તથા કંપનીઓ આર્ટીકલ 9  
(નિમણુંક અને મહેનતાણના અધિકારી) નિયમ- 2014

પ્રતિ,  
શ્રીમાન સભ્યશ્રીઓ,  
નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેઈલ કોર્પોરેશન લીમીટેડ  
(ભારત સરકાર (રેલ્વે મંત્રાલય) અને સહભાગી રાજ્ય સરકારોનું સંયુક્ત સાહસ)  
નવી દિલ્હી

CIN: U60200DL2016GOI291002

અમે લાગુ પડતા સંવૈધાનિક જોગવાઈઓના પાલન તથા નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેઈલ કોર્પોરેશન લીમીટેડ (કંપની) દ્વારા કોર્પોરેટ પ્રેક્ટીસનું સેક્રેટરીઅલ ઓડીટ કરેલ છે. અમે સેક્રેટરીઅલ ઓડીટ કોર્પોરેટ કન્ક્રટ/સંવૈધાનિક અનુપાલનોનું મુલ્યાંકન કરવા વ્યાજબી આધારો પુરા પાડવામાં આવ્યા હતા તે રીતે કરેલ છે અને તે મુજબ તેની પર અમારો અભિપ્રાય દર્શાવીએ છીએ.

સેક્રેટરીઅલ ઓડીટ દરમ્યાન કંપની બુક્સ, પેપર્સ, ઠરાવ નોંધપોથી, પત્રકો અને ફાઈલ કરેલા રીટર્નસ તથા અન્ય કંપની દ્વારા જાળવેલા અન્ય રેકર્ડઝની ખરાઈ તથા તેના અધિકારીઓ, એજન્ટ અને અધિકૃત પ્રતિનિધિઓ દ્વારા પૂરી પાડવાની માહિતીને આધારે અમે રીપોર્ટ આપીએ છીએ કે અમારા અભિપ્રાય મુજબ કંપનીએ, નાણાંકિય વર્ષ 31મી માર્ચ 2018ના રોજ પુરા થતા ઓડીટ પિરિયડ દરમ્યાન નીચે આપેલા સંવૈધાનિક જોગવાઈઓનું અનુપાલન કરેલ છે અને અહીં રીપોર્ટ કરેલ રીપોર્ટમાં વર્ણનને આધિન, યોગ્ય બોર્ડ-પ્રોસેસ છે તથા કોમ્પ્લાયન્સ મીકેનીઝમ બરાબર છે.

અમે રજીસ્ટરો, રેકર્ડઝ, બુક્સ, પેપર્સ, મીનીટ બુક્સ, પત્રકો, અને ફાઈલ કરેલા રીટર્ન અને અન્ય રેકર્ડઝ જે તા. 31.3.2018 ના રોજ પૂરા થતા વર્ષ માટે કંપની દ્વારા ફાઈલ કરેલા/જાળવેલા છે તે નીચેની જોગવાઈ મુજબ તપાસ્યા છે.

- i. કંપની ધારો 2013 (ધારો) તથા તેની નીચે બનાવેલા ધારા, નિયમો અને સબંધિત જોગવાઈઓ;

ii. કંપનીનું મેમોરેન્ડમ, અને આર્ટિકલ ઓફ એસોસિએશન;

અમે નીચેના લાગુ પડતા અનુચ્છેદ/નિયમોના અનુપાલનો તપાસ્યા છે:

a) ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ કંપની સેક્ટરીઅલ ઓફ ઈન્ડિયા (ICSI) દ્વારા બહાર પાડેલા સેક્ટરીઅલ ધારા-ધોરણો.

i. સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમિયાન કંપનીએ ઉપર દર્શાવેલા ધારાઓ, નિયમો, નિયમનો, માર્ગદર્શક રેખાઓ, ધારા-ધોરણો વિ. તથા રિપોર્ટમાં વર્ણવ્યા રીતે અને મુજબ તથા ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ કંપની સેક્ટરીઅલ ઓફ ઈન્ડિયા (ICSI) એ બહાર પાડેલા/લાગુ પાડેલી કલમોનું અનુપાલન કરેલ છે. અમારા અભિપ્રાયમાં યોગ્ય બોર્ડ-પોઝિસ અને અનુપલાં મિકેનિઝમ છે અને ઉપર દર્શાવેલ તથા કંપની એક 2013 હેઠળ ઘડેલા તથા તેને મેમોરેન્ડમ અને આર્ટિકલ ઓફ એસોસિએશનના લાગુ પડતાં સંવેદનિક જોગવાઈઓ, ધારા, નિયમો, નિયમનો, માર્ગ દર્શક રેખાઓ, ધોરણો, વિ. નું પાલન કરેલ છે

તદઉપરાંત, અમે રીપોર્ટમાં જણાવીએ છીએ કે કંપની એક સરકારી કંપની છે અને:

- i. ડાયરેક્ટરોએ હિતો અને કોન્ટ્રાક્ટમાં અને વ્યવસ્થામાં, શેરહોલ્ડીંગમાં તથા અન્ય કંપનીઓમાં ડીરેક્ટરશીપ તથા અન્ય એકમોમાં હિતના જરૂરી ખુલાસા અંગેની જરૂરિયાતનું અનુપાલન કરેલ છે.
- ii. કંપનીએ હજી કોમર્શીયલ ઓપરેશન ચાલુ કર્યું નથી. તેથી લાગુ પડતા ધારા હેઠળ કોઈ મંજૂરી લેવાની રહેતી નથી;
- iii. સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમિયાન કંપની સામે કંપની ધારા તથા નિયમો, નિયમનો તથા માર્ગદર્શકરેખા હેઠળ કોઈએ અદાલતી કાર્યવાહી ઉગામી નથી કે કંપનીએ કોઈ શો કોઝ નોટીસ મેળવી નથી.

આગળ ઉપર રિપોર્ટમાં જણાવીએ છીએ કે વર્ષ દરમિયાન:

કંપનીનું સ્ટેટસ તા. 31મી માર્ચ 2018 ના રોજ સરકારી કંપનીનું રહે છે, રેલ્વે મંત્રાલય (MoR) દ્વારા પેઈડ-અપ શેર કેપીટલ તથા સહભાગી રાજ્યો દ્વારા સંપૂર્ણ ધારણ કર્યા મુજબનું છે. ઉપરાંત, અમારો અભિપ્રાય છે કે કંપની, કંપની ધારા 2013ના લાગુ પડતા અનુપાલનોમાં નિયમિત છે તથા વાણિજ્યક કામકાજ હજી સુધી થયું નથી. આવરેલા રિપોર્ટના સમય હેઠળ ખાસ ધારાઓએ કંપનીનું સંચાલન કરેલ નથી. (કંપનીએ અમદાવાદ મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેઈન ચલાવવાના હેતુની સંકલ્પના ધરાવે છે જેનું પ્રાથમિક કાર્ય શરૂ થયું છે.)

- i. તે અસરનું અનુપાલન કરેલ છે, આ હકીકત, કંપની દ્વારા નિભાવવામાં આવેલા વિવિધ રેકર્ડમાંથી વાંચન કરીને તપાસી છે;
- ii. કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સનું નોમીની અને ફંક્શનલ ડાયરેક્ટર્સ સાથે યોગ્ય રીતે ગઠન કરવામાં આવ્યું છે. સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમિયાન બોર્ડની રચનામાં ફેરફાર (જે-

તે હિતધારકોના નિર્દેશોને કારણે) થયો હોય તે ધારાની જોગવાઈ મુજબ અનુપાલનમાં પણ કરવામાં આવ્યો હતો. અમને જાણ કરવામાં આવી છે કે આ કંપની સરકારી કંપની હોવાથી તેના બોર્ડ ઉપર નોમીની ડાયરેક્ટરો છે અને આમ કલમ- 149 ની જોગવાઈ, વાંચો તેની સાથેના નિયમો, અનુપાલન થયેલા રહે છે.

- iii. લાગુ પડતી જરૂરી જોગવાઈઓ સાથે ડાયરેક્ટરોને મીટીંગ ગોઠવવા, એજન્ડા, તથા એજન્ડા ઉપર વિગતવાર નોંધ મોકલવામાં આવી હતી તથા મીટીંગ પહેલાં અને મિટિંગની અર્થપૂર્ણ સહભાગિતા માટે એજન્ડાઆઈટમ પર આગળની માહિતી અને સ્પષ્ટતા માંગવાની તથા મેળવવાની સીસ્ટમનું અસ્તિત્વ છે.
- iv. કંપનીએ ફરજિયાત બાબતોનું અનુપાલન કરેલ છે.

અમે આગળ પર અહેવાલ આપીએ છીએ કે, કંપનીમાં દેખરેખ તથા લાગુ પડતા કાયદાઓ, નિયમો, નિયમનો અને માર્ગદર્શકરેખાઓ વિ. ના અનુપાલનની ખાત્રી માટે કદ અને કાજકાજ મુજબ પર્યાપ્ત પધ્ધતિ અને પ્રક્રિયા છે.

ઉપર સંદર્ભિત કાયદાઓના અનુસરણમાં એવા કોઈ ખાસ કાયદાઓના બનાવો/કૃત્યો નથી. જેમાં કંપનીને તેનાં કામકાજમાં કોઈ મહત્વપૂર્ણ બાબત સહન કરવી પડે.

સ્થળ: નવી દિલ્હી  
તારીખ: 28મી ઓગષ્ટ 2018

જતીન ગુપ્તા  
માલિક

સહી/-

જતીન ગુપ્તા એન્ડ એસોસીએશન  
કંપની સેક્રેટરીસ  
CP નં.: 5236 ;FCSનં.: 5651

નોંધ: આ રીપોર્ટ અમારી આ જ તારીખના પત્ર સાથે વાંચવો જે એનેક્સર - A અને પત્રકો, જે આ રીપોર્ટના અભિન્ન અંગ, તરિકે જોડેલ છે.

પ્રતિ,  
શ્રીમાન સભ્યશ્રીઓ,  
નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેઈલ કોર્પોરેશન લીમીટેડ  
(ભારત સરકાર (રેલ્વે મંત્રાલય) અને સહભાગી રાજ્ય સરકારોનું સંયુક્ત સાહસ)  
નવી દિલ્હી

CIN: U60200DL2016GOI291002

અમારો આ જ તારીખમાં રીપોર્ટ આ પત્ર સાથે વાંચવો.

- સેક્રેટરીઅલ રેકર્ડઝ નિભાવવા તે કંપનીના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી જવાબદારી તેની પર તપાસણી આધારિત અમારા અભિપ્રાય દર્શાવવા તે છે.
- અમે ઓડીટ પ્રેક્ટીસ અને સેક્રેટરીઅલ રેકર્ડઝના વિષય વસ્તુની સચ્ચાઈ વિશે વ્યાજબી પ્રમાણ મેળવવા પ્રક્રિયાનું યોગ્ય હોય તે રીતે અનુસરણ કરેલ છે. ખરાઈ એવી ચોક્કસાઈ માટે કરવામાં આવી હતી કે સેક્રેટરીઅલ રેકર્ડમાં ખરી હકીકત પ્રતિબિંબિત થાય, અમે માનીએ છીએ કે પ્રક્રિયા અને પ્રણાલી જે અમે અનુસરી, તે અમારા અભિપ્રાયનો વ્યાજબી આધાર પૂરો પાડે છે.
- અમે આ સંવૈધાનિક ઓડીટર્સ રીપોર્ટનો, ઓડીટ/નાણાકિય પત્રકો અને હિસાબી સાહિત્યની સચ્ચાઈ અને યથાયોગ્યતા પર આધાર રાખીએ છીએ.
- કોર્પોરેટ અને અન્ય લાગુ પડતા કાયદા, નિયમ, નિયમનો અને ધોરણોની જોગવાઈનું અનુપાલન મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી તપાસણી ફક્ત પધ્ધતિની ખરાઈ પુરતી મર્યાદિત હતી.
- સેક્રેટરીઅલ ઓડીટ રીપોર્ટ ન તો કંપનીની ભાવિ પ્રત્યક્ષતા કે ક્ષમતા કે પ્રભાવકારિતા છે જેના દ્વારા મેનેજમેન્ટે કંપનીનું કામકાજ ચલાવવાનું હોય.

સ્થળ: નવી દિલ્હી  
તારીખ: 28મી ઓગષ્ટ 2018

જતીન ગુપ્તા  
માલિક  
સહી/-  
જતીન ગુપ્તા એન્ડ એસોસીએશન  
કંપની સેક્રેટરીસ  
CP નં.: 5236 ; FCSનં.: 5651

नाणकीय पत्रके



સહેગલ મહેતા એન્ડ કંપની.

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

10173/2. બ્લોક નં- 15, અબદુલ્લાઝી રોડ,

W.E.A., કરોલ બાગ, નવી દિલ્હી-110005

ફોન: 011-4506 4845

ઈમેઇલ : sehgalmehta@hotmail.com

sehgalmehta@gmail.com

## સ્વતંત્ર ઓડીટ રીપોર્ટ

તારીખ: 28/08/2018

પ્રતિ, સભ્યશ્રીઓ,

M/s નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેઈલ કોર્પોરેશન લીમીટેડ

Ind-AS (ઈન્ડીયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટાન્ડર્ડ) નાણાંકિય પત્રકો

અમે M/Sનેશનલ હાઈ સ્પીડ રેઈલ કોર્પોરેશન લીમીટેડ (“કંપની”)ના Ind-AS ના સ્ટેટમેન્ટ ઓડીટ કરેલ છે, જે તા.31મી માર્ચ, 2018, ના રોજનું પાકુ સરવૈયુ તથા પુરા થતા વર્ષના નફા-નુકશાનના પત્રકો (અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક સહિત), ઈકવીટીમાં ફેરફાર, કેશ ફ્લો અને હિસાબી નીતિનો અતિમહત્વનો સંક્ષિપ્ત સાર અને અન્ય સમજૂતિ માહિતી (જેનો હવે પછી ઉલ્લેખ Ind-AS નાણાંકિય પત્રકો તરિકે થશે.)નું બનેલ છે.

નાણાંકિય સ્ટેટમેન્ટ માટે મેનેજમેન્ટની જવાબદારી

કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સકલમ 134(5) કંપની ધારો 2013 (ધારો) માં જણાવ્યા મુજબ Ind-AS નાણાંકિય પત્રકો તૈયાર કરવા જે નાણાંકિય સ્થિતિ, નાણાંકિય કાર્ય પ્રદર્શન, અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક, રોકડ પ્રવાહ તથા કંપનીની ઈકવીટીમાં ફેરફારનું ખરી અને ન્યાયપૂર્ણ દ્રશ્ય, વાંચો ધારાની કલમ 133, કંપનીઓ (ઈન્ડીયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટાન્ડર્ડ (Ind-AS) હેઠળ નિયત કરેલ છે, સુધારા મુજબ, તથા ભારતમાં સામાન્યરીતે સ્વિકૃત અન્ય હિસાબી સિદ્ધાંતો માટે જવાબદાર છે.

આ જવાબદારી, કંપનીની મિલકતની રક્ષા કરવા ધારાની જોગવાઈ મુજબ પુરતા હિસાબી રેકોર્ડ્ઝ જાળવવાનો તથા છેતરપીંડી અને અન્ય અનિયમિતતાઓ અટકાવવા તથા શોધી કાઢવાનો; યોગ્ય હિસાબી નીતિની પસંદગી તથા લાગુ કરવાનો, નિર્ણયો કરવા તથા અંદાજો લગાવવા જે વ્યાજબી અને ડહાપણભર્યા હોય તથા નાણાંકિય નિયંત્રણો રચવા, અમલમાં મુકવા તથા આંતરિક નાણાંકિય નિયંત્રણોની જાળવણી કરવી કે જે હિસાબી રેકર્ડ્ઝની સચોટતા અને પૂર્ણતાની ખાત્રી માટે અસરકારક રીતે કામ કરતા હોય, Ind-ASસંબંધે નાણાંકિય પત્રકો તૈયાર કરવા તથા રજુ કરવા કે જે ખરૂ અને સાચું દર્શન આપે અને અશુદ્ધ વર્ણનોથી મુક્ત હોય, જે છેતરપીંડી કે ભૂલને કારણે હોય, તે પણ સમાવે છે.

ઓડીટરની જવાબદારી

અમારી જવાબદારી અમારા ઓડીટ ઉપર આધારિત Ind-AS નાણાંકિય પત્રકો પર અભિપ્રાય દર્શાવવાનો છે. અમારું આ ઓડીટકાર્ય કરવામાં અને ધારાની જોગવાઈ, જે એકાઉન્ટિંગ અને ઓડીટીંગ સ્ટાન્ડર્ડ અને બાબતો કે જે ઓડીટ રીપોર્ટમાં ધારાની કલમની જોગવાઈઓ તથા તેની નીચે બનાવેલા નિયમો હેઠળ તથા ધારાની

કલમ 143(11) બહાર પાડેલા આદેશો હેઠળ સમાવવા જરૂરી છે તે ગણતરીમાં લીધી છે

અમે અમારું Ind-AS નાણાંકિય પત્રકોનું ઓડીટકાર્ય ધારાની કલમ 143(10) હેઠળ દર્શાવેલા સ્ટાન્ડર્ડ ઓફ ઓડીટીંગ મુજબ કરેલ છે. આ સ્ટાન્ડર્ડમાં જરૂરી છે કે અમે નૈતિક જરૂરિયાતોનું વ્યાજબી ખાત્રી મેળવવા અનુપાલન કરીએ અને ઓડીટ કરીએ, કે Ind-AS નાણાંકિય પત્રકો અશુદ્ધ વર્ણનોથી મુક્ત છે કે નહિં.

ઓડીટ, રકમો વિશેની ઓડીટની સાબિતી પ્રાપ્ત કરવાની પ્રક્રિયા, Ind-AS નાણાંકિય પત્રકોના ખુલાસાઓ સમાવે છે. પસંદ કરેલ પ્રક્રિયા ઓડીટરના ન્યાયિક નિર્ણય પર નિર્ભર છે, નાણાંકિય પત્રકોના અતિ મહત્વના અશુદ્ધ વર્ણનોના જોખમોનું આંકલન, જે છેતરપીંડી કે ભૂલને કારણે હોય. આવા જોખમોનું આંકલન કરવામાં ઓડીટર કંપનીના Ind-AS નાણાંકિય પત્રકો તૈયાર કરવા સંબંધિત આંતરિક નાણાંકિય નિયંત્રણને ધ્યાનમાં લે છે, કે જે ઓડીટ પ્રક્રિયા રચવા ખરું અને સાચું દર્શન આપે છે, કે જે સંજોગો મુજબ યોગ્ય છે. ઓડીટ ઉપયોગમાં લીધેલી એકાઉન્ટીંગ પોલીસીની યોગ્યતાનું મુલ્યાંકન તથા કંપનીના ડાયરેક્ટરોએ કરેલ હિસાબી અંદાજો પણ સમાવે છે. તેમજ Ind-AS નાણાંકિય પત્રકોનું એકંદર રજૂઆતનું મુલ્યાંકન સમાવે છે.

અમે માનીએ છીએ કે ઓડીટ એવીડન્સ જે અમે મેળવી છે તે Ind-AS પરના અમારા ઓડીટ અભિપ્રાયનાં આધાર આપવા પુરતા અને યોગ્ય છે.

### અભિપ્રાય

અમારા અભિપ્રાયમાં અને આપેલી માહિતી અને આપેલા ખુલાસાઓ મુજબ ઉપરોક્ત Ind-AS નાણાંકિય પત્રકો ધારાની જરૂરિયાત મુજબ જે રીતે જરૂરી છે તે રીતે, માહિતી આપે છે અને ભારતમાં સ્વિકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો મુજબ માર્ચ 31, 2018 ની સ્થિતિ તથા તેનો નફો, કુલ કોમ્પ્રિહેન્સીવ આવક, ઈકવીટીમાં ફેરફાર તથા તેના વર્ષના અંતનો તે તારીખના કેશ ફ્લોનું ખરું અને સાચું દર્શન આપે છે.

### અન્ય બાબતો

31મી માર્ચ, 2018ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટેના આ Ind-AS નાણાંકિય પત્રકોમાં અને તા. 12મી ફેબ્રુઆરી 2016ની નાણાંકિય માહિતી તથા ટ્રાન્ઝીટ ડેટ (શરૂઆતી અવસ્થા)નું સરવૈયામાં સમાવેલી માહિતી જે અગાઉ બહાર પાડેલ તે કંપનીઓના (એકાઉન્ટીંગ સ્ટાન્ડર્ડ) નિયમો 2006 મુજબ તૈયાર કરેલ અને અમારા દ્વારા ઓડીટ થયેલ છે, જેના નાણાંકિય પત્રકો ઉપરના તા.25મી ઓગષ્ટ, 2017ના રિપોર્ટ કંપની દ્વારા ટ્રાન્ઝીશન ટુ Ind-AS પર અપનાવેલ એકાઉન્ટીંગ પ્રિન્સીપલ મુજબ તફાવત માટે એક એડજસ્ટ કરેલ રકમ તરીકે અનમોડીફાઈડ અભિપ્રાય દર્શાવેલો છે, જે અમે ઓડીટ કરેલ છે.

આ બાબત અંગે અમે અમારો અભિપ્રાય બદલાવેલ નથી..

### અન્ય લીગલ અને રેગ્યુલેટરી જરૂરિયાતો પરનો રીપોર્ટ

1. કમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડીટર જનરલ, ભારત દ્વારા અપાયેલ નિર્દેશોથી જરૂરી બનેલ ધારાની કલમ- 143, પેટા કલમ (5)ના અર્થમાં અમે “એનેક્સર - A”માં અનુપાલનની વિગતો આપીએ છીએ.
2. કંપનીઓ (ઓડીટરનો રીપોર્ટ) આદેશ, 2016 (“આદેશ”), મુજબ જરૂરી, જે સુધારેલો છે તે, કેન્દ્ર સરકારે ધારાની કલમ 143, પેટા-કલમ (11)ના અર્થમાં આપેલ છે તે “એનેક્સર-B” આદેશના પેરેગ્રાફ 3 અને આદેશ 4 માં દર્શાવેલી બાબતો પરનું એક પત્રક અહીં આપીએ છીએ.
3. ધારાની કલમ 143(3) ની જરૂરિયાત મુજબ અમે રીપોર્ટ આપીએ છીએ કે:
  - a) અમે બધી માહિતી માંગી છે અને ખુલાસા મેળવ્યા છે જે અમારી જાણ તથા માન્યતા પ્રમાણે અમારા ઓડીટના હેતુ માટે જરૂરી હતા;



- b) અમારા અભિપ્રાયમાં કંપની દ્વારા કાયદાની જરૂર મુજબ વોગ્ય હિસાબી ચોપડાઓ અમારી તપાસને લાગે-વળગે છે ત્યાં સુધી રાખવામાં આવ્યા છે.
- c) સરવૈયુ, નફા-નુક્શાન પત્રકો, અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક સહિત, ઈકવીટીમાં ફેરફારના પત્રકો અને રોકડ પ્રવાહ પત્રકો જેનો આ રીપોર્ટ સાથે સંબંધ છે તે બુક ઓફ એકાઉન્ટ પ્રક્રિયા મુજબ છે.
- d) અમારા અભિપ્રાયમાં, ઉપરોક્ત Ind-AS નાણાંકિય પત્રકો નિયત કરેલ ઈન્ડીયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટાન્ડર્ડ મુજબ છે, જે ધારાની કલમ 133, હેઠળ નિયત કરેલા છે તે, વાંચો સંબંધિત નિયમો સાથે બહાર પાડેલા છે તે.
- e) તા.31મી માર્ચ 2018ની તારીખની સ્થિતિએ ડાયરેક્ટર તરફથી મળેલ લેખીત રજુઆતના આધારે તથા બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ રેકર્ડ પર લીધા મુજબ કોઈપણ ડાયરેક્ટર તા. 31મી માર્ચ 2018ની સ્થિતિએ ધારાની કલમ 164(2) ના અર્થમાં નિમણુંક માટે અયોગ્ય ઠરેલ નથી.
- f) કંપનીના નાણાંકિય રીપોર્ટીંગ પરના આંતરિક નાણાંકિય નિયંત્રણની પર્યાપ્તતાના સંબંધે તથા આવા નિયંત્રણોને અસરકારક રીતે ચલાવવા અમારો અલગ રિપોર્ટનો સંદર્ભ લો "એનેક્સર- C". અમારો રીપોર્ટ આંતરિક નાણાંકિય નિયંત્રતા પર પર્યાપ્તતા અને કંપનીની કામકાજ અસરકારકતા પરનો નાણાંકિય રીપોર્ટ હેઠળ અનમોડીફાઈડ ઓપીનીયન દર્શાવે છે,અને.
- g) ઓડીટર્સ રિપોર્ટમાં સમાવવાની બાબત અંગે કંપનીઓનો નિયમ 11 (ઓડીટ અને ઓડીટર્સ) નિયમ-2014માં સમાવવાનો છે તે અમારા અભિપ્રાય મુજબ અને અમારી જાણકારી અને આપેલા ખુલાસા મુજબ:
- કંપનીએ તેના Ind-AS નાણાંકિય પત્રકો, જુઓ નોંધ-31, પડતર કાનુની મુકદમાના પ્રભાવનો ખુલાસો કરેલ છે.
  - કંપની પાસે લાંબાગાળાના કોન્ટ્રાક્ટ નથી, ડેરીવાટીવ કોન્ટ્રાક્ટ સહિત, જેને માટે કોઈ ખાસ મહત્વનું પૂર્વભાસી નુક્શાન થઈ શકે.
  - કંપનીને ઈનવેસ્ટ એજ્યુકેશન અને પ્રોટેક્શન ફન્ડમાં કોઈ રકમ ટ્રાન્સફર કરવાની જરૂરી નથી.

