

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ



4th વાર્ષિક અહેવાલ
2019-20

દૂરદર્શિતા:

ઉત્કૃષ્ઠ જીવન અને દેશના વિકાસ માટે તકનીકી શ્રેષ્ઠતા સાથે સલામત, વિશ્વસનીય અને સ્થિર હાઇ સ્પીડ રેલ સેવાઓ પ્રદાન કરવી.

મિશન:

1. ગ્રાહકોના આનંદ માટે કાર્યક્ષમ, સલામત, સ્થિર અને વિશ્વસનીય પરિવહન વિકલ્પ પ્રદાન કરવા માટે.
2. અદ્યતન હાઇ સ્પીડ રેલ્વે પરિવહનના માળખાગત બાંધકામ, સંચાલન અને જાળવણી દ્વારા સમગ્ર દેશમાં લોકોને જોડવા.
3. ઐક્ય, સ્વદેશીકરણ અને હાઇ સ્પીડ રેલ તકનીકની નવીનીકરણ માટે સુવિધા.

4th વાર્ષિક અહેવાલ

2019-20

<u>સમાવિષ્ટો</u>	<u>પૃષ્ઠ નં.</u>
બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ	1-2
પ્રમુખશ્રીનું સંબોધન	3-4
અહેવાલ:	
ડાયરેક્ટર્સનો અહેવાલ	5-31
કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી પરનો અહેવાલ (CSR) પ્રવૃત્તિઓ	32-34
વાર્ષિક વળતર તારીજ (ફોર્મનં. એમજીટી - 9)	35-40
સેક્ટેરીઅલ ઓડિટ રિપોર્ટ	41-44
નાણાકીય વિવરણ:	
ઓડિટરનો રિપોર્ટ	45-57
બેલેન્સ શીટ	58-59
નફા અને નુકસાનનું વિવરણ	60-61
રોકડ પ્રવાહ નું વિવરણ	62-63
ઇક્વિટીમાં ફેરફારનું વિવરણ	64-65
નાણાકીય વિવરણ તરફની નોંધ (નોંધાથી 40)	66-125
નાણાકીય વિવરણ પર સીએન્ડએજની ટિપ્પણીઓ	126

બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ

બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ

(01.09.2020 થી પદ પર)



વિનોદ કુમાર યાદવ
પાર્ટ-ટાઇમ અધ્યક્ષ



અચલ ખરે
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર



રાજેન્દ્ર પ્રસાદ
પ્રોજેક્ટ ડિરેક્ટર



અરુણ બીજલવાન
ફાઇનાન્સ ડિરેક્ટર



વિજયકુમાર
રોલિંગ સ્ટોક ડિરેક્ટર



સંદીપ કુમાર
ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ્સ ડિરેક્ટર



રવીન્દ્રનાથ સીંઘ
નોમીની ડિરેક્ટર



અંજુ રંજન
નોમીની ડિરેક્ટર



પી.આર.પટેલીયા
નોમીની ડિરેક્ટર

કંપની સેક્રેટરી

સુમીતા શર્મા

રજિસ્ટર્ડ ઓફિસ

2જો માળ, એશિયા ભવન, રોડ નં. 205,
સેક્ટર – 9, દ્વારકા, નવી દિલ્હી – 110077
ટેલીફોન: 91-11-2807000/01; ફેક્સ: 91-11-28070150
ઇ-મેઇલ: psmd@nhsrcl.in;
વેબસાઇટ: www.nhsrcl.in
સી.આઇ.એન.: U60200DL2016GOI291002

વૈધાનિક ઓડિટરો

સેહગલ મહેતા એન્ડ કંપની, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

સેક્રેટરીયલ ઓડિટર

અનિલ આનંદ
કંપની સેક્રેટરી ઇન પ્રેક્ટિસ

પ્રમુખશ્રીનું સંબોધન

પ્રમુખશ્રીનું સંબોધન

પ્રિય શેરહોલ્ડર મિત્રો,

રાષ્ટ્રીય હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડની નાણાંકીય વર્ષ 2019-20ની આ ચોથી વાર્ષિક સામાન્ય સભામાં હું આપ સૌનું હાર્દિક સ્વાગત કરું છું.

કંપની મુંબઇથી અમદાવાદ સુધીના ભારતના પ્રથમ હાઇ સ્પીડ રેલ (HSR) પ્રોજેક્ટના અમલીકરણમાં સતત આગળ વધી રહી છે.

હું હવે કંપની દ્વારા 2019-20 દરમિયાન આ દિશામાં મેળવેલ મોટી સિધ્ધિઓને પ્રકાશિત કરવા માંગું છું, જેમ કે ગુજરાત, દાદરા અને નગર હવેલી (DNH) અને મહારાષ્ટ્રના પાલઘર જિલ્લાના બે ગામ સિવાય, તમામ ગામોમાં સંયુક્ત માપણી સર્વે (JMS) પૂર્ણ થયેલ છે. અત્યાર સુધીમાં, ગુજરાત અને D.N.H. માં 83% જમીન સંપાદન કરવામાં આવી છે, પ્રોજેક્ટ માટે જરૂરી લગભગ એકંદરે 63% જમીનના સંપાદન સાથે સિવિલ સ્ટ્રક્ચર્સ માટે મોટા ડિઝાઇનના કામોને આખરી ઓપ આપી દેવાયો છે.

કંપનીએ શિકનસેન ટેકનોલોજીના સ્લેબ ટ્રેક તેમજ વડોદરાની HSR તાલીમ સંસ્થાના ફેઝ- 1 સાથે 100 મીટરની તાલીમ લાઇન પૂર્ણ કરી છે.

વર્ષ દરમિયાન વાયડક્ટ્સ, પુલ, સ્ટેશન બિલ્ડિંગો અને સ્ટીલના બનાવટ માટેના આઠ પેકેજોના ટેન્ડર શરૂ કરાયા છે. રાજ્યના આર્ટ ઓફ સાબરમતી હબ બિલ્ડિંગ માટે ટેન્ડર આપવામાં આવ્યું છે અને સ્થળ પર બાંધકામનું કામ ચાલી રહ્યું છે.

કંપનીએ યુટિલિટી મેપિંગ અને શિફ્ટિંગમાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ કરી છે. MAHSR પ્રોજેક્ટના સંપૂર્ણ સંરેખણ માટે ઉપયોગિતાઓની મેપિંગ કર્યા પછી, કંપની પહેલાથી જ 1651 ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિકલ (OHE) લાઇનમાંથી 958 સ્થળાંતર કરી ચૂકી છે. સાબરમતી / અમદાવાદ ખાતે રેલ્વેને લગતી ઉપયોગિતાઓને સ્થળાંતર કરવામાં પણ લગભગ 80% ની પ્રગતિ પ્રાપ્ત કરી છે.

MAHSR ગોઠવણીમાં આવતા ઔદ્યોગિક માળખાં માટે, કંપનીએ ત્રણ જિલ્લાઓમાં લગભગ બાવીસ (22) ઔદ્યોગિક માળખાં માટે ઇમ્પેક્ટ એસેસમેન્ટ અભ્યાસ હાથ ધર્યો છે. જેમકે સુરત, વલસાડ અને નવસારી. ઇમ્પેક્ટ આકારણીમાં વળતરની કિંમતને અંતિમ રૂપ આપવું, ઉદ્યોગ માલિકોની સંમતિ મેળવવી, ઉદ્યોગના સ્થાનાંતરણ માટેના કરારને અમલમાં મૂકવાનો સમાવેશ થાય છે.

પર્યાવરણના સંરક્ષણ માટે કંપનીએ તેના સભાન પ્રયાસોમાં, વૃક્ષો કાપવાની જગ્યાએ ઝાડના પ્રત્યારોપણની કામગીરી હાથ ધરી છે. પ્રોજેક્ટ સ્થળોએ 4457 વૃક્ષોનું ટ્રાન્સપ્લાન્ટ કરાયું છે. અને અત્યાર સુધી આશરે 60,000 રોપાઓને વળતર તરીકે રોપવામાં આવ્યા છે.

પુનર્વસન અને પુનર્સ્થાપન (ર&ર) એવોર્ડની ઘોષણા ઉપરાંત સોસાયટી ડેવલપમેન્ટ કામ હેઠળ, ગ્રામ વિકાસ કાર્યક્રમો (VDP) ની સ્થાપના કરીને, કુશળતા વધારવાની તાલીમ આપીને, પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત લોકોના પુનર્વસન તરફ પણ કંપનીએ પગલા ભર્યા છે.

કંપનીને સાત નવા હાઇ સ્પીડ રેલ કોરિડોર એટલે કે વિગતવાર પ્રોજેક્ટ અહેવાલ (DPR) તૈયાર કરવાની કામગીરી પણ સોંપવામાં આવી છે. જેમ કે દિલ્હી - વારાણસી HSR (865 કિમી માટે); દિલ્હી - અમદાવાદ HSR (886 કિમી માટે); મુંબઈ - નાગપુર HSR (753 કિમી); મુંબઈ - હૈદરાબાદ HSR (711 કિમી માટે); ચેન્નાઈ - મૈસુર HSR (435 કિમી માટે); દિલ્હી - અમૃતસર HSR (459 કિમી માટે); અને વારાણસી - હાવડા HSR (760 કિમી)

ઉપરોક્ત સાત DPRમાંથી, કંપનીએ દિલ્હી - વારાણસી HSR કોરિડોર માટે DPRનો નોંધપાત્ર ભાગ પૂર્ણ કર્યો છે, અને 31 ઓક્ટોબર 2020 સુધીમાં તેનો પહેલો ડ્રાફ્ટ રિપોર્ટ રજૂ કરે તેવી સંભાવના છે.

કંપનીએ હજી સુધી વ્યવસાયિક કામગીરી શરૂ કરી નથી. અને તેથી વર્ષ દરમિયાન કોઈ ઓપરેટિંગ ટર્નઓવર થયું નથી.

હું આ વિચારો સાથે સમાપ્ત કરવા માંગુ છું કે NHSRCLની ઉત્તેજક મુસાફરી માટે જે અનન્ય મુદ્દાઓ ઉભા થશે તેના માટે બિનપરંપરાગત ઉકેલોની ઘણી જરૂર પડશે, જેમાં મર્યાદિત વિચારસરણીમાંથી બહાર નીકળવાની જરૂર પડશે. હું ખાતરી આપવા માંગુ છું કે આપણે એક સાથે રહીશું, અને આવી તમામ અવરોધોને દૂર કરવા માટે એક ટીમ તરીકે કામ કરીશું, અને આ પ્રોજેક્ટને અમલમાં મૂકવાના અને ભારત માટે સ્થાયી વર્લ્ડ ક્લાસ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના નિર્માણના, આપણા લક્ષ્યની અનુભૂતિની નજીક દિવસે દિવસે આગળ વધીએ છીએ.

(વિનોદકુમાર યાદવ)

ચેરમેન

તારીખ: 28.09.2020

સ્થળ: નવી દિલ્હી

અહેવાલ

ડિરેક્ટરનો અહેવાલ

નામાંકિત શેરધારકો

તમારી કંપનીના ડિરેક્ટરને નાણાકીય વર્ષ 2019 - 20 માટે કંપનીની બાબતો અંગેનો ચોથો અહેવાલ રજૂ કરવાનો ઘણો આનંદ છે.

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (NHSRCL) એ કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 2(45) ની જોગવાઈઓની દ્રષ્ટિએ એક સરકારી કંપની છે, અને ભારત સરકાર, ગુજરાત સરકાર અને મહારાષ્ટ્ર સરકારનું અનુક્રમે 50:25:25 ના પ્રમાણમાં ભાગીદારીવાળું નિષ્પક્ષ સંયુક્ત સાહસ છે.

NHSRCL જાપાનની શિંકનસેન ટેકનોલોજી પર આધારિત ભારતના પ્રથમ હાઇ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ એટલે કે મુંબઈ-અમદાવાદ હાઇ સ્પીડ રેલ (MAHSR) પ્રોજેક્ટનો અમલ કરી રહ્યું છે, જેના માટે 12 મી ડિસેમ્બર, 2015 ના રોજ ભારત અને જાપાન વચ્ચે સહકારની એક હસ્તાક્ષર કરવામાં આવી હતી. MAHSR પ્રોજેક્ટ અત્યાધુનિક તકનીકવાળી મુસાફરો પરિવહન પ્રણાલી અને ખાસ કરીને સામાન્ય રીતે રેલ્વે યાવવળમાં મુસાફરોના પરિવહનના નવા યુગની શરૂઆત કરે છે. આનાથી રોજગારની તકો જ નહીં પરંતુ દેશના આર્થિક વિકાસને પણ વેગ મળશે.

પ્રોજેક્ટની સ્થિતિ

A. વિવરણ

MAHSR પ્રોજેક્ટ મુંબઈના બાંદ્રા કુર્લા સંકુલથી શરૂ થાય છે અને અમદાવાદના સાબરમતી રેલ્વે સ્ટેશન નજીક સમાપ્ત થાય છે. આશરે. MAHSR કોરિડોરની 508 કિલોમીટરની ગોઠવણી ગુજરાત (8 જિલ્લામાં), દાદરા અને નગર હવેલી અને દમણ અને દીવ અને મહારાષ્ટ્ર (3 જિલ્લામાં) પસાર થશે. HSR કોરિડોર પાસે (i) બાર સ્ટેશનો [દા.ત. મુંબઈ, થાણે, વિરાર, બોઇસર, વાપી, બીલીમોરા, સુરત, ભરૂચ, વડોદરા, આણંદ - નડિયાદ, અમદાવાદ, અને સાબરમતી]; (ii) ત્રણ રોલિંગ સ્ટોક ડેપો [દા.ત. થાણે અને સુરતમાં એક-એક ડેપો, અને સાબરમતી ખાતે એક ડેપો-કમ-વર્કશોપ]; (iii) ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિકલ (OHE) લાઇનો, ટ્રેક, વગેરે માટે આઠ જાળવણી ડેપો; અને (iv) બે પુષ્ટિ કાર ડેપો. પ્રોજેક્ટની અંદાજિત સમાપ્તિ કિંમત રૂ. 1,08,000 કરોડ (આશરે.)

B. બીએમએસએસ, SS અને TSનું અંતિમકરણ

i) સ્પષ્ટીકરણો અને ધોરણો માટે માર્ગદર્શિકા (MSS) -

વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ રોલિંગ સ્ટોક (સંસ્કરણ 3) અને પાવર સપ્લાય સિસ્ટમ (સંસ્કરણ 1.05) માટે MSSનું સુધારેલું સંસ્કરણ અપનાવ્યું છે (જેમાં OHE, ટ્રેક્શન પાવર સપ્લાય, મધ્યમ વોલ્ટેજ / લો વોલ્ટેજ શામેલ છે), જાપાની નિષ્ણાત સમિતિની ભલામણને આધારે.

ii) સ્પષ્ટીકરણો અને ધોરણો (SS) -

વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ રોલિંગ સ્ટોક (સંશોધન 3) માટે SSનું સુધારેલું સંસ્કરણ પણ અપનાવ્યું છે.

iii) તકનીકી વિશિષ્ટતાઓ (TS) -

બ્રિજ સિવિલ વર્ક્સ, સ્ટીલ ફેબ્રિકેશન વર્ક્સ, ટનલિંગ વર્ક્સ, અને સ્ટેશન આર્કિટેક્ચરલ, મિકેનિકલ, ઇલેક્ટ્રિકલ અને પ્લમ્બિંગ કામો માટેના TSને આખરી ઓપ આપવામાં આવ્યો છે.

પાવર સપ્લાય સિસ્ટમ માટેના TS અને OHE માટે નિરીક્ષણ અને જાળવણી કાર માટેની સમીક્ષા ગયા વર્ષ દરમિયાન કંપની દ્વારા કરવામાં આવી હતી. એવી અપેક્ષા છે કે TSનું અંતિમ સંસ્કરણ 2020-21માં જનરલ કન્સલ્ટન્ટ એટલે કે જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કન્સલ્ટન્ટ કન્સોર્ટિયમ (JICC) દ્વારા સબમિટ કરવામાં આવશે.

આગળ, ઇલેક્ટ્રિકલ અને મિકેનિકલ (E&M) ચાર પેકેજમાં કામ કરે છે (જેમ કે C-3, C-7, C-8, અને D-2) કંપની દ્વારા સમીક્ષા કરવામાં આવી છે, અને TSનું અંતિમ સંસ્કરણ જનરલ સલાહકારો દ્વારા 2020-21 માં જમા કરવામાં આવશે. E અને M ત્રણ પેકેજમાં કામ કરે છે (દા.ત. C1, C2 અને C6) તેને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે અને તે મુજબ, વર્ષ દરમિયાન ટેન્ડર શરૂ કરવામાં આવ્યા છે.

ટ્રેક કાર્યોના સંદર્ભમાં ડ્રાફ્ટ સ્પષ્ટીકરણો તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે અને અંતિમકરણ હેઠળ છે.



પેસેન્જર ટર્મિનલ હબ, સાબરમતી, ગુજરાત ખાતે ગ્રાઉન્ડ ફ્લોર સ્ટેલ બનાવવાનું કામ પ્રગતિમાં છે

iv) અમલીકરણ ધોરણો

ટ્રેન ઓપરેશન, સિગ્નલિંગ અને ટેલિકમ્યુનિકેશન, સિવિલ, ટ્રેક, રોલિંગ સ્ટોક અને ઇલેક્ટ્રિકલ સુવિધાઓ માટેના અમલીકરણ ધોરણોને અંતિમ સ્વરૂપ અપાયું હતું, અને તેને બિડ દસ્તાવેજોમાં યોગ્ય રીતે સમાવવામાં આવી રહ્યું છે.

C. યોજના

હાલમાં, ડિઝાઇનના કામો પુરજોશથી ચાલી રહ્યા છે. વર્ષ દરમિયાન પૂર્ણ થયેલ મુખ્ય ડિઝાઇન કાર્યો નીચે મુજબ છે.

i) મુંબઈના બાંદ્રા કુર્લા કોમ્પ્લેક્સ (BKC) ખાતેનું ટર્મિનલ સ્ટેશન, મુંબઈ મેટ્રોપોલિટન રિજન ડેવલપમેન્ટ ઓથોરિટી (MMRDA) જમીન પર ભૂગર્ભ સ્ટેશન તરીકે બનાવવામાં આવ્યું હતું.

MMRDA વ્યાપારી વિકાસને વેગ આપવા માટે આ સ્ટેશન ઉપર આંતરરાષ્ટ્રીય નાણાકીય સેવાઓ કેન્દ્ર (IFSC) ની ઊંચી ઇમારતોની યોજના બનાવી હતી. ટાટા કન્સલ્ટિંગ એન્જિનિયર્સ (TCE) દ્વારા ઉપરના મકાનના ભારને ધ્યાનમાં રાખીને, ભૂગર્ભ સ્ટેશનની એકીકૃત ડિઝાઇન હાથ ધરવામાં આવી હતી. IIT - મુંબઈને આ ડિઝાઇન માટે પૂરું કન્સલ્ટન્ટ તરીકે નિમણૂક કરવામાં આવી હતી. TCEએ C1- પેકેજ માટે ડિઝાઇન અને ડ્રોઇંગ પૂર્ણ કર્યા છે. C1-પેકેજ માટેના બિડ મંગાવવામાં આવ્યા છે.

ii) વર્ષ દરમિયાન, સ્ટેશન યોજના માટે કન્સેપ્ટ ડિઝાઇનને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે અને વડોદરા અને થાણે HSR સ્ટેશનો માટે ટેન્ડર માટેની વિગતવાર કામગીરી પ્રક્રિયામાં છે, દસ HSR સ્ટેશનો માટે ટેન્ડર માટે વિગતવાર કામગીરી પૂર્ણ થવા ઉપરાંત (જેમ કે વાપી, બીલીમોરા, બોઇસર, સુરત, ભરૂચ, આણંદ, BKC, અમદાવાદ, વિરાર અને સાબરમતી).

iii) અમદાવાદમાં HSR સ્ટેશનની બાજુમાં સ્ટેશન પ્રવેશ મકાન માટેની યોજના પણ રેલ ટ્રાન્સપોર્ટેના વિવિધ પ્રકારોને જેમ કે, ભારતીય રેલ્વે, મેટ્રો રેલ અને HSR એકીકૃત કરવા માટે વિકસાવવામાં આવી છે.

iv) વર્ષ દરમિયાન, મલ્ટિ મોડલ ઇન્ટિગ્રેશન (MMI) પાંચ સ્ટેશનો (જેમ કે આણંદ, સુરત, બીલીમોરા, બોઇસર અને વિરાર) માટેની યોજનાઓને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે અને મંજૂરી માટે સ્થાનિક મ્યુનિસિપલ અધિકારીઓ સાથે ચર્ચા કરવામાં આવી છે. આ ત્રણ સ્ટેશનો (જેમ કે વડોદરા, અમદાવાદ, અને સાબરમતી) માટેની MMI યોજનાઓ ઉપરાંત છે જે અગાઉના વર્ષોમાં તમામ હિતધારકો દ્વારા નક્કી કરી અને મંજૂરી આપવામાં આવી છે.

v) OHE અને ટ્રેક્શન સિસ્ટમના સિમ્યુલેશન અભ્યાસના પરિણામોના આધારે, OHE માટે મૂળભૂત ડિઝાઇન, ટ્રેક્શન પાવર સપ્લાય સિસ્ટમ અને ડિસ્ટ્રિબ્યુશન પાવર સપ્લાય સિસ્ટમ તૈયાર કરવામાં આવી હતી. આવી મૂળભૂત રચનાના આધારે, E -1 (પાવર સપ્લાય ભાગ) કરાર પેકેજ માટેની તકનીકી લાક્ષણિકતાઓ પૂર્ણ થઈ ગઈ છે.

- vi) ટ્રેક કામો માટે ટ્રેક ડિઝાઇન, સ્પષ્ટીકરણ અને બિડ - કંપનીએ જાપાનના શિંકનસેનમાં વપરાયેલી 'J ટાઇપ સ્લેબ ટ્રેક' સ્ટ્રક્ચરનો ઉપયોગ કરવાની દરખાસ્ત કરી છે. ટ્રેકના કામો માટેની બિડમાં સમાવેશ કરવા માટે RC ટ્રેક બેડ, ટ્રેક સ્લેબ અને ટ્રેક મટિરીયલ્સ માટેની તકનીકી વિશિષ્ટતાને આખરી ઓપ આપવામાં આવ્યો છે.

રિઇનફોર્સ્ડ કોક્રિટ (RC) ટ્રેક બેડ, ટ્રેક સ્લેબ વગેરે માટેની સ્ટાન્ડર્ડ ડિઝાઇન પૂર્ણ થઈ ગઈ છે. ઉપર જણાવેલ ડિઝાઇન અને સ્પષ્ટીકરણોના આધારે, ટ્રેક વર્કસ માટે બિડ ડોક્યુમેન્ટને આખરી ઓપ અપાયો છે.

- vii) વડોદરા ખાતે સૂચિત HSR ગોઠવણમાં સુધારો - HSR ગોઠવણી હાલના વડોદરા રેલ્વે સ્ટેશન પર સંપૂર્ણ થાઈને ઓળંગી રહી હતી, જેમાં 220 મીટર સ્પાન બ્રિજ હતો; 440 મીટર એકંદર લંબાઈ, અને પુલની ટ્રસની ઊંચાઈ લગભગ 50 મી.

પુલની ટ્રસની ઊંચાઈ નાગરિક ઉડ્ડયનના પ્રતિબંધિત ઝોનમાં આવી રહી હતી અને તેનું નિર્માણ ખૂબ મુશ્કેલ હતું, NHSRCL દ્વારા ગોઠવણમાં ફેરફાર સૂચવવામાં આવ્યો હતો, જેની જાપાની બાજુએ સંમતિ આપી હતી, જેની યોગ્યતાને ધ્યાનમાં રાખીને. દરખાસ્ત સુધારેલી યોજનામાં કોઈ સ્ટીલ સ્ટ્રક્ચર્સ વિના સ્ટાન્ડર્ડ પ્રી-સ્ટ્રેસડ કોક્રિટ (PSC) ગિડર સ્પાન્સનો પ્રસ્તાવ છે. આના પરિણામે બાંધકામ ખર્ચની બચત, કામગીરી અને જાળવણી ખર્ચ અને બાંધકામના સમયમાં ઘટાડો થશે. HSR વાયડક્ટની વિસ્તૃત યોજના અને પ્રોજેક્ટ અને સુધારેલ ગોઠવણી ભાગની રચનાને વિકસિત કરવામાં આવી રહી છે.

- viii) મુખ્ય લાઇન પર વાયડક્ટ માટે સબ-સ્ટ્રક્ચર અને સ્પ્રેડ ફાઉન્ડેશન માટેના ત્રણ બેલેન્સ કેન્ટ્રિલેવર બ્રિજ (અને કુલ છ માંથી) જાપાની નિષ્ણાત સમિતિ દ્વારા મંજૂરી આપવામાં આવી છે. બાકીના ત્રણ બેલેન્સ કેન્ટ્રિલેવર બ્રિજ અને છ લાંબા સ્પાન સ્ટીલ બ્રિજ માટેની વિગતવાર ડિઝાઇન પણ પૂર્ણ થઈ ગઈ છે.

સ્ટેશનો અને સ્ટેશન અભિગમો, ડેપો / જાળવણી ડેપો અને નદી પુલ સહિતના મુખ્ય વાયડક્ટ માટે 610 (છસો દસ) પ્રમાણભૂત ડિઝાઇન અને 15500 (પંદર હજાર પાંચસો) વિગતવાર ડિઝાઇન ડ્રોઇંગ્સ પૂર્ણ કર્યા છે.

- ix) E&M માટે સુરત ડેપો માટેના ડિઝાઇન બેઝિસ રિપોર્ટ અને ચાર સ્ટેશન (જેમ કે ભરૂચ, વાપી, બીલીમોરા અને સુરત) તમારી કંપની દ્વારા જનરલ કન્સલ્ટન્ટની ભલામણ પર અપનાવવામાં આવ્યા છે.

- x) સાબરમતી ટર્મિનલ હબ બિલ્ડિંગ માટે વિગતવાર ડિઝાઇન ડ્રોઇંગ્સને આખરી ઓપ આપવામાં આવ્યો છે અને બાંધકામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે.



