

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ



૩જો વાર્ષિક અહેવાલ
2018-19

૩જો વાર્ષિક અહેવાલ

2018-19

<u>સમાવિષ્ટો</u>	<u>પૃષ્ઠ નં.</u>
બોર્ડ ઓફ ડાઇરેક્ટર્સ	1
ચેરમેનનું સંબોધન	2 - 3
અહેવાલો:	
ડાઇરેક્ટરનો અહેવાલ	4 - 23
વાર્ષિક અહેવાલ તારવણી (ફોર્મ MGT - 9)	24 - 28
સેક્રેટરિયલ ઓડિટ રીપોર્ટ	29 - 31
ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ:	
ઓડિટરનો અહેવાલ	32 - 42
બેલેન્સ શીટ	43
નફા અને ખોટનું સ્ટેટમેન્ટ	44
રોકડ પ્રવાહનું સ્ટેટમેન્ટ	45
ઇક્વિટીમાં બદલાવોનું સ્ટેટમેન્ટ	46
ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ તરફની નોંધ -- નોંધ 1 થી 38	47 - 76
ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ પર સી એન્ડ એજની ટિપ્પણીઓ	77

બોર્ડ ઓફ ડાઇરેક્ટર્સ

બોર્ડ ઓફ ડાઇરેક્ટર્સ (05.08.2019 મુજબ)

1. શ્રીમાન વિનોદ કુમાર યાદવ, પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન
2. શ્રીમાન અચલ ખરે, મેનેજિંગ ડાઇરેક્ટર
3. શ્રીમાન રાજેન્દ્ર પ્રસાદ, ડાઇરેક્ટર પ્રોજેક્ટ્સ
4. શ્રીમાન અરુણ બિજલવાન, ડાઇરેક્ટર ફાઇનાન્સ
5. શ્રીમાન વિજય કુમાર, ડાઇરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક
6. શ્રીમાન સંદીપ કુમાર, ડાઇરેક્ટર (ઇલેક્ટ્રિકલ અને સીસ્ટમ્સ)
7. શ્રીમાન આર. એન. સિંઘ, પાર્ટ-ટાઇમ ડાઇરેક્ટર
8. શ્રીમતિ નમિતા મેહરોત્રા, પાર્ટ-ટાઇમ ડાઇરેક્ટર
9. શ્રીમાન પી. આર. પટેલિયા, પાર્ટ-ટાઇમ ડાઇરેક્ટર

કંપની સેક્રેટરી

શ્રીમતિ સુમિતા શર્મા

રજિસ્ટર્ડ ઓફિસ

2^{જો} માળ, એશિયા ભવન, રોડ નં. 205,
સેક્ટર - 9, દ્વારકા, નવી દિલ્હી - 110077
ટેલીફોન: 91-11-2807000/01; ફેક્સ: 91-11-28070150
ઇ-મેઇલ: comp.sec@nhsrcl.in;
વેબસાઇટ: www.nhsrcl.in
CIN: U60200DL2016GOI291002

વૈધાનિક ઓડિટરો

સેહગલ મહેતા એન્ડ કંપની, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

સેક્રેટરિયલ ઓડિટરો

શ્રીમાન અનિલ આનંદ, સેક્રેટરી ઇન પ્રેક્ટિસ

येरमेननुं संजोधन

ચેરમેનનું સંબોધન

પ્રિય શેરધારક મિત્રો,

હું નાણાકીય વર્ષ 2018-19 માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડની આ 3જી વાર્ષિક સામાન્ય સભામાં આપ સૌનું સ્નેહ અને અંતઃકરણપૂર્વક સ્વાગત કરું છું.

ભારતનાં સૌપ્રથમ હાઇ સ્પીડ રેલ (એચએસઆર) પ્રોજેક્ટની પ્રેરક યાત્રા, ભારતની સૌપ્રથમ દરિયાઇ ટનલ, વિશાળ જટિલ પૂલો અને લાંબા અંતરનાં/ વિશેષ અંતરનાં પૂલો સમાવતા વિશેષ માળખાઓ, ગ્રીન હાઇ સ્પીડ રેલ રેટિંગનાં પાયલોટ સંસ્કરણનો અમલ કરતી પ્રથમ ભારતીય કંપની વગેરે જેવી કેટલીય પહેલોનો યશ તેને ફાળો જાય છે.

કંપનીએ તેની સ્થાપનાં પછી આ તમામ પડકારોનો સામનો કરીને તેનું ત્રીજું વર્ષ પૂર્ણ કર્યું છે, અને એચએસઆર પ્રોજેક્ટનાં અમલીકરણ માટે જમીની કાર્ય પૂર્ણ કરવામાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ હાંસલ કરી છે. પ્રોજેક્ટનું મોટાભાગનું પાયાનું ડીઝાઇન કાર્ય નક્કી થઇ ગયું છે; તકનીકી ધારાધોરણો નિયત કરવામાં આવ્યા છે; પ્રોજેક્ટ પાર પાડવાનાં વિવિધ પાસાઓ માટે સલાહસૂચનો લેવાઇ રહ્યા છે; કોન્ટ્રેક્ટ પેકેજો માટે આમંત્રણ આપવામાં આવી રહ્યું છે. કંપનીએ પ્રોજેક્ટ માટે જરૂરી કુલ જમીનની આશરે 40% જમીન સંપાદિત કરી છે.

એચએસઆર પ્રોજેક્ટ જાપાનીઝ શિકાન્સેન સીસ્ટમની લાઇનો પરનાં કેટલાક મહત્વનાં લક્ષણો ધરાવતો હોવાનું પ્રસ્તાવિત કરવામાં આવ્યું છે, જેમ કે,

(i) એક રીતથી અન્યમાં મુસાફરોનાં સાંધારહિત સ્થળાંતરણ માટે ઇન્ટીગ્રેટેડ મલ્ટિ મોડલ ટ્રાન્ઝિટ સીસ્ટમ (એમએમઆઇ) નું નિર્માણ કરવા પ્રવર્તમાન રેલ્વે અને મેટ્રો સાથે એચએસઆર પેસેન્જર ટર્મિનલોનું સંકલન.

આ ઉપરાંત, રીટેઇલ, બેન્કિંગ, રેસ્ટોરન્ટ્સ વગેરે જેવી પેસેન્જર સુવિધાઓ સ્ટેશનને માત્ર સ્થળાંતરણની એક રીત ઉપરાંત એક ગંતવ્ય સ્થાન બનાવશે. આ એચએસઆર સ્ટેશનોની આસપાસ જમીનનાં સ્વાભાવિક વાણિજ્યિક મૂલ્યનાં ખુલ્લા થવા તરફ પણ દોરી જશે અને તે રીતે ક્ષેત્રનાં સર્વાંગી આર્થિક / સ્થળાંતરલક્ષી વિકાસ તરફ દોરી જશે.

(ii) એચએસઆર ટ્રેઇનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યુટ ભારતમાં હાઇ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ્સનાં ભાવિ વિકાસ માટે 'જ્ઞાનનાં ભંડાર' તરીકે સેવા આપવાની છે, વગેરે.

એચએસઆર ગોઠવણીમાં બાધક પ્રવર્તમાન રેલ્વે સુવિધાઓ (જેમ કે સ્ટોર્સ ડેપો, સીપીઓએચ વર્કશોપ, એફબીડબલ્યૂ પ્લાન્ટ વગેરે) તથા ઉપયોગિતાઓ (જેમ કે ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિકલ લાઇનો, ભૂગર્ભ કેબલો, પાણીની પાઇપલાઇનો, ગટર લાઇનો, ગેસ અને પેટ્રોલિયમ ઉત્પાદનોની લાઇનો,

ઓએફસી કેબલો વગેરે) નાં સ્થાનફેર માટે નિર્ધારણ કરવામાં આવ્યું છે. સિઝનલિંગ કેબલો અને ટેલીકોમ અને ઓએફસી સાધનો વગેરેનાં સ્થાનફેર માટેનાં કાર્ય માટે ટેન્ડરો આપવામાં આવ્યા છે.

કુલ ચાર પેકેજોમાંથી ત્રણ આપી દેવામાં આવ્યા સાથે એચએસઆર ટ્રેઇનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યુટનાં નિર્માણનું કાર્ય પૂર ઝડપે ચાલું છે.

પૂરક - પર્યાવરણ પ્રભાવ આકારણી અહેવાલમાં સૂચિત પગલાઓ ગ્રહણ કરવા ઉપરાંત કંપની પર્યાવરણનાં સંરક્ષણ માટે વિવિધ પગલાઓ લઇ રહી છે જેમ કે, વૃક્ષારોપણ, પાણીનું સંવર્ધન, વરસાદી પાણીનો સંગ્રહ, ઇન્ડિયન ગ્રીન બિલ્ડિંગ કાઉન્સિલ (આઇજીબીસી) દ્વારા વિકસાવેલ ગ્રીન હાઇ સ્પીડ રેલ રેટિંગનાં પાઇલોટ સંસ્કરણનું અમલીકરણ વગેરે..

કંપની પ્રોજેક્ટથી પ્રભાવિત લોકો (પીએપી) ની જરૂરીયાતો અંગે પણ સંવેદનશીલ છે અને તેથી પ્રોજેક્ટથી પ્રભાવિત લોકોનાં પુનર્વસન માટે આવક ફરીથી સ્થાપિત કરવાનાં હેતુ માટે વ્યાવસાયિક તાલીમની પરિકલ્પના કરી છે. કંપનીએ તાજેતરમાં મહારાષ્ટ્રમાં પાલઘર જિલ્લામાં આસપાસનાં લોકોની તબીબી જરૂરીયાતો પ્રદાન કરવા એક હરતાફરતું તબીબી આરોગ્ય એકમ પણ પ્રદાન કર્યું છે.

કંપનીએ ઓપરેટિંગ ટર્નઓવર મેળવવા હજું કોમર્શિયલ કામગીરીઓ શરૂ કરવાની બાકી છે. આજની તારીખ સુધીમાં કંપનીમાં કુલ ઇક્વિટી કેપિટલ યોગદાન રૂ. 4,555 કરોડનું છે.

સમાપન કરતા, હું જણાવવા માંગુ છું કે ભારતની પ્રથમ હાઇ સ્પીડ રેલ સાકાર કરવા હજું આગળ લાંબો માર્ગ છે અને યાત્રાનો હજું પ્રારંભ થયો જ છે. જોકે, એવી ખાતરી છે જ કે આપણે દરેકને સંતોષ થાય તેવી રીતે આ કાર્ય પૂર્ણ કરીશું. ડૉ. એ. પી. જે. અબ્દુલ કલામનાં શબ્દોમાં - “આ દેશ આપણી પાસેથી સફળતાથી સહેજ પણ ઓછું નહીં મેળવવા હકદાર છે.”

સહી/-
(વિનોદ કુમાર યાદવ)
ચેરમેન

તારીખ : 23-09-2019

સ્થળ : નવી દિલ્હી

अहेवालो

ડિરેક્ટરની રિપોર્ટ

નામાંકિત શેરહોલ્ડરો

તમારી કંપનીના ડિરેક્ટર નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ માટે કંપનીની બાબતો અંગેનો ૩ જો અહેવાલ રજૂ કરવામાં આનંદ અનુભવે છે.

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ) એ કંપની એક્ટ ૨૦૧૩ ની કલમ ૨(૪૫) ની જોગવાઈઓ અનુસાર એક સરકારી કંપની છે, અને ગુણોત્તરમાં સહકારી ભાગીદારી સાથે ભારત સરકાર, ગુજરાત સરકાર અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર વચ્ચેનું સંયુક્ત સાહસ છે. ૫૦:૨૫:૨૫ અનુક્રમે.

એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ એ જાપાનની શિંકનસેન ટેકનોલોજી પર આધારીત ભારતનો પ્રથમ હાઈ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ એટલે કે મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ (એમએચએચએસઆર પ્રોજેક્ટ) અમલમાં મૂકશે, જેના માટે ભારત અને જાપાન વચ્ચે ૧૨ ડિસેમ્બર, ૨૦૧૫ ના રોજ સહકારની સમજૂતી કરવામાં આવી હતી. એમ.એ.એચ.એસ.આર પ્રોજેક્ટ સંપૂર્ણ રૂપે પરિવર્તન કરશે મુસાફરોની પરિવહન પ્રણાલી રાજ્યની આઈ ટેકનોલોજી સાથે અને મુસાફર પરિવહન / રેલ ચળવળના નવા યુગમાં પ્રવેશ કરશે. આનાથી માત્ર રોજગારની તકો જ નહીં પરંતુ દેશની આર્થિક વૃદ્ધિમાં પણ વૃદ્ધિ થશે. આ પ્રોજેક્ટનો ગ્રાઉન્ડ બ્રેકિંગ સમારોહ ૧૪ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૧૭ ના રોજ ગુજરાતના સાબરમતી ખાતે ભારત અને જાપાનના વડા પ્રધાન દ્વારા કરવામાં આવ્યો હતો.

પ્રોજેક્ટની સ્થિતિ

A. અવલોકન

એમ.એ.એચ.એસ.આર (MAHSR) પ્રોજેક્ટ મુંબઈના બાંદ્રાકુર્લા સંકુલથી શરૂ થઈ અને અમદાવાદના સાબરમતી રેલ્વે સ્ટેશન નજીક સમાપ્ત થાય છે. એમ.એ.એચ.એસ.આર ની પથરેખા (૫૦૮.૦૯ કિ.મી.), ગુજરાત (૮ જિલ્લામાં ૩૪૯.૦૩ કિ.મી.), દાદરા અને નગર હવેલી (૪.૩૦ કિ.મી.) અને મહારાષ્ટ્ર (૪ જિલ્લામાં ૧૫૪.૭૬ કિ.મી.) માંથી પસાર થાય છે. હાઈ સ્પીડ રેલવે કોરિડોરમાં મહારાષ્ટ્ર અને ગુજરાત રાજ્ય એમ બંને રાજ્યમાં મળીને કુલ ૧૨ સ્ટેશન હશે- મુંબઈ, થાણે, વિરાર, બોઇસર, વાપી, બીલીમોરા, સુરત, ભરૂચ, વડોદરા, આણંદ-નડિયાદ, અમદાવાદ, અને સાબરમતી. આ ઉપરાંત ત્રણ ડેપો સૂચવવામાં આવ્યા છે, થાણે અને સુરત ખાતેના એક ડેપો કમશ, અને સાબરમતી ખાતે ડેપો અને વર્કશોપ. પ્રોજેક્ટની અંદાજિત સમાપ્તિ કિંમત રૂ. ૧,૦૮,૦૦૦ કરોડ (આશરે.)



બીલીમોરા ખાતેના એચએસઆર સ્ટેશનનું સૂચિત આંતરિક ભાગ

B. સલાહકારોની નિમણૂક

વર્ષ દરમિયાન, કંપનીએ નીચે આપેલા મુખ્ય સલાહકાર કાર્યોને સન્માનિત કર્યા છે:

- સાબરમતી (જાન્યુઆરી ૨૦૧૮ માં) ની પ્રોજેક્ટની સાથે હાઇ સ્પીડ રેલ ટર્મિનલ માટે સુપરવિઝન અને પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી સેવાઓ.
- મલ્ટિ મોડલ ટ્રાફિક એકીકરણની યોજના ફોર્નાઇન (૯) હાઇ સ્પીડ રેલવે સ્ટેશનો, અને અમદાવાદમાં એકીકૃત બિલ્ડિંગ માટે મૂળભૂત આર્કિટેક્ચરલ ડિઝાઇન (મે ૨૦૧૮ માં).
- વડોદરા સ્ટેશન અને ચાર્ડ વિસ્તારમાં સંલગ્ન કામો માટે આર્કિટેક્ચરલ અને તકનીકી સેવાઓ. વડોદરાની મહારાજા સયાજીરાવ યુનિવર્સિટીના બાંધકામ વિભાગની કહેવાતી કામગીરી માટે (એપ્રિલ ૨૦૧૮ માં) નિમણૂક કરવામાં આવી છે.
- એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ માટે યોજના અને ટેબરેખ સેવાઓ (મે ૨૦૧૮ માં).

કંપનીએ સી-પ પેકેજના ૮ કિ.મી. પથરેખા માટે કન્સ્ટ્રક્શન મેનેજર જનરલ કોન્ટ્રાક્ટર (સીએમજીસી) ની રજૂઆત કરી છે (વડોદરા વિભાગ માટે સિવિલ વર્ક્સ જ્યાં પથરેખા અડીને છે અને હાલના પશ્ચિમ રેલવે મેઇનલાઇનને પાર કરે છે અને તેમાં વડોદરા સ્ટેશન શામેલ છે) અને સી-૭ ના ૧૮ કિ.મી. (અમદાવાદ અને સાબરમતી વિસ્તાર માટે સિવિલ વર્ક્સ જ્યાં પથરેખા અસ્તિત્વમાં છે તે પશ્ચિમ રેલવે ટ્રેકને અડીને અને તેને પાર કરે છે, અને તેમાં અમદાવાદ અને સાબરમતી સ્ટેશન શામેલ છે), કારણ કે આ પદ્ધતિઓમાં બાંધકામો ટેકનિકલ રીતે પડકારજનક છે. આ બે વિભાગ માટે બાંધકામના કામની જટિલતાને ધ્યાનમાં રાખીને જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કોઓપરેશન એજન્સી (જેઆઈસીએ) અને એનએચએસઆરસીએ કન્સ્ટ્રક્શન મેનેજર જનરલ કોન્ટ્રાક્ટર (સીએમજીસી) તરીકે ડિઝાઇન સ્ટેજ પર કોન્ટ્રાક્ટરની નિમણૂક / નિમણૂક માટે સંમતિ આપી છે. આ રચનાના નિર્માણના દૃષ્ટિકોણથી, બાંધકામની યોજના અને પ્રોજેક્ટના ખર્ચથી ડિઝાઇનને મહત્તમ કરવાના દૃષ્ટિકોણથી છે. જેઆઈસીએ અને એનએચએસઆરસીએલ વચ્ચે ૨૪ ઓક્ટોબર, ૨૦૧૭ ના રોજ આ અંગેના એમઓયુ પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવ્યા હતા. આ એમઓયુને આગળ ધપાવીને સીએમજીસીને મે - ૨૦૧૮ માં અમદાવાદ - સાબરમતી (સી -૭ પેકેજ) માટે અને ડિસેમ્બર ૨૦૧૮ માં વડોદરા (સી) માટે નિમણૂક કરવામાં આવી છે. (સી-પ પેકેજ).



ભરૂચ ખાતે સૂચિત એચએસઆર સ્ટેશન

C. તકનીકી ધોરણોનું અંતિમકરણ

પાવર સપ્લાય માટેના સ્પષ્ટીકરણો અને ધોરણો (એમએસએસ) (સુધારેલા સંસ્કરણ), અને ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિફિકેશન (ઓએચઇ); અને પાવર સપ્લાય, એસ એન્ડ ટી, અને ઓસીસી માટે સ્પષ્ટીકરણો અને ધોરણો (એસએસ) વિશે કંપની દ્વારા નિષ્ણાત સમિતિ દ્વારા ભલામણ માટે ચર્ચા કરવામાં આવી છે જાપાનમાં. કહેવાતા એસ.એસ. નાં અપડેટ કરેલા સંસ્કરણો, જેમ કે અંતિમ સ્વરૂપ અને માન્ય તરીકે, તમારી કંપની દ્વારા અપનાવવામાં આવશે. સમિતિ દ્વારા માન્ય, રોલિંગ સ્ટોકના એમએસએસ અને એસએસનું સુધારેલું સંસ્કરણ, કંપની દ્વારા અપનાવવામાં આવ્યું છે.

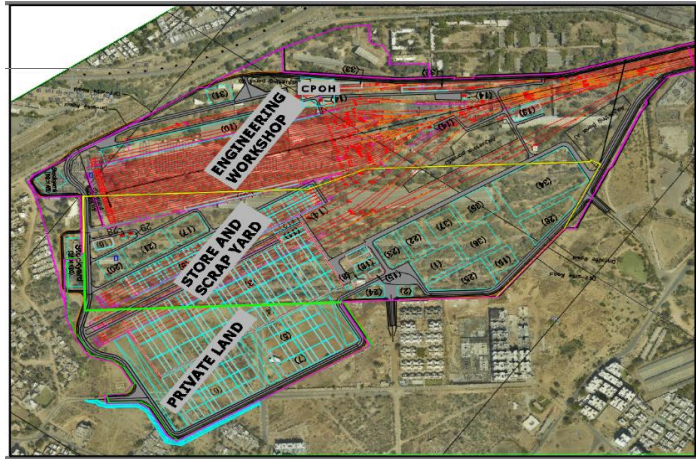
વર્ષ દરમિયાન, વીજ પુરવઠો સિસ્ટમ માટે તકનીકી સ્પષ્ટીકરણો (ટીએસ), રોલિંગ સ્ટોક, નિરીક્ષણ અને ઓએચઇ માટે નિરીક્ષણ કાર, બ્રિજ કામો, અને વિવિધ પેકેજોમાં ઇલેક્ટ્રિકલ અને મિકેનિકલ (ઇ એન્ડ એમ) ની સમીક્ષા કરવામાં આવી છે અને કંપની દ્વારા ટિપ્પણી કરવામાં આવી છે. અંતિમ સંસ્કરણ, જેનરલ કન્સલ્ટન્ટ્સ એટલે કે જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કન્સલ્ટન્ટ્સ કન્સોર્ટિયમ (જેઆઈસીસી) દ્વારા 2019-20 માં સબમિટ કરવામાં આવશે.

ટ્રેન ઓપરેશન, સિગ્નલ અને ટેલિકમ્યુનિકેશન, સિવિલ, ટ્રેક, રોલિંગ સ્ટોક અને ઇલેક્ટ્રિકલ (OHE) ના અમલીકરણ ધોરણો નક્કી કરવામાં આવ્યા છે.

D. ડિઝાઇન

હાલમાં, ડિઝાઇનના કામો જોરશોરથી ચાલી રહ્યા છે. વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ દરમિયાન પૂર્ણ થયેલ મોટા ડિઝાઇન કાર્યો આ છે:

- i) અમલને ઝડપી બનાવવા માટે, સ્ટાન્ડર્ડ ડિઝાઇનમાં ફેરફાર કરવા માટે ડિઝાઇન ડિનાલિઝેશન મેન્યુઅલ (ડીએફએમ), સ્થળની સ્થિતિ મુજબ, વાયડક્ટ્સ, સ્ટેશન બિલ્ડિંગ્સ, ટનલ વગેરેના બાંધકામમાં લાક્ષણિક સિવિલ પેકેજો માટે અંતિમ રૂપ આપવામાં આવ્યું છે અને અપનાવવામાં આવ્યું છે.
- ii) વાયડક્ટ અને બ્રિજ, ટનલ, પૃથ્વી બંધારણો અને ટ્રેકવર્ક માટે ડિઝાઇન બેઝિસ રિપોર્ટ (ડીબીઆર) ને જાપાનમાં નિષ્ણાત સમિતિ દ્વારા અંતિમ સ્વરૂપ અને મંજૂરી આપવામાં આવી છે.
- iii) જાપાનમાં નિષ્ણાત સમિતિ દ્વારા બે પુલો (ગુજરાતમાં) ની ગોઠવણી ડિઝાઇન અને ડિઝાઇનને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે.



દરખાસ્ત સાબરમતી ડેપો યોજના

- iv) બાન્દ્રા કુર્લા કોમ્પ્લેક્સ (બીકેસી), મુંબઈ, ખાતેનું ટર્મિનલ સ્ટેશન મુંબઈ મેટ્રોપોલિટન રિજન ડેવલપમેન્ટ ઓથોરિટી (એમએમઆરડીએ) ની જમીન પર ભૂગર્ભ સ્ટેશન તરીકે બનાવવામાં આવ્યું છે.

એમએમઆરડીએએ આ સ્ટેશને ઉપર વ્યાપારી વિકાસને વધારવા માટે આંતરરાષ્ટ્રીય નાણાકીય સેવાઓ કેન્દ્ર (આઈએફએસસી) ની ઉંચી ઇમારતોની યોજના બનાવી છે. ઉપર બિલ્ડિંગના ભારને ધ્યાનમાં રાખીને ભૂગર્ભ સ્ટેશનની એકીકૃત રચના, એમએમઆરડીએ દ્વારા નિયુક્ત સલાહકાર દ્વારા હાથ ધરવામાં આવી રહી છે.

- v) એમ.એ.એચ.એસ.આરના ૮ સ્ટેશન (જેમ કે વાપી, બીલીમોરા, સુરત, ભરૂચ, આણંદ, બીકેસી, અમદાવાદ, અને વડોદરા) ની સ્ટેશન યોજનાઓ આખરી થઈ ગઈ છે.

- vi) સ્પષ્ટીકરણો અને ધોરણો (એમએસએસ) માટેના મેન્યુઅલ અને ઓએચઇ અને ટ્રેક્શન સિસ્ટમ માટે સિમ્યુલેશન અભ્યાસના પરિણામોના આધારે, વીજ પુરવઠો માટે મૂળભૂત રચનાઓને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે.

- vii) ઇલેક્ટ્રિકલ અને મિકેનિકલ માટેના મૂળભૂત ડિઝાઇન (ઇ એન્ડ એમ) સુરત ડેપો માટે કામ કરે છે અને ચાર સ્ટેશન (જેમ કે ભરૂચ, વાપી, બીલીમોરા અને સુરત) તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે.

- viii) ૨૦૧૮-૧૯ માં, ૯૦ જનરલ એરેન્જમેન્ટ ડ્રોઇંગ્સ (જીએડી) (૨૦૧૭-૧૮ માં તૈયાર ૫૯ ઉપરાંત) તૈયાર કરવામાં આવી છે, જેમાંથી ૪૦ જીએડી (૨૦૧૭-૧૮ માં મંજૂર ૫૮ ઉપરાંત) દ્વારા મંજૂરી આપવામાં આવી છે હિસ્સેદારો.

- ix) જાપાનના રેલ્વે ટેકનિકલ રિસર્ચ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ (આરટીઆરઆઈ) ના નિષ્ણાતો દ્વારા વિસ્તૃત સર્વેક્ષણ અને પરીક્ષણ કર્યા પછી, ટ્રેન કામગીરી દરમિયાન કોઈપણ ભૂકંપની વહેલી ચેતવણી આપવા માટે અંતર્દેશીય સિસ્મોમીટર સ્થાપવા માટેના છ સ્થળોને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે



અમદાવાદ ખાતે સૂચિત એચએસઆર સ્ટેશન

E. ટેન્ડરિંગ :

સમગ્ર એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ, એચએસઆર તાલીમ સંસ્થાના નિર્માણ સાથે, તાલીમ સંસ્થાનોને લગતા ચાર પેકેજો સહિત ૨૭ કરાર પેકેજો દ્વારા ચલાવવાની યોજના છે. તાલીમ સંસ્થાના ત્રણ પેકેજો એનાયત કરવામાં આવ્યા છે. ૨૦૧૮-૧૯ દરમિયાન આમંત્રિત મોટા ટેન્ડર માટે સી - ૪ પેકેજ (જે અત્યાર સુધીના ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ક્ષેત્રે

સૌથી મોટું ટેન્ડર હોવાની સંભાવના છે) ના ૨૩૭ કિ.મી. ના સિવિલ વર્કસ માટે (ચેનેજ ૧૫૬.૬ કિ.મી.થી ચેનેજ ૩૯૩.૭ કિ.મી. સુધી) બોલી છે .

F. હાલની રેલ્વે સુવિધાઓ અને ઉપયોગિતાઓનો સ્થાનાંતર:

ભારતીય રેલ્વે, મેટ્રો અને હાઇ સ્પીડ નેટવર્ક વચ્ચે પેસેન્જર ટ્રાફિકનો પ્રવાહ સરળ બનાવવા માટે એચએસઆરના પેસેન્જર ટર્મિનલ્સને સાબરમતી અને અમદાવાદ ખાતે રેલ્વે અને મેટ્રો સાથે જોડવામાં આવ્યા છે. આના પરિણામે અમદાવાદ વિસ્તારના હાલની રેલવે, રેલ્વે પ્લેટફોર્મ અને અન્ય જાળવણી સુવિધાઓ (આશરે ૧૯ કિલોમીટર સુધી સાબરમતીથી વટવા વચ્ચે) ભારતીય રેલ્વે માળખાઓની નજીકમાં એમએચએચએસઆર ગોઠવણી થઈ છે. તેને વિવિધ રેલ્વે સુવિધાઓ (જેમ કે સ્ટોર્સ ડેપો; સેન્ટ્રલ પિરિઓડિક ઓવરહોલિંગ (સીપીઓએચ) વર્કશોપ; એન્જિનિયરિંગ વર્કશોપ; સાબરમતી ક્ષેત્રમાં ફ્લેશ બટ વેલ્ડિંગ (એફબીડબ્લ્યુ)) પ્લાન્ટ; કોનક્રેટ સાઈડિંગ; અમદાવાદ ખાતે રેલ્વેની વિવિધ કચેરીઓ; રેલ્વે સિગ્નલિંગ; ટેલિકોમ અને સ્થાનાંતરિત કરવાની આવશ્યકતા છે. વિદ્યુત ઉપયોગિતાઓ) હાજર સ્થાનોથી નવા સ્થળો પર.



સીપીઓએચ મુખ્ય શેડ, વટવા (બાંધકામ હેઠળ)

આગળ, મોટી સંખ્યામાં ઇલેક્ટ્રિકલ ઓવરહેડ લાઇનો (એમએચએચએસઆર સંરેખણથી ઉલ્લંઘન કરતી) પણ ઉપયોગિતા માલિકો સાથે સંકલનમાં સ્થાનાંતરિત થવાની છે. આ ગોઠવણી ગીચ વસ્તીવાળા શહેરી વિસ્તારમાં હોવાથી, પાણી અને ડ્રેનેજ પાઈપો જેવી નાગરિક ઉપયોગિતાઓની સંખ્યા; રસ્તાઓ; લાઇટ્સ; ટેલિકોમ કેબલ્સ; અને એચએસઆર નાગરિક કાર્યોને સમાવવા માટે માળખાકીય સુવિધાઓ પણ સ્થાનાંતર કરવામાં આવશે. એચએસઆર બાંધકામના કામને સમયસર પૂર્ણ કરવા માટે આ પૂર્વ-બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓની ઝડપી પૂર્ણ આવશ્યકતા રહેશે.

તમામ ઉપયોગિતાઓને વાસ્તવિક સ્થાનાંતર કરતા પહેલા મેપ કરવામાં આવે છે, અને અત્યાર સુધીમાં ૧૬૨૨ ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિકલ લાઇનોની ઉપયોગિતાઓ અને ૩૪૧૮ ભૂગર્ભ કેબલોની ઉપયોગિતાઓ, પાણીની પાઇપલાઇન્સ, ગટર લાઇનો, ગેસ અને પેટ્રોલિયમ ઉત્પાદન પાઇપલાઇન્સ અને સ્ટોરેજ ઇન્સ્ટોલેશન, ઓએફસી કેબલ્સ વગેરે સંપૂર્ણ ગોઠવણી એમએચએચએસઆ પ્રોજેક્ટ ની ઉપયોગિતાઓને મેપ કરવામાં આવી છે.

વર્ષ દરમિયાન, ૫૨૪ ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિકલ લાઇનોને સ્થાનાંતરિત કરવામાં આવી છે. કોનક્રેટ ની ઇનલેન્ડ કન્ટેનર ડેપો અને પશ્ચિમ રેલ્વેની સંપત્તિ સ્થાનાંતરિત કરવી. એન્જિનિયરિંગ વર્કશોપ, સ્ટોર્સ ડેપો, સેન્ટ્રલ પિરિઓડિક ઓવરહોલિંગ વર્કશોપ, વગેરે ચાલુ છે. અમદાવાદ પાસેની ઓએનજીસી પાઇપલાઇનો પણ સ્થાનાંતર કરવામાં આવી રહી છે.

એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટના સંપૂર્ણ ગોઠવણી માટે વધારાની હાઇ ટેન્શન લાઇન બદલવાના એમઓયુ પર હસ્તાક્ષર કર્યા છે પાવર ગ્રીડ કોર્પોરેશન ઓફ ઇન્ડિયા લિમિટેડ (પીજીસીઆઇએલ) (ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર માટે) અને અદાણી ઇલેક્ટ્રિસિટી મુંબઈ લિમિટેડ (એઇએમએલ) (મહારાષ્ટ્ર માટે).

ટેન્ડર આપવાના મુખ્ય કારણ છે - (એ) અમદાવાદ અને સાબરમતી સ્ટેશનોમાં સિઝનલિંગ કેબલ અને ગિયર્સ સ્થળાંતર, અને (બી) અમદાવાદ અને વડોદરા સ્ટેશનો પર વેસ્ટર્ન રેલ્વેથી સંબંધિત ટેલિકોમ, ઓએફસી સાધનો સ્થળાંતર.



સાબરમતી સ્ટોર ડેપોમાં શેડ (બાંધકામ હેઠળ)



ડીએમસી મુખ્ય શેડ, વટવા (બાંધકામ હેઠળ)

G. એચએસઆર તાલીમ સંસ્થા

વડોદરામાં એક સમર્પિત હાઇ સ્પીડ રેલ તાલીમ સંસ્થા વિકસિત કરવામાં આવી રહી છે. ઇન્સ્ટિટ્યૂટ પાસે જાપાનના શિન શિરકાવા ખાતે પૂર્વ જાપાન રેલ્વે કંપની (જેઆર-ઇસ્ટ) ની હાઇ સ્પીડ ટ્રેનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ, ડ્રાઇવર સિમ્યુલેટર, ટ્રેક સર્કિટ, ઓએચઇ સહિત વીજ પુરવઠો, સેમ્પલ ટ્રેક, વગેરે જેવી સુવિધાઓ ઉપલબ્ધ છે. ભવિષ્યમાં ભારતમાં અન્ય હાઇ સ્પીડ કોરિડોરના વિકાસ માટે, વડોદરા ખાતે હાઇ સ્પીડ રેલ તાલીમ સંસ્થા જ્ઞાન કેન્દ્ર અને આધાર-સ્તંભ તરીકે પણ સેવા આપશે. તાલીમ સંસ્થાના છાત્રાલયના મકાન બનાવવાનું કામ પ્રગતિમાં છે અને ૨૦૧૯ સુધીમાં પૂર્ણ થવાની સંભાવના છે.

છાત્રાલયના મકાન (ટીઆઈ - ૩) ની એક વિંગમાં કર્મચારીઓની તાલીમ માર્ચ ૨૦૧૯ થી શરૂ થઈ ગઈ છે. ૫૬ કર્મચારીઓની પહેલી બેચને 'બાંધકામ બાબતો' વિષય પર તાલીમ આપવામાં આવી છે.

નાણાકીય વર્ષ સમાપ્ત થયા પછી (એપ્રિલ ૨૦૧૯ માં), ૧૦૦ મી લાઇન (ટીઆઈ -૨) ના સ્ટેબ ટ્રેક સાથેની તાલીમ પૂર્ણ થઈ ગઈ છે.



વડોદરાની એચએસઆર તાલીમ સંસ્થામાં સ્ટેબ ટ્રેક સાથે તાલીમ લાઇન નાખવી.

H. પાવર પ્રાપ્તિ પ્રવૃત્તિઓ

એનએચએસઆરસીએલે, "ડીઝ લાઇસન્સ મેળવનાર" તરીકે, ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર પાવર ઓથોરિટીઝને એમએચએસઆર સબસ્ટેશન્સ (ટ્રેક્શન સબસ્ટેશન: ૧૪ નંબર, નોન-ટ્રેક્શન સબસ્ટેશન: ૧૫ નંબર) માટેના પાવર સોર્સિંગની વ્યવસ્થા માટેના જોડાણ માટે અરજી કરી હતી.

વીજ પુરવઠો સત્તાવાળાઓએ તેમના ગ્રીડ સબસ્ટેશનથી એમએચએસઆર સબસ્ટેશન્સમાં નેટવર્ક બનાવવા માટે ટેન્ડર આમંત્રિત કર્યા છે.

I. જમીન સંપાદન

સંયુક્ત માપણી સર્વેક્ષણ (જેએમએસ) અહેવાલ (હજી પણ પ્રક્રિયામાં છે) ના આધારે, પ્રોજેક્ટ માટે અપેક્ષિત જમીનની જરૂરિયાત નીચે મુજબ છે:

રાજ્યો	અસરગ્રસ્ત ગામોની સંખ્યા	જમીનની જરૂરિયાત (હેક્ટરમાં;Ha) / પ્લોટ (સંખ્યામાં)				
		સરકારી	ખાનગી	ભારતીય રેલ્વે	વન	કુલ
ગુજરાત	198	86.86 હેક / 915	724.13 હેક / 5441	125.87 હેક / 95	2.83 હેક / 10	939.69 હેક / 6461
મહારાષ્ટ્ર	97	66.07 હેક / 340	267.65 હેક / 1808	1.63 હેક / 6	95.85 હેક / 190	431.2 હેક / 2344
દાદરા અને નગર હવેલી (DNH)	2	1.70 હેક / 10	7.00 હેક / 110	0	0	8.70 હેક / 120
કુલ	297	154.63 હેક / 1265	998.78 હેક / 7359	127.50 હેક / 101	98.68 હેક / 200	1379.59 હેક / 85

વર્ષ 2018-19, જમીન સંપાદનની પ્રક્રિયામાં લેવામાં આવેલા પગલાં આ છે:

- ઓગસ્ટ ૨૦૧૮ માં સોશિયલ ઇમ્પેક્ટ એસેસમેન્ટ (એસ.આઈ.એ), આદિજાતિ લોકોની યોજના (આઈપીપી), અને પૂરક પર્યાવરણીય અસર એસેસમેન્ટ (એસ-ઇઆઇએ), વગેરેના અંતિમ અહેવાલો જેઆઈસીને સબમિટ કરવામાં આવ્યા હતા અને જેઆઈસી ધ્વારા મંજૂરી આપવામાં આવી છે.
- જેએમએસ ૨૪૬ ગામો માટે (કુલ ૨૯૭ ગામોમાંથી), એટલે કે ગુજરાતના ૧૮૨ ગામો, મહારાષ્ટ્રના ૬૨ ગામો, અને દાદરા અને નગર હવેલીના કેન્દ્ર શાસિત પ્રદેશના ૨ ગામો માટે પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે.
- એસઆઈએમાંથી મુક્તિ રાજ્યના તમામ ૧૯૫ ગામો માટે ગુજરાત સરકાર દ્વારા ગેઝેટમાં મંજૂર અને સૂચિત કરવામાં આવી છે.
- ૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ સુધી હસ્તગત કરેલી જમીનની સ્થિતિ નીચે મુજબ છે.
 - ગુજરાત - કુલ જરૂરિયાત ૯૩૬.૬૯ હેક્ટરમાંથી આશરે ૪૧૨ હેક્ટર જમીન (સંમતિ દ્વારા ખાનગી જમીનના ૨૨૪ હેક્ટર સહિત).
 - મહારાષ્ટ્ર - કુલ ૪૩૧.૨ હેક્ટર જમીનની જરૂરિયાતમાંથી લગભગ ૬૨ હેક્ટર જમીન (સીધી ખરીદીની પદ્ધતિ દ્વારા ખાનગી જમીનના ૬.૧૧ હેક્ટર સહિત).