સ્થળ: નવી દિલ્હી

તારીખ: 28મી ઓગષ્ટ 2018

સહેગલ મહેતા એન્ડ કંપની.

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

FRN - 003330N

સહી/-

(CA પંકજ કુમાર ગોયલ)

ભાગીદાર

મો. નં. 515717



સહેગલમહેતાએન્ડકંપની.

ચાર્ટર્ડએકાઉન્ટન્ટસ

10173/2. બ્લોક નં- 15, અબદુલ્લાઝી રોડ,

W.E.A., કરોલ બાગ, નવી દિલ્હી-110005

ફોન: 011-4506 4845

ઈમેઇલ : [sehgalmehta@hotmail.com](mailto:sehgalmehta@hotmail.com)

[sehgalmehta@gmail.com](mailto:sehgalmehta@gmail.com)

તારીખ :28/08/2018

### સ્વતંત્ર ઓડીટર્સ રીપોર્ટનું એનેક્ષર "A"

આજ તારીખના પેરેગ્રાફ 6(1)માં સંદર્ભિત સ્વતંત્ર ઓડીટર્સ રીપોર્ટનું નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેઈલ કોર્પોરેશન લીમીટેડના નાણાકીય પત્રકો પરનું તા. 31મી માર્ચ, 2018ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે એનેક્ષર.

અનુ. નં.	CAGનો નિર્દેશ	અમારો રીપોર્ટ	લીધેલા પગલા	નાણાકીય પત્રકો પર પ્રભાવ
1.	કંપની પાસે અનુક્રમે ફીહોલ્ડ અને લીઝહોલ્ડ જમીન માટે ટાઈટલ ક્લીઅર/લીઝ ડીડ જમીન છે કે નહિં. જો ન હોય તો કૃપા કરી ફી હોલ્ડ અને લીઝહોલ્ડ જમીનનું ક્ષેત્રફળ જણાવો જેનું ટાઈટલ/લીઝ ડીડ ઉપલબ્ધ નથી.	કંપની પોતાની માલિકીની કોઈ જમીન મકાન ધરાવતી નથી, તથા ભાડાના મકાનમાં કામકાજ કરે છે જેને માટે યોગ્ય ભાડા કરાર ઉપલબ્ધ છે.	કોઈ પગલા લેવાની જરૂર રહેતી નથી.	Nil/શૂન્ય
2	દેવા/લોન/વ્યાજ વિ. જતું કરવાનું /માંડી વાળવાના કિસ્સા, જો કોઈ હોય તો રીપોર્ટ કરો, તેના કારણો અને રકમ જણાવો.	દેવા/લોન વ્યાજ વિ. માંડી વાળવાના કોઈ મામલા નથી.	કોઈ પગલા લેવાની જરૂર રહેતી નથી.	Nil/શૂન્ય
3	તૃતીય પક્ષ પાસે પડેલા માલનો રેકર્ડ રાખેલ છે કે નહિં તથા સરકાર કે અન્ય સત્તા પાસેથી ભેટ તરીકે મેળવેલી મિલકત.	તૃતીય પક્ષ પાસે કોઈ માલ પડેલ નથીઅને સરકાર કે અન્ય સત્તા પાસેથી કોઈ ભેટ મળેલ નથી.	કોઈ પગલા લેવાની જરૂર રહેતી નથી.	nil/શૂન્ય

સેહગલ મહેતા એન્ડ.

ચાર્ટર્ડએકાઉન્ટન્ટસ

(ફર્મ રજીસ્ટ્રેશન નંબર: 003330N)

સહી/-

(CA પંકજ કુમાર ગોયલ)

ભાગીદાર

(M.નં. 515717)

## સ્વતંત્ર ઓડીટર્સ રીપોર્ટનું "એનેક્ષર B"

અમારા આ જ તારીખના માર્ચ 31, 2018 ના રોજ પુરા થતા વર્ષના કંપનીના નાણાંકિય પત્રકો રિપોર્ટમાં "રીપોર્ટ ઓન અધર લીગલ એન્ડ રેગ્યુલેટરી રીકવાયરમેન્ટ"ના મથાળા હેઠળ પેરેગ્રાફ 1 માં ઉલ્લેખ કરેલ છે:

- 1) (a) કંપનીએ સંપૂર્ણ વિગત દર્શાવતો, પરિમાણાત્મક વિગતો અને સ્થિર મિલ્કતોની સ્થિતિ સહિતનો યોગ્ય રેકર્ડ જાળવેલ છે.  
(b) સ્થિર મિલ્કતોની ફીઝીકલ ખરાઈ મેનેજમેન્ટ દ્વારા તબક્કાવાર બધું આવરી લેવાની યોજના સાથે કરેલ છે જે અમારા અભિપ્રાયમાં કંપનીના કદ અને ધંધાના પ્રકાર સબંધે વ્યાજબી છે. કાર્યક્રમ મુજબ, સ્થિર મિલ્કતોના ભાગની ફીઝીકલ ખરાઈ મેનેજમેન્ટ દ્વારા વર્ષ દરમિયાન કરવામાં આવી હતી અને બૂક, રેકર્ડ અને ફીઝીકલ સ્થિર મિલ્કતો વચ્ચે કોઈ મહત્વની વિસંગતતા દેખાઈ નથી.  
(c) કંપનીના નામે કોઈ અચલ સંપત્તિ નથી.
- 2) ઓડીટ પ્રક્રિયા તથા મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓને આધારે કંપની પાસે સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમિયાન કોઈ ઈન્વેન્ટરી ન હતી. તે મુજબ, આદેશની કલમ 3(ii) ની જોગવાઈ કંપનીને લાગુ નથી પડતી તેથી તેની પર કોઈ ટીપ્પણી કરેલ નથી.
- 3) ધારાની કલમ 189 હેઠળ આવેલ રજીસ્ટર મુજબ કંપનીએ કોઈ કંપનીને પેઢી, મર્યાદિત જવાબદારીવાળી ભાગીદારી પેઢી કે અન્ય પક્ષને સિક્યુરિટી કે અનસિક્યુરિટી લોન આપી નથી. તે મુજબ, આદેશની કલમ 3 (iii) (એ) to (સી) ની જોગવાઈ કંપનીને લાગુ નથી પડતી તેથી તેની પર કોઈ ટીપ્પણી કરેલ નથી.
- 4) અમારા અભિપ્રાયમાં અને અમને આપેલી માહિતી અને ખુલાસા મુજબ કંપનીએ ધારા 2013ની કલમ 185 અને 186નું લોન, રોકાણો, ગેરંટી અને સિક્યુરિટીમાં પાલન કર્યું છે.
- 5) કંપનીએ જનતા પાસેથી કોઈ ડીપોઝીટ લીધી નથી અને તેથી રીઝર્વ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા અપાયેલા નિર્દેશો તથા કલમ 73 થી 76 કે ધારાની કોઈ અન્ય સબંધિત જોગવાઈ અને જનતા પાસેથી સ્વિકારેલી ડીપોઝીટ સબંધે કંપનીઓ (ડીપોઝીટની સ્વિકૃતિ) નિયમ, 2015 લાગુ નથી પડતો.
- 6) "અમે કંપની દ્વારા જાળવેલી બુક્સ ઓફ એકાઉન્ટ્સની કોસ્ટ રેકોર્ડની જાળવણી માટે કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા બનાવેલા નિયમ કલમ 148(1) કંપની ધારો, 2013 મુજબ વિશદ સમીક્ષા કરી છે અને અભિપ્રાય આપીએ છીએ કે પ્રત્યક્ષતઃ પ્રથમ નજરે નિયત હિસાબો કરવામાં આવ્યા છે અને જાળવવામાં આવ્યા છે."
- 7) (a) અમને આપેલી માહિતી અને ખુલાસા અને હિસાબી ચોપડાઓ, નોંધપોથીઓની તપાસને વિવાદરહિત સંવૈધાનિક લેણાઓ જમા કરાવવામાં, પ્રોવિડન્ડ ફંડ, કર્મચારી વીમો, ઈન્કમ ટેક્સ, સર્વિસ ટેક્સ, ગુડ્સ અને

સર્વિસ ટેક્સ સહિત તથા અન્ય યોગ્ય સત્તામંડળના સંવૈધાનિક લેણાઓ જમા કરાવવામાં જનરલી નિયમિત છે.અમને આપેલી માહિતી અને ખુલાસા મુજબ ઉપરોક્ત સબંધે કોઈ બિનતકરારી રકમ કે જે તા. 31મી માર્ચ 2018ના રોજ છ મહિનાથી વધુ સમય માટે અને જ્યારથી તે ચુકવવા પાત્ર બનતી હતી ત્યારથી ચડત હોય.

b) અમને આપેલી માહિતી અને ખુલાસા મુજબ ઈન્કમ ટેક્સ, સર્વિસ ટેક્સ, ગુડઝ અને સર્વિસ ટેક્સનું કોઈ લેણુ તકરારને કારણે બાકી નથી.

- 8) કંપનીએ કોઈ નાણા સંસ્થા કે સરકારમાંથી કોઈ લોન લીધી નથી તથા ડીબેન્ચર બહાર પાડ્યા નથી.
- 9) ઓડીટ પ્રક્રિયા તથા મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓને આધારે, કંપનીએ પ્રાથમિક પબ્લિક ઓફર દ્વારા કે આગળની પબ્લિક ઓફર દ્વારા નાણા ઊભા કર્યા નથી, ઋણના સાધનો અને ટર્મ લોન સહિત. તે મુજબ, આદેશની કલમ 3(ix) ની જોગવાઈ કંપનીને લાગુ નથી પડતી તેથી તેની પર કોઈ ટીપ્પણી કરેલ નથી.
- 10) ઓડીટ પ્રક્રિયા તથા મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓને આધારે,અમે રીપોર્ટ આપીએ છીએ કે કંપની દ્વારા કે કંપની ઉપર તેના અધિકારીઓ કે કર્મચારીઓએ કર્યાનું જોવામાં આવ્યું નથી કે રીપોર્ટ થયેલો નથી.
- 11) ઓડીટ પ્રક્રિયા તથા મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓને આધારે, મેનેજરીઅલ મહેનતાણુ કલમ 197ની જોગવાઈથી આપેલ આદેશ મુજબ સાથે વાંચો કંપની ધારાનુ શેડ્યુલ V, ચુકવેલ છે કે પૂરું પાડેલ છે.
- 12) અમારા અભિપ્રાયમાં કંપની નીધિ કંપની નથી. તેથી કલમ 3 (xii) ની જોગવાઈ કંપનીને લાગુ નથી પડતી તેથી તેની પર કોઈ ટીપ્પણી કરેલ નથી.
- 13) ઓડીટ પ્રક્રિયા તથા મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસા અને રેકર્ડની તપાસ મુજબ સબંધિત પક્ષો સાથેના વ્યવહારો, ધારાની કલમ 177 અને 188 નું અનુપાલન મુજબ છે. જ્યાં લાગુ પડતી હોય ત્યાં અને આવા વ્યવહારની વિગતો Int-AS નાણાંકિય પત્રકોમાં જરૂરી એકાઉન્ટીંગ સ્ટાન્ડર્ડ મુજબ ખુલ્લા કરવામાં આવ્યા છે.
- 14) ઓડીટ પ્રક્રિયા તથા મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓને આધારે, સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમ્યાન કંપનીએ, નોન કેશ, શેરનું કોઈ પ્રેફરન્શીઅલ અલોટમેન્ટ પ્રાઈવેટ પ્લેસમેન્ટ કે ફૂલી કે પાર્ટલી કન્વર્ટીબલ ડીબેન્ચર્સ એલોટમેન્ટ કરેલ નથી. તે મુજબ કલમ 3(xiv) ની જોગવાઈ કંપનીને લાગુ નથી પડતી તેથી તેની પર કોઈ ટીપ્પણી કરેલ નથી.

- 15) ઓડીટ પ્રક્રિયા તથા મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓને આધારે, કંપની નોન કેશ ટ્રાન્ઝેક્શન ડાયરેક્ટર કે તેની સાથે જોડાયેલા વ્યક્તિઓ સાથે કરેલ નથી. તે મુજબ, કલમ 3 (xv) ની જોગવાઈ કંપનીને લાગુ નથી પડતી તેથી તેની પર કોઈ ટીપ્પણી કરેલ નથી.
- 16) અમારા અભિપ્રાય મુજબ કંપનીને ધારો 1934, રીઝર્વ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા, કલમ 45 IA હેઠળ નોંધાવાની જરૂર નથી અને તે મુજબ કલમ 3 (xvi) ની જોગવાઈ કંપનીને લાગુ નથી પડતી તેથી તેની પર કોઈ ટીપ્પણી કરેલ નથી.

સ્થળ: નવી દિલ્હી  
તારીખ: 28મી ઓગષ્ટ 2018

વતી  
સેહગલ મહેતા એન્ડ કંપની  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ  
FRN - 003330N

સહી/-  
(CA પંકજ કુમાર ગોયલ)  
ભાગીદાર  
M.નં. 515717

ઓડીટર્સ રીપોર્ટનું એનેક્ષર - C

(અમારા આજ તારીખના કંપનીના નાણાંકિય પત્રકો રિપોર્ટમાં “રીપોર્ટ ઓન અધર લીગલ એન્ડ રેગ્યુલેટરી રીકવાયરમેન્ટ”ના મથાળા હેઠળ પેરેગ્રાફ ૨(f) માં ઉલ્લેખ કરેલ છે)

કંપની ધારો 2013ની કલમ - 143, પેટાકલમ 3 અનુચ્છેદ (i) હેઠળ ઈન્ટરનલ ફાઈનાન્સ કન્ટ્રોલનો રીપોર્ટ:

અમે M/s નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેઈલ કોર્પોરેશન લીમીટેડ (“કંપની”)નું ફાઈનાન્સ રીપોર્ટીંગ પરનું તા. 31મી માર્ચ, 2018ના રોજનું ઈન્ટરનલ ફાઈનાન્સ કન્ટ્રોલ અમારા નાણાંકિય પત્રકોના ઓડીટ સબંધે તે તારીખે પૂરા થતાં વર્ષનું ઓડિટ કરેલ છે.

**આંતરિક નાણાંકિય નિયંત્રણ માટે મેનેજમેન્ટની જવાબદારી**

કંપનીનું બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ ઈન્ટરનલ ફાઈનાન્સ કન્ટ્રોલ કંપની દ્વારા સ્થપાયેલા નાણાંકિય રીપોર્ટીંગ માપદંડને આધારે ઈન્ટરનલ કન્ટ્રોલ માટે, ઈન્ટરનલ કન્ટ્રોલના અતિ મહત્વના ભાગોને ધ્યાનમાં લઈને, જે ઈનસ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા બહાર પાડેલા છે અને ગાઈડન્સ નોટ ઓન ઓડીટ ઓફ ઈન્ટરનલ ફાઈનાન્સીંગ કન્ટ્રોલ ઓવર ફાઈનાન્સીઅલ રીપોર્ટીંગમાં જણાવ્યા છે તે મુજબ સ્થાપવા અને જાળવવા જવાબદાર છે. આ જવાબદારી કંપની ધારો 2013 હેઠળ યોજના, અમલીકરણ અને પર્યાપ્ત ઈન્ટરનલ ફાઈનાન્સીઅલ કન્ટ્રોલ, જે તેના ધંધાને સુવ્યવસ્થિત અને કાર્યદક્ષ સંચાલનની ખાત્રી, મિલકતની સુરક્ષા, છેતરપીંડી અને ભૂલો અટકાવવા તથા શોધવા હિસાબી સાહિત્યની ચોકક્સાઈ અને સંપૂર્ણતા તથા નાણાંકિય માહિતી સમયસર તૈયાર કરવા માટે અસરકારક રીતે ચલાવતી હોય તે સમાવે છે.

**ઓડીટરોની જવાબદારી**

અમારી જવાબદારી અમારા ઓડીટના આધારે કંપનીના ફાઈનાન્સીઅલ રીપોર્ટીંગ પર ઈન્ટરનલ ફાઈનાન્સ કન્ટ્રોલનો અભિપ્રાય આપવાની છે. અમે અમારું ઓડીટ ફાઈનાન્સીઅલ રીપોર્ટીંગ પર ગાઈડન્સ નોટ ઓન ઓડીટ ઓફ ઈન્ટર્નલ ફાઈનાન્સીઅલ કન્ટ્રોલ (ગાઈડન્સ નોટ) તથા કંપની ધારો 2013ની કલમ 143(10) મુજબ શક્ય હોય ત્યાં સુધી ઈન્ટર્નલ ફાઈનાન્સીઅલ કન્ટ્રોલને લાગુ પાડીને કરેલ છે. આ સ્ટાન્ડર્ડઝ અને ગાઈડન્સ નોટસમાં જરૂર રહે છે કે અમે નૈતિક જરૂરિયાતો અને યોજનાનું પાલન કરીએ તથા ફાઈનાન્સીઅલ રીપોર્ટીંગ જે સ્થપાયેલો હતો અને જાળવવામાં આવ્યો હતો કે નહિં તેની પર પર્યાપ્ત ઈન્ટર્નલ ફાઈનાન્સીઅલ કન્ટ્રોલનું વ્યાજબી પ્રમાણ મેળવવા અને આવા કન્ટ્રોલ્સ અસરકારકરીતે બધા મહત્વના પાસાઓમાં કામ કરે છે કે નહિં તે માટે ઓડીટ કાર્ય કરીએ.

અમારું ઓડીટ પધ્ધતિ મુજબ કામગીરી ફાઈનાન્સીયલ રીપોર્ટિંગ પર ઈન્ટર્નલ કન્ટ્રોલ સીસ્ટમની પર્યાપ્તા વિશે ઓડીટ એવીડન્સ મેળવવી તથા તેની કામકાજ અસરકારકતા મેળવવી તે સમાવે છે. ફાઈનાન્સીયલ રીપોર્ટિંગ પરનું અમારું ઈન્ટર્નલ ફાઈનાન્સીયલનું, ફાઈનાન્સીયલ રીપોર્ટિંગ પર ઈન્ટર્નલ ફાઈનાન્સના કન્ટ્રોલ્સની એક સમજણ મેળવવા, એવું જોખમ કે જે મહત્વની ખામી અસ્તિત્વ ધરાવે છે તે, તથા ઈન્ટર્નલ કન્ટ્રોલની યોજના તથા કામકાજ અસરકારકતા; જે આંકલન કરેલું જોખમ પર આધારિત છે, તેનું પરિક્ષણ અને મુલ્યાંકન કરવું તે સમાવે છે. અહીં પસંદ કરેલી પ્રક્રિયા ઓડીટના જજમેન્ટ, Ind-ASનાણાંકિય પત્રકોની નક્કર ભુલ સાથેનું વર્ણન હોય તેવા જોખમનું આંકલન, જે વિશ્વાસઘાત કે ભૂલને કારણે હોય તે સમાવતું હતું.

અમે માનીએ છીએ કે કંપનીના ફાઈનાન્સીયલ રીપોર્ટિંગ પરના ઈન્ટર્નલ ફાઈનાન્સીયલ કન્ટ્રોલ્સ માટે અમારા અભિપ્રાય માટે આધાર પુરો પાડવા ઓડીટ માટે જરૂરી પુરાવા મેળવ્યા છે તે પુરતા અને યોગ્ય છે.

**ફાઈનાન્સીયલ રીપોર્ટિંગ ઉપરનો ઈન્ટરનલ ફાઈનાન્સીયલ કન્ટ્રોલનો અર્થ**

કંપનીનો ઈન્ટર્નલ ફાઈનાન્સીયલ કન્ટ્રોલ, ફાઈનાન્સીયલ રીપોર્ટિંગ, બહારના હેતુ માટે તથા નાણાંકિય પત્રકો તૈયાર કરવાની આધારભૂત વ્યાજબી વિશ્વાસનિયતા આપવા વિશેની સામાન્યતઃ સ્વિકૃત હિસાબી સિધ્ધાંતો અને પધ્ધતિની એક પ્રક્રિયા છે. કંપનીનું ફાઈનાન્સીયલ રીપોર્ટિંગ પરનું ઈન્ટર્નલ ફાઈનાન્સીયલ કન્ટ્રોલ્સ એવી સિધ્ધાંતો અને પધ્ધતિ સમાવે છે કે જે:

- 1) રેકર્ડ, જેમાં ઉચિત વિગતો હોય, ચોક્કસાઈ હોય, કંપનીના વ્યવહારો યોગ્યરીતે તથા કંપનીની મિલકત વ્યવસ્થિત રીતે પ્રતિબિંબિત કરે;
- 2) વ્યાજબી વિશ્વાસનિયતા પૂરી પાડે કે ટ્રાન્ઝેક્શન્સ સામાન્યતઃ સ્વિકૃત હિસાબી સિધ્ધાંતો મુજબ Ind-ASના નાણાંકિય પત્રકો તૈયાર કરવામાં જરૂરી તરિકે રેકોર્ડ કર્યા છે તથા કંપનીની લેતી અને દેતીની મેનેજમેન્ટ તથા કંપનીના ડાયરેક્ટરોની અધિકૃતતા મુજબ કરવામાં આવે છે; અને
- 3) રોકથામ કે સમયસર અનધિકૃત અધિગ્રહણની શોધ, ઉપયોગ, કંપનીની મિલકત અહીં-તહી કરવી, કે જેની Ind-AS નાણાંકિય પત્રકોને ઉપર નક્કર અસર હોઈ શકે તે બાબત વ્યાજબી વિશ્વાસનિયતા પૂરી પાડે.

**ફાઈનાન્સીયલ રીપોર્ટિંગ પરની ઈન્ટર્નલ ફાઈનાન્સીયલ કન્ટ્રોલની વારસાગત મર્યાદાને કારણે**

સાંઠ -ગાંઠ કે કન્ટ્રોલની અયોગ્ય વિરુદ્ધતા, ભૂલ કે છેતરપીંડીને કારણે મહત્વના દોષયુક્ત વર્ણન સહિત થશે અને પકડાશે નહિં તેમજ ફાઈનાન્સીયલ રીપોર્ટિંગ પરના ઈન્ટર્નલ ફાઈનાન્સીયલ કન્ટ્રોલ ના પ્રોજેક્શનનું ભવિષ્યના સમય માટેનું, જે જોખમને પાત્ર છે કે ફાઈનાન્સીયલ રીપોર્ટિંગ પરનું ઈન્ટર્નલ ફાઈનાન્સીયલ કન્ટ્રોલ પરિસ્થિતિમાં ફેરફારને કારણે અપર્યાપ્ત બનશે કે નીતિ કે પધ્ધતિનું અનુપાલન પ્રમાણ ક્રમશઃ નીચે જશે.

## અભિપ્રાય

અમારા અભિપ્રાયમાં કંપનીમાં બધા નક્કર પાસાઓમાં, ફાઈનાન્સીયલ રીપોર્ટીંગ પર પૂરતો ઈન્ટર્નલ ફાઈનાન્સીયલ કન્ટ્રોલ સીસ્ટમ છે તથા આવું ફાઈનાન્સીંગ રીપોર્ટીંગ પરનું ઈન્ટર્નલ ફાઈનાન્સીયલ કન્ટ્રોલ તા. 31 મી માર્ચ 2018 ના સમયે અસરકારકરીતે ચાલતું હતું. ઈન્ટરનલ કન્ટ્રોલને આધારે, ઈન્ટરનલ કન્ટ્રોલના અતિ મહત્વના ભાગોને ધ્યાનમાં લઈને, જેનો ઈનસ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટસ ઓફ ઈન્ડીયા દ્વારા બહાર પાડેલા અને ગાઈડન્સ નોટ ઓન ઓડીટ ઓફ ઈન્ટરનલ ફાઈનાન્સીંગ કન્ટ્રોલ ઓવર ફાઈનાન્સીઅલ રીપોર્ટીંગમાં જણાવ્યા છે તે કંપની દ્વારા સ્થાપેલ છે અને જાળવેલ છે તે તેની પર આધારીત છે.