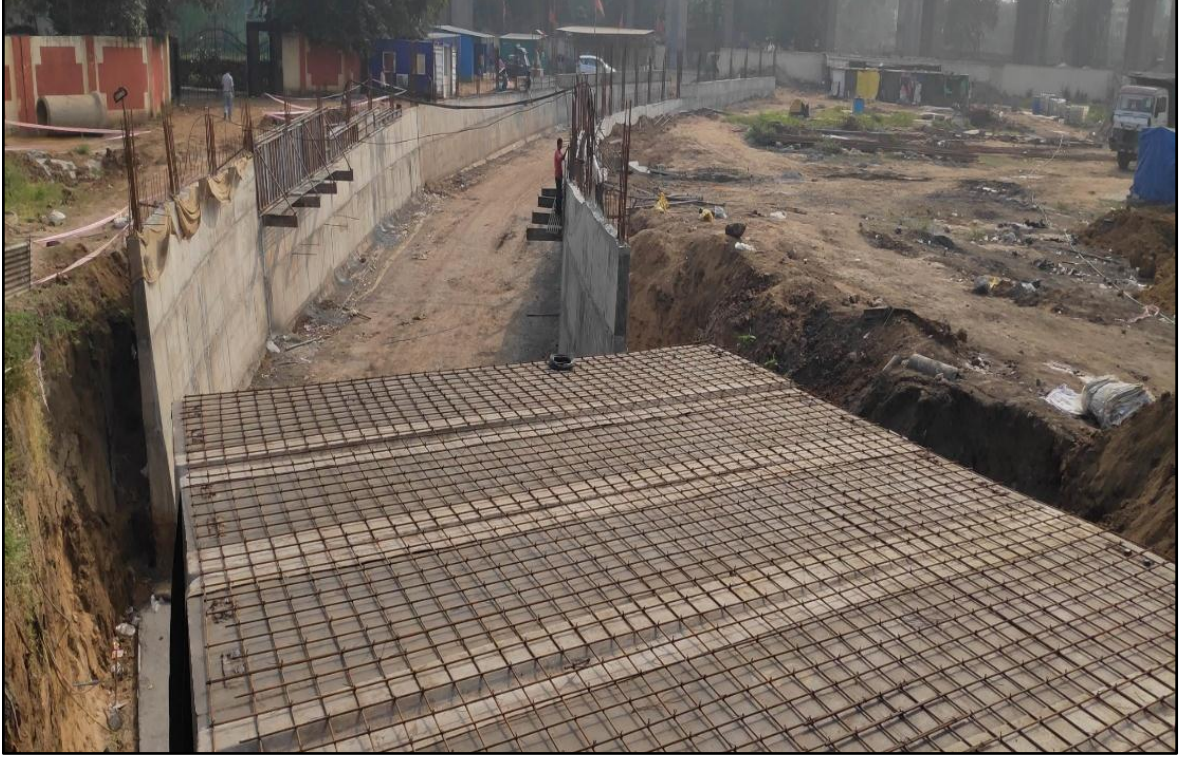
ભરૂચ જિલ્લો, ગુજરાતના કોઠી વાતરસા ગામમાં માર્ક ઓફ વે માર્કિંગ અને પિલર ફિક્સિંગ

D. ટેન્ડરિંગ:

HSR તાલીમ સંસ્થાના નિર્માણ સહિત સમગ્ર MAHSR પ્રોજેક્ટ, હવે તાલીમ સંસ્થાને લગતા ચાર પેકેજ સહિત, બે પેકેજના કલબિંગ પછી 26 કરાર પેકેજ દ્વારા ચલાવવાની યોજના છે. તેમાંથી ત્રણ પેકેજ (તાલીમ સંસ્થાને લગતા) એનાયત કરવામાં આવ્યા હતા.

2019-20 દરમિયાન મુખ્ય ટેન્ડરો માટે આમંત્રણ અપાયું હતું -

- i) C -6 પેકેજ [આણંદ / નડિયાદ સ્ટેશન સહિત 401.898 કિ.મી.થી 489.467 કિ.મી. વચ્ચે ચેઇનજ અને પુલ માટે વાયડક્ટ];
- ii) C-1 પેકેજ [BKC સ્ટેશન, મુંબઇ માટે];
- iii) C-2 પેકેજ [મુંબઈમાં 21 કિલોમીટર લાંબી ભૂગર્ભ સી ટનલ માટે];
- iv) P-2 અને P-3 પેકેજ [ખાસ પુલ જીએડી- 10 અને 11 અનુક્રમે];
- v) P-1(B) અને P-1(C) પેકેજ [અનુક્રમે નવ અને પાંચ પુલના નિર્માણ માટે]; અને
- vi) P-4 પેકેજ [તેત્રીસ પુલ માટે સ્ટીલ સુપર સ્ટ્રક્ચરના બનાવટ અને પરિવહન માટે].



રોડ અંડર બ્રિજ 1 - નિર્માણાધીન - ચીમનભાઈ બ્રિજ બાજુ, અમદાવાદ, ગુજરાત તરફનો અભિગમ

E. હાલની રેલ્વે સુવિધાઓ અને ઉપયોગિતાઓમાં સ્થળાંતર:

ભારતીય રેલ્વે, મેટ્રો અને હાઇ સ્પીડ રેલ્વે વચ્ચે મુસાફરોના ટ્રાફિકને સરળ પ્રવાહની સુવિધા માટે HSR સ્ટેશનોને સાબરમતી અને અમદાવાદ ખાતેના ભારતીય રેલ્વે અને મેટ્રો સ્ટેશનો સાથે એકીકૃત કરવામાં આવ્યા છે. આના પરિણામ રૂપે, MAHSR ગોઠવણ હાલના ભારતીય રેલ્વે માળખાઓની નજીકમાં આવ્યું છે જેમાં અમદાવાદ વિસ્તારની ચાલુ લાઇનો, રેલ્વે પ્લેટફોર્મ અને અન્ય જાળવણી સુવિધાઓ અને અમદાવાદમાં રેલ્વેની વિવિધ કચેરીઓનો સમાવેશ થાય છે; રેલ્વે સિગ્નલિંગ, ટેલિકોમ અને વિદ્યુત ઉપયોગિતાઓ, વગેરે સાબરમતીથી વટવા વચ્ચે લગભગ 19 કિ.મી.

સાબરમતી ખાતે સૂચિત HSR સ્ટેશનની બાજુમાં ડેપો બનાવવાની યોજના છે જ્યાં સ્ટોર્સ ડેપો જેવી વિવિધ રેલ્વે સુવિધાઓ; સેન્ટ્રલ પિરિઓડિક ઓવરહેલિંગ (CPOH) વર્કશોપ; એન્જિનિયરિંગ વર્કશોપ; ફ્લેશ બ્લેક વેલ્ડિંગ (FBW) પ્લાન્ટ; કોનક્રીટ સાઈડિંગ અસ્તિત્વમાં છે. આ સુવિધાઓ / ઉપયોગિતાઓને હાલના સ્થળોથી નવા સ્થળોએ સ્થાનાંતરિત કરવામાં આવી રહી છે. આગળ, મોટી સંખ્યામાં ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિકલ લાઇનો (MAHSR ગોઠવણીનું ઉલ્લંઘન કરતી) અને અન્ય ઉપયોગિતાઓ પણ સ્થાનાંતરિત થવાની છે અથવા તેની ઊંચાઈ ઉપયોગિતા માલિકો સાથે સંકલનથી વધારી છે.



ગેન્ઢી 1 - અમદાવાદ, ગુજરાત, ફલેશ બદ વેલિંગ વર્કશોપ ખાતે બીમ એરેક્શન હેઠળ

- વર્ષ દરમિયાન રેલ્વે સુવિધાઓ અને ઉપયોગિતાઓના સ્થળાંતરની પ્રગતિ / સ્થિતિ નીચે મુજબ છે.
- ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિકલ (OHE) લાઇનની 1651 યુટિલિટીઝ 31 માર્ચ 2020 સુધી આયોજન કરવામાં આવી છે, ઉપરાંત ભૂગર્ભ કેબલો, પાણીની પાઇપલાઇન્સ, ગટરલાઇન, ગેસ અને પેટ્રોલિયમ ઉત્પાદન પાઇપલાઇન્સ અને સ્ટોરેજ ઇન્સ્ટોલેશન, OFC કેબલ્સ વગેરેની 3418 યુટિલિટીઝ ઉપરાંત અગાઉના વર્ષોમાં આયોજન કરવામાં આવી હતી. આ સાથે, MAHSR પ્રોજેક્ટની સંપૂર્ણ ગોઠવણી માટેની યુટિલિટીઝ આયોજીત કરવામાં આવી છે.
 - 2018-19 દરમિયાન વધારાની હાઇ ટેન્શન લાઇન બદલવાના MOUના સંદર્ભમાં, વર્ષ દરમિયાન, 411 OHE લાઇનો (ઉપર જણાવેલ 1651 ની બહાર) ગુજરાતમાં PGCIL દ્વારા સ્થળાંતર કરાયેલ 6 OHE લાઇનો સહિત, બદલી / સ્થળાંતરિત કરવામાં આવી છે, આ સાથે, 31 માર્ચ 2020 સુધી સંચિત OHE લાઇનો સ્થળાંતરિત થઈ, જે 935 પર રહે છે.
 - અમદાવાદમાં પાંચ (05) ONGC ઓઇલ કુવાઓનું બદલી / સ્થળાંતરિત પૂર્ણ થયું છે.
 - અમદાવાદ નજીક ONGC પાઇપલાઇનો સ્થળાંતરમાં, 50% ની પ્રગતિ પ્રાપ્ત થઈ છે. સંતુલન કાર્ય ચાલુ છે અને 2020 - 21 દરમિયાન પૂર્ણ થવાની ધારણા છે.
 - CONCORના ઈનલેન્ડ કન્ટેનર ડેપો સ્થળાંતર કરવામાં આંદાજીત 93% પગતિ પ્રાપ્ત થઈ છે.

- f. પશ્ચિમ રેલ્વેની સંપત્તિ દા.ત. એન્જિનિયરિંગ વર્કશોપ, સ્ટોર્સ ડેપો, સેન્ટ્રલ પિરિઓડિક ઓવરહોલિંગ વર્કશોપ, વગેરે બાંધકામના વિવિધ તબક્કાઓ હેઠળ છે અને 2020-21 દરમિયાન પૂર્ણ થવાની અપેક્ષા છે.



220 કેવી લાઇનનું ટાવર ઉભું કરવું (એટલે કે વાપી / ખારદપડા અને વાપી / મંગલવાડે કોસિંગ ચેન્જ 169.334) વાપી, ગુજરાત



ગુજરાતના વટવા ખાતે ટોરેન્ટ પાવર લિમિટેડ દ્વારા ટાવર ઉભા કરવા અને સ્ટ્રેન્ગિંગનું કામ

- g. અમદાવાદ અને સાબરમતી સ્ટેશનોમાં સિઝનલિંગ કેબલ અને ગિયર્સનું સ્થળાંતર અને અમદાવાદ અને વડોદરા સ્ટેશનો પર વેસ્ટર્ન રેલ્વેને લગતી ટેલિકોમ, ઓપ્ટિકલ ફાઇબર કેબલ (OFC) સાધનો સ્થળાંતર કરવાની કામગીરી ચાલુ છે.

F. HSR તાલીમ સંસ્થા

વડોદરામાં ડેડકેટિડ હાઇ સ્પીડ રેલ તાલીમ સંસ્થાની સ્થાપના કરવામાં આવી રહી છે. ઇન્સ્ટિટ્યૂટ પાસે જાપાનના શિન શિરકાવા ખાતે પૂર્વ જાપાન રેલ્વે કંપની (JR પૂર્વ) ની હાઇ સ્પીડ ટ્રેનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ, ડ્રાઇવર સિમ્યુલેટર, ટ્રેક સર્કિટ, વીજ પુરવઠો, સેમ્પલ ટ્રેક સહિતના OHE જેવી બધી સુવિધાઓ હશે. હાઇ સ્પીડ વડોદરા ખાતેની રેલ તાલીમ સંસ્થા, ભારતના અન્ય હાઇ સ્પીડ કોરિડોરના ભાવિ વિકાસ માટે જ્ઞાન કેન્દ્ર અને આધાર સ્થંભ તરીકે પણ સેવા આપશે.

વર્ષ દરમિયાન, 100 મીટર (TA - 2 પેકેજ) ની સ્ટેબ ટ્રેક સાથેની તાલીમ લાઇન પૂર્ણ થઈ છે.

વડોદરા (TA-3 પેકેજ) માં તાલીમ સંસ્થાના લોજિંગ (ફેઝ -1) નું બાંધકામ 31 માર્ચ 2020 સુધીમાં પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. અધિકારીઓના જ્ઞાન અને કુશળતાને વધારવા માટે ઉપરોક્ત મકાનમાં વિવિધ બાંધકામ તાલીમ કાર્યક્રમોનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

વર્ષ દરમિયાન, HSR સ્ટેબ ટ્રેક કાસ્ટિંગથી લઈને વિવિધ વિષયો પર 280 કર્મચારીઓને 529 મેન ડે ટ્રેનિંગ આપવામાં આવી હતી; પરિવહન અને બાંધકામ તાલીમ; સલામતી તાલીમ; ડિજિટલ સર્વેક્ષણ; FIDIC શરતો પર તાલીમ; આયોજન, સમયપત્રક, દેખરેખ અને બિલિંગ પ્રક્રિયાઓ પર તાલીમ; વગેરે; નવા કર્મચારીઓને કંપનીની સંસ્કૃતિ, નીતી, કાર્યો, નિયમો અને પોલીસી સમજવાની સુવિધા આપવા માટે ઇન્ડક્શન તાલીમ ઉપરાંત, જાપાની સંસ્કૃતિ સંવેદના માટેનો એક કાર્યક્રમ પણ યોજાયો હતો.



રોઇંગ બોર્ડથી ગ્રાઉન્ડ રિયાલિટી - એચએસઆર ટ્રેનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ, વડોદરા, ગુજરાત

G. પાવર સોર્સિંગ પ્રવૃત્તિઓ

તમારી કંપની, "ડીઝ લાઇસન્સ મેળવનાર" તરીકે, ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર પાવર સપ્લાય કંપનીઓ દ્વારા MAHSR (ટ્રેક્શન સબસ્ટેશન: 14 Nos, વિતરણ સબસ્ટેશન: 15 Nos) માં વિવિધ સબસ્ટેશન માટે કનેક્ટિવિટી / કનેક્શન આપવામાં આવ્યું છે.

31 માર્ચ 2020 સુધી ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર પાવર સપ્લાય કંપનીઓ સાથેના 28 (29 માંથી) સબસ્ટેશન માટે પાવર સોર્સિંગના નિર્માણ અને ચાલુ કરવાની વ્યવસ્થા કરવામાં આવી છે.

પાવર સપ્લાય કંપનીઓ હવે તેમના ગ્રીડ સબસ્ટેશનથી MAHSR સબસ્ટેશનમાં ટ્રાન્સમિશન લાઇન / કેબલ નેટવર્કનું નિર્માણ અને તેમના ગ્રીડ સબસ્ટેશનના વિસ્તરણના વિવિધ તબક્કે છે.

ભારતમાં સ્ટીલ પુલ બનાવવાની શક્યતાનો અભ્યાસ કરવા માટે એક ઉચ્ચ સમિતિની રચના કરવામાં આવી હતી. આ અભ્યાસના આધારે ફક્ત જાપાની કંપનીને બદલે, સ્ટીલની બનાવટ ભારતીય કંપનીઓ માટે શરૂ કરવામાં આવી છે, જે મેક ઇન ઇન્ડિયાને વેગ આપશે.

H. જમીન સંપાદન

જમીન સંપાદનની પ્રક્રિયામાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ થઈ છે, 31 માર્ચ 2020 સુધીની એકંદર સ્થિતિ નીચે આપેલ છે:

- સંયુક્ત માપણી સર્વે (JMS) રિપોર્ટના આધારે, MAHSR પ્રોજેક્ટ માટે અપેક્ષિત જમીનની જરૂરિયાત સાથે 2019-20 દરમિયાન હસ્તગત કરેલી જમીનની સ્થિતિ અને 31 માર્ચ 2020 સુધીની નીચે આપેલ છે:

રાજ્યો	અસરગ્રસ્ત ગામોની સંખ્યા	જમીનની જરૂરિયાત (હે. માં) / પ્લોટ (સંખ્યામાં)					હસ્તગત કરી		નોંધ
		સરકાર	ખાનગી	ભારતીય રેલ્વે	વન	કુલ	2019-20 દરમિયાન	31 માર્ચ 2020 સુધી એકત્રીત	
ગુજરાત	198	86.86 હેક્ટર / 915	740.34 હેક્ટર / 5720	125.87 હેક્ટર / 95	2.83 હેક્ટર / 10	955.9 હેક્ટર / 6740	307.26 હેક્ટર	719.26 હેક્ટર	સંમતિ અને નિયમિત એવોર્ડ દ્વારા ખાનગી જમીનના 528.34 હેક્ટરનો સમાવેશ
મહારાષ્ટ્ર	97	60.43 હેક્ટર / 324	273.6 હેક્ટર / 2254	1.63 હેક્ટર / 6	95.85 હેક્ટર / 190	431.51 હેક્ટર / 2774	32.38 હેક્ટર	94.38 હેક્ટર	પ્રત્યક્ષ ખરીદી પદ્ધતિ દ્વારા ખાનગી જમીનનો 36.68 હે. શામેલ
દમણ અને દીવ અને દાદરા અને નગર હવેલી (DD & DNH)	2	1.70 હેક્ટર / 10	7.26 હેક્ટર / 129	0	0	8.96 હેક્ટર / 139	7.13 હેક્ટર	7.13 હેક્ટર	નિયમિત એવોર્ડ દ્વારા
કુલ	297	148.99 હેક્ટર / 1249	1021.20 હેક્ટર / 8103	127.50 હેક્ટર / 101	98.68 હેક્ટર / 200	1396.37 હેક્ટર / 9653	346.77 હેક્ટર	820.77 હેક્ટર	

- ii) JMS અહેવાલ 295 ગામોમાં (કુલ 297 ગામોમાંથી) એટલે કે ગુજરાતમાં 198 ગામો, મહારાષ્ટ્રના 95 ગામો અને DD અને DNH કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશના 2 ગામોમાં પૂર્ણ થઈ ગયો છે.
- iii) સોશિયલ ઇફેક્ટ એસેસમેન્ટ (SIA) માંથી મુક્તિ, મહારાષ્ટ્ર સરકાર દ્વારા ગેઝેટમાં તમામ 97 ગામો માટે મંજૂરી અને સૂચિત કરવામાં આવી છે (SIA માંથી મુક્તિ અગાઉથી ગુજરાત સરકાર દ્વારા 2018-19 દરમિયાન તમામ 198 ગામોને સૂચિત કરવામાં આવી હતી).

I. પર્યાવરણીય આકારણી, કાનૂની મંજૂરીઓ અને વૃક્ષ પ્રત્યારોપણ:

પર્યાવરણીય અને કાનૂની મંજૂરીઓમાં પ્રાપ્ત પ્રગતિ નીચે મુજબ છે:

- i) પર્યાવરણ, વન અને આબોહવા પરિવર્તન મંત્રાલયે (MoEF અને CC) મહારાષ્ટ્રના મુંબઈ, મુંબઈ ઉપ-શહેરી, થાણે અને પાલઘર જિલ્લાઓમાં કોસ્ટલ રેગ્યુલેટરી ઝોન (CRZ) ને મંજૂરી આપી

દીધી છે, પત્ર નંબર. 11-12 / 2019-IA-III ના 5 મી એપ્રિલ 2019 (ભરૂચ જિલ્લા, ગુજરાતની નર્મદા નદી પાર CRZ ક્લિયરન્સ 2018-19 દરમિયાન પ્રાપ્ત થઈ ગઈ છે).

- ii) ફોરેસ્ટ ક્લિયરન્સ - આ પ્રોજેક્ટમાં ગુજરાતમાં (5.847 હેક્ટર) અને મહારાષ્ટ્રમાં (129.7197 હેક્ટર) સંરક્ષિત / અનામત વન જમીનનું ડાયવર્ઝન શામેલ છે. ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર એમ બંને માટે ફોરેસ્ટ ક્લિયરન્સ (સ્ટેજ I) મળ્યો છે. પત્ર નં. F. No 6-GjC08 / 2018-BHO/ 452 તારીખ 6 જૂન 2019 અને No. FC-III/MH-38/2018-NGP/ 5188 તા. 10 એપ્રિલ 2019.



વૃક્ષ પ્રત્યારોપણ, વડોદરા, ગુજરાત

- iii) વન વિભાગ દ્વારા સૂચિત મુજબ વન વિસ્તાર હેઠળ આવતા વૃક્ષોના વળતર વાવેતર ઉપરાંત કાપવાના સ્થળે વૃક્ષોના રોપારોપણ જેવા વાતાવરણના સંરક્ષણ માટે કંપની વિવિધ પગલાં લઈ રહી છે. જંગલ વિસ્તારમાં આવતા હોય છે, પરંતુ JMS અભ્યાસ (દા.ત. બિન-વન વૃક્ષો) મુજબ ટ્રાન્સપ્લાન્ટ કરવાની જરૂર છે. કંપનીએ 31 માર્ચ 2020 સુધીમાં 1846 વૃક્ષોનું ટ્રાન્સપ્લાન્ટ કર્યું છે, અને વળતરના વાવેતરના આધારે વધારાના 713 વૃક્ષોનું વાવેતર કરવામાં આવ્યું છે.
- iv) ઉપરોક્ત મુજબ CRZ મંજૂરીઓ / જંગલની મંજૂરી / જંગલી જીવન મંજૂરીઓ, જંગલ અને વન્યપ્રાણી દેખરેખ / સંરક્ષણ, વગેરે માટે વળતરની વનીકરણ / કોર્પસ ફંડ તરફ નાણાંની જમા રકમ નક્કી કરે છે. તદનુસાર, કંપનીએ જરૂરી રકમ જમા કરી છે:
- a) મહારાષ્ટ્રમાં:-
- CRZ ક્લિયરન્સ પ્રમાણે, કોર્પસ ફંડ રૂ. 1.23 કરોડ અને રૂ. 135 કરોડ મરીન અને મેંગ્રોવ બાયો ડાયવર્સિટી કન્ઝર્વેશન ફાઉન્ડેશનને મેંગ્રોવ પ્લાન્ટેશન તરફ 1:5 ના ગુણોત્તરમાં, અનુક્રમે ફ્લેમિંગો, મુડફ્લાટ અને મેંગ્રોવ મોનિટરિંગ, સંરક્ષણ અને નિવારણ.
 - વન વિભાગના વળતર વનીકરણ માટે, વળતર વનીકરણ અને વન વૃક્ષો માટે નેટ પ્રેઝન્ટ વેલ્યુ (NPV) માટેના તબક્કા 1 ની મંજૂરી મુજબ, વળતર વનીકરણ માટે વળતર વનીકરણ ભંડોળ મેનેજમેન્ટ અને પ્લાનિંગ ઓથોરિટી (CMPA ફંડ) માં રૂ. 30.44 કરોડ.
 - વન વિભાગના કેમ્પા CAMPA ફંડમાં 42.31 લાખ, 1: 5 ના ગુણોત્તરમાં મેંગ્રોવના વાવેતર તરફના તબક્કાની મંજૂરી મુજબ સમાન ક્ષેત્રમાં મેંગ્રોવ વાવેતર.

- અભયારણ્ય અને તેની બાજુના જંગલના રહેઠાણ સુધારણા માટે થાણે ક્રિક ફ્લેમિંગો અભયારણ્યને રૂ. 9.92 લાખ
 - વન વિભાગ દ્વારા અભ્યાસની ભલામણ મુજબ પક્ષીના કૃત્રિમ માળા માટે, વન વિભાગના CMPA ફંડમાં રૂ. 8.48 લાખ, સ્ટેજ 1 ની મંજૂરી મુજબ.
- b) ગુજરાતમાં વનીકરણ માટે વન વિભાગના CAMPA ફંડમાં રૂ. 93.51 લાખ વળતર, અને પ્રથમ તબક્કે મંજૂરી મુજબ વન વૃક્ષો માટે NPV.



કુડાસદ ગ્રામજનો, રોજગારની તકો, સુરત, ગુજરાત

J. રીસેટલમેન્ટ એક્શન પ્લાન (RAP)

ઓગસ્ટ 2018 માં, JICA ને સુપરત કરાયેલ RFCTLARR હેઠળ રિસેટલમેન્ટ એક્શન પ્લાન (RAP) નો રિપોર્ટ સ્વીકારાયો હતો. પ્રોજેક્ટની અસરનું મૂલ્યાંકન કરવા અને વળતર મેળવવા માટે પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિઓ (PAP) ને સહાય કરવા માટેના ઉપાયના વિકાસ માટે, પ્રોજેક્ટ માટે સ્વદેશી લોકોની યોજના (IPP) ની સાથે RAP વિકસાવવામાં આવી છે. તેમના સામાજિક-આર્થિક ધોરણો અને આજીવિકા ક્ષમતામાં સુધારણા માટેના અન્ય પગલાં સાથે R&R સહાય. આવક પુનઃસંગ્રહ યોજના (IRP) નો હેતુ પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત પરિવારો (PAHs) ની આવકનો વિકાસ પ્રોજેક્ટ પૂર્વેના સ્તર અથવા વધુ સારી રીતે કરવાનો છે, અને PAH પુનર્વસન માટેનો એક મહત્વપૂર્ણ ભાગ છે. PHSને તેમની હાલની પ્રવૃત્તિઓ અને કુશળતાનો લાભ આપવા માટે રચાયેલ વિવિધ વિકલ્પોમાંથી પસંદગી કરવાની તક મળશે. બધા PAP ઉપલબ્ધ વિકલ્પો વિશે સારી રીતે માહિતગાર છે અને તેમાં ભાગ લેવા માટે પૂરતી તક આપવામાં આવે છે તેની ખાતરી કરવા માટે વિસ્તૃત જોડાણ હાથ ધરવામાં આવ્યું છે.

2019-20 દરમિયાન, તમારી કંપનીએ PAH માટે વિવિધ IRP શરૂ કરી છે જેમ કે કૌશલ્ય ઉન્નતીકરણ તાલીમ, સ્ટીચિંગ અને ટેલરિંગ અભ્યાસક્રમો, અને સાહસિકતા કાર્યક્રમ.

કૌશલ્ય વૃદ્ધિ તાલીમ માટે, ગુજરાતમાં સાત જેટલી સંસ્થાઓ અને મહારાષ્ટ્રની ચાર સંસ્થાઓને શાર્ટલિસ્ટ કરવામાં આવી છે. 31 માર્ચ 2020 સુધી, વિવિધ તાલીમ કાર્યક્રમો હેઠળ લગભગ 352 PAP નોંધાયેલા

હતા - (IRP હેઠળ તાલીમ માટે તૈયાર હોય તેવા 1386 PAPમાંથી). 31 માર્ચ 2020 સુધીમાં, ગુજરાત રાજ્યના અમદાવાદ, ખેડા, આણંદ, વડોદરા અને ભરૂચ જિલ્લામાં (ઉપસ્થિત નોંધાયેલા PAPમાંથી) લગભગ 185 PAPએ સફળતાપૂર્વક તેમની તાલીમ પૂર્ણ કરી છે. 89 PAP ની તાલીમ ચાલી રહી છે. કોવિડ - 19 રોગચાળાને કારણે લાદવામાં આવતા લોકડાઉન પ્રતિબંધો હળવા થવાના આધારે બાકીના PAP પણ ક્રમશઃ તાલીમ લેશે.

આવક પેદા કરવા માટે મહિલાઓને તેમની કુશળતા વધારવા માટે, તમારી કંપની દ્વારા ફેબ્રુઆરી - માર્ચ 2020 માં, ગ્રામીણ સ્વરોજગાર તાલીમ સંસ્થાઓ (RSETI) ના સહયોગથી અમદાવાદના ચેનપુર અને રોપડા ગામોની મહિલાઓ માટે એક મહિનાનો સ્ટેરિંગ અને ટેલરિંગ કોર્સ યોજવામાં આવ્યો છે. આ કોર્સમાં 23 મહિલાઓએ (એટલે કે ચેનપુરની 9 મહિલાઓ અને રોપડાની 14 મહિલાઓ) હાજરી આપી હતી, જેમને કોર્સ પૂર્ણ થયા પછી સીવણ મશીન આપવામાં આવ્યાં હતાં.