J. પર્યાવરણીય મૂલ્યાંકન અને કાનૂની મંજૂરીઓ :

વર્ષ દરમિયાન, પર્યાવરણીય અને કાયદાકીય મંજૂરીઓમાં લેવામાં આવેલા મોટા પગલા નીચે મુજબ છે:

- i) પૂરક પર્યાવરણીય અસર એસેસમેન્ટ (એસ-ઇઆઇએ) અહેવાલ સપ્ટેમ્બર ૨૦૧૮ માં પ્રકાશિત કરવામાં આવ્યો છે જેનો પ્રોજેક્ટના પર્યાવરણીય પ્રભાવ એસેસમેન્ટ સાથેનો અને વિવિધ નિવારણના પગલાં સૂચવે છે જેથી પર્યાવરણીય પરિણામોને પ્રોજેક્ટના આયોજન, ડિઝાઇન અને મેનેજમેન્ટમાં ઓળખવામાં આવે અને તેનું નિવારણ કરવામાં આવે.
- ii) એસ-ઇ.આઇ.એ. ના ભાગ રૂપે, ગુજરાત, મહારાષ્ટ્ર રાજ્ય અને દાદરા અને નગર હવેલીના કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશોમાં જિલ્લા કક્ષાએ પર્યાવરણ માહિતી પ્રગટ અને જાહેર પરામર્શ પ્રવૃત્તિઓનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. પ્રોજેક્ટની વિગતો જાહેર કરવા, તેની અસર અને નિવારણનાં પગલાં ધ્યાનમાં લેવા જાહેર ચર્ચાઓ હાથ ધરવામાં આવી છે. સંબંધિત જિલ્લા વહીવટ અને એનએચએસઆરસીએલના અધિકારીઓ દ્વારા પણ જાહેર સવાલોના નિવેદનો કરવામાં આવ્યા છે.
- iii) કંપનીએ વિવિધ સરકારી સંગઠનોની નિમણૂક કરી છે (જેમ કે નેશનલ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ઓશનોગ્રાફી, વૈજ્ઞાનિક અને ઔદ્યોગિક સંશોધન પરિષદની ઘટક પ્રયોગશાળાઓમાંથી એક; મેંગ્રોવ સોસાયટી ઇન્ડિયા ની; અને ઝૂઓલોજિકલ સર્વે ઇન્ડિયા નો, કોલકાતા) પર્યાવરણ પર એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટની અસરનો અભ્યાસ કરવા માટે.
આ સંગઠનો દ્વારા તેમના સંબંધિત અહેવાલોમાં સૂચવેલા ઘટાડાનાં પગલાં (દા.ત. બેઝ લાઇન ડેટા કલેક્શન રિપોર્ટ; ઇન્ટિગ્રેટેડ મેંગ્રોવ કન્સર્વેઝન એન્ડ મેનેજમેન્ટ પ્લાન; અને થાણા ક્રિક ફ્લેમિંગો અભયારણ્ય માટે અનુક્રમણિકા અને વ્યવસ્થાપન અને સંરક્ષણ યોજનાની તૈયારી પર અનુક્રમે) પર્યાવરણ સંચાલન યોજના અને પર્યાવરણ મોનીટરીંગ યોજના હેઠળ એસ-ઇ.આઇ.એ.
- iv) પર્યાવરણ, વન અને આબોહવા પરિવર્તન મંત્રાલયે (એમઓઇએફ અને સીસી) ગુજરાતના બરુચ જિલ્લામાં નર્મદા નદી પાર કોસ્ટલ રેગ્યુલેટરી ઝોન (સીઆરઝેડ) ની મંજૂરી આપી દીધી છે, પત્ર નંબર. 11-1 / 2019-IA-III 22 ફેબ્રુઆરી 2019 ના રોજ
- v) નેશનલ બોર્ડ ફોર વાઇલ્ડલાઇફ (એનબીડબ્લ્યુએલ) એ શરતો અને નિવારણનાં પગલાં સાથે વન્યપ્રાણીઓની મંજૂરીની ભલામણ કરી છે,
 - a) થાણે ક્રિક ફ્લેમિંગોવેલ્ડલાઇફ અભયારણ્ય (પત્ર નંબર. ડેસ્ક -23 (2) / ડબલ્યુએલ / સર્વે / સી.આર .: 195/4291 / 2018-19 તારીખ 4 માર્ચ 2019)
 - b) સંજય ગાંધી રાષ્ટ્રીય ઉદ્યાન અને ટુંગરેશ્વર વન્યપ્રાણી અભયારણ્ય (પત્ર નંબર. ડેસ્ક -23 (2) / ડબલ્યુએલ / સર્વે / સી.આર .: 132/4290 / 2018-19 તારીખ 4 માર્ચ 2019)
- vi) પ્રોજેક્ટના બાંધકામ સ્થળોએ ઓછામાં ઓછા વૃક્ષો કાપવાની ખાતરી કરવા માટે, કંપનીએ વૃક્ષ ટ્રાન્સપ્લાન્ટેશન મશીનો તૈનાત કરી છે, અને પ્રથમ તબક્કામાં અમદાવાદ સાઇટ પર વૃક્ષોનું પ્રત્યારોપણ શરૂ કર્યું છે.



અમદાવાદ સ્થળે વૃક્ષારોપણ.

K. રીસેટલમેન્ટ એક્શન પ્લાન (આરએપી)

ઓગસ્ટ 2018 માં, જીકા ને સુપરત કરાયેલ આરએફસીટીએલએઆરઆર હેઠળ રિસેટલમેન્ટ એક્શન પ્લાન (આરએપી) રિપોર્ટ સ્વીકારવામાં આવ્યો છે.

પ્રોજેક્ટની અસરની આકારણી કરવા અને પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્તો (પી.એ.પી.) ને વળતર મેળવવા, આર એન્ડ આર સહાયકો તેમજ તેમના સામાજિક વિકાસ માટેના અન્ય પગલાઓની સહાય માટેના ઘટાડાનાં પગલાં વિકસાવવા પ્રોજેક્ટ માટે આદિજાતિ લોકોની યોજના (આઈ.પી.પી.) ની સાથે એક આર.એ.પી. વિકસાવવામાં આવી છે. આર્થિક ધોરણો અને આજીવિકા ક્ષમતા. પ્રોજેક્ટ માટે દરખાસ્ત કરેલી આવક પુનઃસંગ્રહ યોજનાનો હેતુ પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત પરિવારો (પીએએચએસ) ની આવક વિકસિત કરવાનો છે જેનો પ્રોજેક્ટ અને પ્રોજેક્ટ સ્તર પહેલાં અથવા વધુ સારું થઈ શકે છે, અને પીએએચએસના પુનર્વસન માટેનો એક મહત્વપૂર્ણ ભાગ છે. પીએએચએસને તેમની હાલની પ્રવૃત્તિઓ અને કુશળતાનો લાભ આપવા માટે રચાયેલ વિવિધ વિકલ્પોમાંથી પસંદગી કરવાની તક મળશે. બધા પી.એ.પી. ઉપલબ્ધ વિકલ્પો વિશે સારી રીતે માહિતગાર છે અને તેમાં ભાગ લેવા માટે પૂરતી તક આપવામાં આવે છે તેની ખાતરી કરવા માટે વિસ્તૃત જોડાણ હાથ ધરવામાં આવશે.



વડોદરા ખાતે જમીન સંપાદન સંમતિ શિબિરનું આયોજન.

સામાજિક જવાબદારીઓ પ્રત્યેની પ્રતિબદ્ધતાઓ અંતર્ગત નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ ના સમાપન પછી, ગુજરાતના નડિયાદ- ખેડાના રૂડસેટ (ગ્રામીણ વિકાસ અને સ્વ રોજગાર તાલીમ સંસ્થા) તાલીમ સંસ્થાના સહયોગથી કંપની દ્વારા 'કમ્પ્યુટર હાર્ડવેર અને નેટવર્કિંગ પ્રોગ્રામ' શીર્ષકનો પ્રથમ ઉદ્યોગસાહસિક કાર્યક્રમ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યો છે. તે ૪૫ દિવસના કાર્યક્રમમાં આઈટી કુશળતા પ્રદાન કરવા અને પોતાનો વ્યવસાય સાહસ સ્થાપવા પરના જ જાણકારીની સાથે, ૨૮ ઉમેદવારોએ ભાગ લીધો હતો

નાણાકીય પ્રોફાઇલ

A. નાણાકીય સારાંશ અથવા હાઇલાઇટ્સ સાથે પ્રદર્શન

કંપનીએ હજી સુધી તેના વ્યવસાયિક કામગીરી શરૂ કરી દીધી છે. વર્ષ દરમિયાન, ત્યાં કોઈ ઓપરેટિંગ આવક થઈ નથી, તમારી કંપનીએ રૂ. ૬૮.૨૭ કરોડ છે.

નાણાકીય પરફોર્મન્સ સૂચકાંકો:

(રૂ. કરોડમાં)

અનુક્રમ નંબર.	વિગતો	2018-19	2017-18
૧.	સંચાલન આવક	કાંઈ નહીં	કાંઈ નહીં
૨.	અન્ય આવક	68.27	29.64
૩.	કર પહેલાં નફો	62.95	27.84
૪.	કર પછી નફો	46.09	19.43
૫.	ચોખ્ખી કિંમત	3124.48	680.19
૬.	સ્થિર કમાણીમાં સ્થાનાંતરિત કરો	69.48	25.19

B. વિદેશી વિનિમયની આવક અને આઉટગો

તમારી કંપનીએ ૨૦૧૮-૧૯ દરમિયાન કોઈ વિદેશી વિનિમયની કમાણી કરી હતી સિવાય કે રૂ. ૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ સુધીમાં ૧૬.૭૩ કરોડ રૂપિયા.

C. શેર મૂડીની રચના

તમારી કંપનીની અધિકૃત શેર મૂડી રૂ. ૨૦,૦૦૦ કરોડ, જે ભારત સરકાર (જી.ઓ.આઈ.), ગુજરાત સરકાર (જી.ઓ.જી.) અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર (જી.ઓ.એમ.) દ્વારા અનુક્રમે ૫૦:૨૫:૨૫ ના રેશિયોમાં ફાળવવામાં આવશે.

૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ સુધીમાં, તમારી કંપનીની ચુકવણી શેરની મૂડી રૂ. ૨,૪૫૫ કરોડ જે જી.ઓ.આઈ. (એટલે કે રૂ. ૨,૩૫૦ કરોડ) અને જી.ઓ.જી. (એટલે કે રૂ. ૧૦૫ કરોડ) નું યોગદાન હતું.

વર્ષના અંત પછી, તમારી કંપનીએ ઇક્વિટી શેરને રૂ. તમારી કંપનીની ઇક્વિટી શેર મૂડી તરફના યોગદાન સામે ભારત સરકારને ૨,૧૦૦ કરોડ.

અનુપાલન

A. કંપનીઓ એક્ટ, ૨૦૧૩ હેઠળ

i) થાપણો

કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન જાહેરમાં કોઈપણ થાપણો સ્વીકારી ન હતી.

- ii) ઇન્ટર-કોર્પોરેટ લોન, ગેરંટી અથવા રોકાણોની વિગત
વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ ની જોગવાઈઓ અનુસાર કોઈ આંતર-કોર્પોરેટ લોન આપી નથી અથવા કોઈ રોકાણ (સુરક્ષિત અથવા અસુરક્ષિત) કર્યું નથી.
- iii) સંબંધિત પાર્ટી વ્યવહારોનું જાહેર કરવું
વિગતવાર સંબંધિત પક્ષના ખુલાસા નોંધ નં. ૨૦૧૮-૧૯ માટે નાણાકીય નિવેદનો ૩૧.
- iv) શેરહોલ્ડરો માટે ૨૦૧૮-૧૯ માટે કોઈ ડિવિડન્ડની ભલામણ કરવામાં આવી નથી કારણ કે તમારી કંપની નિર્માણના તબક્કામાં છે અને હજી સુધી વ્યવસાયિક કામગીરી શરૂ કરી શકી નથી.
- v) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, તમારી કંપનીના વ્યવસાયના સ્વરૂપમાં કોઈ ફેરફાર થયો નથી.
- vi) તમારી કંપનીની નાણાકીય સ્થિતિને અસર કરતી કોઈ સામગ્રી ફેરફારો અને પ્રતિબદ્ધતા નથી જે નાણાકીય વર્ષના અંતથી આવી છે જેની સાથે નાણાકીય નિવેદનો સંબંધિત છે અને રિપોર્ટની તારીખ છે.
- vii) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, કંપની અધિનિયમ, ૨૦૧૩ ની જોગવાઈઓ અનુસાર ખર્ચના રેકોર્ડની જાળવણી લાગુ પડતી નથી, કારણ કે તમારી કંપનીએ હજી સુધી વ્યવસાયિક કામગીરી શરૂ કરી નથી, અને તે મુજબ, ૨૦૧૮-૧૯ દરમિયાન કોઈ ઓપરેશનલ ટર્નઓવર નથી.
- viii) સચિવાલય માનક પાલન
તમારી કંપની ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ કંપની સેક્રેટરી ઇન્ડિયા (આઈસીએસઆઈ) દ્વારા જારી કરાયેલા લાગુ સચિવાલય ધોરણોનું પાલન કરે છે.
- ix) જોખમ સંચાલન
તમારી કંપની હાલમાં પ્રી-ઓપરેટિવ તબક્કામાં છે અને હાલ જોખમ સંચાલન નીતિ બનાવવાની પ્રક્રિયામાં છે. જ્યાં સુધી અસ્કયામતો અને ચોક્કસ જવાબદારીઓના જોખમની વાત છે, તે વીમા કંપની પાસેથી સંપત્તિઓ માટે પર્યાપ્ત મૂલ્યનું વીમા કવચ મેળવીને ઘટાડવામાં આવે છે.
નાણાકીય જોખમોને ધ્યાનમાં રાખીને, કંપની દ્વારા ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સની બાહ્ય કંપનીને ઇન્ટરનલ ઓડિટર્સ તરીકે સામેલ કરીને, સ્ટેટ્યુટરી ઓડિટર્સ તેમજ ભારતના નિયંત્રક અને ઓડિટ જનરલ ઇન્ડિયા (સીએન્ડએજી) દ્વારા સમય સમય પર નિયમિત ઓડિટ કરવામાં આવે છે.
- x) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, નિયમનકારો અથવા અદાલતો અથવા ટ્રિબ્યુનલ્સ દ્વારા કોઈ ચિંતાજનક અને ભૌતિક ઓર્ડર પસાર કરવામાં આવ્યા ન હતા, જે ભવિષ્યમાં ચાલી રહેલી ચિંતાની સ્થિતિ અને કંપનીની કામગીરીને અસર કરશે.
- xi) ઊર્જા સંરક્ષણ
એનર્જી કન્ઝર્વેશન બિલ્ડિંગ કોડ (ઇસીબીસી) ના આધારે, સાબરમતી એચએસઆર ટર્મિનલ અને સી -૪ પેકેજ માટે ઊર્જાના સંરક્ષણને સક્ષમ કરવાની જોગવાઈઓ બોલી સ્પષ્ટીકરણ / ટેન્ડરમાં શામેલ કરવામાં આવી છે [એટલે કે. વાયડક્ટ્સ, પુલ, જાળવણી ડેપો, સુરત ડેપો અને સ્ટેશનો (વાપી,

બીલીમોરા, સુરત અને ભરૂચ]] નો સમાવેશ કરીને સિવિલ અને બિલ્ડિંગ વર્કસની ડિઝાઇન અને બાંધકામ.

વર્ષના અંત પછી, ગ્રીન હાઇ સ્પીડ રેલ (એચએસઆર) રેલિંગ માટે પાયલોટ સંસ્કરણ ભારતીય ગ્રીન બિલ્ડિંગ કાઉન્સિલ (આઇજીબીસી) દ્વારા પ્રથમ વખત ભારતમાં કોઈ એચએસઆર પ્રોજેક્ટ માટે વિકસાવવામાં આવ્યું છે.

રોલિંગ સ્ટોકમાં એલઇડી આધારિત લાઇટિંગ અને રિજનરેટિવ બ્રેકિંગ વગેરેની જોગવાઈ પણ કરવામાં આવી રહી છે.

xii) ટેકનોલોજી શોષણ

તમારી કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન ટ્રસ્ટ, એટલે કે હાઇ સ્પીડ રેલ્વે (એચએસઆર) ઇનોવેશન સેન્ટરની રચના કરી છે. ઉપરોક્ત ટ્રસ્ટની મુખ્ય ઓબ્જેક્ટ્સ ઉચ્ચ સ્પીડ રેલ (એચએસઆર) તકનીકીના સંબંધિત ક્ષેત્રોમાં સ્વદેશી ક્ષમતાઓ, ખર્ચ-અસરકારક ઉકેલો વિકસાવવાની છે. લક્ષ્યીકૃત, લાગુ સહયોગી સંશોધન દ્વારા તમારી કંપની વિવિધ પસંદ કરેલા પ્રોજેક્ટ્સમાં સામેલ થશે.

રોલિંગ સ્ટોક પેટા જૂથની ભલામણ મુજબ, મેક ઇન ઇન્ડિયાની પહેલ હેઠળ છ ટ્રેન સેટની એસેમ્બલીની કલ્પના કરવામાં આવી રહી છે.

B. તમારી કંપની દ્વારા ૨૦૧૮-૧૯ દરમિયાન કંપનીના આર્ટિકલ્સ ઓફ એસોસિએશનની આર્ટિકલ ૧૫૧ હેઠળ કોઈ રાષ્ટ્રપતિના નિર્દેશો પ્રાપ્ત થયા નથી.

C. માહિતી અધિકાર અધિનિયમ (આરટીઆઈ)

અપીલ ઓથોરિટી, જાહેર માહિતી અધિકારી, અને સહાયક જાહેર માહિતી અધિકારીના નામ સહિતની જરૂરી અપડેટ માહિતી, આરટીઆઈ એક્ટ, ૨૦૦૫ ની જરૂરિયાતની શરતોમાં કંપનીની વેબસાઇટ પર મૂકવામાં આવી છે.

આરટીઆઈ પ્રશ્નો સામાન્ય રીતે જમીન સંપાદન, ભરતી અને બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ વિશેની સામાન્ય માહિતી વગેરે વિષે હોય છે અને સામાન્ય રીતે નિયત સમયમાં જવાબ આપવામાં આવે છે. વર્ષ દરમિયાન, પ્રાપ્ત થયેલ ૧૦૦ અરજીઓનો નિકાલ કરવામાં આવ્યો છે.

આંતરરાષ્ટ્રીય નાણાકીય નિયંત્રણની બહુમતી.

બોર્ડે તેના વ્યવસાયના વ્યવસ્થિત અને કાર્યક્ષમ વ્યવહારની સુનિશ્ચિત કરવા માટે નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓ અપનાવી છે, જેમાં કંપનીની નીતિઓનું પાલન, તેની સંપત્તિનું રક્ષણ, છેતરપિંડી અને ભૂલોની રોકથામ અને એકાઉન્ટિંગના રેકોર્ડ્સની ચોકસાઈ અને સંપૂર્ણતા, અને સમયસર વિશ્વસનીય નાણાકીય જાહેરાતની તૈયારીનો સમાવેશ થાય છે. કંપનીની ઇન્ટરનલ કંટ્રોલ સિસ્ટમ તેના કદ, સ્કેલ અને તેની કામગીરીની જટિલતાઓને અનુરૂપ છે.

ઇન્ફર્મેશન ટેકનોલોજી ડેવલપમેન્ટ

વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ દરમિયાન, નીચેની પહેલ કરવામાં આવી છે:

i) ડેટા પુન પ્રાપ્તિની જોગવાઈ સાથે મુખ્ય મથક માટે નેટવર્ક સ્ટોરેજ સુવિધા સ્થાપિત કરવામાં આવી છે.

- ii) ફાયરવાલ અને એન્ટિવાયરસ દ્વારા નેટવર્ક સુરક્ષા કોર્પોરેટ ઓફિસ અને સાઇટ ઓફિસમાં લાગુ કરવામાં આવી છે.
- iii) બધી સાઇટ ઓફિસો અને કોર્પોરેટ ઓફિસને વીડિયો કોન્ફરન્સિંગ સુવિધા દ્વારા જોડવામાં આવી છે.
- iv) સાઇટ ટુ સાઇટ, સેશન ઇનીશિએશન પ્રોટોકોલ (એસઆઈપી) ટ્રંક અને એક્સચેન્જ કનેક્ટિવિટી (વડોદરા, મુંબઇ અને સુરત ખાતે કોર્પોરેટ અને સાઇટ ઓફિસ વચ્ચે) સ્થાપિત થઈ છે.
- v) જમીન અધિગ્રહણના સંચાલન માટેના સોફ્ટવેરની રચના જમીન અધિગ્રહણ હેઠળની પ્રવૃત્તિઓ પર નજર રાખવા માટે કરવામાં આવી છે જેમાં તમામ જાહેરનામાંઓનું પ્રકાશન, ગુજરાતમાં સંમતિ કાર્યોની અમલવારી, અને મહારાષ્ટ્રમાં વેચાણ કાર્યો છે.

માનવ સંસાધન

તમારી કંપની માનવ સંસાધનને ખૂબ મહત્વ આપે છે. કંપનીની એચઆર નીતિઓ શ્રેષ્ઠ ઉપલબ્ધ પ્રતિભાને આકર્ષિત કરવા અને તેને જાળવી રાખવાનો છે. કર્મચારીઓને કાં તો જાહેર ક્ષેત્રની ઉપક્રમ(પી.એસ.યુ.) ની, મેટ્રો કંપનીઓ, ખાનગી ક્ષેત્રમાંથી ભરતી કરવામાં આવ્યા છે અથવા સામાન્ય રીતે કેન્દ્ર સરકારના વિભાગો / કેન્દ્રીય પી.એસ.યુ., રાજ્ય સરકારો, અને રાજ્ય પી.એસ.યુ., વગેરે દ્વારા પ્રતિનિધિત્વ કરવામાં આવે છે.

ગયા વર્ષની સરખામણીએ કંપનીની માનવશક્તિની સંખ્યા બમણી થઈ ગઈ છે. ૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ સુધી, કુલ માનવશક્તિ ૨૧૨ છે (૫૧ ડિપ્યુટેશનિસ્ટ્સ સહિત).

એક વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ. ના નિયમિત કર્મચારીઓની ગ્રેચ્યુઇટી અને નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો માટેના ભંડોળનું સંચાલન કરવા માટે નવી પેન્શન યોજનામાં ફાળો આપવા ઉપરાંત બે કર્મચારીઓની રચના કરી છે, ઉપરાંત કાર્યકારી રીતે તૈયાર કરેલા વર્કસ્ટેશન્સ અને ખુરશીઓ જેવા વિવિધ કર્મચારીઓના કલ્યાણ પગલાં ચાલુ રાખવા માટે. સ્ટાફ માટે કટિ આધાર સાથે; કાર્યસ્થળ પર ઘોંઘાટ અને ધૂળ મુક્ત વાતાવરણ; સ્ટાફ માટે પૂલ પરિવહન; નિયત વય પછી સ્ટાફ માટે નિયમિત નિવારક આરોગ્ય તપાસણી સુવિધા; વગેરે. ઉપરાંત, તમારી કંપનીએ જાપાન ફાઉન્ડેશનના તેના કર્મચારીઓ માટે સહયોગથી જાપાની ભાષાના વર્ગો પણ આપવાનું શરૂ કર્યું છે. વર્ષ દરમિયાન, તેના અધિકારીઓની બે જૂથો આ કોર્સ પસાર કર્યો છે.



એનએચએસઆરસીએલ કોર્પોરેટનો ઓફિસ સમાં જાપાની ભાષા વર્ગ

કંપની મહિલા કર્મચારીઓને કાયદાકીય અને સલામત કાર્યકારી વાતાવરણ માટે કટિબદ્ધ છે અને વર્ક પ્લેસ (નિવારણ, નિષેધ અને નિવારણ) અધિનિયમ કાયદા ૨૦૧૩ પર મહિલાઓની જાતીય સતામણીની શરતે વર્ષ દરમિયાન એક આંતરિક ફરિયાદો સમિતિની પણ રચના કરી છે. સંબંધિત કોઈ ફરિયાદ કાર્યસ્થળ પર જાતીય સતામણી કંપની દ્વારા ૨૦૧૮-૧૯ દરમિયાન પ્રાપ્ત થઈ છે.

કંપની તેના કર્મચારીઓની કામગીરીનું પાલન કરે છે અને આદર આપે છે અને સર્જનાત્મકતા અને શ્રેષ્ઠતાને પ્રોત્સાહન આપે છે. કંપની તેના કર્મચારીઓના વ્યાવસાયિક વિકાસ માટે નિયમિત રાષ્ટ્રીય / આંતરરાષ્ટ્રીય તાલીમ પણ આપે છે. ૨૦૧૮-૧૯ દરમિયાન જાપાનમાં બુદ્ધિ સહ-બનાવટ કાર્યક્રમ અંતર્ગત ૭૩ કર્મચારીઓ ભાગ લીધો હતો અને જનરલ મેનેજમેન્ટથી તકનીકી વિષયો પરના વિવિધ વિષયો પર વિવિધ સંસ્થાઓ / સંસ્થાઓના સહયોગથી કંપની દ્વારા આયોજિત ઘરેલું તાલીમમાં ૨૫ કર્મચારીઓ ભાગ લીધો હતો.

તકેદારી

વર્ષ દરમિયાન, કંપનીએ ગેરરીતિઓને રોકવા અને કાર્યવાહીની ભૂલોને ટાળવા માટે એક આંતરિક સમિતિની રચના કરી છે. આ ઉપરાંત, કર્મચારીઓમાં જાગરૂકતા અને જાગરૂકતાના સ્તરને વધારવા માટે 'સંસ્થાકીય સ્વ-નિયમન - તકેદારીનું શ્રેષ્ઠ સ્વરૂપ' અને 'દિવસના કામકાજના જુદા જુદા પાસામાં આંતરિક તપાસ અને તકેદારી' શીર્ષકવાળા ઇન-હાઉસ પ્રોગ્રામ્સનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. કી અધિકારીઓ અને મૂલ્યોને વ્યવહારમાં લાવવા માટે પ્રોત્સાહિત કરવા.

શ્રી એચ.એલ.સુથાર, એક્ઝિક્યુટિવ ડિરેક્ટર / ડિઝાઇનને તકેદારીના કાર્યોની દેખરેખ માટે કંપનીના પાર્ટ-ટાઇમ ચીફ વિજિલન્સ ઓફિસર (સીવીઓ) તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવ્યા છે

પુરસ્કારો અને ભલામણ

તમારી કંપનીને વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ દરમિયાન નીચેના એવોર્ડ પ્રાપ્ત થયા છે:

1. ડો.એ.પી.જી. કલામ દ્વારા સંચાલિત શાસનના નવીનતામાં ફાળો આપવા માટે કલામ ઇનોવેશન ઇન ગવર્નન્સ એવોર્ડ ૨૦૧૯ અબ્દુલ કલામ સેન્ટર. ૨૮ ફેબ્રુઆરી ૨૦૧૯ ના રોજ નવી દિલ્હીના પ્રવાસી ભારતીય કેન્દ્રમાં યોજાયેલા કાર્યક્રમમાં એનઆઈટીઆઈ આયોગના વાઇસ ચેરમેન શ્રી રાજીવ કુમાર દ્વારા આ એવોર્ડ આપવામાં આવ્યો હતો.



ઇનોવેશન ઇન ગવર્નન્સ માટે કલામ ઇનોવેશન ઇન ગવર્નન્સ એવોર્ડ ૨૦૧૯

2. જિયોસ્પેટિયલ મીડિયા એન્ડ કમ્યુનિકેશન દ્વારા આયોજિત જમીન સર્વેક્ષણમાં નવીન તકનીકનો ઉપયોગ કરીને (એટલે કે લિડર સર્વે) મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોરના સર્વેક્ષણ માટે ઇન્ડિયા જિયોસ્પેટિયલ એપ્લિકેશન એક્સેલન્સ એવોર્ડ. ૧૧ ફેબ્રુઆરી, ૨૦૧૯ ના રોજ નવી દિલ્હી ખાતે યોજાયેલ એક પરિષદમાં તત્કાલિન રાજ્યમંત્રી, વિદેશ મંત્રાલયના જનરલ વી. કે. સિંઘ (નિવૃત્ત) દ્વારા આ એવોર્ડ એનાયત કરાયો હતો.
3. મિડ-ડે ઇન્ફોમેડિયા લિમિટેડ દ્વારા આયોજિત 'ઇમજિંગ ઇન્ફા કંપની ઓફ ધ યર ૨૦૧૮-૧૯' ની કેટેગરીમાં ઇન્ફા આઇકન્સ એવોર્ડ્સ ૨૦૧૮, ૨૭ મે જુલાઈ, ૨૦૧૮ ના રોજ, મુંબઈ મેટ્રોપોલિટન રિજન ડેવલપમેન્ટ ઓથોરિટીના એડિશનલ મેટ્રોપોલિટન કમિશનર શ્રી પ્રવિણદારાએ આ એવોર્ડ આપ્યો હતો.

કંપનીનો ત્રીજો સ્થાપના દિવસ ૧૨ ફેબ્રુઆરી, ૨૦૧૯ ના રોજ કોર્પોરેટ ઓફિસ, નવી દિલ્હી ખાતે, ચેરમેન રેલ્વે બોર્ડ, અને સચિવ રેલ્વે બોર્ડની ઉપસ્થિતિમાં, કોર્પોરેટ ઓફિસ અને સાઇટ ઓફિસના ડાયરેક્ટર / અધિકારીઓ સાથે (વિડિઓ કોન્ફરન્સ દ્વારા) ઉજવવામાં આવ્યો હતો.

કંપનીએ ગાંધીનગર ગુજરાતમાં જાન્યુઆરી ૨૦૧૯ દરમિયાન યોજાયેલી ૯ મી વાયબ્રન્ટ ગુજરાત ઝોબલ સમિટમાં ભાગ લીધો છે. કંપનીએ તેના સ્ટોલમાં એક હાઇ-સ્પીડ રેલ ડ્રાઇવિંગ યુનિટ સિમ્યુલેટર મૂક્યો જેમાં માહિતીપ્રદ વિડિઓઝ અને પેનલ્સ વગેરે હતા. 'બુલેટ ટ્રેન' જેવી થીમ સાથે પેઇન્ટિંગ સ્પર્ધાઓ, ક્વિઝ સ્પર્ધા વગેરે વિષયક જાગૃતિ લાવવા માટે અન્ય અનેક પ્રવૃત્તિઓ પણ યોજવામાં આવી હતી. એમએએચએસઆર પ્રોજેક્ટ, ટ્રેન સિમ્યુલેટર, કોર્પોરેટરો, સ્થાનિક રહેવાસીઓ, સરકારી અધિકારીઓ, વરિષ્ઠ રાજ્ય સરકારો દ્વારા ભારે રુચિ જાગૃત અધિકારીઓ, મીડિયા ગૃહો અને બાળકો, વગેરે.

કંપનીએ ભારતની પ્રથમ હાઇ સ્પીડ રેલને નામ આપવાનું અને તેને માસ્કોટ આપવાનું પણ નક્કી કર્યું છે. આ હેતુઓ માટેની ખુલ્લી સ્પર્ધા સરકારી વેબસાઇટ એટલે કે સરકાર દ્વારા લેવામાં આવી છે. www.mygov.in રૂ. ૧,૦૦,૦૦૦ અને રૂ. ૫૦,૦૦૦ / - અનુક્રમે માસ્કોટ ડિઝાઇન અને ટ્રેનના નામ માટે વિજેતા પ્રવેશ માટે. ૨૨,૦૦૦ થી વધુ પ્રવેશો સાથે સ્પર્ધાને ખૂબ જ સારી ભાગીદારી મળી છે. એક સ્વતંત્ર સરકારી ડિઝાઇન સંસ્થાને પૂર્વ-નક્કી કરેલા માપદંડના આધારે શોર્ટલિસ્ટ એન્ટ્રીઓ માટે વિનંતી કરવામાં આવી છે.

વિઝન અને મિશન

વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ નીચેનાને તેના વિઝન અને મિશન તરીકે ઔપચારિક બનાવ્યું છે અને અપનાવ્યું છે:

- I. વિઝન:
 - જીવનની ગુણવત્તા અને દેશના વિકાસ માટે તકનીકી શ્રેષ્ઠતા સાથે સલામત, વિશ્વસનીય અને ટકાઉ હાઇ સ્પીડ રેલ સેવાઓ પ્રદાન કરવી.
- II. મિશન:
 1. ગ્રાહકોની આનંદ માટે કાર્યક્ષમ, સલામત, ટકાઉ અને વિશ્વસનીય પરિવહન વિકલ્પ પ્રદાન કરવા.
 2. અદ્યતન હાઇ સ્પીડ રેલ્વે પરિવહન માળખાગત બાંધકામ, સંચાલન અને જાળવણી દ્વારા દેશભરના લોકોને જોડવું.
 3. એસિમિલેશન, સ્વદેશીકરણ અને હાઇ સ્પીડ રેલ તકનીકની નવીનીકરણ માટે સુવિધા.

બોર્ડ સમિતિઓ

A. કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી સમિતિ

કંપનીએ હજી સુધી વ્યવસાયિક કામગીરી શરૂ કરી છે અને તેથી નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન કોઈ ઓપરેશનલ નફો મેળવ્યો નથી. સીએસઆર પ્રવૃત્તિ તરફ ખર્ચ કરવાની જોગવાઈ ૩ વર્ષ અગાઉના સરેરાશ ચોખ્ખા નફાની ઉપલબ્ધતા પર લાગુ હોવાથી, કંપની અગાઉના નફાની પ્રાપ્યતાના આધારે સીએસઆર બજેટ ફાળવ્યા પછી, વર્ષ 2019-20 માં સીએસઆર પર ખર્ચ થશે, તેના સમાવેશ પછી ત્રણ નાણાકીય વર્ષ.

સીએસઆર કામો હાથ ધરવાના હેતુથી બોર્ડ કક્ષાની 'કોર્પોરેટ સોશ્યલ રિસ્પોન્સિબિલિટી કમિટી', જે સીએસઆર કામો હાથ ધરવાના હેતુથી, માર્ચ ૨૦૧૮ માં શ્રીમતી નમિતા મેહરોત્રા, નામાંકન નિયામકની અધ્યક્ષતામાં બનાવવામાં આવી છે; શ્રી રાજેન્દ્ર પ્રસાદ, ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ્સ સાથે; અને શ્રી અરૂણબીજલવાન, ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ; તેના સભ્યો તરીકે, સુમિતા શર્મા, સમિતિના સચિવ તરીકે કંપનીના સચિવ.

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ ના સમાપન પછી ૨૧ જૂન ૨૦૧૯ ના રોજ સીએસઆર કમિટીની પહેલી બેઠક મળી છે. કંપનીની સીએસઆર નીતિ અમલમાં છે, અને કંપની એક્ટ, ૨૦૧૩ ની જોગવાઈ અનુસાર વેબસાઇટ પર ઉપલબ્ધ છે.

B. અન્ય સમિતિઓ

કંપની એક્ટ ૨૦૧૩ ની વિભાગ ૧૪૯(૪) ની દ્રષ્ટિએ તમારી કંપનીએ સંયુક્ત સાહસની અસૂચિબદ્ધ જાહેર કંપની તરીકે તેના બોર્ડ પર સ્વતંત્ર ડિરેક્ટર રાખવાની જરૂર નથી, તે નિયમ ૪ સાથે વાંચવામાં આવે છે (કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલયની સૂચનાથી તારીખ ૦૫.૦૭.૨૦૧૭ ના રોજ) કંપની (નિયામકોની નિમણૂક અને લાયકાત) નિયમો, ૨૦૧૪

તદનુસાર, ઓડિટ કમિટી, નામાંકન અને મહેનતાણું સમિતિ, અને હિસ્સેદારોની સંબંધ સમિતિની રચના, કંપનીઓ અધિનિયમ, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૭૭ અને ૧૭૮ ની શરતોમાં પણ લાગુ નથી, નિયમો ૬ ની સાથે વાંચવામાં આવે છે (બોર્ડ અને તેની સત્તાની સભાઓ), ૨૦૧૪.

કોર્પોરેટ ગવર્નન્સ

કંપની કોર્પોરેટ ગવર્નન્સની સાચી ભાવનાનું પાલન કરે છે અને પારદર્શિતા, જવાબદારી, નૈતિક પ્રથાઓ અને વ્યાવસાયિક સંચાલન પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને શ્રેષ્ઠ શાસન પદ્ધતિનો અમલ કરે છે.

ડિરેક્ટરનો બોર્ડ

A. બોર્ડ ઓફ કમ્પોઝિશન

૩૧ માર્ચ ૨૦૧૯ સુધીમાં, કંપનીના બોર્ડમાં નવ (૯) ડિરેક્ટર એટલે કે પાંચ (૫) સંપૂર્ણ સમયના ડિરેક્ટર (જેમ કે મેનેજિંગ ડિરેક્ટર, ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ, ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ, ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક અને ડિરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમ્સ) અને ત્રણ શામેલ છે. (૩) રેલ્વે મંત્રાલયના નામાંકિત ડિરેક્ટર (પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન સહિત), અને ગુજરાત સરકારના એક (૧) નિયુક્ત નિયામક.

B. મેનેજરિયલ કર્મચારી

મેનેજિંગ ડિરેક્ટર, ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ્સ, ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ, ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક, ડિરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ્સ અને કંપની સેક્રેટરીને કંપની એક્ટ, 2013 ની જોગવાઈઓ અનુસાર, કંપનીના બોર્ડ દ્વારા કી

મેનેજમેન્ટલ કર્મચારી તરીકે ઘોષિત કરવામાં આવ્યા છે. તમારી કંપનીના બોર્ડ દ્વારા સી.એફ.ઓ ની નિમણૂક પણ કરવામાં આવી છે.