સ્થળ: નવી દિલ્હી  
તારીખ: 28મી ઓગષ્ટ 2018

વતી  
સેહગલ મહેતા એન્ડ કંપની  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ  
FRN - 003330N

સહી/-  
(CA પંકજ કુમાર ગોયલ)  
ભાગીદાર  
M.નં. 515717



નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેઇલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

31 માર્ચ 2018 ના રોજ પુરા થતાં વર્ષનું સરવૈયું

રકમ (₹ લાખમાં)

વિગત	નોંધ ના.	31 માર્ચ 2018 ના રોજ	31 માર્ચ 2017 ના રોજ
<b>I. મિલકતો</b>			
<b>1</b> લાંબા ગાળાની			
(a) પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટ	3	572.89	14.39
(b) કેપિટલ વર્ક ઇન પ્રોગ્રેસ	4	8,936.66	1,185.94
(c) આદર્શનિક મિલકત	5	28.58	-
(d) નાણાકીય મિલકતો	6		
(i) લોન્સ	6.1	18.43	-
(ii) અન્ય	6.2	162.71	10.64
(e) બિન ચૂકવાયેલ ટેક્સ (ચોખ્ખો)	7	32.59	58.89
(f) અન્ય લાંબા ગાળાની મિલકતો	8	6,605.74	1.63
		16,357.60	1,271.49
<b>2</b> ટૂંકા ગાળાની મિલકતો			
(a) નાણાકીય મિલકતો	9		
(i) રોકડ અને રોકડ સરખી	9.1	9,823.25	30,568.99
(ii) બેન્ક બેલેન્સ - ઉપર (i) સિવાય	9.2	40,838.44	18,000.00
(iii) લોન્સ	9.3	2.55	-
(iv) અન્ય	9.4	2,334.15	1,044.37
(b) અન્ય તૂંક ગાળાની મિલકતો	10	69.18	8.46
		53,067.57	49,621.82
<b>કુલ મિલકતો</b>		<b>69,425.17</b>	<b>50,893.31</b>
<b>II. ઇક્વિટી</b>			
<b>1</b> ઇક્વિટી અને જવાબદારીઓ			
(a) ઇક્વિટી શેર કેપિટલ	11	65,500.00	20,000.00
(b) અન્ય ઇક્વિટી	12	2,691.02	30,621.52
		68,191.02	50,621.52
<b>2</b> જવાબદારીઓ			
(i) ટૂંકાગાળાની જવાબદારીઓ			
(a) નાણાકીય જવાબદારીઓ	13		
(i) અન્ય	13.1	4.95	-
(b) અન્ય લાંબા ગાળાની જવાબદારીઓ	14	0.02	-
(c) જોગવાઈઓ	15	18.75	-
		23.72	-
(ii) ટૂંકા ગાળાની જવાબદારીઓ			
(a) નાણાકીય જવાબદારીઓ	16		
(i) અન્ય	16.1	872.04	204.17
(b) અન્ય ટૂંકા ગાળાની જવાબદારીઓ	17	279.91	22.54
(c) જોગવાઈઓ	18	1.42	-
(d) ચાલુ ટેક્સ જવાબદારીઓ (ચોખ્ખી)	19	57.07	45.08
		1,210.43	271.79
<b>કુલ ઇક્વિટી અને જવાબદારીઓ</b>		<b>69,425.17</b>	<b>50,893.31</b>

જનરલ માહિતી

એકાઉન્ટિંગ પોલિસીનો સંક્ષિપ્ત સાર

1

2

સેહગલ મેહતા એન્ડ કંપની

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ

FRN: 003330N

સહી/-

પાર્ટનર સી.એ. પંકજ કુમાર ગોયલ

M. No.: 515717

સ્થળ: નવી દિલ્હી

તારીખ : 28મી ઓગસ્ટ 2018

બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ વતી

સહી/-  
અચલ ખરે  
મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર  
DIN: 07576351

સહી/-  
એ.કે. બીજલવાન  
ડાયરેક્ટર ફાઇનાન્સ  
DIN: 08012372

સહી/-  
સુમિતા શર્મા  
કંપની સેક્રેટરી  
M. No. : FCS5250

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેઇલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

31 માર્ચ 2018 ના રોજ પુરા થતાં વર્ષનું નફા નુકશાન પત્રક

રકમ (₹ લાખમાં)

વિગત	નોંધ નંબર.	31 માર્ચ 2018 ના રોજ પુરા થતાં વર્ષનું	12 ફેબ્રુઆરી 2016 થી 31 માર્ચ 2018 ના સમયગાળા માટે
I. કામકાજમાંથી આવક			
II અન્ય આવક	20	2,964.24	1,248.38
<b>III કુલ આવક (I+II)</b>		<b>2,964.24</b>	<b>1,248.38</b>
<b>ખર્ચ</b>			
કર્મચારી લાભાલાભ ખર્ચ	21	-	-
ઘસારો અને એમોર્ટાઇઝેશન ખર્ચ	22	-	-
અન્ય ખર્ચ	23	7.85	276.85
<b>IV કુલ ખર્ચ(IV)</b>		<b>7.85</b>	<b>276.85</b>
<b>V વિશિષ્ટ આઇટમો અને કરવેરા પહેલાનો નફો (III - IV)</b>		<b>2,956.39</b>	<b>971.53</b>
VI વિશિષ્ટ આઇટમો			
VII કરવેરા પહેલા નફો (V - VI)		2,956.39	971.53
VIII કરવેરા ખર્ચ:			
(1) ચાલુ કરવેરા	24	815.10	388.81
(2) બિન ચૂકવાયેલ કરવેરા		26.29	(58.89)
<b>IX ચાલુ કામકાજના સમયગાળામાંથી નફો/(નુકશાન) (VII-VIII)</b>		<b>2,115.00</b>	<b>641.61</b>
X બંધ કામકાજમાંથી નફો/(નુકશાન)			
XI બંધ કામકાજનો કરવેરા ખર્ચ			
XII બંધ કામકાજમાંથી નફો/(નુકશાન) (X - XI)			
<b>XIII સમયગાળાનો નફો/(નુકશાન) (IX + XII)</b>		<b>2,115.00</b>	<b>641.61</b>
<b>XIV અન્ય વ્યાપક આવક</b>			
A. (i) આઇટેમ્સ જે નફા નુકશાનમાં પુનઃવર્ગીકરણ કરવામાં આવશે		-	-
(ii) આઇટેમ્સ સંબંધિત આવક વેરો જે નફા નુકશાનમાં પુનઃવર્ગીકરણ કરવામાં આવશે		-	-
B. (i) આઇટેમ્સ જે નફા નુકશાનમાં પુનઃવર્ગીકરણ કરવામાં નહીં આવે		-	-
(ii) આઇટેમ્સ સંબંધિત આવક વેરો જે નફા નુકશાનમાં પુનઃવર્ગીકરણ કરવામાં નહીં આવે		-	-
<b>XV સમયગાળા માટે કુલ અન્ય વ્યાપક (XIII+XIV) (સમયગાળા માટે નફો/(નુકશાન) તથા અન્ય વ્યાપક આવક સાથેનો)</b>		<b>2,115.00</b>	<b>641.61</b>
<b>XVI ઇક્વિટી શેર દીઠ કમાણી:</b>			
(ચાલુ કામકાજ માટે)			
(1) બેલેન્ડિક (₹ માં)	25	46.11	47.42
(2) ડાઇલ્યુટેડ (₹ માં)	25	46.11	47.14
<b>XVII શેર દીઠ આવક :</b>			
(બંધ કામકાજ માટે)			
(1) બેલેન્ડિક (₹માં)		-	-
(2) ડાઇલ્યુટેડ (₹માં)		-	-
<b>XVIII ઇક્વિટી શેર દીઠ કમાણી :</b>			
(ચાલુ અને બંધ કામકાજ માટે)			
(1) બેલેન્ડિક (₹માં)	25	46.11	47.42
(2) ડાઇલ્યુટેડ (₹માં)	25	46.11	47.14

નોંધો આ નાણાકીય પત્રકોનું અભિન્ન અંગ છે

સેહગલ મેહતા એન્ડ કંપની

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ

FRN: 003330N

સહી/-

પાર્ટનર: સી.એ. પંકજ કુમાર ગોયલ

M. No.: 515717

સ્થાન: નવી દિલ્હી

તારીખ : 28 મી ઓગસ્ટ 2018

બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ વતી

સહી/-  
અચલ ખરે  
મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર  
DIN: 07576351

સહી/-  
એ કે બીજલવાન  
ડાયરેક્ટર ફાઇનાન્સ  
DIN: 08012372

સહી/-  
સુમિતા શર્મા  
કંપની સેક્રેટરી  
M. No. : FCSS5250

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેઇલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

31 માર્ચ 2018 ના રોજ પુરા થતાં વર્ષનું રોકડ પ્રવાહ પત્રક

વિગત	31 માર્ચ 2018 ના રોજ પુરા થતાં વર્ષનું	31 માર્ચ 2017 ના રોજ પુરા થતાં વર્ષનું
<b>A કામકાજ પ્રવૃત્તિમાંથી કેશ ફ્લો</b> વિશિષ્ટ આઇટમો અને કરવેરા પહેલાનો નફો <b>એડજસ્ટમેન્ટ્સ:-</b> ધસારો વ્યાજની આવક	<b>2,956.39</b> 49.91 (2,961.46)	<b>971.53</b> 1.36 (1,248.02)
<b>ઓપરેટિંગ કેપિટલમાં ફેરફાર પહેલાનો ઓપરેટિંગ નફો</b> (1)	<b>44.84</b>	<b>(275.13)</b>
<b>એડજસ્ટમેન્ટ્સ:</b> નાણાકીય મિલકત-અન્યમાં વધારો/ (ઘટાડો) ટૂંકા ગાળાની મિલકતમાં વધારો/ (ઘટાડો) લાંબા ગાળાની મિલકતમાં વધારો/ (ઘટાડો) નાણાકીય મિલકત લોનમાં વધારો/ (ઘટાડો) નાણાકીય જવાબદારી-અન્યમાં વધારો/ (ઘટાડો) જોગવાઈમાં વધારો/ (ઘટાડો) / ટૂંકાગાળાની અન્ય જવાબદારીમાં વધારો/ (ઘટાડો) લાંબા ગાળાની અન્ય જવાબદારીમાં વધારો/ (ઘટાડો)	(186.82) (60.71) (100.39) (20.98) 672.83 20.17 257.37 0.02	(4.32) (8.46) (1.08) (10.64) 204.17 - 22.54 -
<b>કામકાજમાંથી રોકડ ઉપજ</b> (2)	<b>581.49</b>	<b>202.21</b>
<b>યૂકવેલ આવકવેરો</b> (1+2)	<b>626.33</b> (803.11)	<b>(72.92)</b> (343.73)
<b>કુલ કામકાજમાંથી રોકડ ઉપજ</b>	<b>(176.78)</b>	<b>(416.65)</b>
<b>B. રોકાણોમાંથી કેશ ફ્લો</b> પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઈક્વીપમેન્ટ અને અન્ય અદ્યાર્શનિક મિલ્કતની ખરીદી અને CWIP પ્રોજેક્ટ વર્ક અને કેપી. એક્સપેન્ડીચર માટે કેપિટલ એડવાન્સીસ બેંક ડિપોઝિટમાં વધારો વ્યાજની આવક <b>રોકાણોમાં વાપરેલી નેટ કેશ</b>	(8,387.73) (6,503.71) (22,838.45) 1,706.43 <b>(36,023.46)</b>	(1,201.69) (0.55) (18,000.00) 207.97 <b>(18,994.27)</b>
<b>C. નાણાકીય પ્રવૃત્તિમાંથી કેશ ફ્લો</b> ઈસ્યુ કરેલા ઈક્વીટી શેર કેપિટલમાંથી પ્રોસીડ શેર અરજી રકમ પેન્ડીંગ એલોટમેન્ટ શેર ઈસ્યુ ખર્ચ <b>નાણાકીય પ્રવૃત્તિમાંથી ચોખ્ખી રોકડ ઉપજ</b>	15,500.00 - (45.50) <b>15,454.50</b>	20,000.00 30,000.00 (20.09) <b>49,979.92</b>
<b>રોકડ અને રોકડ સમાનમાંથી નેટ વધારો/ (ઘટાડો) (A+B+C)</b> ખુલતી રોકડ અને રોકડ સમાન	<b>(20,745.74)</b> 30,568.99	<b>30,568.99</b> -
<b>રોકડ અને રોકડ સમાન બંધ બાકી</b>	<b>9,823.25</b>	<b>30,568.99</b>
<b>રોકડ અને રોકડ સમાન ધરાવે છે</b> હાથ પર રોકડ બેંકમાં બેલેન્સ - ચાલુ ખાતા - ફ્લેક્સી ખાતામાં - જેની મૂળ પાકવાની તારીખ ત્રણ મહિનાથી ઓછી રેવી ફીક્સડ ડિપોઝિટ - ઈમપ્રેસ્ટ ખાતામાં	2.03 34.27 786.57 9,000.00 0.38	- 30,021.77 546.88 - 0.34
<b>પાકા સરવૈયા મુજબ રોકડ અને રોકડ સમાન</b>	<b>9,823.25</b>	<b>30,568.99</b>

નોંધ:-  
1. કેશ ફ્લો સ્ટેટમેન્ટ Ind-AS-7 માં નિર્દિષ્ટ ઈનડાયરેક્ટ રીત હેઠળ અને ઈન્ડીયન ઈનસ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ દ્વારા જાહેર કરેલ કેશ ફ્લો સ્ટેટમેન્ટ મુજબ તૈયાર કરેલ છે.

સેહગલ મહેતા એન્ડ કંપની  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ  
FRN: 003330N  
સહી/-  
ભાગીદાર: CA પંકજ કુમાર ગોયલ  
M. No.: 515717

બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ વતી

સહી/-  
અચલ ખરે  
મેનેજીંગ ડાયરેક્ટર  
DIN: 07576351

સહી/-  
એ.કે. બીજલવાન  
ડાયરેક્ટર ફાઇનાન્સ  
DIN: 08012372

સહી/-  
સુમિતા શર્મા  
કંપની સેક્રેટરી  
M. No. : FCS5250

સ્થળ: નવી દિલ્હી  
તારીખ : 28મી ઓગષ્ટ 2018

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેઈલ કોર્પોરેશન લીમીટેડ

31 માર્ચ, 2018 ના પુરા થતા વર્ષ માટે ઈકવીટીમાં ફેરફારનું પત્રક

A. ઈકવીટી શેર કેપીટલ

વિગત	શેરની સંખ્યા	રકમ (લાખમાં)
એપ્રિલ 1, 2017 ના રોજ બાકી	20,00,000.00	20,000.00
વર્ષ દરમ્યાન શેર કેપીટલ ઈસ્યુ	45,50,000.00	45,500.00
માર્ચ 31, 2018 ના રોજ બાકી	<b>65,50,000.00</b>	<b>65,500.00</b>

B. અન્ય ઈકવીટી

વિગત	અનામત અને વધારો સુરક્ષિત કમાણી	શેર અરજી પેન્ડીંગ એલોટમેન્ટ	રકમ (લાખમાં) કુલ
વર્ષના શરૂઆતની બાકી	621.52	30,000.00	30,621.52
એકાઉન્ટિંગ નીતિ અથવા પૂર્વ અવધિ ભૂલોમાં ફેરફારો	-	-	-
વર્ષના શરૂઆતમાં પૂનઃબનાવેલ બાકી	<b>621.52</b>	<b>30,000.00</b>	<b>30,621.52</b>
વર્ષ માટેનો નફો	2,115.00	-	2,115.00
વર્ષની અન્ય કોમપ્રેહેન્સીવ આવક (કરવેરા પછી ચોખ્ખી)	-	-	-
વર્ષની કુલ કોમપ્રેહેન્સીવ આવક	<b>2,115.00</b>	-	<b>2,115.00</b>
વર્ષ દરમ્યાન મેળવેલી શેર એપ્લિકેશન મની	-	15,500.00	15,500.00
વર્ષ દરમ્યાન શેર ઈસ્યુ	-	(45,500.00)	(45,500.00)
શેર ઈસ્યુ ખર્ચ	(45.50)	-	(45.50)
વર્ષના અંતમાં બાકી	<b>2,691.02</b>	-	<b>2,691.02</b>

સેફગલ મહેતા એન્ડ કંપની

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ

FRN: 003330N

સહી/-

ભાગીદાર: CA પંકજ કુમાર ગોયલ

M. No.: 515717

સ્થળ: નવી દિલ્હી

તારીખ : 28મી ઓગષ્ટ 2018

બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ વતી

સહી/-

અચલ ખરે

મેનેજીંગ ડાયરેક્ટર

DIN: 07576351

સહી/-

એ.કે. બીજલવાન

ડાયરેક્ટર ફાઈનાન્સ

DIN: 08012372

સહી/-

સુમિતા શર્મા

કંપની સેક્રેટરી

M. No. : FCS5250

31 માર્ચ, 2017 ના પુરા થતા વર્ષ માટે ઇકવીટીમાં ફેરફારનું પત્રક

A. ઇકવીટી શેર કેપીટલ

વિગત	શેરની સંખ્યા	રકમ (લાખમાં)
ફેબ્રુઆરી 1, 2016 ના રોજ બાકી	-	-
વર્ષ દરમ્યાન શેર કેપીટલ ઇસ્યુ	20,00,000.00	20,000.00
માર્ચ 31, 2017 ના રોજ બાકી	20,00,000.00	20,000.00

B. અન્ય ઇકવીટી

વિગત	અનામત અને વધારો સુરક્ષિત કમાણી	શેર અરજી પેન્ડીંગ એલોટમેન્ટ	રકમ (લાખ રૂ. માં) કુલ
ફેબ્રુઆરી 1, 2016 ના રોજ બાકી	-	-	-
સિધ્ધાંતમાં ફેરફાર કે ભૂલ-ચૂક	-	-	-
વર્ષના શરૂઆતમાં પૂનઃબનાવેલ બેલેન્સ	-	-	-
વર્ષમાં થતો નફો	641.61	-	641.61
વર્ષની અન્ય વ્યાપક આવક (નેટ કરવેરા)	-	-	-
વર્ષની કુલ વ્યાપક આવક	641.61	-	641.61
વર્ષ દરમ્યાન મેળવેલી શેર ઓપ્શીકેશન મની	-	30,000.00	30,000.00
બાદ: શેર ઇસ્યુ ખર્ચ	(20.09)	-	(20.09)
વર્ષના અંતમાં બાકી	621.52	30,000.00	30,621.52

સેહગલ મહેતા એન્ડ કંપની  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ

FRN: 003330N

સહી/-

ભાગીદાર: CA પંકજ કુમાર ગોયલ

M. No.: 515717

સ્થળ: નવી દિલ્હી

તારીખ : 28મી ઓગષ્ટ 2018

બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ વતી

સહી/-

અયલ ખરે

મેનેજીંગ ડાયરેક્ટર

DIN: 07576351

સહી/-

એ.કે. બીજલવાન

ડાયરેક્ટર ફાઇનાન્સ

DIN: 08012372

સહી/-

સુમિતા શર્મા

કંપની સેક્રેટરી

M. No. : FCS5250

## 1 જનરલ માહિતી

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (NHSRCL) ભારતની એક પબ્લિક લિમિટેડ કંપની છે જેની રજિસ્ટર્ડ ઓફિસ 2જો માળ , એશિયા ભવન, રોડ નંબર 205 , સેક્ટર -9, દ્વારકા, (સાઉથ વેસ્ટ ) નવી દિલ્હી -110 077 છે. કંપનીની સ્થાપના ભારતમાં કંપની ધારો 2013 ની જોગવાઈ હેઠળ, 12મી ફેબ્રુઆરી 2016 ના રોજ, મહારાષ્ટ્ર ગુજરાત અથવા અન્ય વિસ્તાર વચ્ચે રેલ સર્વિસ , જાતે અથવા ટેક ઓવર અથવા લીઝિંગ કે અન્ય કોઈ મોડેલની તથા કોઈ પણ મોડેલનો નવો ટ્રાન્ઝીટ રુટ બાંધીને કે મોડેલનું અટેન્ડન્ટ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ફેસિલિટી સાથેના કોબીનેશન જે રેલ્વે મંત્રાલય કે અન્ય આવી સત્તા દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવે તેવી, ડિઝાઇનથી , ડેવલપ કરવા બાંધકામ કરવા, સ્થાપના કરવા, જાળવવા, ચલાવવા અને ફાઇનાન્સ કરવાના ઉદ્દેશથી થઈ હતી.

## 2 મહત્વની એકાઉન્ટિંગ પોલિસીનું સંક્ષિપ્તકરણ

### 2.1 a) અનુપાલનનું નિવેદન

નાણાકીય પત્રકો 31, માર્ચ 2018 ના અને પૂરા થતાં વર્ષ માટે કંપનીઓ (ઇંડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ) નિયમો 2015 કંપનીઓ (ઇંડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડઝ) નિયમો 2016 અને 2017 ( Ind.AS) હેઠળ જાહેર થયેલા હતા તે મુજબ તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે.

આ. સમય ગાળો, તાં 31 મી માર્ચ સુધીનો અને વર્ષના રોજ પૂરા થતાં સમયગાળાનો કંપનીએ નાણાકીય પત્રકો કલમ 133, કંપની ધારો 2013 (ઇંડિયન જીએએપી) હેઠળ જાહેર થયેલા એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ સાથે તૈયાર કર્યા છે. 31, માર્ચ 2018 ના પૂરા થતાં વર્ષ માટેના આ નાણાકીય પત્રકો કંપનીના પ્રથમ IND. AS નાણાં પત્રકો છે.

પ્રથમ વખત અંગીકૃત નોંધ નંબર 35 રીફર કરો

### b) માપનનો આધાર

નાણાકીય પત્રકો ઐતિહાસિક ખર્ચ કન્વેન્શન સાથે તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે અને એક્સલને પાચે, સિવાયકે નીચેની આઇટમ જે Ind.AS ની જરૂરત મુજબ ફેર વેલ્યુ થી માપવામ આવી હતી

- ફેર વેલ્યુથી માપેલી નાણાકીય મિલકતો અને જવાબદારીઓ (જુઓ નાણાકીય પ્રપત્રો વિષેની એકાઉન્ટિંગ પોલિસી )
- . ડીફાઇન્ડ બેનિફિટ પ્લાન અને પ્લાન મિલકતો

### c) અંદાજોનો ઉપયોગ અને નિર્ણય

Ind .AS મુજબ નાણાકીય પત્રકોની તૈયારી મેનેજમેન્ટને નિર્ણય કરવાની, અંદાજો કરવાની, અને ધારણાઓ કરવાની જરૂરત ઊભી કરે છે જે એકાઉન્ટિંગ પોલિસીની લાગુતા, મિલકતની રીપોર્ટેડ એમાઉન્ટ, જવાબદારી, આકસ્મિક મિલકતને જાહેર કરવાને, નાણાકીય પત્રકોની તારીખની જવાબદારી અને આવક તથા જાવકની રીપોર્ટેડ એમાઉન્ટને અસર કરે. આવા અંદાજો કર્મચારી નિવૃત્તિ યોજનાઓ હેઠળ ભાવિ જવાબદારી અને સંપત્તિ, અંદાજિત ઉપયોગિતા આયુષ્ય, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટ, એમ્પ્લોયી બેનિફિટ ખર્ચ, જોગવાઇઓ વી. સમાવે છે. વાસ્તવિક પરિણામો આ અંદાજોથી અલગ હોય શકે.