અમદાવાદ, ગુજરાત, આવક પુનસ્થાપન યોજના તાલીમના ભાગ લેનારાઓને સિલાઈ મશીનનું વિતરણ



મહારાષ્ટ્રના પાલઘર, વસઈ તાલુકામાં આવક પુનસંગ્રહ યોજના હેઠળ તાલીમ અભ્યાસક્રમ

વડોદરા, ગુજરાત ખાતે RUDSET (ગ્રામીણ વિકાસ અને સ્વ રોજગાર તાલીમ સંસ્થા) ના સહયોગથી જૂન - જુલાઈ, 2019 માં, "કમ્પ્યુટર હાર્ડવેર અને નેટવર્કિંગ પ્રોગ્રામ" 45 દિવસનો ઉદ્યમી કાર્યક્રમ યોજાયો હતો, જેમાં 28 ઉમેદવારોએ ભાગ લીધો હતો. તાલીમનો હેતુ પોતાનો વ્યવસાય સ્થાપવાનું જ્ઞાનની સાથે IT કુશળતા પ્રદાન કરવાનું હતું.

પુનર્વસન અને પુનર્વસન (R&R) એવોર્ડ [સ્થળાંતર માટે પરિવહન ભથ્થું શામેલ છે; નિર્વાહ અનુદાન; નાના વેપારીઓને એક સમય અનુદાન; વસાહત ભથ્થું; વાર્ષિકી; મકાન, નાનકડી દુકાન, પશુપાલન, વગેરેના બાંધકામ માટે એક સમયની આર્થિક સહાય; નવી સંપત્તિઓની ખરીદી પર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફીનું વળતર; વગેરે] વ્યક્તિગત અસરના આધારે MAHSR પ્રોજેક્ટના દરેક PAH માટે એન્ટિટિલમેન્ટ મેટ્રિક્સ, સામાજિક અને પર્યાવરણ અંગેની વિચારણા 2010ની JICAની નીતિ, અને જમીન અધિગ્રહણ, સુધારણા અને પુનર્વસન અધિનિયમ, 2013 માં યોગ્ય વળતર અને પારદર્શિતાની બીજી અનુસૂચિ.

વર્ષ દરમિયાન, કુલ 667 પ્લોટ માટે R&R એવોર્ડ જાહેર કરવામાં આવ્યા છે [એટલે કે. ગુજરાત રાજ્યમાં 569 પ્લોટ અને કેન્દ્રશાસિત પ્રધાન DD અને DNHમાં 98 પ્લોટ]



ગુજરાતના સુરતનાં નીચોલ ગામમાં જમીન સંપાદન માટે સંમતિ શિબિર



ભરૂચ, ગુજરાત, જમીન સંપાદન માટે સંમતિ શિબિર

K. સામાજિક વિકાસ કાર્યો

વિકાસની આવશ્યકતાઓ માટે વિવિધ હિસ્સેદારોની વિનંતીને પહોંચી વળવા કંપનીએ પ્રોજેક્ટ વિસ્તારની આજુબાજુમાં અને આસપાસના વિસ્તારમાં સામાજિક વિકાસ કાર્યો (SDW) હાથ ધર્યા છે. આ SDW પુનર્વસન, જમીન વળતર અને કંપની દ્વારા CSRની પહેલ ઉપરાંત છે.

વર્ષ 2019-20 દરમિયાન હાથ ધરવામાં આવેલી SDW પ્રવૃત્તિઓ નીચે મુજબ છે.

- i) પાલઘર જિલ્લા માટે ગ્રામ વિકાસ કાર્યો - જિલ્લા વહીવટ, પાલઘર સાથે પરामર્શ કરીને વિકાસ કાર્યો માટેની વિવિધ યોજનાઓને આખરી ઓપ અપાયો છે. આ યોજનાઓ હેઠળ અસરગ્રસ્ત ગ્રામજનોને, જનસંખ્યા વગેરે જેવા નિર્ધારિત માપદંડોના આધારે, આવા ગામો માટે દરેકની નાણાકીય મર્યાદામાં નિર્ધારિત વિકાસલક્ષી કામો પસંદ કરવા માટેનો વિકલ્પ આપવામાં આવે છે. પંચાયત અને ગ્રામજનો સાથે સલાહ-સૂચનો શરૂ થયા છે. જેમકે, ડિસેમ્બર 2019.
- ii) ખેડા જિલ્લા, ગુજરાતને ચોમાસાના પાણીના સંગ્રહ માટે, તળાવની ઊંડાઈ અને કાંઠે સફાઈ માટે આર્થિક સહાય.
- ii) રાજ્યની ચૂંટણી માટે, દિવ્યાંગ મતદારો માટે કલેક્ટર પાલઘરને 50 વ્હીલચેસનું દાન.

અન્ય હાઇ સ્પીડ રેઇલ (HSR) કોરિડોર પ્રોજેક્ટ

તમારી કંપનીને વર્ષ દરમિયાન નીચેના છ નવા HSR કોરિડોરના વિગતવાર પ્રોજેક્ટ અહેવાલ (DPR) તૈયાર કરવાની કામગીરી સોંપવામાં આવી છે. રેલવે મંત્રાલયના પત્ર નં. 2019/ઇન્ફ્રા/12/1 તારીખ 13 નવેમ્બર 2019:

- i) દિલ્હી - વારાણસી HSR (865 કી.મી.);
- ii) દિલ્હી - અમદાવાદ HSR (886 કી.મી.);
- iii) મુંબઈ - નાગપુર HSR (753 કી.મી.);
- iv) મુંબઈ - હૈદરાબાદ HSR (711 કી.મી.);
- v) ચેન્નઈ - મૈસૂર HSR (435 કી.મી.); અને
- vi) દિલ્હી - અમૃતસર તસર HSR (459 કી.મી.)

વર્ષના અંત પછી, વારાણસી - હાવડા (760 કિમી) થી HSR કોરિડોર માટેની DPR તૈયારીનું એક વધારાનું કાર્ય પણ તમારી કંપનીને સોંપવામાં આવ્યું છે.

આ કોરિડોરના સંદર્ભમાં કંપની દ્વારા DPR કાર્ય હાથ ધરવાનાં પગલાં નીચે આપેલ છે:

A. દિલ્હી - વારાણસી HSR

- i) પ્રારંભિક રૂટ વિકાસ માટે જાહેરમાં ઉપલબ્ધ નકશા અને હાલના અભ્યાસ/ડેટા અને ડેસ્કટોપ અધ્યયનના સંગ્રહનું કાર્ય કંપનીએ પૂર્ણ કરી દીધું છે, અને સૂચિત કોરિડોરની વિગતવાર રચના માટે સેટેલાઇટ છબી ડેટા પણ મેળવ્યા છે.
- ii) કંપનીએ રાઇડરશિપ સ્ટડી / સર્વે ટ્રાફિક સ્ટડીઝ માટે સલાહકારની નિમણૂક કરી છે.
- iii) OHE અને ટ્રેક્શન અને ડિસ્ટ્રિબ્યુશન પાવર સપ્લાય સિસ્ટમ માટેની મૂળભૂત રચનાની તૈયારી ચાલી રહી છે.

નાણાકીય વર્ષની સમાપ્તિ પછી:

- i) કંપનીએ (a) રોલિંગ સ્ટોક, રોલિંગ સ્ટોક ડેપો, નિરીક્ષણ અને જાળવણી કાર, જાળવણી ડેપો અને સંલગ્ન વિગતો સંબંધિત ઇનપુટ મેળવવા માટે સલાહકારની નિમણૂક કરી છે; અને (b) સિગ્નલિંગ કમ્યુનિકેશન, ઓપરેશન કંટ્રોલ સેન્ટર (OCC), પ્લેટફોર્મ સ્ક્રીન ડોર (PSD) અને ટિકિટિંગ સિસ્ટમ / ઓટોમેટિક ભાડા સંગ્રહ (AFC) સિસ્ટમ્સ; DPRની તૈયારી માટે
- ii) એરિયલ લિડર સર્વે અને અંતિમ સ્થાન સર્વે માટેના ટેન્ડર; પર્યાવરણીય અસર આકારણી; GADની તૈયારી; અને DPRની તૈયારી માટે ડેટા કલેક્શન અને સંલગ્ન સર્વે કાર્યને આમંત્રણ અપાયું છે.
- iii) યુટિલિટી સર્વે અને પાવર સોર્સિંગના સંદર્ભમાં કાર્ય કરો; સામાજિક અસર આકારણી; HSR 300 કિ.મી. ગતિ માટે ટ્રેક સ્ટ્રક્ચર / સુપર સ્ટ્રક્ચરનું ડિઝાઇન અને બાંધકામ; અને સિગ્નલિંગ સિમ્યુલેશન સોફ્ટવેરની ઉપલબ્ધિને સન્માનિત કરવામાં આવી છે.

B. અન્ય છ HSR કોરિડોર

તમારી કંપનીએ પ્રારંભિક રૂટ વિકાસ માટે જાહેરમાં ઉપલબ્ધ નકશાઓ અને હાલના અભ્યાસ / ડેટા અને ડેસ્કટોપ અભ્યાસના સંગ્રહ માટેના કામને એવોર્ડ આપીને અન્ય છ કોરિડોર માટેનું કાર્ય પણ શરૂ કર્યું છે.

વર્ષના અંત પછી, (a) રોલિંગ સ્ટોક, રોલિંગ સ્ટોક ડેપો, નિરીક્ષણ અને જાળવણી કાર, જાળવણી ડેપો અને સંલગ્ન વિગતો સંબંધિત ઇનપુટ મેળવવા માટે સલાહકારની નિમણૂક કરવામાં આવી છે; અને (b) સિગ્નલિંગ કમ્યુનિકેશન, OCC, PSD અને ટિકિટિંગ સિસ્ટમ / AFC સિસ્ટમ્સ; DPRની તૈયારી માટે. આ ઉપરાંત, સિગ્નલિંગ સિમ્યુલેશન સોફ્ટવેરની ઉપલબ્ધિ અને HSR 300 કિલોમીટરની ગતિ માટે ટ્રેક સ્ટ્રક્ચર / સુપર સ્ટ્રક્ચરના નિર્માણના કામને પણ સન્માનિત કરવામાં આવ્યા છે.

નાણાકીય પ્રોફાઇલ

A. નાણાકીય સારાંશ અથવા વિશિષ્ટ તત્વો સાથે પ્રદર્શન

તમારી કંપનીએ હજી સુધી તેના વ્યવસાયિક કામગીરી શરૂ કરવાની છે. વર્ષ દરમિયાન, ત્યાં કોઈ ઓપરેટીંગ આવક થઈ નથી, તમારી કંપનીએ વ્યાજની આવક રૂ. 78.26 કરોડ મેળવી છે.

નાણાકીય પરફોર્મન્સ સૂચાંકો:

(કરોડમાં)

અનુ.ન.	વિગતો	2019-20	2018-19
1.	સંચાલન આવક	કઈ નહી	કઈ નહી
2.	અન્ય આવક	78.26	68.27
3.	કર પહેલાં નફો	70.41	62.95
4.	કર પછી નફો	55.92	46.10
5.	ચોખ્ખી કિંમત	7,700.74	3,124.48
6.	સ્થિર કમાણીમાં સ્થાનાંતરિત કરો	51.27	44.29

B. વિદેશી વિનિમયની આવક અને ખર્ચ

વર્ષ દરમિયાન કંપનીએ વિદેશી વિનિમય રૂ. 588.91 સિવાય, 2019-20 દરમિયાન કોઈ વિદેશી વિનિમય મેળવ્યું નથી.

C. શેર મૂડીની રચના

કંપનીની અધિકૃત શેર મૂડી રૂ. 20,000 કરોડ, જે ભારત સરકાર (GOI), ગુજરાત સરકાર (GOG) અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર (GOM) દ્વારા અનુક્રમે 50:25.25ના રેશિયોમાં ફાળવવામાં આવશે.

31 મી માર્ચ 2020 સુધી, કંપનીની ચૂકવણી કરેલ શેરની મૂડી રૂ. 7,580 કરોડ જેનું ફાળો GOI (એટલે કે રૂ. 7,450 કરોડ) અને GOG (એટલે કે રૂ. 130 કરોડ) છે.

માન્યતા

A. કંપની અધિનિયમ, 2013 હેઠળ

i) થાપણો

કંપનીએ નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન જાહેરમાં કોઈપણ થાપણો સ્વીકારી ન હતી.

ii) આંતર-કોર્પોરેટ લોન, ગેરંટી અથવા રોકાણોની વિગત

વર્ષ દરમિયાન, કંપનીએ કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 186 ની જોગવાઈઓ મુજબ, કોઈ આંતર-કોર્પોરેટ લોન આપી નથી અથવા કોઈ ગેરંટી આપી નથી અથવા કોઈ રોકાણ (સુરક્ષિત અથવા અસુરક્ષિત) કર્યું નથી.

- iii) સંબંધિત પક્ષ વ્યવહારોનું જાહેર કરવું
વિગતવાર સંબંધિત પક્ષના ખુલાસા નોંધ નં. 32 નાણાકીય નિવેદનો 2019-20 માટે.
- iv) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, કંપનીએ ક્રેડિટ રેટિંગ મેળવી નથી.
- v) 2019-20 માટે શેરહોલ્ડરો માટે કોઈ ડિવિડન્ડની ભલામણ કરવામાં આવી નથી, કારણ કે તમારી કંપની બાંધકામના તબક્કામાં છે અને હજી સુધી વ્યવસાયિક કામગીરી શરૂ કરી શકી નથી.
- vi) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, તમારી કંપનીના વ્યવસાયના સ્વરૂપમાં કોઈ ફેરફાર થયો નથી.
- vii) તમારી કંપનીની નાણાકીય સ્થિતિને અસર કરતી કોઈ સામગ્રી પરિવર્તન અને પ્રતિબદ્ધતા નથી, જે નાણાકીય વર્ષના અંતથી આર્થિક નિવેદનો અને રિપોર્ટની તારીખથી સંબંધિત છે.
- viii) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ અનુસાર ખર્ચના રેકોર્ડની જાળવણી લાગુ પડતી નથી કારણ કે તમારી કંપનીએ હજી સુધી તેના વ્યવસાયિક કામગીરી શરૂ કરી નથી અને તેમાં કોઈ ઓપરેશનલ ટર્નઓવર નથી.
- ix) સેક્રેટરિયલ ધારાધોરણ પાલન
તમારી કંપની ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ કંપની સેક્રેટરી ઓફ ઇન્ડિયા (ICSI) દ્વારા જારી કરાયેલા અમલી સેક્રેટરિયલ ધોરણોનું પાલન કરે છે.
- x) જોખમ સંચાલન
તમારી કંપનીએ મુંબઈ અમદાવાદ હાઇ-સ્પીડ રેલ કોરિડોર પર કામ શરૂ કર્યું છે. પ્રોજેક્ટ પૂર્વ-કાર્યકારી તબક્કે છે. કંપની જોખમી ઓળખ, જોખમ મૂલ્યાંકન, જોખમ વ્યવસ્થાપન અને નિયમિત ધોરણે ઓછું કરવાની પ્રક્રિયામાં પૂરતા પગલા લઈ રહી છે.
- જ્યાં સુધી અકસ્માતો અને અમુક જવાબદારીઓ સાથે સંકળાયેલા જોખમોની વાત છે ત્યાં સુધી, મિલકતને સુરક્ષિત રાખવા માટે જરૂરી સમયસર અને ભલામણ કરેલા પગલાં લેવા સિવાય, વીમા એજન્સી પાસેથી અકસ્માતો માટે પર્યાપ્ત મૂલ્ય માટે વીમા કવર મેળવીને આવા જોખમો ઘટાડવામાં આવે છે.
- નાણાકીય જોખમોને ધ્યાનમાં રાખીને, પૂરતા આંતરિક નિયંત્રણનાં પગલાં અપનાવવામાં આવે છે અને કંપનીએ અનુભવી ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સની બાહ્ય કંપનીને આંતરિક ઓડિટર્સ તરીકે જોડી છે. આંતરિક નિયંત્રણ અને પગલામાં સુધારણા માટે આંતરિક ઓડિટર, કાનૂની ઓડિટર અને C&AG ઓડિટ ટીમ દ્વારા આપવામાં આવતી ભલામણોનો સમયસર અમલ કરવામાં આવે છે.

xi) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, નિયમનકારો અથવા અદાલતો અથવા ટ્રિબ્યુનલ્સ દ્વારા કોઈ ચિંતાજનક અને ભૌતિક ઓર્ડર પસાર કરવામાં આવ્યા ન હતા, જે ભવિષ્યમાં ચાલી રહેલી ચિંતાની સ્થિતિ અને કંપનીની કામગીરીને અસર કરશે.

xii) ઊર્જા અને ગ્રીન હાઇ સ્પીડ રેલનું સંરક્ષણ

એનર્જી કન્ઝર્વેશન બિલ્ડિંગ કોડ (ECBC) ના આધારે, C-1 પેકેજની તકનીકી સ્પષ્ટીકરણમાં ઊર્જાના સંરક્ષણને સક્ષમ કરવાની જોગવાઈઓ શામેલ કરવામાં આવી છે [એટલે કે BKC સ્ટેશન, મુંબઈ]; C-6 પેકેજ [દા.ત. આણંદ / નડિયાદ સ્ટેશન સહિત 401.898 કિ.મી.થી 489.467 કિ.મી. વચ્ચેના વાયડક્ટ અને બ્રિજ; અને C-2 પેકેજ [દા.ત. મુંબઈમાં 21 કિ.મી. લાંબી દરિયાની અંદર ટનલ].

વર્ષ દરમિયાન, ગ્રીન હાઇ સ્પીડ રેલ (HSR) રેટિંગ માટે પાયલોટ સંસ્કરણ પણ ભારતીય ગ્રીન બિલ્ડિંગ કાઉન્સિલ (IGBC) દ્વારા પ્રથમ વખત ભારતમાં કોઈ HSR પ્રોજેક્ટ માટે વિકસાવવામાં આવ્યું છે.



બાહ્ય અંતિમ કામો કોન્ક્રીટ ખોડીયાર વેરહાઉસ 2, સાબરમતી, ગુજરાત ખાતે પ્રગટિમાં છે

xiii) ટેકનોલોજી સમાવેશ

તમારી કંપનીએ એક ટ્રસ્ટની સ્થાપના કરી છે, જેમકે હાઇ સ્પીડ રેલ ઇનોવેશન સેન્ટર (HSR IC), જેથી હાઇ-સ્પીડ રેલ ટેકનોલોજીના સંબંધિત ક્ષેત્રોમાં સંશોધન અને વિકાસ કરવા, એટલે કે ભારતીય તકનીકી ક્ષમતાઓનો લાભ રેલ્વે પરિવહન, સુખી સમાજ અને સ્વદેશી ક્ષમતાઓ અને ખર્ચ-અસરકારક ઉકેલોના વિકાસ દ્વારા આત્મનિર્ભર રાષ્ટ્રમાં ફાળો આપી શકાય. HSR IC એ એક સલાહકાર સમિતિની રચના કરી હતી જેમાં ભારત અને વિદેશ બંનેમાંથી શિક્ષણ અને સંશોધન સંસ્થાઓના જાણીતા વ્યક્તિઓનો સમાવેશ થાય છે દા.ત. IIT, યુનિવર્સિટી ઓફ ટેકનોલોજી.

સલાહકાર સમિતિએ વધુ સંશોધન અને વિકાસ માટે, હાઇ સ્પીડ રેલના ક્ષેત્રમાં નીચેના મોટા પ્રોજેક્ટની ઓળખ કરી છે:

1. ભવિષ્યના HSR અને અન્ય સમાન એપ્લિકેશનોમાં સ્વચાલિત યાર્ડ ચલાવવા માટે એપ્લિકેશન સોફ્ટવેર આધારિત સિસ્ટમો.
2. ટ્રેક્શન પાવર સપ્લાયના સ્વદેશી સિમ્યુલેશન મોડેલનો વિકાસ
3. OHE પેન્ટોગ્રાફ ક્રિયાપ્રતિક્રિયાના ડિઝાઇન માન્યતા માટે સ્વદેશી સિમ્યુલેશન મોડેલનો વિકાસ.
4. પ્રબલિત પૃથ્વી (RE) ની ડિઝાઇન HSR અને રેલવે માટે દિવાલ અને RE એવ્યુમેન્ટસ જાળવી રાખવી.
5. હાઇ સ્પીડ રેલ્વે ટ્રેક માટે સિમેન્ટ ડામર કોલ (CAM) પર વિગતવાર અભ્યાસ.
6. HSR વાયડક્ટ ડિઝાઇનની ઓપ્ટિમાઇઝેશન.
7. HSR એપ્લિકેશન માટે અગ્નિ સલામતી અને અગ્નિશામક સામગ્રીનો અભ્યાસ કરવો. HSR કોચ બેઠકમાં ગાદી માટે અગ્નિશામક કાપડની પસંદગી માટે અમદાવાદ ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીના રિસર્ચ એસોસિએશન સાથે ચર્ચા ચાલી રહી છે.

B. તમારી કંપની દ્વારા આર્ટિકલ એસોસિએશનની કલમ 151 હેઠળ, 2019-20 દરમિયાન રાષ્ટ્રપતિના કોઈ પણ નિર્દેશો પ્રાપ્ત થયા નથી.

C. માહિતીનો અધિકાર કાયદો (RTI)

અરજીની સુનાવણી સત્તા, જાહેર માહિતી અધિકારી, અને મદદનીશ જાહેર માહિતી અધિકારીના નામ સહિતની જરૂરી અપડેટ માહિતી, RTI અધિનિયમ, 2005 ની જરૂરિયાતોને આધારે કંપનીની વેબસાઇટ પર મૂકવામાં આવી છે.

RTI પ્રશ્નો સામાન્ય રીતે જમીન સંપાદન, ભરતી અને બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ વિશેની સામાન્ય માહિતી વગેરે સંબંધિત હોય છે અને સામાન્ય રીતે નિયત સમયમાં જવાબ આપવામાં આવે છે. વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલી તમામ 76 અરજીઓનો નિકાલ કરવામાં આવ્યો છે.



ગોલિયાથ ફાઉન્ડેશન, બિજ વર્કશોપ, સાબરમતી, ગુજરાત ખાતે કાર્ય કરે છે

આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની પર્યાપ્તતા

બોર્ડે તેના વ્યવસાયના વ્યવસ્થિત અને કાર્યક્ષમ વ્યવહારની ખાતરી કરવા માટે નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓ અપનાવી છે, જેમાં કંપનીની નીતિઓનું પાલન, તેની સંપત્તિનું રક્ષણ, છેતરપિંડી અને ભૂલોનો અટકાવ અને શોધ, એકાઉન્ટિંગ રેકોર્ડ્સની ચોકસાઈ અને સંપૂર્ણતા અને વિશ્વસનીય નાણાકીય જાહેરાતની સમયસર તૈયારીનો સમાવેશ થાય છે. કંપનીની આંતરિક નિયંત્રણ સિસ્ટમ તેના કદ, માપ અને તેની કામગીરીની જટિલતાઓને અનુરૂપ છે.

માહિતી પ્રૌઘોગિક વિજ્ઞાન વિકાસ

વર્ષ 2019-20 દરમિયાન, કંપનીએ દિલ્હી ખાતેની કોર્પોરેટ ઓફીસમાં બેકઅપ સ્ટોરેજ સર્વર પૂર્ણ કરવા ઉપરાંત તેની વેબસાઇટને સુધારેલ.

વર્ષના અંત પછી, કંપનીના કર્મચારીઓ દ્વારા સત્તાવાર ઉપયોગના હેતુ માટે ઇન્ટ્રાનેટ સુવિધા વિકસાવવામાં આવી છે. કંપનીએ ઓરેકલ (યુનિફાયર) થી દસ્તાવેજ મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમ પણ લાગુ કરી છે.

માનવ સંસાધન (HR)

તમારી કંપની માનવ સંસાધનને ખૂબ મહત્વ આપે છે. કંપનીની HR નીતિઓ શ્રેષ્ઠ ઉપલબ્ધ પ્રતિભાને આકર્ષિત કરવા અને તેને જાળવી રાખવાનો છે. કર્મચારીઓને કાંતો PSUની, મેટ્રો કંપનીઓ, ખાનગી ક્ષેત્રમાંથી ભરતી કરવામાં આવ્યા છે અથવા સામાન્ય રીતે કેન્દ્ર / રાજ્ય સરકારના વિભાગો અને કેન્દ્ર / રાજ્ય PSU, વગેરે તરફથી પ્રતિનિયુક્તિ કરવામાં આવે છે.

31 માર્ચ 2019 ના રોજ કંપનીની માનવશક્તિ 212 (51 પ્રતિનિધિઓ સહિત) થી વધીને 31 માર્ચ, 2020 સુધીમાં 302 (60 પ્રતિનિધિઓ સહિત) થઈ છે.

એક વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ કર્મચારીઓના ફાયદા માટે વિવિધ અન્ય નીતિઓની / નિયમોની સમીક્ષા અને સુધારણા સહિત, કર્મચારીઓના લાભ માટે જાગૃતિ અને આરોગ્ય તપાસ-શિબિરનું આયોજન કરવા સહિત, કર્મચારીઓ માટે કલ્યાણકારી પગલાઓ ઉપરાંત, સમાવેશ અને પ્રમોશન અંગેની નીતિઓ ઘડી છે. સ્ટાફ માટે ઈરગોનોમિકલી રચાયેલ વર્કસ્ટેશનો અને ખુરશીઓ; કાર્યસ્થળ પર ઘોંઘાટ અને ધૂળ મુક્ત વાતાવરણ; સ્ટાફ માટે પરિવહન; નિયત વય પછી સ્ટાફ માટે નિયમિત આરોગ્ય તપાસણી સુવિધા; વગેરે

કર્મચારીઓમાં 'ફીટ ઈન્ડિયા મુવમેન્ટ'ને પ્રોત્સાહન આપતી વખતે, તમારી કંપની દ્વારા પહેલીવાર ફેબ્રુઆરી - માર્ચ 2020 મહિનામાં રમત ગમત સ્પર્ધાનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે, જેથી કોર્પોરેટ ઓફિસ તેમજ સાઇટ ઓફિસમાં પોસ્ટ કરેલા કર્મચારીઓ વચ્ચે ટીમની ભાવના અને વધુ સારા સમન્વયને પ્રોત્સાહન આપવામાં આવે. કર્મચારીઓએ વિવિધ ઇનડોર અને આઉટડોર રમતો પ્રવૃત્તિઓમાં ઉત્સાહપૂર્વક ભાગ લીધો જેમ કે ક્રિકેટ, બેડમિન્ટન, કેરમ, વોલીબોલ, ચેસ, ટેબલ-ટેનિસ, વગેરે.