C. ડિરેક્ટરનું મહેનતાણું

સરકારી કંપની હોવાને કારણે, કંપનીના સંપૂર્ણ સમયના ડિરેક્ટર ભારત સરકાર દ્વારા નિયુક્ત કરવામાં આવે છે અને તેમની નિમણૂકની સરકાર દ્વારા જારી શરતો અને શરતો અનુસાર ઔદ્યોગિક પ્રિયતમ ભથ્થું (આઈડીએ) / સેન્ટ્રલ ડિયરનેસ એલાઉન્સ (સીડીએ) ના પગાર ધોરણે મહેનતાણું મેળવે છે..

ભારત સરકાર અને ભાગ લેતી રાજ્ય સરકારો દ્વારા નિયુક્ત કરાયેલા નિયુક્ત નિયામકો (કંપનીની પેઇડ અપ શેરની મૂડીમાં હિસ્સો હોવાના કિસ્સામાં), ડિરેક્ટર તરીકેની તેમની ભૂમિકા બદલ કંપની પાસેથી કોઈ મહેનતાણું લેતા નથી, પરંતુ કેન્દ્રીય પ્રિયતા હેઠળ તેમનું મહેનતાણું ખેંચે છે. ભથ્થા (સીડીએ) સરકારી અધિકારીઓ તરીકે સંબંધિત સરકાર (ઓ) દ્વારા ચૂકવણી.

D. બોર્ડ મીટિંગ્સ અને હાજરી

તમારી કંપનીના નિયામક મંડળ, નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ દરમિયાન ચાર (૪) વખત એટલે કે ૨૮ જૂન ૨૦૧૮, ૨૮ ઓગસ્ટ ૨૦૧૮, ૫ ડિસેમ્બર ૨૦૧૮ અને ૧૪ માર્ચ ૨૦૧૯ ના રોજ મળ્યા હતા.

૨૦૧૮-૧૯ દરમિયાન યોજાયેલી બોર્ડ મીટિંગ્સ અને વાર્ષિક સામાન્ય સભા (એજીએમ) ના સંદર્ભમાં ડિરેક્ટરની હાજરીની વિગતો આ છે:

અનુક્રમ નંબર	નિયામકનું નામ	હોદ્દો	બોર્ડ મીટિંગની સંખ્યા		છેલ્લી એજીએમ (24.09.2018 ના રોજ યોજાયેલ) ખાતે હાજરી)
			નિયામકના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલી	હાજરી આપી	
1.	શ્રી વિનોદ કુમાર યાદવ (ડીઆઇએન - 08346269) અધ્યક્ષ, રેલ્વે બોર્ડ	અંશકાલિક અધ્યક્ષ (ભારત સરકાર દ્વારા નામાંકિત) (w.e.f. 30 મી જાન્યુઆરી 2019)	1	1	લાગુ નથી
2.	શ્રી અચલાખારે (ડીઆઇએન- 07576351)	વહીવટી સંચાલક (સંપૂર્ણ સમય નિયામક)	4	4	હા
3.	શ્રી રાજેન્દ્ર પ્રસાદ (ડીઆઇએન- 08006234)	ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ (સંપૂર્ણ સમય નિયામક)	4	3	હા
4.	શ્રી અરૂણ બીજલવાન (ડીઆઇએન - 08012372))	નિયામક નાણાં (સંપૂર્ણ સમય નિયામક)	4	4	હા
5.	શ્રી વિજયકુમાર (ડીઆઇએન - 08205585))	ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક (સંપૂર્ણ સમય નિયામક) (w.e.f. 23 ઓગસ્ટ 2018)	3	2	હા
6.	શ્રી સંદીપ કુમાર (ડીઆઇએન - 08206781)	ડિરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ્સ (સંપૂર્ણ સમય નિયામક)	2	2	ના

અનુક્રમ નંબર	નિયામકનું નામ	હોદ્દો	બોર્ડ મીટિંગની સંખ્યા		છેલ્લી એજીએમ (24.09.2018 ના રોજ યોજાયેલ) ખાતે હાજરી)
			નિયામકના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલી	હાજરી આપી	
7.	શ્રી રવિન્દ્રનાથ સિંઘ (ડીઆઇએન - 08488013), આચાર્ય કાર્યકારી નિયામક / ઇન્ફા, રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ ટાઇમ ડિરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નામાંકિત) (w.e.f. 19 જૂન 2019)	લાગુ નથી		
8.	કુ. નમિતા મલ્હોત્રા (ડીઆઇએન- 07916304), એક્ઝિક્યુટિવ ડિરેક્ટર (એફ) / આરએમ, રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ ટાઇમ ડિરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નામાંકિત)	4	3	હા
9.	શ્રી પી.આર.પટેલીયા (ડીઆઇએન- 06480313) મુખ્ય ઇજનેર (રાષ્ટ્રીય ઘોરીમાર્ગો) અને એડલ. સિકે., રસ્તાઓ અને મકાન વિભાગ, સરકાર. ગુજરાતનો	પાર્ટ ટાઇમ ડિરેક્ટર (ગુજરાત સરકાર દ્વારા નામાંકિત) (w.e.f. 15 જૂન 2018)	4	3	ના
10.	શ્રી અભિજિત નરેન્દ્ર (ડીઆઇએન- 07851224) એક્ઝિક્યુટિવ ડિરેક્ટર (ટ્રાફિક) / પીપીપી, રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ ટાઇમ ડિરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નામાંકિત) (15 મી જૂન 2017 થી 15 એપ્રિલ 2018 સુધી યોજાયેલી ઓફિસ)	લાગુ નથી		
11.	શ્રી અશ્વનીલોહાની (ડીઆઇએન - 01023747), અધ્યક્ષ રેલ્વે બોર્ડ	અંશકાલિક અધ્યક્ષ (ભારત સરકાર દ્વારા નામાંકિત) (25 મી ઓગસ્ટ 2017 થી 31 ડિસેમ્બર 2018 સુધી યોજાયેલ ઓફિસ)	3	3	હા
12	શ્રી સુશાંતકુમાર મિશ્રા (ડીઆઇએન- 07869414), ભૂતપૂર્વ પીઈડી / ઇન્ફા અને સચિવ, રેલ્વે બોર્ડ,	(પાર્ટ ટાઇમ ડિરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નામાંકિત) (25 ઓગસ્ટ 2017 થી 14 જૂન 2019 સુધી યોજાયેલી ઓફિસ)	4	4	હા

શ્રીમતી સુમિતા શર્મા, કંપની સચિવ, ૨૦૧૮-૧૯ દરમિયાન યોજાયેલ તમામ બોર્ડ બેઠકો અને કંપનીની એજીએમમાં ભાગ લીધો.

આચાર અને નૈતિકતાનો કોડ

તમારી કંપનીએ તેના કર્મચારીઓ, વરિષ્ઠ મેનેજમેન્ટ અને ડિરેક્ટર બોર્ડ ઓફ ૧ જૂન, ૨૦૧૮ થી ઔપચારિક રીતે આચારસંહિતા અને નીતિ લાગુ કરી છે, જે સત્તાવાર ફરજો નિભાવવામાં કામ સંબંધિત મુદ્દાઓ અને મૂંઝવણ માટેના માર્ગદર્શનને નિશ્ચિત કરે છે.

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર અને સિનિયર મેનેજમેન્ટ ટીમના તમામ સભ્યોએ નાણાકીય વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ ની આચારસંહિતાની પાલનની પુષ્ટિ આપી છે.

સામાન્ય શારીરિક મીટિંગ્સ

- A. નાણાકીય વર્ષ 2017-18 માટેની કંપનીની બીજી વાર્ષિક સામાન્ય સભા (એજીએમ) 24 સપ્ટેમ્બર 2018 ના રોજ, બીજા માળ, સમિતિ ખંડ, રેલ્વે મંત્રાલય, રેલ્વે બોર્ડ, નવી દિલ્હી ખાતે 1100 કલાકે રાખવામાં આવી હતી, જેમાં એક વિશેષ ઠરાવ કંપનીની ઉધાર લેવાની મર્યાદા વધારવા માટે પસાર કરવામાં આવી હતી.
- B. 2019-20 માટે કંપનીનો સૂચિત 3જી એજીએમ નીચે મુજબની વિગતો મુજબ યોજવામાં આવનાર છે:
દિવસ – સોમવાર
તારીખ – 23 સપ્ટેમ્બર 2019
સમય – 1100 કલાક
રેલવેનું સ્થળ – મિનિસ્ટ્રી, રેલ્વે બોર્ડ, નવી દિલ્હી 110001

કંપનીની વેબસાઇટ

કંપનીની વેબસાઇટ www.nhsrcl.in છે. કંપનીને લગતી બધી મોટી માહિતી, જેમાં શક્યતા અહેવાલો, પ્રોજેક્ટની તકનીકી વિગતો, એસઆઈએ / આરએપી અને આઈપીપી અહેવાલો, ટેન્ડર, વિવિધ ખાલી જગ્યાઓ અને આવી ભરતીના પરિણામો, મહારાષ્ટ્ર, ગુજરાત અને દાદર અને નગર હવેલીઅરને જમીન સંપાદન વળતર સહિતના અધિકારીઓ ઉપલબ્ધ છે. તમારી કંપનીની વેબસાઇટ ત્રણ જુદી જુદી ભાષાઓમાં એટલે કે. અંગ્રેજી, હિન્દી અને જાપાનીઝ છે.

ઓડિટર્સ

- A. કાનૂની ઓડિટર્સ
ભારતના કંટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલે મેસર્સની નિમણૂક કરી છે. શ્રીમતી. સહાગલ મહેતા એન્ડ કું., વ્યવહારમાં ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ, કંપની અધિનિયમ 2013 ની જોગવાઈઓની શરતે તમારી કંપનીના કાનૂની ઓડિટર્સ તરીકે 2018-19 દરમિયાન.
- B. સચિવાલય ઓડિટર
કંપનીએ કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં વર્ષ 2018-19 માટે કંપનીનું સચિવાલય ઓડિટ હાથ ધરવા માટે વ્યવહારમાં કંપની સેક્રેટરી શ્રી અનિલ આનંદની નિમણૂક કરી છે.
- C. આંતરિક ઓડિટર્સ
કંપનીએ મેસર્સ નિયુક્ત કર્યા છે. વ્યવહારમાં ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ, ભૂષણ બંસલ જૈન એસોસિએટ્સ, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ અનુસાર, 2018-19 માટે કંપનીનું આંતરિક ઓડિટ કરવા માટે.

ડિરેક્ટરની જવાબદારી સ્ટેટમેન્ટ

તમારી કંપનીના નિર્દેશક મંડળ ખાતરી કરે છે કે:

- i) વાર્ષિક એકાઉન્ટ્સની તૈયારીમાં, માલસામાનના પ્રસ્થાનને લગતા યોગ્ય સમજૂતી સાથે લાગુ એકાઉન્ટિંગ ધોરણોનું પાલન કરવામાં આવ્યું હતું;
- ii) આવી હિસાબી નીતિઓની પસંદગી કરવામાં આવી હતી અને તેને સતત લાગુ કરવામાં આવી હતી અને આવી યુકાદાઓ કરવામાં આવી હતી અને નાણાકીય વર્ષના અંતે અને કંપનીના મામલાની સ્થિતિનો સાચો અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ આપી શકાય તે માટે વાજબી અને સમજદાર હોવાનો તે સમયગાળા માટે કંપનીનો નફો અને નુકસાન અંદાજ લગાવવામાં આવ્યો હતો;
- iii) કંપનીની સંપત્તિને સુરક્ષિત રાખવા અને છેતરપિંડી અને અન્ય અનિયમિતતાઓને રોકવા અને શોધી કાઢવા માટે આ કાયદાની જોગવાઈઓ અનુસાર પર્યાપ્ત હિસાબી રેકોર્ડની જાળવણી અને યોગ્ય અને પૂરતી કાળજી લેવામાં આવી હતી;
- iv) વાર્ષિક હિસાબો એક ચિંતાજનક ધોરણે તૈયાર કરવામાં આવ્યા હતા; અને
- v) બધા લાગુ કાયદાની જોગવાઈઓનું પાલન કરવાની ખાતરી કરવા માટે યોગ્ય સિસ્ટમ્સ બનાવવામાં આવી હતી અને તે આવી સિસ્ટમો અસરકારક રીતે પૂરતી અને કાર્યરત છે.

અન્ય સંબંધિત દસ્તાવેજો

સંબંધિત જોડાણો સાથે નીચે આપેલા અહેવાલો / દસ્તાવેજો, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓની શરતોમાં, આ નિયમો સાથે વાંચેલા, અને આમાં નંબર થયેલ પરિશિષ્ટ તરીકે મૂકવામાં આવ્યા છે, આ અહેવાલનો અભિન્ન ભાગ બનાવે છે.

1. વાર્ષિક વળતરનો અર્ક (એમજીટી-ફોર્મમાં) પરિશિષ્ટ – 1
2. સચિવાલય ઓડિટ રિપોર્ટ પરિશિષ્ટ – 2

માન્યતા

અમે ભારત સરકાર, જાપાન સરકાર, રેલ્વે મંત્રાલય, વિદેશ મંત્રાલય અને અન્ય મંત્રાલયો પ્રત્યેની નિષ્ઠાપૂર્વક આભાર નોંધીએ છીએ; મહારાષ્ટ્ર સરકાર, ગુજરાત સરકાર, રાજદૂતો અને ભારત અને જાપાનના દૂતાવાસો; પાસપોર્ટ ઓથોરિટી; નીતીઆયોગ, ઓદ્યોગિક નીતિ અને પ્રમોશન વિભાગ (ડીઆઈપીપી), જેઈટ્રોના અધિકારીઓ, જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કોઓપરેશન એજન્સી (જેઆઈસીએ), જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કન્સલ્ટન્ટ્સ (જેઆઈસી), જેઆર ઇસ્ટ; રિઝર્વ બેંક ઓફ ઇન્ડિયા, અમારા બેન્કરો અને વિવિધ મીડિયા ચેનલોએ કંપનીને સતત સમર્થન આપવા માટે..

અમે કંપનીના સમર્પિતતા અને કંપની પ્રત્યેની નિષ્ઠા માટે કંપનીના તમામ કર્મચારીઓ માટે આપણી નિષ્ઠાવાન પ્રશંસાને રેકોર્ડ કરી છે.

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ વતી અને વતી

સહી/-
(અરુણ બ્રીજલવાન)
નિયામક નાણાં

સહી/-
(અચલ ખારે)
વહીવટી સંચાલક

તારીખ: 05-08-2019

સ્થળ: નવી દિલ્હી

ફોર્મ નંબર એમજીટી 9 - વાર્ષિક વળતરનો વ્યાપ

[31.03.2018 ના રોજ]

[કંપની એક્ટ, 2013 ની કલમ 92 (3) અને કંપની (મેનેજમેન્ટ અને એડમિનિસ્ટ્રેશન) રુલ્સ, 2014 ના નિયમ 12 (1) ને અનુસરીને]

I. નોંધણી અને અન્ય વિગતો

1	કોર્પોરેટ ઓળખ નંબર (સીઆઈએન)	:	U60200DL2016GOI291002
2	નોંધણી તારીખ	:	12 ફેબ્રુઆરી, 2016
3	કંપનીનું નામ	:	નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ
4a)	કંપનીની કેટેગરી	:	જાહેર કંપની
4b)	કંપનીની પેટા કેટેગરી	:	સરકારી કંપની, શેસ દ્વારા મર્યાદિત અને શેર મૂડી ધરાવતી કંપની.
5	નોંધાયેલ ઓફિસનું સરનામું અને સંપર્ક વિગતો	:	એશિયા ભવન, બીજો માળ, રોડ નંબર 205, સેક્ટર - 9, દ્વારકા, નવી દિલ્હી - 110077 ફોન નંબર: 011-28070000 / 01 ફેક્સ નંબર: 011-28070150 ઇમેઇલ આઇડી: comp.sec@nhsrcl.in
6	સૂચિબદ્ધ કંપની (હા / ના)	:	ના
7	નામ, સરનામું અને સંપર્ક વિગતો જો કોઈ હોય તો રજિ :	:	લાગુ નથી ¹

II. કંપનીની મુખ્ય કારોબાર પ્રવૃત્તિઓ

કંપનીના કુલ ટર્નઓવરમાં 10% અથવા વધુ ફાળો આપતી તમામ વ્યવસાયિક પ્રવૃત્તિઓ આ છે:

અનુક્રમ નંબર	શૂન્ય*	ઉત્પાદન / સેવાનો એનઆઈસી કોડ	સિવિલ એન્જિનિયરિંગ
1	બાંધકામ: સિવિલ એન્જિનિયરિંગ - રસ્તાઓ અને રેલ્વેનું બાંધકામ - યુટિલિટી પ્રોજેક્ટ્સનું નિર્માણ	વિભાગ F વિભાગ 42 જૂથ 421 જૂથ 422	
2	પરિવહન અને સંગ્રહ: પાઇપલાઇન્સ દ્વારા જમીન પરિવહન અને પરિવહન - રેલ્વે દ્વારા પરિવહન - અન્ય જમીન પરિવહન - પાઇપલાઇન દ્વારા પરિવહન	વિભાગ H વિભાગ 49 જૂથ 491 જૂથ 492 જૂથ 493	શૂન્ય*

* કંપની નિર્માણના તબક્કે છે અને હજી સુધી તેનું વ્યવસાયિક કામગીરી શરૂ થવાની બાકી છે.

III. હોલ્ડિંગ, સબસિડિયરી અને એસોસિએટ કંપનીઓનાં વિશેષતાઓ

લાગુ નથી, એનએચએસઆરસીએલ પાસે વર્ષ દરમિયાન કોઈ પેટાકંપની અથવા સહયોગી કંપનીઓ નહોતી.

iii) પ્રમોટર્સના શેરહોલ્ડિંગમાં પરિવર્તન (ફાપ કરીને સ્પષ્ટ કરો, જો ત્યાં કોઈ ફેરફાર ન હોય તો)

અનુક્રમ નંબર	વિગતો	વર્ષની શરૂઆતમાં શેરહોલ્ડિંગ		વર્ષ દરમિયાન સંચિત શેરહોલ્ડિંગ	
		શેરસંખ્યા	કંપનીના કુલ શેરસંખ્યા ³	શેરસંખ્યા	કંપનીના કુલ શેરસંખ્યા ³
(A)	વર્ષની શરૂઆતમાં:				
(1)	ભારતના રાષ્ટ્રપતિ	65,00,000	99.237	-	-
(2)	ગુજરાતના રાજ્યપાલ	50,000	0.763	-	-
(B)	શેરહોલ્ડિંગમાં ફેરફાર				
(1)	28.06.2018 ના રોજ ગુજરાતના રાજ્યપાલને શેરસંખ્યા ફાળવણી	10,00,000	13.245	10,50,000	13.907
(2)	05.12.2018 ના રોજ ભારતના રાષ્ટ્રપતિને શેરસંખ્યા ફાળવણી	1,15,00,000	60.367	1,80,00,000	94.488
(3)	14.03.2019 ના રોજ ભારતના રાષ્ટ્રપતિને શેરસંખ્યા ફાળવણી	55,00,000	22.403	2,35,00,000	95.723
(C)	વર્ષના અંતે:				
(1)	ભારતના રાષ્ટ્રપતિ	-	-	2,35,00,000	95.723
(2)	ગુજરાતના રાજ્યપાલ	-	-	10,50,000	4.277
	કુલ			2,45,50,000	100

iv) ટોપના દસ શેરહોલ્ડર્સનો શેરહોલ્ડિંગ પેટર્ન (ડિરેક્ટર, પ્રમોટરો અને જીડીઆર અને એડીઆરના ધારકો સિવાય): વાગુ નથી⁴

v) ડિરેક્ટર્સ અને કી મેનેજરિયલ કર્મચારી (કેએમપી) ની શેરહોલ્ડિંગ: વાગુ નથી⁴

V. કરજદારી

વ્યાજ બાકી / ઉપાર્જિત સંહિત કંપનીની નિધરિણા, ચૂકવણી માટે બાકી નહીં:

નાણાકીય વર્ષની શરૂઆતમાં અવ્યવસ્થા	શાપણોને બાદ કરતાં સુરક્ષિત વોન	અસુરક્ષિત વોન	શાપણો	કુલ અવ્યવસ્થા
i) મુખ્ય રકમ				
ii) બાકી વ્યાજ પરંતુ ચૂકવેલ નથી				
iii) વ્યાજ ઉપાર્જિત થયું છે પરંતુ બાકી નથી				
નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન અવ્યવસ્થામાં પરિવર્તન				
-- ઉમેરો				
-- ઘટાડો				
નાણાકીય વર્ષના અંતે નિરસતા				
i) મુખ્ય રકમ				
ii) બાકી વ્યાજ પરંતુ ચૂકવેલ નથી				
iii) વ્યાજ ઉપાર્જિત થયું છે પરંતુ બાકી નથી				
કુલ (i + ii + iii)				
નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન અવ્યવસ્થામાં પરિવર્તન				
-- ઉમેરો				
-- ઘટાડો				
નાણાકીય વર્ષના અંતે નિરસતા				
i) મુખ્ય રકમ				
ii) બાકી વ્યાજ પરંતુ ચૂકવેલ નથી				
iii) વ્યાજ ઉપાર્જિત થયું છે પરંતુ બાકી નથી				
કુલ (i + ii + iii)				

શૂન્ય

VI. ડિરેક્ટર અને મુખ્ય વ્યવસાયિક કર્મચારીનું રીમેરેશન

A. મેનેજિંગ ડિરેક્ટર, સંપૂર્ણ સમયના ડિરેક્ટર અને / અથવા મેનેજરને મહેનતાણાં:

અનુક્રમ નંબર	મહેનતાણાની વિગતો	સંપૂર્ણ સમય નિયામકનું નામ				કુલ રકમ (રૂ. મી)
		અયલ ખરે, એમડી (2018-19 દરમ્યાન)	રાજેન્દ્ર પ્રસાદ, ડી.પી. (2018-19 દરમ્યાન)	અરુણ બીજલવાન, ડીએફ (2018-19 દરમ્યાન)	વિજય કુમાર, ડીઆરએસ (w.e.f. 23.08.2018)	
1	કુલ પગાર					
a)	આવકવેરા કાયદા, 1961 ની કલમ 17 (1) માં સમાવિષ્ટ જોગવાઈઓ મુજબ પગાર	48,29,373	31,24,917	26,79,300	19,74,240	1,42,58,284
b)	કરવેરા આધિનયમ, 1961 ની કલમ 17 (2) ની અનુમાત્યોનું મૂલ્ય	10,40,346	8,28,078	5,87,238	2,24,963	31,40,274
c)	આવકવેરા કાયદા, 1961 ની કલમ 17 (3) હેઠળ પગારની જગ્યાએ નફો	0	0	0	0	0
2	સ્ટોક વિકલ્પ	0	0	0	0	0
3	પરસેવો ઇક્વિટી	0	0	0	0	0
4	કમિશન	0	0	0	0	0
5	અન્ય, કંપા કરોને સ્પષ્ટ કરો:	0	0	0	0	0
	કુલ (A)	58,69,719	39,52,995	32,66,538	21,99,203	1,73,98,558

આધિનયમ મુજબની છત - વાગુ નથી⁵

B. અન્ય ડિરેક્ટરને મહેનતાણાં:

અનુક્રમ નંબર	મહેનતાણાની વિગતો	નિયામકનું નામ				કુલ રકમ (રૂ. મી)		
1	સ્વતંત્ર ડિરેક્ટર	વાગુ નથી				0		
	બોર્ડ / કમિટી બેઠકોમાં હાજર રહેવાની ફી					0		
2	અન્ય બિન-કાર્યકારી નિયામકો	વિનોદકુમાર ચાંદવ (w.e.f. 30.01.2019)	અશ્વાની લોહાની (25.08.2017 થી 31.12.2018 સુધી)	એસ.કે. મિશ્રા (25.08.2017 થી 14.06.2019 સુધી)	અભિજિત નરેન્દ્ર (25.08.2017 થી 16.04.2018 સુધી)	નમિતા મેહરોત્રા (2018-19 દરમ્યાન)	પી.આર. પટેલીયા (Sબલ્યુ. પી.કે. 15.06.2018)	કુલ (B1)
	બોર્ડ / કમિટી બેઠકોમાં હાજર રહેવાની ફી	શૂન્ય				0		
		કુલ (B2)				0		
		કુલ B [B1 + B2]				0		

આધિનયમ મુજબ એકંદર છત - વાગુ નથી⁵

* વર્ષના અંત પછી, શ્રી આર.એન. સિંઘ, નોમિની ડિરેક્ટર (હેવે મંત્રાલય દ્વારા નિયુક્ત, ભારત સરકાર), કંપનીના બોર્ડમાં જોડાયા છે w.e.f. 19 મી જૂન 2019.

સીએસ અનીલ આનંદ
(પ્રેક્ટિસમાં કંપની સેક્રેટરી)
351, પ્રકાશ મહોલ્લા, કૈલાસની પૂર્વ, નવી દિલ્હી - 110065
ફોન: + 91-9873925927 ઇ-મેઇલ: csanilanand96@gmail.com

સિક્રેટરી ઓડિટ રિપોર્ટ

31 માર્ચ, 2019 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ નાણાકીય વર્ષ માટે
[કંપનીઓ અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 204 (1) ને અનુરૂપ અને કંપનીઓ (નિમણૂક અને મહેનતાણું કર્મચારી)
નિયમો, 2014, ના નિયમ નંબર 9]

પ્રતિ શ્રી,

સભ્યો,
નેશનલ રાષ્ટ્રીય હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ
બીજો માળ, એશિયા ભવન, રોડ નંબર 205,
સેક્ટર -9, દ્વારકા, દિલ્હી -110077

અમે "નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેઇલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ" (એનએચએસઆરસીએલ) (ત્યારબાદ કંપની તરીકે ઓળખાતા) દ્વારા લાગુ કાનૂની જોગવાઈઓનું પાલન અને સારી કોર્પોરેટ પ્રક્રિયાઓનું પાલનનું સચિવાલય ઓડિટ હાથ ધર્યું છે. સચિવાલય ઓડિટ એક એવી રીતે હાથ ધરવામાં આવી હતી જે અમને કોર્પોરેટ આચરણ / વૈધાનિક પાલનનું મૂલ્યાંકન કરવા અને તેના પર અમારા અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવા માટે એક વ્યાજબી આધાર પૂરો પાડે છે.

પુસ્તકો, કાગળો, મિનિટ બુક્સ, ફોર્મ્સ અને રિટર્ન ફાઇલ કરેલા અને કંપની દ્વારા જાળવવામાં આવેલા અન્ય રેકોર્ડ્સ અને કંપની, તેના અધિકારીઓ અને સચિવાલયની ઓડિટ દરમિયાન અમને અધિકૃત પ્રતિનિધિઓ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતીની ચકાસણીના આધારે, અમે અહીં અહેવાલ આપીએ છીએ કે અમારા મતે, 31 માર્ચ, 2019 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષને આવરી લેતા ઓડિટના સમયગાળા દરમિયાન, કંપનીએ અહીં સૂચિબદ્ધ વૈધાનિક જોગવાઈઓનું પાલન કર્યું છે અને તે પણ કે કંપની પાસે હદમાં યોગ્ય બોર્ડ-પ્રક્રિયાઓ અને પાલન-પ્રક્રિયા છે. પછીથી કરવામાં આવતા અહેવાલને આધીન અને વિષય:

અમે 31 માર્ચ, 2019 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષ માટે "રાષ્ટ્રીય હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ" દ્વારા જાળવવામાં

આવેલી પુસ્તકો, કાગળો, મિનિટ બુક્સ, ફોર્મ્સ અને રિટર્ન ફાઇલ કરેલા અને અન્ય રેકોર્ડની તપાસ કરી છે:

(i) કંપનીઓ અધિનિયમ, 2013 (અધિનિયમ) અને તે હેઠળ બનાવેલા નિયમો;

અમે નીચેની લાગુ કલમોના પાલનની પણ તપાસ કરી છે:

(i) ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ કંપની સેક્રેટરી ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરાયેલ સચિવાલય ધોરણો.

સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, કંપનીએ ઉપર જણાવેલ કાયદા, નિયમો, નિયમો અને માર્ગદર્શિકા, ધોરણ વગેરેની જોગવાઈઓનું પાલન કર્યું છે.

અમે આગળ રિપોર્ટ કરીએ છીએ કે:

કંપનીના અધિનિયમ, 2013 ના મુજબ કંપનીના બોર્ડની રચના કરવામાં આવી છે. સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન જે નિયામક મંડળની રચનામાં બદલાવ આવ્યા હતા તે કાયદાની જોગવાઈઓનું પાલન કરીને કરવામાં આવ્યા હતા.

બોર્ડ મીટિંગ્સનું શેડ્યૂલ કરવા માટે તમામ ડિરેક્ટર્સને પૂરતી સૂચના આપવામાં આવે છે, એજન્ડા અંગેની વિગતવાર નોંધો ઓછામાં ઓછા સાત દિવસ અગાઉ મોકલવામાં આવ્યા હતા, અને બેઠક પહેલાં એજન્ડાની વસ્તુઓ પર વધુ માહિતી અને સ્પષ્ટતા મેળવવા અને અર્થપૂર્ણ બનાવવા માટે એક સિસ્ટમ હાજર છે. બેઠકમાં ભાગીદારી.

અધ્યક્ષ દ્વારા યોગ્ય રીતે નોંધાયેલ અને સહીની મીટિંગની મિનિટો મુજબ, બોર્ડના નિર્ણયો સર્વાનુમતે પસાર કરવામાં આવ્યા હતા અને કોઈ મતભેદ નોંધાયા નથી.

અમે આગળ જણાવીએ છીએ કે, લાગુ કાયદા, નિયમો, નિયમનો અને દિશાનિર્દેશોનું પાલન કરવાની દેખરેખ રાખવા અને તેની ખાતરી કરવા માટે કંપનીમાં કદ અને કામગીરીની સુસંગત કંપનીમાં પૂરતી સિસ્ટમો અને પ્રક્રિયાઓ છે.

અમે આગળ જણાવીએ છીએ કે ઓડિટના સમયગાળા દરમિયાન, ઉપરોક્ત ઉલ્લેખિત કાયદા, નિયમો, કાયદા, માર્ગદર્શિકા, વગેરેના અનુસંધાનમાં કંપનીની બાબતોમાં મોટો પ્રભાવ ધરાવતા અન્ય કોઈ વિશિષ્ટ ઘટના / કાર્યવાહી નહોતી.

સહી/-

અનિલ આનંદ
પ્રેક્ટિસમાં કંપની સેક્રેટરી

એસીએસ: 10328

સી પી નં .1212

સ્થળ: નવી દિલ્હી

તારીખ: 05-08-2019

સીએસ અનીલ આનંદ
(પ્રેક્ટિસમાં કંપની સેકેટરી)
351, પ્રકાશ મહોલ્લા, કૈલાસની પૂર્વ, નવી દિલ્હી - 110065
ફોન: + 91-9873925927 ઇ-મેઇલ: csanilanand96@gmail.com

પ્રતિ શ્રી,
સભ્યો,
નેશનલ રાષ્ટ્રીય હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ
બીજો માળ, એશિયા ભવન, રોડ નંબર 205,
સેક્ટર -9, દ્વારકા દિલ્હી - 110077

અમારો સચિવાલય ઓડિટ રિપોર્ટ પણ આ પત્ર સાથે વાંચવાનો છે.

મેનેજમેન્ટની જવાબદારી

1. કંપનીના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે કે સેકેટરીયલ રેકોર્ડ્સ જાળવવી, તમામ લાગુ કાયદાઓ અને નિયમોની જોગવાઈઓનું પાલન સુનિશ્ચિત કરવા માટે યોગ્ય સિસ્ટમ્સ ઘડવી અને સિસ્ટમો પર્યાપ્ત અને અસરકારક રીતે કાર્યરત છે તેની ખાતરી કરવી.

સચિવાલય ઓડિટરની જવાબદારી

2. અમારી જવાબદારી એ છે કે આ સચિવાલય રેકોર્ડ્સ, ધોરણો અને કંપની દ્વારા સચિવાલયની પાલનના સંદર્ભમાં પ્રક્રિયાઓ વિશેના અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની.
3. અમારું માનવું છે કે કંપનીના સંચાલનમાંથી મેળવેલા ઓડિટ પુરાવા અને માહિતી અમારા મંતવ્યો માટે કોઈ આધાર પૂરો પાડવા માટે અમારા માટે પર્યાપ્ત અને યોગ્ય છે.
4. જ્યાં જરૂર પડે ત્યાં કાયદા, નિયમો અને નિયમન અને ઘટનાઓનું પાલન વગેરે વિશેના સંચાલનનું પ્રતિનિધિત્વ મેળવ્યું છે.

અસ્વીકરણ

5. સચિવાલય ઓડિટ રિપોર્ટ ન તો કંપનીની ભાવિ વ્યવહારિકતાની ખાતરી છે કે ન તો મેનેજમેન્ટ દ્વારા કંપનીના કાર્યને લગતી અસરકારકતા અથવા અસરકારકતાની ખાતરી.

સહી/-
અનિલ આનંદ
પ્રેક્ટિસમાં કંપની સેકેટરી
એસીએસ: 10328
સી પી નં .1212

સ્થળ: નવી દિલ્હી
તારીખ: 05-08-2019

शुयनलनुशुतल
सुतडुडुस

સહગલ મેહતા અને કંપની
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
10173/2. બ્લોક નં. 15, અબ્દુલ અઝીઝ રોડ,
ડબલ્યુ ઇ.એ., કરોલ બાગ, નવી દિલ્હી - 110005
ફોન: 011-4506 4845, 4506 4846

ઇમેઇલ: sehgalmehta@hotmail.com; sehgalmehta@gmail.com

સ્વતંત્ર ઓડિટરનો અહેવાલ

પ્રતિ,

સભ્યો નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડનાં
ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ પર અહેવાલ

અભિપ્રાય

અમે નેશનલ હાઇ સ્પીડ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (“કંપની”) નાં આનુષંગિક ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ ઓડિટ કર્યા છે, જેમાં 31 માર્ચ, 2019 પ્રમાણેની બેલેન્સ શીટ, નફા અને નુકશાનનું સ્ટેટમેન્ટ (અન્ય સમાવેશક આવક સહિત), ઇક્વિટીમાં ફેરફારનું સ્ટેટમેન્ટ અને ત્યારે સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે રોકડનાં પ્રવાહોનાં સ્ટેટમેન્ટ અને ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ તરફની નોંધોનો નોંધપાત્ર એકાઉન્ટિંગ પોલિસીઓનો સારાંશ અને અન્ય વિવરણાત્મક માહિતી સહિતનો સમાવેશ થાય છે. (જેઓને અહીં હવે પછી “ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ” તરીકે સંદર્ભિત કરેલ છે).

અમારા અભિપ્રાય મુજબ અને અમારી જાણકારી પ્રમાણે અને અમને આપવામાં આવેલા ખુલાસાઓ મુજબ, અગાઉ જણાવેલ ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ આવશ્યક રીતે કંપનીઓનાં અધિનિયમ, 2013 (“અધિનિયમ”) દ્વારા આવશ્યક માહિતી પ્રદાન કરે છે અને 31 માર્ચ, 2019 પ્રમાણે કંપનીની બાબતોની સ્થિતિ અને તેનાં નફા, કુલ સમાવેશક આવક, ઇક્વિટીનાં ફેરફારો અને તે તારીખે સમાપ્ત થતા વર્ષ માટે રોકડ પ્રવાહોનાં ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વિકાર્ય એકાઉન્ટિંગનાં સિદ્ધાંતો સાથે સુસંગતતામાં ખરી અને ઉચિત દ્રષ્ટિ આપે છે.

અભિપ્રાય માટેનાં આધારો

અમે કંપનીઓનાં અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143(10) અંતર્ગત ઓડિટિંગ પરનાં ધારાધોરણોને અનુરૂપ અમારું ઓડિટ હાથ ધર્યું હતું. તે ધારાધોરણો અંતર્ગતની અમારી જવાબદારીઓનું અમારા અહેવાલનાં વિભાગ ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સનાં ઓડિટ માટેની ઓડિટરની જવાબદારીઓમાં વધારાનું વિવરણ આપેલું છે. અધિનિયમનાં પ્રાવધાનો અને તેની હેઠળનાં નિયમો અંતર્ગત ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સનાં અમારી ઓડિટ સંબંધિત નૈતિક આવશ્યકતાઓ સાથે ઇન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરવામાં આવેલા નીતિ સંહિતાને અનુરૂપ અમે કંપનીથી સ્વતંત્ર છીએ, અને આ જરૂરીયાતો અને નીતિ સંહિતાને અનુરૂપ અમે અમારી અન્ય નૈતિક જવાબદારીઓ પૂર્ણ કરી છે. અમે માનીએ છીએ કે અમને પ્રાપ્ત થયેલ ઓડિટનો પુરાવો અમારો અભિપ્રાય પ્રદાન કરવા માટે પૂરતો અને સુયોગ્ય છે.

મેનેજમેન્ટ અને ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સનાં સંચાલન માટે સત્તામાં રહેલા લોકોની જવાબદારી ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વિકૃત અન્ય એકાઉન્ટિંગ સિદ્ધાંતો અને કંપનીઓનાં (ભારતીય એકાઉન્ટિંગ ધારાધોરણો) નિયમો,

2015, સુધારેલા, સાથે વાંચતા કંપનીઓનાં અધિનિયમની કલમ 133 અંતર્ગત સૂચવવામાં આવેલા ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સને અનુરૂપ નાણાકીય સ્થિતિ, નાણાકીય કામગીરી, અન્ય સમાવેશક આવક, રોકડ પ્રવાહો અને કંપનીની ઇક્વિટીમાં ફેરફારો સહિતની ખરી અને ઉચિત દ્રષ્ટિ આપતા આ ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ સંબંધિત કંપનીઓનાં અધિનિયમ, 2013 (“અધિનિયમ”) ની કલમ 134 (5) માં જણાવેલી બાબતો માટે કંપનીનું બોર્ડ ઓફ ડાઇરેક્ટર્સ જવાબદાર છે.

આ જવાબદારી કંપનીની સંપત્તિની સુરક્ષા માટે અધિનિયમનાં પ્રાવધાનોનાં અનુપાલનમાં અને છેતરપિંડીઓ અને અન્ય અનિયમિતતાઓ અટકાવવા અને તેઓની ઓળખ કરવા સુયોગ્ય એકાઉન્ટિંગ રેકોર્ડ્સની જાળવણી; સુયોગ્ય એકાઉન્ટિંગ નીતિઓની પસંદગી અને અમલીકરણ; વાજબી અને દૂરદર્શી હોય તેવા નિર્ણયો અને અનુમાનો કરવા; છેતરપિંડી કે ક્ષતિને કારણે મહત્વનાં ખોટા સ્ટેટમેન્ટથી મૂક્ત હોય તેવા અને ખરી અને ઉચિત દ્રષ્ટિ આપતા હોય તેવા ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સની તૈયારી અને રજૂઆત સાથે સંબંધિત એકાઉન્ટિંગ રેકોર્ડ્સની ચોક્કસાઇ અને સંપૂર્ણતાની ખાતરી માટે અસરકારક રીતે કાર્ય કરતા હતા તેવા સુયોગ્ય આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણોની રચના, અમલીકરણ અને જાળવણીનો પણ સમાવેશ કરે છે.

ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સનાં ઓડિટ માટે ઓડિટરની જવાબદારી

અમારા ધ્યેયો ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ છેતરપિંડી કે ક્ષતિને કારણે મહત્વનાં ખોટા સ્ટેટમેન્ટ સમગ્ર રીતે મૂક્ત છે કે નહીં તે અંગે વાજબી ખાતરી મેળવી, અને એવો ઓડિટરનો અહેવાલ જારી કરવાનો હોય છે જેમાં અમારા અભિપ્રાયનો સમાવેશ થતો હોય. વાજબી ખાતરી ઉચ્ચ સ્તરની ખાતરી છે, પરંતુ તે કોઈ ગેરંટી નથી કે જ્યારે ખોટું સ્ટેટમેન્ટ અસ્તિત્વમાં હોય ત્યારે એસએ સાથે અનુરૂપ રીતે હાથ ધરવામાં આવેલું ઓડિટ હંમેશા મહત્વનાં ખોટા સ્ટેટમેન્ટને શોધી કાઢે છે. ખોટું સ્ટેટમેન્ટ છેતરપિંડી કે ક્ષતિમાંથી ઉદ્ભવી શકે છે અને જો સ્વતંત્ર રીતે અથવા સંયુક્ત રીતે તેઓ આવા ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સનાં આધાર પર લેવામાં આવેલા નાણાકીય નિર્ણયો પર વાજબી રીતે પ્રભાવ પાડી શકવાનું અપેક્ષિત હોય તો તેને છેતરપિંડી કે ક્ષતિ ગણવામાં આવે છે.

એસએ સાથે અનુરૂપ ઓડિટનાં ભાગ તરીકે, અમે સમગ્ર ઓડિટ દરમિયાન પ્રોફેશનલ જજમેન્ટ લઇએ છીએ અને પ્રોફેશનલ સંશયતા જાળવી રાખીએ છીએ. અમે આ પણ કરીએ છીએ:

- છેતરપિંડી અથવા ક્ષતિને કારણે રહેલા ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સનાં મહત્વનાં ખોટા સ્ટેટમેન્ટનાં જોખમોની ઓળખ કરી અને આકારણી કરીએ છીએ, તે જોખમોને પ્રતિભાવક ઓડિટ પ્રક્રિયાની રચના કરી અને કાર્યાન્વિત કરીએ છીએ, અને અમારા અભિપ્રાય માટે આધાર પ્રદાન કરવા પૂરતો અને સુયોગ્ય ઓડિટ પુરાવો મેળવીએ છીએ. છેતરપિંડીમાંથી પરીણમતા મહત્વનાં ખોટા સ્ટેટમેન્ટને નહીં ઓળખવાનું જોખમ ક્ષતિમાંથી પરીણમતા ખોટા સ્ટેટમેન્ટને નહીં ઓળખવાનાં જોખમ કરતા ઉંચુ હોય છે, કારણ કે છેતરપિંડીમાં મળતિયાપણું, બનાવટ, ઇરાદાપૂર્વકની બાદબાકીઓ, ખોટી રજૂઆતો, અથવા આંતરિક નિયંત્રણની ઓવરરાઇડનો સમાવેશ થઇ શકે છે.
- પરિસ્થિતિઓમાં સુયોગ્ય હોય તેવી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓની રચના કરવા ઓડિટ સંબંધિત આંતરિક નિયંત્રણની સમજણ મેળવવી. કંપનીઓનાં અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143(3)(આઇ) અંતર્ગત, કંપની યોગ્ય આંતરીક નાણાકીય નિયંત્રણોની સીસ્ટમ ધરાવે છે કે નહીં અને આના નિયંત્રણો અસરકારક રીતે કાર્યાન્વિત છે કે નહીં તેનાં પર અમારો અભિપ્રાય અભિવ્યક્ત કરવા માટે પણ અમે જવાબદાર છીએ.
- ઉપયોગમાં લેવામાં આવતી એકાઉન્ટિંગ નીતિઓની સુયોગ્યતા અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા કરવામાં આવતા એકાઉન્ટિંગ અનુમાનો અને સંબંધિત પ્રગટિકરણોનાં વાજબીપણાનું મૂલ્યાંકન કરવું.

- ચાલું રહેવાની બાબત તરીકે કંપનીની ક્ષમતા પર નોંધપાત્ર શંકા પેદા કરી શકે તેવા પ્રસંગો અને સ્થિતિઓ સંબંધિત મહત્વપૂર્ણ અનિચ્છિતતાઓ અસ્તિત્વમાં છે કે નહીં તે માટે, એકાઉન્ટિંગનાં આધાર પર અને મેળવેલા ઓડિટ પુરાવાનાં આધાર પર ચાલું રાખવાની બાબતમાં મેનેજમેન્ટનાં ઉપયોગની સુયોગ્યતા પર નિષ્કર્ષ આપવો. જો અમે નિષ્કર્ષ આપીએ કે મહત્વપૂર્ણ અનિચ્છિતતા અસ્તિત્વમાં છે, તો ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સમાં પ્રગટિકરણો સંબંધિત અમારા ઓડિટરનાં અહેવાલમાં અમારે ધ્યાન દોરવાની જરૂર પડે છે, અથવા જો આવા પ્રગટિકરણો અયોગ્ય હોય, તો અમારો અભિપ્રાય બદલવો. અમારા નિષ્કર્ષો અમારા ઓડિટરનાં અહેવાલની તારીખ સુધીમાં મેળવેલા ઓડિટ પુરાવા પર આધારિત હોય છે. જોકે, ભાવિ પ્રસંગો અથવા સ્થિતિઓ ચાલું રહેવાની બાબતમાં કંપનીને ચાલું રાખવાનું બંધ કરવાનું કારણ બની શકે છે.
- પ્રગટિકરણો અને ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ ઉચિત રજૂઆત હાંસલ થાય તે રીતે મૂર્ત લેવડદેવડો અને પ્રસંગો રજૂ કરે છે કે નહીં તે સહિત એકંદર રજૂઆત, માળખું અને ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સનાં સમાવિષ્ટોનું મૂલ્યાંકન કરવું.

અન્ય બાબતોની સાથેસાથ, અમારા ઓડિટ દરમિયાન અમે ઓળખ કરીએ તેવી આંતરિક નિયંત્રણની કોઇપણ નોંધપાત્ર ઉણપો સહિત ઓડિટનાં આયોજિત અવકાશ અને સમય અને ઓડિટની નોંધપાત્ર જાણકારીઓ અંગે અમે સંચાલનની સત્તા ધરાવતી વ્યક્તિઓ સાથે વાતચિત કરીએ છીએ.

અમે સંચાલનની સત્તા ધરાવતી વ્યક્તિઓને સ્ટેટમેન્ટ પણ પ્રદાન કરીએ છીએ જેમાં અમે સ્વતંત્રતા બાબતની સંબંધિત નૈતિક આવશ્યકતાઓનું અનુપાલન કર્યું હોય, અને અમારી સ્વતંત્રતા પર વાજબી રીતે બાંહેધરીનો વિચાર ધરાવતી અને જ્યાં લાગું પડતું હોય ત્યાં સુરક્ષા સંબંધિત તમામ સંબંધો અને અન્ય બાબતોનો સંચાર કરતા હોઇએ છીએ.

અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી આવશ્યકતાઓ પર અહેવાલ

1. અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143 ની પેટા કલમ (5) બાબતમાં, કન્ટ્રોલર એન્ડ ઓડિટર-જનરલ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરવામાં આવેલા નિર્દેશનોની આવશ્યકતા મુજબ, અમે “જોડાણ - એ” માં અનુપાલન આપીએ છીએ.
2. કંપનીઓનાં અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143 ની પેટા-કલમ (11) બાબતમાં ભારતની કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા જારી કરવામાં આવેલા સુધારેલા કંપનીઓનાં (ઓડિટરનાં અહેવાલ) હુકમ, 2016 (“હુકમ”) ની આવશ્યકતા પ્રમાણે, અમે “જોડાણ બી” માં લાગું પડતી બાબત સુધી હુકમનાં ફકરા 3 અને 4 માં સૂચિત બાબતો પર સ્ટેટમેન્ટ આપીએ છીએ.
3. અધિનિયમની કલમ 143(3) ની આવશ્યકતા મુજબ, અમે રીપોર્ટ કરીએ છીએ કે:
 - a) અમારા ઓડિટનાં હેતુ માટે અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા મુજબ આવશ્યક હતી તેવી તમામ માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અમે માંગી છે અને મેળવી છે;
 - b) અમારા અભિપ્રાય મુજબ કાયદા દ્વારા આવશ્યક એકાઉન્ટની યોગ્ય ચોપડીઓ અત્યાર સુધીમાં કંપની દ્વારા રાખવામાં આવી છે જે તે ચોપડીઓની અમારી તપાસણીઓમાં દેખાય છે;
 - c) આ અહેવાલ દ્વારા જેનાં પર કામ કરવામાં આવ્યું છે તે બેલેન્સ શીટ, અન્ય સમાવેશક આવક સહિત નફા અને ખોટનું સ્ટેટમેન્ટ, ઇક્વિટીમાં ફેરફારોનું સ્ટેટમેન્ટ અને રોકડનાં પ્રવાહનું સ્ટેટમેન્ટ આ એકાઉન્ટની ચોપડીઓ પ્રમાણે એકસમાન છે.

- d) અમારા અભિપ્રાય મુજબ, અગાઉ જણાવેલ ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ અધિનિયમની કલમ 133 અંતર્ગત સૂચિત ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સને તેને અંતર્ગત જારી કરવામાં આવેલા સંબંધિત નિયમો સાથે વાંચતા તેનાં અનુપાલનમાં છે.
- e) 31 માર્ચ, 2019 સુધીમાં ડાઇરેક્ટરો પાસેથી મળેલી લેખિત રજૂઆતો અને બોર્ડ ઓફ ડાઇરેક્ટર્સ દ્વારા રેકોર્ડ પર લેવામાં આવેલી રજૂઆતોનાં આધાર પર, 31 માર્ચ, 2019 સુધીમાં અધિનિયમની કલમ 164 (2) બાબતમાં ડાઇરેક્ટર તરીકે નિમણૂક પામવા માટે કોઇપણ ડાઇરેક્ટર ગેરલાયક ઠરેલ નથી.
- f) કંપનીનાં નાણાકીય રીપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો અને આવા નિયંત્રણોની ઓપરેટિંગ અસરકારકતાની સુયોગ્યતા બાબતમાં, “જોડાણ સી” માં રાખેલા અમારા અલગ અહેવાલનો સંદર્ભ લો. અમારો અહેવાલ ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પર કંપનીનાં આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સુયોગ્યતા અને ઓપરેટિંગ અસરકારકતા પર ફેરફાર વગરનો અભિપ્રાય અભિવ્યક્ત કરે છે. અને
- g) અધિનિયમની સુધારેલી કલમ 197(16) ની આવશ્યકતાને અનુરૂપ ઓડિટરનાં અહેવાલમાં સામેલ કરવાની અન્ય બાબતોનાં સંબંધમાં:
- અમારા અભિપ્રાય મુજબ અને અમારી માહિતી અને અમને આપવામાં આવેલા ખુલાસાઓ મુજબ, વર્ષ દરમિયાન કંપની દ્વારા તેનાં ડાઇરેક્ટરોને ચૂકવવામાં આવેલું વેતન અધિનિયમની કલમ 197 નાં પ્રાવધાનોને અનુરૂપ છે.
- h) કંપનીઓનાં (ઓડિટ અને ઓડિટરો) નિયમો, 2014 નાં નિયમ 11 ને અનુરૂપ ઓડિટરનાં અહેવાલમાં સામેલ કરવાની અન્ય બાબતોનાં સંબંધમાં, અમારા અભિપ્રાય મુજબ અને અમારી માહિતી અને અમને આપવામાં આવેલા ખુલાસાઓ મુજબ:
- કંપનીએ ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સમાં તેનાં ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ-સંદર્ભ નોંધ 32 માં કંપનીએ તેની નાણાકીય સ્થિતિ પર પડતર મુકદ્દમાઓની અસરો પ્રગટ કરી છે;
 - કંપની કોઇ મહત્વની અનુમાન કરી શકાય તેવી ખોટ હતી તેવા વ્યુત્પન્ન કરારો સહિત કોઇ લાંબા ગાળાનાં કરારો ધરાવતી ન હતી.
 - કંપની દ્વારા ઇન્વેસ્ટર એજ્યુકેશન એન્ડ પ્રોટેક્શન ફંડને ટ્રાન્સફર કરવાની જરૂર હોય તેવી કોઇ રકમ ન હતી.

સહગલ મહેતા એન્ડ કંપની તરફથી

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

FRN-003330N

Sd/-

(સી.એ. પંકજ કુમાર ગોયલ)

પાર્ટનર

M. No. 515717

સ્થળ : નવી દિલ્હી

તારીખ : 05-08-2019

UDIN: 19515717AAAABP3975

સહગલ મેહતા અને કંપની
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
10173/2. બ્લોક નં. 15, અબ્દુલ અઝીઝ રોડ,
ડબલ્યુ ઇ.એ., કરોલ બાગ, નવી દિલ્હી - 110005
ફોન: 011-4506 4845, 4506 4846
ઇમેઇલ: sehgalmehta@hotmail.com; sehgalmehta@gmail.com

સ્વતંત્ર ઓડિટરનાં અહેવાલ સાથેનું “જોડાણ એ”

31 માર્ચ, 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડનાં ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ પરનાં એકસમાન તારીખનાં અમારા અહેવાલનાં ફકરા 1 માં શિર્ષક ‘અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી આવશ્યકતાઓ પર અહેવાલ’ અંતર્ગત સંદર્ભિત સ્વતંત્ર ઓડિટરનાં અહેવાલનું જોડાણ.

અનુ. નં.	નિર્દેશનો	ઓડિટરનાં પ્રત્યુત્તરો
(i)	શું આઇટી સીસ્ટમ મારફત તમામ એકાઉન્ટિંગ લેવડદેવડો પ્રક્રિયાગત કરવા માટે કંપની સીસ્ટમ ધરાવે છે? જો હો, તો આઇટી સીસ્ટમ બહાર નાણાકીય લેવડદેવડો પ્રક્રિયાગત કરવાની નાણાકીય અસરો સહિત એકાઉન્ટ્સની અખંડિતતા પરની અસરો જણાવવી, જો કોઇ હોય.	આઇટી સીસ્ટમ મારફત તમામ એકાઉન્ટિંગ લેવડદેવડો પ્રક્રિયાગત કરવા માટે કંપની સીસ્ટમ ધરાવે છે. તમામ એકાઉન્ટિંગ લેવડદેવડો આઇટી સીસ્ટમ મારફત એકાઉન્ટ કરવામાં આવે છે અને એકાઉન્ટ્સની અખંડિતતા પર કોઇ નાણાકીય અસર નથી.
(ii)	શું કંપનીની ધિરાણ ભરપાઇ કરવાની અક્ષમતાને કારણે ધિરાણકર્તા દ્વારા કંપનીને પ્રવર્તમાન ધિરાણોનાં પુનર્ગઠન કે દેવાઓ / ધિરાણો / વ્યાજ વગેરે માફ કરવા / જતુ કરવાનાં કિસ્સાઓ છે? જો હા, તો નાણાકીય અસર જણાવવી.	હાલમાં, કંપની દ્વારા કોઇ ધિરાણ લેવામાં આવેલું નથી અને તેથી, દેવું કે ધિરાણ કે વ્યાજ વગેરેનાં પુનર્ગઠન, માફી કે જતુ કરવાનો કોઇ કિસ્સો નથી.
(iii)	શું કેન્દ્રિય/રાજ્યની એજન્સીઓ પાસેથી અમુક ચોક્કસ યોજનાઓ માટે મેળવેલ/મેળવવાપાત્ર ભંડોળને નિયમો અને શરતો પ્રમાણે યોગ્ય રીતે એકાઉન્ટ કરવામાં/ વાપરવામાં આવ્યા હતા? વિચલનનાં કિસ્સાઓ યાદીગત કરો.	નાણાકીય વર્ષ 2018-19 દરમિયાન કેન્દ્રિય / રાજ્યની એજન્સીઓ પાસેથી કોઇ ભંડોળ મળ્યું નથી. તેથી ચૂકવણીની શરતો અને નિયમો પ્રમાણે મેળવેલ ભંડોળનાં એકાઉન્ટ/ઉપયોગ માટે કંઇ લાગું પડતું નથી.

સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 05-08-2019
UDIN: 19515717AAAABP3975

સહગલ મહેતા એન્ડ કંપની તરફથી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
FRN-003330N
Sd/-
(સી.એ. પંકજ કુમાર ગોયલ)
પાર્ટનર
M. No. 515717

સ્વતંત્ર ઓડિટરનાં અહેવાલ સાથેનું “જોડાણ બી”

31 માર્ચ, 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે કંપનીનાં ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ પરનાં એકસમાન તારીખનાં અમારા અહેવાલનાં ફકરા 2 માં શિર્ષક ‘અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી આવશ્યકતાઓ પર અહેવાલ’ અંતર્ગત સંદર્ભે:

- 1) (a) કંપનીએ માત્રાત્મક વિગતો અને સ્થાયી સંપત્તિઓની સ્થિતિ સહિત સંપૂર્ણ વિવરણો દર્શાવતા યોગ્ય રેકોર્ડ્સ જાળવી રાખ્યા છે;
- (b) કંપની તબક્કાવાર રીતે સ્થાયી સંપત્તિઓની તમામ વસ્તુઓ આવરી લેવા માટે વેરિફિકેશનનો પ્રોગ્રામ ધરાવે છે જે અમારા અભિપ્રાય મુજબ કંપનીનાં કદ અને તેની સંપત્તિઓનાં સ્વભાવ બાબતમાં વાજબી છે. આ પ્રોગ્રામ અનુસાર, આ વર્ષ દરમિયાન અમુક ચોક્કસ સ્થાયી સંપત્તિઓને ભૌતિક રીતે વેરિફાઇ કરવામાં આવી હતી. અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ મુજબ, આવા વેરિફિકેશનમાં કોઇ મહત્વની વિસંગતતાઓ જોવા મળી ન હતી.
- (c) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસા મુજબ, અમારા દ્વારા ચકાસવામાં આવેલા રેકોર્ડ્સ અને અમને આપવામાં આવેલા કન્વેયન્સ ડીડ / રજીસ્ટર્ડ સેલ ડીડનાં આધાર પર, અમે રીપોર્ટ કરીએ છીએ કે ભારતનાં વિવિધ રાજ્યો/ કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશોમાં હસ્તગત કરવામાં આવેલી નીચેની જમીનો અને ઇમારતોને હજુ કંપનીનાં નામ પર રજીસ્ટર કરવાની બાકી છે:

1. ગુજરાત રાજ્ય અને દાદરા નગર અને હવેલીમાં	
વિવરણ	રજીસ્ટર કર્યા વગરની જમીનનું ક્ષેત્રફળ (હેક્ટરમાં)
સરકારી જમીનો સિવાય અન્ય પક્ષો પાસેથી હસ્તગત કરવામાં આવેલી જમીન	174.2647
સરકાર પાસેથી હસ્તગત કરવામાં આવેલી જમીન/જંગલની જમીન	39.7924
2. મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં	
વિવરણ	રજીસ્ટર કર્યા વગરની જમીનનું ક્ષેત્રફળ (હેક્ટરમાં)
સરકાર પાસેથી હસ્તગત કરવામાં આવેલી જમીન/જંગલની જમીન	26.8611

વિવિધ રાજ્યો/ ભારતીય રેલ્વે પાસેથી ભાડા પર લેવામાં આવેલી જમીનો અને ઇમારતોની નીચેની સ્થાયી સંપત્તિઓ બાબતમાં, ભાડા કરારો હજુ કંપનીનાં નામ પર રજીસ્ટર કરવાનાં બાકી છે.

1. મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં	
વિવરણ	રજીસ્ટર કર્યા વગરની જમીનનું ક્ષેત્રફળ (હેક્ટરમાં)
સરકાર પાસેથી હસ્તગત કરવામાં આવેલી જમીન/જંગલની જમીન	3.6946
2. ભારતીય રેલ્વે પાસેથી હસ્તગત કરેલ	
વિવરણ	રજીસ્ટર કર્યા વગરની જમીનનું ક્ષેત્રફળ (હેક્ટરમાં)
ભારતીય રેલ્વે પાસેથી હસ્તગત કરેલી જમીન	127.50

- 2) હાથ ધરવામાં આવેલી ઓડિટ પ્રક્રિયા અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાનાં આધાર પર, કંપની પાસે વર્ષ દરમિયાન સમીક્ષા હેઠળ કોઈ ઇન્વેન્ટરી નથી. તે મુજબ, હુકમની જોગવાઈ 3(ii) નું પ્રાવધાન કંપની માટે લાગુ પડતું નથી અને તેથી તેનાં પર કોઈ ટિપ્પણી કરવામાં આવી નથી;
- 3) કંપનીએ અધિનિયમની કલમ 189 અંતર્ગત જાળવવામાં આવેલા રજીસ્ટરમાં આવરી લેવામાં આવેલી કંપનીઓ, પેઢીઓ, મર્યાદિત જવાબદારી ધરાવતી ભાગીદારીઓ કે અન્ય પક્ષકારોને કોઈ સુરક્ષિત કે બિનસુરક્ષિત ધિરાણો મંજૂર કર્યાં નથી. તે મુજબ, હુકમની જોગવાઈઓ 3(ii) (a) થી (c) નાં પ્રાવધાનો કંપની માટે લાગુ પડતાં નથી અને તેથી તેનાં પર કોઈ ટિપ્પણી કરવામાં આવી નથી;
- 4) અમારા અભિપ્રાય મુજબ અને અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસા પ્રમાણે, કંપનીએ કંપનીઓનાં અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 185 અને 186 નું પ્રાવધાન લાગુ પડતું હોય તેવું કોઈ ધિરાણ મંજૂર કર્યું નથી કે કોઈ ગેરેટી આપી નથી કે કોઈ સીક્યુરિટી આપી નથી કે કોઈ રોકાણો કર્યાં નથી. તેવી જ રીતે, હુકમનો ફકરો 3 (iv) લાગુ પડતો નથી.
- 5) કંપનીએ જાહેર જનતા પાસેથી કોઈ ડીપોઝિટો સ્વિકારી નથી અને તેથી જાહેર જનતા પાસેથી ડીપોઝિટો સ્વાકારવા સંબંધિત ભારતીય રીઝર્વ બેંક દ્વારા જારી કરવામાં આવેલી માર્ગદર્શિકાઓ અને કલમો 73 થી 76 નાં પ્રાવધાનો કે અધિનિયમનાં અન્ય કોઈ સંબંધિત પ્રાવધાનો અને કંપનીઓનાં (ડીપોઝિટનો સ્વિકાર) નિયમો, 2015 લાગુ પડતાં નથી.
- 6) કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતી પ્રવૃત્તિઓ બાબતમાં, કંપનીઓનાં અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 148 ની પેટા કલમ (1) અંતર્ગત કેન્દ્ર સરકારે ખર્ચનાં રેકોર્ડની જાળવણીની સૂચના આપી નથી.
- 7) (a) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ મુજબ અને એકાઉન્ટની બુક્સ અને રેકોર્ડ્સની અમારી ચકાસણી મુજબ, પ્રોવિડન્ટ ફંડ, એમ્પ્લોઈ સ્ટેટ ઇન્સ્યુરન્સ, ઇન્કમ ટેક્સ, સર્વિસ ટેક્સ, ગૂડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ અને યોગ્ય ઓથોરિટીઓ સાથેની અન્ય વૈધાનિક બાકી ચૂકવણીઓ સહિતની બિન તકરારી વૈધાનિક બાકી ચૂકવણીઓ જમા કરવામાં કંપની સામાન્ય રીતે નિયમીત રહી છે. અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ મુજબ, ઉપરની બાબતમાં 31 માર્ચ, 2019 સુધીમાં ચૂકવવાપાત્ર બની તે તારીખથી છ મહિના કરતા વધારે સમયગાળા માટે કોઈપણ બિન તકરારી ચૂકવવાપાત્ર રકમ બાકી ન હતી.
(b) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ મુજબ, કોઈપણ તકરારનાં સંબંધમાં ઇન્કમ ટેક્સ, સર્વિસ ટેક્સ, ગૂડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સની રકમ બાકી નથી.
- 8) કંપનીએ નાણાકીય સંસ્થાઓ કે સરકાર પાસેથી કોઈ ધિરાણ લીધું નથી અને કોઈ ડીબેન્યરો જારી કર્યાં નથી. તે મુજબ, હુકમની જોગવાઈ 3(viii) નાં પ્રાવધાનો કંપની માટે લાગુ પડતાં નથી અને તેથી તેનાં પર કોઈ ટિપ્પણી કરવામાં આવી નથી.
- 9) હાથ ધરવામાં આવેલી ઓડિટ પ્રક્રિયા અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાનાં આધાર પર, કંપનીએ ડેબ્ટ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ્સ અને ટર્મ લોન સહિત પ્રારંભિક પબ્લિક ઓફર કે આગળની પબ્લિક ઓફરનાં માર્ગો

કોઇ નાણા ઉભા કર્યા નથી. તેવી જ રીતે, હુકમની જોગવાઇ 3(ix) નાં પ્રાવધાનો કંપની માટે લાગુ પડતા નથી અને તેથી તેનાં પર કોઇ ટિપ્પણી કરવામાં આવી નથી.

- 10) હાથ ધરવામાં આવેલી ઓડિટ પ્રક્રિયા અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાનાં આધાર પર, અમે રીપોર્ટ કરીએ છીએ કે વર્ષ દરમિયાન કંપની દ્વારા અથવા તેનાં અધિકારીઓ કે કર્મચારીઓ દ્વારા કોઇ છેતરપિંડી ધ્યાનમાં આવી નથી કે જાણકારીમાં આવી નથી.
- 11) સરકારી કંપની હોવાથી મેનેજરીયલ વેતનોનાં સંબંધમાં કંપનીઓનાં અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 197 અને શેડ્યૂલ V કંપની પર લાગુ પડતા નથી.
- 12) અમારા અભિપ્રાય પ્રમાણે આ કંપની નીધિ કંપની નથી. તેથી, હુકમની જોગવાઇ 3 (xii) નાં પ્રાવધાનો આ કંપની પર લાગુ પડતા નથી અને તેથી તેનાં પર કોઇ ટિપ્પણી કરવામાં આવી નથી.
- 13) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ મુજબ અને કંપનીનાં રેકોર્ડ્સની અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલી ચકાસણીનાં આધાર પર, સંબંધિત પક્ષકારો સાથેની લેવડદેવડો જ્યાં પણ લાગુ પડે ત્યાં અધિનિયમની કલમ 177 અને 188 નાં અનુપાલનમાં હતી અને લાગુ પડતા એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ દ્વારા આવશ્યકતા અનુસાર આવી લેવડદેવડો ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ ફાયનાન્સિયલ સ્ટેટમેન્ટમાં પ્રગટ કરવામાં આવી છે.
- 14) હાથ ધરવામાં આવેલી ઓડિટ પ્રક્રિયા અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાનાં આધાર પર, સમીક્ષા અંતર્ગતનાં વર્ષ દરમિયાન કંપની દ્વારા કોઇ પસંદગીની ફાળવણી કે શેરોનું પ્રાઇવેટ પ્લેસમેન્ટ કે સંપૂર્ણ કે આંશિક તબદીલીપાત્ર ડીબેન્યરો કર્યા નથી. તે મુજબ, હુકમની જોગવાઇ 3 (xiv) નાં પ્રાવધાનો કંપની માટે લાગુ પડતા નથી અને તેથી તેનાં પર કોઇ ટિપ્પણી કરવામાં આવી નથી.
- 15) હાથ ધરવામાં આવેલી ઓડિટ પ્રક્રિયા અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાનાં આધાર પર, કંપની ડાઇરેક્ટરો કે તેની સાથે જોડાણ ધરાવતી વ્યક્તિઓ સાથે કોઇ બિન-રોકડ લેવડદેવડોમાં દાખલ થઇ નથી. તેવી જ રીતે, હુકમની જોગવાઇ 3 (xv) નાં પ્રાવધાનો કંપની માટે લાગુ પડતા નથી અને તેથી તેનાં પર કોઇ ટિપ્પણી કરવામાં આવી નથી.
- 16) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ મુજબ અને કંપનીનાં રેકોર્ડ્સની અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલી ચકાસણીનાં આધાર પર, કંપનીને ભારતીય રીઝર્વ બેંકનાં અધિનિયમ, 1934 ની કલમ 45-IA અંતર્ગત રજીસ્ટર કરવાની આવશ્યકતા નથી, તે મુજબ, હુકમની જોગવાઇ 3 (xvi) નાં પ્રાવધાનો કંપની માટે લાગુ પડતા નથી અને તેથી તેનાં પર કોઇ ટિપ્પણી કરવામાં આવી નથી.

સહગલ મહેતા એન્ડ કંપની તરફથી

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

FRN-003330N

Sd/-

(સી.એ. પંકજ કુમાર ગોયલ)

પાર્ટનર

M. No. 515717

સ્થળ : નવી દિલ્હી

તારીખ : 05-08-2019

UDIN: 19515717AAAABP3975

સ્વતંત્ર ઓડિટરનાં અહેવાલ સાથેનું “જોડાણ સી”

(એકસમાન તારીખનાં નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડનાં અમારા અહેવાલનાં વિભાગ ‘અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી આવશ્યકતાઓ પર અહેવાલ’ અંતર્ગત ફકરા 3(f) માં સંદર્ભિત).

કંપનીઓનાં અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143 ની પેટા-કલમ 3 ની જોગવાઈ (i) અંતર્ગતનાં આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો પરનો અહેવાલ.

અમે 31 માર્ચ, 2019 નાં રોજ સમાપ્ત થતા વર્ષ માટે કંપનીનાં ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સનાં અમારા ઓડિટ સાથે સમાયોજનમાં તે તારીખ પ્રમાણે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (“કંપની”) નાં ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોનું ઓડિટ કર્યું છે.

આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો માટે મેનેજમેન્ટની જવાબદારી

ઇન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરવામાં આવેલા ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ પરની માર્ગદર્શક નોંધમાં જણાવેલા આંતરિક નિયંત્રણનાં મહત્વનાં ઘટકોને ધ્યાનમાં રાખી કંપની દ્વારા સ્થાપિત નાણાકીય રીપોર્ટિંગનાં માપદંડો પર આંતરિક નિયંત્રણનાં આધાર પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સ્થાપનાં અને જાળવણી માટે કંપનીનું બોર્ડ ઓફ ડાઇરેક્ટર્સ જવાબદાર છે. આ જવાબદારીઓમાં કંપનીઓનાં અધિનિયમ, 2013 અંતર્ગત આવશ્યક તેનાં વ્યાપારને વ્યવસ્થિત અને કાર્યક્ષમ રીતે ચલાવવાની ખાતરી માટે કાર્યક્ષમ રીતે કાર્યરત હતા તેવા સુયોગ્ય આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની રચના, અમલીકરણ અને જાળવણી, તેની સંપત્તિઓની સુરક્ષા કરવી, છેતરપિંડીઓ અને ક્ષતિઓ અટકાવવી અને ઓળખવી, એકાઉન્ટિંગ રેકોર્ડ્સની ચોક્કસાઈ અને સંપૂર્ણતા, અને વિશ્વસનિય નાણાકીય માહિતીની સમયસર તૈયારી કરવાનો સમાવેશ થાય છે.

ઓડિટરની જવાબદારી

અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટનાં આધાર પર કંપનીનાં ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો પર અભિપ્રાય અભિવ્યક્ત કરવાની છે. અમે આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોનાં ઓડિટ પર લાગુ પડતી મર્યાદામાં, કંપનીઓનાં અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143(10) અંતર્ગત સૂચિત ઓડિટિંગનાં ધારાધોરણો અને ઇન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરવામાં આવેલા ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પરનાં આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોનાં ઓડિટની માર્ગદર્શક નોંધ (“માર્ગદર્શક નોંધ”) સાથેનાં અનુપાલનમાં અમારું ઓડિટ હાથ ધર્યું હતું. તે ધારાધોરણો અને માર્ગદર્શક નોંધની આવશ્યકતા છે કે અમે નૈતિક જરૂરીયાતો અને આયોજનનાં અનુપાલનમાં રહી અને ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પર સુયોગ્ય આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો સ્થાપિત કરી અને જાળવવામાં આવ્યા હતા કે નહીં અને શું આવા નિયંત્રણો તમામ મહત્વની બાબતોમાં અસરકારક રીતે કાર્યાન્વિત કરવામાં આવ્યા હતા કે નહીં તે અંગે વાજબી ખાતરી મેળવવા ઓડિટ હાથ ધર્યું.

અમારું ઓડિટ ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સીસ્ટમની સુયોગ્યતા અને તેઓની ઓપરેટિંગ કાર્યક્ષમતા અંગે ઓડિટ પુરાવો પ્રાપ્ત કરવા પ્રક્રિયાઓ હાથ ધરવાનો સમાવેશ કરે છે. ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પરનાં આંતરિક નિયંત્રણોનાં અમારા ઓડિટમાં ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સમજણ મેળવવી,

મહત્વની નબળાઇ અસ્તિત્વ ધરાવતી હોય તો તેનાં જોખમની આકારણી કરવી, અને આકારણી કરેલા જોખમનાં આધાર પર આંતરિક નિયંત્રણની રચના અને ઓપરેટિંગ અસરકારકતાની તપાસણી અને મૂલ્યાંકન કરવાનો સમાવેશ થાય છે. પસંદ કરવામાં આવેલી પ્રક્રિયા છેતરપિંડી કે ક્ષતિને કારણે ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સનાં મહત્વનાં ખોટા સ્ટેટમેન્ટનાં જોખમોની આકારણી સહિત ઓડિટરનાં જજમેન્ટ પર આધાર રાખે છે.

અમે માનીએ છીએ કે અમે મેળવેલો ઓડિટનો પુરાવો ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પર કંપનીનાં આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સીસ્ટમ પર અમારો ઓડિટ અભિપ્રાય આપવા માટે પૂરતો અને સુયોગ્ય આધાર પ્રદાન કરે છે.

ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોનો અર્થ

ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પરનું કંપનીનું આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગની વિશ્વસનિયતા બાબતે વાજબી ખાતરી પ્રદાન કરવા અને સામાન્ય રીતે સ્વિકૃત એકાઉન્ટિંગ સિદ્ધાંતો સાથે અનુપાલનમાં બાહ્ય હેતુઓ માટે ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સની તૈયારી કરવા રચવામાં આવેલી પ્રક્રિયા છે. ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પરનું કંપનીનું આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ એવી નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓનો સમાવેશ કરે છે જે:

- 1) એવા રેકોર્ડ્સની જાળવણી સાથે સંબંધિત હોય જે, કંપનીની લેવડદેવડો અને સંપત્તિઓ સ્વભાવને વાજબી વિગતોમાં, સચોટ અને ઉચિત રીતે પ્રતિપાદિત કરતી હોય;
- 2) વાજબી ખાતરી પ્રદાન કરતી હોય કે સામાન્ય રીતે સ્વિકૃત એકાઉન્ટિંગ સિદ્ધાંતો સાથે અનુપાલનમાં ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સની તૈયારીની અનુમતિ આપવાની જરૂરીયાત તરીકે લેવડદેવડો રેકોર્ડ કરવામાં આવતી હોય, અને માત્ર કંપનીનાં મેનેજમેન્ટ અને ડાઇરેક્ટરોની અધિકૃતતાનાં અનુપાલનમાં જ કંપનીની રસીદો અને ખર્ચાઓ કરવામાં આવી રહ્યા હોય; અને
- 3) ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ પર મહત્વની અસર ધરાવી શકતી હોય તેવી કંપનીની સંપત્તિઓનાં અનધિકૃત હસ્તાંતરણ, વપરાશ કે સ્વભાવનાં અટકાવ અથવા સમયસર ઓળખ કરવાની બાબતમાં વાજબી ખાતરી પ્રદાન કરતી હોય.

ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની મર્યાદાઓ

મળતિયાપણા કે નિયંત્રણોની ઉપરવટનાં અયોગ્ય મેનેજમેન્ટ સહિત ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સાહજિક મર્યાદાઓને કારણે ક્ષતિ કે છેતરપિંડીને કારણે મહત્વનાં ખોટા સ્ટેટમેન્ટ્સ થઇ શકે છે અને શોધમાં ન આવી શકે. આ ઉપરાંત, ભાવિ સમયગાળાઓ માટે ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોનાં કોઇપણ મૂલ્યાંકનોનાં અનુમાનો જોખમોને આધીન છે કે પરિસ્થિતિઓનાં ફેરફારો અથવા નીતિઓ કે પ્રક્રિયાઓનાં અનુપાલનની માત્રામાં અધ:પતન થવાનાં કારણે ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ અયોગ્ય બની શકે છે.

અભિપ્રાય

અમારા અભિપ્રાય મુજબ, ઇન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરવામાં આવેલી ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોનાં ઓડિટ પરની માર્ગદર્શક નોંધમાં જણાવવામાં આવેલા આંતરિક નિયંત્રણનાં

મહત્વનાં ઘટકોને ધ્યાનમાં લઈ કંપની દ્વારા સ્થાપિત ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પર આંતરિક નિયંત્રણનાં માનદંડનાં આધાર પર, 31 માર્ચ, 2019 મુજબ તમામ મહત્વની બાબતોમાં કંપની ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પર સુયોગ્ય આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સીસ્ટમ ધરાવે છે અને ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ પર આવું આંતરિક નિયંત્રણ અસરકારક રીતે કાર્યરત હતું.

સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 05-08-2019
UDIN: 19515717AAAABP3975

સહગલ મહેતા એન્ડ કંપની તરફથી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
FRN-003330N
Sd/-
(સી.એ. પંકજ કુમાર ગોયલ)
પાર્ટનર
M. No. 515717



રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિવરણો		નોંધ નં.	31 માર્ચ 2019 મુજબ	31 માર્ચ 2018 મુજબ
I.	સંપત્તિઓ			
1	બિન-વર્તમાન સંપત્તિઓ			
	(a) સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટ	3	1,365.20	572.89
	(b) પ્રગતિશીલ કાર્ય મૂડી	4	61,788.80	8,765.90
	(c) અમૂર્ત સંપત્તિઓ	5	146.74	28.58
	(d) નાણાકીય સંપત્તિઓ	6		
	(i) ધિરાણો	6.1	287.56	181.14
	(e) વિલંબિત કરવેરા સંપત્તિઓ (ચોખ્ખી)	7	62.90	32.59
	(f) અન્ય બિન-વર્તમાન સંપત્તિઓ	8	1,71,457.46	6,605.74
			2,35,108.66	16,186.84
2	વર્તમાન સંપત્તિઓ			
	(a) નાણાકીય સંપત્તિઓ	9		
	(i) રોકડ અને રોકડ સમતુલ્યો	9.1	55,278.36	9,823.25
	(ii) ઉપરનાં (i) સિવાયની બેંક બેલેન્સો	9.2	32,300.00	40,838.44
	(iii) ધિરાણો	9.3	109.50	40.39
	(iv) અન્ય	9.4	1,978.86	2,296.31
	(b) અન્ય વર્તમાન સંપત્તિઓ	10	1,000.80	69.19
	(c) વર્તમાન કરવેરા સંપત્તિ (ચોખ્ખી)	19	224.84	-
			90,892.36	53,067.58
	કુલ સંપત્તિઓ		3,26,001.02	69,254.42
II.	ઇકિવટી અને જવાબદારીઓ			
1	ઇકિવટી			
	(a) ઇકિવટી શેર કેપિટલ	11	2,45,500.00	65,500.00
	(b) અન્ય ઇકિવટી	12	66,947.63	2,518.64
			3,12,447.63	68,018.64
2	જવાબદારીઓ			
(i)	બિન-વર્તમાન જવાબદારીઓ			
	(a) નાણાકીય જવાબદારીઓ	13		
	(i) અન્ય	13.1	10,012.78	4.95
	(b) અન્ય બિન વર્તમાન જવાબદારીઓ	14	0.99	0.02
	(c) જોગવાઇઓ	15	250.59	18.75
			10,264.36	23.72
(ii)	વર્તમાન જવાબદારીઓ			
	(a) નાણાકીય જવાબદારીઓ	16		
	(i) અન્ય	16.1	2,819.18	1,009.21
	(b) અન્ય વર્તમાન જવાબદારીઓ	17	447.92	144.36
	(c) જોગવાઇઓ	18	21.93	1.42
	(d) વર્તમાન કરવેરા જવાબદારી (ચોખ્ખી)	19	-	57.07
			3,289.03	1,212.06
	કુલ ઇકિવટી અને જવાબદારીઓ		3,26,001.02	69,254.42

સામાન્ય માહિતી	1
નોંધપાત્ર એકાઉન્ટિંગ નીતિઓનો સારાંશ	2
ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટનો હિસ્સો રચતી નોંધો	1 થી 38

આ એકસમાન તારીખનાં જોડેલા અમારા અહેવાલમાં સંદર્ભિત બેલેન્સ શીટ છે.

સહગલ મહેતા એન્ડ કંપની તરફથી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
FRN: 003330N

Sd/-
પાર્ટનર: સીએ પંકજ કુમાર ગોયલ
M. No.: 515717

સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 05-08-2019

બોર્ડ ઓફ ડાઇરેક્ટર્સ તરફથી અને વતી

Sd/-
અચલ ખરે
મેનેજિંગ ડાઇરેક્ટર
DIN: 07576351

Sd/-
અરુણ બિજલવાન
ડાઇરેક્ટર ફાયનાન્સ
DIN: 08012372

Sd/-
સુમિતા શર્મા
કંપની સેક્રેટરી
M No: FCS 5250



વિવરણો		નોંધ નં.	31 માર્ચ 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2018 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે
I.	કામગીરીઓમાંથી આવક		-	-
II	અન્ય આવક	20	6,827.37	2,964.24
III	કુલ આવક (I+II)		6,827.37	2,964.24
	ખર્ચાઓ			
	કમચારી લાભ ખર્ચ	21	175.67	61.23
	અવમૂલ્યન અને ત્રણમૂક્ત ખર્ચ	22	10.73	2.99
	અન્ય ખર્ચાઓ	23	345.80	116.01
IV	કુલ ખર્ચાઓ (IV)		532.20	180.23
V	અપવાદરૂપ વસ્તુઓ અને કરવેરા પહેલાનો નફો (III - IV)		6,295.17	2,784.02
VI	અપવાદરૂપ વસ્તુઓ		-	-
VII	કરવેરા પહેલાનો નફો (V - VI)		6,295.17	2,784.02
VIII	કરવેરા ખર્ચ:			
	(1) વર્તમાન કરવેરો	24	1,715.48	815.10
	(2) વિલંબિત કરવેરો		(30.10)	26.29
IX	ચાલુ કામગીરીઓમાંથી સમયગાળા માટેનો નફો/(ખોટ) (VII-VIII)		4,609.79	1,942.62
X	બંધ કરેલી કામગીરીઓમાંથી નફો/(ખોટ)		-	-
XI	બંધ કરેલી કામગીરીઓનો કરવેરા ખર્ચ		-	-
XII	બંધ કરેલી કામગીરીઓમાંથી નફો/(ખોટ) (X - XI)		-	-
XIII	સમયગાળા માટે નફો/(ખોટ) (IX + XII)		4,609.79	1,942.62
XIV	અન્ય સમાવેશક આવક			
	A. (i) નફા અથવા ખોટમાં પુનઃવર્ગીકૃત થશે તેવી વસ્તુઓ		-	-
	(ii) નફા અથવા ખોટમાં પુનઃવર્ગીકૃત થશે તેવી વસ્તુઓ સંબંધિત આવક વેરો		-	-
	B. (i) નફા અથવા ખોટમાં પુનઃવર્ગીકૃત નહીં થાય તેવી વસ્તુઓ	25	(0.68)	-
	(ii) નફા અથવા ખોટમાં પુનઃવર્ગીકૃત નહીં થાય તેવી વસ્તુઓ સંબંધિત આવક વેરો	25	0.20	-
XV	સમયગાળા માટે કુલ સમાવેશક આવક (XIII+XIV)(સમયગાળા માટે નફો (ખોટ) અને અન્ય સમાવેશ આવક સમાવિષ્ટ)		4,609.31	1,942.62
XVI	ઇકિવટી શેર દીઠ કમાણીઓ (શેર દીઠ અસલ કિંમત રૂ. 1000) :			
	(ચાલુ કામગીરી માટે)			
	(1) બેઝિક (રૂપિયામાં)	26	40.92	42.35
	(2) ડાઇવિડેન્ડ (રૂપિયામાં)	26	40.92	42.35
XVII	ઇકિવટી શેર દીઠ કમાણીઓ:			
	(બંધ કરેલી કામગીરી માટે)			
	(1) બેઝિક (રૂપિયામાં)		-	-
	(2) ડાઇવિડેન્ડ (રૂપિયામાં)		-	-
XVIII	ઇકિવટી શેર દીઠ કમાણીઓ (શેર દીઠ અસલ કિંમત રૂ. 1000) :			
	(ચાલુ અને બંધ કરેલી કામગીરી માટે)			
	(1) Bબેઝિક (રૂપિયામાં)	26	40.92	42.35
	(2) ડાઇવિડેન્ડ (રૂપિયામાં)	26	40.92	42.35

ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટનો હિસ્સો રચતી નોંધો

1 to 38

અહેવાલમાં સંદર્ભિત નફા અને ખોટનું સ્ટેટમેન્ટ છે.

સહગલ મહેતા એન્ડ કંપની તરફથી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
FRN: 003330N

બોર્ડ ઓફ ડાઇરેક્ટર્સ તરફથી અને વતી

Sd/-
પાર્ટનર: સીએ પંકજ કુમાર ગોયલ
M. No.: 515717

Sd/-
અચલ ખરે
મેનેજિંગ ડાઇરેક્ટર
DIN: 07576351

Sd/-
અરુણ બિજલવાન
ડાઇરેક્ટર ફાયનાન્સ
DIN: 08012372

Sd/-
સુમિતા શર્મા
કંપની સેક્રેટરી
M No: FCS 5250

સ્થળ: નવી દિલ્હી
તારીખ : 05-08-2019



વિવરણો	31 માર્ચ 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2018 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે
A. ઓપરેટિંગ પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ અપવાદરૂપ વસ્તુઓ અને કરવેરા પહેલાનો નફો આ માટે એડજસ્ટમેન્ટ્સ:-	6,295.17	2,784.02
અવમૂલ્યન	276.65	(49.91)
વ્યાજની આવક	(6,804.51)	(2,961.46)
અન્ય સમાવેશક વસ્તુ	(0.68)	-
ઓપરેટિંગ મૂડીના ફરફારો પહેલાનો ઓપરેટિંગ નફો	(233.37)	(227.35)
આ માટે એડજસ્ટમેન્ટ્સ:-		
નાણાકીય સંપત્તિઓ-અન્યમાં ઘટાડો / (વધારો)	317.45	(1,251.93)
અન્ય વર્તમાન સંપત્તિઓમાં ઘટાડો / (વધારો)	(931.61)	(60.72)
અન્ય બિન વર્તમાન સંપત્તિઓમાં ઘટાડો / (વધારો)	(1,64,849.22)	(6,604.11)
નાણાકીય સંપત્તિઓનાં ધિરાણોમાં ઘટાડો / (વધારો)	(175.53)	(210.89)
નાણાકીય જવાબદારી-અન્યમાં (ઘટાડો) / વધારો	11,817.78	810.00
પ્રોવિઝનોમાં (ઘટાડો) / વધારો	252.35	20.17
અન્ય વર્તમાન જવાબદારીઓમાં (ઘટાડો) / વધારો	303.56	121.82
અન્ય બિન વર્તમાન જવાબદારીમાં (ઘટાડો) / વધારો	0.97	0.02
	(1,53,264.25)	(7,175.65)
કામગીરીમાંથી નિર્મિત રોકડ	(1,53,497.62)	(7,403.00)
ચૂકવેલી આવક વેરો	(1,997.39)	(803.11)
ઓપરેટિંગ પ્રવૃત્તિઓમાંથી નિર્મિત કુલ રોકડ	(1,55,495.01)	(8,206.11)
B. રોકાણની પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટની ખરીદી અને અન્ય અને અમૂર્ત સંપત્તિઓ અને CWIP પ્રોજેક્ટ કાર્ય અને કેપેક્સ માટે કેપિટલ એડવાન્સીસ બેંક ડીપોઝિટોમાં વધારો વ્યાજની આવક રોકાણની પ્રવૃત્તિઓમાં વાપરવામાં આવેલી ચોખ્ખી રોકડ	(54,210.02) (2.50) 8,538.44 6,804.51	(8,117.14) - (22,838.44) 2,961.46
	(38,869.57)	(27,994.12)
C. નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ ઇક્વિટી શેર મૂડી જારી કરવામાંથી ઉપજો શેર એપ્લિકેશન મની પેન્ડિંગ એવોટમેન્ટ શેર ઇશ્યુ ખર્ચ નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી નિર્મિત ચોખ્ખી રોકડ	1,80,000.00 60,000.00 (180.32)	45,500.00 (30,000.00) (45.50)
	2,39,819.68	15,454.50
રોકડ અને રોકડ સમતુલ્યોમાં ચોખ્ખો વધારો/(ઘટાડો) (A+B+C)	45,455.10	(20,745.73)
ઓપનિંગ રોકડ અને રોકડ સમતુલ્યો	9,823.25	30,568.98
ક્લોઝિંગ રોકડ અને રોકડ સમતુલ્યો	55,278.36	9,823.25
રોકડ અને રોકડ સમતુલ્યમાં સમાવિષ્ટ હાથ પર રહેલું ચલણ બેંકોમાં રહેલી બેલેન્સો: - કરંટ એકાઉન્ટમાં - ફ્લેક્સિબલ એકાઉન્ટમાં - ત્રણ મહિનાથી ઓછા મૂળ મેચ્યુરિટી સાથેની ફિક્સ્ડ ડીપોઝિટોમાં ઇમ્પ્રેસ્ટ એકાઉન્ટમાં બેલેન્સ શીટ મુજબ રોકડ અને રોકડને સમતુલ્યો	- 243.40 5,025.48 50,000.00 9.48	2.03 34.27 786.57 9,000.00 0.38
	55,278.36	9,823.25

નોંધો:-

આ રોકડ પ્રવાહનું સ્ટેટમેન્ટ કોર્પોરેટ એફર્સ મંત્રાલય ધ્વારા સૂચિત રોકડ પ્રવાહનાં સ્ટેટમેન્ટ પરનાં Ind AS-7 માં સ્થાપિત પરોક્ષ પદ્ધતિ અંતર્ગત તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે.

આ એકસમાન તારીખનાં જોડવા અમારા અહવાલમાં સંદર્ભિત રોકડ પ્રવાહનું સ્ટેટમેન્ટ છે.

સહગલ મહેતા એન્ડ કંપની તરફથી

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

FRN: 003330N

Sd/-

પાર્ટનર: સીએ પંકજ કુમાર ગોયલ

M. No.: 515717

સ્થળ: નવી દિલ્હી

તારીખ : 05-08-2019

બોર્ડ ઓફ ડાઇરેક્ટર્સ તરફથી અને વતી

Sd/-
અચલ ખરે
મેનેજિંગ ડાઇરેક્ટર
DIN: 07576351

Sd/-
અરુણ બિજલવાન
ડાઇરેક્ટર ફાયનાન્સ
DIN: 08012372

Sd/-
સુમિતા શર્મા
કંપની સેક્રટરી
M No: FCS5250

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

31 માર્ચ, 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે ઇકિવટીમાં ફેરફારનું સ્ટેટમેન્ટ

A. ઇકિવટી શેર મૂડી

વિવરણો	શેરની સંખ્યા	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)
1 એપ્રિલ, 2018 મુજબ બેલેન્સ	65,50,000.00	65,500.00
વર્ષ દરમિયાન શેર કેપિટલનો ઇશ્યૂ	1,80,00,000.00	1,80,000.00
31 માર્ચ, 2019 મુજબ બેલેન્સ	2,45,50,000.00	2,45,500.00

B. અન્ય ઇકિવટી

વિવરણો	રીઝર્વ અને સરખસ		શેર એપ્લિકેશન મની પેન્ડિંગ એલોટમેન્ટ	રકમ (લાખ રૂપિયામાં) કુલ
	જનરલ રીઝર્વ	રીટેઇન કરેલી કમાણીઓ		
વર્ષનાં પ્રારંભ પર બેલેન્સ	-	2,691.02	-	2,691.02
એકાઉન્ટિંગ નીતિમાં ફેરફારો અથવા અગાઉનાં સમયગાળાની ક્ષતિઓ	-	(172.38)	-	(172.38)
વર્ષનાં પ્રારંભ પર પુનઃનિવેદિત બેલેન્સ	-	2,518.64	-	2,518.64
વર્ષનો નફો	-	4,609.79	-	4,609.79
વર્ષની અન્ય સમાવેશક આવક (આવક વેરાથી નેટ)	-	(0.48)	-	(0.48)
વર્ષની કુલ સમાવેશક આવક	-	4,609.31	-	4,609.31
સમયગાળા દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલ શેર એપ્લિકેશન મની	-	-	2,40,000.00	2,40,000.00
વર્ષ દરમિયાન જારી કરેલા શેર	-	-	(1,80,000.00)	(1,80,000.00)
શેર જારી કરવાનો ખર્ચ	-	(180.32)	-	(180.32)
વર્ષની સમાપ્તિ પર બેલેન્સ	-	6,947.63	60,000.00	66,947.63

આ એકસમાન તારીખનાં જોડેલા અમારા અહેવાલમાં સંદર્ભિત ઇકિવટીમાં ફેરફારનું સ્ટેટમેન્ટ છે.

સહગલ મહેતા એન્ડ કંપની તરફથી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
FRN: 003330N

Sd/-
પાર્ટનર: સીએ પંકજ કુમાર ગોયલ
M. No.: 515717

સ્થળ: નવી દિલ્હી
તારીખ : 05-08-2019

બોર્ડ ઓફ ડાઇરેક્ટર્સ તરફથી અને વતી

Sd/-
અચલ ખરે
મેનેજિંગ ડાઇરેક્ટર
DIN: 07576351

Sd/-
અરુણ બિજલવાન
ડાઇરેક્ટર ફાયનાન્સ
DIN: 08012372

Sd/-
સુમિતા શર્મા
કંપની સેક્રેટરી
M No: FCS 5250

31 માર્ચ, 2018 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે ઇકિવટીમાં ફેરફારનું સ્ટેટમેન્ટ

A. ઇકિવટી શેર મૂડી

વિવરણો	શેરની સંખ્યા	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)
1 એપ્રિલ, 2017 મુજબ બેલેન્સ	20,00,000.00	20,000.00
વર્ષ દરમિયાન શેર કેપિટલનો ઇશ્યૂ	45,50,000.00	45,500.00
31 માર્ચ, 2018 મુજબ બેલેન્સ	65,50,000.00	65,500.00

B. અન્ય ઇકિવટી

વિવરણો	રીઝર્વ અને સરખસ		શેર એપ્લિકેશન મની પેન્ડિંગ એલોટમેન્ટ	રકમ (લાખ રૂપિયામાં) કુલ
	જનરલ રીઝર્વ	રીટેઇન કરેલી કમાણીઓ		
વર્ષનાં પ્રારંભ પર બેલેન્સ	-	621.52	30,000.00	30,621.52
એકાઉન્ટિંગ નીતિમાં ફેરફારો અથવા અગાઉનાં સમયગાળાની ક્ષતિઓ	-	-	-	-
વર્ષનાં પ્રારંભ પર પુનઃનિવેદિત બેલેન્સ	-	621.52	30,000.00	30,621.52
વર્ષનો નફો	-	1,942.62	-	1,942.62
વર્ષની અન્ય સમાવેશક આવક (આવક વેરાની નેટ)	-	-	-	-
વર્ષની કુલ સમાવેશક આવક	-	1,942.62	-	1,942.62
સમયગાળા દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલા શેર એપ્લિકેશન મની	-	-	15,500.00	15,500.00
વર્ષ દરમિયાન જારી કરેલા શેર	-	-	(45,500.00)	(45,500.00)
શેર જારી કરવાનો ખર્ચ	-	(45.50)	-	(45.50)
વર્ષનાં અંતે બેલેન્સ	-	2,518.64	-	2,518.64

આ એકસમાન તારીખનાં જોડેલા અમારા અહેવાલમાં સંદર્ભિત ઇકિવટીમાં ફેરફારનું સ્ટેટમેન્ટ છે.

સહગલ મહેતા એન્ડ કંપની તરફથી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
FRN: 003330N

Sd/-
પાર્ટનર: સીએ પંકજ કુમાર ગોયલ
M. No.: 515717

સ્થળ: નવી દિલ્હી
તારીખ : 05-08-2019

બોર્ડ ઓફ ડાઇરેક્ટર્સ તરફથી અને વતી

Sd/-
અચલ ખરે
મેનેજિંગ ડાઇરેક્ટર
DIN: 07576351

Sd/-
અરુણ બિજલવાન
ડાઇરેક્ટર ફાયનાન્સ
DIN: 08012372

Sd/-
સુમિતા શર્મા
કંપની સેક્રેટરી
M No: FCS 5250

31 માર્ચ 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટેનાં ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સની નોંધો

1. સામાન્ય માહિતી

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન ઇન્ડિયા લિમિટેડ (એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ) ભારતમાં સ્થિત એક પબ્લિક લિમિટેડ કંપની છે જેની રજીસ્ટર્ડ ઓફિસ 2^{જી} માળ, એશિયા ભવન, રોડ નં.-205, સેક્ટર-9, દ્વારકા (સાઉથ વેસ્ટ દિલ્હી) નવી દિલ્હી-110077 પર આવેલી છે. આ કંપની રેલ્વે મંત્રાલય અથવા ભારત સરકાર અથવા તેવી અન્ય કોઇ લાયક સત્તા દ્વારા માન્ય હોઇ શકે તેવી તમામ સહગામી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સુવિધા સાથે પોતાની જાતે અથવા હસ્તાંતરણ લઇને અથવા ભાડાથી અને અન્યથા કોઇ અન્ય મોડેલથી મહારાષ્ટ્ર રાજ્ય અને ગુજરાત રાજ્ય અને/અથવા કોઇપણ અન્ય વિસ્તાર વચ્ચે હાઇ સ્પીડ રેલ સેવાઓનું આયોજન કરવાનાં, ડીઝાઇન કરવાનાં, વિકસાવવાનાં, નિર્માણ કરવાનાં, ઠેકો લેવાનાં, જાણવણી કરવાનાં, સંચાલન કરવાનાં અને ફાયનાન્સ કરવાનાં અને કોઇપણ મોડેલનાં નવા ટ્રાન્ઝિટ રૂટનું નિર્માણ કરવાનાં અથવા મોડનાં સંયોજનનાં ધ્યેય સાથે 12 ફેબ્રુઆરી 2016 નાં રોજ કંપનીઓનાં અધિનિયમ, 2013 અંતર્ગત ભારતમાં સંસ્થાપિત કરવામાં આવી હતી.

2. નોંધપાત્ર એકાઉન્ટિંગ નીતિઓનો સારાંશ

2.1 a) અનુપાલનનું સ્ટેટમેન્ટ

કંપનીનાં ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ કંપનીઓનાં અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 133 અને સમયાંતરે સુધારવામાં આવતા કંપનીઓનાં (ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ) નિયમો, 2015 સાથે વાંચતા તેઓને અંતર્ગત સૂચિત ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ (ઇન્ડ એએસ) સાથે અનુપાલનમાં તૈયાર કરવામાં આવે છે.

b) માપનનાં આધારો

સંબંધિત ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સની આવશ્યકતા પ્રમાણે ઉચિત મૂલ્ય પર માપવામાં આવેલી નીચેની આઇટમ માટેનાં ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ સિવાય, ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ ચૈતિહાસિક ખર્ચ પ્રણાલી અંતર્ગત ઉપાર્જનનાં આધાર પર તૈયાર કરવામાં આવે છે.

- ઉચિત મૂલ્ય પર માપવામાં આવતી અમુક ચોક્કસ નાણાકીય સંપત્તિઓ અને જવાબદારીઓ (નોંધ નં. 2.20 પર ફાયનાન્શિયલ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ સંબંધિત એકાઉન્ટિંગ નીતિનો સંદર્ભ લો)
- વ્યાખ્યાયિત લાભ યોજના અને યોજના સંપત્તિઓ.

c) અંદાજો અને નિર્ણયોનો ઉપયોગ

ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ સાથે સુસંગત ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સની આવશ્યકતા છે કે મેનેજમેન્ટ નિર્ણયો લે, અંદાજો અને ધારણાઓ બાંધે જે એકાઉન્ટિંગ નીતિઓ અને સંપત્તિઓની રીપોર્ટ કરવામાં આવતી રકમોની એપ્લિકેશન, જવાબદારીઓ, આનુષંગિક સંપત્તિઓનું પ્રગટિકરણ અને ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સની તારીખ પર જવાબદારીઓ અને આવક અને ખર્ચની રીપોર્ટ કરાયેલી રકમને અસર કરતા હોય. આવા અનુમાનોમાં એમ્પ્લોઇ રીટાયરમેન્ટ બેનીફિટ પ્લાન અને સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટનો અંદાજીત ઉપયોગી જીવનકાળ, કર્મચારીનાં લાભ માટેનાં ખર્ચાઓ, પ્રોવિઝનો વગેરે અંતર્ગત ભાવિ જવાબદારીઓનો સમાવેશ થાય છે. વાસ્તવિક પરિણામો આ અંદાજોથી ભિન્ન હોઇ શકે છે.

અંદાજો અને મૂર્ત ધારણાઓની સામયિક આધાર પર સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. આ અંદાજોમાં ફેરફારોને કારણે ભાવિ પરિણામો ભિન્ન હોઈ શકે છે અને વાસ્તવિક પરિણામો અને અંદાજો વચ્ચેનો તફાવત પરિણામો જાણકારીમાં આવ્યા હોય/ સાકાર થયા હોય તે સમયગાળામાં ઓળખમાં આવે છે.

ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સની સમજ સુધારવા માટે, ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સમાં ઓળખવામાં આવેલી રકમો પર સૌથી વધારે નોંધપાત્ર અસરો ધરાવતી અંદાજનાં નોંધપાત્ર ક્ષેત્રો અંગેની માહિતી, અનિશ્ચિતતા અને એકાઉન્ટિંગ નીતિઓ લાગુ કરવામાં અતિ મહત્વનાં જજમેન્ટ નીચે પ્રમાણે છે:

- i. સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટ: અવમૂલ્યન પદ્ધતિ સાથે સામયિક રીતે સમીક્ષા કરવામાં આવતી હોય તેવા ઉપયોગી જીવંત અને શેષ મૂલ્યો. જીવંત મૂલ્યો સામાન્ય રીતે ઐતિહાસિક અનુભવો અને અપેક્ષિત ભાવી ઘટનાઓ પર આધારિત હોય છે.
- ii. પ્રોવિઝનો: પ્રોવિઝનો બેલેન્સ શીટની તારીખ પર જવાબદારીઓની પતાવટ કરવા માટે અંદાજનાં આધાર પર નક્કી કરવામાં આવે છે.
- iii. આનુષંગિક જવાબદારીઓ/સંપત્તિઓ: આનુષંગિક જવાબદારીઓ/સંપત્તિઓ મેનેજમેન્ટનાં જજમેન્ટ પર આધાર રાખીને પ્રગટ કરવામાં આવે છે, દરેક બેલેન્સ શીટની તારીખ પર સમીક્ષા કરવામાં આવે છે અને વર્તમાન મેનેજમેન્ટ અંદાજ પ્રતિપાદિત કરવા માટે એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે.
- iv. બિન-નાણાકીય સંપત્તિઓ પર ખોટની તપાસ: સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટની રીકવર કરી શકાય તેવી રકમ ટેકનિકલ નિષ્ણાંતોની ધારણાઓનાં જજમેન્ટનાં આધાર પર નક્કી કરવામાં આવે છે.
- v. વિલંબિત કરવેરા સંપત્તિઓની ઓળખ: વિલંબિત કરવેરા સંપત્તિને જેની સામે વિલંબિત કરવેરાનો ઉપયોગ કરી શકાય તેવી ભાવિ કરવેરાપાત્ર આવકની સંભાવનાની આકારણીનાં આધાર પર ઓળખવામાં આવે છે.
- vi. પોસ્ટ-એમ્પ્લોયમેન્ટ લાભો: એમ્પ્લોયમેન્ટ લાભની જવાબદારીનું માપન વીમાની ધારણાઓનાં આધાર પર કરવામાં આવે છે જેમાં મોર્ટાલિટી અને વિથડ્રોઅલ દરો તથા ડિસ્કાઉન્ટ દરોમાં ભાવિ વિકાસ સંબંધિત ધારણાઓ, પગાર વધારાનાં દર અને ફૂગાવાનાં દરનો સમાવેશ થાય છે. કંપની ધ્યાનમાં લે છે કે જવાબદારીઓનું માપન કરવા માટે ઉપયોગમાં લેવામાં આવતી ધારણાઓ યોગ્ય હોય અને દસ્તાવેજીત કરવામાં આવતી હોય. જોકે, આ ધારણાઓમાં થતો કોઈપણ ફેરફાર પરિણામી ગણતરીઓ પર મહત્વની અસર પાડી શકે છે.

- d) અન્યથા જણાવવામાં ન આવે ત્યાં ભારતીય રૂપિયામાં અને અન્ય મૂલ્યોમાં રજૂ કરવામાં આવતી તમામ નાણાકીય માહિતી સૌથી નજીકનાં લાખોમાં રાઉન્ડ કરવામાં આવે છે.

રકમ લાખ રૂપિયામાં રજૂ કરવામાં આવી છે. કુલમાં આવતી કોઈપણ વિસંગતતાઓ રાઉન્ડિંગ ઓફને કારણે છે અને સુધારાની જરૂર પડશે નહીં.

2.2 રોકડ પ્રવાહનું સ્ટેટમેન્ટ

રોકડ પ્રવાહો પરોક્ષ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને રીપોર્ટ કરવામાં આવે છે, જ્યાં કરવેરા પહેલાનો નફો/ (ખોટ) બિન-રોકડ સ્વભાવની લેવડદેવડોની અસરો અને ભૂતકાળ કે ભવિષ્યની રોકડની રસીદો કે ચૂકવણીઓની કોઈપણ

સ્થગિતતાઓ કે ઉપાર્જનો માટે એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે. કંપનીની ઓપરેટિંગ, ઇન્વેસ્ટિંગ અને ફાયનાન્સિંગ પ્રવૃત્તિઓનાં રોકડનાં પ્રવાહને ઉપલબ્ધ માહિતીનાં આધારે અલગ પાડવામાં આવે છે.

રોકડ પ્રવાહોનાં સ્ટેટમેન્ટમાં રજૂઆતનાં હેતુ માટે, રોકડ અને રોકડ સમતુલ્યમાં હાથ પરની રોકડ, નાણાકીય સંસ્થાઓ પર કહેણ પર રાખવામાં આવેલી ડીપોઝિટ, જે મૂલ્યમાં નોંધપાત્ર જોખમને આધીન હોય અને રોકડની જાણીતી રકમોમાં ત્વરિત રીતે રૂપાંતરણ કરી શકાય તેવી હોય તેવા ત્રણ મહિના કે ઓછા સમયનાં ટૂંકા ગાળાનાં, અત્યંત લીક્વિડ રોકાણો, અને બેંક ઓવરડ્રાફ્ટનો સમાવેશ થાય છે. બેંક ઓવરડ્રાફ્ટ્સ બેલેન્સ શીટમાં વર્તમાન જવાબદારીઓમાં ઉધારીઓમાં દર્શાવવામાં આવે છે.

2.3 કાર્યરત અને રજૂઆતી મુદ્રા

ફાયનાન્સિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સમાં સામેલ વસ્તુઓ કંપની કાર્યરત હોય તેવા પ્રાથમિક આર્થિક પર્યાવરણની મુદ્રાનો (કાર્યરત મુદ્રા) ઉપયોગ કરીને માપવામાં આવે છે. ફાયનાન્સિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ ભારતીય રૂપિયામાં (INR) રજૂ કરવામાં આવે છે, જે કંપનીની કાર્યાત્મક તથા રજૂઆતી મુદ્રા છે.

વિદેશી મુદ્રા

વિદેશી મુદ્રાઓમાં થયેલ લેવડદેવડોને લેવડદેવડોનાં સમયે પ્રવર્તમાન એક્સચેન્જ દર પર રેકોર્ડ કરવામાં આવે છે.

વિદેશી મુદ્રામાં નામાંકિત નાણાકીય વસ્તુઓને રીપોર્ટિંગ તારીખ પરનાં એક્સચેન્જ દરો પર ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે.

નાણાકીય વસ્તુઓની પતાવટ કે રૂપાંતરણ પર ઉદ્ભવતા એક્સચેન્જનાં તફાવતો નફા અથવા નુકશાનમાં ઓળખમાં આવે છે.

2.4 સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટ

(a) પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટને ખર્ચમાંથી જો કોઈ એકત્રિત અવમૂલ્યન અને ઘટાડાની ખોટ થઈ હોય તો તેઓ બાદ કરીને ગણવામાં આવે છે.

સંપત્તિનાં ખર્ચમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે:

- i. સંપત્તિઓનાં હસ્તાંતરણમાં પ્રત્યક્ષ રીતે સમાયેલો ખર્ચ
- ii. જો ઓળખ માનદંડો પૂર્ણ થતા હોય તો વસ્તુઓ તોડી પાડીને દૂર કરવાનાં અને સ્થળનું પુનઃસ્થાપન કરવાનાં અંદાજીત ખર્ચાઓનું વર્તમાન મૂલ્ય.

(b) જો ઓળખ માનદંડો પૂર્ણ થતા હોય તો ફેરબદલ, મોટી તપાસણી, નોંધપાત્ર ભાગોનાં સમારકામનો નાણાકીય ખર્ચનું મૂડીકરણ કરવામાં આવે છે.

(c) નિકાલ અથવા સંપત્તિનાં સતત ઉપયોગથી કોઈ ભાવિ ફાયદાઓ થવાની અપેક્ષા ન હોય ત્યારે સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટની ઓળખ દૂર કરવામાં આવે છે. સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટની કોઈ વસ્તુનાં નિકાલ કે નિવૃત્તિથી થતો કોઈપણ નફો કે ખોટ વેચાણની ઉપજ અને સંપત્તિની ચાલું રહેતી રકમ વચ્ચેનાં તફાવત તરીકે નક્કી કરવામાં આવે છે અને તેને નફા અને ખોટનાં સ્ટેટમેન્ટમાં ઓળખમાં લેવામાં આવે છે.

અવમૂલ્યન અને ઋણમૂલ્કિત

- (a) સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટ પરનું અવમૂલ્યન કંપનીઓનાં અધિનિયમ, 2013 નાં શેડ્યૂલ II માં સૂચિત કર્યા મુજબ સંપત્તિઓનાં ઉપયોગી જીવનકાળ પર સ્ટ્રેટ લાઇન મેથડ (SLM) પર પ્રદાન કરવામાં આવે છે.
- (b) જો વસ્તુનાં કુલ ખર્ચનાં સંબંધમાં ભાગનો ખર્ચ નોંધપાત્ર હોય અને ભાગનો ઉપયોગી જીવનકાળ બાકી રહેલી સંપત્તિનાં ઉપયોગી જીવનકાળથી ભિન્ન હોય તો સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટનાં દરેક ભાગનું અલગ અલગ રીતે અવમૂલ્યન આંકવામાં આવે છે.
- (c) કર્મચારીઓને આપવામાં આવતી સંપત્તિઓનું SLM નાં આધાર પર 3 વર્ષનાં સમયગાળા પર અવમૂલ્યન આંકવામાં આવે છે.
- (d) નોન-રીટર્નેબલ આધાર પર કર્મચારીઓને આવતા બ્રીફ કેસનાં ખર્ચની ભરપાઇ ચૂકવણીનાં વર્ષમાં ખર્ચમાં ચાર્જ કરવામાં આવે છે.
- (e) સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટની નોંધપાત્ર વસ્તુઓનાં વર્તમાન અને તુલનાત્મક સમયગાળા માટે સંપત્તિઓનો અંદાજીત ઉપયોગી જીવનકાળ નીચે મુજબ છે:
- | | |
|--------------------|---------|
| ફર્નિચર અને ફિક્સર | 10 વર્ષ |
| EDP સંપત્તિઓ | 3 વર્ષ |
| ઓફિસ ઇક્વિપમેન્ટ | 5 વર્ષ |
| વાહનો | 8 વર્ષ |
- (f) ભાડા પર રાખેલી વસ્તુઓનાં સુધારાઓને આવા સુધારાઓ કરવામાં આવ્યા હોય તે મહિનાથી ભાડાનાં સમયગાળા પર ઋણમૂલ્કિત તરીકે આંકવામાં આવે છે.
- (g) અવમૂલ્યન પદ્ધતિઓ, ઉપયોગી જીવંત અને શેષ મૂલ્યોની દરેક રીપોર્ટિંગ તારીખ પર સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

2.5 અમૂર્ત સંપત્તિઓ

અમૂર્ત સંપત્તિને ત્યાં ઓળખવામાં આવે છે જ્યાં એવી સંભાવના હોય કે સંપત્તિઓને આભારી ભાવિ આર્થિક લાભો કંપનીમાં આવશે અને વિશ્વસનિય રીતે સંપત્તિનો ખર્ચ માપી શકાય છે. અમૂર્ત સંપત્તિઓને ઐતિહાસિક ખર્ચમાંથી જો કોઇ સંગ્રહિત ઋણમૂલ્કિત અને ઘટાડાની ખોટ હોય તો તે બાદ કરીને જણાવવામાં આવે છે.

ઋણમૂલ્કિત

અમૂર્ત સંપત્તિઓને તેઓ ઉપયોગ માટે ઉપલબ્ધ હોય તે તારીખથી સ્ટ્રેટ-લાઇનનાં આધાર પર તેઓનાં સંબંધિત અંદાજીત ઉપયોગી જીવનકાળ પર ઋણમૂલ્કિત આપવામાં આવે છે.

અમૂર્તોનો અંદાજીત ઉપયોગી જીવનકાળ નીચે મુજબ છે:

સોફ્ટવેર:- 3 વર્ષ

દરેક રીપોર્ટિંગ તારીખ પર ઋણમૂલ્કિત પદ્ધતિઓ, ઉપયોગી જીવનકાળો અને શેષ મૂલ્યોની સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

2.6 પ્રગતિશીલ કાર્યની મૂડી

દરેક રીપોર્ટિંગ તારીખ સુધીમાં સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટ હસ્તાંતરણની બાકી તરીકે ચૂકવવામાં આવતી રકમો અને બેલેન્સ શીટની તારીખ પહેલા નિર્ધારિત ઉપયોગ માટે તૈયાર ન હોય તેવી સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને

ઇક્વિપમેન્ટનાં ખર્ચને પ્રગતિશીલ કાર્યની મૂડી અંતર્ગત પ્રગટ કરવામાં આવે છે. ભોગવટામાં રહેલી ભાડા પર રાખેલી જમીન સહિતની જમીન સંબંધિત ખર્ચ અથવા વળતરને જમીન અથવા ભાડા પર રાખેલી જમીનનાં ખર્ચ તરીકે ગણવામાં આવે છે.

કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલા પ્રોજેક્ટ સાથે પ્રત્યક્ષ રીતે ઓળખ કરી શકાય તેવા ખર્ચને “પ્રત્યક્ષ પ્રોજેક્ટ ખર્ચ” અંતર્ગત “પ્રગતિશીલ કાર્યની મૂડી” માંથી ડેબિટ કરવામાં આવે છે. કર્મચારીઓનાં લાભોનાં સ્વભાવમાં પરોક્ષ ખર્ચ અને પ્રોજેક્ટ સાથે પ્રત્યક્ષ રીતે સંબંધિત પરોક્ષ ખર્ચને પ્રોજેક્ટમાં ચાર્જ કરવામાં આવે છે.

બાંધકામ સમયગાળા સાથે સંબંધિત આવક અને વ્યાજની આવક (ઇક્વિટીનાં માર્ગથી પ્રાપ્ત થયેલ ભંડોળનાં હંગામી રોકાણથી મળતા વ્યાજ સિવાય), ટેન્ડર દસ્તાવેજોનાં વેચાણ વગેરે જેવી આકસ્મિક આવકને બાંધકામ દરમિયાનનાં ખર્ચ સામે એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે.