અંદાજો અને અંદર રહેલી ધારણાઓની સામાયિક ધોરણે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. આગળના પરિણામો અંદાજોમાં ફેરફાર અને ખરેખર પરિણામ અને અંદાજો જે સમય દરમ્યાન ઓળખાયા છે અને જેમાં પરિણામો જાણીતા બન્યા છે / પાકા થયા છે તે વચ્ચેના તફાવતને કારણે અલગ પડી શકે છે

નાણાકીય પત્રકોની સમજૂતી, અંદાજોના મહત્વના વિસ્તાર, અચોક્કસતાની સમજૂતી વધારવા માટે અને એકાઉન્ટિંગ પોલિસી લાગુ કરવામાં અતિ મહત્વના નિર્ણયોમાં જેને નાણાકીય પત્રકોમાં રેકગનાઇઝ કરેલી રકમ પર મહત્વની અસર હોય છે તે નીચે મુજબ છે:

· **પ્રોપર્ટિ, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટ:** ઉપયોગી આયુષ્ય અને શેષ મૂલ્યની સામાયિક રીતે ઘસારાંની રીત સાથે મુલવણી થાય છે. આયુષ્ય ઐતિહાસિક અનુભવો તથા અનુમાનિત ભાવિ બનાવો પર આધારિત છે

· **જોગવાઈઓ:** સરવૈયાની તારીખે જવાબદારીઓ સેટલ કરવા માટે અંદાજોને આધારે જોગવાઈઓ નિર્ણયિત થાય છે

**આકસ્મિક જવાબદારીઓ/મિલકતો :** આકસ્મિક જવાબદારીઓ / મિલકતો સરવૈયાની તારીખે મેનેજમેન્ટના નિર્ણયોને આધારે જાહેર કરવાં આવે છે અને દરેક સરવૈયાની તારીખે સમિક્ષા કરવામાં આવે છે અને કરંટ મેનેજમેંટ એસ્ટીમેટ પ્રતિબિંબિત કરવા એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે

**નોન-ફાઇનાન્સિયલ મિલકતોનો ઇમ્પેઇરમેંટ ટેસ્ટ:** PPE ની વસૂલવાપાત્ર રકમ ટેકનિકલ વિશેષજ્ઞના ધારણાઓના નિર્ણયને આધારે નિશ્ચિત થાય છે

· **બિન ચૂકવાયેલ ટેક્સ મિલકતની ઓળખ :** બિન ચૂકવાયેલ ટેક્સ મિલકત વધુ આગળ પરની કરપાત્ર આવક સંભાવિતતાના આંકલનના આધારે ઓળખાય છે જેની સામે બિન ચૂકવાયેલો કર યુટિલાઈઝ કરી શકાય

**નોકરી પછીના લાભો :** કર્મચારી લાભની જવાબદારી એકચુંરીઅલ ધારણાઓના આધારે માપવામાં આવે છે જે મૃત્યુ દર અને પરત ખેંચવાનો દર તેમજ ડીઇસકાઉન્ટ રેટમાં ભાવિ વિકાસને લગતી ધારણાઓ, પગાર વધારાનો દર અને કુગાવાનો દર સમાવે છે. કંપની ધ્યાનમાં લે છે કે જવાબદારીઓ માપવા ઉપયોગમાં લેવાયેલી ધારણાઓ યોગી છે અને ડોલ્યુમેન્ટ કરેલી છે. છતાં, આ ધારણાઓમાં કોઈ પણ ફેરફારનો પરિણમિત ગણતરીઓ પર નક્કર પ્રભાવ હશે

d) બધી નાણાકીય માહિતીઓ ભારતીય રૂપિયામાં રજૂ કરેલ છે અને બધી વેલ્યુઓ નજીકના લાખમાં રાઉન્ડેડ કરી છે, સિવાય કે કઈ જણાવ્યું હોય.

## 2.2 કેશ ફ્લો સ્ટેટમેન્ટ

કેશ ફ્લોઝમાં ઇનડાયરેક્ટ મેથડનો ઉપયોગ કરીને રિપોર્ટ કરવામાં આવે છે જેનાથી ટેક્સ પહેલાનો નફો/(નુકશાન) નોન કેશ પ્રકારના વ્યવહારોની અસર અને કોઈ પણ પ્રકારના કે ભવિષ્યના કોઈ પણ ડિફરલ્સ કે અફૂઅલ કેશ રિસીપ્ટ કે પેમેન્ટ માટે એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે. કંપનીની ઓપરેટિંગ, ઇન્વેસ્ટમેન્ટ, અને ફાઇનાન્સિંગ પ્રવર્તિનો કેશ ફ્લો પ્રાપ્ય માહિતીને આધારે અલગ અલગ કરવામાં આવે છે .

કેશ ફ્લો સ્ટેટમેન્ટના હેતુઓ માટે , કેશ અને કેશ સરખી બાબત , હાથ પર રોકડ, બેંકમાં રોકડ અને ડિમાંડ ડિપોઝિટ , નેટ આઉટસ્ટેન્ડિંગ બેન્ક ઓવર ડ્રાફ્ટ જે ડિમાંડ પર રિપેયબલ છે અને જે કંપનીના કેશ મેનેજમેંટ સિસ્ટમનો ભાગ છે તે સમાવે છે .

કેશ ફ્લોઝનો ઇનડાયરેક્ટ મેથડનો ઉપયોગ કરીને રિપોર્ટ કરવામાં આવે છે જેનાથી ટેક્સ પહેલાનો નફો/(નુકશાન) નોન કેશ પ્રકારના વ્યવહારોની અસર અને કોઈ પણ પ્રકારના કે ભવિષ્યના કોઈ પણ ડિફરલ્સ કે અફૂઅલ કેશ રિસીપ્ટ કે પેમેન્ટ માટે એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે. કંપનીની ઓપરેટિંગ, ઇન્વેસ્ટમેન્ટ, અને ફાઇનાન્સિંગ પ્રવર્તિનો કેશ ફ્લો પ્રાપ્ય માહિતીને આધારે અલગ અલગ કરવામાં આવે છે .

. કેશ ફ્લો સ્ટેટમેન્ટના હેતુઓ માટે , કેશ અને કેશ સરખી બાબત , હાથ પર રોકડ, બેંકમાં રોકડ અને ડિમાંડ ડિપોઝિટ , નેટ આઉટસ્ટેન્ડિંગ બેન્ક ઓવર ડ્રાફ્ટ જે ડિમાંડ પર રિપેયબલ છે અને જે કંપનીના કેશ મેનેજમેંટ સિસ્ટમનો ભાગ છે તે સમાવે છે .

**Ind-AS 7માં સુધારો:** તા. એપ્રિલ 2017 થી અસરમાં આવતું, કંપનીએ Ind-AS 7 સુધારો અપનાવેલ છે, તે એકમને ખુલાસો કરવાની જરૂર પૂરી પાડે છે અને જે નાણાકીય પત્રકોના ઉપયોગકર્તાઓને નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી ઊભી થતી જવાબદારીઓના ફેરફારનું મૂલ્યાંકન કરવા સમર્થ બનાવે છે, કેશ ફ્લો અને નોન કેશ ફ્લોમાંથી ઊભા થતાં બન્ને ફેરફારો સહિત, જે પ્રવૃત્તિઓમાંથી ઊભી થતી જવાબદારીઓનું બેલેન્સ શિટમાં ઓપનિંગ અને ક્લોઝિંગ બેલેન્સનું રીકન્સીલીએશન સમાવવાનું સૂચન કરે છે જેથી ડીસક્લોઝરની જરૂરિયાતને પહોંચી વળે. એમેંડમેન્ટના અંગીકૃતની નાણાકીય પત્રકો પર કોઈ નક્કર અસર નથી રહેતી..

## 2.3 ફંક્શનલ અને પ્રેઝેન્ટેશન કરન્સી

નાણાકીય પત્રકોમાં સમાવેલી આઇટમો, કરન્સી ઓફ પ્રાઇમરી ઇકોનોમિક એનવાઇરોમેંટ વાપરીને માપવામાં આવી છે જેમાં કંપની કામકાજ કરે છે (ફંક્શનલ કરન્સી). નાણાકીય પત્રકો ભારતીય રૂપિયામાં (INR) રજૂ કરેલ છે , જે કંપનીની ફંક્શનલ તેમજ પ્રેસેન્ટેશન ઓફ કરન્સી છે.

## વિદેશી ચલણ

ફોરેન કરન્સીમાં જે વ્યવહારો નોમિનેટ થયા છે તે વ્યવહારના પ્રવર્તમાન એક્સચેન્જ દરથી રેકોર્ડ કરેલા છે

. નાણાકીય આઈટમો જે ફોરેન કરન્સીમાં ડિનોમીટ થયેલી છે તે રેપોર્ટિંગ તારીખનાં રોજ એક્સચેન્જ દરથી ટ્રાન્સલેટ કરેલા છે

સેટલમેંટ પરથી ઊભા થતાં એક્સચેન્જ ડિફરન્સ કે નાણાકીય આઈટમનું ટ્રાન્સલેશન નફા નુકશાન ખાતે રેકર્ડાઈઝ કર્યા છે

## 2.4 પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટ

(a) પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટને ભેગો થયેલા ઘસારાં બાદની કિમતે માપવામાં આવ્યા છે

: મિલકતની કોસ્ટ નીચે મુજબ સમાવે છે :

- કોસ્ટ જે ડાઈરેક્ટલી મિલકત પ્રાપ્તિમાં એટ્રિબ્યુટેડ થયેલી છે તે
- ડિસમેન્ટલિંગની અને રીમૂવિંગ આઈટમની તથા તેની જે તે જગ્યા પર પુનઃસ્થાપિતની અંદાજિત કોસ્ટનું પ્રવર્તમાન મૂલ્ય, જો રેકર્ડાઈઝિંગ કાઇટેરિયા બરાબર હોય તો

(b) મહત્વના ભાગોની રિપ્લેસમેંટ કોસ્ટ, મુખ્ય નિરીક્ષણ, સમારકામ કેપિટલાઇઝ્ડ કરો, જો રેકર્ડાઈઝિંગ કાઇટેરિયા બરાબર હોય તો

(c) પ્રોપર્ટીની કોઈ આઈટમ, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટ ડિસ્પોઝલ કરવાથી ડીરેક્ટાઈઝ્ડ કરી હોય અથવા જ્યારે સતત ઉપયોગ કરવાથી ભાવિ કોઈ આર્થિક લાભ ઊભા થવાનું અપેક્ષિત ન હોય. પ્રોપર્ટીની કોઈ આઈટમ, પ્લાન્ટ, અને ઇક્વિપમેન્ટ ડિસ્પોઝલ નિવૃત્ત કરવાથી કોઈ પણ મળતર કે નુકશાન હોય, મિલકતની વેચાણ અને મૂળ રકમ વચ્ચેના તફાવત તરીકે નિશ્ચિત હોય અને તે નફા નુકશાન પત્રકમાં રેકર્ડાઈઝ કરી હોય

## ઘસારો અને અમોર્ટાઈઝેશન

(a) પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટ પર ઘસારો સીધી લીટીની રીતે (SLM) કંપની ધારો 3013 ના શેડ્યુલ II માં દર્શાવ્યા મુજબ મિલકતની ઉપયોગ આયુષ્ય પર પ્રોવાઈડ કરવામાં આવે છે

(b) જો પાર્ટની કોસ્ટ ટોટલ આઈટમ કોસ્ટના સબંધે મહત્વની હોય અને તે પાર્ટનું ઉપયોગી આયુષ્ય, બાકી ઉપયોગી આયુષ્ય કરતાં જુદું હોય તો પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટનો દરેક ભાગ પર અલગ અલગ રીતે ઘસારો કાપવામાં આવે છે

(c) કર્મચારીને આપવામાં આવેલી મિલકત પર 3 વર્ષના સમયગાળામાં SLM ને ધોરણે ઘસારો કાપવામાં આવે છે

મહત્વની આઈટમ માટે કરંટ અને કંપેરેટિવ સમયગાળા માટેની મિલકતનું અંદાજિત ઉપયોગી આયુષ્ય નીચે મુજબ છે

ફર્નિચર અને ફિક્સચર્સ	10 વર્ષ
EDP મિલકત	3 વર્ષ
ઓફિસ ઇક્વિપમેન્ટ	5 વર્ષ
લીઝ હોલ્ડ ઇમ્પ્રુવમેન્ટસ	6 વર્ષ
વાહન	8 વર્ષ

(d) દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે ઘસારાની રીત, ઉપયોગી આયુષ્ય અને શેષ મૂલ્યની સમિક્ષા કરવામાં આવે છે

## 2.5 દાર્શનિક મિલકત

દાર્શનિક મિલકત રેકર્ડાઈઝ ત્યારે કરવામાં આવે છે કે જ્યારે તે સંભવિત હોય કે ભાવિ આર્થિક લાભ મિલકતને ફાળવવામાં આવે અને કંપનીમાં આવશે અને મિલકતની કોસ્ટ આધારભૂત રીતે માપી શકાય. અદાર્શનિક મિલકત ઐતિહાસિક કિમતે બાદ ભેગું થયેલ અમોર્ટાઈઝેશન અને ઇમ્પ્રુવમેન્ટ, જો હોય તો



## એમોર્ટાઇઝેશન

. દર્શનિક મિલકત તેના જે તે અંદાજિત ઉપયોગી આયુષ્ય પર સીધી લીટીના ધોરણે જ્યારથી તે ઉપલબ્ધ હોય ત્યારથી અમોર્ટાઇઝ કરવામાં આવે છે

અદર્શનિક મિલકતની અંદાજિત ઉપયોગી આયુષ્ય નીચે મુજબ છે :

સોફ્ટવેર:- 3 વર્ષ

. એમોર્ટાઇઝેશન રીત, ઉપયોગી આયુષ્ય અને શેષ મૂલ્યની સમિક્ષા દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે કરવામાં આવે છે

## 2.6 કેપિટલ વર્ક -પ્રોગ્રેસમાં

દરેક રિપોર્ટિંગની તારીખે પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઈકવિટમેન્ટ હસ્તગત કરવામાં ચૂકવેલી રકમ આઉટસ્ટેન્ડિંગ હોય અને પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઈકવિટમેન્ટની કોસ્ટ આવી તારીખ પહેલા ઈરાદાતન કાર્ય માટે તૈયાર ન હોય તો તે કેપિટલ વર્ક ઇન પ્રોગ્રેસ હેઠળ દર્શાવવામાં આવે છે. ખર્ચ જે કંપની દ્વારા હાથમાં લીધેલા પ્રોજેક્ટ સાથે સીધી આઇડેન્ટીફાઇ કરી શકાય તેવો હોય તે સીધો પ્રોજેક્ટ ખર્ચ હેઠળ “કેપિટલ વર્ક ઇન પ્રોગ્રેસ “ ખાતે ઉઘારવામાં આવે છે

બાંધકામ સમયગાળાને લગતી આવક અને અન્ય આકસ્મિક આવક જેવી કે વ્યાજની આવક (ઇકવિટી દ્વારા મળેલી ટેમ્પરરી ડીપ્લોયમેન્ટ ઓફ ફંડ સિવાયની) ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટ વેચાણ વી. ને બાંધકામ દરમ્યાન ખર્ચ સામે એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે.

## 2.7 જોગવાઈઓ, આકસ્મિક જવાબદારીઓ અને આકસ્મિક મિલકત

a) : જવાબદારીઓના સંબંધે જોગવાઈઓ, અંદાજનું વાસ્તવિક પ્રમાણ વાપરીને રેકન્નાઈઝ કરવામાં આવે છે જ્યારે :

i. કંપનીને ભૂતકાળના બનાવોને પરિણામે વર્તમાન જવાબદારી છે.

ii. સોતોનો સંભવિત આઉટફ્લો આર્થિક લાભ દર્શવતો હોય તે જવાબદારીને સેટલ કરવા જરૂરી છે; અને

iii. જવાબદારીની રકમ વાસ્તવિક રીતે અંદાજી શકાય છે. જોગવાઈઓની સમિક્ષા દરેક સરવૈયા વખતે કરવામાં આવે છે.

### જોગવાઈઓ રદ/બાદ કરવી

જ્યાં પૈસાની ટાઇમ વેલ્યુની અસર મહત્વની હોય ત્યાં, જોગવાઈઓની રકમ ખર્ચનું વર્તમાન મૂલ્ય હશે જે જવાબદારીઓ સેટલ કરવાની જરૂરિયાતમાં અપેક્ષિત છે

b) આકસ્મિક જવાબદારીઓને નીચેના કોઈ પણ કિસ્સામાં દર્શાવવામાં આવે છે :

i. ભૂતકાળના બનાવમાંથી ઊભી થતી પ્રવર્તમાન જવાબદારી, જ્યારે સંભવિત ન હોય કે જવાબદારી સેટલ કરવા સોતોનો આઉટ ફ્લો જરૂરી બનશે.

ii. વર્તમાન જવાબદારીનો આધારભૂત અંદાજ બનાવી ન શકાય; અથવા

iii. એક શક્ય જવાબદારી, સિવાય કે સોતનો આઉટફ્લો અલ્પ છે

આકસ્મિક જવાબદારી અને આકસ્મિક સંપત્તિ સામે આવશ્યક પ્રાસંગિક જવાબદારી અને જોગવાઈઓની દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

c) આકસ્મિક મિલકત દર્શાવવામાં આવે છે જ્યાં આર્થિક લાભનો ઇનફ્લો સંભવિત છે

## 2.8 Revenue Recognition આવક

i. આવક એટલી માંડવામાં આવે છે કે જે સંભવિત હોય કે કંપનીને આર્થિક લાભ ફ્લો થશે અને આવક વાસ્તવિક રીતે માપી શકાશે. છતાં, જ્યારે એક રકમ જેની આવકમાં પહેલેથી જ સમાવી છે તેની નહીં ઉઘરાવેલી રકમની અચોક્કસતા ઊભી થાય, અથવા અથવા વસૂલાત સંભવિત રીતે ખતમ થઈ જાય , તેને માંડેલી આવકના એડજસ્ટમેન્ટને બદલે ખર્ચ તરીકે માંડવામાં આવે છે.

ii. આવક વેચાણ અવેજ પ્રાપ્તિ થયેલી કે થવાની હોય તેની ફેર વેલ્યુએ માપવામાં આવે છે

### b. અન્ય આવક માંડવી

i. વ્યાજની આવક ઊભી રહેતી રકમને ધ્યાનમાં લઈ ટાઇમના પ્રમાણના ધોરણે અને વ્યાજ દર લાગુ પડતા ઇફેક્ટિવ ઇંટેરસ્ટ રેટ મેથડનો ઉપયોગ કરીને માંડવામાં આવે છે

2.9

### લીઝ/ભાડા પદ્ધતિ

#### નાણાકીય ભાડાપદ્ધતિ:-

- કોઈ મિલકતની માલિકીને કારણે અન્ય રીતે પ્રાપ્ત થયેલ મોટા ભાગના બધા જોખમો અને વળતરો ટ્રાન્સફર કરે છે
- લીઝ કરાર પહેલાના સમયની ફેર વેલ્યૂથી નીચી કે પ્રવર્તમાન ઓછામાં ઓછી લીઝ પેમેન્ટ વેલ્યુએ કેપિટલાઈઝ કરવામાં આવે છે
- પેયમેન્ટ્સ ફાઇનન્સ ચાર્જિસ અને લીઝ લાયાબિલિટી રીડક્શન વચ્ચે વિભાજિત કરી દેવામાં આવે છે જેથી જવાબદારીની બાકી બેલેન્સ પર કોસ્ટેટ રેટ પ્રાપ્ત થાય
- ફાઇનન્સ ચાર્જિસ નફા નુકશાન પત્રકમાં ફાઇનાન્સ કોસ્ટમાં માંડવામાં આવે છે
- મિલકતના ઉપયોગી આયુષ્ય પર ઘસારો કાપવામાં આવે છે. તેમ છતાં, લીઝ ટર્મના અંતે ઓવનરશિપ મેળવવા વ્યાજબી ચોક્કસાઈ ન હોય તો, મિલકતના અંદાજિત ઉપયોગી આયુષ્ય અને લીઝ ટર્મ જે વધુ ટૂંકું હોય તેના પર ઘસારો કાપવામાં આવે છે

#### ઓપરેટિંગ લીઝ:

- જ્યારે જોખમ અને વળતરનો મહત્વનો ભાગ કંપનીને ટ્રાન્સફર ન થાય ત્યારે ઓપરેટિંગ લીઝ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે
- લીઝ ટર્મ સમયગાળા ઉપર પેમેન્ટ નફા નુકશાન ખાતે સીધી લીટીના ધોરણે ચડાવવામાં આવે છે, સિવાય કે જ્યાં લીઝ પેમેન્ટ અપેક્ષિત જનરલ ફુગાવાની કોસ્ટ ઇક્રીઝ મુજબ વધારવા માટે કોમ્પેઝેટ કરવા બનાવ્યું હોય જેથી અપેક્ષિત જનરલ ફુગાવાની કોસ્ટ ઇક્રીઝ મુજબ કોમ્પેઝેટ થઈ શકે.

#### લીઝ હોલ્ડ ઇમ્પ્રુવમેન્ટ્સ (સુધારો વધારો)

લીઝ હોલ્ડ ઇમ્પ્રુવમેન્ટ્સ, લીઝ પિરિયડ પર, જે માહિનામાં આવું ઇમ્પ્રુવમેન્ટ કેપિટલાઈઝ કરવામાં આવ્યું તે માહિનાથી અમોર્ટાઈઝ કરવામાં આવે છે

2.10

#### નોન ફાઇનાન્સિયલ મિલકતમાં ઘટ

Ind AS-36 મુજબ મિલકતમાં ઘટ, કંપનીની મિલકતની મૂળ કિંમતની દરેક સરવૈયાની તારીખે કોઈ ઘટ સૂચવે છે કે નહીં તે માટે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. જો આવું સૂચક અસ્તિત્વ ધરાવતું હોય તો, મિલકતની રેકવરેબલ રકમનો અંદાજ લગાવવામાં આવે છે, ઉચ્ચતમ ફેર વેલ્યુ બાદ વેચાણ કોસ્ટ અથવા ઉપયોગીતા મૂલ્ય. મિલકતમાં ઘટ નાણાકીય પત્રકોમાં માંડવામાં આવે છે જ્યારે જ્યારે મિલકતની ચોપડે કિંમત કે કેશ જનરેટિંગ યુનિટથી તેની રેકવરેબલ રકમ ઘટી/વધી જાય ત્યારે ત્યારે. ઘટનું નુકશાન અગાઉ માંડેલું હતું તે ઉલટાવવામાં આવે છે, જો રેકવરેબલની અંદાજિત રકમમાં ફેરફાર હોય તો, અને આવું નુકશાન લાંબો સમય રહેતું નથી અથવા ઘટી જાય છે. ઘટના નુકશાનને ઉલટાવીને નાણાકીય પત્રકોમાં માંડવામાં આવે છે.

2.11

#### ધિરાણ ખર્ચ ઋણની કિંમત

પ્રોજેક્ટ માટે ખાસ કરીને ઉધાર લીધેલા ભંડોળ પર ઉધાર લેવાયેલ ખર્ચ અને તેની ઓળખાણ, પ્રોજેક્ટની કામગીરી અથવા તેના ભાગને સોંપવામાં આવે ત્યાં સુધી મૂડીકૃત કરવામાં આવે છે અને ત્યારબાદ તે પછીની અસ્કયામતોને આવક પર ચાર્જ વસૂલવામાં આવે છે.

2.12

#### કર્મચારી લાભાલાભ

##### a) ટૂંકા ગાળાના કર્મચારી લાભાલાભ

૧૨ માહિનામાં સર્વિસ આપવા દરમિયાન, બધા સંપૂર્ણરિતે ચૂકવવાપાત્ર કર્મચારી લાભાલાભને ટૂંકા ગાળાના કર્મચારી લાભાલાભ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે. લાભો જેવા કે પગાર, વેતન, અને શોર્ટ ટર્મ કોમ્પેન્સેટેડ એબ્સેન્સીઝ, એલ ટી સી વિગેરે કર્મચારી સંબંધિત સેવા આપે તે સમયગાળામાં માંડવામાં આવે છે.

##### b) લાંબા ગાળાના કર્મચારી લાભાલાભ

i. લાંબા ગાળાની કર્મચારી બેનિફિટ જવાબદારી જેવી કે લોંગ ટર્મ કોમ્પેન્સેટેડ એબ્સેન્સ અને અર્ધ પગારી રજા (C)(II) માં દર્શાવ્યા મુજબ ડીફાઈન્ડ બેનિફિટ પ્લાનના કિસ્સા મુજબ માંડવામાં આવે છે.

c) **નોકરી પછીના લાભ**

i. ડીફાઈન્ડ કોર્પોરેશન પ્લાન્સ: કંપની પ્રોવિડન્ટ ફંડ યોજના અને રાજ્ય કર્મચારી વીમા યોજના સબંધે નક્કી કરેલ ફાળો રિજીઓનલ પ્રોવિડન્ટ ફંડ કમિશ્નરને આપે છે. જે તે સમયગાળા દરમ્યાન યોજના હેઠળ ચુકવેલો/ચૂકવવા પાત્ર ફાળો કે જે સમયગાળા દરમ્યાન કર્મચારી સેવા આપે છે તે સમયગાળામાં માંડવામાં આવે છે.