તમારી કંપનીએ તેના કર્મચારીઓ માટે જાપાન ફાઉન્ડેશનના સહયોગથી જાપાની ભાષા પ્રાવીણ્ય પરીક્ષણ (JLPT)ની શરૂઆત પણ કરી છે.

તમારી કંપની મહિલા કર્મચારીઓને સંતોષપ્રદ અને સલામત વાતાવરણ આપવા માટે પ્રતિબદ્ધ છે. કામના સ્થળોએ જાતીય સતામણી અને મહિલાઓના શોષણના કેસો તપાસવા માટે, કાર્યસ્થળ પર મહિલાઓની જાતીય સતામણી (નિવારણ, નિષેધ અને નિવારણ) અધિનિયમ, 2013 હેઠળ એક આંતરિક ફરિયાદ સમિતિની રચના કરવામાં આવી હતી. સમિતિએ નિશ્ચિત સમય પર મીટિંગો કરી. નાણાકીય વર્ષ 2019-20 દરમિયાન કંપની દ્વારા કોઈ ફરિયાદ મળી નથી.

તમારી કંપની તેના કર્મચારીઓની કામગીરીનું સંભાળ રાખે છે અને આદર આપે છે અને સર્જનાત્મકતા અને શ્રેષ્ઠતાને પ્રોત્સાહન આપે છે. કંપની તેના કર્મચારીઓના વ્યાવસાયિક વિકાસ માટે નિયમિત રાષ્ટ્રીય / આંતરરાષ્ટ્રીય તાલીમ પણ આપે છે. 2019-20 દરમિયાન, 60 કર્મચારીઓએ જાપાન ખાતે જ્ઞાન સહ-બનાવટ કાર્યક્રમ હેઠળ તાલીમમાં હાજરી આપી અને 78 કર્મચારીઓ કંપની દ્વારા વિવિધ રાષ્ટ્રીય અને આંતરરાષ્ટ્રીય સંસ્થાઓ / સંસ્થાઓના સહયોગથી જનરલ મેનેજમેન્ટથી તકનીકી વિષયો સહિતના વિષયો પર યોજાયેલી સ્થાનિક તાલીમમાં ભાગ લીધો. કેટલીક મહિલા કર્મચારીઓને પણ ખાસ રચાયેલ તાલીમ અભ્યાસક્રમ માટે નામાંકિત કરવામાં આવ્યા હતા. જેમ કે, 'તમારી પોતાની સંભવિતતાને જગાડો - અંદરથી સમૃદ્ધ બનવું અને સશક્તિકરણ કરવું'.

વર્ષ દરમિયાન, કંપની દ્વારા કર્મચારીઓના યોગ્ય કાર્યને માન્યતા આપવા માટે MD એવોર્ડ અને ડિરેક્ટર એવોર્ડની સ્થાપના કરવામાં આવી છે.

તકેદારી

એક્ઝિક્યુટિવ ડિરેક્ટર / ડિઝાઈન શ્રી H. L. સુથારને તકેદારીના કાર્યોની દેખરેખ માટે પાર્ટ-ટાઇમ ચીફ વિજિલન્સ ઓફિસર (CVO) તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવ્યા હતા. તેમને બે વિજિલન્સ અધિકારીઓની ટીમ દ્વારા મદદ કરવામાં આવી રહી છે. નાણાકીય વર્ષ પૂરા થયા પછી, કંપનીમાં પૂર્ણ-સમય CVO નિયુક્ત કરવાનાં પગલાં શરૂ કરાયાં છે.

પુરસ્કારો અને ભલામણ

'સ્થાપના દિન' નિમિત્તે રંગવું / ચિત્ર સ્પર્ધા, સૂત્રો લખવાની સ્પર્ધા, વડોદરા ખાતે અધિકારીઓ દ્વારા 5 કિ.મી.ની આનંદ દોડ, અમદાવાદ ઓફીસમાં રક્તદાન કેમ્પ વગેરેનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. જેની અંતિમ સીમા, 12 મી ફેબ્રુઆરી 2020 ના રોજ, કોર્પોરેટ ઓફિસમાં રેલ્વે બોર્ડના અધ્યક્ષ, રેલ્વે બોર્ડના સેક્રેટરી, અને ભારતમાં જાપાન દૂતાવાસ, JICC, JICA અને જાપાન ફાઉન્ડેશનના પ્રતિનિધિઓ ઉપરાંત કંપનીના ડિરેક્ટર અને અધિકારીઓની ઉપસ્થિતિમાં યોજાયેલા કાર્યક્રમમાં થયો હતો. આ પ્રસંગે કંપનીના ત્રિમાસિક સમાચારપત્ર અને પુસ્તિકાનું અનાવરણ પણ કરાયું હતું.

આ ઉપરાંત, કંપનીએ તેનો લોગો ટ્રેડ માર્ક્સ અધિનિયમ, 1999 હેઠળ જુલાઈ-ઓગસ્ટ 2019 માં નોંધાવ્યો છે.

દૂરદર્શિતા અને હેતુ

તમારી કંપનીએ નીચેનાને તેના દૂરદર્શિતા અને હેતુ તરીકે સ્વીકાર્યું છે:

I. દૂરદર્શિતા

ઉત્કૃષ્ટ જીવન અને દેશના વિકાસ માટે તકનીકી શ્રેષ્ઠતા સાથે સલામત, વિશ્વસનીય અને સ્થિર હાઇ સ્પીડ રેલ સેવાઓ પ્રદાન કરવી.

II. મિશન:

1. ગ્રાહકોના આનંદ માટે કાર્યક્ષમ, સલામત, સ્થિર અને વિશ્વસનીય પરિવહન વિકલ્પ પ્રદાન કરવા માટે.
2. અદ્યતન હાઇ સ્પીડ રેલ્વે પરિવહનના માળખાગત બાંધકામ, સંચાલન અને જાળવણી દ્વારા સમગ્ર દેશમાં લોકોને જોડવા.
3. ઐક્ય, સ્વદેશીકરણ અને હાઇ સ્પીડ રેલ તકનીકની નવીનીકરણ માટે સુવિધા.



અમદાવાદ, ગુજરાત, બ્રિજ વર્કશોપના એડમિનિસ્ટ્રેશન બિલ્ડિંગમાં સ્લેબ અને કોલમ, રિઇનફોર્સમેન્ટ અને આરસીસી કાર્ય પ્રગતિમાં છે

બોર્ડ સમિતિઓ

A. કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી સમિતિ

કંપનીએ હજી સુધી વ્યવસાયિક કામગીરી શરૂ કરવાની છે અને તેથી નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન કોઈ ઓપરેશનલ નફો મેળવ્યો નથી.

નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન ફરીથી બનાવવામાં આવેલી 'CSR સમિતિ' તરીકે ઓળખાતી બોર્ડ કક્ષાની 'સામાજિક જવાબદારી સમિતિ, નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન ફરીથી બનાવવામાં આવી છે અને હાલની રચનામાં કુ. અંજુ રંજન, નામાંકન નિયામક છે; CSR સમિતિના અધ્યક્ષ તરીકે (શ્રીમતી નમિતા મેહરોત્રા, નોમિની ડિરેક્ટરની જગ્યાએ), શ્રી રાજેન્દ્ર પ્રસાદ, નિયામક પ્રોજેક્ટ સાથે; અને શ્રી અરૂણ બીજલવાન, નિયામક નાણાં; સુમીતા શર્મા કંપનીના સેક્રેટરી, સમિતિના સેક્રેટરી તરીકે.

વર્ષ દરમિયાન, 21 જૂન 2019 અને 2 ઓગસ્ટ 2019 ના રોજ બે સમિતિ બેઠકો યોજાઈ હતી, જેમાં CSR સમિતિના તમામ તત્કાલીન સભ્યો અને કંપનીના CSR નોડલ અધિકારી હાજર રહ્યા હતા, ફક્ત 2 ઓગસ્ટ 2019 ના રોજ યોજાયેલી બેઠક, જેમાં ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ દ્વારા હાજરી આપી શકાઈ ન હતી.

કંપનીએ કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી સમિતિ (CSR) નીતિ પહેલાથી જ કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈ અનુસાર તેની સત્તાવાર વેબસાઇટ પર મૂકી છે.

B. અન્ય સમિતિઓ

તમારી કંપની પાસે તેના બોર્ડ પર સ્વતંત્ર ડિરેક્ટર હોવું જરૂરી નથી, કેમ કે તે કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 149(4) ની શરત મુજબ સંયુક્ત સાહસની સૂચિ વિનાની જાહેર કંપની છે, કંપનીઓ (નિયામકોની નિમણૂક અને લાયકાત) ના નિયમો, 2014ના નિયમ 4 (તા .05.07.2017 નાં કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલયની સૂચનાથી સુધારેલ) સાથે વાંચો.

તદનુસાર, ઓડિટ સમિતિ, નામાંકન અને મહેનતાણું સમિતિ અને હિસ્સેદારોની સંબંધ સમિતિની રચના, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 177 અને 178 ની શરતોમાં પણ લાગુ પડતું નથી, કંપની અધિનિયમ 2013 ના નિયમ 6 (કંપની અને તેના અધિકારીઓની બેઠકો) સાથે વાંચવામાં આવે છે.

કોર્પોરેટ શાસન

કંપની કોર્પોરેટ શાસનની સાચી ભાવનાનું પાલન કરે છે અને પારદર્શિતા, જવાબદારી, નૈતિક સંચાલન પદ્ધતિઓ અને વ્યાવસાયિક સંચાલન પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને શ્રેષ્ઠ શાસન પદ્ધતિઓનો અમલ કરે છે.

નિયામક મંડળ

A. બોર્ડની રચના

31 માર્ચ 2020 સુધી, તમારી કંપનીના બોર્ડમાં નવ (9) ડિરેક્ટર એટલે કે પાંચ (5) સંપૂર્ણ સમયના ડિરેક્ટરનો સમાવેશ થાય છે. [મેનેજિંગ ડિરેક્ટર, ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ, ડાયરેક્ટર ફાઇનાન્સ, ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક, અને ડિરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ્સ] અને રેલ્વે મંત્રાલયના ત્રણ (3) નામાંકિત ડિરેક્ટર (પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન સહિત), અને ગુજરાત સરકારના એક (1) નિયુક્ત ડિરેક્ટર.

B. મુખ્ય વ્યવસ્થાપક કર્મચારી

મેનેજિંગ ડિરેક્ટર, ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ, ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ (અને CFO), ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક, ડિરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ, અને કંપની સેક્ટરીને કંપની અધિનિયમ 2013 ની જોગવાઈઓની આધારે તમારી કંપનીના બોર્ડ દ્વારા મુખ્ય વ્યવસ્થાપક મેનેજરિયલ કર્મચારી તરીકે ઘોષિત કરવામાં આવ્યા છે.

C. ડિરેક્ટરનું મહેનતાણું

સરકારી કંપની હોવાને કારણે, તમારી કંપનીના સંપૂર્ણ સમયના ડિરેક્ટર, સરકાર દ્વારા જારી કરવામાં આવેલી તેમની નિમણૂકની શરતો અનુસાર, ઔદ્યોગિક મોંઘવારી ભથ્થું (IDA) / કેન્દ્રીય મોંઘવારી ભથ્થું (CDA) ના પગાર ધોરણ મુજબ મહેનતાણું મેળવે છે.

ભારત સરકાર અને ભાગ લેતી રાજ્ય સરકારો દ્વારા નિયુક્ત કરાયેલા નિયુક્ત નિયામકો (કંપનીના પેઇડ અપ શેરની મૂડીમાં હિસ્સો હોવાના કિસ્સામાં), ડિરેક્ટર તરીકેની ભૂમિકા બદલ કંપની પાસેથી કોઈ મહેનતાણું લેતા નથી, પરંતુ કેન્દ્રીય મોંઘવારી ભથ્થું (CDA) હેઠળ સરકારી અધિકારીઓ તરીકે સંબંધિત સરકાર પાસેથી તેમનું મહેનતાણું મેળવે છે.

D. બોર્ડની બેઠક અને હાજરી

તમારી કંપનીના નિયામક મંડળ નાણાકીય વર્ષ 2019-20 દરમિયાન એટલે કે 1 જુલાઈ 2019, 5 ઓગસ્ટ 2019, 27 નવેમ્બર 2019 અને 27 ફેબ્રુઆરી 2020 દરમિયાન ચાર (4) વાર મળ્યા હતા.

2019-20 દરમિયાન યોજાયેલી બોર્ડની બેઠક અને વાર્ષિક સામાન્ય સભા (AGM) ના સંદર્ભમાં ડિરેક્ટરની હાજરીની વિગતો આ મુજબ છે:

અનુ. નં.	ડિરેક્ટરનું નામ	હોદ્દો	બોર્ડની બેઠકોની સંખ્યા		છેલ્લી AGM (23.09.2019 ના રોજ યોજાયેલ) ખાતે હાજરી
			ડિરેક્ટરના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલ	હાજરી આપી	
1.	શ્રી વિનોદ કુમાર યાદવ (DIN- 08346269) અધ્યક્ષ, રેલ્વે બોર્ડ	અંશકાલિક અધ્યક્ષ (ભારત સરકાર દ્વારા નામાંકિત)	4	4	હા
2.	શ્રી અચલ ખરે (DIN- 07576351)	મેનેજિંગ ડિરેક્ટર (સંપૂર્ણ સમય નિયામક)	4	4	હા
3.	શ્રી રાજેન્દ્ર પ્રસાદ (DIN- 08006234)	ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ (સંપૂર્ણ સમય નિયામક)	4	4	હા
4.	શ્રી અરૂણ બીજલવાન (DIN- 08012372)	ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ (સંપૂર્ણ સમય નિયામક)	4	4	હા
5.	શ્રી વિજયકુમાર (DIN- 08205585)	ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક (સંપૂર્ણ સમય નિયામક)	4	4	હા
6.	શ્રી સંદીપ કુમાર (DIN- 08206781)	ડિરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ્સ (સંપૂર્ણ સમય નિયામક)	4	4	હા
7.	શ્રી રવીન્દ્રનાથ સીંઘ (DIN- 08488013), મુખ્ય કારોબારી નિયામક / ઇન્ફ્રા, રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નામાંકિત) (w.e.f. 19 જૂન 2019)	4	3	હા
8.	કુ.અંજુ રંજન (DIN- 06681154), એક્ઝિક્યુટિવ ડિરેક્ટર (એફ) / એક્સપ -1, રેલ્વે બોર્ડ	ડિરેક્ટર પાર્ટ-ટાઇમ (ભારત સરકાર દ્વારા નામાંકિત) (w.e.f. 14 ઓક્ટોબર 2019)	2	1	લાગુ પડતું નથી

અનુ. નં.	નિયામકનું નામ	હોદ્દો	બોર્ડની બેઠકોની સંખ્યા		છેલ્લી AGM (23.09.2019 ના રોજ યોજાયેલ) ખાતે હાજરી
			ડિરેક્ટરના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલ	હાજરી આપી	
9.	શ્રી પી.આર.પટેલીયા (DIN- 06480313) મુખ્ય ઇજનેર (રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો) અને એડલ. સિકે., રસ્તાઓ અને મકાન વિભાગ, ગુજરાત સરકાર	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (ગુજરાત સરકાર દ્વારા નિયુક્ત)	4	3	ના
10.	શ્રી સુશાંતકુમાર મિશ્રા (DIN- 07869414), સચિવ અને ભૂતપૂર્વ પી.ઈ.ડી./ ઇન્ફ્રા, રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નામાંકિત) [25 ઓગસ્ટ 2017 થી 14 જૂન 2019 સુધી]	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી	લાગુ પડતું નથી
11.	કુ. નમિતા મેહરોત્રા (DIN- 07916304), ભૂતપૂર્વ એક્ઝિક્યુટિવ ડિરેક્ટર (F) / RM, રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નામાંકિત) [25 ઓગસ્ટ 2017 થી 17 સપ્ટેમ્બર 2019 સુધી]	2	2	લાગુ પડતું નથી

સુમીતા શર્મા, કંપની સેક્રેટરી, તમામ બોર્ડ બેઠકોમાં અને 2019-20 દરમિયાન યોજાયેલી કંપનીની AGMમાં ભાગ લીધો હતો.

આચાર સંહિતા અને નૈતિકતાનો કોડ

તમારી કંપનીએ તેના કર્મચારીઓ, સિનિયર મેનેજમેન્ટ અને બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર માટે આચારસંહિતા અને નીતિશાસ્ત્ર મૂક્યું છે. 1 લી જૂન 2018 જે કામ સાથે સંબંધિત મુદ્દાઓ અને સત્તાવાર ફરજો નિભાવવામાં દ્વિધાઓ સાથે કામ કરવા માટે માર્ગદર્શનને સમાવિષ્ટ કરે છે.

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર અને સિનિયર મેનેજમેન્ટ ટીમના તમામ સભ્યોએ નાણાકીય વર્ષ 2019-20 માટે આચારસંહિતાની પાલનની પુષ્ટિ આપી છે.

સામાન્ય સભા બેઠક

- નાણાકીય વર્ષ 2018-19 માટેની કંપનીની ત્રીજી વાર્ષિક સામાન્ય સભા (AGM) 23 સપ્ટેમ્બર 2019 ના રોજ બીજા માળ, સમિતિ ખંડ, રેલ્વે મંત્રાલય, રેલ્વે બોર્ડ, નવી દિલ્હી ખાતે 1100 કલાકે યોજવામાં આવી હતી.
- 2019-20 માટે કંપનીનો પ્રસ્તાવિત ચોથો AGM નીચે મુજબની વિગતો મુજબ યોજવામાં આવશે:
દિવસ - સોમવાર
તારીખ - 28 સપ્ટેમ્બર 2020
સમય - 1200 કલાક
સ્થળ - વિડિઓ કોન્ફરન્સિંગ દ્વારા

કંપનીની વેબસાઇટ

કંપનીની સત્તાવાર વેબસાઇટ www.nhsrcl.in છે. કંપનીને લગતી મોટા ભાગની માહિતી, જેમાં વ્યવહારક્ષમતા અભ્યાસ અહેવાલ, પ્રોજેક્ટની તકનીકી વિગતો, પ્રોજેક્ટની સ્થિતિ, SIA / RAP અને IPP અહેવાલ, ટેન્ડર, વિવિધ ખાલી જગ્યાઓ અને આવી ખાલી જગ્યાઓના પરિણામો, જમીન અધિગ્રહણ વળતર (મહારાષ્ટ્ર, ગુજરાત અને દાદર અને નગર હવેલી) વગેરે. તમારી કંપનીની સત્તાવાર વેબસાઇટ પર જુદી જુદી ભાષાઓમાં (અંગ્રેજી ભાષા સિવાય) ઉપલબ્ધ છે. હિન્દી, ગુજરાતી, મરાઠી અને જાપાનીઝ.

કંપનીનું વાર્ષિક વળતર નીચેની લિંક પર ઉપલબ્ધ છે - <https://www.nhsrcl.in/en/about-us/annual-report>.

ઓડીટર

A. કાનૂની ઓડિટર

ભારતના નિયંત્રક અને ઓડિટર જનરલ મે. સેહગલ મહેતા એન્ડ કું., કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ અનુસાર, 2019-20 માટે તમારી કંપનીના વૈધાનિક ઓડિટર્સ તરીકે, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સની ફરજ બજાવી રહ્યા છે.

B. સેક્ટેરીયલ ઓડિટર

તમારી કંપનીએ કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ અનુસાર, 2019-20 માટે તમારી કંપનીનું સેક્ટેરીયલ ઓડિટ હાથ ધરવા માટે, કંપની સેક્ટેરી શ્રી અનિલ આનંદની નિમણૂક કરી છે.

C. આંતરિક ઓડિટર

તમારી કંપનીએ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ K. G. સોમાની એન્ડ કું. ને, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ અનુસાર, 2019-20 માટે તમારી કંપનીનું આંતરિક ઓડિટ કરવા માટે નિમણૂક કરી છે.

ડિરેક્ટરનું જવાબદારી નિવેદન

તમારી કંપનીના ડિરેક્ટર મંડળ ખાતરી કરે છે કે:

- i) વાર્ષિક હિસાબની તૈયારીમાં, માલસામાનના પ્રસ્થાનને લગતા યોગ્ય સમજૂતી સાથે આમલી એકાઉન્ટિંગ ધોરણોનું પાલન કરવામાં આવ્યું હતું;
- ii) આવી હિસાબી નીતિઓની પસંદગી કરવામાં આવી હતી અને તેને સતત લાગુ કરવામાં આવી હતી અને આવા નિર્ણયો લેવામાં આવ્યા હતા. અને નાણાકીય વર્ષના અંતે અને કંપનીના નફા અંગે કંપનીના મામલાની સ્થિતિનો સાચો અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ આપી શકાય તે માટે વાજબી અને સમજદાર હોવાનો અંદાજ લગાવવામાં આવ્યો હતો. અને તે સમયગાળા માટે કંપનીનું નુકસાન;
- iii) કંપનીની સંપત્તિને સુરક્ષિત રાખવા અને છેતરપિંડી અને અન્ય અનિયમિતતાઓને રોકવા, અને શોધી કાઢવા માટે આ કાયદાની જોગવાઈઓ અનુસાર યોગ્ય હિસાબી રેકોર્ડની જાળવણી માટે, યોગ્ય અને પૂરતી કાળજી લેવામાં આવી હતી;
- iv) વાર્ષિક હિસાબો એક હિતસંબંધ ધોરણે તૈયાર કરવામાં આવ્યા હતા; અને
- v) તમામ લાગુ કાયદાઓની જોગવાઈઓનું પાલન થાય તે માટે યોગ્ય સિસ્ટમ બનાવવામાં આવી છે અને આવી સિસ્ટમો અસરકારક રીતે પર્યાપ્ત અને કાર્યરત છે.

અન્ય સંબંધિત દસ્તાવેજો

સંબંધિત જોડાણો સાથે નીચે આપેલા અહેવાલો / દસ્તાવેજો, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓને આધારે, આ નિયમો સાથે વાંચેલા, અને આમાં નંબર પ્રમાણે પરિશિષ્ટ તરીકે મૂકવામાં આવ્યા છે: જે અહેવાલનો એક અભિન્ન ભાગ છે.

- | | |
|--|--------------|
| 1. કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી (CSR) પ્રવૃત્તિઓ પર અહેવાલ | પરિશિષ્ટ – 1 |
| 2. વાર્ષિક વળતરની તારીજ (MGT -9 ફોર્મમાં) | પરિશિષ્ટ – 2 |
| 3. સેક્ટરીયલ ઓડિટ અહેવાલ | પરિશિષ્ટ – 3 |

સ્વીકૃતિ

અમે ભારત સરકાર, જાપાન સરકાર, રેલ્વે મંત્રાલય, વિદેશ મંત્રાલય અને અન્ય મંત્રાલયો પ્રત્યેની નિષ્ઠાપૂર્વક કૃતજ્ઞતા નોંધીએ છીએ; મહારાષ્ટ્ર સરકાર, ગુજરાત સરકાર, રાજદૂતો અને ભારત અને જાપાનના દૂતાવાસો; પાસપોર્ટ ઓથોરિટી; નીતી આયોગ, ઔદ્યોગિક નીતિ અને પ્રમોશન વિભાગ (DIPP), JETROના અધિકારીઓ, જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કો-ઓપરેશન એજન્સી (JICA), જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કન્સલ્ટન્ટ્સ (JIC), JR પૂર્વ; રિઝર્વ બેંક ઓફ ઇન્ડિયા, અમારા બેન્કરો અને વિવિધ મીડિયા ચેનલો, કંપનીને તેમના સતત સમર્થન માટે અમે આભાર વ્યક્ત કરી છીએ.

અમે કંપનીના સમર્પિતતા અને કંપની પ્રત્યેની નિષ્ઠા માટે, કંપનીના તમામ કર્મચારીઓ માટે અમારી નિષ્ઠાવાન પ્રશંસાની નોંધ કરી છે.

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ વતી અને વતી

(અરૂણ બીજલવાન)
ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ
[DIN: 08012372]

(અચલ ખરે)
મેનેજીંગ ડિરેક્ટર
[DIN: 07576351]

તારીખ: 01.09.2020

સ્થળ: નવી દિલ્હી

કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી પર રિપોર્ટ (CSR) પ્રવૃત્તિઓ

કંપનીની CSR નીતિની સંક્ષિપ્ત રૂપરેખા, જેમાં હાથ ધરાયેલા પ્રોજેક્ટ્સ અથવા પ્રોગ્રામની ઝાંખી અને CSR નીતિ અને પ્રોજેક્ટ્સ અથવા પ્રોગ્રામની વેબ-લિંકનો સંદર્ભ સામેલ છે:

એક જવાબદાર કોર્પોરેટ સંગઠન તરીકે, કંપની સમાજના ઉત્થાન અને સુધારણા માટે સામાજિક જવાબદારી (CSR) ની કલ્પના માટે પ્રતિબદ્ધ છે. કંપની તેના કર્મચારીઓ/ભાગીદારોના પ્રતિબદ્ધ ફાળા દ્વારા નૈતિકતા, સમાવિષ્ટતા, પારદર્શિતા અને શાસન માટેના ઉચ્ચતમ ધોરણોને જાળવી રાખીને સામાજિક રીતે જવાબદાર રીતે તેનો વ્યવસાય ચલાવવાનો પ્રયાસ કરે છે. કંપની દેશમાં સ્થિર વિકાસને પ્રોત્સાહન આપવા માટે પણ કામ કરે છે.

તમારી કંપની પાસે જૂન 2019 થી CSR પોલિસી છે જે કંપની (સુધારો) અધિનિયમ, 2019 ની સાથે સુસંગત સુધારામાં સમાવિષ્ટ કરવા માટે ઓગસ્ટ 2019 માં સુધારી દેવામાં આવી છે. તમારી કંપનીની સુધારેલી CSR નીતિ નીચેની વેબ-લિંક પર ઉપલબ્ધ છે - http://nhsrcl.in/sites/default/files/2019-09/CSR-Policy_0.pdf

CSR નીતિનો ઉદ્દેશ પરિણામ આધારિત અને અસરલક્ષી રીતે હિસ્સેદારોની અપેક્ષાઓ અનુસાર કાર્ય કરવાનું છે. કંપની કાર્યરત હોય તેવા જિલ્લાઓ અથવા ત્યાં સતત સુસંગત જિલ્લાઓનાં વસાહતોમાં સમાજના પછાત, ઉપેક્ષિત અને નબળા વર્ગને અગ્રતા આપવામાં આવશે.

કંપનીએ CSR પ્રવૃત્તિઓની પસંદગી માટે એક સિસ્ટમ તૈયાર કરી છે, જેમાં ક્ષેત્ર કક્ષાની કચેરીઓ હિસ્સેદારો સાથે વાતચીત કર્યા પછી, સ્થાનિક જરૂરિયાતોને આધારે CSR દરખાસ્તની ભલામણ કરી શકે છે.

કંપની અધિનિયમ, 2013ની જોગવાઈઓ અનુસાર બોર્ડ કક્ષાની CSR સમિતિની (નોમિની ડિરેક્ટરની અધ્યક્ષતામાં) રચના કરી છે. આ સમિતિને નોડલ ઓફિસર અને તેની ટીમ મદદ કરે છે.