2.7 પ્રોવિઝનો, આનુષંગિક જવાબદારીઓ અને આનુષંગિક સંપત્તિઓ

- a) પ્રોવિઝનો જવાબદારીઓના સંબંધમાં ઓળખવામાં આવે છે જેને અંદાજોની નોંધપાત્ર માત્રાનો ઉપયોગ કરીને ત્યારે જ માત્ર માપી શકાય છે જ્યારે:
- કંપની ભૂતકાળનાં પ્રસંગનાં પરિણામ સ્વરૂપે હાલની જવાબદારી ધરાવતી હોય.
 - આર્થિક ફાયદાઓ સમાવતા સંસાધનોનાં સંભવિત નિર્ગમન પ્રવાહની જવાબદારીઓ પૂર્ણ કરવા માટે આવશ્યકતા રહેશે; અને
 - જવાબદારીની માત્રાનું વિશ્વસનિય રીતે અનુમાન કરી શકાય. દરેક બેલેન્સ શીટ તારીખ પર પ્રોવિઝનોની સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

પ્રોવિઝનો સમાપ્ત કરવા

જ્યાં નાણાંનાં સમય મૂલ્યની અસર મહત્વપૂર્ણ હોય, ત્યાં પ્રોવિઝનોની માત્રા જવાબદારી પૂર્ણ કરવા માટે આવશ્યક હોય તેવા અપેક્ષિત ખર્ચનું વર્તમાન મૂલ્ય રહેશે.

- b) નીચેનામાંથી કોઇપણ કિસ્સાઓમાં આનુષંગિક જવાબદારીઓ પ્રગટ કરવામાં આવે છે:
- જ્યારે એવું સંભવિત ન હોય કે જવાબદારી પૂર્ણ કરવા માટે સંસાધનોનો નિર્ગમન પ્રવાહ આવશ્યક હશે, ત્યારે ભૂતકાળનાં પ્રસંગમાંથી ઉદ્ભવતી વર્તમાન જવાબદારી; અથવા
 - વર્તમાન જવાબદારીનો વિશ્વસનિય અંદાજ કાઢી શકાતો ન હોય; અથવા
 - સંભવિત જવાબદારી અન્યથા સંસાધનોનાં નિર્ગમન પ્રવાહની સંભાવના રીમોટ હોય.

આનુષંગિક જવાબદારી અને આનુષંગિક સંપત્તિઓ સામેની આનુષંગિક જવાબદારી અને પ્રોવિઝનોની દરેક રીપોર્ટિંગ તારીખ પર સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

- c) જ્યાં આર્થિક લાભો મળવા સંભવિત હોય ત્યાં આનુષંગિક સંપત્તિઓ પ્રગટ કરવામાં આવે છે.

2.8 આવકની ઓળખ

- a) ગ્રાહકો સાથેનાં કરારમાંથી થતી આવક
- જ્યારે વિચારણાનું પ્રતિપાદન કરતી રકમ પર માલસામાન અને સેવાઓનું નિયંત્રણ ગ્રાહકને આપવામાં આવે જેમાં તે માલસામાન અને સેવાઓનાં બદલામાં કંપની રકમ મેળવવાની

હકદાર હોવાની અપેક્ષા રાખે છે, ત્યારે ગ્રાહકો સાથેનાં કરારમાંથી થતી આવકને ઓળખવામાં આવે છે.

ii. મળેલ અથવા મળવાપાત્ર નિર્ધારણાનાં ઉચિત મૂલ્ય પર આવક માપવામાં આવે છે.

b) અન્ય આવકની ઓળખ

i. વ્યાજની આવક સમયનાં ગુણોત્તર અને પ્રમાણનાં આધાર પર બાકી રકમ અને લાગુ પડતી અસરકારક વ્યાજ દરની પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને થતા વ્યાજ દરને ધ્યાનમાં લઈને ઓળખવામાં આવે છે.

2.9 ભાડાપદ્ધતિઓ

ફાયનાન્સ લીઝ:

- જે સંપત્તિની માલિકી સાથે આકસ્મિક તમામ જોખમો અને પારિતોષિકોને નોંધપાત્ર રીતે ટ્રાન્સફર કરે છે.
- ઓછા અથવા ઉચિત મૂલ્ય અથવા ન્યૂનતમ લીઝ ચૂકવણીનાં વર્તમાન મૂલ્ય પર લીઝનાં આરંભ પર મૂડિકરણ કરવામાં આવે છે.
- જવાબદારીનાં બાકી બેલેન્સ પર વ્યાજનો સતત દર હાંસલ કરવા માટે ફાયનાન્સ ચાર્જીસ અને લીઝ જવાબદારીનાં ઘટાડા વચ્ચે ચૂકવણીઓ વિભાજિત કરવામાં આવે છે.
- નફા અને ખોટનાં સ્ટેટમેન્ટમાં ફાયનાન્સનાં ખર્ચાઓમાં ફાયનાન્સ ચાર્જીસ ઓળખવામાં આવતા હોય.
- સંપત્તિનાં ઉપયોગી જીવનકાળ પર અવમૂલ્યન. જોકે, લીઝની અવધિની સમાપ્તિ પર માલિકી પ્રાપ્ત કરવામાં કોઈ વાજબી અનિશ્ચિતતા ન હોય, તો સંપત્તિનાં અંદાજિત ઉપયોગી જીવનકાળ ઓછી થવા અને લીઝની અવધી પર સંપત્તિનું અવમૂલ્યન થાય છે.

ઓપરેટિંગ લીઝ:

- જ્યારે કંપનને જોખમ અને પારિતોષિકોનો નોંધપાત્ર હિસ્સો ટ્રાન્સફર ન કરવામાં આવે ત્યારે તેને ઓપરેટિંગ લીઝ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.
- જ્યારે અપેક્ષિત ફૂગાવાનાં ખર્ચમાં વધારા માટે વળતર આપવા માટે અપેક્ષિત સાધારણ ફૂગાવાને અનુરૂપ લીઝની ચૂકવણી વધારવામાં આવે તે રીતે માળખાગત કરવામાં આવતી હોય તે સિવાય લીઝની અવધી પર સ્ટ્રેટ-લાઇનનાં આધાર પર નફા અને ખોટ પર ચૂકવણી ચાર્જ કરવામાં આવતી હોય.

2.10 નોન-ફાયનાન્સિયલ સંપત્તિઓનો ઘટાડો

સંપત્તિઓનાં ઘટાડા પરનાં ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ AS-36 નાં અનુપાલનમાં, કંપનીની સંપત્તિઓની ચાલું રકમોની ઘટાડાનો કોઈ સંકેત છે કે નહીં તે નક્કી કરવા માટે દરેક બેલેન્સ શીટ તારીખ પર સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. જો આવો કોઈ સંકેત અસ્તિત્વમાં હોય, તો સંપત્તિની રીકવર કરી શકાય તેવી રકમને ઉચિત મૂલ્યથી ઉચ્ચમાંથી વેચાણ ખર્ચ અને ઉપયોગી મૂલ્ય બાદ કરતા મળતી રકમ તરીકે અંદાજિત કરવામાં આવે છે. જ્યારે પણ સંપત્તિની ચાલું રકમ અથવા તેનો રોકડ જનરેટ કરતો એકમ તેની રીકવર કરી શકાય તેવી રકમને પાર કરે છે ત્યારે નફા અને ખોટનાં સ્ટેટમેન્ટમાં ઘટાડાની ખોટની ઓળખ કરવામાં આવે છે. જો રીકવર કરી શકાય તેવી રકમનાં અંદાજમાં કોઈ ફેરફાર હોય તે અગાઉનાં એકાઉન્ટિંગ સમયગાળામાં ઓળખવામાં આવેલી ઘટાડાની ખોટને રીવર્સ કરવામાં આવે છે અને આવી ખોટ હવે પછી અસ્તિત્વમાં રહેતી નથી અથવા ઘટી હોય છે. ઘટાડાની ખોટનાં પ્રત્યાવર્તનને નફા અને ખોટનાં સ્ટેટમેન્ટમાં ઓળખવામાં આવે છે.

2.11 ઉછીનાં લેવાનો ખર્ચ

વિશેષ રીતે પ્રોજેક્ટ માટે ઉછીનાં લેવામાં આવેલા અને તે સાથે ઓળખાયેલા ભંડોળ પર વેઠવા પડેલા ઉછીનાં લેવાનાં ખર્ચનું પ્રોજેક્ટ અથવા તેનાં કમિશનિંગનાં સમય સુધી અથવા તેનાં ભાગ સુધી મૂડિકરણ કરવામાં આવે છે અને ત્યારપછી સંપત્તિઓ કોમર્શિયલ ઓપરેશન હેઠળ હોય તેનાં વ્યાપ મુજબ આવકમાંથી ચાર્જ કરવામાં આવે છે.

2.12 કર્મચારી લાભો

a) ટૂંકા ગાળાનાં કર્મચારી લાભો

સેવા પ્રદાન કર્યાનાં બાર મહિનાની અંદર સંપૂર્ણ રીતે ચૂકવવાપાત્ર તમામ કર્મચારી લાભોને ટૂંકા ગાળાનાં કર્મચારી લાભો તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે. પગારો, વેતનો અને ટૂંકા-ગાળાની વળતર આપવામાં આવતી ગેરહાજરીઓ, એલટીસી વગેરે જેવા લાભોને કર્મચારી સંબંધિત સેવા પ્રદાન કરે તે સમયગાળામાં ઓળખવામાં આવે છે.

b) લાંબા ગાળાનાં કર્મચારી લાભો

i. લાંબા-ગાળાની વળતર આપવામાં આવતી ગેરહાજરીઓ અને અડધી ચૂકવણીની રજા જેવા લાંબા ગાળાનાં કર્મચારી લાભો માટેની જવાબદારીઓને નીચે (c) (ii) માં જણાવ્યા પ્રમાણેનાં વ્યાખ્યાયિત લાભ પ્લાનોનાં કિસ્સામાં આપવામાં આવેલી રીતે જ ઓળખવામાં આવે છે.

c) પોસ્ટ-એમ્પ્લોયમેન્ટ લાભો

i. વ્યાખ્યાયિત યોગદાન યોજનાઓ: પ્રોવિડન્ટ ફંડ સ્કીમ, સીજીઆઇએસ અને એમ્પ્લોઇ સ્ટેટ ઇન્સ્યુરન્સ સ્કીમનાં સંબંધમાં કંપની દ્વારા રીજનલ પ્રોવિડન્ટ ફંડ કમિશનર પર વ્યાખ્યાયિત યોગદાન કરવામાં આવે છે. આ યોજનાઓ અંતર્ગત ચૂકવેલું/ચૂકવવાપાત્ર યોગદાન કર્મચારી દ્વારા સંબંધિત સેવા પ્રદાન કરવામાં આવી હોય તે સમયગાળા દરમિયાન ઓળખવામાં આવે છે.

ii. વ્યાખ્યાયિત લાભ યોજનાઓ: ગ્રેયુઇટી એક પોસ્ટ-એમ્પ્લોયમેન્ટ વ્યાખ્યાયિત લાભ યોજના છે. બેલેન્સ શીટમાં ઓળખવામાં આવેલી જવાબદારી બેલેન્સ શીટની તારીખ પર વ્યાખ્યાયિત લાભની જવાબદારીનાં વર્તમાન મૂલ્યમાંથી યોજનાની સંપત્તિઓનાં ઉચિત મૂલ્યને બાદ કરતા મળતી રકમ છે. વ્યાખ્યાયિત લાભ જવાબદારી એક સ્વતંત્ર વીમાવિજ્ઞાની દ્વારા પ્રોજેક્ટેડ યુનિટ ક્રેડિટ (PUC) પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને ગણવામાં આવે છે.

d) નિવૃત્તિ લાભો

'પ્રતિનિયુક્તિ પરનાં સ્ટાફ' નાં નિવૃત્તિ લાભો રેલ્વે મંત્રાલયની માર્ગદર્શિકાનાં આધાર પર ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે.

e) પુનઃમાપણીઓ

ગ્રેયુઇટી જેવી વ્યાખ્યાયિત લાભ યોજનાઓ સંબંધિત અનુભવી એડજસ્ટમેન્ટો અને વાસ્તવિક ધારણાઓમાં થતા ફેરફારોમાંથી ઉદ્ભવતા પુનઃમાપણી ફાયદાઓ અને ખોટને અન્ય વ્યાપક આવકમાં પ્રત્યક્ષ રીતે તેઓ થાય છે તે સમયગાળામાં ઓળખવામાં આવે છે. તેઓને ઇક્વિટીનાં ફેરફારોનાં સ્ટેટમેન્ટમાં અને બેલેન્સ શીટમાં રીટેઇન કરેલી આવકોમાં સામેલ કરવામાં આવે છે.

2.13 વર્તમાન આવક વેરો

- i. વર્ષનાં કરવેરા ખર્ચમાં વર્તમાન આવક વેરા અને વિલંબિત કરવેરાનો સમાવેશ થાય છે.
- ii. વર્તમાન કરવેરાને લાગુ પડતા કરવેરા દરોનો ઉપયોગ કરીને કરવેરા ઓથોરિટીઓને ચૂકવવાની અપેક્ષિત રકમ પર માપવામાં આવે છે.
- iii. રકમની ગણતરી કરવા માટે વપરાતા કરવેરા દરો અને કરવેરા કાયદાઓ જ્યાં કંપની કાર્યરત હોય અને કરવેરાપાત્ર આવકનું નિર્માણ કરતી હોય તે દેશોમાં રીપોર્ટિંગ તારીખ પર અમલમાં મૂકેલા હોય અથવા નોંધપાત્ર રીતે અમલી હોય તે છે.
- iv. ઓસીઆઇ વસ્તુઓ સંબંધિત વર્તમાન કરવેરાને અધર કોમ્પ્રીહેન્સિવ ઇન્કમ (OCI) માં ઓળખવામાં આવે છે.

2.14 વિલંબિત કરવેરા

ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ (IND-AS 12) સાથેનાં અનુપાલન મુજબ, ઇન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરવામાં આવેલા “આવક વેરાઓ”.

- i. વિલંબિત આવક વેરા સંપત્તિઓ અને જવાબદારીઓને હંગામી તફાવતો માટે ઓળખવામાં આવે છે જેને રીપોર્ટિંગ તારીખ પર અમલમાં મૂકેલા હોય અથવા નોંધપાત્ર રીતે અમલી હોય તેવા કરવેરા દરો અને કરવેરા કાયદાઓનો ઉપયોગ કરીને ગણવામાં આવે છે.
- ii. વિલંબિત આવક વેરા સંપત્તિને તે હદ સુધી ઓળખવામાં આવે છે કે તે સંભવિત હોય કે કરવેરાપાત્ર નફો ઉપલબ્ધ હોય જેને કપાતપાત્ર હંગામી તફાવતો, અને બિનવપરાયેલ કરવેરા કેડિટ્સનાં કેરી ફોરવર્ડ અને બિનવપરાયેલ કરવેરા ખોટ સામે ઉપયોગમાં લઇ શકાય.
- iii. વિલંબિત આવક વેરા સંપત્તિઓની વહન રકમની દરેક રીપોર્ટિંગ તારીખ પર ગણતરી કરવામાં આવે છે અને એટલી હદ સુધી ઘટાડવામાં આવેલી હોય કે એવું હવે પછી સંભવિત ન હોય કે સંપૂર્ણ કે આંશિક વિલંબિત આવક વેરા સંપત્તિનો ઉપયોગ કરવાની અનુમતિ આપે તેટલા પૂરતો કરવેરાપાત્ર નફો ઉપલબ્ધ હશે.
- iv. ઓસીઆઇ વસ્તુઓ સંબંધિત વિલંબિત કરવેરાને અધર કોમ્પ્રીહેન્સિવ ઇન્કમ (OCI) માં ઓળખવામાં આવે છે.

2.15 શેર દીઠ આવકો

1. શેર દીઠ બેઝિક આવકોને સમયગાળા દરમિયાન ભાર આંકણી કરેલા બાકી ઇક્વિટી શેરોની સરેરાશ સંખ્યા દ્વારા ઇક્વિટી શેરહોલ્ડરને આરોપ્ય સમયગાળા માટે ચોખ્ખા નફા કે ખોટને વિભાજીત કરીને ગણવામાં આવે છે. સમયગાળા દરમિયાન ભાર આંકણી કરેલા બાકી ઇક્વિટી શેરોની સરેરાશ સંખ્યાને જારી કરવામાં આવેલી બોનસ અને શેરનું વિભાજન કરવાનાં પ્રસંગો માટે એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે.
2. શેર દીઠની મંદ પાડેલી આવકોની ગણતરી કરવાનાં હેતુ માટે, ઇક્વિટી શેરહોલ્ડરને આરોપ્ય સમયગાળા માટે ચોખ્ખા નફા કે ખોટ અને તે સમયગાળા દરમિયાન બાકી ભાર આંકણી કરેલા શેરોની સરેરાશ સંખ્યાને તમામ ડાઇલ્યુટિવ સંભવિત ઇક્વિટી શેરોની અસરો માટે એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે.

2.16 પ્રાથમિક ખર્ચાઓ

તમામ પ્રાથમિક ખર્ચાઓને તે જ્યારે થયા હોય ત્યારનાં ખર્ચ તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.

2.17 ઇક્વિટી હોલ્ડરોને ડિવિડન્ડ

ચૂકવેલા / ચૂકવવાપાત્ર ડિવિડન્ડને યોગ્ય રીતે શેરહોલ્ડરો અથવા બોર્ડ ઓફ ડાઇરેક્ટરો દ્વારા સંબંધિત ડિવિડન્ડ મંજૂર કરવામાં આવે તે વર્ષમાં ઓળખવામાં આવે છે.

2.18 બેલેન્સ શીટની તારીખ પછી બનતા પ્રસંગો

બેલેન્સ શીટની તારીખ પછી બનતા પ્રસંગોને Ind AS 10 સાથે અનુપાલન અનુસાર ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સની તૈયારીમાં ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે (બેલેન્સ શીટ તારીખ પછી થતા પ્રાસંગિક ખર્ચાઓ અને પ્રસંગો).

2.19 ઉચિત મૂલ્યનું માપન

દરેક રીપોર્ટિંગ તારીખ પર કંપની ઉચિત મૂલ્ય પર અમુક ફાયનાન્શિયલ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ્સની માપણી કરે છે. ઉચિત મૂલ્ય એક એવી કિંમત છે જે સંપત્તિનાં વેચાણથી પ્રાપ્ત થાય અથવા માપણી તારીખ પર માર્કેટ સહભાગીઓ વચ્ચે કમબંધ લેવડદેવડમાં જવાબદારી ટ્રાન્સફર કરવા માટે ચૂકવવામાં આવતી હોય. ઉચિત મૂલ્યની માપણી એવી પૂર્વધારણા પર આધારિત હોય છે કે સંપત્તિ વેચવા માટેની લેવડદેવડ કે જવાબદારી ટ્રાન્સફર કરવાની ઘટનાં આમાંથી કોઈ રીતે થાય:

- સંપત્તિઓ કે જવાબદારીઓ માટેનાં મુખ્ય માર્કેટમાં, અથવા
- મુખ્ય માર્કેટની ગેરહાજરીમાં, સંપત્તિ કે જવાબદારી માટેનાં સૌથી ફાયદાકારક માર્કેટમાં.

મુખ્ય કે સૌથી વધારે ફાયદાકારક માર્કેટ કંપની માટે પ્રાપ્ય હોવું જરૂરી છે. સંપત્તિ કે જવાબદારીનું ઉચિત મૂલ્ય એવી ધારણાઓનો ઉપયોગ કરીને માપવામાં આવે છે જેનો સંપત્તિ કે જવાબદારીની કિંમત નક્કી કરતી વખતે માર્કેટ સહભાગીઓ દ્વારા માર્કેટ સહભાગીઓ તેઓનાં સૌથી શ્રેષ્ઠ આર્થિક હિતમાં વર્તન કરે તેવી ધારણા સાથે ઉપયોગ કરી શકતા હોય. કંપની મૂલ્યાંકન ટેકનિકોનો ઉપયોગ કરતી હોય જે પરિસ્થિતિઓમાં સુયોગ્ય હોય અને જેનાં માટે ઉચિત મૂલ્ય માપવા માટે પૂરતી માહિતી ઉપલબ્ધ હોય, સંબંધિત દ્રષ્યમાન ઇનપુટ્સનો મહત્તમ ઉપયોગ કરવામાં આવતો હોય અને દ્રષ્યમાન ન હોય તેવા ઇનપુટ્સનો ઉપયોગ ન્યૂનતમ કરવામાં આવતો હોય.

2.20 ફાયનાન્શિયલ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ્સ

a) પ્રારંભિક ઓળખ:

નાણાકીય સંપત્તિઓ અને જવાબદારીઓને ત્યારે ઓળખવામાં આવે છે જ્યારે કંપની ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટનાં કરારબદ્ધ પ્રાવધાનોનો પક્ષ બને છે. નાણાકીય સંપત્તિઓ અને જવાબદારીઓને પ્રારંભમાં ઉચિત મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે. નાણાકીય સંપત્તિઓ અને નાણાકીય જવાબદારીઓનાં હસ્તાંતરણ કે જારી કરવા સાથે પ્રત્યક્ષ રીતે સંબંધિત (નફા અને ખોટ મારફત ઉચિત મૂલ્ય પરની નાણાકીય સંપત્તિઓ અને નાણાકીય જવાબદારીઓ સિવાયનાં) લેવડદેવડ ખર્ચાઓને નાણાકીય સંપત્તિ કે નાણાકીય જવાબદારીની પ્રારંભિક ઓળખ પર માપવામાં આવેલા ઉચિત મૂલ્યમાં ઉમેરવામાં આવે છે અથવા તેમાંથી બાદ કરવામાં આવે છે.

b) અનુગામી માપન

નાણાકીય સંપત્તિઓ

નાણાકીય સંપત્તિઓને નીચેનાં વર્ગોમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે:

i. ઋણમૂક્ત ખર્ચ પર

નાણાકીય સંપત્તિઓને ઋણમુક્તિ ખર્ચ પર અનુગામી રીતે માપવામાં આવે છે જો આ નાણાકીય સંપત્તિઓને એવા વ્યાપારમાં રાખવામાં આવી હોય જેનો ધ્યેય કરારબદ્ધ રોકડ પ્રવાહ એકત્રિત

કરવા માટે આ સંપત્તિઓને રાખવાનો હોય અને નાણાકીય સંપત્તિનાં કરારની શરતો માત્ર અને માત્ર મુદ્દલ અને બાકી મુદ્દલ રકમ પરનાં વ્યાજની રકમની ચૂકવણી માટેનાં રોકડનાં પ્રવાહમાં નિર્ધારિત તારીખો પર વધારો થતો હોય.

ii. અન્ય સમાવેશક આવક મારફત ઉચિત મૂલ્ય

નાણાકીય સંપત્તિઓને અન્ય સમાવેશક આવક મારફત ઉચિત મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે જો આ નાણાકીય સંપત્તિઓને એવા વ્યાપારમાં રાખવામાં આવી હોય જેનો ધ્યેય કરારબદ્ધ રોકડ પ્રવાહ એકત્રિત કરવા અને નાણાકીય સંપત્તિઓ વેચવા એમ બન્ને દ્વારા હાંસલ કરવાનો હોય અને નાણાકીય સંપત્તિનાં કરારની શરતો માત્ર અને માત્ર મુદ્દલ અને બાકી મુદ્દલ રકમ પરનાં વ્યાજની રકમની ચૂકવણી માટેનાં રોકડનાં પ્રવાહમાં નિર્ધારિત તારીખો પર વધારો થતો હોય.

iii. નફા અને ખોટ મારફત ઉચિત મૂલ્ય પર

નાણાકીય સંપત્તિઓને નફા અને ખોટ મારફત ઉચિત મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે અન્યથા તેને પ્રારંભિક ઓળખ પર ઋણમૂલ્કિત ખર્ચ પર અથવા અન્ય સમાવેશક આવક મારફત ઉચિત મૂલ્ય પર માપવામાં આવતી હોય. નફા અને ખોટ મારફત ઉચિત મૂલ્ય પર નાણાકીય સંપત્તિઓ અને જવાબદારીઓનાં હસ્તાંતરણ સાથે પ્રત્યક્ષ રીતે સંબંધિત લેવડદેવડોનાં ખર્ચને તાત્કાલિક રીતે નફા અથવા ખોટમાં ઓળખવામાં આવે છે.

નાણાકીય જવાબદારીઓ

નાણાકીય જવાબદારીઓ નીચે મુજબ વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે:

i. ઋણમૂલ્કિત ખર્ચ પર નાણાકીય જવાબદારીઓ

વેપાર અને અન્ય ચૂકવવાપાત્રો, સીક્યુરિટી ડીપોઝિટો અને રીટેન્શન નાણા વગેરે દ્વારા રજૂ ઋણમૂલ્કિત ખર્ચ પરની નાણાકીય જવાબદારીઓ પ્રારંભમાં ઉચિત મૂલ્ય પર ઓળખવામાં આવે છે અને અનુગામી રીતે અસરકારક વ્યાજ દરની પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને ઋણમૂલ્કિત ખર્ચ પર વહન કરવામાં આવે છે.

ii. નફા અને ખોટ મારફત ઉચિત મૂલ્ય પર નાણાકીય જવાબદારીઓ (FVTPL)

કંપનીએ FVTPL પર કોઈ નાણાકીય જવાબદારીઓ નિયુક્ત કરી નથી.

c) ડી-રીકોગ્નિશન:

i. નાણાકીય સંપત્તિ

કોઈ નાણાકીય સંપત્તિ (અથવા, જ્યાં લાગુ પડે ત્યાં, નાણાકીય સંપત્તિનો ભાગ અથવા એકસમાન નાણાકીય સંપત્તિઓનાં જૂથનો ભાગ) માત્ર ત્યારે જ ડીરીકોગ્નિશન કરવામાં આવે છે જ્યારે સંપત્તિમાંથી રોકડનાં પ્રવાહનાં કરારબદ્ધ હક્કો સમાપ્ત થાય છે અથવા તે નાણાકીય સંપત્તિ અને સંપત્તિની માલિકીનાં નોંધપાત્ર રીતે તમામ જોખમો અને પારિતોષિકો ટ્રાન્સફર કરે છે.

ii. નાણાકીય જવાબદારી

કોઈ નાણાકીય જવાબદારીને માત્ર ત્યારે જ ડીરીકોગ્નિશન કરવામાં આવે છે જ્યારે લાયબિલિટી અંતર્ગતની જવાબદારી ડિસ્ચાર્જ કરવામાં આવે અથવા રદ કરવામાં આવે અથવા સમાપ્ત

થતી હોય. જ્યારે નોંધપાત્ર રીતે ભિન્ન શરતો પર પ્રવર્તમાન નાણાકીય જવાબદારીની એકસમાન ઉદાર આપનાર પાસેથી અન્ય જવાબદારીથી ફેરબદલ કરવામાં આવે છે, અથવા પ્રવર્તમાન જવાબદારીની શરતો નોંધપાત્ર રીતે બદલવામાં આવે છે, ત્યારે આવી ફેરબદલ કે ફેરફારને મૂળ જવાબદારીની ડી રીકોન્સિડેરેશન તરીકે ગણવામાં આવે છે અને નવી જવાબદારીની ઓળખ કરવામાં આવે છે અને સંબંધિત વહન રકમોમાં તફાવતને નફા અથવા ખોટનાં સ્ટેટમેન્ટમાં ઓળખવામાં આવે છે.

d) નાણાકીય સંપત્તિઓનો ઘટાડો:

ઘટાડાની ખોટનાં માપન અને ઓળખ માટે કંપની એક્સપેક્ટેડ ક્રેડિટ લોસ (ECL) લાગુ કરે છે. મળવાપાત્ર વેપાર પરનાં ઘટાડાની ખોટનાં ભથ્થાની ઓળખ માટે કંપની 'સરળકૃત અભિગમ' અનુસરે છે. સરળકૃત અભિગમનાં અમલીકરણ માટે કંપનીને ક્રેડિટ રીસ્કમાં ટ્રેક બદલવાની આવશ્યકતા રહેતી નથી. તેનાં બદલે, તે તેની પ્રારંભિક ઓળખથી જ દરેક રીપોર્ટિંગ તારીખ પર આજીવન ECL પર આધારિત ઘટાડાની ખોટનાં ભથ્થા તરીકે ઓળખે છે.

કંપની ઋણમુક્તિ ખર્ચ પર વહન થતી તેની સંપત્તિઓ સાથે સંકળાયેલા અપેક્ષિત ક્રેડિટ ખર્ચાઓ અને FVTOCI ડેબ્ટ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ્સની અગ્ર દ્રષ્ટિનાં આધાર પર આકારણી કરે છે. ક્રેડિટ જોખમમાં નોંધપાત્ર વધારો થતો હોય તો તેનાં પર ઘટાડાની પદ્ધતિ લાગુ પડે છે.

સમયગાળા દરમિયાન ઓળખાતું ECL ઘટાડાની ખોટનું ભથ્થું (અથવા રીવર્સલ) નફા અને ખોટનાં સ્ટેટમેન્ટમાં આવક/ખર્ચ તરીકે ઓળખાય છે.

2.21 વેચાણ પર રાખેલી બિન-વર્તમાન સંપત્તિઓ (અથવા નિકાલ જૂથો)

બિન-વર્તમાન સંપત્તિઓને (અથવા નિકાલ જૂથો) ત્યારે વેચાણ માટે રાખવામાં આવેલી સંપત્તિઓ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે જ્યારે તેઓની વહન રકમ મુખ્યત્વે વેચાણની લેવડદેવડ મારફત રીકવર કરવાની હોય અને વેચાણ અત્યંત સંભવિત ગણવામાં આવતું હોય. વેચાણને અત્યંત સંભવિત ત્યારે ગણવામાં આવે છે જ્યારે સંપત્તિ કે નિકાલ જૂથ તેની વર્તમાન સ્થિતિમાં તાત્કાલિક વેચાણ માટે ઉપલબ્ધ હોય છે, એવી કોઈ સંભાવના નથી હોતી કે વેચાણ પરત ખેંચી લેવામાં આવે, અને વર્ગીકૃત થયાની તારીખથી એક વર્ષની અંદર વેચાણ થવાનું અપેક્ષિત હોય. વેચાણ માટે રાખેલા તરીકે વર્ગીકૃત નિકાલ જૂથો વેચવા માટે વહન રકમથી નીચી રકમ પર ઉચિત મૂલ્યમાંથી ખર્ચ બાદ કરેલી રકમ પર જણાવવામાં આવતી હોય. સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર અને અમૂર્ત સંપત્તિઓને એક વખત વેચાણ માટે રાખવામાં આવ્યા પછી અવમૂલ્યન કે ઋણમૂક્તિ કરી શકાતા નથી. વેચાણ માટે રાખેલા તરીકે વર્ગીકૃત સંપત્તિઓ અને જવાબદારીઓને નાણાકીય સ્થિતિનાં સ્ટેટમેન્ટમાં અલગ અલગ રીતે રજૂ કરવામાં આવે છે.

જો IND AS 105 દ્વારા જણાવેલા માનદંડ "બિન-વર્તમાન સંપત્તિ વેચાણ માટે રાખેલ અને બંધ કરેલી કામગીરીઓ" હવે પછી પૂર્ણ ન થતો હોય, તો નિકાલ જૂથને વેચાણ માટે રાખેલ તરીકે વર્ગીકૃત કરવાનું સમાપ્ત થાય છે. વેચાણ પર રાખેલ તરીકે વર્ગીકૃત થવાનું સમાપ્ત થતી બિન-વર્તમાન સંપત્તિને (i) સંપત્તિને વેચાણ માટે રાખેલ તરીકે વર્ગીકૃત કરતા પહેલાની તેની વહન રકમ, જો તે સંપત્તિને વેચાણ પર રાખેલ તરીકે વર્ગીકૃત ન કરી હોત તો અવમૂલ્યન માટે એડજસ્ટ કરાયેલ તરીકે ઓળખવામાં આવી હોત, અને (ii) જ્યારે નિકાલ જૂથ વેચાણ પર રાખેલ તરીકે વર્ગીકૃત હોવાનું સમાપ્ત થાય તે તારીખ પર તેની રીકવર કરી શકાય તેવી રકમ, તેઓ માંથી ઓછી રકમ પર માપવામાં આવે છે.

2.22 ધારાધોરણ જારી કરેલ પરંતુ નાણાકીય વર્ષ 2018-19 માટે હજુ અસરકારક નથી:

Ind AS 116 - લીઝ

30 માર્ચ, 2019 નાં રોજ, કોર્પોરેટ અફેર્સ મંત્રાલય (MCA) દ્વારા Ind AS 116, લીઝ સૂચિત કરતા કંપનીઓનાં (ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ) સુધારેલા નિયમો, 2019 જારી કરવામાં આવ્યા હતા. આ ધારાધોરણ 1 એપ્રિલ, 2019 થી અસરમાં આવવા સાથે કંપનીઓ માટે લાગુ પડવાનું છે અને પ્રવર્તમાન Ind AS 17 (લીઝ) અને સંબંધિત અર્થઘટનોની ફેરબદલ કરશે. આ Ind AS લીઝ પર લેનાર અને લીઝ પર આપનાર માટે લીઝની ઓળખ, માપન, રજૂઆતો અને પ્રગટિકરણ માટેનાં સિદ્ધાંતો સ્થાપિત કરે છે. તેની આવશ્યકતા છે કે લીઝ પર લેનાર 12 મહિના કે તેનાંથી વધારે લીઝ અવધી ધરાવતી તમામ લીઝની લેવડદેવડો માટે સંપત્તિઓ અને જવાબદારીઓની ઓળખ કરે, અન્યથા મૂર્ત સંપત્તિ નીચા મૂલ્યની હોય. પ્રવર્તમાન Ind AS 17 અંતર્ગત, કાર્યરત લીઝ ખર્ચાઓને નફા અને ખોટનાં સ્ટેટમેન્ટમાં ચાર્જ કરવામાં આવે છે. વધુમાં, નવા Ind AS ની આવશ્યકતા છે વ્યાપક પ્રગટિકરણ કરવામાં આવે. આ ધારાધોરણ Ind AS 8 સાથે અનુરૂપમાં પૂર્વવર્તી અભિગમની અનુમતિ આપે છે અથવા આ ધારાધોરણ પ્રારંભમાં લાગુ કરવાની સંચિત અસર સાથે પૂર્વવર્તી હોય છે (સંચિત કેચ-અપ અભિગમ).

Ind AS 12 માં સુધારણા – આવક વેરા

MCA દ્વારા Ind AS 12 પરિશિષ્ટ C આવક વેરા પર સારવાર પર અનિચ્છિતતામાં 1 એપ્રિલ, 2019 થી અમલીકરણ થાય તે રીતે સુધારાની સૂચનાં આપવામાં આવી છે. તે કરવેરાપાત્ર નફા/ખોટ નક્કી કરતી વખતે લાગુ કરવાની આવક વેરા સારવાર પર અનિચ્છિતતા પ્રીસ્કાઇબ કરે છે. Ind AS 12 માં સુધારો નફો અથવા ખોટ, ઓસીઆઇ અથવા ઇક્વિટીમાં જ્યાં તે મૂળ રીતે ઓળખાય છે તેમાં ડિવિડન્ડનાં આવક-વેરાનાં પરિણામોની ઓળખની સ્પષ્ટતા પણ કરે છે. એડજસ્ટમેન્ટ Ind AS 8 ને અનુરૂપ હોવા સાથે પૂર્વવર્તી અથવા સંચિત કેચ-અપ અભિગમનું હોવું જોઇએ.

Ind AS 19 માં સુધારણા – કર્મચારીનાં લાભો

30 માર્ચ, 2019 નાં રોજ, MCA દ્વારા Ind AS 19 કર્મચારીનાં લાભોમાં સુધારો સૂચિત કરવામાં આવ્યો હતો જે પ્લાન સુધારા, કાપ કે પતાવટ બાદ બાકીનાં સમયગાળા માટે ચોખ્ખા વ્યાજ તરીકે ભૂતકાળની સેવાનાં ખર્ચને નક્કી કરવા માટે એપેડેટ્સ ધારણાઓની જરૂરીયાત ઉભી કરે છે. છે.

આ કંપની કથિત ફેરફારોની કંપનીનાં ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ પર થતી અસરની તપાસણી અને મૂલ્યાંકનની પ્રક્રિયામાં છે અને સ્ટાન્ડર્ડ્સ અને સુધારાઓની અસરકારક તારીખથી અનુસરશે. જોકે, કોઇ મહત્વની અસર જોવા મળી નથી.