ડીફાઈન્ડ બેનિફિટ પ્લાન્સ: ગ્રેટચ્યુઇટી પોસ્ટ-એમ્પ્લોયમેન્ટ ડીફાઈન્ડ પ્લાન છે. બેલેન્સ શિટમાં માંડેલી જવાબદારી બેલેન્સ શિટની તારીખે ડીફાઈન્ડ વેલ્યુનું પ્રવર્તમાન મૂલ્ય, બાદ- મિલકતની ફેર- વેલ્યુ છે. ડીફાઈન્ડ બેનિફિટ જવાબદારી સ્વતંત્ર એકચ્યુઅરી દ્વારા પ્રોજેક્ટ યુનિટ ક્રેડિટ (PUC-પીયુસી) રીતનો ઉપયોગ કરીને ગણવામાં આવે છે. એકચ્યુઅરીઅલ લાભ અને નુકશાન તરતા જ નફા નુકશાન ખાતે માંડવામાં આવે છે.

d) પ્રતિ નિયુક્તિ ઉપરના કર્મચારીગણના લાભાલાભ રેલ્વે મંત્રાલયની માર્ગદર્શિકા મુજબ ગણવામાં આવી છે.

e) . એકચ્યુરિયલ લાભ કે નુકશાન અન્ય કોમ્પ્રેહેન્સિવ આવકમાં માંડવામાં આવે છે

f) અન્ય કોમ્પ્રેહેન્સિવ આવકમાં માંડેલા રી-મેઝરમેન્ટસ એકચ્યુરિયલ લાભ કે નુકશાનના બનેલા છે જે અન્ય કોમ્પ્રેહેન્સિવ આવકમાંથી નફા નુકશાન ખાતે પછીના સમયમાં પુનઃ વર્ગીકૃત કરવામાં નથી આવ્યા.

2.13 **ચાલુ આવક વેરો**

- વર્ષના કરવેરા ખર્ચા ચાલુ આવક વેરો અને બિન ચૂકવેલ કરવેરાનો બનેલો છે
- ચાલુ આવક વેરો કરવેરા સત્તાને અપેક્ષિત ચૂકવણાની રકમે લાગુ પડતો કરવેરા દરનો ઉપયોગ કરીને માપવામાં આવે છે
- ગણતરીમાં ઉપયોગ કરેલ કરવેરા દર અને કરવેરા કાયદા તે એ દર અને કાયદાઓ છે કે જે ઘડવામાં આવ્યા હતા કે પાછળથી રિપોર્ટિંગ તારીખે દેશમાં ઘડવામાં આવ્યા હતા, જ્યાં કંપની કામકાજ કરે છે અને કરપાત્ર આવક પેદા કરે છે .
- અન્ય કોમ્પ્રેહેન્સિવ આવક (OCI) આઈટમ સંબંધિત પ્રવર્તમાન કરવેરા અન્ય કોમ્પ્રેહેન્સિવ આવક ખાતે માંડવામાં આવે છે

2.14 **વિલંબિત કર**

. ઇડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ (આઇએનડી-AS ૧૨) મુજબ “ઇન્સ્ટેટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા બહાર પાડેલા છે

- બિન ચુકવાયેલો ટેક્સ અને જવાબદારીઓ કામચલાઉ તફાવત તરીકે માંડવામાં આવે છે કે જે દર અને કાયદાઓ ઘડવામાં આવ્યા હતા કે પાછળથી રિપોર્ટિંગ તારીખે દેશમાં ઘડવામાં આવ્યા હતા તેનો ઉપયોગ કરીને ગણવામાં આવ્યા છે.
- બિનચુકવાયેલ ઇન્કમ ટેક્સ મિલકત એટલે સુધી માંડવામાં આવે છે કે તે પ્રોબેબલ –ટેક્સેબલ પ્રોફિટ પ્રાપ્ય બને જેની સામે બાદ કરવાપાત્ર કામચલાઉ તફાવતો અને આગળ લઈ જવાયેલી નહીં ઉપયોગમાં લીધેલી ટેક્સ ક્રેડિટ તથા આગળ લઈ જવાયેલ નુકશાનમાં અસર આપી શકાય.
- દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે બિન ચૂકવાયેલ ઇન્કમ ટેક્સ મિલકતની સમિક્ષા કરવામાં આવે છે અને શક્ય તેટલી ઘટાડવામાં આવે છે કે જેથી શક્યતા ન રહે કે ટેક્સેબલ પ્રોફિટમાં યોગ્ય રકમ ફાળવવા માટે પ્રાપ્ય બને કે બિનચૂકવાયેલ ઇન્કમ ટેક્સ મિલકતના ભાગને ઉપયોગમાં લેવામાં આવે.
- બિન ચૂકવાયેલ કરવેરા સંબંધિત OCI આઈટમ અન્ય કોમ્પ્રેહેન્સિવ આવક ખાતે માંડવામાં આવે છે

2.15 **શેર દીઠ કમાણી**

- શેર દીઠ કાચી કમાણી જે તે સમય ગાળાના ઇક્વિટી શેર હોલ્ડર્સને ફાળવવા યોગ્ય નેટ પ્રોફિટ કે નુકશાનને સમયગાળા દરમ્યાન ઊભી રહેતી ભારીત સરેરાશ શેર સંખ્યાથી ભાગીને ગણતરી કરવાં આવે છે. સમયગાળા દરમ્યાન ઊભી રહેતી ભારીત સરેરાશ શેર સંખ્યાને બોનસ ઇસ્યુ અને શેર સ્પ્લીટના બનાવમાં એજસ્ટ કરવામાં આવે છે.
- શેર દીઠ ડાઈલ્યુટિંગ કમાણીની ગણતરી કરવાના હેતુ માટે, સમયગાળાનો નેટ પ્રોફિટ કે નુકશાન અને સમયગાળા દરમ્યાન ઊભી રહેતી ભારીત સરેરાશ શેર સંખ્યા ડાઈલ્યુટિવ પોટેન્શયલ ઇક્વિટી શેર્સ માટે એજસ્ટ કરવામાં આવે છે.

2.16 **પ્રાથમિક ખર્ચા**

બધા પ્રાથમિક ખર્ચા જ્યારે તેને ખર્ચવામાં આવે ત્યારે માંડવામાં આવે છે.

2.17 **ઇક્વિટી શેર હોલ્ડર્સને ડિવિડંડ**

ચૂકવેલ / ચૂકવવાપાત્ર ડિવિડંડ તે વર્ષમાં માંડવામાં આવે છે કે જેમાં શેર હોલ્ડર્સ કે બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ દ્વારા મંજૂર થયું હોય

2.18 **બેલેન્સ શીટની તારીખ પછીના થતાં બનાવો**

બેલેન્સ શીટની તારીખ પછીના થતાં બનાવોને Ind AS 10 મુજબના નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરવા ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે (બેલેન્સ શીટની તારીખ પછી થતી આકસ્મિકતા અને બનાવો )

2.19 **બજાર મૂલ્ય માપણી**

કંપની કેટલાક નાણાકીય પ્રપત્રો રિપોર્ટિંગની તારીખે વ્યાજબી/બજાર મૂલ્યે માપે છે. વ્યાજબી મૂલ્ય એ એવી કિંમત છે કે જે બજાર સહભાગીઓ અને માપનની શરતો, નિયમો અને સ્થિતિ વચ્ચે કોઈ મિલકત વેચવામાં મેળવી શકાય અથવા સામાન્ય વ્યવહારમાં જવાબદારી તબદીલ કરવા ચૂકવી શકાય.

મિલકત માટે પ્રિન્સિપલ માર્કેટ કે જવાબદારી , અથવા

પ્રિન્સિપલ માર્કેટની ગેરહાજરીમાં મિલકત કે જવાબદારી માટે સૌથી વધુ લાભકારક માર્કેટ છે પ્રિન્સિપલ કે સૌથી લાભકારક માર્કેટ કંપની દ્વારા પહોંચી શકાય તેવી હોવી જોઈએ. મિલકતની બજાર કિંમત કે જવાબદારી ધારણાઓ વાપરીને માપવામાં આવે છે, મિલકતની કે જવાબદારીની કિંમત કરતી વખતે એવી ધારણા સાથે કે માર્કેટ પાર્ટીસિપન્ટ્સ ઉત્તમ આર્થિક લાભમાં કામગીરી કરીને ઉપયોગ કરશે. કંપની વેલ્યુએશન ટેકનિક કે જે સંજોગો મુજબ યોગ્ય હોય અને જેના માટે બજાર મૂલ્ય માપવા પૂરતો સંબંધિત અવલોકનપાત્ર ઇન્યુટ ડેટા વધુમાં વધુ ઉપયોગ કરવા પ્રાપ્ય હોય તેનો ઉપયોગ કરે છે

2.20 **નાણાકીય પ્રપત્રો:-**

a) **શરૂઆતી માંડણી:**

નાણાકીય મિલકતો અને જવાબદારીઓ જ્યારે કંપની પ્રપત્રની કોન્ટ્રાક્ટ અંગેની જોગવાઈઓમાં પક્ષ બને ત્યારે માંડવામાં આવે છે. નાણાકીય મિલકતો અને જવાબદારીઓ ઇનિશિયલી બજાર કિંમતે માપવામાં આવે છે. ટ્રાન્ઝકશન કોસ્ટ્સ જે પ્રાપ્તિમાં કે ફાઇનાન્સિયલ મિલકત કે ફાઇનાન્સિયલ જવાબદારીના ઇસ્યુમાં સીધી ફાળવી શકાય તેવી હોય (સિવાય કે નફા નુકશાન મારફત બજાર કિંમતે નાણાકીય મિલકતો અને નાણાકીય જવાબદારીઓ ) જે નાણાકીય મિલકતની ઇનિશિયલ માંડણી વખતે માપી હોય તે બજાર કિંમતમાંથી ઉમેરવામાં કે બાદ કરવામાં આવે છે

b) **પાછળથી થતી માપણી**

**નાણાકીય મિલકતો**

નાણાકીય મિલકતો નીચેની શ્રેણીમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે :

a. **એમોર્ટાઇઝડ કોસ્ટ**

નાણાકીય મિલકતો પછીના સમયે એમોર્ટાઇઝડ કોસ્ટે, જો આ નાણાકીય મિલકતો બિઝનેસની માલિકીની, જેનો ઉદ્દેશ આ મિલકતોનો કોન્ટ્રાક્ટ્યુયલ કેશ ફ્લો ભેગો કરવા માટે ધારણ કરવાનો હોય, અને નાણાકીય મિલકતોની કોન્ટ્રાક્ટ્યુયલ ટર્મ્સ સ્પેસિફાઇડ તારીખોએ કેશ ફ્લોમાં ચડતી દર્શાવે, જે ઊભું રહેલ મુદલ અને વ્યાજના સંપૂર્ણ પેમેન્ટ્સ હોય, તે રીતે માપવામાં આવે છે.

b. **અન્ય કોપ્રિહેન્સિવ આવક મારફત બજાર મૂલ્ય**

નાણાકીય મિલકતો અન્ય કોપ્રિહેન્સિવ આવક મારફત બજાર મૂલ્યે, જો આ નાણાકીય મિલકતો બિઝનેસની માલિકીની હોય, જેનો ઉદ્દેશ સિધ્ધ કરેલ હોય, બન્ને, કોન્ટ્રાક્ટ્યુયલ કેશ ફ્લો ભેગો કરીને અને નાણાકીય મિલકત વેચીને તથા નાણાકીય મિલકતોની કોન્ટ્રાક્ટ્યુયલ ટર્મ્સ સ્પેસિફાઇડ તારીખોએ કેશ ફ્લોમાં ચડતી દર્શાવે, જે ઊભું રહેલ મુદલ અને વ્યાજના સંપૂર્ણ પેમેન્ટ્સ હોય, તે રીતે માપવામાં આવે છે.

c. **નફા નુકશાન મારફત બજાર મૂલ્ય**

નાણાકીય મિલકતો બજાર મૂલ્યે નફા નુકશાન મારફત માપવામાં આવે છે સિવાય કે તે શરૂઆતી માંડણીમાં એમોર્ટાઇઝડ કોસ્ટે માપવામાં આવી હોય કે બજાર મૂલ્યે અન્ય કોપ્રિહેન્સિવ આવક મારફત માપવામાં આવી હોય. ટ્રાન્ઝકશન કોસ્ટ સીધી નાણાકીય મિલકત કે જવાબદારીના એક્ટિવેઝિશનમાં નફા નુકશાન મારફત બજાર કિંમતે ફાળવવા યોગ્યને તુરત જ નફા નુકશાન ખાતે માંડવામાં આવે છે.

## નાણાકીય જવાબદારીઓ

નાણાકીય જવાબદારીઓ નીચે મુજબ વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે :

### a. એમોર્ટાઇઝ કોસ્ટે નાણાકીય જવાબદારીઓ

ટ્રેડ અને અન્ય પેએબલ, સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ્સ અને રિટેન્શન મની વી. દ્વારા રિપ્રેઝેન્ટ કરેલી એમોર્ટાઇઝ કોસ્ટે નાણાકીય જવાબદારીઓ શરૂઆતમાં બજાર મૂલ્યે માંડવામાં આવે છે , પછીના સમયે ઇફેક્ટિવ ઇન્ટરેસ્ટ રેટની રીતનો ઉપયોગ કરીને એમોર્ટાઇઝ કોસ્ટે માંડવામાં આવે છે.

### b. નાણાકીય જવાબદારીઓ નફા નુકશાન મારફત બજાર મૂલ્યે

કંપનીએ નફા નુકશાન મારફત બજાર મૂલ્યે નાણાકીય જવાબદારીઓ ડેઝીગ્નેટ કરી નથી.

### c) ડી-રેકગનાઇઝેશન /કાઠી નાખવી/રદીકરણ

#### નાણાકીય મિલકતો

કોઈ પણ નાણાકીય મિલકત ( અથવા, જ્યાં લાગુ પડતું હોય ત્યાં, નાણાકીય મિલકતનો કોઈ ભાગ કે આવી જ નાણાકીય મિલકતનો ગ્રૂપનો કોઈ ભાગ )માત્ર ત્યારે જ ડી-રેકગનાઇઝ/કાઠી નાંખવામાં આવે છે કે જ્યારે કેશ ફ્લોના કોન્ટ્રાક્ટ્યુયલ હક્કો સમાપ્ત થઈ જાય અથવા નાણાકીય મિલકત તબદીલ કરે અને પછીથી મિલકતની માલિકીપણાના બધા જોખમો અને વળતરો સમાપ્ત થઈ જાય છે.

## નાણાકીય જવાબદારી

કોઈ નાણાકીય જવાબદારી દૂર ત્યારે કરવામાં આવે છે કે જ્યારે જવાબદારીઓ હેઠળનું દાવિત્વ નિભાવવામાં આવે કે રદ કરવામાં આવે કે સમાપ્ત થઈ જાય. જ્યારે અસ્તિત્વ ધરાવતી નાણાકીય જવાબદારીની જગ્યાએ એ જ લેણદાર દ્વારા પછીની જુદી શરતોએ કે હાલની શરતોએ બીજી કોઈ જવાબદારી મૂકવામાં આવે ત્યારે મોડીફાઇ કરવામાં આવે છે, આવા એક્સચેન્જ કે મોડીફિકેશનને મૂળ જવાબદારીઓનું ડીરેકગનાઇઝેશન અને નવી જવાબદારીઓનું રેકગનાઇઝેશન ગણવામાં આવે છે અને ચોપડે કિમંતનો જે તે તફાવત નફા નુકશાન પત્રકમાં માંડવામાં આવે છે

### d) નાણાકીય મિલકતનો ઘટાડો

કંપની ઘટના નુકશાન માપન અને રકમ માંડવા માટે એક્સ્પેક્ટેડ કેડિટ લોસ (ECL) મોડેલ લાગુ પાડે છે. કંપની ઘટાડાનું નુકશાન એલાવન્સ માંડવા માટે ટ્રેડ રિસીવેબલ પર સિંપ્લીફાઇડ એપ્રોચને અનુસરે છે. સિંપ્લીફાઇડ એપ્રોચની લાગુતાથી કંપનીને કેડિટ રિસ્કમાં ટ્રેક ચેન્જની જરૂર રહેતી નથી. તેને બદલે તે દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે, શરૂઆતી રેકગનાઇઝેશનથી જ આજીવન ECL આધારિત ઇંપેઇરમેંટ લોસ એલાવન્સ હિસાબમાં માંડે છે

કંપની દૂરંદેશી આધારે, મિલકતો સાથે જોડાયેલો અપેક્ષિત કેડિટ લોસ ચોપડે કિમંતની એમોર્ટાઇઝ કોસ્ટે અને અન્ય કોપ્રિહેન્સિવ આવક મારફત બજાર મૂલ્યે ઋણ પ્રપત્રોનું આંકલન કરે છે. સિઝિફીકાન્ટ કેડિટ રિસ્ક હોય ત્યારે ઘટની રીત લાગુ પાડે છે

આ સમયગાળા માટે ECL ઘટ અંગેના નુકશાનનું એલાવન્સ (અથવા ઊલટું) માંડેલું છે તે નફા નુકશાન પત્રકમાં આવક/ખર્ચ તરીકે માંડેલ છે.

## 2.21 વેચાણ માંટે રાખેલી લાંબા ગાળાની મિલકત (અથવા ડિસ્પોઝલ ગ્રૂપ)

લાંબા ગાળાની મિલકતો અને ડિસ્પોઝલ ગ્રૂપનું વર્ગીકરણ વેચાણ માટે રાખ્યા હોય તે મુજબ કરવામાં આવ્યું છે, જો તેની ચોપડે કિમંત મુખ્યત્વે વેચાણ દ્વારા વસૂલવાનો (ઉપયોગ ચાલુ રાખવાને બદલે) ઇરાદો હોય તો, જ્યારે મિલકત (ડિસ્પોઝલ ગ્રૂપ) ત્વરિત વેચાણ માટે તેની જે તે સ્થિતિમાં ઉપલબ્ધ હશે, ફક્ત તે શરતોએ કે આવી મિલકતના વેચાણ (ડિસ્પોઝલ ગ્રૂપ) માટે સામાન્ય અને વ્યવહારિક છે અને વેચાણ ખૂબ જ સંભવિત છે માંડવા માટે એક પૂર્ણ વેચાણ તરીકે એક વર્ષમાં વર્ગીકરણની તારીખથી યોગ્ય ઠરશે તેવી અપેક્ષા છે

લાંબા ગાળાની મિલકતો અને ડિસ્પોઝલ ગ્રૂપનું વર્ગીકરણ વેચાણ માટે રાખ્યા હોય તેમ કરવામાં આવ્યું છે જે ચોપડે કિમંત કરતાં નીચે તથા બજાર મૂલ્ય બાદ વેચાણ ખર્ચ મુજબ વર્ગીકરણ કરવામાં આવ્યું છે

2.22 સ્ટાન્ડર્ડ ઇસ્યુ પણ ઇફેક્ટિવ નથી

**IND AS 115 -ગ્રાહકો સાથે કોન્ટ્રાક્ટમાંથી આવક-**

MCA એ તા. માર્ચ 28, 2018 ના રોજ IND AS 115 ગ્રાહકો સાથેના કોન્ટ્રાક્ટમાંથી આવક પર જાહેર કરેલું. સ્ટાન્ડર્ડ નવા 5 પગલાનું મોડેલ સ્થાપે છે જે ગ્રાહક સાથે કોન્ટ્રાક્ટમાંથી થતી આવકને લાગુ પડશે. IND AS 115 હેઠળ આવક એ રકમે માંડવામાં આવી છે કે જે અવેજને પ્રતિબિંબિત કરે છે જેની, આ એકમ, તેના એક્સચેન્જમાં ગ્રાહકને માલ કે સેવાઓની ટ્રાન્સફરમાં અધિકૃત બનવાની અપેક્ષા રાખે છે IND AS 115 ના સિધ્ધાંતો આવકને માપવા અને માંડવા એક વધુ સ્ટ્રક્ચર્ડ એપ્રોચ પૂરો પાડે છે. નવું આવક સ્ટાન્ડર્ડ બધા એકમને લાગુ પડે છે અને હાલના આવક રેકગ્નાઈઝેશનની INDS AS હેઠળ જરૂરિયાતની જગ્યા લે છે.

IND AS 115 ની અસરની તારીખ વાર્ષિક 1 લી એપ્રિલ 2018 કે તે પછીનો સમયગાળો છે. કંપનીએ સ્ટાન્ડર્ડ 1 લી એપ્રિલ 2018 થી શરૂ થતાં નાણાકીય વર્ષથી અપનાવવું જરૂરી છે. કંપની IND AS 115 ની જરૂરિયાતનું મૂલ્યાંકન કરી રહી છે અને હજુ નાણાકીય પત્રકો પરના પ્રભાવ માટે નિશ્ચિત નથી

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેઈલ કોર્પોરેશન લીમીટેડ

નોંધ: - 3  
પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટ

વિગત	લોઝ હોલ્ડ	ફર્નિચર અને ફિક્સચર્સ	મોટર ગાડી	EDP મિલકત	ઓફિસ ઇક્વિપમેન્ટ	રકમ ( ₹ લાખમાં)
						કુલ
<b>ગ્રોસ મૂળ રકમ</b>						
12 ફેબ્રુઆરી, 2016 ના રોજ વધારો	-	-	-	-	-	-
ડિસ્પોઝલ/એડજસ્ટમેન્ટ	-	-	-	8.74	7.02	15.76
31 માર્ચ 2017 ના રોજ	-	-	-	8.74	7.02	15.76
વધારો	341.26	46.97	47.92	103.62	66.51	606.28
ડિસ્પોઝલ/એડજસ્ટમેન્ટ	-	-	-	-	-	-
31 માર્ચ 2018 ના રોજ	341.26	46.97	47.92	112.36	73.53	622.03
<b>ભેગ થયેલ ઘસારો તથા ઇમ્પેરમેન્ટ</b>						
12 ફેબ્રુઆરી, 2016 ના રોજ સમયગાળા માટે ચાર્જ કરેલો ઘસારો	-	-	-	-	-	-
ડિસ્પોઝલ/એડજસ્ટમેન્ટ	-	-	-	0.99	0.38	1.37
31 માર્ચ 2017 ના રોજ	-	-	-	0.99	0.38	1.37
વર્ષ માટે અવમૂલ્યન ચાર્જ	25.75	2.50	2.98	11.84	4.69	47.76
ડિસ્પોઝલ/એડજસ્ટમેન્ટ	-	-	-	-	-	-
31 માર્ચ 2018 ના રોજ	25.75	2.50	2.98	12.83	5.07	49.13
<b>નેટ મૂળ રકમ</b>						
31 માર્ચ 2017 ના રોજ	315.51	44.47	44.93	99.53	68.46	572.89
31 માર્ચ 2017 ના રોજ	-	-	-	7.75	6.64	14.39

નોંધ: - 4  
વધારો (તે પછીના ખર્ચ)

વિગત	રકમ	Amount ( ₹ લાખમાં)
		<b>Total</b>
12 ફેબ્રુઆરી, 2016 ના રોજ વધારો (તે પછીના ખર્ચ) એડજસ્ટમેન્ટ		-
		1,185.94
31 માર્ચ 2017 ના રોજ વધારો (તે પછીના ખર્ચ) એડજસ્ટમેન્ટ		-
		<b>1,185.94</b>
31 માર્ચ 2018 ના રોજ વધારો (તે પછીના ખર્ચ) એડજસ્ટમેન્ટ		7,750.72
		-
		<b>8,936.66</b>

નોંધ: - 4.1  
કેપિટલ વર્ક - પ્રોગ્રેસમાં

વિગત	(12-02-2016 થી 31-03-2017)			નાણાકિય વર્ષ 2017-18		
	વધારો	એડજસ્ટમેન્ટ	બા. 31.3.2017 ના રોજ	વધારો	એડજસ્ટમેન્ટ	31.3.2018 ના રોજ
બાંધકામ/પ્રોજેક્ટ ખર્ચ	-	-	-	50.97	-	50.97
જમીન ફેસિલિટી ખર્ચ*	-	-	-	389.41	-	389.41
કન્સલ્ટિંગ સર્વિસ ખર્ચ	1,048.14	-	1,048.14	4,081.61	-	5,129.75
પ્રાથમિક પ્રોજેક્ટ ખર્ચ	-	-	-	1,230.69	-	1,230.69
કોમન પ્રોજેક્ટ ખર્ચ	32.75	-	32.75	-	-	32.75
આકસ્મિક પ્રોજેક્ટ ખર્ચ	105.05	-	105.05	2,014.34	-	2,119.39
બાદ: ટેન્ડર વેચાણ	-	-	-	(16.30)	-	(16.30)
<b>કુલ</b>	<b>1,185.94</b>	<b>-</b>	<b>1,185.94</b>	<b>7,750.72</b>	<b>-</b>	<b>8,936.66</b>