CSR સમિતિ કંપનીના CSR એજન્ડાની દેખરેખ રાખે છે અને તેના અમલની ખાતરી કરે છે. સમિતિના બંધારણની ટૂંકી પૃષ્ઠભૂમિ, તેના આદેશ, અને 2019-20 દરમિયાન યોજાયેલી બેઠકોની વિગતો “CSR” ફકરા અંતર્ગત ડિરેક્ટર્સના રિપોર્ટમાં આપેલ છે.

હાલમાં, સમિતિના અધ્યક્ષ કુ.અંજુ રંજન, નામાંકન નિયામક છે; શ્રી રાજેન્દ્ર પ્રસાદ, ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ અને શ્રી અરૂણ બીજલવાન, ડાયરેક્ટર ફાઇનાન્સ સાથે; તેના સભ્યો તરીકે.

વિશેષ ફરજ પરના અધિકારી શ્રી અંજુમ પરવેઝ, સ્ટીઅરિંગ/સ્ક્રૂટિનાઇઝિંગ તેમજ માન્ય CSR દરખાસ્તોના અમલીકરણની સમીક્ષા અને દેખરેખ માટે નોડલ અધિકારી છે.

છેલ્લા ત્રણ નાણાકીય વર્ષો દરમિયાન તમારી કંપનીનો સરેરાશ ચોખ્ખો નફો [એટલે કે 2016-17 (13 મહિના અને 18 દિવસની અવધિ), 2017-18 અને 2018-19] રૂ. 3350.24 લાખ છે.

તમારી કંપનીનું નાણાકીય વર્ષ 2019-20નું CSR બજેટ રૂ. 67 લાખ (એટલે કે છેલ્લા ત્રણ નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન કંપનીના સરેરાશ ચોખ્ખા નફાના 2%, રૂ. 3350.24 લાખ જેટલી રકમ).

કંપની દ્વારા CSR પ્રવૃત્તિઓ પર થતા ખર્ચની વિગતો નીચે મુજબ છે.

- a) નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવાની કુલ રકમ - રૂ. 67,00,000/-
(એટલે કે 2019-20 માટેનું CSR બજેટ)
- b) 2019-20 દરમિયાન ખર્ચ કરવામાં આવેલી રકમ - રૂ. 21,34,648/-
- c) CSR રકમ [અનુ.ન. (b) ઉપર ઉલ્લેખિત છે.] જે રીતે 2019-20 દરમિયાન ખર્ચવામાં આવ્યો છે તેની વિગત નીચે છે:

અનુ. ન.	CSR પ્રોજેક્ટ / પ્રવૃત્તિ ઓળખી	ક્ષેત્ર કે જેમાં પ્રોજેક્ટ આવરી લેવામાં આવ્યો છે	પ્રોજેક્ટ અથવા પ્રોગ્રામ (1) સ્થાનિક અથવા અન્ય (2) રાજ્ય અથવા જિલ્લા કે જ્યાં પ્રોજેક્ટ અથવા પ્રોગ્રામ હાથ ધરવામાં આવ્યા હતા	રકમ અથવા ખર્ચ (બજેટ) પ્રોજેક્ટ અથવા કાર્યક્રમો મુજબ (રૂ. માં)	પ્રોજેક્ટ અથવા પ્રોગ્રામ પર ખર્ચ કરેલી રકમ		2019-20 સુધીનો સંચિત ખર્ચ (રૂ. માં)	ખર્ચ કરેલ રકમ (પ્રત્યક્ષ / અમલીકણ એજન્સી દ્વારા)
					પ્રોજેક્ટ પર ડાયરેક્ટ ખર્ચ (રૂ. માં)	સામાન્ય વ્યવસ્થા ખર્ચ (રૂ. માં)		
1	મોબાઇલ મેડિકલ યુનિટ આપવું	આરોગ્ય સંભાળને પ્રોત્સાહન આપવું [અનુ.ન. (i) કંપની અધિનિયમ, 2013 ની સૂચિ VIII]	સ્થાનિક વિસ્તાર - પાલઘર જિલ્લો, મહારાષ્ટ્ર	20,19,648	20,19,648	કંઈ નહીં	20,19,648	પ્રત્યક્ષ
2	માસ્ક, સાબુ અને અન્ય આવશ્યક ખાદ્ય ચીજોનું વિતરણ	આરોગ્ય સંભાળને પ્રોત્સાહન આપવું [અનુ.ન. (i) કંપની અધિનિયમ, 2013 ની સૂચિ VII]	સ્થાનિક વિસ્તાર - વલસાડ જિલ્લો, ગુજરાત	1,15,000	1,15,000	કંઈ નહીં	1,15,000	પ્રત્યક્ષ
			કુલ		21,34,648	--	21,34,648	

- d) ન ખર્ચેલી રકમ (i.e. a – b) - રૂ. 45,65,352/-

રૂ. 45,65,352 / - જે નાણાકીય વર્ષ 2019-20 દરમિયાન ખર્ચવામાં ન આવી શકાઈ, તે 2020-21 સુધી આગળ વધારવામાં આવશે અને 2020-21 માટે ફાળવેલ CSR બજેટ સાથે ખર્ચવામાં આવશે. ખર્ચમાં ખામી એ હકીકતનું કારણ એ છે કે, કંપની હાલમાં પ્રોજેક્ટ માટે જમીન લેવામાં રોકાયેલી છે અને તેના ભાગ રૂપે, તેમણે વિવિધ જોગવાઈઓનું પાલન કરવા માટે અસરગ્રસ્ત જિલ્લાઓમાં સંખ્યાબંધ સામાજિક

વિકાસ કાર્યો શરૂ કર્યા છે. નિયમ અને કંપની દ્વારા ઘડવામાં આવેલી એન્ટાઈટલમેન્ટ મેટ્રિક્સ અનુસાર, આ પ્રવૃત્તિઓનો મોટાભાગનો ભાગ, જમીન સંપાદનના મુખ્ય કાર્ય સાથે સંબંધિત હોવા છતાં, CSR કામો સમાન છે. તેથી, જમીન સંપાદનની પ્રક્રિયા પૂર્ણ થઈ જાય પછી, કંપની CSR ભંડોળ મોટા પ્રમાણમાં ખર્ચ કરશે. વળી, કંપની તેના ફાળવેલા CSR બજેટને વર્ષ **2020-21 (2019-20)** ની આગાહીની રકમ સહિત) ના ઉપયોગ માટે તમામ પ્રયત્નો કરશે.

CSR સમિતિ પુષ્ટિ કરે છે કે, કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી નીતિના અમલીકરણ અને દેખરેખ, CSR ઉદ્દેશો અને કંપનીની પોલીસીનું પાલન કરે છે.

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

(અરૂણ બીજલવાન)
ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ
& સભ્ય, CSR સમિતિ
[DIN: 08012372]

(રાજેન્દ્ર પ્રસાદ)
ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ & સભ્ય,
CSR સમિતિ
[DIN: 08006234]

(અંજુ રંજન)
નોમીની ડિરેક્ટર,
NHSRCL & અધ્યક્ષ,
CSR સમિતિ
[DIN: 06681154]

(અચલ ખરે)
મેનેજીંગ ડિરેક્ટર
[DIN: 07576351]

તારીખ: 01.09.2020

સ્થળ: નવી દિલ્હી

ફોર્મ નં. - MGT - 9 વાર્ષિક વળતરની તારીખ

[31.03.2020ના રોજ]

[કંપની એક્ટ, 2013 ની કલમ 92(3) અને કંપનીના નિયમ 12(1) ને અનુલક્ષીને (સંચાલન અને વહીવટ) નિયમો, 2014]

I. નોંધણી અને અન્ય વિગતો

- 1 કોર્પોરેટ ઓળખ નંબર (CIN) : U60200DL2016GOI291002
- 2 નોંધણી તારીખ : 12 ફેબ્રુઆરી, 2016
- 3 કંપનીનું નામ : નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ
- 4a) કંપનીનો પ્રકાર : જાહેર કંપની
- 4b) કંપનીની પેટા પ્રકાર : સરકારી કંપની, શેર્સ દ્વારા મર્યાદિત અને શેર મૂડી ધરાવતી કંપની.
- 5 નોંધાયેલ કચેરીનું સરનામું અને સંપર્ક વિગતો : એશિયા ભવન, બીજો માળ, રોડ નં. 205, સેક્ટર - 9, દ્વારકા, ન્યુ દીલ્હી - 110077
ફોન નં.: 011-28070000/01
ફેક્સ નં. : 011-28070150
ઈમેલ આઈડી: comp.sec@nhsrcl.in
- 6 સૂચિબદ્ધ કંપની છે કે નહીં (હા/નાં) : ના
- 7 નામ, રજિસ્ટ્રાર અને ટ્રાન્સફર એજન્ટનું સરનામું અને સંપર્ક વિગતો, જો હોય તો. : લાગુ પડતું નથી.¹

II. કંપનીની મુખ્ય વ્યવસાય પ્રવૃત્તિઓ

કંપનીના કુલ ટર્નઓવરમાં 10% અથવા વધુ ફાળો આપતી તમામ વ્યવસાયિક પ્રવૃત્તિઓ આ મુજબ છે:

અનુ.	મુખ્ય ઉત્પાદનો / સેવાઓનું નામ અને વિગત	ઉત્પાદન/ સેવાનો NIC કોડ	% કંપનીના કુલ ટર્નઓવર પ્રમાણે
1	બાંધકામ: સિવિલ એન્જિનિયરિંગ રસ્તાઓનું બાંધકામ અને ઉપયોગિતા પ્રોજેક્ટ્સનું નિર્માણ	વિભાગ F વિભાગ 42 ગ્રુપ 421 ગ્રુપ 422	કંઈ નહિ *
2	પરિવહન અને સંગ્રહ: જમીન પરિવહન અને પાઇપલાઇનો દ્વારા પરિવહન - રેલ્વે દ્વારા પરિવહન - અન્ય જમીન પરિવહન - પાઇપલાઇન દ્વારા પરિવહન	વિભાગ H વિભાગ 49 ગ્રુપ 492 ગ્રુપ 493	

* કંપની નિર્માણના તબક્કે છે અને હજી સુધી તેના વ્યાપારી કામગીરીની બાકી છે.

III. હોલ્ડિંગ, પેટાકંપની અથવા સહયોગી કંપનીઓની વિશેષતાઓ
લાગુ નથી પડતું, NHSRCL પાસે વર્ષ દરમિયાન કોઈ પેટાકંપની અથવા સહયોગી કંપનીઓ નહોતી.

IV. શેર ખાતાનું માળખું (ઇક્વિટી શેર કુલ ઇક્વિટીની ટકાવારી પ્રમાણે કેપિટલ બ્રેકઅપ):

i) કેટેગરી મુજબની શેર હોલ્ડિંગ

શેરહોલ્ડરોનો પ્રકાર	વર્ષની શરૂઆતમાં રાખવામાં આવેલા શેર્સની સંખ્યા				વર્ષના અંતમાં રાખવામાં આવેલા શેર્સની સંખ્યા				વર્ષ દરમિયાન % ફેરફાર ³
	ડીમેટ ¹	પ્રત્યક્ષ	કુલ	કુલ શેર્સનો % ³	ડીમેટ ¹	પ્રત્યક્ષ	કુલ	કુલ શેર્સનો %	
A. પ્રમોટર્સ									
(1) ભારતીય									
b) કેન્દ્ર સરકાર		2,35,00,000	2,35,00,000	95.723		7,45,00,000	7,45,00,000	98.285	2.562
c) રાજ્ય સરકાર		10,50,000	10,50,000	4.277		13,00,000	13,00,000	1.715	-2.562
પેટા કુલ (A) (1)	કંઈ નહિ	2,45,50,000	2,45,50,000	100	કંઈ નહિ	7,58,00,000	7,58,00,000	100	-
(2) વિદેશી									
પેટા કુલ (A) (2)									
કુલ પ્રમોટર શેરહોલ્ડિંગ (A) = (A)(1) + (A)(2)		2,45,50,000	2,45,50,000	100		7,58,00,000	7,58,00,000	100	-
B. જાહેર શેરહોલ્ડિંગ	કંઈ નહિ								
(1) સંસ્થાઓ	કંઈ નહિ								
(2) બિન સંસ્થાઓ	કંઈ નહિ								
કુલ જાહેર શેરહોલ્ડિંગ (B) = (B)(1) + (B)(2)	કંઈ નહિ								
C. GDRs & ADRs માટે કસ્ટોડિયન દ્વારા શેર્સ રાખવામાં આવ્યા છે	કંઈ નહિ								
એકંદર સરવાળો (A+B+C)	કંઈ નહિ	2,45,50,000	2,45,50,000	100	કંઈ નહિ	7,58,00,000	7,58,00,000	100	-

ii) પ્રમોટરોના શેરહોલ્ડિંગ

અનુ.	શેરોલ્ડરનું નામ	વર્ષની શરૂઆતમાં શેરહોલ્ડિંગ			વર્ષના અંતમાં શેર હોલ્ડિંગ			વર્ષ દરમિયાન શેર હોલ્ડિંગમાં % ફેરફાર ³
		શેર્સની સંખ્યા	કંપનીના કુલ શેર્સનો % ³	શેર્સમાંથી % શેરોમાં મૂક્યા / કુલ શેર્સને સમાવિષ્ટ કર્યા	શેર્સની સંખ્યા	કંપનીના કુલ શેર્સનો %	શેર્સમાંથી % શેરોમાં મૂક્યા / કુલ શેર્સને સમાવિષ્ટ કર્યા	
(A)	ભારતના રાષ્ટ્રપતિ અને તેના બાર નામનિયુક્તિ ²	2,35,00,000	95.723	-	7,45,00,000	98.285	-	2.562
(B)	ગુજરાતના રાજ્યપાલ	10,50,000	4.277	-	13,00,000	1.715	-	-2.562
	કુલ	2,45,50,000	100		7,58,00,000	100		

iii) પ્રમોટર્સના શેરહોલ્ડિંગમાં ફેરફાર (કૃપા કરી સ્પષ્ટ કરો, જો કોઈ ફેરફાર ન હોય)

અનુ.	વિગતો	વર્ષની શરૂઆતમાં શેરહોલ્ડિંગ		વર્ષ દરમિયાન એકત્રિત શેરહોલ્ડિંગ	
		શેરની સંખ્યા	કંપનીના કુલ શેરનો % ³	શેરની સંખ્યા	કંપનીના કુલ શેરનો % ³
(A)	વર્ષની શરૂઆતમાં:				
(1)	ભારતના રાષ્ટ્રપતિ	2,35,00,000	95.723	-	-
(2)	ગુજરાતના રાજ્યપાલ	10,50,000	4.277	-	-
(B)	શેરહોલ્ડિંગમાં ફેરફાર				
(1)	01.07.2019 ના રોજ ભારતના રાષ્ટ્રપતિને શેર્સની ફાળવણી	2,10,00,000	46.103	4,45,00,000	97.695
(2)	27.11.2019 ના રોજ ભારતના રાષ્ટ્રપતિને શેર્સની ફાળવણી	2,00,00,000	30.395	6,45,00,000	98.024
(3)	27.11.2019 ના રોજ ગુજરાતના રાજ્યપાલને શેર્સની ફાળવણી	2,50,000	0.380	13,00,000	1.976
(4)	27.02.2020 પર ભારતના રાષ્ટ્રપતિના શેર્સની ફાળવણી	1,00,00,000	13.193	7,45,00,000	98.285
(C)	વર્ષના અંતે:				
(1)	ભારતના રાષ્ટ્રપતિ	-	-	7,45,00,000	98.285
(2)	ગુજરાતના રાજ્યપાલ	-	-	13,00,000	1.715
	કુલ			7,58,00,000	100

iv) ટોચના દસ શેરહોલ્ડરોનું શેરહોલ્ડિંગ માળખું (ડિરેક્ટર, પ્રમોટર્સ અને GDRs અને ADRs ધારકો સિવાયના): લાગુ પડતું નથી⁴

v) ડિરેક્ટર્સ અને મુખ્ય સંચાલક કર્મચારીની શેરહોલ્ડિંગ (KMP): લાગુ પડતું નથી.⁴

V. કરજદારી

વ્યાજ બાકી / ઉપાર્જિત સહિતની કંપનીની નિર્ધારણા, ચુકવણી માટે બાકી નહીં:

	થાપણોને બાદ કરતાં સુરક્ષિત લોન	અસુરક્ષિત લોન	થાપણો	કુલ કરજદારી
નાણાકીય વર્ષની શરૂઆતમાં કરાજદારી				
i) મુખ્ય રકમ				
ii) વ્યાજ મળ્યું પણ ચૂકવ્યું નહીં				
iii) વ્યાજ મળ્યું પણ બાકી નહીં				
કુલ (i + ii + iii)				
નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન કરજદારીમાં પરિવર્તન				
- ઉમેરો				
- ઘટાડો				
નેટ ચેન્જ				
નાણાકીય વર્ષના અંતે કરજદારી				
i) મુખ્ય રકમ				
ii) વ્યાજ મળ્યું પણ ચૂકવ્યું નહીં				
iii) વ્યાજ મળ્યું પણ બાકી નહીં				
કુલ (i + ii + iii)				

VI. ડિરેક્ટર અને મુખ્ય વ્યવસાયિક કર્મચારીનું મહેનતાણું

A. મેનેજિંગ ડિરેક્ટરને મહેનતાણું, સંપૂર્ણ સમય નિયામક, અને / અથવા મેનેજર:

(રૂપિયામાં)

અનુ.	મહેનતાણાની વિગતો	પૂરા સમયના ડિરેક્ટરના નામ					કુલ રકમ
		અચલ ખરે, MD (2019-20 દરમિયાન)	રાજેન્દ્ર પ્રસાદ, DP (2019-20 દરમિયાન)	અરુણ બીજલવાન, DF (2019-20 દરમિયાન)	વિજય કુમાર, DRS (2019- 20 દરમિયાન)	સંદીપ કુમાર D(E&S) (2019-20 દરમિયાન)	
1	કુલ પગાર						
a)	આવકવેરા અધિનિયમ, 1961 ની કલમ 17 (1) માં સમાવિષ્ટ જોગવાઈઓ મુજબ પગાર	48,14,249	34,98,225	30,95,462	33,26,586	30,46,195	1,77,80,717
b)	કરવેરા અધિનિયમ, 1961 ની કલમ 17 (2) ની અનુમતિઓનું મૂલ્ય	10,72,271	9,65,338	8,19,114	6,59,139	9,17,781	44,33,643
c)	આવકવેરા કાયદા, 1961 ની કલમ 17 (3) હેઠળ પગારની જગ્યાએ નફો	-	-	-	-	-	-
2	સ્ટોક વિકલ્પ	-	-	-	-	-	-
3	સ્વેટ ઈકવીટી	-	-	-	-	-	-
4	કમિશન	-	-	-	-	-	-
5	અન્ય, કૃપા કરીને સ્પષ્ટ કરો:	-	-	-	-	-	-
	કુલ A)	58,86,520	44,63,563	39,14,576	39,85,725	39,63,976	2,22,14,360

એક્ટ મુજબ સીલિંગ - લાગુ પડતું નથી

B. અન્ય ડિરેક્ટરને મહેનતાણું:

(રૂપિયામાં)

અનુ.	મહેનતાણાની વિગતો	ડિરેક્ટરોનું નામ	કુલ રકમ
1	સ્વતંત્ર ડિરેક્ટર		0
	બોર્ડ / કમિટી બેઠકોમાં હાજર રહેવાની ફી	લાગુ પડતું નથી	
		કુલ (B1)	0

2	અન્ય બિન-કાર્યકારી નિયામકો	વિનોદકુમાર યાદવ (2019-20 દરમિયાન)	S.K. મિશ્રા (14.06.2019 સુધી)	R. N. સિંઘ (w.e.f. 19.06.2019)	નમીતા મહરોત્રા (17.09.2019 સુધી)	અંજુ રંજન (w.e.f. 14.10.2019)	P.R. પટેલીયા (2019-20 દરમિયાન)	
	બોર્ડ / કમિટી બેઠકોમાં હાજર રહેવાની ફી	કંઈ નહી						0
		કુલ (B2)						0
		કુલ B [B1 + B2]						0

અધિનિયમ મુજબ એકંદર સીલિંગ - લાગુ પડતું નથી.⁵

C. એમડી / મેનેજર / સંપૂર્ણ સમય નિયામકો સિવાયના મુખ્ય વ્યાવસાયિક કર્મચારીને મહેનતાણું (રૂપિયામાં)

અનુ. નં.	મહેનતાણાની વિગતો	મુખ્ય વ્યવસ્થાપક કર્મચારી સુમીતા શર્મા કંપની સેક્રેટરી (2019-20 દરમિયાન)	કુલ રકમ
1	કુલ પગાર		
a)	આવકવેરા અધિનિયમ, 1961 ની કલમ 17 (1) માં સમાવિષ્ટ જોગવાઈઓ મુજબ પગાર	22,63,580	22,63,580
b)	કરવેરા અધિનિયમ, 1961 ની કલમ 17 (2) ની અનુમતિઓનું મૂલ્ય	3,63,840	3,63,840
c)	આવકવેરા કાયદા, 1961 ની કલમ 17 (3) હેઠળ પગારની જગ્યાએ નફો	-	-
2	સ્ટોક વિકલ્પ	-	-
3	સ્વેટ ઈકવીટી	-	-
4	કમિશન	-	-
5	અન્ય, કૃપા કરીને સ્પષ્ટ કરો:	-	-
	કુલ (C)	26,27,420	26,27,420

અધિનિયમ મુજબ એકંદર સીલિંગ - લાગુ પડતું નથી.⁵

VII. ઇંડ / શિક્ષા / ગુનાની માંડવણ : કંપની / ડિરેક્ટર / અન્ય અધિકારીઓ

પ્રકાર	કંપનીઓ એક્ટ, 2013 નો કલમ	સંક્ષિપ્ત વિગત	ઇંડની વિગતો / શિક્ષા / માંડવણની ફી	સત્તા [RD/ NCLT/ કોર્ટ]	જો કોઈ અપીલ કરી હોય તો, (વિગત આપો)
કંપની / ડિરેક્ટર / અન્ય અધિકારીઓ-- ઇંડ / શિક્ષા / માંડવણ	કંઈ નહિ	કંઈ નહિ	કંઈ નહિ	કંઈ નહિ	કંઈ નહિ

નોંધ:

1. કંપનીના તમામ શેર પ્રત્યક્ષ સ્વરૂપમાં છે.
2. 7,44,99,988 ઇક્વિટી શેર રૂ. 1000 / - દરેક ભારતના રાષ્ટ્રપતિના નામે રાખવામાં આવે છે, અને એક શેર રૂ. 1000 / - ભારતના રાષ્ટ્રપતિના બાર નામાંકિત (જે રેલ્વે મંત્રાલયના સરકારી અધિકારીઓ છે) માંથી દરેક પાસે છે.
3. કંપનીની સ્થાપના ભારત સરકાર, ગુજરાત સરકાર અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર વચ્ચે અનુક્રમે 50:25:25 ની ઇક્વિટી ભાગીદારી સાથે સંયુક્ત સાહસ તરીકે કરવામાં આવી છે. કંપની પ્રારંભના તબક્કે છે, જેવી ભાગીદારો / પ્રમોટરો દ્વારા ઇક્વિટી ફાળો સમયાંતરે પ્રાપ્ત થાય છે.
4. NHSRCLના તમામ શેર ભારતના રાષ્ટ્રપતિ અને તેના 12 નામાંકિત (એટલે કે 7,45,00,000 ઇક્વિટી શેર) ના નામે કેન્દ્ર સરકાર પાસે છે, અને ગુજરાત રાજ્યપાલના નામે ગુજરાત સરકાર (એટલે કે 13,00,000) ઇક્વિટી શેર).
5. કોર્પોરેટ બાબત મંત્રાલયની 5 મી જૂન, 2015 ના જાહેરનામું અનુસાર કંપનીઓ એક્ટ, 2013 ની કલમ 197, સરકારી કંપનીઓને મુક્તિ છે.

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ વતી અને વતી

(અરૂણ બીજલવાન)
ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ
[DIN: 08012372]

(અચલ ખરે)
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર
[DIN: 07576351]

તારીખ: 01.09.2020

સ્થળ: નવી દિલ્હી

પરિશિષ્ટ- 3

CS અનિલ આનંદ
(પ્રેક્ટિસમાં કંપની સેક્રેટરી)

351, પ્રકાશ મહોલ્લા
કૈલાશની પૂર્વ
નવી દિલ્હી- 110065
ફોન : +91-9873925927

ઈ-મેઇલ: csanilanand96@gmail.com

સેક્રેટરીઅલ ઓડિટ રિપોર્ટ

31 મી માર્ચ, 2020 ના રોજ પૂર્ણ થયેલ નાણાકીય વર્ષ માટે

[કંપની એક્ટ, 2013 ની કલમ 204 (1) ને અનુલક્ષીને અને કંપનીઓ નિયમો, 2014 ના નિયમ નંબર 9
(નિમણૂક અને મહેનતાણું કર્મચારી)]

પ્રતિ,

સભ્યો,

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

બીજો માળ, એશિયા ભવન

રોડ નંબર 205, સેક્ટર - 9

દ્વારકા, દિલ્હી -110077.

અમે કાયદાકીય જોગવાઈઓનું પાલન અને નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (CIN: U60200DL2016GOI291002) દ્વારા સારી કોર્પોરેટ પદ્ધતિઓનું પાલનનું સેક્રેટરીઅલ ઓડિટ કર્યું છે (ત્યારબાદ કંપની તરીકે ઓળખાઈ). સેક્રેટરીઅલ ઓડિટ એવી રીતે કરવામાં આવ્યું હતું કે જે અમને કોર્પોરેટ અમલ/કાનૂની પાલનનું મૂલ્યાંકન કરવા અને તેના પર અમારા અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવા માટે એક વ્યાજબી આધાર પૂરો પાડે છે.