નોંધ: - 3

સંપત્તિ, ખાન્ટ અને ઇકિવપમેન્ટ

વિવરણો	લીઝ પર રાખેલમાં કરેલા સુધારાઓ	ફનિયર અને ફિક્સરો	મોટર વાહનો	EDP સંપત્તિઓ	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
					ઓફિસ સાધનો	કુલ
ગ્રોસ વહન રકમ						
1 એપ્રિલ, 2017 મુજબ	-	-	-	8.74	7.02	15.76
ઉમેરાઓ	341.26	46.97	47.92	103.62	66.51	606.28
નિકાલો / એડજસ્ટમેન્ટ્સ	-	-	-	-	-	-
31 માર્ચ, 2018 મુજબ	341.26	46.97	47.92	112.36	73.53	622.04
ઉમેરાઓ	1.51	206.27	27.10	554.84	234.25	1,023.95
નિકાલો / એડજસ્ટમેન્ટ્સ	-	0.78	-	-	3.34	4.12
31 માર્ચ, 2019 મુજબ	342.77	252.46	75.02	667.20	304.44	1,641.87
સંચિત અવમૂલ્યન અને ઘટાડો						
1 એપ્રિલ, 2017 મુજબ	-	-	-	0.99	0.38	1.37
વર્ષ માટે ચાર્જ કરવામાં આવેલ અવમૂલ્યન	25.75	2.50	2.98	11.84	4.69	47.76
નિકાલો/એડજસ્ટમેન્ટ્સ	-	-	-	-	-	-
31 માર્ચ, 2018 મુજબ	25.75	2.50	2.98	12.83	5.07	49.13
વર્ષ માટે ચાર્જ કરવામાં આવેલ અવમૂલ્યન	54.23	20.96	7.57	105.94	39.54	228.25
નિકાલો/એડજસ્ટમેન્ટ્સ	-	0.36	-	-	0.36	0.72
31 માર્ચ, 2019 મુજબ	79.98	23.10	10.55	118.77	44.25	276.66
નેટ વહન મૂલ્ય						
31 માર્ચ, 2019 પર	262.79	229.36	64.47	548.43	260.19	1,365.20
31 માર્ચ, 2018 પર	315.51	44.47	44.94	99.53	68.46	572.89

નોંધ: - 4

પ્રગતિશીલ કાર્ય મૂડી

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	વહન	કુલ
1 એપ્રિલ 2017 પર		1,185.94
ઉમેરાઓ (અનુગામી ખર્ચ)		7,579.96
એડજસ્ટમેન્ટ્સ		-
31 માર્ચ 2018 પર		8,765.90
ઉમેરાઓ (અનુગામી ખર્ચ)		53,022.90
એડજસ્ટમેન્ટ્સ		-
31 માર્ચ 2019 પર		61,788.80

નોંધ 4.1 પ્રગતિશીલ કાર્યની મૂડીની વિગતો

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)					
	નાણાકીય વર્ષ 2017-18			નાણાકીય વર્ષ 2018-19		
	ઓપનિંગ	ઉમેરાઓ	31.3.2018 મુજબ	ઉમેરાઓ	એડજસ્ટમેન્ટ્સ	31.3.2019 મુજબ
બાંધકામ/પ્રોજેક્ટોરમેન્ટ ખર્ચ	-	50.97	50.97	3,061.81	-	3,112.78
જમીન (નોંધ 4.1.1)	-	389.39	389.39	36,707.38	-	37,096.77
કન્સલ્ટિંગ સેવા ખર્ચ	1,048.15	4,081.61	5,129.76	3,637.70	-	8,767.46
પ્રાથમિક પ્રોજેક્ટ ખર્ચ	-	1,230.69	1,230.69	1,522.49	-	2,753.18
પ્રાસંગિક પ્રોજેક્ટ ખર્ચ	137.79	1,843.60	1,981.39	8,163.00	-	10,144.39
બાદબાકી: ટેન્ડરનું વેચાણ અને અન્ય આવક	-	(16.30)	(16.30)	(69.48)	-	(85.78)
કુલ	1,185.94	7,579.96	8,765.90	53,022.90	-	61,788.80

નોંધ 4.1.1 આ જમીન હસ્તાંતરણ ખર્ચ અને જમીન હસ્તાંતરણ અને સુવિધાકરણ સંબંધિત ખર્ચો સમાવે છે. કેટલાક કિસ્સામાં, જમીન સ્વતંત્ર માલિકીની છે અને કંપનીનાં નામ પર ટાઇટલ હજુ ટ્રાન્સફર કરવાનું બાકી છે. જમીનનાં મૂલ્યમાં ભારત સરકાર/રેલ્વે મંત્રાલય પાસેથી ભાડાપટ્ટે હસ્તગત કરેલી જમીનનાં રૂ. 12,384.81 લાખનો સમાવેશ કરે છે. જોકે, કેટલાક કિસ્સાઓમાં, લીઝ હજુ પણ ફાઇનલાઇઝ કરવાની બાકી છે.

નોંધ 4.1.2 નાણાકીય વર્ષ 2017-18 દરમિયાન કરવામાં આવેલા એક્સપેન્સ કેપિટલાઇઝેશનનાં કેપિટલાઇઝેશનની રીવાઇઝ્ડ પ્રક્રિયામાં રૂ. 170.76 લાખનાં ઘટાડા સાથે, બાંધકામ સમયગાળા દરમિયાન પરીક્ષણ ખર્ચોનાં કેપિટલાઇઝેશન માટે કંપનીએ ઇન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા (ICAI) ની નિષ્ણાંતોની સલાહકાર સમિતિનો અભિપ્રાય લીધો છે. વિગતો માટે નોંધ 35 નો સંદર્ભ લો.

નોંધ: - 5
અમૂર્ત સંપત્તિઓ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	રકમ	
ગ્રોસ વહન રકમ		
1 એપ્રિલ, 2017 પર		-
ઉમેરાઓ		30.72
નિકાલો/એડજસ્ટમેન્ટ્સ		-
31 માર્ચ, 2018 પર		30.72
ઉમેરાઓ		166.56
નિકાલો/એડજસ્ટમેન્ટ્સ		-
31 માર્ચ, 2019 પર		197.28
સંચિત ઋણમુક્તિ અને ઘટાડો		
1 એપ્રિલ, 2017 પર		-
વર્ષ માટેનો ઋણમુક્તિ ચાર્જ		2.14
નિકાલો/એડજસ્ટમેન્ટ્સ		-
31 માર્ચ, 2018 પર		2.14
વર્ષ માટેનો ઋણમુક્તિ ચાર્જ		48.40
નિકાલો/એડજસ્ટમેન્ટ્સ		-
31 માર્ચ, 2019 પર		50.54
નેટ વહન મૂલ્ય		
31 માર્ચ, 2019 પર		146.74
31 માર્ચ, 2018 પર		28.58

નોંધ :- 6
નાણાકીય સંપત્તિઓ- બિન વર્તમાન

નોંધ 6.1 ધિરાણો

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
બિનસુરક્ષિત, લક્ષિત માલસામાન		
કર્મચારીને હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (HBA) લોન	27.01	18.43
સીક્યુરિટી ડીપોઝિટ	260.55	162.71
કુલ	287.56	181.14

નોંધ: - 7
ડીફર્ડ ટેક્સ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
A. ડીફર્ડ ટેક્સની જવાબદારીઓ		
સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટ	30.35	7.41
કુલ ડીફર્ડ ટેક્સની જવાબદારીઓ	30.35	7.41
B. ડીફર્ડ ટેક્સની સંપત્તિઓ		
પ્રાથમિક ખર્ચાઓ	17.27	34.19
કર્મચારી લાભો માટેનાં પ્રોવિઝનો	76.00	5.82
કુલ ડીફર્ડ ટેક્સની સંપત્તિઓ	93.27	40.00
કુલ ડીફર્ડ ટેક્સ (જવાબદારી) સંપત્તિઓ	62.90	32.59

ડીફર્ડ ટેક્સ સંપત્તિ/(જવાબદારી) માં મૂલમેન્ટ

વિવરણો	પ્રાથમિક ખર્ચાઓ	સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઇકિવપમેન્ટ	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
			ચારી લાભોનાં ખર્ચા	કુલ
1 એપ્રિલ, 2017 પર ઓપનિંગ બેલેન્સ	-	-	-	-
વર્ષ દરમિયાન ચાર્જ કરેલ / (કેડિટ કરેલ)				
નફા અને ખોટમાં	34.19	(7.41)	5.82	32.59
અન્ય સમાવેશક આવકમાં	-	-	-	-
31 માર્ચ, 2018 પર કલોઝિંગ બેલેન્સ	34.19	(7.41)	5.82	32.59
વર્ષ દરમિયાન ચાર્જ કરેલ/(કેડિટ કરેલ)				
નફા અને ખોટમાં	(16.91)	(22.93)	70.38	30.54
અન્ય સમાવેશક આવકમાં	-	-	(0.20)	(0.20)
31 માર્ચ, 2019 પર કલોઝિંગ બેલેન્સ	17.27	(30.35)	76.00	62.90

નોંધ :- 8

અન્ય બિન-વર્તમાન સંપત્તિઓ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
a) કેપિટલ એડવાન્સીસ		
ફિક્સ્ડ સંપત્તિઓ માટે એડવાન્સીસ	2.50	2.05
જમીન હસ્તાંતરણ માટે એડવાન્સ	95,680.54	-
અન્ય માટે એડવાન્સ	75,695.18	6,501.65
b) અન્ય		
પ્રીપેઇડ ખર્ચાઓ	3.78	32.08
ઉચિત મૂલ્ય એડજસ્ટમેન્ટ-સીક્યુરિટી ડીપોઝિટ*	62.50	60.75
ઉચિત મૂલ્ય એડજસ્ટમેન્ટ-હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (HBA)**	12.96	9.21
કુલ	1,71,457.46	6,605.74

* તે સીક્યુરિટી ડીપોઝિટનાં ઉચિત મૂલ્ય અને લેવડેવડ મૂલ્ય વચ્ચેનાં તફાવતનાં બિનનફામૂક્ત હિસ્સાને રજૂ કરે છે.

** તે હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (HBA) લોનનાં ઉચિત મૂલ્ય અને લેવડેવડનાં મૂલ્ય વચ્ચેનાં તફાવતનાં બિનનફામૂક્ત હિસ્સાને રજૂ કરે છે.

નોંધ :- 9

નાણાકીય સંપત્તિઓ-વર્તમાન

નોંધ 9.1 રોકડ અને રોકડ સમતુલ્ય

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
હાથ પર રહેલું ચલણ	-	2.03
બેંકોમાં રહેલી બેલેન્સો:		
- કરંટ એકાઉન્ટમાં	243.40	34.27
- ફ્લેક્સિબલ એકાઉન્ટમાં	5,025.48	786.57
ઇમ્પ્રેસ્ટ એકાઉન્ટમાં	9.48	0.38
ફિક્સ્ડ ડીપોઝિટો (ત્રણ મહિનાથી ઓછી મૂળ મેચ્યુરિટી સાથે)	50,000.00	9,000.00
કુલ	55,278.36	9,823.25

નોંધ 9.2 રોકડ અને રોકડ સમતુલ્યો સિવાયનાં બેંક બેલેન્સો

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
ફિક્સ્ડ ડીપોઝિટો (3 મહિનાથી વધારે અને 12 મહિના સુધીની મૂળ મેચ્યુરિટી સાથે)	18,300.00	40,838.44
ફિક્સ્ડ ડીપોઝિટો (12 મહિનાથી વધારેની મૂળ મેચ્યુરિટી સાથે)	14,000.00	-
કુલ	32,300.00	40,838.44

નોંધ 9.3 ધિરાણો

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
બિનસુરક્ષિત, લક્ષિત માલસામાન		
કર્મચારીને હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (HBA) લોન	3.82	2.55
સીક્યુરિટી ડીપોઝિટ	105.68	37.84
કુલ	109.50	40.39

નોંધ 9.4 અન્ય વર્તમાન નાણાકીય સંપત્તિઓ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2019 મુજબ
ઉપાજિત વ્યાજ પરંતુ ટર્મ અને ફિક્સ્ડ ડીપોઝિટો પર બાકી ન હોય	1,916.72	2,268.00
RDSO માંથી રોકવર કરી શકાય તેવું	1.22	1.22
મેળવી શકાય તેવું વ્યાજ-રાઇટ્સ સાબરમતિ	60.92	27.09
કુલ	1,978.86	2,296.31

**નોંધ :- 10
અન્ય વર્તમાન સંપત્તિઓ**

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
કેપિટલ એડવાન્સ સિવાયનાં એડવાન્સ		
ખર્ચાઓ માટેનાં એડવાન્સ	7.92	2.04
અન્ય		
પ્રીપેઇડ ખર્ચાઓ	971.41	52.58
ઉચિત મૂલ્ય એડજસ્ટમેન્ટ-સીક્યુરિટી ડીપોઝિટ*	19.31	13.78
ઉચિત મૂલ્ય એડજસ્ટમેન્ટ-હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (HBA)**	1.16	0.78
એડવાન્સ-HSR ઇનોવેશન ટ્રસ્ટ	1.00	-
કુલ	1,000.80	69.19

* તે સીક્યુરિટી ડીપોઝિટનાં ઉચિત મૂલ્ય અને લેવડદેવડ મૂલ્ય વચ્ચેનાં તફાવતનાં બિનત્રણમૂક્ત હિસ્સાને રજૂ કરે છે.

** તે હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (HBA) લોનનાં ઉચિત મૂલ્ય અને લેવડદેવડનાં મૂલ્ય વચ્ચેનાં તફાવતનાં બિનત્રણમૂક્ત હિસ્સાને રજૂ કરે છે.

નોંધ : - 11
ઇક્વિટી શેર કેપિટલ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
અધિકૃત શેર કેપિટલ		
રૂ. 1000 નો પ્રત્યેક એવા 20,00,00,000 ઇક્વિટી શેર	20,00,000	20,00,000
(31 માર્ચ, 2018 મુજબ, રૂ. 1000 નો પ્રત્યેક એવા 20,00,00,000 ઇક્વિટી શેર)	20,00,000	20,00,000
જારી કરેલી/સબસ્ક્રાઇબ કરેલી અને ચૂકવેલી મૂડી		
રૂ. 1000 નો પ્રત્યેક એવા 2,45,50,000 ઇક્વિટી શેર	2,45,500	65,500
(31 માર્ચ, 2018 મુજબ, રૂ. 1000 નો પ્રત્યેક એવા 6,550,000 ઇક્વિટી શેર)	2,45,500	65,500

નોંધ :- 11.1 ઇક્વિટી શેર અને શેર કેપિટલની સંખ્યાનું સમાધાન

વિવરણો	31 માર્ચ, 2019 મુજબ		31 માર્ચ, 2018 મુજબ	
	શેરની સંખ્યા	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	શેરની સંખ્યા	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)
પ્રારંભમાં બાકી જારી કરેલી/સબસ્ક્રાઇબ કરેલી અને ચૂકવેલી ઇક્વિટી કેપિટલ	65,50,000	65,500.00	20,00,000	20,000.00
ઉમેરો: સમયાગાળા દરમિયાન જારી કરવામાં આવેલા શેર	1,80,00,000	1,80,000.00	45,50,000	45,500.00
વર્ષની સમાપ્તિ પર બાકી જારી કરેલી / સબસ્ક્રાઇબ કરેલી અને ચૂકવેલી ઇક્વિટી કેપિટલ	2,45,50,000	2,45,500.00	65,50,000	65,500.00

નોંધ 11.2 શેરો સાથે જોડાયેલા હક્કો, પસંદગીઓ અને નિયંત્રણો

કંપની રૂ. 1,000/- એટ પાર વેલ્યુ ધરાવતા ઇક્વિટી શેર તરીકે સંદર્ભિત ઇક્વિટી શેરોનો માત્ર એક જ વર્ગ ધરાવે છે. એક ઇક્વિટી શેરનાં પ્રત્યેક હોલ્ડર શેર દીઠ એક મત માટે હકદાર છે. કંપનીની વિઝિવેશનની ઘટનામાં, ઇક્વિટી શેરોનાં હોલ્ડરો તમામ પસંદગીની રકમોની વહેંચણી બાદ કંપનીની બાકી રહેલી સંપત્તિઓ મેળવવા હકદાર રહેશે. 31 માર્ચ, 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ દરમિયાન, ઇક્વિટી શેર હોલ્ડરોને વહેંચણી માટે જાહેર કરવામાં આવેલું ડિવિડન્ડ નિવ હતું.

નોંધ 11.3 કંપનીમાં સંયુક્ત શેરનાં 5% કરતા વધારે શેર ધરાવતા શેરહોલ્ડર પાસે રહેલા શેરની વિગતો

શેરહોલ્ડરનું નામ	31 માર્ચ, 2019 મુજબ		31 માર્ચ, 2018 મુજબ	
	શેરની સંખ્યા	હોલ્ડિંગનાં %	શેરની સંખ્યા	હોલ્ડિંગનાં %
ઇક્વિટી શેર				
રેલ્વે મંત્રાલય, ભારત સરકાર અને તેના નોમિનીઓ	2,35,00,000	95.72%	65,00,000	99.24%
ગુજરાત સરકાર	10,50,000	4.28%	50,000	0.76%
કુલ	2,45,50,000	100.00%	65,50,000	100.00%

નોંધ : - 12
અન્ય ઇક્વિટી

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
રીટેઇન કરેલી કમાણીઓ (નોંધ 12.1 નો સંદર્ભ લો)	6,947.63	2,518.64
શેર એપ્લિકેશન મની પેન્ડિંગ એલોટમેન્ટ (નોંધ 12.2 નો સંદર્ભ લો)	60,000.00	-
કુલ	66,947.63	2,518.64

નોંધ 12.1 રીટેઇન કરેલી કમાણીઓ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
ઓપનિંગ બેલેન્સ		
ઉમેરો: સમયાગાળા દરમિયાન નફો	2,518.64	621.52
બાદબાકી: શેર જારી કરવાનાં ખર્ચાઓ	4,609.79	1,942.62
ઉમેરો: આવકવેરાથી ચોખ્ખી વ્યાખ્યાયિત લાભની જવાબદારીનાં પુન:માપનમાંથી ઉદ્ભવતી અન્ય સમાવેશક આવક	(180.32)	(45.50)
	(0.48)	-
ક્લોઝિંગ બેલેન્સ	6,947.63	2,518.64

રીઝર્વનો સ્વભાવ અને હેતું:

(a) રીટેઇન કરેલી કમાણીઓ

રીટેઇન કરેલી કમાણીઓ કરંનીનાં અવિતરિત નફાઓને રજૂ કરે છે.

નોંધ 12.2 શેર એલિકેશન મની પેન્ડિંગ એલોટમેન્ટ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
ઓપનિંગ બેલેન્સ	-	30,000.00
ઉમેરો: સમયગાળા દરમિયાન મળેલ શેર એલિકેશન મની	2,40,000.00	15,500.00
બાદબાકી:- વર્ષ દરમિયાન જારી કરેલ શેર	1,80,000.00	45,500.00
ક્લોઝિંગ બેલેન્સ	60,000.00	-

નોંધ :- 13

નાણાકીય જવાબદારીઓ- બિન વર્તમાન

નોંધ 13.1 અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
રેલ્વે મંત્રાલય પાસેથી એડવાન્સ (નોંધ 13.1.1 નો સંદર્ભ લો)	10,000.00	-
સીક્યુરિટી ડીપોઝિટ	12.78	4.95
	10,012.78	4.95

નોંધ 13.1.1 : MAHSR પ્રોજેક્ટ માટે લોન મેળવવા માટે નાણા મંત્રાલય દ્વારા JICA સાથે કરાર પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવ્યા હતા. JICA લોન મેળવવા સામે MOR દ્વારા એડવાન્સ તરીકે રૂ. 100 કરોડની રકમ મૂકત કરવામાં આવી છે. સેવા અને એડવાન્સનાં રીપેમેન્ટ માટે NHSRCL અને MOR વચ્ચે બેલેન્સ શીટની તારીખ પર નિયમો અને શરતો વિચારણા હેઠળ છે.

નોંધ :- 14

અન્ય બિન વર્તમાન જવાબદારીઓ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
સીક્યુરિટી ડીપોઝિટમાં ઉચિત મૂલ્યનું એડજસ્ટમેન્ટ	0.99	0.02
કુલ	0.99	0.02

નોંધ :- 15

બિન વર્તમાન પ્રોવિઝનો

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
ગ્રેયુછટી માટે પ્રોવિઝન	40.45	4.84
લીવ એન્ડેશમેન્ટ માટે પ્રોવિઝન	88.43	13.91
બેગેજ / સેટલમેન્ટ એલાઉન્સ માટે પ્રોવિઝન	13.04	-
LTC માટે પ્રોવિઝન	76.11	-
નિવૃત્તિ બાદનાં તબીબી લાભો માટે પ્રોવિઝન	32.56	-
કુલ	250.59	18.75

નોંધ :- 16

નાણાકીય જવાબદારીઓ- વર્તમાન

નોંધ 16.1 અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
અન્ય ચૂકવવાપાત્રો	2,173.39	901.42
ચૂકવવાપાત્ર પગાર	39.47	12.32
સીક્યુરિટી ડીપોઝિટ	606.32	95.47
કુલ	2,819.18	1,009.21

નોંધ :- 17
અન્ય વર્તમાન જવાબદારીઓ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
વૈધાનિક બાકી	446.99	144.03
સીક્યુરિટી ડીપોઝિટમાં ઉચિત મૂલ્યનું એડજસ્ટમેન્ટ	0.93	0.33
કુલ	447.92	144.36

નોંધ :- 18
વર્તમાન પ્રોવિઝનો

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
ગ્રેયુઇટી માટે પ્રોવિઝન	0.17	0.02
લીવ એન્ડેશમેન્ટ માટે પ્રોવિઝન	10.23	1.40
LTC માટે પ્રોવિઝન	11.53	-
કુલ	21.93	1.42

નોંધ :- 19
વર્તમાન કરવેરા સંપત્તિઓ / જવાબદારી

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ, 2019 મુજબ	31 માર્ચ, 2018 મુજબ
વર્તમાન કરવેરા સંપત્તિઓ		
વર્તમાન કરવેરા માટે પ્રોવિઝન	(1,715.34)	-
એડવાન્સ ટેક્સ અને સ્ત્રોત પર કાપેલો કર	1,940.18	-
કુલ	224.84	-
વર્તમાન કરવેરા જવાબદારી		
વર્તમાન કરવેરા માટે પ્રોવિઝન	-	815.10
એડવાન્સ ટેક્સ અને સ્ત્રોત પર કાપેલો કર	-	(758.03)
કુલ	-	57.07

નોંધ :- 20
અન્ય આવક

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2018 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે
વ્યાજની આવક		
FDR પર વ્યાજની આવક	6,688.90	2,806.38
વ્યાજની આવક -ફ્લેક્સિ એકાઉન્ટ	54.69	128.00
વ્યાજની આવક -અન્ય	60.92	27.09
કર્મચારીઓને આપેલી HBA લોન પર વ્યાજની આવક	7.90	0.90
નાણાકીય સંપત્તિઓ પર વ્યાજની આવક	14.26	1.85
અન્ય નોન - ઓપરેટિંગ આવક		
નાણાકીય જવાબદારીઓની ઋણમૂલ્કિત	0.70	0.02
કુલ	6,827.37	2,964.24

નોંધ :- 21
કર્મચારી લાભનાં ખર્ચાઓ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2018 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે
પગારો, વેતનો અને બોનસ	3,612.32	744.94
પ્રોવિડન્ટ અને અન્ય ફંડમાં યોગદાન	233.40	17.69
સ્ટાફની સુખાકારીનાં ખર્ચાઓ	658.55	228.10
તાલિમનાં ખર્ચાઓ	6.59	8.79
કુલ	4,510.86	999.52
બાદબાકી: CWIP માં ટ્રાન્સફર કરેલ	(4,335.19)	(938.29)
કુલ	175.67	61.23

નોંધ 21.1: નાણાકીય વર્ષ 2017-18 દરમિયાન કરવામાં આવેલા એક્સપેન્સ કેપિટલાઇઝેશનનાં કેપિટલાઇઝેશનની રીવાઇઝડ પ્રક્રિયામાં રૂ. 61.22 લાખનાં ઘટાડા સાથે, બાંધકામ સમયગાળા દરમિયાન પરોક્ષ ખર્ચાઓનાં કેપિટલાઇઝેશન માટે કંપનીએ ઇન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા (ICAI) ની નિષ્ણાંતોની સલાહકાર સમિતિનો અભિપ્રાય લીધો છે.

નોંધ :- 22
અવમૂલ્યન અને ઋણમૂલ્કિત ખર્ચ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2018 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે
મૂર્ત સંપત્તિઓ પર અવમૂલ્યન (નોંધ-3 નો સંદર્ભ લો)	228.25	47.77
અમૂર્ત સંપત્તિઓની ઋણમૂલ્કિત (નોંધ-5 નો સંદર્ભ લો)	48.40	2.14
કુલ	276.65	49.91
બાદબાકી: CWIP માં ટ્રાન્સફર કરેલ	(265.92)	(46.92)
કુલ	10.73	2.99

નોંધ 22.1 નાણાકીય વર્ષ 2017-18 દરમિયાન કરવામાં આવેલા એક્સપેન્સ કેપિટલાઇઝેશનનાં કેપિટલાઇઝેશનની રીવાઇઝડ પ્રક્રિયામાં રૂ. 2.99 લાખનાં ઘટાડા સાથે, બાંધકામ સમયગાળા દરમિયાન પરોક્ષ ખર્ચાઓનાં કેપિટલાઇઝેશન માટે કંપનીએ ઇન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા (ICAI) ની નિષ્ણાંતોની સલાહકાર સમિતિનો અભિપ્રાય લીધો છે.

નોંધ :- 23
અન્ય ખર્ચાઓ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2018 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે
ઓફિસનું ભાડું	658.79	332.27
ડ્યુટીઓ, દરો અને કરવેરાઓ	52.85	1.32
સમારકામ, જાળવણી અને અન્ય	164.78	50.19
પાવર અને ઇંધણ	63.70	14.67
મુસાફરી ખર્ચાઓ	1,009.86	261.57
ઓડિટરોને ચૂકવણી (નોંધ નં.-23.2 નો સંદર્ભ લો)	1.58	0.80
લીગલ અને પ્રોફેશનલ ફી	77.82	36.65
પ્રિન્ટિંગ અને સ્ટેશનરી	50.96	29.30
સંચાર ખર્ચાઓ	73.15	19.23
પુસ્તકો અને સામયિકો	9.69	4.50
મહેમાનો માટે આનંદપ્રમોદ	41.84	4.98
છૂટક ખર્ચાઓ	348.47	47.06
હાઉસકીપિંગ	162.45	57.96
માનવ સંસાધનનું આઉટસોર્સિંગ	646.46	69.65
જાહેરાત ખર્ચાઓ	95.85	15.55
વેબસાઇટ નિર્માણ ચાર્જીસ	18.68	22.94
કરવેરા અને ટીડીએસ પર વ્યાજ	10.45	5.74
કુલ	3,487.38	974.38
બાદબાકી: CWIP માં ટ્રાન્સફર કરેલ	(3,141.58)	(858.37)
કુલ	345.80	116.01

નોંધ 23.1 નાણાકીય વર્ષ 2017-18 દરમિયાન કરવામાં આવેલા એક્સપેન્સ કેપિટલાઇઝેશનનાં કેપિટલાઇઝેશનની રીવાઇઝ્ડ પ્રક્રિયામાં રૂ. 106.55 લાખનાં ઘટાડા સાથે, બાંધકામ સમયગાળા દરમિયાન પરીક્ષા ખર્ચાઓનાં કેપિટલાઇઝેશન માટે કંપનીએ ઇન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા (ICAI) ની નિષ્ણાંતોની સલાહકાર સમિતિનો અભિપ્રાય લીધો છે.

નોંધ :- 23.2 ઓડિટરોને ચૂકવણીની વિગતો

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2018 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે
ઓડિટરોને ચૂકવણી		
ઓડિટ ફી	1.50	0.80
ખીસ્સા બહારનાં ખર્ચાઓ	0.08	-
કુલ	1.58	0.80

નોંધ :- 24
આવક વેરા ખર્ચ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2018 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે
વર્તમાન આવક વેરો:		
વર્તમાન આવક વેરાનો ચાર્જ	1,715.34	815.10
પાછલા વર્ષનો આવક વેરો	0.14	-
ડીફર્ડ ટેક્સ:		
વર્તમાન વર્ષનાં સંબંધમાં	(30.10)	26.29
કુલ	1,685.38	841.39

અન્ય સમાવેશક આવકમાં આવક વેરા ખર્ચ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2018 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે
ડીફર્ડ ટેક્સ:		
વર્તમાન વર્ષનાં સંબંધમાં	(0.20)	-
	(0.20)	-

કરવેરા ખર્ચ અને એકાઉન્ટિંગ નફા વચ્ચેનું સમાધાન :

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2018 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે
ચાલું કામગીરીઓમાંથી કરવેરા પહેલાનો એકાઉન્ટિંગ નફો	6,295.17	2,784.02
આવક વેરા પહેલાનો એકાઉન્ટિંગ નફો	6,295.17	2,784.02

29.12% નો ભારતનાં વૈધાનિક આવક વેરા દર (P.Y. 28.84%)

1,833.15

802.91

કરવેરાપાત્ર આવકની ગણતરીમાં કપાતપાત્ર (કરવેરાપાત્ર) ન હોય તેવી રકમોની કરવેરા અસર

Ind AS એડજસ્ટમેન્ટ	-	(0.79)
કરવેરો મોડો જમા કરાવવા પર ચૂકવેલું વ્યાજ	0.26	1.65
પાછલા આકારણી વર્ષ દરમિયાન અનુમતિ નહીં તેવા પ્રાથમિક ખર્ચાઓ	(16.09)	-
શેર જારી કરવાનાં ખર્ચાઓ માટે એડજસ્ટમેન્ટ્સ	(1.17)	-
કરવેરા દરમાં ફેરફારોને કારણે ડીફર્ડ ટેક્સ એડજસ્ટમેન્ટ	(30.30)	(12.09)
અવમૂલ્યન માટે એડજસ્ટમેન્ટ્સ	(101.00)	-
શેર જારી કરવાનાં ખર્ચાઓ માટે એડજસ્ટમેન્ટ્સ	0.19	-
સમયગાળા પૂર્વની વસ્તુઓ પર પ્રભાવ		49.71
પાછલા વર્ષનો આવકવેરા ખર્ચ	0.14	-
	1,685.18	841.39

નફા અને ખોટનાં સ્ટેટમેન્ટમાં રીપોર્ટ કરવામાં આવેલ આવક વેરા ખર્ચ (ચાલું કામગીરીઓ સંબંધિત)

1,685.18

841.39

અસરકારક કરવેરા દર

26.77%

30.22%

નોંધ :- 25

અન્ય સમાવેશક આવક (OCI) નાં ઘટકો

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	FVTOCI રીઝર્વ	
	31 માર્ચ 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2018 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે
વ્યાખ્યાયિત બેનીફિટ પ્લાનોની પુનઃમાપણી		
- ગ્રેયુઇટી	(0.68)	-
કુલ	(0.68)	-
વ્યાખ્યાયિત બેનીફિટ પ્લાનોની પુનઃમાપણી પર કરવેરો	0.20	-
કુલ	0.20	-

નોંધ: - 26
શેર દીઠ કમાણીઓ (EPS)

વિવરણો	31 માર્ચ, 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે (રૂપિયા પ્રતિ શેર)	31 માર્ચ, 2018 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે (રૂપિયા પ્રતિ શેર)
બેઝિક EPS		
યાલું કામગીરી માંથી (નોંધ 26.1 નો સંદર્ભ લો)	40.92	42.35
બંધ કરેલી કામગીરી માંથી (નોંધ 26.1 નો સંદર્ભ લો)	-	-
ડાઇલ્યુટેડ EPS		
યાલું કામગીરી માંથી (નોંધ 26.2 નો સંદર્ભ લો)	40.92	42.35
બંધ કરેલી કામગીરી માંથી (નોંધ 26.2 નો સંદર્ભ લો)	-	-

નોંધ 26.1 શેર દીઠ બેઝિક કમાણી

શેર દીઠ બેઝિક કમાણીની ગણતરીમાં વપરાયેલ કમાણીઓ અને ઇક્વિટી શેરોની વેઇટેડ સરેરાશ સંખ્યા:

વિવરણો	31 માર્ચ, 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ, 2018 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે
કંપનીનાં ઇક્વિટી હોલ્ડરોને આરોપ્ય નફો:		
યાલું કામગીરીઓમાંથી (લાખ રૂપિયામાં)	4,609.79	1,942.62
બંધ કરેલી કામગીરીઓમાંથી (લાખ રૂપિયામાં)	-	-
શેર દીઠ બેઝિક કમાણીની ગણતરીમાં વપરાયેલી આવકો (લાખ રૂપિયામાં)	4,609.79	1,942.62
શેર દીઠ બેઝિક કમાણીઓનાં હેતુ માટે શેરોની વેઇટેડ સરેરાશ સંખ્યા (લાખમાં શેરોની સંખ્યા)	112.66	45.87

નોંધ 26.2 શેર દીઠ ડાઇલ્યુટેડ કમાણી

શેર દીઠ ડાઇલ્યુટેડ કમાણીની ગણતરીમાં વપરાયેલ કમાણીઓ અને ઇક્વિટી શેરોની વેઇટેડ સરેરાશ સંખ્યા:-

વિવરણો	31 માર્ચ, 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે	રકમ (લાખ રૂપિયામાં) 31 માર્ચ, 2018 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે
કંપનીનાં ઇક્વિટી હોલ્ડરોને આરોપ્ય નફો:		
યાલું કામગીરીઓ	4,609.79	1942.62
બંધ કરેલી કામગીરી	-	-
યાલું કામગીરીઓમાંથી શેર દીઠ ડાઇલ્યુટેડ કમાણીની ગણતરીમાં વપરાયેલ કમાણીઓ	4,609.79	1,942.62

શેર દીઠ ડાઇલ્યુટેડ કમાણીનાં હેતુ માટે ઇક્વિટી શેરોની વેઇટેડ સંખ્યા નીચે મુજબ શેર દીઠ બેઝિક કમાણીની ગણતરીમાં વપરાયેલ ઇક્વિટી શેરોની વેઇટેડ સરેરાશ સંખ્યા સાથે સમાધાન કરે છે:

વિવરણો	31 માર્ચ, 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ, 2018 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે
શેર દીઠ બેઝિક કમાણીઓનાં હેતુ માટે શેરોની વેઇટેડ સરેરાશ સંખ્યા (લાખમાં શેરોની સંખ્યા)	112.66	45.87
ડાઇલ્યુશનની અસર :	-	-
શેર દીઠ ડાઇલ્યુટેડ કમાણીઓનાં હેતુ માટે શેરોની વેઇટેડ સરેરાશ સંખ્યા (લાખમાં શેરોની સંખ્યા)	112.66	45.87

નોંધ :- 27
કેપિટલ મેનેજમેન્ટ

કંપનીનો ધ્યેય ચાલુ રહેવા તરીકેની તેઓની ક્ષમતાની ખાતરી અને સુરક્ષા કરે તે રીતે તેની મૂડીનું વ્યવસ્થાપન કરવાનો છે જેથી કંપની શેર હોલ્ડરોને મહત્તમ રીટર્ન અને અન્ય હિત ધારકોને વાલ પ્રદાન કરવાનું ચાલુ રાખી શકે. 31 માર્ચ, 2019 મુજબ કંપની પર કોઈ ઋણ નથી.

વધુમાં, આર્થિક સ્થિતિઓમાં ફેરફારો અને આર્થિક કરારોની આવશ્યકતાઓ બાબતે એડજસ્ટમેન્ટ્સ કરવા કંપની તેનાં મૂડીનાં માળખાને મેનેજ કરે છે. 31 માર્ચ, 2019 પર સમાપ્ત થયેલા વર્ષ દરમિયાન ધ્યેયો, નીતિઓ, મૂડી મેનેજ કરવાની પ્રક્રિયાઓમાં કોઈ ફેરફારો કરવામાં આવ્યા ન હતા.

નોંધ :- 28
ઉચિત મૂલ્ય માપનો

(i) કેટેગરીઓ પ્રમાણે ફાયનાન્શિયલ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ્સ

વિવરણો	31 માર્ચ, 2019 મુજબ			31 માર્ચ, 2018 મુજબ		
	FVTPL*	FVTOCI**	ઋણમૂલિત ખર્ચ	FVTPL*	FVTOCI**	ઋણમૂલિત ખર્ચ
નાણાકીય સંપત્તિઓ						
(i) સીક્યુરિટી ડીપોઝિટો	-	-	366.23	-	-	200.56
(ii) કર્મચારીઓને HBA લોન	-	-	30.83	-	-	20.98
(iii) રોકડ અને રોકડ સમતુલ્યો	-	-	55,278.36	-	-	9,823.25
(iv) રોકડ અને રોકડ સમતુલ્યો સિવાયનું બેંક બેલેન્સ	-	-	32,300.00	-	-	40,838.44
(v) અન્ય	-	-	1,873.18	-	-	2,258.46
કુલ નાણાકીય સંપત્તિઓ	-	-	89,848.60	-	-	53,141.69
નાણાકીય જવાબદારીઓ						
(i) સીક્યુરિટી ડીપોઝિટો	-	-	619.10	-	-	100.42
(ii) અન્ય	-	-	2,200.08	-	-	908.79
કુલ નાણાકીય જવાબદારીઓ	-	-	2,819.18	-	-	1,009.21

* નફા અને ખોટ મારફત ઉચિત મૂલ્ય

** અન્ય સમાવેશક આવક મારફત ઉચિત મૂલ્ય

(ii) ઉચિત મૂલ્ય પ્રગટ કરવામાં આવતા ઋણમૂલિત ખર્ચ પર માપવામાં આવતી સંપત્તિઓ અને જવાબદારીઓ.

વિવરણો	31 માર્ચ, 2019 મુજબ		31 માર્ચ, 2018 મુજબ	
	વહન મૂલ્ય	ઉચિત મૂલ્ય	વહન મૂલ્ય	ઉચિત મૂલ્ય
નાણાકીય સંપત્તિઓ				
સીક્યુરિટી ડીપોઝિટ	366.23	374.69	200.56	217.89
કર્મચારીઓનાં ધિરાણો	30.83	31.35	20.98	21.34
કુલ નાણાકીય સંપત્તિઓ	397.06	406.04	221.54	239.23
નાણાકીય જવાબદારીઓ				
સીક્યુરિટી ડીપોઝિટ	619.10	619.10	100.42	100.42
કુલ નાણાકીય જવાબદારીઓ	619.10	619.10	100.42	100.42

a. ટૂંકા ગાળાની ડીપોઝિટ, રોકડ અને રોકડ સમતુલ્યો અને અન્ય ટૂંકા ગાળાનાં મળવાપાત્રો અને અન્ય ચૂકવવાપાત્રોની વહન રકમો ટૂંકા ગાળાનાં સ્વભાવને કારણે તેઓનાં ઉચિત મૂલ્યો સમાન ગણવામાં આવે છે.

b. વાંબા ગાળાની સીક્યુરિટી ડીપોઝિટોનાં ઉચિત મૂલ્યની ગણતરી વર્તમાન માર્કેટ દરનો ઉપયોગ કરીને બંધ થયેલા રોકડનાં પ્રવાહો પર કરવામાં આવી હતી. બિનઅવલોકિત ઇનપુટ્સનાં સમાવેશને કારણે તેઓને ઉચિત મૂલ્યોનાં અધિકમનાં લેવલ-3 પર વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે.

ઉચિત મૂલ્યનો અધિકમ

લેવલ 1 - એકસરખી સંપત્તિઓ કે જવાબદારીઓ માટે સક્રિય માર્કેટમાં ક્વોટ કરાયેલી કિંમતો (એડજસ્ટ કર્યા વગરની).

લેવલ 2 - લેવલ 1 માં સમાવેલી ક્વોટ કર્યા વગરની કિંમતો સિવાયનાં ઇનપુટ્સ જેઓ પ્રત્યક્ષ રીતે (જેમ કે, કિંમતો તરીકે) અથવા પરોક્ષ રીતે (જેમ કે કિંમતો માંથી તારવેલ) સંપત્તિ અથવા જવાબદારી માટે અવલોકન યોગ્ય હોય.