\* આ એક વખતનું ઇન્ફ્રા. કોસ્ટ અને જમીન સુવિધાના સીધા સંબંધિત ખર્ચો સમાવે છે

નોંધ: - 5  
અમૂર્ત મિલકતો

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	રકમ	
<b>ગ્રોસ રકમ આગળ લાવ્યા</b>		
તા. 12 ફેબ્રુઆરી, 2016 ના રોજ		-
વધારો		-
ડીસ્પોઝલ/ એડજસ્ટમેન્ટ		-
તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ		-
વધારો		30.72
ડીસ્પોઝલ/ એડજસ્ટમેન્ટ		-
તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ		<b>30.72</b>
<b>ભેગું થયેલું એમોર્ટાઇઝેશન અને ઈમ્પ્રોવમેન્ટ</b>		
તા. 12 ફેબ્રુઆરી, 2016 ના રોજ		-
વર્ષ માટે એમોર્ટાઇઝેશન ચાર્જ		-
ડીસ્પોઝલ/ એડજસ્ટમેન્ટ		-
તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ		-
વર્ષ માટે એમોર્ટાઇઝેશન ચાર્જ		2.14
ડીસ્પોઝલ/ એડજસ્ટમેન્ટ		-
તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ		<b>2.14</b>
<b>નેટ કિંમત આગળ લાવ્યા</b>		
તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ		<b>28.58</b>
તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ		-

નોંધ :- 6  
નાણાકીય મિલકત - લાંબા-ગાળાની  
નોંધ :- 6.1 લોન્સ

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
<b>અનસીક્યુર્ડ કન્સીડર ગુડ્ઝ</b>		
કર્મચારીઓની હાઉસીંગ બીલ્ડીંગ એડવાન્સ લોન	18.43	-
<b>કુલ</b>	<b>18.43</b>	-

નોંધ :- 6.2 અન્ય નાણાકીય અસ્ક્યામત

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ	162.71	10.64
<b>કુલ</b>	<b>162.71</b>	<b>10.64</b>



નોંધ: - 7  
વણચુકવેલ કર

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
<b>A. વણચુકવેલ કરની જવાબદારી</b>		
પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઈક્વીપમેન્ટ	7.41	0.60
<b>વણચુકવેલ કરની કુલ જવાબદારી</b>	<b>7.41</b>	<b>0.60</b>
<b>B. વણચુકવેલ કર મિલકતની જવાબદારી</b>		
પ્રિલીમીનરી ખર્ચ	34.19	59.49
ગ્રેચ્યુઈટી માટે જોગવાઈ	1.40	-
રજાના પગારની જોગવાઈ	4.42	-
<b>કુલ વણચુકવેલ કરની મિલકત</b>	<b>40.00</b>	<b>59.49</b>
<b>ચોખ્ખી (જવાબદારી)/ મિલકત</b>	<b>32.59</b>	<b>58.89</b>

વણચુકવાયેલ મિલકત / (જવાબદારી) માં મૂલમેન્ટ

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)			
	પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઈક્વીપમેન્ટ	પ્રારંભિક ખર્ચ	કર્મચારી લાભ લાભ ખર્ચ	કુલ
<b>તા. 12 ફેબ્રુઆરી 2016 ના રોજની ખુલતી બાકી</b>				
તા. 12-02-2016 થી 31-03-2017 દરમિયાન ચાર્જ્સ (કેડીટેડ)				
નફા-નુકશાન ખાતે	(0.60)	59.49	-	58.89
અન્ય કોમ્પ્રેહેન્સીવ આવક	-	-	-	-
<b>તા. 31 માર્ચ 2017 ની બંધ સિલક</b>	<b>(0.60)</b>	<b>59.49</b>	<b>-</b>	<b>58.89</b>
વર્ષ દરમિયાન ચાર્જ્સ (કેડીટેડ)				
નફા-નુકશાન ખાતે	(6.81)	(25.30)	5.82	(26.29)
અન્ય કોમ્પ્રેહેન્સીવ આવક	-	-	-	-
<b>તા. 31 માર્ચ 2018 ની બંધ સિલક</b>	<b>(7.41)</b>	<b>34.19</b>	<b>5.82</b>	<b>32.59</b>

નોંધ :- 8

અન્ય લાંબા ગાળાની મિલકત

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
<b>a) કેપીટલ એડવાન્સીસ</b>		
ફીક્સ એસેસ્ટ માટે એડવાન્સ	2.05	0.55
પ્રોજેક્ટ એડવાન્સ	6,501.65	-
<b>b) અન્ય</b>		
પ્રી-પેઈડ ખર્ચ	32.08	-
ફેર વેલ્યુ એડજેસ્ટમેન્ટ - સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ*	60.75	1.08
ફેર વેલ્યુ એડજેસ્ટમેન્ટ- હાઉસ બિલ્ડીંગ એડવાન્સ**	9.21	-
<b>કુલ</b>	<b>6,605.74</b>	<b>1.63</b>

\* આ સિક્યુરીટી ડિપોઝીટની ફેર વેલ્યુ અને ટ્રાન્ઝક્શન વેલ્યુ વચ્ચેનો એમોર્ટાઈઝેશન ભાગ રજુ કરે છે.

\*\* આ હાઉસ બિલ્ડીંગ એડવાન્સની ફેર વેલ્યુ અને ટ્રાન્ઝક્શન વેલ્યુ વચ્ચેનો એમોર્ટાઈઝેશન ભાગ રજુ કરે છે.

નોંધ :- 9  
નાણાંકિય મિલકત - ચાલુ  
નોંધ :- 9.1 રોકડ અને રોકડ જેવી હોય

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
હાથ પર રોકડ	2.03	-
બેંક સિલક:		
- ચાલુ ખાતુ	34.27	30,021.77
- ફલેક્સી ખાતુ	786.57	546.88
ઈમ્પ્રેસ્ટ ખાતુ	0.38	0.34
ફીક્સડ ડીપોઝીટ (પાક્યાની તારીખ 3 મહિનાથી ઓછી અને 12 મહિનાથી ઓછી સાથેની)	9,000.00	-
<b>કુલ</b>	<b>9,823.25</b>	<b>30,568.99</b>

નોંધ :- 9.2 બેંક સિલક - રોકડ અને રોકડ જેવી હોય તે સિવાય

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
ફીક્સડ ડીપોઝીટ (પાક્યાની તારીખ 3 મહિનાથી વધુ અને 12 મહિનાથી ઓછી સાથેની)	40,838.44	18,000.00
<b>કુલ</b>	<b>40,838.44</b>	<b>18,000.00</b>

નોંધ :- 9.3 લોન્સ

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
અનસીક્વર્ડ, કન્સીડર્ડ ગુડઝ		
કર્મચારીઓને હાઉસ બિલ્ડીંગ લોન એડવાન્સ	2.55	-
<b>કુલ</b>	<b>2.55</b>	<b>-</b>

નોંધ :- 9.4 અન્ય તરલ નાણાંકિય મિલકત

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
ટર્મ્સ અને ફીક્સડ ડીપોઝીટ પર વ્યાજ ચડત છે પણ પાક્યુ નથી	2,268.00	1,040.05
RDSO માંથી રીક્વર થવા પાત્ર	1.22	1.22
મળવાપાત્ર વ્યાજ - રાઈટસ સાબરમતી	27.09	-
કર્મચારી નિવાસ સામે સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ	37.84	3.10
<b>કુલ</b>	<b>2,334.15</b>	<b>1,044.37</b>

નોંધ :- 10

અન્ય તરલ મિલકત

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
એડવાન્સીસ અન્ય કેપીટલ એડવાન્સીસ		
ખર્ચ માટે ઉપાડ	2.04	-
<b>અન્ય</b>		
પ્રી-પેઈડ ખર્ચ	52.58	7.76
ફેર વેલ્યુ એડજેસ્ટમેન્ટ - સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ*	13.78	0.70
ફેર વેલ્યુ એડજેસ્ટમેન્ટ- હાઉસ બિલ્ડીંગ એડવાન્સ**	0.78	-
<b>કુલ</b>	<b>69.18</b>	<b>8.46</b>

\* આ સીક્યુરીટી ડિપોઝીટની ફેર વેલ્યુ અને ટ્રાન્ઝક્શન વેલ્યુ વચ્ચેનો એમોર્ટાઈઝેશન ભાગ રજુ કરે છે.

\*\* આ હાઉસ બિલ્ડીંગ એડવાન્સની ફેર વેલ્યુ અને ટ્રાન્ઝક્શન વેલ્યુ વચ્ચેનો એમોર્ટાઈઝેશન ભાગ રજુ કરે છે.

નોંધ : - 11  
ઈકવીટી શેર કેપીટલ

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
<b>અધિકૃત શેર મૂડી</b>		
દરેક રૂ. 1000 નો એક એવા 20,00,00,000 ઈકવીટી શેર્સ	20,00,000.00	20,00,000.00
(તા. 31 માર્ચ 2017, ના રોજ દરેક રૂ. 1000/- નો એક એવા 20,00,00,000 ઈકવીટી શેર્સ)	20,00,000.00	20,00,000.00
<b>બહાર પાડેલી/માંગેલી અને ભરપાઈ થયેલી મૂડી</b>		
દરેક રૂ. 1000 નો એક એવા 65,50,000 ઈકવીટી શેર્સ	65,500.00	20,000.00
(તા. 31 માર્ચ 2017, ના રોજ દરેક રૂ. 1000/- નો એક એવા 20,00,00,000 ઈકવીટી શેર્સ)	65,500.00	20,000.00

નોંધ :- 11.1 શેર મૂડી અને ઈકવીટીનું મેળવણું

વિગત	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ		તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ	
	શેર્સની સંખ્યા	રકમ (લાખ રૂ. માં)	શેર્સની સંખ્યા	રકમ (લાખ રૂ. માં)
બહાર પાડેલી/માંગેલી અને ભરપાઈ થયેલી મૂડી અને ઈકવીટી શેર કેપીટલ	20,00,000	20,000.00	-	-
ઉમેરો: વર્ષ દરમિયાન ઈસ્યુ કરેલા શેર્સ	45,50,000	45,500.00	20,00,000	20,000.00
બહાર પાડેલી/માંગેલી અને ભરપાઈ થયેલી મૂડી અને ઈકવીટી શેર કેપીટલ	65,50,000	65,500.00	20,00,000	20,000.00

નોંધ 11.2 :- રાઈટસ, પ્રેફરન્સ શેર્સ તથા રીસ્ટ્રીક્શન

કંપનીને ઈકવીટી શેર્સ તરીકે ઉલ્લેખિત માત્ર એક જ વર્ગના અંકિત મુલ્ય રૂ. 1000/= નો એક એવા ઈકવીટી શેર્સ છે જેથી દરેક ઈકવીટી શેર હોલ્ડરને શેર દીઠ મત આપવાનો અધિકાર છે. કંપની ફડયામાં જાય તેવા બનાવમાં ઈકવીટી શેર્સ હોલ્ડરને પ્રેફરન્સીયલ રકમ વિતરણ કર્યા પછી બાકી રહેતી કોઈ મિલકત પર પણ મેળવવાનો હક્ક રહેશે. 31 મી માર્ચ 2018ના રોજ પુરા થતા વર્ષ દરમિયાન ઈકવીટી શેરને વહેંચવા માટે જાહેર કરેલુ ડીવીડન્ડ શૂન્ય હતું.

નોંધ :- 11.3 કંપનીના કુલ શેરના 5% થી વધુ શેર ધરાવતા શેર હોલ્ડરનું લીસ્ટ

શેર હોલ્ડર્સના નામ	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ		તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ	
	શેર્સની સંખ્યા	% હોલ્ડીંગ	શેર્સની સંખ્યા	% હોલ્ડીંગ
<b>ઈકવીટી શેર્સ</b>				
રેલ્વે મીનીસ્ટ્રી, ભારત સરકાર અને તેના નોમીનીઓ	65,00,000	99.24%	20,00,000	100.00%
<b>કુલ</b>	<b>65,00,000</b>	<b>99.24%</b>	<b>20,00,000</b>	<b>100.00%</b>

નોંધ : - 12  
અન્ય ઈકવીટી

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
જાળવી રાખેલી કમાણી	2,691.02	621.52
શેર અરજીની રકમ પડતર ફાળવણી	-	30,000.00
<b>કુલ</b>	<b>2,691.02</b>	<b>30,621.52</b>

નોંધ :- 12.1 જાળવી રાખેલ કમાણી

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
<b>ખુલતી</b>	621.52	-
ઉમેરો: વર્ષ દરમિયાનનો નફો	2,115.00	641.61
બાદ: શેર્સ ઈસ્યુ ખર્ચ	(45.50)	(20.09)
<b>બાકી</b>	<b>2,691.02</b>	<b>621.52</b>

નોંધ :- 12.2 શેર અરજીની રકમ પડતર ફાળવણી

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
<b>ખુલતી બાકી</b>	30,000.00	-
ઉમેરો: વર્ષ દરમિયાન મળેલી શેર અરજીની રકમ	15,500.00	30,000.00
બાદ:- વર્ષ દરમિયાન ઈસ્યુ કરેલા શેર	45,500.00	-
<b>બાકી</b>	<b>-</b>	<b>30,000.00</b>

નોંધ :- 13 નાણાંકિય જવાબદારીઓ - લાંબા ગાળાની

નોંધ :- 13.1 અન્ય નાણાંકિય જવાબદારીઓ

વિગત	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ	4.95	-
કુલ	4.95	-

નોંધ :- 14 અન્ય લાંબા ગાળાની જવાબદારીઓ

વિગત	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
સીક્યુરીટી ડિપોઝીટમાં ફેર વેલ્યુ એડજસ્ટમેન્ટ	0.02	-
કુલ	0.02	-

નોંધ :- 15

લાંબા ગાળાની જોગવાઈ

વિગત	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
ગ્રેચ્યુઈટી માટેની જોગવાઈ	4.84	-
રજાના પગાર માટેની જોગવાઈ	13.91	-
કુલ	18.75	-

નોંધ :- 16 ટૂંકા ગાળાની નાણાંકિય જવાબદારીઓ

નોંધ :- 16.1 અન્ય નાણાંકિય જવાબદારી

વિગત	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
અન્ય ચુકવણા	764.25	181.60
પગારના ચુકવણા	12.32	21.83
સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ	95.47	0.74
કુલ	872.04	204.17

નોંધ :- 17 અન્ય ટૂંકાગાળાની જવાબદારી

વિગત	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
સંવેધાનિક લેણાઓ	144.03	17.98
ખર્ચ માટેની જોગવાઈ	135.55	4.56
સીક્યુરીટી ડિપોઝીટમાં ફેર વેલ્યુ એડજસ્ટમેન્ટ	0.33	-
કુલ	279.91	22.54

નોંધ :- 18 જોગવાઈઓ

વિગત	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
ગ્રેચ્યુઈટી માટેની જોગવાઈ	0.02	-
રજાના પગાર માટેની જોગવાઈ	1.40	-
કુલ	1.42	-

નોંધ :- 19 ચાલુ કરની જવાબદારી

વિગત	તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ	તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજ
TDS નેટ પર આવક વેરાની જોગવાઈ	57.07	45.08
કુલ	57.07	45.08

નોંધ :- 20 અન્ય આવક

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	31 માર્ચ 2018 ના પુરા થતાં વર્ષનું	12 ફેબ્રુઆરી 2016 થી 31 માર્ચ 2017 સુધીના સમયગાળાનું
<b>વ્યાજની આવક</b>		
FDR પરની વ્યાજની આવક	2,806.38	1,225.20
ફ્લેક્સી એકાઉન્ટ - વ્યાજની આવક	128.00	22.82
સાબરમતી - વ્યાજની આવક	27.09	-
કર્મચારીને HBA લોન - વ્યાજની આવક	0.90	-
નાણાંકિય અકસ્માતોના વ્યાજની આવક	1.85	0.30
<b>અન્ય- ધંધા સિવાયની આવક</b>		
પરચુરણ આવક	-	0.06
નાણાંકિય જવાબદારીઓનું એમોર્ટાઇઝેશન	0.02	-
<b>કુલ</b>	<b>2,964.24</b>	<b>1,248.38</b>

નોંધ :- 21

કર્મચારીઓના લાભાલાભ ખર્ચ

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	31 માર્ચ 2018 ના પુરા થતાં વર્ષનું	12 ફેબ્રુઆરી 2016 થી 31 માર્ચ 2017 સુધીના સમયગાળાનું
પગાર, વેતન અને બોનસ	724.77	71.37
પ્રોવિડન્ટ ફંડ અને અન્ય ફંડને ફાળો	17.69	-
ગ્રેયુટી	4.86	-
રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	15.31	-
કર્મચારી કલ્યાણ ખર્ચ	228.10	2.99
તાલીમ ખર્ચ	8.79	-
<b>કુલ</b>	<b>999.52</b>	<b>74.36</b>
<b>બાદ: CWIP ને ટ્રાન્સફર કર્યા</b>	<b>(999.52)</b>	<b>(74.36)</b>
	-	-

નોંધ :- 22

ધસારો અને એમોર્ટાઇઝેશન ખર્ચ

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	31 માર્ચ 2018 ના પુરા થતાં વર્ષનું	12 ફેબ્રુઆરી 2016 થી 31 માર્ચ 2017 સુધીના સમયગાળાનું
મૂર્ત મિલકત પર ધસારો (રીફર નોંધ-3)	47.77	1.36
મૂર્ત અસ્કયામતો પર એમોર્ટાઇઝેશન (જુઓ નોંધ-5)	2.14	-
<b>કુલ</b>	<b>49.91</b>	<b>1.36</b>
<b>બાદ: CWIP માં ટ્રાન્સફર કર્યા</b>	<b>(49.91)</b>	<b>(1.36)</b>
	-	-

નોંધ :- 23

અન્ય ખર્ચાઓ

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	31 માર્ચ 2018 ના પુરા થતાં વર્ષનું	12 ફેબ્રુઆરી 2016 થી 31 માર્ચ 2017 સુધીના સમયગાળાનું
ઓફીસ ભાડુ	332.27	26.39
જકાત, દર અને કર	1.32	0.01
સમારકામ, જાળવણી અને અન્ય	50.19	3.04
વીજળી - બળતણ	14.67	0.45
મુસાફરી ખર્ચ	261.57	16.46
ઓડિટર્સને પેમેન્ટ (જુઓ નોંધ No-23.1)	0.80	0.58
કાનુની અને વ્યવસાયિક ફી	36.65	11.60
પ્રિન્ટીંગ અને સ્ટેશનરી	29.30	0.75
સંદેશાવ્યવહાર ખર્ચ	19.23	0.54
બુક્સ અને મેગેઝીન્સ	4.50	0.11
મહેમાન ખર્ચ	4.98	0.01
પ્રીલીમીનરી ખર્ચ	-	276.26
પરચુરણ ખર્ચ	45.45	2.63
સાફ સફાઈ	127.62	-
જાહેરાત ખર્ચ	15.55	-
વેબ સાઈટ ડેવલોપમેન્ટ ચાર્જ	22.94	-
કર પર વ્યાજ અને TDS	5.73	-
<b>કુલ</b>	<b>972.77</b>	<b>338.82</b>
<b>બાદ: CWIP માં ટ્રાન્સફર કર્યા</b>	<b>(964.92)</b>	<b>(61.97)</b>
<b>કુલ</b>	<b>7.85</b>	<b>276.85</b>

નોંધ :- 23.1 ઓડીટર્સને ચુકવણાની વિગત

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	31 માર્ચ 2018 ના પુરા થતાં વર્ષનું	12 ફેબ્રુઆરી 2016 થી 31 માર્ચ 2017 સુધીના સમયગાળાનું
ઓડીટર્સ તરિકે ઓડીટર્સને પેમેન્ટ	0.80	0.58
<b>કુલ</b>	<b>0.80</b>	<b>0.58</b>

નોંધ :- 24  
આવક વેરા ખર્ચ

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	31 માર્ચ 2018 ના પુરા થતાં વર્ષનું	12 ફેબ્રુઆરી 2016 થી 31 માર્ચ 2017 સુધીના સમયગાળાનું
ચાલ આવક વેરી:		
ચાલુ આવક વેરા ચાર્જ	815.10	388.81
વણ ચુકવાયેલો		
ચાલુ વર્ષના સબંધે	26.29	(58.89)
<b>કુલ</b>	<b>841.39</b>	<b>329.92</b>

કર ખર્ચ અને હિસાબી નફા વચ્ચે મેળવણી

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	31 માર્ચ 2018 ના પુરા થતાં વર્ષનું	12 ફેબ્રુઆરી 2016 થી 31 માર્ચ 2017 સુધીના સમયગાળાનું
ચાલુ કામનો કર પહેલાંનો હિસાબી નફો	2,956.38	971.53
<b>કર પહેલાંનો હિસાબી નફો</b>	<b>2,956.38</b>	<b>971.53</b>
ભારતના સંવૈધાનિક આવક વેરા દર મુજબ 28.84% (વા. 33.45%)	852.62	325.02
<b>કાર પાત્ર આવકની ગણતરીમાં કરપાત્ર રકમની કર અસર કે જે બાદ કરવાપાત્ર (કરપાત્ર) નથી.</b>		
Ind AS એડજસ્ટમેન્ટ	(0.79)	(8.21)
કર મોડો ભરવા બદલ વ્યાજની ચુકવણી	1.65	0.01
આગલા વર્ષના એસેસમેન્ટમાં એલાઉ નહિ કરેલા પ્રીટીમીનરી ખર્ચ	-	18.48
શેર ઈસ્યુ ખર્ચ માટે એડજસ્ટમેન્ટ	-	(5.38)
કરના દરમાં ફેરફાર થતા બીન ચુકવેલ કર	(12.09)	-
	<b>841.39</b>	<b>329.92</b>
નફા-નુકશાન પત્રક (ચાલુ કામકાજ સબંધે) માં જણાવેલ આવકવેરા ખર્ચ	841.39	329.92
<b>કરનો અસરચુક્ત દર</b>	<b>28.46%</b>	<b>33.96%</b>

નોંધ: - 25  
શેર દીઠ કમાણી (EPS)

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	31 માર્ચ 2018 ના પુરા થતાં વર્ષનું	31 માર્ચ 2017 ના પુરા થતાં વર્ષનું
	(રૂ. શેર દીઠ)	(રૂ. શેર દીઠ)
<b>બેઝીક EPS</b>		
ચાલુ કામકાજમાંથી (જુઓ નોંધ 25.1)	46.11	47.42
બંધ કામકાજમાંથી (જુઓ નોંધ 25.1)		
<b>ડાઈલ્યુટેડ EPS</b>		
ચાલુ કામકાજમાંથી	46.11	47.14
બંધ કામકાજમાંથી		

**25.1 શેર દીઠ બેઝીક કમાણી**

વર્ષ દરમિયાન ઇક્વિટી શેરની કમાણી અને ભારિત સરેરાશ સંખ્યા શેર દીઠ બેજીક કમાણી અને આગલા વર્ષના EPS બોનસ શેરના ઇસ્યુ પછી રિસ્ટેટ કરી છે

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	31 માર્ચ 2018 ના પુરા થતાં વર્ષનું	31 માર્ચ 2017 ના પુરા થતાં વર્ષનું
કંપનીના શેર હોલ્ડરોને એટ્રીબ્યુટેબલ નફો:		
ચાલુ કામકાજમાંથી	2114.99	641.60
બંધ કામકાજમાંથી		
<b>બેઝીક શેર દીઠ કમાણીની ગણતરીમાં વાપરેલી કમાણી</b>	<b>2,114.99</b>	<b>641.60</b>
શેર દીઠ પાયાની કમાણીના હેતુ માટે શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા (શેરની સંખ્યા લાખમાં)	45.87	13.53

**25.2 ડાઈલ્યુટેડ શેર દીઠ કમાણી**

શેર દીઠ ડાઈલ્યુટેડ કમાણીની ગણતરીમાં ઉપયોગ કરેલ ઇક્વિટી શેરની કમાણી અને શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા:-

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	31 માર્ચ 2018 ના પુરા થતાં વર્ષનું	31 માર્ચ 2017 ના પુરા થતાં વર્ષનું
કંપનીના શેર હોલ્ડરોને એટ્રીબ્યુટેબલ નફો:		
ચાલુ કામકાજમાંથી	2114.99	641.60
બંધકામકાજમાંથી		
ચાલુ કામકાજમાંથી ડાઈલ્યુટેડ EPSનો ગણતરીમાં વાપરેલી કમાણી	<b>2,114.99</b>	<b>641.60</b>

શેર દીઠ ડાઈલ્યુટેડ કમાણીના હેતુ માટે ઇક્વિટી શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા જેનો ઉપયોગ બેઝીક કમાણીની ગણતરીમાં કરવામાં આવ્યો છે જે તેનું મેળવણું/સમાધાન કરે છે:

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	31 માર્ચ 2018 ના પુરા થતાં વર્ષનું	31 માર્ચ 2017 ના પુરા થતાં વર્ષનું
શેર દીઠ બેઝીક કમાણીના હેતુ માટે શેર સંખ્યાની ભારિત સરેરાશ	45.87	13.53
ડાઈલ્યુશનની અસર :	0.00	0.08
ડાઈલ્યુટેડ શેર દીઠ બેઝીક કમાણીના હેતુ માટે શેર સંખ્યાની ભારિત સરેરાશ	<b>45.87</b>	<b>13.61</b>

## નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેઇલ કોર્પોરેશન લીમીટેડ

### નોંધ :- 26 કેપીટલ મેનેજમેન્ટ

કંપની તેની કેપીટલને મેનેજ એવી રીતે કરવાનો ઉદ્દેશ રાખે છે કે જેથી ચાલુ પેઢી તરીકેની ખાત્રી રહે તથા સામર્થ્યતા સલામત રહે જેથી શેર્સ હોલ્ડરને વધુમાં વધુ રીટર્ન મળે અને અન્ય હિતધારકોને ફાયદા મળે. કંપનીને તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજ કોઈ ઋણ નથી.