કંપનીના પુસ્તકો, કાગળો, મિનિટ બુક્સ, ફોર્મ્સ અને રિટર્ન ફાઇલ કરેલા અને કંપની દ્વારા જાળવવામાં આવેલા અન્ય હિસાબો અને કંપની દ્વારા પૂરી પાડવામાં આવેલ માહિતી, તેના અધિકારીઓ અને સેક્રેટરીઅલ ઓડિટ દરમિયાન અધિકૃત પ્રતિનિધિઓ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતીના આધારે, અમે અહીં અહેવાલ આપીએ છીએ કે, અમારા મતે, કંપનીએ, 31 માર્ચ, 2020 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષને આવરી લેતા, ઓડિટના સમયગાળા દરમિયાન, અહીં સૂચિબદ્ધ વૈધાનિક જોગવાઈઓનું પાલન કર્યું છે અને તે પણ કંપની પાસે યોગ્ય બોર્ડ-પ્રક્રિયાઓ અને પાલન-પદ્ધતિ છે:

31 માર્ચ, 2020 ના રોજ પૂરી થયેલા નાણાકીય વર્ષ માટે કંપની દ્વારા પુસ્તકો, કાગળો, મિનિટ બુક્સ, ફોર્મ્સ અને રિટર્ન ફાઇલ અને અન્ય રેકોર્ડની તપાસ કરી:

(i) કંપનીઓ કાયદો, 2013 (અધિનિયમ) અને તે હેઠળ બનાવેલા નિયમો;

અમે નીચેની લાગુ કલમોના પાલનની પણ તપાસ કરી છે:

(ii) કંપની સેક્રેટરી ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા જારી કરાયેલ સેક્રેટરીઅલ ધારાધોરણ

સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, કંપનીએ નીચે આપેલા નિરીક્ષણોને આધિન ઉપર જણાવેલ કાયદા, નિયમો અને માર્ગદર્શિકાઓની જોગવાઈઓનું પાલન કર્યું છે:

1. કોર્પોરેટ સોશિયલ રિસ્પોન્સિબિલિટી (CSR) ની જોગવાઈઓ કંપની પર લાગુ છે. જોકે, કંપનીએ વર્ષ 2019-20માં ત્રણ તાત્કાલિક નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન સરેરાશ ચોખ્ખા નફાના 2 ટકાની સંપૂર્ણ રકમ ખર્ચ કરી નથી. મેનેજમેન્ટે ટૂંકમાં જણાવ્યું છે કે, અધિનિયમ હેઠળ જરૂર મુજબ, બોર્ડ કલમ 134ની પેટા કલમ (3) ની કલમ (0) હેઠળ બનાવેલા પોતાના અહેવાલમાં કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી તરફના ખર્ચમાં ખામીના કારણો સ્પષ્ટ કરશે.

જો કે, ડિરેક્ટર મંડળએ નાણાકીય વર્ષ 2019-20 માટે CSRની ન ખર્ચ કરેલી રકમ આગળના નાણાકીય વર્ષ 2020-21 માં લઈ જવાનું નક્કી કર્યું છે. નાણાકીય વર્ષ 2020-21 માટે CSR બજેટની સાથે CSRના વણખર્ચાંચેલી રકમનો ઉપયોગ કરવા તમામ પ્રયાસ કરશે.

અમે આગળ અહેવાલ આપીએ કહી કે,

કંપનીના નિયામક મંડળની નિયુક્તિ કંપની અધિનિયમ, 2013 મુજબ નિયામકોના યોગ્ય સંતુલન સાથે કરવામાં આવી છે. સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન જે નિયામક મંડળની રચનામાં બદલાવ આવ્યા હતા, તેની જોગવાઈઓનું પાલન કરવામાં આવ્યું હતું.

તમામ ડિરેક્ટરોને બોર્ડ/કમિટીની બેઠકોની સૂચિ તૈયાર માટે પૂરતી સૂચના આપવામાં આવી છે, વર્ષ દરમિયાન બોર્ડ મીટિંગો યોજવા માટે, ડિરેક્ટરને ઓછામાં ઓછા સાત દિવસ અગાઉ કાર્યસૂચિ અંગેની વિગતવાર નોંધો મોકલવામાં આવતી હતી. અને વધુ માહિતી મેળવવા માટે, મીટિંગ પહેલા એજન્ડાની સ્પષ્ટતા અને મીટિંગમાં અર્થપૂર્ણ ભાગીદારી માટે એક પદ્ધતિ અસ્તિત્વમાં છે.

અધ્યક્ષ દ્વારા યોગ્ય રીતે નોંધાયેલા અને સહી કરાયેલી મીટિંગની મિનિટો મુજબ, બોર્ડના નિર્ણયો સર્વાનુમતે હતા અને કોઈ મતભેદ નોંધાયા નથી.

અમે આગળ અહેવાલ આપીએ કહી કે,

- i. કંપનીમાં કાયદા, નિયમો, નિયમનો અને દિશાનિર્દેશોનું પાલન કરવાની ખાતરી કરવા અને તેની ખાતરી કરવા માટે કંપનીના કદ અને કામગીરીની સુસંગત કંપનીમાં પૂરતી સિસ્ટમો અને પ્રક્રિયાઓ છે અને
- ii. ઓડિટ અવધિ દરમિયાન, ઉપરોક્ત સંદર્ભિત કાયદા, નિયમો, નિયમનો, માર્ગદર્શિકા, ધોરણોને અનુસરીને કંપનીની બાબતો પર કોઈ ખાસ અસર પડે તવી કોઈ ઘટનાઓ/ક્રિયા બની નથી.

અહેવાલ અમારા સમકક્ષ તારીખના પત્ર સાથે વાંચવાનો છે જે "જોડાણ A" તરીકે જોડાયેલ છે અને આ અહેવાલનો અભિન્ન ભાગ બને છે.

(CS અનિલ આનંદ)

ACS-10328

C P No.:11295

UDIN No: A010328B000649527

તારીખ: 01.09.2020

સ્થળ: નવી દિલ્હી

CS અનિલ આનંદ
(પ્રેક્ટિસમાં કંપની સેક્રેટરી)

351, પ્રકાશ મહોલ્લા
કૈલાશની પૂર્વ
નવી દિલ્હી- 110065
ફોન : +91-9873925927

ઈ-મેઇલ: csanilanand96@gmail.com

“જોડાણ A”

પ્રતિ,
સભ્યો,

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

બીજો માળ, એશિયા ભવન

રોડ નંબર 205, સેક્ટર -9

દ્વારકા, દિલ્હી -110077.

અમારો રિપોર્ટ પણ આ પત્ર સાથે વાંચવાનો છે.

સંચાલનની જવાબદારી

1. સેક્રેટરીયલ રેકોર્ડની જાળવણી એ કંપનીના સંચાલનની જવાબદારી છે. મારી જવાબદારી મારા ઓડિટના આધારે આ સેક્રેટરીયલ રેકોર્ડ્સ પર અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની છે.

સેક્રેટરીયલ ઓડિટરની જવાબદારી

2. સેક્રેટરીયલના રેકોર્ડમાં સમાવિષ્ટોની ચોકસાઈ વિશે વ્યાજબી ખાતરી મેળવવા માટે, અમે યોગ્ય ઓડિટ પ્રથાઓ અને પ્રક્રિયાઓનું પાલન કર્યું છે. સેક્રેટરીયલના રેકોર્ડમાં સાચા તથ્યો પ્રતિબિંબિત થાય છે તેની ખાતરી કરવા ટેસ્ટના આધારે ચકાસણી કરવામાં આવી હતી. હું માનું છું કે, જે પ્રક્રિયા અને પ્રેક્ટિસ મેં અનુસરી છે તે મારા મંતવ્ય માટે એક વ્યાજબી આધાર પ્રદાન કરે છે.

3. અમે કંપનીના નાણાકીય રેકોર્ડ્સ અને એકાઉન્ટ્સના હિસાબની ચોકસાઈ અને યોગ્યતા ચકાસી નથી.

4. જ્યાં જરૂર પડે ત્યાં કાયદાઓ, નિયમો અને કાયદાઓનું પાલન અને પ્રસંગોના બનાવો વગેરે વિશે મેનેજમેન્ટનું પ્રતિનિધિત્વ મેળવ્યું છે.

5. અમે આગળ જણાવીએ છીએ કે, આ ઓડિટમાં પ્રત્યક્ષ અને પરોક્ષ કર કાયદા જેવા નાણાકીય કાયદાઓની કંપની દ્વારા પાલનની સમીક્ષા કરવામાં આવી નથી, કારણ કે આ કાયદાકીય નાણાકીય ઓડિટ અને અન્ય નિયુક્ત વ્યાવસાયિકો દ્વારા સમીક્ષા કરવામાં આવી છે.

6. કોર્પોરેટ અને અન્ય અમલી કાયદા, નિયમો, નિયમનો, ધોરણોની જોગવાઈઓનું પાલન એ સંચાલનની જવાબદારી છે. અમારી પરીક્ષા પરીક્ષણના આધારે કાર્યવાહીની ચકાસણી સુધી મર્યાદિત હતી.

અસ્વીકરણ

7. સેક્રેટરિયટનું ઓડિટ ન તો કંપનીની ભાવિ વ્યવહારિકતાની ખાતરી છે, કે ન તો સંચાલનને કંપનીની બાબતોનું સંચાલન દાખવેલી કાર્યક્ષમતા અથવા અસરકારકતાની ખાતરી.

(CS અનિલ આનંદ)

ACS-10328

C P No.:11295

UDIN No: A010328B000649527

તારીખ: 01.09.2020

સ્થળ: નવી દિલ્હી

નાણાકીય વિવરણ



સેહગલ મેહતા અને સીઓ.

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

10173/2. બ્લોક નં. 15, અબ્દુલ અઝીઝ રોડ,
ડબલ્યુ ઇ.એ., કેરોલ બાગ, નવી દિલ્હી -110005

ફોન: 011-4506 4845, 4506 4846

ઈમેઇલ: sehgalmehta@hotmail.com;

sehgalmehta@gmail.com

તારીખ : 01.09.2020

સ્વતંત્ર ઓડિટર્સનો રિપોર્ટ

પ્રતિ,

મેસર્સ નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ ના સભ્યો,

ભારત- AS નાણાકીય નિવેદનો પર અહેવાલ.

અભિપ્રાય

અમે મેસર્સ નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ ("કંપની") ના Ind-AS નાણાકીય નિવેદનોનું ઓડિટ કર્યું છે, જેમાં 31 માર્ચ, 2020 ના રોજની બેલેન્સશીટ અને નફો અને નુકસાનના નિવેદન (અન્ય વ્યાપક આવક સહિત) નો સમાવેશ થાય છે, ઇક્વિટીમાં પરિવર્તનનું સ્ટેટમેન્ટ અને વર્ષ દરમિયાનના કેશ ફ્લોના નિવેદન પછી સમાપ્ત થયું અને નાણાકીય નિવેદનોની નોંધ લેવાય છે, જેમાં નોંધપાત્ર એકાઉન્ટિંગ નીતિઓ અને અન્ય ખુલાસાત્મક માહિતીનો સારાંશ છે. (હવેથી "Ind AS નાણાકીય નિવેદન" તરીકે ઓળખાશે.).

અમારા મતે અને અમારી શ્રેષ્ઠ માહિતી અને અમને આપેલા ખુલાસા અનુસાર, નાણાકીય નિવેદનો, કંપની એક્ટ 2013 ("એક્ટ") દ્વારા જરૂરી માહિતી આપે છે અને એક્ટની કલમ 133 હેઠળ સૂચવેલ ભારતીય હિસાબી ધોરણોની સુસંગતતા સાથે સાચા અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ આપે છે. કંપની (ભારતીય હિસાબી ધોરણો) ના નિયમો, 2015 સાથે વાંચો, સુધારેલ, (Ind AS) અને અન્ય હિસાબી સિદ્ધાંતો સામાન્ય રીતે ભારતમાં સ્વીકૃત, 31 માર્ચ, 2020 ના રોજ કંપનીના કામની સ્થિતિ, અને તેનો નફો, કુલ વ્યાપક આવક, ઇક્વિટીમાં ફેરફાર અને રોકડ પ્રવાહ વર્ષ માટે તે તારીખે સમાપ્ત થયો.

અભિપ્રાય માટેનો આધાર

અમે કંપની એક્ટ, 2013 ની કલમ 143 (10) હેઠળ ઉલ્લેખિત ઓડિટિંગના ધોરણો અનુસાર અમારું ઓડિટ કર્યું હતું. તે અહેવાલોના નાણાકીય નિવેદનો વિભાગના ઓડિટ માટેની ઓડિટરની જવાબદારીઓમાં તે ધોરણો હેઠળની અમારી જવાબદારીઓનું વધુ વર્ણન કરવામાં આવ્યું છે. ભારતના ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરવામાં આવેલી નૈતિકતાની સંહિતા અને એક્ટની જોગવાઈઓ અને તે હેઠળના નિયમો, નાણાકીય નિવેદનોના અમારા ઓડિટ સાથે સંબંધિત નૈતિક આવશ્યકતાઓ સાથે, અમે કંપનીના સ્વતંત્ર છીએ. અને અમે

આ આવશ્યકતાઓ અને નીતિશાસ્ત્રના કોડ અનુસાર અમારી અન્ય નૈતિક જવાબદારીઓ પૂર્ણ કરી છે. અમારું માનવું છે કે, અમારા દ્વારા પ્રાપ્ત ઓડિટ પુરાવાઓ નાણાકીય નિવેદનો પરના અમારા મંતવ્ય માટે આધાર પૂરો પાડવા માટે પૂરતા અને યોગ્ય છે.

Ind- AS નાણાકીય નિવેદનો માટે મેનેજમેન્ટની જવાબદારીઓ

કંપનીના નિયામક મંડળ કંપની અધિનિયમ, 2013 ("ધારો") ની કલમ 134 (5) માં જણાવેલ બાબતો માટે જવાબદાર છે. આ નાણાકીય નિવેદનો કે જે નાણાકીય સ્થિતિનો સાચો અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ આપે છે તેની તૈયારીને ધ્યાનમાં રાખીને, અન્ય વ્યાપક આવક, રોકડ પ્રવાહ અને એક્ટની કલમ 133 હેઠળ સૂચવેલ ભારતીય હિસાબી ધોરણો (Ind AS) અનુસાર કંપનીની ઇક્વિટીમાં ફેરફાર સહિતની નાણાકીય કામગીરી. કંપની (ભારતીય હિસાબી ધોરણો) સુધારેલા મુજબના નિયમો, 2015 અને સામાન્ય રીતે ભારતમાં સ્વીકૃત અન્ય એકાઉન્ટિંગ સિદ્ધાંતો સાથે વાંચો.

આ જવાબદારીમાં કંપનીની સંપત્તિની સુરક્ષા માટે અને છેતરપિંડીઓ અને અન્ય અનિયમિતતાઓને રોકવા અને શોધી કાઢવા માટેના કાયદાની જોગવાઈઓ અનુસાર હિસાબી રેકોર્ડની પૂરતી જાળવણીનો પણ સમાવેશ થાય છે; યોગ્ય એકાઉન્ટિંગ નીતિઓની પસંદગી અને અમલ; ચુકાદાઓ અને અનુમાન લગાવવું જે વાજબી છે; અને પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની રચના, અમલીકરણ અને જાળવણી, જે હિસાબી રેકોર્ડની ચોકસાઈ અને સંપૂર્ણતાની ખાતરી કરવા માટે અસરકારક હતા, જે સાચી અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ આપે છે તે Ind- AS નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારી અને પ્રસ્તુતિને સંબંધિત છે, ભૌતિક ખોટી પદ્ધતિથી, ભલે કપટ અથવા ભૂલને લીધે.

નાણાકીય નિવેદનોના ઓડિટ માટે ઓડિટરની જવાબદારી

અમારો હેતુ સંપૂર્ણ નાણાકીય નિવેદનો ભૌતિક ગેરવહીવટથી મુક્ત છે કે કેમ તે વિશે વાજબી ખાતરી મેળવવા માટેનો છે, કપટ અથવા ભૂલ છે કે કેમ, અને ઓડિટરનો રિપોર્ટ જારી કરવો, જેમાં અમારા મંતવ્યો શામેલ છે. વાજબી ખાતરી એ ઉચ્ચતમ સ્તરની ખાતરી છે, પરંતુ SAs અનુસાર હાથ ધરવામાં આવેલ ઓડિટ હંમેશાં સાપેક્ષ ગેરવર્તનને શોધી કાઢશે તેની ગેરંટી નથી. ગેરરીતિઓ કપટ અથવા ભૂલથી પેદા થઈ શકે છે અને તે વ્યક્તિગત રૂપે અથવા એકંદરમાં, જો વાસ્તવિક માનવામાં આવે છે, તેઓ આ નાણાકીય નિવેદનના આધારે લીધેલા વપરાશકર્તાઓના આર્થિક નિર્ણયોને વ્યાજબી રીતે અસર કરે તેવી અપેક્ષા રાખી શકાય.

SAs અનુસાર ઓડિટના ભાગ રૂપે, અમે વ્યાવસાયિક ચુકાદો વાપરીએ છીએ અને સમગ્ર ઓડિટમાં વ્યાવસાયિક સંશય જાળવીએ છીએ. અમે પણ:

- નાણાકીય નિવેદનોના વાસ્તવિક ગેરવર્તનના જોખમોને ઓળખો અને મૂલ્યાંકન કરો, પછી ભલે તે છેતરપિંડી અથવા ભૂલને કારણે, તે જોખમો માટે જવાબદાર ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ ડિઝાઇન કરે છે અને અમારા મંતવ્ય માટે કોઈ આધાર પૂરો પાડવા માટે પૂરતા અને યોગ્ય એવા ઓડિટ પુરાવા મેળવે છે. છેતરપિંડીના પરિણામે વાસ્તવિક ગેરવર્તનને શોધી ન લેવાનું જોખમ એ ભૂલના પરિણામ કરતાં વધારે છે, કારણ કે છેતરપિંડીમાં જોડાણ, બનાવટી, ઇરાદાપૂર્વકની ભૂલ, ખોટી રજૂઆત અથવા આંતરિક નિયંત્રણ શામેલ હોઈ શકે છે.

- સંજોગો પ્રમાણે યોગ્ય એવી ઓડિટ કાર્યવાહીની રચના કરવા માટે ઓડિટને સંબંધિત આંતરિક નિયંત્રણની સમજ મેળવો. કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143 (3) (i) હેઠળ, કંપની પાસે પૂરતી આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ સિસ્ટમ છે કે કેમ, અને આવા નિયંત્રણોની અસરકારકતા વિશે પણ અમારો અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવા માટે અમે જવાબદાર છીએ.
- ઉપયોગમાં લેવામાં આવતી હિસાબી નીતિઓની યોગ્યતા અને એકાઉન્ટિંગના અંદાજોની વ્યાજબીતા અને મેનેજમેંટ દ્વારા સંબંધિત જાહેરાતોનું મૂલ્યાંકન કરો.
- એકાઉન્ટિંગના વિચારના આધારે મેનેજમેન્ટના ઉપયોગની યોગ્યતા અને નિષ્કર્ષ, જે પ્રાપ્ત થયેલ ઓડિટ પુરાવાના આધારે, ભૌતિક અનિશ્ચિતતા, ઘટનાઓ અથવા પરિસ્થિતિઓથી સંબંધિત છે કે જે કંપનીના વિચાર તરીકે ચાલુ રાખવાની ક્ષમતા પર નોંધપાત્ર શંકા વ્યક્ત કરી શકે છે. જો આપણે એવું તારણ કાઢીએ કે ભૌતિક અનિશ્ચિતતા અસ્તિત્વમાં છે, તો અમારે અમારા ઓડિટરના અહેવાલમાં નાણાકીય નિવેદનોમાં સંબંધિત જાહેરાતો પર ધ્યાન આકર્ષિત કરવું જરૂરી છે, અથવા જો આવા જાહેરાતો અપૂરતી હોય તો, અમારા અભિપ્રાયને સુધારવા માટે. અમારા નિષ્કર્ષ અમારા ઓડિટરના અહેવાલની તારીખ સુધી પ્રાપ્ત ઓડિટ પુરાવા પર આધારિત છે. જો કે, ભવિષ્યની ઘટનાઓ અથવા શરતો કંપનીનો હિતસંબંધિત વિચાર બંધ કરી શકે છે.
- જાહેરાતો સહિતના નાણાકીય નિવેદનોની એકંદર પ્રસ્તુતિ, માળખું અને સામગ્રીનું મૂલ્યાંકન કરો અને નાણાકીય નિવેદનો, અંતર્ગત વ્યવહારો અને પ્રસંગોની એવી રજૂઆત કરે છે કે જે યોગ્ય રજૂઆત બને.

અમે અન્ય બાબતોની વચ્ચે, ઓડિટના આયોજિત અવકાશ અને સમય અને આડિટના નોંધપાત્ર તારણો સહિતના શાસન સાથેના આક્ષેપો સાથે અમે વાતચીત કરીએ છીએ, જેમાં આંતરિક નિયંત્રણમાં કોઈ નોંધપાત્ર ખામીઓ શામેલ છે જે અમે અમારા ઓડિટ દરમિયાન ઓળખીએ છીએ.

અમે શાસન સાથેના આરોપોને તે નિવેદન સાથે પ્રદાન કરીએ છીએ કે, અમે સ્વતંત્રતા સંબંધિત નૈતિક આવશ્યકતાઓનું પાલન કર્યું છે, અને તેમની સાથે તમામ સંબંધો અને અન્ય બાબતો સાથે વાતચીત કરીએ છીએ કે જે આપણી સ્વતંત્રતા પર વ્યાજબી રીતે માનવામાં આવે છે, અને જ્યાં લાગુ હોય ત્યાં સંબંધિત સલામતી.

અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી આવશ્યકતાઓ પર રિપોર્ટ

1. અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143 ની પેટા કલમ (5) ની દ્રષ્ટિએ, ભારતના કમ્પ્રોલર અને ઓડિટર-જનરલ દ્વારા જારી કરેલા નિર્દેશો દ્વારા જરૂર મુજબ, અમે "જોડાણ - એ" માં પાલન કરીએ છીએ.
2. કંપની (ઓડિટર્સનો અહેવાલ) ઓર્ડર, 2016 ("ઓર્ડર") દ્વારા જરૂર મુજબ, સુધારેલ પ્રમાણે, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143 ની પેટા કલમ (11) ની દ્રષ્ટિએ ભારતના કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા જારી કરેલ, અમને લાગુ પડે ત્યાં સુધી, ઓર્ડરના ફકરા 3 અને 4 માં ઉલ્લેખિત બાબતો અંગે નિવેદન "જોડાણ B" માં આપીશું.

3. અધિનિયમની કલમ 143 (3) દ્વારા જરૂર મુજબ, અમે નોંધીએ છીએ કે:

- a) અમે તમામ માહિતી અને સમજૂતીઓ માંગી અને મેળવી છે, જે અમારા ઓડિટના હેતુ માટે અમારી શ્રેષ્ઠ જાણ અને માન્યતા માટે જરૂરી હતી;
- b) અમારા મતે, કાયદા દ્વારા જરૂરી એકાઉન્ટસની યોગ્ય પુસ્તકો કંપની દ્વારા રાખવામાં આવી છે, જ્યાં સુધી તે પુસ્તકોની અમારા નિરીક્ષણમાં દેખાય છે;
- c) બેલેન્સ શીટ, અન્ય વ્યાપક આવક સહિતના નફા અને નુકસાનના નિવેદન, ઇક્વિટીમાં પરિવર્તનનું નિવેદન અને આ અહેવાલમાં કરવામાં આવેલ કેશ ફ્લોનું નિવેદન, હિસાબના પુસ્તકો સાથે સહમત છે.
- d) અમારા મતે, ઉપરોક્ત Ind-AS નાણાકીય નિવેદનો એક્ટની કલમ 133 હેઠળ નિર્ધારિત ભારતીય હિસાબી ધોરણોનું પાલન કરે છે, તે હેઠળ ત્યાં જારી સંબંધિત નિયમો સાથે વાંચો.
- e) સરકારી કંપની હોવાને કારણે, 'કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 164 (2); સૂચના નંબર G.S.R. 463 (E) તારીખ 05.06.2015 ને ધ્યાનમાં રાખીને, કોઈપણ ડિરેક્ટરને નિયામક તરીકે નિયુક્ત કરવામાંથી ગેરલાયક ઠેરવવામાં આવે છે કે કેમ કોર્પોરેટ અફેર્સ મંત્રાલય દ્વારા જારી કરેલ તે પ્રમાણે, તે કંપનીને લાગુ પડતું નથી.
- f) કંપનીના નાણાકીય અહેવાલ ઉપરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણની યોગ્યતા અને આવા નિયંત્રણોની ઓપરેટિંગ અસરકારકતાના સંદર્ભમાં, "જોડાણ C" માં અમારા અલગ અહેવાલ નો સંદર્ભ લો. અમારો અહેવાલ નાણાકીય અહેવાલ પરના કંપનીના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની પર્યાપ્તતા અને ઓપરેટિંગ અસરકારકતા પરના કોઈ ફેરફાર કર્યા વિનાના અભિપ્રાય વ્યક્ત કરે છે. અને
- g) કંપની (ઓડિટ અને ઓડિટર્સ) ના નિયમો, 2016 ના નિયમન 11 અન્વયે, ઓડિટરના અહેવાલમાં સમાવિષ્ટ થયેલ અન્ય બાબતોના સંદર્ભમાં, અમારા મતે અને અમારી શ્રેષ્ઠ માહિતી અને અમને આપેલા ખુલાસા અનુસાર:
 - i. કંપનીએ તેના Ind- AS નાણાકીય નિવેદનોમાં તેની નાણાકીય સ્થિતિ પર બાકી મુકદ્દમોની અસર જાહેર કરી છે; નાણાકીય નિવેદનોની નોંધ 33 નો સંદર્ભ લો;
 - ii. કંપની પાસે નિષ્પન્ન કરાર સહિતના લાંબા ગાળાના કરાર નથી, જેના માટે ત્યાં કોઈ ભૌતિક નુકસાન ન હતું.
 - iii. કંપની દ્વારા ઇન્વેસ્ટર એજ્યુકેશન એન્ડ પ્રોટેક્શન ફંડમાં સ્થાનાંતરિત કરવા માટે કોઈ રકમ જરૂરી નહોતી.

4. કોવિડ 19 અસરનું મૂલ્યાંકન

અમે નોંધ 37 તરફ ધ્યાન દોરીએ છીએ, જે કોવિડ 19 રોગચાળાથી અનિશ્ચિતતાનું વર્ણન કરે છે અને કંપનીની કામગીરીને અસર કરે છે અને સંપત્તિની ક્ષતિથી સંબંધિત અંદાજો, જે રોગચાળાની તીવ્રતા અને અવધિ સંબંધિત ભાવિ પરિણામ પર આધારિત છે.

આ બાબતમાં અમારા અભિપ્રાયમાં ફેરફાર કરવામાં આવતો નથી.

સેહગલ મહેતા એન્ડ કું.

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

FRN- 003330N

(CA પંકજકુમાર ગોયલ)

ભાગીદાર

M. No. 515717

UDIN: 20515717AAAABM8621

તારીખ: 01.09.2020

સ્થળ: નવી દિલ્હી

સ્વતંત્ર ઓડિટર્સના અહેવાલમાં “જોડાણ એ”

31 માર્ચ, 2020 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય નિવેદનો પરના અમારા અહેવાલના વિભાગના “અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી આવશ્યકતાઓ પર અહેવાલ” હેઠળ ફકરા 1 માં સ્વતંત્ર ઓડિટર્સના અહેવાલમાં જોડાણ.