લેવલ 3 - અવલોકન યોગ્ય માર્કેટ ડેટા (અવલોકન યોગ્ય ન હોય તેવા ઇનપુટ્સ) આધારિત ન હોય તેવી સંપત્તિઓ કે જવાબદારીઓ માટે ઇનપુટ્સ.

નીચેનું કોષ્ટક રીકરિંગ આધાર પર અને ઋણમૂલિત ખર્ચ પર માપવામાં આવેલી નાણાકીય સંપત્તિઓ અને જવાબદારીઓનો ઉચિત મૂલ્ય માપન અધિકમ રજૂ કરે છે.

31 માર્ચ, 2019 મુજબ નાણાકીય સંપત્તિઓ માટે ઉચિત મૂલ્ય માપન અધિકમનાં માત્રાત્મક પ્રગટિકરણો:-

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)			કુલ
	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	
ઉચિત મૂલ્ય પ્રગટ કરવામાં આવ્યા હતા તેવા ઋણમૂલિત ખર્ચ પર માપવામાં આવેલી નાણાકીય સંપત્તિઓ:				
સીક્યુરિટી ડીપોઝિટો	-	-	374.69	374.69
કર્મચારીઓનાં ધિરાણો	-	-	31.35	31.35
	-	-	406.04	406.04

31 માર્ચ, 2019 મુજબ નાણાકીય જવાબદારીઓ માટે ઉચિત મૂલ્ય માપન અધિકમનાં માત્રાત્મક પ્રગટિકરણો:-

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)			
	વેવલ 1	વેવલ 2	વેવલ 3	કુલ
ઉચિત મૂલ્ય પ્રગટ કરવામાં આવ્યા હતા તેવા ઋણમૂલિત ખર્ચ પર માપવામાં આવેલી નાણાકીય જવાબદારીઓ:				
સીક્યુરિટી ડીપોઝિટો	-	-	619.10	619.10
	-	-	619.10	619.10

31 માર્ચ, 2018 મુજબ નાણાકીય સંપત્તિઓ માટે ઉચિત મૂલ્ય માપન અધિકમનાં માત્રાત્મક પ્રગટિકરણો:-

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)			
	વેવલ 1	વેવલ 2	વેવલ 3	કુલ
ઉચિત મૂલ્ય પ્રગટ કરવામાં આવ્યા હતા તેવા ઋણમૂલિત ખર્ચ પર માપવામાં આવેલી નાણાકીય સંપત્તિઓ:				
સીક્યુરિટી ડીપોઝિટો	-	-	217.89	217.89
કર્મચારીઓનાં ધિરાણો	-	-	21.34	21.34
	-	-	239.23	239.23

31 માર્ચ, 2018 મુજબ નાણાકીય જવાબદારીઓ માટે ઉચિત મૂલ્ય માપન અધિકમનાં માત્રાત્મક પ્રગટિકરણો:-

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)			
	વેવલ 1	વેવલ 2	વેવલ 3	કુલ
ઉચિત મૂલ્ય પ્રગટ કરવામાં આવ્યા હતા તેવા ઋણમૂલિત ખર્ચ પર માપવામાં આવેલી નાણાકીય જવાબદારીઓ:				
સીક્યુરિટી ડીપોઝિટો	-	-	100.42	100.42
	-	-	100.42	100.42

નોંધ :- 29

ફાયનાન્શિયલ રિસ્ક મેનેજમેન્ટ

ફાયનાન્શિયલ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ્સનાં સંબંધમાં આ કંપની વિવિધ જોખમો ધરાવે છે. આ કંપની માર્કેટ રિસ્ક, ક્રેડિટ રિસ્ક અને લિક્વિડિટી રિસ્ક હેઠળ છે. કંપનીની નાણાકીય જોખમની પ્રવૃત્તિઓ અનુરૂપ નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓ દ્વારા સંચાલિત કરવામાં આવે છે અને કંપનીની નીતિઓ અને જોખમનાં ધ્યેયો સાથે અનુપાલનમાં નાણાકીય જોખમ ઓળખી, માપી અને મેનેજ કરવામાં આવે છે, જેનો સારાંશ નીચે આપેલો છે:-

a) માર્કેટ રિસ્ક

માર્કેટ રિસ્ક એવું રિસ્ક છે કે માર્કેટ કિંમતોમાં ફેરફારો થવાને કારણે ફાયનાન્શિયલ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ્સનાં ભાવિ રોકડ પ્રવાહોનાં ઉચિત મૂલ્યમાં વધઘટ થશે. માર્કેટ રિસ્કમાં વ્યાજ દરનું જોખમ અને વિદેશી મુદ્દાનાં જોખમનો સમાવેશ થાય છે. રીપોર્ટિંગ તારીખ સુધીમાં આ કંપની કોઇ ધિરાણો/ઋણ ધરાવતી ન હોવાથી આ કંપનીને કોઇ વ્યાજ દરનું જોખમ નથી.

b) ફોરેન કરન્સી રિસ્ક

એક્સચેન્જની વધઘટ પ્રોજેક્ટ સંબંધિત કાર્ય માટે ભારત બહારથી સેવાઓની આયાતને કારણે છે. આ કંપની ફોરેન એક્સચેન્જ રિસ્ક કવર કરવા માટે કોઇ હેડિંગ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ્સ ધરાવતી નથી.

c) ક્રેડિટ રિસ્ક

ક્રેડિટ રિસ્કને સામેવાળો પક્ષ નાણાકીય ખોટમાં પરિણમતા તેની જવાબદારી પર ડીફોલ્ટ્સનાં જોખમને સંદર્ભિત કરે છે. આ કંપની વિવિધ ફાયનાન્શિયલ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ્સ માટે ક્રેડિટ રિસ્ક હેઠળ છે, ઉદાહરણ તરીકે, કર્મચારીઓને એડવાન્સ, સીક્યુરિટી ડીપોઝિટો અને અન્ય મળવાપાત્રો. ક્રેડિટ રિસ્કનો મહત્તમ સંસર્ગ બરાબર નાણાકીય સંપત્તિઓનું વહન મૂલ્ય.

d) ફાયનાન્શિયલ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ્સ અને કેશ ડીપોઝિટો

બેંકો અને નાણાકીય સંસ્થાઓમાં રહેલા બેલેન્સોનાં કેડટ રિસ્કને કંપનીઓની નીતિનાં અનુપાલનમાં મેનેજ કરવામાં આવે છે. સરખસનું રોકાણ માત્ર મંજૂર કરેલા સામાવાળા પક્ષ સાથે સામાવાળા પક્ષ પાસેથી મળેલા ફાયનાન્શિયલ ક્વોટ્સનાં આધાર પર કરવામાં આવે છે.

e) લિક્વિડિટી રિસ્ક

કંપનીની લિક્વિડિટી જરૂરીયાતો પર માસિક પ્રોજેક્શનોનાં આધાર પર દેખરેખ રાખવામાં આવે છે. કંપનીની લિક્વિડિટીનો મુખ્ય સ્ત્રોત શેર કેપિટલ જારી કરવામાંથી ઉદ્ભવતી રોકડ અને રોકડ સમતુલ્યો છે.

રોકડનાં અંદર તરફનાં પ્રવાહો પર સતત દેખરેખ અને સુયોગ્ય રોકડ અને રોકડ સમતુલ્યો જાળવી રાખવા દ્વારા કંપની અમારી લિક્વિડિટીની જરૂરીયાતો મેનેજ કરે છે. કોઇપણ ઘટ નક્કી કરવા માટે નેટ રોકડની જરૂરીયાતને ઉપલબ્ધ રોકડ સાથે તુલના કરવામાં આવે છે. ટૂંકા ગાળાની લિક્વિડિટી જરૂરીયાતોમાં મુખ્યત્વે પ્રોજેક્ટ સંબંધિત કાર્યનાં ચૂકવવાપાત્ર ખર્ચાઓ, કર્મચારીઓની બાકીઓ, સીક્યુરિટી ડીપોઝિટો અને દરેક રીપોર્ટિંગ તારીખ પ્રમાણે સામાન્ય વ્યાપાર સમયગાળા દરમિયાન ઉદ્ભવતા રીટેન્શન નાણાનો સમાવેશ થાય છે. અમારી ટૂંકા ગાળાની લિક્વિડિટી જરૂરીયાતો પૂર્ણ કરવા અમે રોકડ અને રોકડ સમતુલ્યોમાં પૂરતું બેલેન્સ જાળવી રાખીએ છીએ.

નોંધ :- 30

અંદાજો અને ધારણાઓ

નીચે ભવિષ્ય અંગે મહત્વની ધારણાઓ અને રીપોર્ટિંગ સમયગાળાની સમાપ્તિ પર અંદાજીત અનિશ્ચિતતાનાં મહત્વનાં સ્ત્રોતો આપેલા છે જેઓ આગામી નાણાકીય વર્ષમાં સંપત્તિઓ અને જવાબદારીઓની વહન રકમમાં મહત્વનાં એડજસ્ટમેન્ટ પેદા કરવાનું નોંધપાત્ર જોખમ ધરાવી શકે છે.

a) ઉચિત મૂલ્ય માપન અને મૂલ્યાંકન પ્રક્રિયા

નાણાકીય સંપત્તિઓ અને નાણાકીય જવાબદારીઓનાં ઉચિત મૂલ્યોને ડીસીએફ મોડેલ સહિતની મૂલ્યાંકન ટેકનિકોનો ઉપયોગ કરીને માપવામાં આવે છે. આ પદ્ધતિઓમાં ઇનપુટ્સ જ્યાં પણ સંભવ હોય ત્યાં દૂષ્યમાન માર્કેટોમાંથી લેવામાં આવે છે, પરંતુ જ્યાં આ સંભવિત ન હોય ત્યાં ઉચિત મૂલ્ય પર પહોંચવા માટે અમુક અંશે જજમેન્ટની જરૂર પડે છે. જજમેન્ટમાં બિઝિનેસ રિસ્ક, ક્રેડિટ રિસ્ક વોલેટિલિટી જેવા ઇનપુટ્સની વિચારણાઓનો સમાવેશ થાય છે. આ પરિબલો અંગે ધારણાઓમાં ફેરફારો ફાયનાન્શિયલ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ્સનાં રીપોર્ટ કરવામાં આવેલા ઉચિત મૂલ્યો પર અસર કરી શકે છે.

b) કરવેરાઓ

ડીફર્ડ ટેક્સ સંપત્તિઓને એ મર્યાદા સુધી ઓળખવામાં આવે છે કે તે સંભવિત હોય કે કરવેરાપાત્ર નફો ઉપલબ્ધ હોય જેનો ખોટ સામે ઉપયોગ કરી શકાય. ઓળખી શકાય તેવી ડીફર્ડ ટેક્સ સંપત્તિની રકમ નક્કી કરવા માટે ભાવિ કરવેરા આયોજન વ્યૂહરચનાઓ સાથે ભાવિ કરવેરાપાત્ર નફાનો સંભવિત સમય અને સ્તરનાં આધાર પર નોંધપાત્ર મેનેજમેન્ટ જજમેન્ટની જરૂર પડે છે.

c) સંપત્તિ, પ્લાન અને ઇકિવપમેન્ટનાં ઉપયોગી જીવનકાળો

સંપત્તિ, પ્લાન અને ઇકિવપમેન્ટનાં અંદાજીત ઉપયોગી જીવનકાળો અસંખ્ય પરિબલોપર આધારિત છે જેમાં અપ્રયલિતતાની અસર, માંગ, સ્પર્ધા અને અન્ય આર્થિક પરિબલોનો સમાવેશ થાય છે. કંપની દરેક રીપોર્ટિંગ તારીખની સમાપ્તિ પર સંપત્તિ, પ્લાન અને ઇકિવપમેન્ટનાં ઉપયોગી જીવનકાળની સમીક્ષા કરે છે.

કર્મચારીઓને આપવામાં આવતી બ્રીફકેસને એકાઉન્ટ્સની બુક્સમાં કન્ટ્રીયુમેબલ તરીકે ગણવામાં આવે છે, કારણ કે ઓફિસનાં સાધનોમાં સામેલ બ્રીફ કેસનાં રૂ. 2.33 લાખ (અવમૂલ્યનથી નેટ) નાં ઓપનિંગ મૂલ્યને નફા અને ખોટનાં સ્ટેટમેન્ટમાં ઓળખવામાં આવેલ છે.

**નાંધ:- 31
સંબંધિત પક્ષનું પ્રગટિકરણ**

નોંધ 31.1 : સંબંધિત પક્ષો

નોંધ 31.1.1 સંસ્થાની મહત્વની મેનેજેરીયલ વ્યક્તિઓ

નામ	હોદ્દો
અચલ ખરે (15.09.2016 થી અસરમાં)*	મેનેજીંગ ડાઇરેક્ટર (પૂર્ણકાલીન ડાઇરેક્ટર)
વિનોદ કુમાર યાદવ (30.01.2019 થી અસરમાં)	પાર્ટ ટાઇમ ચેરમેન
અશ્વિનિ વોહાણી (25.08.2017 થી 31.12.2018 સુધી અસરમાં)	પાર્ટ ટાઇમ ચેરમેન
એસ. કે. મિશ્રા (25.08.2017 થી 14.06.2019 સુધી અસરમાં)	પાર્ટ ટાઇમ (અધિકૃત) ડાઇરેક્ટર
નમિતા મેહરોત્રા (25.08.2017 થી અસરમાં)	પાર્ટ ટાઇમ (અધિકૃત) ડાઇરેક્ટર
અભિજીત નરેન્દ્ર (15.06.2017 થી 15.04.2018 સુધી અસરમાં)	પાર્ટ ટાઇમ (અધિકૃત) ડાઇરેક્ટર
પ્રભાતકુમાર રમણલાલ પટેલિયા (15.06.2018 થી અસરમાં)	પાર્ટ ટાઇમ (અધિકૃત) ડાઇરેક્ટર
રાજેન્દ્ર પ્રસાદ (29.11.2017 થી અસરમાં)	ડાઇરેક્ટર પ્રોજેક્ટ (પૂર્ણકાલીન ડાઇરેક્ટર)
અરુણ બિજલવાન (02.01.2018 થી અસરમાં)	ડાઇરેક્ટર ફાયનાન્સ (પૂર્ણકાલીન ડાઇરેક્ટર)
વિજય કુમાર (23.08.2018 થી અસરમાં)	ડાઇરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક (પૂર્ણકાલીન ડાઇરેક્ટર)
સંદીપ કુમાર (31.08.2018 થી અસરમાં)	ડાઇરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ & સીસ્ટમ્સ (પૂર્ણકાલીન ડાઇરેક્ટર)
સુમિતા શર્મા (27.10.2017 થી અસરમાં)	કંપની સેક્રેટરી

* શ્રીમાન અચલ ખરેએ 20 એપ્રિલ 2017 થી મેનેજીંગ ડાઇરેક્ટરનો હવાલો સંભાળ્યો હતો. અગાઉ તે 15 સપ્ટેમ્બર 2016 થી 20 એપ્રિલ 2017 સુધી કંપનીનાં કો-ઓર્ડિનેટિંગ ડાઇરેક્ટર (અર્થાત નોમિની ડાઇરેક્ટર) હતા

નોંધ 31.1.2 અન્ય સંબંધિત પક્ષ

અન્ય સંબંધિત પક્ષનું નામ	સંબંધનો સ્વભાવ
NHSRCL એમ્પ્લોઇઝ ગ્રુપ ગ્રેયુઇટી ટ્રસ્ટ	પોસ્ટ એમ્પ્લોયમેન્ટ બેનીફિટ પ્લાન
NHSRCL મેડિકલ ટ્રસ્ટ	પોસ્ટ એમ્પ્લોયમેન્ટ બેનીફિટ પ્લાન
HSR ઇનોવેશન સેન્ટર	રીસર્ચ એન્ડ ડેવલપમેન્ટ ટ્રસ્ટ

નોંધ 31.2 : સંબંધિત પક્ષોની લેવડદેવડો અને બેલેન્સો

નોંધ 31.2.1 મહત્વનાં મેનેજેરીયલ વ્યક્તિઓનું વળતર :

વર્ષ દરમિયાન ડાઇરેક્ટરો અને મહત્વનાં મેનેજમેન્ટ વ્યક્તિઓનાં અન્ય સભ્યોનું મહેનતાણું નીચે મુજબ હતું:

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ 2019 પર સમાપ્ત થયેલું વર્ષ	31 માર્ચ, 2018 પર સમાપ્ત થયેલું વર્ષ
ટૂંકા ગાળાનાં લાભો	202.05	68.79
પોસ્ટ એમ્પ્લોયમેન્ટ લાભો	20.04	1.40
અન્ય લાંબા-ગાળાનાં લાભો	11.50	3.22
	233.59	73.41

નોંધ 31.2.2 ટ્રસ્ટ સાથે લેવડદેવડ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	31 માર્ચ 2019 પર સમાપ્ત થયેલું વર્ષ	31 માર્ચ, 2018 પર સમાપ્ત થયેલું વર્ષ
NHSRCL એમ્પ્લોઇઝ ગ્રુપ ગ્રેયુઇટી ટ્રસ્ટ	1.00	-
NHSRCL મેડિકલ ટ્રસ્ટ	1.00	-
HSR ઇનોવેશન સેન્ટર	1.00	-
	3.00	-

નોંધ 31.3 સંબંધિત સરકારી સંસ્થાઓ સાથે લેવડદેવડો

ઉપર રીપોર્ટ કરવામાં આવેલી લેવડદેવડો ઉપરાંત, કંપનીએ સંબંધિત સરકારી સંસ્થાઓ સાથે લેવડદેવડો કરી છે જેમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે પરંતુ તેટલા પૂરતી મર્યાદિત નથી:-

સરકારનું નામ:- રેલ્વે મંત્રાલય, ભારત સરકાર (સંસ્થા પર નોંધપાત્ર નિયંત્રણ) અને ગુજરાત સરકાર

નાણાકીય વર્ષ 2018-19 દરમિયાન અમુક ચોક્કસ નોંધપાત્ર લેવડદેવડો :

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	રેલ્વે મંત્રાલય (MoR)	ગુજરાત સરકાર
ઇક્વિટી શેર કેપિટલ તરફ મળેલી રકમ	2,30,000.00	10,000.00
બાહ્ય રીતે સહાયિત પ્રોજેક્ટ તરીકે રેલ્વે મંત્રાલય પાસેથી એડવાન્સ	10,000.00	
રેલ્વે જમીન/સુવિધા ખસેડવા અને અન્ય સાથી કાર્યો તરફ કરવામાં આવેલી ચૂકવણી	(16,056.77)	

નોંધ:- 32

આનુષંગિક જવાબદારી

(i) મૂડીની પ્રતિબદ્ધતા

કેપિટલ એકાઉન્ટ પર કરવાનાં કાર્યની અને 31.03.2019 મુજબ (નેટ ઓફ એડવાન્સીસ) માટે પ્રદાન કરવામાં ન આવેલી રકમ રૂપિયા 84033.71 લાખ છે (પાછલા વર્ષની રૂ. 84187.67 લાખ).

(ii) ઋણ તરીકે સ્વિકારવામાં ન આવેલ કંપની સામેનાં દાવાઓ રૂ. શૂન્ય છે. (પાછલા વર્ષે રૂ. શૂન્ય).

નોંધ:- 33

કંપનીએ ભારત સરકારનાં કોર્પોરેટ અફેર્સ મંત્રાલય દ્વારા સૂચિત Ind AS 19 "કર્મચારી લાભો" સાથેનાં અનુપાલનમાં કર્મચારીનાં લાભો માટે એકાઉન્ટ કર્યું છે. Ind AS 19 મુજબ નફા અને ખોટનાં સ્ટેટમેન્ટ અને બેલેન્સ શીટમાં ઓળખવામાં આવેલા વ્યાખ્યાયિત યોગદાન પ્લાનો, વ્યાખ્યાયિત લાભ પ્લાનો અને અન્ય લાંબા ગાળાનાં લાભનાં પ્લાનોની સ્થિતિનો સારાંશ નીચે પ્રમાણે છે-

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	2018-19	2017-18
કંપનીએ વર્ષ માટેનાં નફા અને ખોટનાં સ્ટેટમેન્ટમાં નીચેની રકમો ઓળખી છે		
પ્રોવિડન્ટ ફંડ વગેરેમાં એમ્પ્લોયરનું યોગદાન	118.79	15.67
	118.79	15.67

b) વ્યાખ્યાયિત બેનીફિટ પ્લાન્સ અને અન્ય લાંબા ગાળાનાં બેનીફિટ પ્લાન્સ

નોંધ 33.1 ગ્રેયુઇટી અને લીવ એન્કેશમેન્ટ

નોંધ 33.1.1 જવાબદારીનાં વર્તમાન મૂલ્યમાં ફેરફાર:

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)			
	2018-19		2017-18	
	ગ્રેયુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેયુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
ઓપનિંગ બેલેન્સ	4.85	15.31	-	-
વ્યાજ ખર્ચ	0.37	1.18	-	-
વર્તમાન સેવા ખર્ચ	36.89	85.93	4.85	15.31
કાપ નફાઓ/ખોટ સહિત સેવા પછીનો ખર્ચ	-	-	-	-
ચૂકવેલ લાભ	(0.18)	(0.27)	-	-
ટ્રસ્ટમાં યોગદાન	(1.00)			
જવાબદારીઓ પર વાસ્તવિક (નફો)/ ખોટ	0.68	(3.49)	-	-
ક્લોઝિંગ બેલેન્સ	41.61	98.66	4.85	15.31

નોંધ 33.1.2 પ્લાનની સંપત્તિઓનાં ઉચિત મૂલ્યમાં ફેરફાર

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)			
	2018-19		2017-18	
	ગ્રેયુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેયુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
વર્ષનાં પ્રારંભ પર પ્લાનની સંપત્તિઓનું ઉચિત મૂલ્ય	-	-	-	-
પ્લાનની સંપત્તિઓ પર અપેક્ષિત રીટર્ન	-	-	-	-
એમ્પ્લોયરનું યોગદાન	-	-	-	-
ચૂકવેલ લાભ	-	-	-	-
જવાબદારીઓ પર વાસ્તવિક (ખોટ)/ નફો	-	-	-	-
ક્લોઝિંગ બેલેન્સ	-	-	-	-

નોંધ 33.1.3 બેલેન્સ શીટમાં ઓળખવામાં આવેલી રકમ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)			
	2018-19		2017-18	
	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
વર્ષની સમાપ્તિ પર જવાબદારીઓનું અંદાજિત વર્તમાન મૂલ્ય	42.62	98.66	4.85	15.31
વર્ષની સમાપ્તિ પર પ્લાનની સંપત્તિઓનું ઉચિત મૂલ્ય	1.00	-	-	-
બેલેન્સ શીટમાં ઓળખવામાં આવેલી નેટ સંપત્તિઓ/ (નેટ જવાબદારી)	41.62	98.66	4.85	15.31
વર્તમાન	0.17	10.23	0.02	1.40
(બિન વર્તમાન)	42.45	88.43	4.83	13.91

નોંધ 33.1.4 નફા અને ખોટનાં સ્ટેટમેન્ટમાં ઓળખાયેલો ખર્ચ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)			
	2018-19		2017-18	
	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
વર્તમાન સેવા ખર્ચ	36.89	85.93	4.85	15.31
કાપ નફાઓ/ખોટ સહિત સેવા પછીનો ખર્ચ	-	-	-	-
વ્યાજ ખર્ચ	0.37	1.18	-	-
વર્ષમાં ઓળખવામાં આવેલ નેટ વાસ્તવિક (નફો) / ખોટ	-	(3.49)	-	-
નફા અને ખોટનાં સ્ટેટમેન્ટમાં ઓળખવામાં આવેલા કુલ ખર્ચાઓ	37.26	83.62	4.85	15.31

નોંધ 33.1.5 અન્ય સમાવેશક આવકમાં ઓળખાયેલો ખર્ચ

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)			
	2018-19		2017-18	
	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
ઓપનિંગ નેટ સંચિત ઓળખાયા વગરનો વાસ્તવિક નફો/ (ખોટ)	-	-	-	-
PBO પર વર્ષ માટેનો વાસ્તવિક નફો/(ખોટ)	(0.68)	-	-	-
સંપત્તિઓ પર વર્ષ માટેનો વાસ્તવિક નફો/(ખોટ)	-	-	-	-
વર્ષની સમાપ્તિ પર ઓળખાયા વગરનો વાસ્તવિક નફો/(ખોટ)	(0.68)	-	-	-

નોંધ 33.2 લીવ ટ્રાવેલ કન્સેશન (LTC), બેગેજ એલાઉન્સ, નિવૃત્તિ બાદનાં તબીબી લાભો

નોંધ 33.2.1 જવાબદારીનાં વર્તમાન મૂલ્યમાં ફેરફાર:

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)					
	2018-19			2017-18		
	LTC	બેગેજ એલાઉન્સ	નિવૃત્તિ બાદનાં તબીબી લાભો	LTC	બેગેજ	નિવૃત્તિ બાદનાં તબીબી લાભો
ઓપનિંગ બેલેન્સ	-	-	-	-	-	-
વ્યાજ ખર્ચ	-	-	-	-	-	-
વર્તમાન સેવા ખર્ચ	87.64	11.42	24.70	-	-	-
કાપ નફાઓ/ખોટ સહિત સેવા પછીનો ખર્ચ	-	1.62	8.86	-	-	-
ચૂકવેલ લાભ	-	-	-	-	-	-
ટ્રસ્ટમાં યોગદાન	-	-	-	-	-	-
જવાબદારી પર વાસ્તવિક (નફો) / ખોટ	-	-	-	-	-	-
ક્લોઝિંગ બેલેન્સ	87.64	13.04	33.56	-	-	-

નોંધ 33.2.2 પ્લાન સંપત્તિઓનાં ઉચિત મૂલ્યમાં ફેરફાર

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)					
	2018-19			2017-18		
	LTC	બેગેજ એલાઉન્સ	નિવૃત્તિ બાદનાં તબીબી લાભો	LTC	બેગેજ	નિવૃત્તિ બાદનાં તબીબી લાભો
વર્ષનાં પ્રારંભ પર પ્લાનની સંપત્તિઓનું ઉચિત મૂલ્ય	-	-	-	-	-	-
પ્લાન સંપત્તિઓ પર અપેક્ષિત રીટર્ન	-	-	-	-	-	-
એમ્પ્લોયરનું યોગદાન	-	-	-	-	-	-
ચૂકવેલ લાભ	-	-	-	-	-	-
જવાબદારીઓ પર વાસ્તવિક (ખોટ)/ નફો	-	-	-	-	-	-
ક્લોઝિંગ બેલેન્સ	-	-	-	-	-	-

નોંધ 33.2.3 બેલેન્સ શીટમાં ઓળખાયેલી રકમ

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિવરણો	2018-19			2017-18		
	LTC	બેગેજ એલાઉન્સ	નિવૃત્તિ બાદનાં તબીબી લાભો	LTC	બેગેજ	નિવૃત્તિ બાદનાં તબીબી લાભો
વર્ષની સમાપ્તિ પર જવાબદારીઓનું અંદાજિત વર્તમાન મૂલ્ય	87.64	13.04	33.56	-	-	-
વર્ષની સમાપ્તિ પર પ્લાનની સંપત્તિઓનું ઉચિત મૂલ્ય	-	-	1.00	-	-	-
બેલેન્સ શીટમાં ઓળખવામાં આવેલી નેટ સંપત્તિઓ/ (નેટ જવાબદારી)	87.64	13.04	32.56	-	-	-
વર્તમાન	11.53	-	-	-	-	-
બિન વર્તમાન	76.11	13.04	33.56	-	-	-

નોંધ 33.2.4 નફા અને ખોટનાં સ્ટેટમેન્ટમાં ઓળખવામાં આવેલ ખર્ચ

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિવરણો	2018-19			2017-18		
	LTC	બેગેજ એલાઉન્સ	નિવૃત્તિ બાદનાં તબીબી લાભો	LTC	બેગેજ	નિવૃત્તિ બાદનાં તબીબી લાભો
વર્તમાન સેવા ખર્ચ	87.64	13.04	33.56	-	-	-
કાપ નફાઓ/ખોટ સહિત સેવા પછીનો ખર્ચ	-	-	-	-	-	-
વ્યાજનો ખર્ચ	-	-	-	-	-	-
વર્ષમાં ઓળખવામાં આવેલ નેટ વાસ્તવિક (નફો) / ખોટ	-	-	-	-	-	-
નફા અને ખોટનાં સ્ટેટમેન્ટમાં ઓળખવામાં આવેલા કુલ ખર્ચાઓ	87.64	13.04	33.56	-	-	-

નોંધ 33.2.5 અન્ય સમાવેશક આવકમાં ઓળખવામાં આવેલો ખર્ચ

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિવરણો	2018-19			2017-18		
	LTC	બેગેજ એલાઉન્સ	નિવૃત્તિ બાદનાં તબીબી લાભો	LTC	બેગેજ	નિવૃત્તિ બાદનાં તબીબી લાભો
ઓપનિંગ નેટ સંચિત ઓળખાયા વગરનો વાસ્તવિક નફો/ (ખોટ)	-	-	-	-	-	-
PBO પર વર્ષ માટેનો વાસ્તવિક નફો/(ખોટ)	-	-	-	-	-	-
સંપત્તિઓ પર વર્ષ માટેનો વાસ્તવિક નફો/(ખોટ)	-	-	-	-	-	-
વર્ષની સમાપ્તિ પર ઓળખમાં લેવામાં આવ્યા વગરનો વાસ્તવિક નફો / (ખોટ)	-	-	-	-	-	-

નોંધ 33.3 બેલેન્સ શીટની તારીખ પર મુખ્ય વાસ્તવિક ધારણાઓ

વાસ્તવિક ધારણાઓ:

2018-19

મૂલ્યાંકનની પદ્ધતિ:	પ્રોજેક્ટ યુનિટ કેસિટ પદ્ધતિ
ડિસ્કાઉન્ટ દર:	7.66%
પગાર વધારા દર:	6.50%
નિવૃત્તિ વય:	60 વર્ષ
વિથરોઅલ દર:	30 વર્ષ સુધી -3% 31 થી 44 વર્ષ -2% 44 વર્ષથી ઉપર-1%
મૃત્યુ દર	ઇન્ડિયન એસ્યુર્ડ લાઇવ્સ મોટાભિટી (2006-08) અલ્ટિ.

નોંધ 33.4 સંવેદનશીલતાનું વિશ્લેષણ

રકમ (લાખ રૂપિયામાં)

વિવરણો	ધારણાઓમાં ફેરફાર	બેગેજ એલાઉન્સ પર અસર	ગ્રેયુઇટીની જવાબદારી પર અસર	લીવ એન્કેશમેન્ટ પર અસર
ડિસ્કાઉન્ટ રેટ	0.50%	(1.08)	(2.76)	(6.19)
	(0.50%)	1.21	3.05	6.84
પગાર વૃદ્ધિ	0.50%	-	3.07	6.89
	(0.50%)	-	(2.80)	(6.28)

નોંધ :- 34**વિદેશી મુદ્રાનાં ખર્ચાઓ**

વિવરણો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	2018-19	2017-18
પ્રોજેક્ટ સંબંધિત ખર્ચાઓ (CWIP)	1487.24	175.24
વિદેશ TA/DA	76.45	9.66
વિદેશ મુસાફરી ખર્ચાઓ	94.95	17.98
અન્ય વિદેશી ખર્ચાઓ	14.00	5.13
	1672.64	208.01

નોંધ :- 35**પરોક્ષ ખર્ચાઓનાં મૂડીકરણ અને અગાઉનાં સમયગાળા પર ICAI ની નિષ્ણાંતોની સલાહકાર સમિતિનાં અભિપ્રાયને કારણે ફેરફારો****નોંધ 35.1 વેવડેવડો નીચે મુજબ છે:**

સ્વભાવ	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	2018-19	
કર્મચારી લાભનો ખર્ચ	61.22	
અવમૂલ્યન અને ઋણમૂક્તિ ખર્ચ	2.99	
અન્ય ખર્ચાઓ	108.16	
કુલ	172.37	

નોંધ 35.2 બેલેન્સ શીટ અને નફા અને ખોટનાં સ્ટેટમેન્ટ પર પ્રભાવ ધરાવતી વેવડેવડોનો સુધારો**નોંધ 35.2.1 બેલેન્સ શીટની આઇટમો પરનો પ્રભાવ નીચે મુજબ છે:**

લાઇન આઇટમો	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	2017-18	
પ્રગતિશીલ કાર્યની મૂડી	170.76	
કુલ સંપત્તિઓ	170.76	
અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ (નોંધ 35.2.1.1 નો સંદર્ભ લો)	1.61	
કુલ જવાબદારી	1.61	
નેટ સંપત્તિઓ (ઇક્વિટી)	172.37	

નોંધ 35.2.1.1 : આ નાણાકીય વર્ષ 2017-18 સંબંધિત નાણાકીય વર્ષ 2018-19 માં ઓળખવામાં આવેલા પરોક્ષ ખર્ચમાંથી નાણાકીય વર્ષ 2017-18 માં ઓળખવામાં આવેલા આવકનાં ખર્ચની રકમ રજૂ કરે છે.

નોંધ 35.2.2 નફા અને ખોટનાં વિધાન પર પ્રભાવ

સ્વભાવ	રકમ (લાખ રૂપિયામાં)	
	2017-18	
કર્મચારી લાભનો ખર્ચ	61.22	
અવમૂલ્યન અને ઋણમૂક્તિ ખર્ચ	2.99	
અન્ય ખર્ચાઓ	108.16	
કુલ ખર્ચાઓ	172.37	
કુલ આવક	-	
કરવેરા પહેલાનો નફો	(172.37)	

નોંધ 35.2.3 શેર દીઠ કમાણી પર પ્રભાવ (બેઝિક અને ડાઇવ્યુટેડ):

વર્ષ	2017-18
ઇક્વિટી શેર હોલ્ડરોને આરોપ્ય નફા પર પ્રભાવ (લાખ રૂપિયામાં)	(172.37)
ઇક્વિટી શેરોની વેઇટેડ સરેરાશ સંખ્યા (શેરોની સંખ્યા લાખમાં)	45.87
શેર દીઠ કમાણીઓ પર પ્રભાવ (બેઝિક અને ડાઇવ્યુટેડ) (રૂપિયામાં)	(3.76)

નોંધ:- 36

કંપનીએ લાગુ પડતા ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ ફ્રેમવર્કનાં અનુપાલનમા Ind AS 115 (ગ્રાહકો સાથેનાં કરારથી આવક) ગ્રહણ કર્યું છે. આને ગ્રહણ કરવા પર, NHSRCL નાં ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ પર કોઇ મહત્વની અસર નથી.

નોંધ:- 37

જ્યાં પણ પાછલા વર્ષનાં આંકડાઓને વર્તમાન સમયગાળાનાં વર્ગીકરણને સમર્થક બનાવવાની જરૂરિયાત ધ્યાનમાં લેવામાં આવી છે ત્યાં પાછલા વર્ષનાં આંકડાઓને રીસ્ટેટ / રીગ્રુપ / રીક્લાસિફાઇ કરવામાં આવ્યા છે.

નોંધ :- 38**ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટની મંજૂરી**

આ ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ 5 ઓગસ્ટ, 2019 નાં રોજ યોજાયેલી તેની સભામાં બોર્ડ ઓફ ડાઇરેક્ટરો દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવ્યું હતું.

शुयनलनुशुतल
सुतडुडुस डर सी अंड
अशुनुनल तुडुडुडुडु

31 માર્ચ 2019 નાં રોજ સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડનાં ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ પર કંપનીઓનાં અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143(6)(બી) અંતર્ગત કન્ટ્રોલર એન્ડ ઓડિટર જનરલ ઓફ ઇન્ડિયાની ટિપ્પણીઓ.

કંપનીઓનાં અધિનિયમ, 2013 અંતર્ગત સૂચિત ફાયનાન્શિયલ રીપોર્ટિંગ માળખાનાં અનુપાલનમાં 31 માર્ચ 2019 નાં રોજ સમાપ્ત થયેલા સમયગાળા માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડનાં ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ તૈયાર કરવાની જવાબદારી કંપનીનાં મનેજમેન્ટની છે. આ અધિનિયમની કલમ 139(5) અંતર્ગત કન્ટ્રોલર એન્ડ ઓડિટર જનરલ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા નિમણૂક કરવામાં આવેલા વૈધાનિક ઓડિટરો આ અધિનિયમ અંતર્ગત સૂચિત ઓડિટિંગ પરનાં ધારાધોરણોનાં અનુપાલનમાં રહેલા સ્વતંત્ર તપાસનાં આધારે આ અધિનિયમની કલમ 143(10) અંતર્ગત ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ પર અભિપ્રાય અભિવ્યક્ત કરવા માટે જવાબદાર છે. આ તેઓનાં તારીખ 05.08.2019 નાં ઓડિટ રીપોર્ટ મુજબ તેઓ દ્વારા કરવામાં આવ્યું હોવાનું જણાવવામાં આવ્યું છે.

કન્ટ્રોલર એન્ડ ઓડિટર જનરલ ઓફ ઇન્ડિયા વતી, મેં આ અધિનિયમની કલમ 143(6)(a) અંતર્ગત 31 માર્ચ 2019 નાં રોજ સમાપ્ત થયેલા સમયગાળા માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડનાં ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સની પૂરક તપાસ હાથ ધરી છે. આ પૂરક તપાસ વૈધાનિક ઓડિટરોનાં કાર્યકારી પેપરોની સુલભતા વગર સ્વતંત્ર રીતે હાથ ધરવામાં આવી છે અને તે પ્રાથમિક રીતે વૈધાનિક ઓડિટરો અને કંપનીનાં કર્મચારીઓની પૂછપરછો અને કેટલાક એકાઉન્ટિંગ રેકોર્ડ્સનાં પસંદગીનાં પરીક્ષણ પૂરતું મર્યાદિત છે.

પૂરક તપાસનાં આધાર પર એવી કોઈ નોંધપાત્ર બાબત મારી જાણકારીમાં આવી નથી જે આ અધિનિયમની કલમ 143(6)(બી) અંતર્ગત વૈધાનિક ઓડિટરોનાં અહેવાલ પર કોઈ ટિપ્પણી કરવાનો કે પૂરવણી આપવાનો અવકાશ આપે.

કન્ટ્રોલર એન્ડ ઓડિટર જનરલ ઓફ ઇન્ડિયા માટે અને વતી

Sd/-
(બી. આર. મોન્ડલ)
પ્રિન્સિપલ ડાઇરેક્ટર ઓફ ઓડિટ
રેલ્વે કોમર્શિયલ, નવી દિલ્હી

સ્થળ: નવી દિલ્હી
તારીખ: 18-09-2019



અમદાવાદના સૂચિત એચએસઆર સ્ટેશનનું વિહંગમ દૃષ્ટિ