કંપની તેનું મૂડી માળખું આર્થિક સ્થિતિ તથા વચનોમાં ફેરફાર કરવા એડજેસ્ટમેન્ટ કરી શકે તેવી રીતે સંચાલન કરે છે. 31 મી માર્ચ 2018 ના રોજ પૂરા થતા વર્ષ દરમિયાન ઉદ્દેશો, નીતિ કે મૂડી સંચાલન પ્રક્રિયામાં કોઈ ફેરફાર કરવામાં નથી આવ્યા.

### નોંધ :- 27 ફેર વેલ્યુ માપ

(i) કેટેગરી મુજબ ફાઇનાન્સીયલ ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ

રકમ (લાખ રૂ. માં)

વિગત	31 માર્ચ 2018 ના રોજ			31 માર્ચ 2017 ના રોજ		
	ફે.વે. થુ ન.નું.*	ફે.વે. થુ કો.આવક*	એમોર્ટાઇઝ કિંમત	ફે.વે. થુ ન.નું.*	ફે.વે. થુ કો.આવક.**	એમોર્ટાઇઝ કિંમત
<b>નાણાકિય મિલકત</b>						
(i) સીક્યુરીટી ડિપોઝિટ	-	-	200.56			13.74
(ii) કર્મચારીઓને HBA લોન			20.98			
(iii) રોકડ અને રોકડ જેવા	-	-	9,823.25			30,568.99
(iv) રોકડ અને રોકડ જેવા સિવાયની બેંક બેલેન્સ	-	-	40,838.44			18,000.00
(v) અન્ય	-	-	2,296.31			1,041.27
	-	-	<b>53,179.54</b>	-	-	<b>49,624.00</b>
<b>કુલ નાણાકિય મિલકત</b>						
<b>નાણાકિય જવાબદારી</b>						
(i) સીક્યુરીટી ડિપોઝિટ	-	-	100.42			0.74
(ii) અન્ય	-	-	771.62			203.43
<b>કુલ નાણાકિય જવાબદારી</b>	-	-	<b>872.04</b>	-	-	<b>204.17</b>

\*નફા-નુકશાન દ્વારા ફેર વેલ્યુ

\*\*અન્ય કોમ્પ્રોહેન્સીવ આવક દ્વારા ફેર વેલ્યુ

(ii) મિલકતો અને જવાબદારીઓ જે એમોર્ટાઇઝ કોસ્ટે આપવામાં આવી હતી તે, જેને માટે ફેર વેલ્યુ જાહેર કરવામાં આવી હતી.

રકમ (લાખ રૂ. માં)

વિગત	31 માર્ચ 2018 ના રોજ		31 માર્ચ 2017 ના રોજ	
	મૂળ/અસલ વેલ્યુ	ફેર વેલ્યુ	મૂળ/અસલ વેલ્યુ	ફેર વેલ્યુ
<b>નાણાકિય મિલકત</b>				
સીક્યુરીટી ડિપોઝિટ	200.56	217.89	13.74	12.97
કર્મચારીઓને લોન	20.98	21.34	-	-
<b>કુલ નાણાકિય મિલકત</b>	<b>221.54</b>	<b>239.23</b>	<b>13.74</b>	<b>12.97</b>
<b>નાણાકિય જવાબદારી</b>				
સીક્યુરીટી ડિપોઝિટ	100.42	100.42	-	-
<b>કુલ નાણાકિય જવાબદારી</b>	<b>100.42</b>	<b>100.42</b>	-	-

a. શોર્ટ ટર્મ ડીપોઝિટ, રોકડ અને રોકડ સરખી તથા અન્ય ટૂંક મુદતી પ્રાપ્તિઓ અને અન્ય ચુકવણાને તેઓ ટૂંકી મુદતના હોવાને કારણે તેની ફેર વેલ્યુ મુજબ ગણવામાં આવ્યા છે.

b. લાંબા ગાળાની સીક્યુરીટી ડિપોઝિટની ફેર વેલ્યુ (વ્યાજબી મુલ્ય) પ્રવર્તમાન બજાર કિંમતનો ઉપયોગ કરીને ડીસકાઉન્ટ કરેલા રોકડ પ્રવાહ ઉપર ગણવામાં આવ્યા છે.

### વ્યાજબી કિંમતનું વર્ગીકરણ

લેવલ 1 - પ્રવૃત્ત બજારમાં આઈડેન્ટીફાઇ મિલકત કે જવાબદારીઓ માટે ક્વોટેડ પ્રાઈસીસ (અનએડજેસ્ટેડ)

લેવલ 2 - લેવલ-1 માં સમાવેલા ક્વોટેડ પ્રાઈસ સિવાયના ઈન-પુટસ, જે મિલકત કે જવાબદારી માટે સીધા કે આડકતરા જોઈ શકાય (એટલે કે પ્રાઈસીઝમાંથી ઉતરી આવેલા)

લેવલ 3 - મિલકત અને જવાબદારીઓના ઈનપુટ જે અવલોકનકીય માર્કેટ ડેટા ઉપર આધારિત નથી (બિન-અવલોકનકીય ઈનપુટસ)



નીચેનું કોષ્ટક નાણાંકિય મિલકતો અને જવાબદારીઓનું ફેર વેલ્યુ વર્ગીકરણ, એમોર્ટાઇઝ કોસ્ટ રીકરીંગ બેઝીક ફેર વેલ્યુ પર રજુ કરે છે.

નાણાંકિય મિલકતો માટે તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજમાં ફેર વેલ્યુ માપન વર્ગીકરણના પરિણાત્મક ખુલાસા:

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)			કુલ
	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	
ફાઈનાન્સીયલ એસેટ એમોર્ટાઇઝ કોસ્ટ માપવામાં આવી હતી જેને માટે ફેર વેલ્યુ ખુલ્લી કરવામાં આવી હતી.				
સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ	-	-	217.89	217.89
કર્મચારીઓને લોન	-	-	21.34	21.34
	-	-	239.23	239.23

નાણાંકિય મિલકતો માટે તા. 31 માર્ચ 2018 ના રોજમાં ફેર વેલ્યુ માપન વર્ગીકરણના પરિણાત્મક ખુલાસા:

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)			કુલ
	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	
ફાઈનાન્સીયલ જવાબદારી એમોર્ટાઇઝ કોસ્ટ માપવામાં આવી હતી જેને માટે ફેર વેલ્યુ ખુલ્લી કરવામાં આવી હતી.				
સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ	-	-	100.42	100.42
	-	-	100.42	100.42

નાણાંકિય મિલકતો માટે તા. 31 માર્ચ 2017 ના રોજમાં ફેર વેલ્યુ માપન વર્ગીકરણના પરિણાત્મક ખુલાસા:

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)			કુલ
	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	
ફાઈનાન્સીયલ એસેટ એમોર્ટાઇઝ કોસ્ટ માપવામાં આવી હતી જેને માટે ફેર વેલ્યુ ખુલ્લી કરવામાં આવી હતી.				
સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ	-	-	12.97	12.97
	-	-	12.97	12.97

Note :- 28 નાણાંકિય જોખમોનું વ્યવસ્થાપન

કંપની નાણાંકિય ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ સબંધે વિવિધ જોખમો જોઈ શકે છે. કંપની માર્કેટ જોખમો, કેડીટ રીસ્ક અને નાણા તરલતાના જોખમો જોઈ શકે છે. કંપનીમાં નાણાંકિય જોખમોના કામકાજનું યોગ્ય નીતિ અને પધ્ધતિ દ્વારા સંચાલન થઈ રહ્યું છે. અને તે નાણાંકિય જોખમો ઓળખી કાઢવામાં આવ્યા છે, આપવામાં આવ્યા છે તેનું કંપનીની નીતિ તથા જોખમ ઉદ્દેશો મુજબ નીચે સક્ષિપ્તકરણ કરવામાં આવ્યું છે, તેનો પ્રબંધ કરવામાં આવ્યો છે.

a) બજારનું જોખમ

a) બજારનું જોખમ એવું જોખમ છે કે જે માર્કેટ પ્રાઇસમાં ફેરફારને કારણે નાણાંકિય ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટોના કૅશ ફ્લો ઉપર-નીચે જાય. માર્કેટ રીસ્ક, વ્યાજ દર જોખમ તથા ફોરેન કરન્સી જોખમનું બનેલું હોય છે. કંપનીને કોઈ વ્યાજનું જોખમ નથી, કારણકે કંપનીએ રીપોર્ટીંગની તારીખે કોઈ લોન/ઋણ લીધું નથી.

i) વિદેશી નાણાનું જોખમ

વિનિમયમાં ઉત્તર-ચઢાવ, ભારત બહારથી પ્રોજેક્ટ કામ સબંધે સેવાઓની આયાતને કારણે છે. કંપની હુંડિયામણનું જોખમ આવરી લેવા કોઈ હેજીંગ ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ ધરાવતી નથી.

b) કેડીટ રીસ્ક (જોખમ)

કેડીટ રીસ્ક કાઉન્ટર પાર્ટી દ્વારા જવાબદારીમાં ચૂકનો ઉલ્લેખ કરે છે જે નાણાંકિય નુકશાનમાં પરિણમે છે. કંપની વિવિધ નાણાંકિય ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટો, દા.ત. કર્મચારીઓનો ઉપાડ, સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ અને અન્ય પ્રાપ્તિ જોઈ શકે છે. વધુમાં વધુ કેડીટ રીસ્કનું એક્સપોઝર નાણાંકિય અસ્થિમતોના કેરીઈંગ મુલ્ય બરાબર છે.

c) નાણાંકિય પ્રપત્ર અને કૅશ ડીપોઝીટ

બેંક કેડીટ રીસ્ક અને નાણાંકિય સંસ્થામાં બેલેન્સ તરફથી કેડીટ રીસ્કનું પ્રબંધન કંપનીની નીતિ મુજબ થાય છે. સરપ્લસનું રોકાણ ફક્ત સામેના માન્ય પક્ષ સાથે તેના દ્વારા મળેલા નાણાંકિય ભાવતાલને આધારે થાય છે.

d) તરલતાનું જોખમ

કંપનીની તરલતાની જરૂરિયાતો માસિક પ્રોજેક્શનો દ્વારા દર્શાવાય છે. કંપનીનો તરલતાનો મુખ્ય સ્ત્રોત રોકડ અને રોકડ સરખી શેર મૂડી છેકંપની તરલતાની જરૂરિયાતો સતત કૅશ ફ્લો મોનીટરીંગ કરીને અને પર્યાપ્ત રોકડ અને રોકડ સરખી બાબતોથી મેનેજ કરે છે. નેટ કૅશની જરૂરિયાત પ્રાપ્ત કૅશ સાથે કોઈ પણ ઘટ નક્કી કરવા સરખાવવામાં આવે છે. ટૂંક મુદતી તરલતાની જરૂરિયાતો મુખ્યત્વે પ્રોજેક્ટ સબંધી, કામના ખર્ચ ચૂકવણી, કર્મચારીના લેણા, સીક્યુરીટીઝ ડિપોઝીટસ અને ધંધાના સામાન્ય કમ દરમ્યાન દરેક રીપોર્ટીંગની તારીખે ઊભા થતા રીટેન્શન મનીની બનેલી હોય છે. અમે કૅશ અને કૅશ સરખી તરલતા અમારી ટૂંક મુદતી જરૂરિયાતોને પહોંચી વળવા જાળવીએ છીએ.

**Note :- 29 અંદાજો અને ધારણાઓ**

રિપોર્ટિંગ સમયગાળાને અંતે ફ્યુચરને લગતી મુખ્ય ધારણાઓ તથા અંદાજોના મુખ્ય સ્ત્રોતો અને અચોક્કસતાઓ નીચે મુજબ છે જેને મિલકત તથા જવાબદારીઓની મૂળ રકમનું એક નક્કર એડજસ્ટમેન્ટ ઊભું કરવા મહત્વનું જોખમ હોઈ શકે.

**a) વ્યાજબી મૂલ્યાંકન માપદંડ અને મૂલ્યાંકન પ્રક્રિયા**

ફેર વેલ્યુના માપદંડો તથા મૂલ્યાંકન પ્રક્રિયા નાણાકીય મિલકતો અને જવાબદારીઓની ફેર વેલ્યુ વેલ્યુએશન ટેકનિક, ડિસકાઉન્ટેડ કેશ ફ્લો મોડેલ સહિતનો ઉપયોગ કરીને માપવામાં આવે છે. આ રીતમાં ઈન્પુટ્સ શક્ય હોય ત્યાં સુધી અવલોકન યુક્ત માર્કેટમાંથી લેવામાં આવે છે, પરંતુ જ્યાં આ શક્ય ન હોય ત્યાં ફેર વેલ્યુ નક્કી કરવા નિર્ણય શક્તિની જરૂર રહે છે. આ નિર્ણયો ઈન્પુટ્સની ગણતરી જેવી કે તરલતાનું જોખમ, કેડીટ રિસ્ક, અસ્થિરતા સમાવે છે. આ પરિબલો વિષેની ધારણાઓના બદલાવ રિપોર્ટ થયેલી નાણાકીય પ્રપત્તોની ફેર વેલ્યુને કુઅસર કરી શકે.

**b) કરવેરા**

વણચુકવાયેલી ટેક્સ મિલકત એટલે સુધી માંડવામાં આવે છે કે જે સંભવિત હોય. કે ટેક્સેબલ પ્રોફિટ પ્રાપ્ય બનશે જેની સામે નુકશાનો ઉપયોગમાં લઈ શકાય. વણચુકવાયેલા કર મિલકતની રકમ નક્કી કરવા મહત્વપૂર્ણ સંચાલકીય નિર્ણય લેવો જરૂરી છે જે ભાવિ કર આયોજન વ્યુહરચના સાથે ટાઈમીંગ અને ભાવિ કરપાત્ર નફાને આધારે માંડી શકાય.

**c) સંપત્તિની ઉપયોગીતા આયુષ્યો, પ્લાંટ અને સાધનો**

સંપત્તિ, પ્લાંટ, સાધનોનું અંદાજીત ઉપયોગીતા આયુષ્ય સંખ્યાબંધ પરિબલો ઉપર આધારિત છે. જુનું થઈ જવાની અસર, માંગ, હરિફાઈ અને અન્ય આર્થિક પરિબલો. કંપની દરેક રીપોર્ટિંગની તારીખે સંપત્તિ, પ્લાંટ અને સાધનોની ઉપયોગીતા આયુષ્યની સમીક્ષા કરે છે.

**નોંધ: 30 સંબંધિત પક્ષો માટેના ખુલાસા મુખ્ય મેનેજરીયલ વ્યક્તિઓ**

નામ	હોદ્દો
અચલ ખરે (તા. 20.04.2017થી અસરમાં)	મેનેજીંગ ડાયરેક્ટર (પૂર્ણ સમય ડાયરેક્ટર)
સંજય ઉપરેટી ( તા. 31.03.2017 થી 01-02-2018 અસરમાં)	ડાયરેક્ટર (નોમીની ડાયરેક્ટર)
મુકુલ સરન માથુર (તા. 12.02.2016 થી 15-06-2017 થી અસરમાં)	ડાયરેક્ટર (નોમીની ડાયરેક્ટર)
અશ્વિની લોહાની (તા. 25.08.2017 થી અસરમાં)	ડાયરેક્ટર (નોમીની ડાયરેક્ટર)
એસ.કે. મિશ્રા (તા. 25.08.2017થી અસરમાં)	ડાયરેક્ટર (નોમીની ડાયરેક્ટર)
અભિજીત નરેન્દ્ર (તા. 25.08.2017 થી અસરમાં)	ડાયરેક્ટર (નોમીની ડાયરેક્ટર)
નમિતા મલ્હોત્રા (તા. 25.08.2017 થી અસરમાં)	ડાયરેક્ટર (નોમીની ડાયરેક્ટર)
રાજેન્દ્ર પ્રસાદ, DP (તા. 22.11.2017 થી અસરમાં)	ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ (પૂર્ણ સમય ડાયરેક્ટર)
અરુણ બીજલવાન, DF (તા. 02.01.2018 થી અસરમાં )	ડાયરેક્ટર ફાઈનાન્સ (પૂર્ણ સમય ડાયરેક્ટર)
સુમિતા શર્મા (તા. 27.10.2017 થી અસરમાં )	કંપની સેક્રેટરી
એસ.કે. મલ્લિક (તા. 22.11.2017 થી 02.01.2018 અસર થી અસરમાં)	મુખ્ય ફાઈનાન્સીયલ ઓફિસર

**30.1 ચાવીરૂપ વ્યક્તિઓને વળતર:**

ડાયરેક્ટર્સ અને અન્ય ચાવીરૂપ મેનેજમેન્ટ અધિકારીઓનું વર્ષ દરમિયાન મહેનતાણુ નીચે મુજબ છે:

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	31 માર્ચ 2018 ના પુરા થતાં વર્ષનું	31 માર્ચ 2017 ના પુરા થતાં વર્ષનું
ટુંકા ગાળાના લાભો	68.79	-
નોકરી પછીના લાભો	1.4	-
અન્ય લાંબા ગાળાના લાભો	3.22	-
	<b>73.41</b>	<b>-</b>

**નોંધ: 31 આકસ્મિક જવાબદારીઓ**

**(i) કેપીટલ કમીટમેન્ટ**

કામકાજની રકમ મુડી ખાતે એકઝંક્યુટ કરવી અને તા. 31 મી માર્ચ 2018 ના રોજ નહિ આપેલી (નેટ એડવાન્સ) રકમ રૂ! 84187.67 લાખ છે. (અગાઉના વર્ષની શૂન્ય છે.)

(iii) કંપની સામેના દાવાને દેવા ગણવા નહિ. જે હાલ શુન્ય છે. (અગાઉના વર્ષમાં રૂ! શુન્ય છે.)

**નોંધ 32 :** કંપનીએ કર્મચારીના લાભાલાભ Ind-AS 19, કોર્પોરેટ અફેર મીનીસ્ટી, ભારત સરકાર દ્વારા જાહેર કર્યા મુજબ "કર્મચારી લાભાલાભ" ગણેલ છે. સંક્ષિપ્ત સ્થિતિ, ડીફાઈન્ડ બેનીફીટ પ્લાન્સ અને અન્ય લાંબાગાળાના Ind-AS મુજબ નફા નુકશાન ખાતે તથા પાકા સરવૈયા ખાતે માંડેલા પ્લાન્સ નીચે મુજબ છે.

વિગત	રકમ (લાખ રૂ. માં)	
	2017-18	2016-17
આ વર્ષમાં કંપનીએ નીચેની રકમો નફા-નુકશાન ખાતે માંડી છે		
ફાળો, પ્રોવિડન્ટ ફંડ અને કર્મચારી વીમા યોજનામાં નોકરીદાતાનો ફાળો	15.67	-
	<b>15.67</b>	<b>-</b>

b) નક્કી કરેલા બેનીફીટ પ્લાન તથા અન્ય લાંબા ગાળાના બેનીફીટ પ્લાન

32.1 જવાબદારીના વર્તમાન મુલ્યમાં ફેરફાર:

રકમ (લાખ રૂ. માં)

વિગત	2017-18		2016-17	
	ગ્રેચ્યુઈટી	રજાના પગાર	ગ્રેચ્યુઈટી	રજાના પગાર
મુલતી જમા બાકી	-	-	-	-
વ્યાજ ખર્ચ	-	-	-	-
કરન્ટ સર્વિસ કોસ્ટ	4.85	15.31	-	-
પાસ્ટ સર્વિસ કોસ્ટ, કર્ટાઈલમેન્ટ લાભ / નુકશાન સહિત	-	-	-	-
લાભ-યુકવણ	-	-	-	-
જવાબદારી પર એકચ્યુરીયલ (પ્રાપ્તિ)/ નુકશાન	-	-	-	-
<b>બંધ જમા / ઉધાર બાકી</b>	<b>4.85</b>	<b>15.31</b>	-	-

32.2 પ્લાન એસેસ્ટની ફેર વેલ્યુમાં ફેરફાર

રકમ (લાખ રૂ. માં)

વિગત	2017-18		2016-17	
	ગ્રેચ્યુઈટી	રજાના પગાર	ગ્રેચ્યુઈટી	રજાના પગાર
વર્ષના શરૂઆતમાં પ્લાન એસેસ્ટની ફેર વેલ્યુ	-	-	-	-
પ્લાન એસેસ્ટ પર અપેક્ષિત વળતર	-	-	-	-
નોકરીદાતાનો ફાળો	-	-	-	-
લાભાલાભ અંગેનું યુકવણ	-	-	-	-
જવાબદારી પર એકચ્યુરીયલ (પ્રાપ્તિ)/ નુકશાન	-	-	-	-
<b>બંધ જમા / ઉધાર બાકી</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

32.3 સરવેયામાં માંડેલી રકમ

રકમ (લાખ રૂ. માં)

વિગત	2017-18		2016-17	
	ગ્રેચ્યુઈટી	રજાના પગાર	ગ્રેચ્યુઈટી	રજાના પગાર
જવાબદારીઓનું વર્ષના અંતે અંદાજિત વર્તમાન મુલ્ય	4.85	15.31	-	-
પ્લાન એસેસ્ટની વર્ષના અંતે ફેર વેલ્યુ	-	-	-	-
<b>સરવેયામાં લખેલી ચોખ્ખી મિલકત ((ચોખ્ખી જવાબદારી)</b>	<b>4.85</b>	<b>15.31</b>	-	-
ટુંકા ગાળાની	0.02	1.40	-	-
લાંબા ગાળાની	4.83	13.91	-	-

32.4 નફા-નુકશાન પત્રકમાં નોંધેલ ખર્ચ:

રકમ (લાખ રૂ. માં)

વિગત	2017-18		2016-17	
	ગ્રેચ્યુઈટી	રજાના પગાર	ગ્રેચ્યુઈટી	રજાના પગાર
કરન્ટ સર્વિસ કોસ્ટ	4.85	15.31	-	-
પાસ્ટ સર્વિસ કોસ્ટ, કર્ટાઈલમેન્ટ લાભ / નુકશાન સહિત	-	-	-	-
વ્યાજ ખર્ચ	-	-	-	-
વર્ષમાં નોંધેલો નેટ એકચ્યુરીયલ (લાભ)/નુકશાન	-	-	-	-
<b>નફા - નુકશાન પત્રકમાં નોંધેલો કુલ ખર્ચ</b>	<b>4.85</b>	<b>15.31</b>	-	-

32.5 અન્ય કોર્પોરેશન આવકમાં માંડેલો ખર્ચ

રકમ (લાખ રૂ. માં)

Particulars	2017-18		2016-17	
	ગ્રેચ્યુઈટી	રજાના પગાર	ગ્રેચ્યુઈટી	રજાના પગાર
નેટ ક્યુમુલાટિવ અનરેકન્નાઇઝ્ડ એક્યુરિયન ગેઇન(લોસ)	-	-	-	-
PBO દરમ્યાન એક્યુરિયન ગેઇન(લોસ)	-	-	-	-
વર્ષનું મિલકત ઉપર એક્યુરિયન ગેઇન(લોસ)	-	-	-	-
વર્ષ દરમ્યાન અનરેકન્નાઇઝ્ડ એક્યુરિયન ગેઇન(લોસ)	-	-	-	-

32.6 સરવૈયાની તારીખે મુખ્ય એક્યુરિયલ ધારણા

એક્યુરિયલ ધારણાઓ	2017-18
મૂલ્યની રીત	પ્રોજેક્ટ યુનિટ ક્રેડિટ રીત
ડિસ્કાઉન્ટ રીત :	7.71%
પગાર વધારો દર:	6.50%
નિવૃત્તિની વય:	60 વર્ષ
પરત ખેંચવનો દર:	30 વર્ષ સુધી -3% 31 થી 44 વર્ષ-2% 44 વર્ષ ઉપર-1%

મૃત્યુ દર

ઈન્ડિયા એસ્યુરંડ લાઈવ્સ મૃત્યુ દર (2006-08) Ult.