અનુ.	નિર્દેશન	ઓડિટરના જવાબો
(i)	આઈટી સિસ્ટમ દ્વારા તમામ હિસાબી વ્યવહારોની પ્રક્રિયા કરવા માટે કંપની પાસે સિસ્ટમ છે કે કેમ જો હા, IT સિસ્ટમની બહાર એકાઉન્ટિંગ ટ્રાન્ઝેક્શનની પ્રક્રિયાના અસરોની સાથે એકાઉન્ટસની અખંડિતતા અને નાણાકીય અસરો, જો કોઈ હોય તો, કહી શકાય.	IT સિસ્ટમ દ્વારા તમામ એકાઉન્ટિંગ ટ્રાન્ઝેક્શન પર પ્રક્રિયા કરવા માટે કંપની પાસે સિસ્ટમ છે. તમામ હિસાબી વ્યવહારો IT સિસ્ટમ દ્વારા થાય છે અને એકાઉન્ટસ પરની અખંડિતતા પર કોઈ નાણાકીય અસર નથી.
(ii)	હાલની લોનનું કોઈ પુનર્ગઠન છે કે લોન ભરપાઈ કરવામાં કંપનીની અસમર્થતાને લીધે કોઈ ઋણદાતા દ્વારા કંપનીને કરાયેલા માફી / દેવાં / લોન / વ્યાજ વગેરે લખવાનું બાકી છે? જો હા, નાણાકીય અસર કહી શકાય.	હાલમાં, કંપની દ્વારા કોઈ લોન લેવામાં આવી નથી અને તેથી, ત્યાં પુનર્ગઠન, માફ કરવું અથવા દેવું અથવા લોન અથવા વ્યાજ વગેરે લખવાનો પ્રશ્ન નથી.
(iii)	કેન્દ્રીય / રાજ્ય એજન્સીઓ તરફથી વિશિષ્ટ યોજનાઓ માટે પ્રાપ્ત / પ્રાપ્ત કરવા યોગ્ય ભંડોળની તેની શરતો અને શરતો અનુસાર યોગ્ય રીતે હિસાબ કરવામાં આવ્યો / ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો? વિચલનના કેસોની સૂચિ બનાવો.	નાણાકીય વર્ષ 2019-20 દરમિયાન કેન્દ્રીય / રાજ્ય એજન્સીઓ તરફથી કોઈ વિશિષ્ટ યોજનાઓ માટે કોઈ ભંડોળ પ્રાપ્ત થયું નથી. તેથી વહેંચણીની શરતો અને શરતો મુજબ પ્રાપ્ત થયેલ ભંડોળના હિસાબ / ઉપયોગ લાગુ પડતો નથી.

સેહગલ મહેતા એન્ડ કું.

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટસ

FRN- 003330N

(CA પંકજકુમાર ગોયલ)

ભાગીદાર

M. No. 515717

UDIN: 20515717AAAABM8621

તારીખ: 01.09.2020

સ્થળ: નવી દિલ્હી

સ્વતંત્ર ઓડિટર્સના અહેવાલમાં “જોડાણ બી”

31 માર્ચ, 2020 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે કંપનીના નાણાકીય નિવેદનોની તારીખના અમારા અહેવાલના ‘અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી આવશ્યકતા પર અહેવાલ’ શીર્ષક હેઠળ ફકરા 2 માં સંદર્ભિત:

- 1) (a) કંપનીએ સંપૂર્ણ વિગત દર્શાવતા યોગ્ય રેકોર્ડ જાળવી રાખ્યા છે, જેમાં જથ્થાત્મક વિગતો અને નિશ્ચિત સંપત્તિની સ્થિતિ શામેલ છે;
- (b) કંપની પાસે સ્થિર સંપત્તિની બધી વસ્તુઓને તબક્કાવાર રીતે આવરી લેવા માટે ચકાસણીનો એક પ્રોગ્રામ છે, જે અમારા મતે, કંપનીના કદ અને તેની સંપત્તિઓની પ્રકૃતિને ધ્યાનમાં રાખીને વાજબી છે. પ્રોગ્રામને અનુલક્ષીને, વર્ષ દરમિયાન મેનેજમેન્ટ દ્વારા કેટલીક નિશ્ચિત સંપત્તિની શારીરિક રૂપે ચકાસણી કરવામાં આવી હતી. અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસા અનુસાર, આવી ચકાસણી પર કોઈ સામગ્રીની વિસંગતતા ધ્યાનમાં લેવામાં આવી નથી.
- (c) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સમજૂતી અનુસાર, અમારા દ્વારા ચકાસાયેલ રેકોર્ડ અને અમને પૂરા પાડવામાં આવેલ કન્વેન્સ ડીડ / નોંધાયેલ વેચાણ ખત પર આધારિત, અમે જણાવીએ છીએ કે ભારતના વિવિધ રાજ્યો / કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશોમાં હસ્તગત કરેલી જમીન અને ઇમારતો જે કંપનીના નામે હજી નોંધાયેલ નથી: -

1. ગુજરાત રાજ્યમાં અને દાદરા નગર અને હવેલી	
વિશેષ	જમીનનો નોંધણી ન કરાયેલ વિસ્તાર (હેક્ટરમાં)
સરકારી જમીન સિવાયના પક્ષકારો પાસેથી જમીન સંપાદન કરાઈ છે	426.8077
સરકારી / જંગલની જમીનથી જમીન સંપાદન	15.0124
2. મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં	
વિશેષ	જમીનનો નોંધણી ન કરાયેલ વિસ્તાર (હેક્ટરમાં)
સરકારી જમીન સિવાયના પક્ષકારો પાસેથી જમીન સંપાદન કરાઈ છે	4.1702
સરકારી / જંગલની જમીનથી જમીન સંપાદન	33.9667

વિવિધ રાજ્યોમાં / ભારતીય રેલ્વેમાંથી લીઝ પર લેવામાં આવેલી જમીન અને મકાનોની સ્થાવર મિલકતોને અનુસરીને, કંપનીના નામે લીઝ કરાર હજી નોંધાયેલા નથી.

1. ગુજરાત રાજ્યમાં અને દાદરા નગર અને હવેલી	
વિશેષ	જમીનનો નોંધણી ન કરાયેલ વિસ્તાર (હેક્ટરમાં)
સરકારી / જંગલની જમીનથી જમીન સંપાદન	43.6784

2. મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં	
વિશેષ	જમીનનો નોંધણી ન કરાયેલ વિસ્તાર (હેક્ટરમાં)
સરકારી / જંગલની જમીનથી જમીન સંપાદન	103.0818
3. ભારતીય રેલ્વે પાસેથી પ્રાપ્ત	
વિશેષ	જમીનનો નોંધણી ન કરાયેલ વિસ્તાર (હેક્ટરમાં)
ભારતીય રેલ્વે પાસેથી જમીન સંપાદન	127.50

- 2) કરવામાં આવેલી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાના આધારે કંપનીની સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમિયાન કોઈ ઇન્વેન્ટરી નથી. તદનુસાર, ઓર્ડરની કલમ 3 (ii) ની જોગવાઈ કંપનીને લાગુ પડતી નથી અને તેથી તેના પર ટિપ્પણી કરવામાં આવી નથી;
- 3) એક્ટની કલમ 189 હેઠળ રજિસ્ટરમાં આવરી લેવામાં આવેલી કંપની, કંપની, મર્યાદિત જવાબદારી ભાગીદારી અથવા અન્ય પક્ષોને કંપનીએ કોઈપણ લોન, સુરક્ષિત અથવા અસુરક્ષિત મંજૂરી આપી નથી. તદનુસાર, ઓર્ડરની કલમ 3 (iii) (a) થી (c) ની જોગવાઈઓ કંપનીને લાગુ પડતી નથી અને તેથી તેના પર ટિપ્પણી કરવામાં આવી નથી.
- 4) અમારા મતે અને અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સમજૂતી અનુસાર, કંપનીએ કોઈ લોન આપી નથી, કોઈ બાંધકામ આપી નથી અથવા કોઈ સુરક્ષા આપી નથી અથવા કોઈ રોકાણો કર્યા નથી જેમાં કંપની એક્ટ, 2013 ની કલમ 185 અને 186 ની જોગવાઈ છે. તદનુસાર, ઓર્ડરનો ફકરો 3 (iv) લાગુ પડતો નથી.
- 5) કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન થાપણો સ્વીકારી નથી અને 31 માર્ચ, 2020 સુધી તેની પાસે કોઈ દાવેદાર થાપણો નથી અને તેથી, આદેશની કલમ 3 (v) ની જોગવાઈ કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- 6) કેન્દ્ર સરકારે કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 148 ની કલમ (1) હેઠળ કંપની દ્વારા કરવામાં આવતી પ્રવૃત્તિઓના સંદર્ભમાં ખર્ચના રેકોર્ડની જાળવણી સૂચિત કરી નથી.
- 7) (a) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસા અનુસાર અને એકાઉન્ટની અમારી પરીક્ષણ રેકોર્ડસના આધારે અને પ્રોવિડન્ટ ફંડ, એમ્પ્લોઇઝ સ્ટેટ ઇન્સ્યુરન્સ, ઇન્કમ-ટેક્સ, સર્વિસ ટેક્સ, ગુડસ અને સર્વિસ ટેક્સ અને યોગ્ય અધિકારીઓ પાસે અન્ય કોઈ વૈધાનિક લેણા સહિતના બિનવિવાદિત વૈધાનિક બાકી ચૂકવણી કરવામાં કંપની સામાન્ય રીતે નિયમિત રહી છે. અમને અપાયેલી માહિતી અને ખુલાસા મુજબ, ઉપરોક્ત બાબતે ચૂકવવાપાત્ર કોઈ નિર્વિવાદ રકમ 31 માર્ચ, 2020 ના રોજ ચૂકવવાપાત્ર થયાના તારીખથી છ મહિનાથી વધુ સમયગાળા માટે બાકી ન હતી.

- (b) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સમજૂતી અનુસાર, કોઈપણ વિવાદના કારણે આવકવેરા, સર્વિસ ટેક્સ, ગુડસ અને સર્વિસ ટેક્સની બાકી નથી.
- 8) કંપનીએ નાણાકીય સંસ્થાઓ પાસેથી અથવા સરકાર પાસેથી કોઈ લોન લીધી નથી અને ડિબેન્ચર્સ પણ જારી કર્યા નથી. તદનુસાર, ઓર્ડરની કલમ 3 (viii) ની જોગવાઈઓ કંપનીને લાગુ પડતી નથી અને તેથી તેના પર ટિપ્પણી કરવામાં આવી નથી.
- 9) કરવામાં આવેલ ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ અને મેનેજમેંટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાના આધારે, કંપનીએ પ્રારંભિક જાહેર ઓફર અથવા ઋણ સાધનો અને ટર્મ લોન સહિતની જાહેરાત દ્વારા પૈસા કમાવ્યા નથી. તદનુસાર, ઓર્ડરની કલમ 3 (ix) ની જોગવાઈઓ કંપનીને લાગુ પડતી નથી અને તેથી તેના પર ટિપ્પણી કરવામાં આવી નથી.
- 10) કરવામાં આવેલ ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ અને મેનેજમેંટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાના આધારે, અમે રિપોર્ટ કરીએ છીએ કે વર્ષ દરમિયાન કંપની દ્વારા અથવા કંપની પર તેના અધિકારીઓ અથવા કર્મચારીઓ દ્વારા કોઈ છેતરપિંડીની નોંધ લેવામાં આવી નથી.
- 11) મેનેજમેન્ટલ મહેનતાણું સંબંધિત કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 197 અને શેડ્યૂલ V, સરકારી કંપની હોવાને કારણે, કંપની પર લાગુ પડતું નથી.
- 12) અમારા મતે, કંપની નિધિ કંપની નથી. તેથી, ઓર્ડરની કલમ 3 (xii) ની જોગવાઈઓ કંપનીને લાગુ પડતી નથી અને તેથી તેના પર ટિપ્પણી કરવામાં આવી નથી.
- 13) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસા અનુસાર અને કંપનીના રેકોર્ડ્સની અમારી તપાસના આધારે, સંબંધિત પક્ષો સાથે વ્યવહાર એ કાયદાની કલમ 177 અને 188 નું જ્યાં લાગુ પડે છે ત્યાં પાલન કરે છે. અને આવા વ્યવહારની વિગતો એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ દ્વારા જરૂર મુજબ, Ind- AS નાણાકીય નિવેદનમાં જાહેર કરવામાં આવી છે.
- 14) કરવામાં આવેલ ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ અને મેનેજમેંટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાના આધારે, કંપનીએ સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમિયાન કોઈ પણ પસંદગીની ફાળવણી અથવા શેરની ખાનગી પ્લેસમેન્ટ અથવા સંપૂર્ણ અથવા અંશત કન્વર્ટિબલ ડિબેન્ચર્સ કર્યા નથી. તદનુસાર, ઓર્ડરની કલમ 3 (xiv) ની જોગવાઈઓ કંપનીને લાગુ પડતી નથી અને તેથી તેના પર ટિપ્પણી કરવામાં આવી નથી.
- 15) કરવામાં આવેલ ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ અને મેનેજમેંટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાના આધારે, કંપનીએ ડિરેક્ટર અથવા તેની સાથે જોડાયેલા વ્યક્તિઓ સાથે કોઈપણ બિન-રોકડ વ્યવહારમાં પ્રવેશ કર્યો નથી. તદનુસાર, ઓર્ડરની કલમ 3 (xv) ની જોગવાઈઓ કંપનીને લાગુ પડતી નથી અને તેથી તેના પર ટિપ્પણી કરવામાં આવી નથી.

- 16) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસા અનુસાર અને કંપનીના રેકોર્ડની અમારી પરીક્ષાના આધારે, રિઝર્વ બેંક ઓફ ઇન્ડિયા એક્ટ 1934 ની કલમ 45-IA હેઠળ કંપનીને નોંધણી કરાવવી જરૂરી નથી, તદનુસાર, ઓર્ડરની કલમ 3 (xvi) ની જોગવાઈઓ કંપનીને લાગુ પડતી નથી અને તેથી તેના પર ટિપ્પણી કરવામાં આવી નથી.

સેહગલ મહેતા એન્ડ કું.

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

FRN- 003330N

(CA પંકજકુમાર ગોયલ)

ભાગીદાર

M. No. 515717

UDIN: 20515717AAAABM8621

તારીખ: 01.09.2020

સ્થળ: નવી દિલ્હી

સ્વતંત્ર ઓડિટર્સના અહેવાલમાં જોડાણ - સી

(‘અન્ય કાયદાકીય અને નિયમનકારી આવશ્યકતાઓ પર અહેવાલ’ હેઠળ ફકરા ૩ (f) માં સંદર્ભિત રાષ્ટ્રીય હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના સભ્યોને અમારા અહેવાલનો વિભાગ)

કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143 ની પેટા કલમ ૩ ની કલમ (i) હેઠળ આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ અંગેના અહેવાલ.

અમે મેસર્સ નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ ("કંપની") ના નાણાકીય અહેવાલમાં ૩૧ માર્ચ 2020 સુધી આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોનું ઓડિટ કર્યું છે. તે તારીખે પૂરા થયેલા વર્ષના કંપનીના નાણાકીય નિવેદનોનું અમારા ઓડિટ સાથે જોડાણ છે.

આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ માટે મેનેજમેન્ટની જવાબદારી

કંપનીના નિયામક મંડળ, કંપની દ્વારા સ્થાપિત નાણાકીય અહેવાલના માપદંડ પર આંતરિક નિયંત્રણના આધારે આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સ્થાપના અને જાળવણી માટે જવાબદાર છે. ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરવામાં આવેલી નાણાકીય અહેવાલ અંગેના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણના ઓડિટ અંગેના માર્ગદર્શિકા નોંધમાં જણાવેલ આંતરિક નિયંત્રણના આવશ્યક ભાગોને ધ્યાનમાં લઈને. આ જવાબદારીઓમાં પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની રચના, અમલ અને જાળવણીનો સમાવેશ થાય છે જે તેના વ્યવસાયના વ્યવસ્થિત અને કાર્યક્ષમ આચરણની ખાતરી કરવા માટે અસરકારક હતા, તેની સંપત્તિની સુરક્ષા, છેતરપિંડી અને ભૂલોની રોકથામ અને તપાસ, ચોકસાઈ અને સંપૂર્ણતા એકાઉન્ટિંગ રેકોર્ડ્સ, અને કંપની અધિનિયમ, 2013 હેઠળ જરૂરી વિશ્વસનીય નાણાકીય માહિતીની સમયસર તૈયારી.

ઓડિટર્સની જવાબદારી

અમારી જવાબદારી એ છે કે અમારા ઓડિટના આધારે કંપનીના નાણાકીય અહેવાલ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો વિશે અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવો. અમે ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઇન્ડિયા દ્વારા જાહેર કરાયેલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલ્સ ઓડિટ (ગાઇડન્સ નોટ) અને કંપનીની કલમ 143 (10) અધિનિયમ, 2013 હેઠળ સૂચિત ઓડિટ અંગેના ધોરણો અનુસાર માર્ગદર્શિકા નોંધ મુજબ અમારું ઓડિટ હાથ ધર્યું હતું, તે ધોરણો અને માર્ગદર્શિકા નોંધની આવશ્યકતા છે કે આપણે આર્થિક અહેવાલો ઉપરના પૂરતા આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સ્થાપના અને જાળવણી કરવામાં આવી હતી કે કેમ તેની વાજબી ખાતરી મેળવવા માટે નૈતિક આવશ્યકતાઓનું પાલન કરીએ છીએ અને યોજના બનાવીશું અને જો આ પ્રકારના નિયંત્રણો બધી સામગ્રી બાબતોમાં અસરકારક રીતે કાર્યરત હોય તો.

અમારા ઓડિટમાં નાણાકીય અહેવાલ અને તેના ઓપરેટિંગ અસરકારકતા પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ સિસ્ટમની પર્યાપ્તતા વિશે ઓડિટ પુરાવા મેળવવા માટેની પ્રક્રિયાઓ શામેલ છે. નાણાકીય અહેવાલ ઉપરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના અમારા ઓડિટમાં નાણાકીય અહેવાલ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સમજ મેળવવા, સામગ્રીની નબળાઈ હોવાના જોખમનું મૂલ્યાંકન કરવું અને આકારણી કરેલા જોખમના આધારે આંતરિક નિયંત્રણની ડિઝાઇન અને ઓપરેટિંગ અસરકારકતાનું પરીક્ષણ અને મૂલ્યાંકન શામેલ છે. પસંદ

કરેલી પ્રક્રિયાઓ ઓડિટરના ચુકાદા પર આધારિત છે, જેમાં Ind- AS નાણાકીય નિવેદનોના ભૌતિક ગેરવ્યવસ્થાના જોખમોનું મૂલ્યાંકન શામેલ છે. જે છેતરપિંડી અથવા ભૂલને કારણે છે.

અમારું માનવું છે કે અમે પ્રાપ્ત કરેલા ઓડિટ પુરાવા, નાણાકીય અહેવાલ પરની કંપનીની આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો સિસ્ટમ પરના અમારા ઓડિટ અભિપ્રાય માટે આધાર પૂરો પાડવા માટે પૂરતા અને યોગ્ય છે.

નાણાકીય અહેવાલ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોનો અર્થ

નાણાકીય અહેવાલ પર કંપનીનું આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ એ એક પ્રક્રિયા છે જે સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત એકાઉન્ટિંગ સિદ્ધાંતો અનુસાર નાણાકીય અહેવાલની વિશ્વસનીયતા અને બાહ્ય હેતુઓ માટે નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારી અંગે વાજબી ખાતરી આપવા માટે બનાવવામાં આવી છે. નાણાકીય અહેવાલ પર કંપનીના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણમાં તે નીતિઓ અને કાર્યવાહી શામેલ છે.

- 1) રેકોર્ડની જાળવણીથી સંબંધિત છે કે, વાજબી વિગતમાં, કંપનીની સંપત્તિના વ્યવહાર અને સ્વભાવને સચોટ અને ઉચિત રીતે પ્રતિબિંબિત કરે છે;
- 2) વ્યવસ્થિત ખાતરી પૂરી પાડે છે કે સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત એકાઉન્ટિંગ સિદ્ધાંતો અનુસાર Ind- AS નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારી માટે પરવાનગી તરીકે વ્યવહારો નોંધવામાં આવે છે, અને કંપનીની આવક અને ખર્ચ ફક્ત કંપનીના મેનેજમેન્ટ અને ડિરેક્ટરની સત્તા અનુસાર કરવામાં આવી છે; અને
- 3) નિવારણ અથવા અનધિકૃત સંપાદન, ઉપયોગ અથવા કંપનીના સંપત્તિના સમયગાળાની તપાસ અંગે સમયસર તપાસ અંગે વાજબી ખાતરી પ્રદાન કરો કે જે Ind – AS નાણાકીય નિવેદનો પર ભૌતિક અસર કરી શકે.

નાણાકીય અહેવાલ ઉપર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણની આંતરિક મર્યાદાઓ

નાણાકીય અહેવાલ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની અંતર્ગત મર્યાદાઓને કારણે, જોડાણની સંભાવના અથવા નિયંત્રણના અયોગ્ય સંચાલન ઓવરરાઇડની સંભાવના, ભૂલ અથવા છેતરપિંડીને કારણે સામગ્રીની ખોટી રજૂઆત થઈ શકે છે અને શોધી શકાતી નથી. ઉપરાંત, ભવિષ્યના સમયગાળાના નાણાકીય અહેવાલમાં આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણના કોઈપણ મૂલ્યાંકનનાં અનુમાનો જોખમોને આધિન હોય છે કે પરિસ્થિતિઓમાં ફેરફાર થવાને કારણે નાણાકીય અહેવાલ પરનું આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ અપૂરતું થઈ શકે છે, અથવા નીતિઓ અથવા કાર્યવાહીની પાલનનું પ્રમાણ બગડી શકે છે.

અભિપ્રાય

અમારા મતે, કંપની, તમામ સામગ્રીના સંદર્ભમાં, નાણાકીય અહેવાલ ઉપરની પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ સિસ્ટમ અને નાણાકીય અહેવાલ પરના આવા આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો 31 માર્ચ 2020 સુધી અસરકારક રીતે કાર્યરત છે. ઈન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા જારી કરવામાં આવેલા નાણાકીય અહેવાલો પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણના ઓડિટ અંગેના માર્ગદર્શિકા નોંધમાં જણાવેલ

આંતરિક નિયંત્રણના આવશ્યક ઘટકો ધ્યાનમાં લેતા, કંપની દ્વારા સ્થાપિત નાણાકીય અહેવાલના માપદંડો પરના આંતરિક નિયંત્રણના આધારે છે.

સેહગલ મહેતા એન્ડ કું.

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

FRN- 003330N

(CA પંકજકુમાર ગોયલ)

ભાગીદાર

M. No. 515717

UDIN: 20515717AAAABM8621

તારીખ: 01.09.2020

સ્થળ: નવી દિલ્હી

નેશનલ રાષ્ટ્રીય હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

31 માર્ચ 2020 સુધી બેલેન્સ શીટ



રકમ (લાખ માં)

વિગતો		નોટ નંબર	31 માર્ચ 2020 સુધી	31 માર્ચ 2020 સુધી
I.	સંપત્તિ			
1	અવિરત સંપત્તિ			
	(અ) મિલકત, છોડ અને સાધનો	3	3,53,956.33	1,08,125.63
	(બ) મૂડી કાર્ય-પ્રગતિ.	4	1,23,325.24	38,443.67
	(સી) અમૂલ્ય સંપત્તિ	5	9,360.57	8,336.43
	(ડી) વિકાસ હેઠળ અમૂલ્ય સંપત્તિ	5.1	1,220.86	--
	(ઇ) સંપત્તિનો ઉપયોગ કરવાનો અધિકાર	5.2	729.65	--
	(એફ) નાણાકીય સંપત્તિ	6		
	(ઇ) ઋણ	6.1	297.99	287.56
	(જી) સ્થગિત ટેક્સ સંપત્તિ (નેટ)	7	222.96	62.9
	(એચ) અન્ય અવિરત સંપત્તિ	8	2,30,537.51	79,852.47
			7,19,651.11	2,35,108.66
2	વર્તમાન અસ્કયામતો			
	(એ) નાણાકીય સંપત્તિ	9		
	(i) નાણાં અને નાણાં ની બરાબરી	9.1	13,255.08	55,278.36
	(ii) (i) ઉપર જણાવ્યા સિવાય નું બેંક બેલેન્સ	9.2	53,000.00	32,300.00
	(iii) ઋણ	9.3	344.57	109.50
	(iv) અન્ય અવિરત નાણાકીય સંપત્તિ	9.4	891.07	1,978.86
	(બી) વર્તમાન ટેક્સ સંપત્તિ (નેટ)	19	343.02	224.84
	(સી) અન્ય વર્તમાન સંપત્તિ	10	319.32	1,000.80
			68,153.06	90,892.36
	કુલ સંપત્તિ		7,87,804.17	3,26,001.02
II.	સમાનતા અને કર્જ			
1	સમાનતા			
	(એ) સમાનિત શેર મૂડી	11	75,8000.00	2,45,500.00
	(બી) અન્ય સમાનતા	12	12,074.19	66,947.63
			7,70,074.19	3,12,447.63

2	કર્જ			
(i)	બિન વર્તમાન કર્જ			
	(એ) નાણાકીય કર્જ	13		
	(i) અન્ય	13.1	10,655.24	10,012.78
	(બી) જોગવાઈઓ-બિન વર્તમાન	14	417.63	218.03
	(સી) અન્ય બિનવર્તમાન કર્જ	15	14.56	0.99
			11,087.43	10,231.80
(ii)	વર્તમાન કર્જ			
	(એ) નાણાકીય કર્જ	16		
	(i) અન્ય	16.1	5,959.79	2,819.18
	(બી) અન્ય વર્તમાન કર્જ	17	604.20	447.92
	(સી) વર્તમાન જોગવાઈ	18	78.56	54.49
			6,642.55	3,321.59
	કુલ સમાનતા અને કર્જ		7,87,804.17	3,26,001.02

સામાન્ય માહિતી	1
નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓનો સારાંશ	2
નોંધો નાણાકીય નિવેદનોના ભાગની રચના	1 to 40

આ પણ જોડાયેલ તારીખની અમારા રિપોર્ટમાં ઉલ્લેખિત બેલેન્સશીટ છે

વતી સેહગલ મેહતા & કો.