32.7 સેન્સેટિવ એનાલિસિસ

રકમ ₹ લાખમાં

વિગત	ધારણામાં ફેરફાર	ગ્રેચ્યુઈટી પર અસર	રજાના પગાર પર અસર
ડિસ્કાઉન્ટ દર	0.50%	(0.29)	(0.89)
	(0.50%)	0.32	0.98
પગાર વૃદ્ધિ	0.50%	0.32	0.99
	(0.50%)	(0.29)	(0.9)

Note 33 : વિદેશી નાણાં પર ખર્ચ

રકમ (લાખ રૂ. માં)

Particulars	2017-18	2016-17
પ્રોજેક્ટ(CWIP)ને લાગતો ખર્ચ	175.24	-
વિદેશ માટેTA/DA	9.66	-
વિદેશ મુસાફરી ખર્ચ	17.98	-
વિદેશ માટેનો અન્ય ખર્ચ	5.13	-
	<b>208.01</b>	-

Note :- 34 નાણાકીય પત્રકોની મંજૂરી

ઇસ્ત્યુ માટે તા 28.08.2018.નાણાકીય પત્રકોની મંજૂરી બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર દ્વારા મળી હતી

**નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેઇલ કોર્પોરેશન લીમિટેડ**

**Note No. 35: - Ind-AS નું પ્રથમ વખત અંગીકરણ**

31 મી માર્ચ ૨૦૧૮ માં યોજનાને નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના સ્ટેન્ડ-અલોન પત્રકો Ind-AS મુજબ તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે. Ind-AS ટ્રાન્ઝિશનના હેતુ માટે કંપનીએ પ્રથમ વખત Ind-101 ને અનુસરેલ છે. પ્રથમ વખત ઈન્ડિયન એકાઉન્ટીંગ સ્ટાન્ડર્ડ તા. 12 મી ફેબ્રુઆરી 2016 થી અપનાવેલ છે.

Ind-AS- 101 ભારતીય હિસાબી ધારા ધોરણના પ્રથમ અંગીકરણ મુજબ MCA દ્વારા અપાયેલ રૂપરેખા હેઠળ કંપનીને તબક્કા-ii હેઠળ આવરી લેવાયેલી છે જે મુજબ ખુલતું ટ્રાન્સઝિશન સરવૈયુ તા.01/04/2016 ના રોજ તૈયાર કરવાનું હોય છે અને પાકુ સરવૈયુ કંપેરાટિવ પીરીયડ માટે તા. 31-03-2018 ના રોજ તૈયાર કરવાનું હોય છે કારણ કે કંપની તા. 12 મી ફેબ્રુઆરી 2017 ના રોજ સ્થપાઈ છે અને કંપની ધારો 2013 મુજબ આગળના GAAP હેઠળ 12 મી ફેબ્રુઆરી 2018 થી 31 મી માર્ચ 2018 સુધીનું પ્રથમ નાણાકીય વર્ષ ગણવામાં આવેલ છે તેથી કંપનીએ Ind-AS સ્થાપનાની તારીખથી અપનાવેલ છે તેથી ખુલતા સરવૈયાની જરૂર નથી. કંપેરેટીવ પિરિયડ શીટ 12 મી ફેબ્રુઆરી 2013 થી 31 મી માર્ચ 2018 સુધીનું છે. પરંતુ 31 મી માર્ચ 2018ના સરવૈયા સાથે સંપૂર્ણ રીતે સરખાવી શકાય તેમ નથી.

Ind-AS ટ્રાન્સઝિશન તેની નાણાં પત્રકોની રજૂઆત નોંધો ખુલાસા, હિસાબી નિતિ અને સિધ્ધાંતમાં ફેરફારમાં પરિણમી છે. નોંધ - ૨ માં ઘડેલી હિસાબી નિતી તા. 31 મી માર્ચ 2018 ના પુરા થતા વર્ષના સમયગાળા માટે સ્વતંત્ર નાણાકીય પત્રકો તથા કંપેરીટીની માહિતી તૈયાર કરવા ઉપયોગમાં લેવામાં આવી છે.

**Ind AS 101 માં પ્રથમ વખત અંગીકૃતમાં અપવાદ / મુક્તિ**

**1. અંદાજો:**

હાલના અંદાજો અગાઉના GAAP હેઠળ બનાવેલા અંદાજો સાથે સાતત્યપુર્ણ હોવા જોઈએ, સિવાય કે

i) કોઈ ભુલ હોય અથવા

ii) અગાઉના GAAP હેઠળના અંદાજો અને માહિતી સંબંધિત નથી. કારણકે, એકમ Ind AS અપનાવવામાં અલગ હિસાબી નીતિ પસંદ કરે છે.

**માર્ચ 31 2018 ના પુરા થતા વર્ષનું ઇકવિટી મૂડીનું મેળવણું \***

વિગત		ફૂટ નોટ	અગાઉનું GAAP	એડજસ્ટમેન્ટ	Ind AS
<b>રકમ ( ₹ લાખમાં)</b>					
<b>I.</b>	<b>મિલકતો</b>				
(1)	<b>લાંબા ગાળાની</b>				
	(a) પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ સાધનો		14.39	-	14.39
	(b) કેપિટલ વર્ક પ્રગતિમાં	4,5	1,156.81	29.13	1,185.94
	(c) નાણાકીય મિલકતો				
	(i) લોન્સ		-	-	-
	(ii) અન્ય	2	12.44	(1.80)	10.64
	(d) બિન ચૂકવાયેલ કર મિલકત	1	54.86	4.03	58.89
	(e) અન્ય લાંબા ગાળાની મિલકતો	2	0.56	1.08	1.63
			<b>1,239.06</b>	<b>32.44</b>	<b>1,271.49</b>
(2)	<b>ટૂંકા ગાળાની મિલકતો</b>				
	(a) નાણાકીય મિલકતો				
	(i) રોકડ અને રોકડ સરખી		30,568.98	-	30,568.99
	(ii) એક બેલેન્સ(i) સિવાય		18,000.00	-	18,000.00
	(iii) લોન્સ		-	-	-
	(iv) અન્ય		1,044.37	-	1,044.37
	(b) અન્ય ટૂંકા ગાળાની મિલકતો	2	7.76	0.70	8.46
			<b>49,621.11</b>	<b>0.70</b>	<b>49,621.82</b>
	<b>કુલ મિલકતો</b>		<b>50,860.17</b>	<b>33.14</b>	<b>50,893.31</b>
<b>II.</b>	<b>ઇકવિટી અને જવાબદારીઓ</b>				
(1)	<b>ઇકવિટી</b>				
	(a) ઇકવિટી		20,000.00	-	20,000.00
	(b) અન્ય ઇકવિટી	2,5	30,592.94	28.58	30,621.52
			<b>50,592.94</b>	<b>28.58</b>	<b>50,621.52</b>
(2)	<b>જવાબદારીઓ</b>				
	<b>લાંબા ગાળાની જવાબદારીઓ</b>				
(3)	<b>ટૂંકા ગાળાની જવાબદારીઓ</b>				
	(a) નાણાકીય જવાબદારીઓ				
	(i) ધંધાની ચૂકવણીઓ		204.17	-	204.17
	(ii) અન્ય	4	17.98	4.56	22.54
	(b) ટૂંકા ગાળાની જવાબદારી		45.08	-	45.08
	(c) ચાલુ ટેક્સ ની જવાબદારીઓ				
			<b>267.23</b>	<b>4.56</b>	<b>271.80</b>
	<b>કુલ ઇકવિટી અને જવાબદારીઓ</b>		<b>50,860.17</b>	<b>33.14</b>	<b>50,893.31</b>

\* આ નોંધના હેતુ માટે અગાઉના GAAP આંકડા Ind.AS મુજબ રજૂઆતની જરૂર માટે પુનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવ્યા છે

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેઇલ કોર્પોરેશન લીમીટેડ

31 માર્ચ 2017નું નફા-નુકશાન મેળવણી

વિગત		નોંધ	રકમ (લાખ રૂ.માં)		
			અગાઉનું GAAP	એડજસ્ટમેન્ટ	Ind AS
I.	<b>આવક:</b>				
	કામકાજમાંથી આવક				
II.	અન્ય આવક	2	1,248.08	0.30	1,248.38
III.	<b>કુલ ઈન્કમ (I + II)</b>		<b>1,248.08</b>	<b>0.30</b>	<b>1,248.38</b>
IV.	<b>ખર્ચ</b>				
	કર્મચારીના લાભાલાભ ખર્ચ		0.43	(0.43)	-
	ધસારો અને એમોર્ટાઇઝેશન ખર્ચ		1.36	(1.36)	-
	અન્ય ખર્ચ	2,3,5	319.39	(42.55)	276.85
	<b>કુલ ખર્ચ (IV).</b>		<b>321.19</b>	<b>(44.34)</b>	<b>276.85</b>
V.	<b>અપવાદરૂપ આઈટમ પહેલાંનો નફો-નુકશાન (I - IV)</b>		926.89	44.64	971.53
VI.	અપવાદરૂપ આઈટમ પહેલાંનો નફો-નુકશાન (I - IV)		-	-	-
VII.	કરવેરા પહેલાંનો નફો/(નુકશાન) (V - VI)		926.89	44.64	971.53
VIII.	કરવેરા ખર્ચ:				
	(1) હાલનો કર		388.81	-	388.81
	(2) વણ ચુકવાયેલ કર		(54.86)	(4.03)	(58.89)
IX.	<b>ચાલુ કામકાજનો નફો/(નુકશાન) (VII - VIII)</b>		<b>592.94</b>	<b>48.67</b>	<b>641.61</b>
X.	બંધ કરેલ કામકાજનો નફો/(નુકશાન)		-	-	-
XI.	બંધ કરેલ કામકાજનો કર ખર્ચ		-	-	-
XII.	બંધ કરેલ કામકાજનો નફો/(નુકશાન) (કર પછી) (X-XI)		-	-	-
XIII.	<b>સમય દરમ્યાનનો નફો/(નુકશાન) (IX+XII)</b>		<b>592.94</b>	<b>48.67</b>	<b>641.61</b>
XIV.	<b>અન્ય કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક</b>				
	A. (i) આઈટમો જે નફા-નુકશાનમાં પૂનઃવર્ગીકૃત કરવામાં નહિં આવે.		-	-	-
	(ii) આવકવેરો જે નફા-નુકશાનમાં પૂનઃવર્ગીકૃત કરવામાં નહિં આવે.		-	-	-
	B. (i) આઈટમો જે નફા-નુકશાનમાં પૂનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવશે.		-	-	-
	(ii) આવકવેરો જે નફા-નુકશાનમાં પૂનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવશે.		-	-	-
XV.	<b>આ સમયની કુલ કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક (XIII +XIV) (આ સમયનો કોમ્પ્રીહેન્સીવ નફો અને કોમ્પ્રીહેન્સીવ આવક)</b>		<b>592.94</b>	<b>48.67</b>	<b>641.61</b>
XVI.	શેર દીઠ કમાણી (ચાલુ કામકાજ માટે)				
	(1) બેઝીક		43.81	3.61	47.42
	(2) ડાઈલ્યુટેડ		43.55	3.59	47.14
XVII.	શેર દીઠ કમાણી (બંધ કામકાજ માટે)				
	(1) બેઝીક		-	-	-
	(2) ડાઈલ્યુટેડ		-	-	-
XVIII.	શેર દીઠ કમાણી (ચાલુ અને બંધ કામકાજ માટે)				
	(1) બેઝીક		43.81	3.61	47.42
	(2) ડાઈલ્યુટેડ		43.55	3.59	47.14

\* આ નોંધના હેતુ માટે અગાઉના GAAP આંકડા Ind-AS મુજબ રજૂઆતની જરૂર માટે પુનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવ્યા છે.

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેઇલ કોર્પોરેશન લીમીટેડ

તા 31મી માર્ચ 2017 ના રોજનું કુલ ઇકિવટીનું મેળવણું

વિગત	નોંધ નંબર	રકમ ( ₹ લાખમાં) તા. 31મી માર્ચ 2017
કુલ ઇકિવટી(શેર હોલ્ડરોનું ફંડ) અગાઉના GAAP મુજબ		50,592.94
<b>એજસ્ટમેન્ટસ</b>		
શેર ઇસ્યુ ખર્ચ પર બિન ચૂકવાયેલ કર મિલકતનું રેકગનાઇઝેશન	1	4.03
સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ-મિલકત પર અનવાઇન્ટીન્ગ કરેલ ડિસ્કાઉન્ટ	2	0.30
સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ પર બિંચૂકવાયેલ પ્રિપેઇડ ખર્ચનું એમોર્ટાઇઝેશન	2	(0.32)
CWIP માં ખર્ચનું કેપિટાલાઇઝેશન	5	24.57
<b>કુલ ઇકિવટી (શેર હોલ્ડરોનું ફંડ ) Ind-AS મુજબ</b>		<b>50,621.52</b>

તા 31મી માર્ચ 2017 ના રોજ પૂરા થતાં સમયગાળાનું કોપ્રીટેન્ડિંગ આવકનું મેળવણું

વિગત	નોંધ નં.	રકમ ( ₹ લાખમાં) તા 31મી માર્ચ 2017 ના રોજ પૂરા થતાં સમયગાળાનું
GAAP મુજબ નફો અને નુકશાન		592.94
<b>એડજસ્ટમેન્ટ</b>		
શેર ઇસ્યુ ખર્ચ પર બિન ચૂકવાયેલ કર મિલકતનું રેકગનાઇઝેશન	1	4.03
શેર ઇસ્યુ ખર્ચ	3	20.09
સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ-મિલકત પર અનવાઇન્ટીન્ગ કરેલ ડિસ્કાઉન્ટ	2	0.30
સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ પર બિંચૂકવાયેલ પ્રિપેઇડ ખર્ચનું એમોર્ટાઇઝેશન	2	(0.32)
CWIP માં ખર્ચનું કેપિટાલાઇઝેશન	5	24.57
<b>સમયગાળાની કુલ કોપ્રીટેન્ડિંગ આવક</b>		<b>641.61</b>

કેશ ફ્લોમાં ફેરફારનું મેળવણું

વિગત	નોંધ નં.	GAAP	એડજસ્ટમેન્ટ	રકમ ( ₹ લાખમાં) Ind-AS
કામકાજ પ્રવ્રતીમાંથી કેશ ફ્લો	6	(1,506.47)	1,089.81	(416.65)
રોકાણ પ્રવ્રતીમાંથી કેશ ફ્લો	6	(17,924.54)	(1,069.73)	(18,994.27)
ફાઇનન્સિંગ પ્રવ્રતીમાંથી કેશ ફ્લો	6	50,000.00	(20.08)	49,979.92
<b>કેશ અને કેશ સરખી આઇટમમાં વધારો/(ઘટાડો)</b>		<b>30,568.99</b>	<b>(0.00)</b>	<b>30,568.99</b>
ખૂલતી રોકડ અને રોકડ સમાન રકમ		-	-	-
<b>બંધ રોકડ અને રોકડ સમાન રકમની બાકી</b>		<b>30,568.99</b>	<b>(0.00)</b>	<b>30,568.99</b>

**મેળવણાંની નોંધો**

**1. બિન ચુકવાયેલ કર મિલકત**

Inds.AS મુજબ રૂ. 4.03 લાખની બિન ચૂકવેયલ કર મિલકત કરેલ શેર ઇસ્યુ ખર્ચ પર માંડવામાં આવી છે તેથી બિન ચૂકવાયેલ કર મિલકત રૂ. 4.03 લાખની તદાનુસાર કર પછીના નફામાં અને અન્ય ઇકિવટીમાં વ્રદ્ધિ થઇ છે

**2. નાણાકીય મિલકત**

ભાડા માટેની સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ શરૂઆતમાં બજાર મૂલ્યે માંડવામાં આવી હતી અને પછીથી તે એમોર્ટાઇઝ્ડ કોસ્ટ પર, જે રૂ. 0.30 લાખથી અન્ય આવકમાં પરિણમી અને ભાડા ખર્ચમાં રૂ. 0.32 લાખથી.

બજાર મૂલ્યને કારણે લાંબા ગાળાની નાણાકીય મિલકતમાં રૂ. 1.80 લાખનો ઘટાડો થયો છે અને ટૂંકા ગાળાની મિલકતમાં રૂ. 1.08 નો વધારો થયો છે તથા અન્ય ટૂંકા ગાળાની મિલકતમાં રૂ. 0.70 લાખની વ્રધ્ધિ થઈ છે.

**3. શેર ઇસ્યુ ખર્ચ**

Inds.AS મુજબ શેર ઇસ્યુ પર કરેલ ખર્ચ સીધો ઇકિવટીમાં માંડવામાં આવ્યો છે જે અન્ય ખર્ચના ઘટાડામાં પરિણમ્યો છે અને નફામાં અન્ય ઇકિવટી પર પ્રભાવ વિના રૂ. 20.09 લાખની વ્રધ્ધિ થઈ છે

4. અગાઉના સમયગાળાના ખર્ચ રૂ. 4.56 લાખ CWIP માં નાણાકીય વર્ષ 2016-17 દરમ્યાન કેપિટલાઇઝ્ડ કરેલ છે, તેથી CWIP અને અન્ય નાણાકીય જવાબદારી રૂ. 4.56 લાખ વધી છે.

5. રૂ. 24.57 લાખના ખર્ચા CWIP ખર્ચમાંથી ટ્રાન્સફર કર્યા છે, તેથી ઇકિવટીમાં રૂ. 24.57 ની તદનુસાર રિટેઇન્ડ કમાણીમાં વ્રધ્ધિ થઈ છે ,

6. કેશ ફ્લોમાં તફાવત મિલકતો અને જવાબદારીઓના Ind-AS મુજબ રી-ગૂપિંગને કારણે છે

નાણાકીય પત્રકો

પર

**C&AG** ની

ટિપ્પણીઓ



31 માર્ચ 2018ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાં પત્રકો પર કંપની ધારો 2013 ની કલમ 146 (6) હેઠળ કમ્પ્રોલર એન્ડ ઓડિટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયાની ટિપ્પણી

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ ના 31 માર્ચ 2018ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષના નાણાં પત્રકો કંપની ધારો 2103 હેઠળ નિયત કરેલ ફાઇનાન્સિયલ રેપોર્ટિંગ રૂપ રેખા મુજબ તૈયાર કરવા તે કંપનીના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. ધારાની કલમ 135 (5) હેઠળ કમ્પ્રોલર એન્ડ ઓડિટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા નિમાયેલા સ્ટેટ્યૂટરી ઓડિટર્સ, નાણાં પત્રકો પર ધારાની કલમ 143 (10) હેઠળ નિયત કરેલ ઓડિટના સ્ટાન્ડર્ડ મુજબ સ્વતંત્ર ઓડિટને આધારે અભિપ્રાય દર્શાવવા જવાબદાર છે જે તેમના દ્વારા કરવામાં આવેલ છે, જુઓ તેમનો ઓડિટ રિપોર્ટ તા. 28મી ઓગસ્ટ 2018.

મે કમ્પ્રોલર એન્ડ ઓડિટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયા વતી નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ્વે કોર્પોરેશન લિમિટેડ નું તા. 31મી માર્ચ 2018 ના રોજ પૂરા થતા વર્ષના નાણાકીય પત્રકોનું કલમ 146 (6) (a) હેઠળ સપ્લીમેન્ટરી(પૂરક) ઓડિટ કરેલ છે. આ સપ્લીમેન્ટરી ઓડિટ સ્વતંત્ર રીતે સ્ટેટ્યૂટરી ઓડિટ કામકાજના કાગળો સુધી પહોંચ્યા વિના કર્યું હતું અને મુખ્યતઃ સ્ટેટ્યૂટરી ઓડિટર્સની તથા કંપનીના અધિકારીઓની તથા પસંદ કરેલા કેટલાક હિસાબી રેકર્ડ્ઝ પૂરતી મર્યાદીત હતું.

મારા સપ્લીમેન્ટરી(પૂરક) ઓડિટને આધારે કઈ મહત્વનું મારા જ્ઞાનમા આવ્યું નથી કે જે ધારાની કલમ 146 (6) (b) હેઠળ કોઈ ટિપ્પણી ઉભી કરે કે સ્ટેટ્યૂટરી ઓડિટર્સ રિપોર્ટ માટે પૂરક બને.

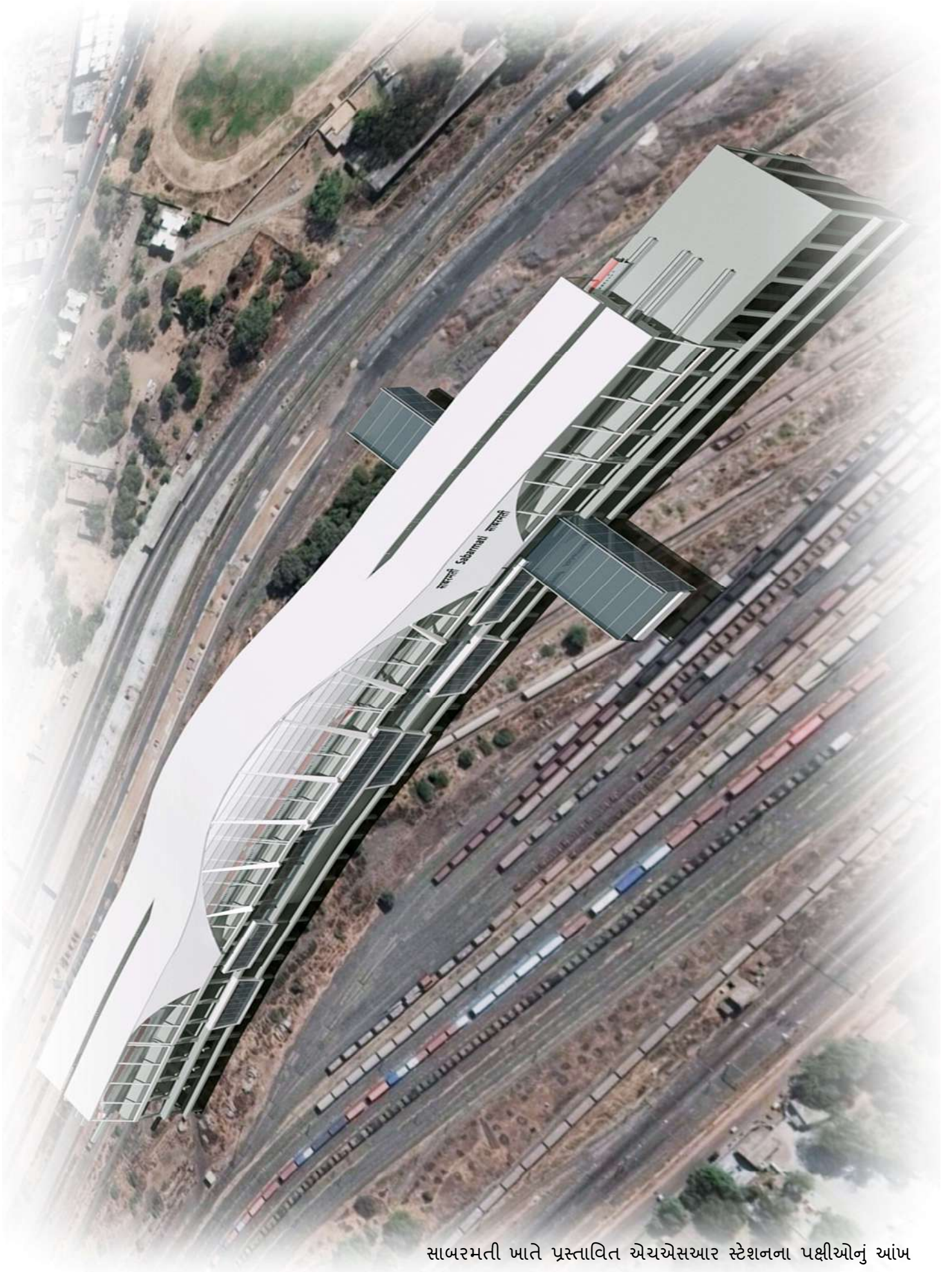
કમ્પ્રોલર એન્ડ ઓડિટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયા વતી  
સહી

સ્થળ: નવી દિલ્હી

તારીખ: 23મી સપ્ટેમ્બર 2018

(બી આર મંડલ)

પ્રિન્સિપલ ડાઇરેક્ટર, ઓડિટ  
રેલ્વે કોમર્શિયલ, નવી દિલ્હી



સાબરમતી ખાતે પ્રસ્તાવિત એચએસઆર સ્ટેશનના પક્ષીઓનું આંખ