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ વતી

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

FRN: 003330N

પાર્ટનર: સીએ પંકજ કુમાર ગોયલ

(અચલ ખરે)

(અરૂણ બીજલવાન)

(સુમીતા શર્મા)

એમ. નંબર.: 515717

મેનેજિંગ ડિરેક્ટર

ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ

કંપની સેક્રેટરી

ડીઆઇએન : 07576351

ડીઆઇએન: 08012372

એમનંબર : FCS 5250

તારીખ : 01.09.2020

સ્થળ : નવી દિલ્હી

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ



31 માર્ચ, 2020 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષના નફા અને નુકસાનનું નિવેદન

રકમ (લાખ માં)

વિગતો		નોટ નંબર	31 માર્ચ 2020 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2019 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
I	કામગીરીથી આવક	-	--	--
II	અન્ય આવક	20	7,826.31	6,827.37
III	કુલ આવક (I+II)		7,826.31	6,827.37
	ખર્ચ			
	કર્મચારી લાભ ખર્ચ	21	138.73	175.67
	નાણાં ખર્ચ	22	5.85	10.45
	ઘસારો અને ઋણમુક્ત ખર્ચ	23	15.34	10.73
	અન્ય ખર્ચ	24	625.37	335.35
IV	કુલ ખર્ચ(IV)		785.29	532.20
V	અપવાદરૂપ વસ્તુઓ અને કર પહેલાંનો નફો (III - IV)		7,041.02	6,295.17
VI	અપવાદરૂપ વસ્તુઓ		--	--
VII	કર પેહલા નો નફો (V - VI)		7,041.02	6,295.17
VIII	કર ખર્ચ:			
	(1) વર્તમાન ખર્ચ	25	1,623.72	1,715.48
	(2) વિલંબિત કર	25	(174.28)	(30.10)
IX	ચાલુ કામગીરી ના સમયગાળા માટે નફો / (નુકસાન) (VII - VIII)		5,591.58	4,609.79
X	બંધ કરેલ કામગીરીથી નફો / (નુકસાન)		--	--
XI	બંધ કરેલ કામગીરીનો કર ખર્ચ		--	--
XII	બંધ કરેલ કામગીરી ના નફો / (નુકસાન) (X - XI)		--	--
XIII	સમયગાળો (IX + XII) માટે નફો / (નુકસાન)		5,591.58	4,609.79
XIV	અન્ય વ્યાપક આવક			
	એ. (i) વસ્તુઓ કે જે નફામાં અથવા નુકસાનમાં ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે		--	--
	(ii) વસ્તુઓ કે જે નફા અથવા નુકસાન માટે ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે તે સંબંધિત આવકવેરા		--	--
	બી. (i) વસ્તુઓ કે જે નફામાં અથવા નુકસાનમાં ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે નહીં	26	56.49	(0.68)
	(ii) વસ્તુઓ કે જે નફા અથવા નુકસાન માટે ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં નહીં આવશે તે સંબંધિત આવકવેરા	26	(14.22)	0.20
XV	સમયગાળા માટે કુલ વ્યાપક આવક (XIII + XIV) (નફો / (નુકસાન) અને આ સમયગાળા માટે અન્ય વ્યાપક આવક		5,633.85	4,609.31

XVI	સમ્માનિત શેર દીઠ આવક: (ચાલુ કામગીરી માટે)			
	(1) મૂળભૂત (રૂ. માં) (શેરનું ઓછા માં ઓછું મૂલ્ય 1000)	27	9.54	26.59
	(2) ઉમેરેલ (રૂ. માં) (શેરનું ઓછા માં ઓછું મૂલ્ય 1000)	27	9.54	26.59
XVII	સમ્માનિત શેર દીઠ આવક:			
	(1) મૂળભૂત (રૂ. માં) (શેરનું ઓછા માં ઓછું મૂલ્ય 1000)		--	--
	(2) ઉમેરેલ (રૂ. માં) (શેરનું ઓછા માં ઓછું મૂલ્ય 1000)		--	--
XVIII	સમ્માનિત શેર દીઠ આવક:			
	(ચાલુ રહેનાર અને ના ચાલુ રહેનાર કામગીરી બને માટે)			
	(1) મૂળભૂત (રૂ. માં) (શેરનું ઓછા માં ઓછું મૂલ્ય 1000)	27	9.54	26.59
	(2) ઉમેરેલ (રૂ. માં) (શેરનું ઓછા માં ઓછું મૂલ્ય 1000)	27	9.54	26.59

નોંધો નાણાકીય નિવેદનોના ભાગની રચના

1 to 40

વતી સેહગલ મેહતા & કો.

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ વતી

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

FRN: 003330N

પાર્ટનર: સીએ પંકજ કુમાર ગોયલ

(અચલ ખરે)

(અરૂણ બીજલવાન)

(સુમીતા શર્મા)

એમ. નંબર.: 515717

મેનેજિંગ ડિરેક્ટર

ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ

કંપની સેક્રેટરી

ડીઆઇએન : 07576351

ડીઆઇએન: 08012372

એમનંબર : FCS 5250

તારીખ : 01.09.2020

સ્થળ : નવી દિલ્હી

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ



31 માર્ચ, 2020 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટેના રોકડ પ્રવાહ નું નિવેદન

રકમ (લાખ માં)

વિગતો	31 માર્ચ 2020 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2019 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
એ ચાલુ પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ		
અપવાદરૂપ વસ્તુઓ અને કર પહેલાં નફો	7,041.02	6,295.17
આ માટે ગોઠવણો: -		
અવમૂલ્યન	15.34	10.73
આવકવેરા પર વ્યાજ	4.69	--
વ્યાજની આવક	(7,789.11)	(6,804.51)
અન્ય વ્યાપક વસ્તુ	56.49	(0.68)
લીઝ કર્જ પર વ્યાજ	105.99	--
ચાલુ મૂડી માં ફેરફાર પેહલા ચાલુ કામગીરી નો નફો (1)	(565.58)	(499.29)
આ માટે ગોઠવણો: -		
નાણાકીય સંપત્તિ-અન્યમાં ઘટાડો / (વધારો)	(59.67)	317.45
અન્ય વર્તમાન સંપત્તિમાં ઘટાડો / (વધારો)	681.48	(931.61)
અન્ય બિન વર્તમાન સંપત્તિમાં ઘટાડો / (વધારો)	23.71	(3,451.75)
નાણાકીય સંપત્તિ ઋણ માં ઘટાડો / (વધારો)	(245.50)	(175.53)
(ઘટાડો) / વધારો નાણાકીય કર્જ માં -અન્ય	2,976.28	11,817.79
(ઘટાડો) / વધારો જોગવાઈઓમાં	223.67	252.35
(ઘટાડો) / અન્ય વર્તમાન કર્જ માં વધારો	156.28	303.56
(ઘટાડો) / અન્ય બિનવર્તમાન કર્જ માં વધારો	13.57	0.97
(2)	3,769.82	8,133.23
કામગીરીમાંથી પેદા થતી રોકડ (1+2)	3,204.24	7,633.94
ભરેલ આવકવેરો	(1,746.59)	(1,997.39)
ચાલુ કામગીરી માંથી ઉત્પન્ન થયેલ કુલ રોકડ	(1,457.65)	5,636.55
બ રોકાણ પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ		
સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણોની ખરીદી અને અન્ય અમૂર્ત સંપત્તિઓ અને સીડબ્લ્યુઆઇપી	(3,32,396.58)	(1,45,849.59)
પ્રોજેક્ટ વર્ક અને મૂડી વસ્તુઓ માટે ના મૂડી એડવાન્સિસ	(1,50,708.75)	(69,494.48)
બેંક થાપણોમાં વધારો	(20,700.00)	8,538.44
વ્યાજની આવક	8,936.57	6,804.51

રોકાણની પ્રવૃત્તિઓમાં ઉપયોગમાં લેવામાં આવતી નેટ રોકડ	(4,94,868.76)	(2,00,001.12)
સ નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓથી રોકડ પ્રવાહ		
સમ્માનિત શેર મૂડી ના ઇશ્યૂથી આગળ વધારો	4,52,500	1,80,000.00
શેર એપ્લિકેશન બાકી નાણાં ની ફાળવણી	--	60,000.00
શેર ઇશ્યૂ ખર્ચ	(467.50)	(180.32)
લીઝ કર્જ પર વ્યાજ	(105.99)	--
લીઝ કર્જ માટે ચુકવણી	(538.68)	--
નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી ઉત્પન્ન થયેલ નેટ રોકડ	4,51,387.83	2,39,819.68
રોકડ અને રોકડ બરાબરી (એ + બી + સી) માં ચોખો વધારો / (ઘટાડો)	(42,023.28)	45,455.11
ખુલેલ રોકડ & રોકડ બરાબરી	55,278.36	9,823.25
બંધ થયેલ રોકડ & રોકડ બરાબરી	13,255.08	55,278.36
ખુલેલ રોકડ & રોકડ બરાબરી નો સમાવેશ કરે છે :		
પાસે રહેલ ચલણ	--	--
બંક નું બેલેન્સ:		
-- ચાલુ ખાતું	264.60	243.40
-- ફલેક્ષી અકાઉન્ટ માં	5,405.80	5,025.48
-- 3 મહિના કે તેથી ઓછા કરતાં ત્રણ મહિના અસલ પાકતી તારીખ સાથે સ્થિર થાપણમાં	7,571.2	50,000.00
ઇમ્પ્રેસ્ટ ખાતામાં	13.48	9.48
બેલેન્સ શીટ મુજબ રોકડ અને રોકડ બરાબરી	13,255.08	55,278.36

નોંધ:-

કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલય દ્વારા સૂચવાયેલ રોકડ પ્રવાહ નિવેદનમાં પરોક્ષ પદ્ધતિ હેઠળ રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે. 31 માર્ચ 2020 ના રોજ નાણાંની પ્રવૃત્તિઓથી ઉદ્ભવતા કર્જની સમજૂતી નોંધ 28 (ii) માં રજૂ કરાઈ છે)

આ અમારી જોડાયેલ તારીખની રિપોર્ટમાં ઉલ્લેખિત રોકડ પ્રવાહ નું નિવેદન છે.

વતી સેહગલ મેહતા & કો.

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ વતી

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

FRN: 003330N

પાર્ટનર: સીએ પંકજ કુમાર ગોયલ

(અચલ ખરે)

(અરૂણ બીજલવાન)

(સુમીતા શર્મા)

એમ. નંબર.: 515717

મેનેજિંગ ડિરેક્ટર

ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ

કંપની સેક્રેટરી

ડીઆઇએન : 07576351

ડીઆઇએન: 08012372

એમનંબર : FCS 5250

તારીખ : 01.09.2020

સ્થળ : નવી દિલ્હી

31 માર્ચ, 2020 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે સમાનતા માં પરિવર્તનનું નિવેદન

એ. સમાનિત શેર મૂડી

વિગતો	શેર ના નંબરો	રોકડ (લાખ માં)
એપ્રિલ 1, 2019 ના રોજ નું બેલેન્સ	2,45,50,000	2,45,500.00
વર્ષ દરમિયાન શેર મૂડી ના ઇસ્યુ	5,12,50,000	5,12,500.00
માર્ચ 31, 2020 ના રોજ નું બેલેન્સ	7,58,00,000	7,58,000.00

બી અન્ય સમાનતા

વિગતો	રકમ (લાખ માં)			
	અમાનત અને અધિશેષ		શેર એપ્લિકેશન	કુલ
	સામાન્ય અમાનત	જાળવેલ કમાણી	બાકી નાણાં ની ફાળવણી	
વર્ષ ની શરૂઆત માં બેલેન્સ	--	6,947.63	60,000.00	66,947.63
હિસાબી નીતિ અથવા પૂર્વ અવધિની ભૂલોમાં ફેરફાર	--	5.21	--	5.21
વર્ષની શરૂઆતમાં બાકી નું બેલેન્સ	--	6,952.84	60,000.00	66,952.84
વર્ષ નો નફો	--	5,591.58	--	5,591.58
વર્ષ માટે અન્ય વ્યાપક આવક (આવકવેરાનું નેટ)	--	42.27	--	42.27
વર્ષ માટે કુલ વ્યાપક આવક	--	5,633.85	--	5,633.85
સમયગાળા દરમિયાન મળેલ શેર એપ્લિકેશન નાણાં	--	--	4,52,500.00	4,52,500.00
વર્ષ દરમિયાન ના શેર ઇસ્યુ	--	--	(5,12,500.00)	(5,12,500.00)
શેર ઇસ્યુ નો ખર્ચ	--	(512.50)	--	(512.50)
વર્ષ ના અંત નું બેલેન્સ	--	12,074.19	--	12,074.19

આ અમારી જોડાયેલ તારીખની રિપોર્ટમાં ઉલ્લેખિત સમાનતા માં પરિવર્તનનું નિવેદન છે.

વતી સેહગલ મેહતા & કો.

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

FRN: 003330N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ વતી

પાર્ટનર: સીએ પંકજ કુમાર ગોયલ

એમ. નંબર.: 515717

તારીખ : 01.09.2020

સ્થળ : નવી દિલ્હી

(અચલ ખરે)

મેનેજિંગ ડિરેક્ટર

ડીઆઇએન : 07576351

(અરૂણ બીજલવાન)

ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ

ડીઆઇએન: 08012372

(સુમીતા શર્મા)

કંપની સેક્રેટરી

એમનંબર : FCS 5250

31 માર્ચ, 2019 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે સમાનતા માં પરિવર્તનનું નિવેદન

એ. સમાનિત શેર મૂડી

વિગતો	શેર ના નંબરો	રોકડ (લાખ માં)
એપ્રિલ 1, 2019 ના રોજ નું બેલેન્સ	65,50,000	65,500.00
વર્ષ દરમિયાન શેર મૂડી ના ઇસ્યુ	1,80,00,000	1,80,000.00
માર્ચ 31, 2020 ના રોજ નું બેલેન્સ	2,45,50,000	2,45,500.00

બી. અન્ય સમાનતા

વિગતો	રકમ (લાખ માં)			
	અમાનત અને અધિશેષ સામાન્ય અમાનત	જાળવેલ કમાણી	શેર એપ્લિકેશન બાકી નાણાંની ફાળવણી	કુલ
વર્ષ ની શરૂઆત માં બેલેન્સ	--	2,691.02	--	2,691.02
હિસાબી નીતિ અથવા પૂર્વ અવધિની ભૂલોમાં ફેરફાર	--	(172.38)	--	(172.38)
વર્ષની શરૂઆતમાં બાકી નું બેલેન્સ	--	(2,518.64)	--	2,518.64
વર્ષ નો નફો	--	4,609.79	--	4,609.79
વર્ષ માટે અન્ય વ્યાપક આવક (આવકવેરાનું નેટ)	--	(0.48)	--	(0.48)
વર્ષ માટે કુલ વ્યાપક આવક	--	4,609.31	--	4,609.31
સમયગાળા દરમિયાન મળેલ શેર એપ્લિકેશન નાણાં	--	--	2,40,000.00	2,40,000.00
વર્ષ દરમિયાન ના શેર ઇસ્યુ	--	--	(1,80,000.00)	(1,80,000.00)
શેર ઇસ્યુ નો ખર્ચ	--	(180.32)	--	(180.32)
વર્ષ ના અંત નું બેલેન્સ	--	6,947.63	60,000.00	66,947.63

આ અમારી જોડાયેલ તારીખની રિપોર્ટમાં ઉલ્લેખિત સમાનતા માં પરિવર્તનનું નિવેદન છે.

વતી સેહગલ મેહતા & કો.

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

FRN: 003330N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ વતી

પાર્ટનર: સીએ પંકજ કુમાર ગોયલ

એમ. નંબર.: 515717

તારીખ : 01.09.2020

સ્થળ : નવી દિલ્હી

(અચલ ખરે)

મેનેજિંગ ડિરેક્ટર

ડીઆઇએન : 07576351

(અરૂણ બીજલવાન)

ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ

ડીઆઇએન: 08012372

(સુમીતા શર્મા)

કંપની સેક્રેટરી

એમનંબર : FCS 5250

31 માર્ચ 2020 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષના નિવેદનોની નોંધ (1 - 40)

1. સામાન્ય માહિતી

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (NHSRCL) એ એક પબ્લિક લિમિટેડ કંપની છે, જે ભારતમાં બીજો માળ, એશિયા ભવન, રોડ નંબર -205, સેક્ટર - 9, દ્વારકા (દક્ષિણ પશ્ચિમ દિલ્હી) નવી દિલ્હી -110077 પર નોંધાયેલ ઓફિસ ધરાવે છે. કંપનીને ભારતમાં મહારાષ્ટ્ર અને ગુજરાત વચ્ચે હાઈ સ્પીડ રેલ સેવાઓ યોજના, ડિઝાઇન, વિકાસ, નિર્માણ, કમિશન, જાળવણી, સંચાલન અને નાણાના ઉદ્દેશ્ય સાથે 12 મી ફેબ્રુઆરી, 2016 ના રોજ કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ હેઠળ, ભારતમાં સામેલ કરવામાં આવી હતી. અને / અથવા અન્ય કોઈપણ ક્ષેત્રનો ઉપયોગ તેના પોતાના દ્વારા અથવા લીઝ પર અથવા ભાડે આપીને અથવા અન્ય કોઈ મોડેલ દ્વારા કરી શકાય છે અને કોઈપણ નવો અથવા બધી માળખાકીય સુવિધાઓ સાથેનો પરિવહન માર્ગ બનાવી શકાય છે રેલવે મંત્રાલય અથવા ભારત સરકાર અથવા આવી અન્ય કોઈ સક્ષમ સત્તા દ્વારા માન્ય કરવામાં આવે છે.

2. મહત્વપૂર્ણ હિસાબી નીતિઓનો સારાંશ

2.1 a) પાલનનું નિવેદન

કંપનીના નાણાકીય નિવેદનો ભારતીય કાયદાકીય ધોરણો (India AS) અનુસાર કંપની અધિનિયમ 2013 ની કલમ 133 હેઠળ સૂચિત અનુસાર તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યા છે. કંપનીઓ (ભારતીય હિસાબી ધોરણો) ના સમયાંતરે સુધારેલા નિયમો 2015 સાથે વાંચો.

b) માપનનો આધાર

આર્થિક નિવેદનો ઐતિહાસિક ખર્ચ હેઠળ અને એકંદર ખર્ચના આધારે તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે, નીચેની વસ્તુ સિવાય જે સંબંધિત ઈન્ડિયા- AS દ્વારા જરૂર મુજબ યોગ્ય મૂલ્ય પર માપવામાં આવી છે.

i. અમુક નાણાકીય સંપત્તિઓ અને જવાબદારીઓ ન્યાયી મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે. (નોંધ નંબર 2.21 પર નાણાકીય ઉપકરણો સંબંધિત એકાઉન્ટિંગ નીતિનો સંદર્ભ લો)

ii. નિર્ધારિત લાભ યોજના અને યોજના સંપત્તિ.

c) અંદાજો અને નિર્ણયનો ઉપયોગ

AS સાથે સુસંગત રીતે નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારી માટે ચુકાદાઓ, અંદાજો અને ધારણાઓનું સંચાલન કરવું જરૂરી છે, જે હિસાબી નીતિઓનો અમલ અને નાણાકીય નિવેદનોની તારીખે સંપત્તિ અને જવાબદારીઓ જાહેર કરવા અને આવક અને ખર્ચની નોંધાયેલ રકમની સંપત્તિ, જવાબદારીઓ, અહેવાલ પ્રમાણમાં અસર કરે છે. આવા અંદાજોના ઉદાહરણોમાં કર્મચારી નિવૃત્તિ લાભ યોજના હેઠળ ભાવિ ફરજ અને મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોના અંદાજિત ઉપયોગી જીવન, કર્મચારી લાભ ખર્ચ, જોગવાઈઓ વગેરે શામેલ છે. વાસ્તવિક પરિણામો આ અંદાજોથી અલગ હોઈ શકે છે.

સમયાંતરે અંદાજો અને ધારણાઓની સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. આ અંદાજોમાં ફેરફાર અને વાસ્તવિક પરિણામ વચ્ચેના તફાવતને કારણે ભવિષ્યના પરિણામો ભિન્ન હોઈ શકે છે અને અંદાજો તેવા સમયગાળામાં માન્યતા આપવામાં આવે છે જેમાં પરિણામો જાણીતા/ પ્રત્યક્ષ બન્યા છે.

નાણાકીય નિવેદનોની સમજ વધારવા માટે, નાણાકીય નિવેદનોમાં માન્યતાવાળી રકમ પર સૌથી વધુ અસરકારક એકાઉન્ટિંગ પોલિસી લાગુ કરવામાં અંદાજ, અનિશ્ચિતતા અને નિર્ણાયક ચુકાદાઓ વિશેના મહત્ત્વના ક્ષેત્રો વિશેની માહિતી નીચે મુજબ છે:

- મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો: ઉપયોગી જીવન અને અવશેષ મૂલ્યોની અવમૂલ્યન પદ્ધતિ સાથે સમયાંતરે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. જીવન ઐતિહાસિક અનુભવો તેમજ ભવિષ્યની ઘટનાઓની અપેક્ષા પર આધારિત છે.
- જોગવાઈઓ: જોગવાઈઓ બેલેન્સ શીટની તારીખે જવાબદારીને સમાપ્ત કરવાના અંદાજને આધારે નક્કી કરવામાં આવે છે.
- આકસ્મિક જવાબદારીઓ / સંપત્તિ: આકસ્મિક જવાબદારીઓ / સંપત્તિઓ મેનેજમેન્ટના ચુકાદાને આધારે જાહેર કરવામાં આવે છે, દરેક બેલેન્સશીટ તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે અને વર્તમાન મેનેજમેન્ટ અંદાજને પ્રતિબિંબિત કરવા માટે સમાયોજિત કરવામાં આવે છે.
- બિન-નાણાકીય સંપત્તિની ક્ષતિ પરીક્ષણ: સાધનોની પુનઃ પ્રાપ્તિ રકમ, પ્લાન્ટ અને સાધનો તકનીકી નિષ્ણાતોની ધારણાઓના નિર્ણયના આધારે નક્કી કરવામાં આવે છે.
- સ્થગિત કર સંપત્તિની ઓળખ: સ્થગિત કરનો ઉપયોગ ભવિષ્યમાં કરપાત્ર આવકની સંભાવનાના મૂલ્યાંકનના આધારે માન્ય છે.
- રોજગાર પછીના લાભ: કર્મચારી લાભની જવાબદારી વાસ્તવિક મૃત્યુની ધારણાઓના આધારે માપવામાં આવે છે જેમાં મૃત્યુદર અને ઉપાડ દર તેમજ ડિસ્કાઉન્ટ રેટમાં ભાવિ વિકાસ, પગાર વધારાના દર અને કુગાવાના દરને લગતી ધારણાઓનો સમાવેશ થાય છે. કંપની ધ્યાનમાં લે છે કે જવાબદારી માપવા માટે વપરાયેલી ધારણા યોગ્ય અને દસ્તાવેજીકરણ છે. જો કે, આ ધારણામાં કોઈપણ ફેરફારની પરિણામી ગણતરીઓ પર પ્રત્યક્ષ અસર થઈ શકે છે.

(d) પ્રસ્તુત બધી આર્થિક માહિતી ભારતીય રૂપિયામાં અને તમામ મૂલ્યો નજીકના લાખ સુધી દર્શાવવામાં આવે છે સિવાય કે જ્યાં અન્યથા જણાવ્યું છે.

રકમ લાખ રૂપિયામાં રજૂ કરવામાં આવી છે. કુલ કોઈપણ વિસંગતતાઓ રાઉન્ડિંગ ઓફને કારણે છે જેને સુધારણાની જરૂર નથી.

2.2 કેશ ફ્લોનું નિવેદન

પરોક્ષ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને રોકડ પ્રવાહની જાણ કરવામાં આવે છે, જેમાં બિન-રોકડ પ્રકૃતિના વ્યવહારોની અસર અને ભૂતકાળના અથવા ભાવિ રોકડ રસીદો અથવા ચુકવણીના કોઈપણ સ્થગિત અથવા ઉપાર્જનો માટે કર પહેલાં નફો / (નુકસાન) સમાયોજિત કરવામાં આવે છે. ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે કંપનીની ઓપરેટિંગ, રોકાણ અને ધિરાણ પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ અલગ પાડવામાં આવે છે.

રોકડ પ્રવાહના નિવેદનમાં રજૂઆતના હેતુ માટે, રોકડ અને સરખી રોકડ હાથ પરની રોકડ શામેલ છે, નાણાકીય સંસ્થાઓ, અન્ય ટૂંકા ગાળાના, ત્રણ મહિના કે તેનાથી ઓછા સમયગાળાની મેચ્યોરિટી સાથે ખૂબ પ્રવાહી રોકાણો સાથે બોલાવવામાં આવેલી થાપણ, જે રોકડ રકમની જાણીતી માત્રામાં સહેલાઈથી રૂપાંતરિત છે અને જે મૂલ્યમાં ફેરફાર, અને બેંક ઓવરડ્રાફ્ટ્સના નજીવા જોખમને આધિન છે. બેલેન્સ શીટમાં વર્તમાન જવાબદારીઓમાં ઋણ લેવાની અંદર બેંક ઓવરડ્રાફ્ટ બતાવવામાં આવે છે.

2.3 કાર્યાત્મક અને પ્રસ્તુતિ ચલણ

નાણાકીય નિવેદનોમાં શામેલ વસ્તુઓ એ આર્થિક વાતાવરણની ચલણનો ઉપયોગ કરીને માપવામાં આવે છે જેમાં કંપની ચલાવે છે (કાર્યાત્મક ચલણ), નાણાકીય નિવેદનો ભારતીય રૂપિયો (INR) માં રજૂ કરવામાં આવે છે, જે કાર્યાત્મક તેમજ કંપનીની રજૂઆત ચલણ છે.

વિદેશી ચલણ

વિદેશી ચલણમાં સૂચિત વ્યવહારો, વ્યવહાર સમયે પ્રવર્તતા વિનિમય દરે નોંધાય છે.

વિદેશી ચલણમાં નામાંકિત નાણાકીય વસ્તુઓના અહેવાલની તારીખ પ્રમાણે વિનિમય દરે રૂપાંતરિત થાય છે.

સમાધાન અથવા નાણાકીય વસ્તુઓના રૂપાંતર પર વિનિમયનો તફાવતો નફા અથવા નુકસાનમાં માન્યતા પ્રાપ્ત થાય છે.

2.4 મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો

(a) મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો ઓછા પ્રમાણમાં સંગ્રહિત અવમૂલ્યન અને ક્ષતિના નુકસાન પર માપવામાં આવે છે, જો કોઈ હોય તો

સંપત્તિની કિંમતમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે:

- i. સંપત્તિના સંપાદનને સીધો આભારી ખર્ચ.
- ii. વસ્તુને તોડી પાડવા અને તેને દૂર કરવા અને માન્યતા માપદંડને પૂર્ણ કરવામાં આવે તો તે સાઇટ કે જેના પર સ્થિત છે તેને પુનર્સ્થાપિત કરવાના અંદાજિત ખર્ચનું વર્તમાન મૂલ્ય

- (b) જો માન્યતાના માપદંડને પૂર્ણ કરવામાં આવે તો રિપ્લેસમેન્ટની કિંમત, મુખ્ય નિરીક્ષણ, નોંધપાત્ર ભાગોની સમારકામનું મૂડીકરણ કરવામાં આવે છે.
- (c) સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીની કોઈ વસ્તુ નિકાલ પર ગેરમાન્યતા પ્રાપ્ત થાય છે અથવા જ્યારે સંપત્તિના સતત ઉપયોગથી કોઈ ભવિષ્યના આર્થિક લાભની અપેક્ષા નથી. મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીની કોઈ વસ્તુના નિકાલ અથવા નિવૃત્તિ પર કોઈપણ લાભ અથવા નુકસાન એ નક્કી કરવામાં આવે છે કે વેચાણની આવક અને સંપત્તિની વહન રકમ વચ્ચેનો તફાવત છે, અને નફા અથવા નુકસાનના નિવેદનમાં માન્યતા આપવામાં આવે છે.

અવમૂલ્યન અને ઋણમુક્તિ

- (a) કંપની અધિનિયમ, 2013 નાં અનુસૂચિ II માં ઉલ્લેખિત સંપત્તિના ઉપયોગી જીવન અંગે સ્ટ્રેટ લાઇન પદ્ધતિ (SLM) પર સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણો પર અવમૂલ્યન પ્રદાન કરવામાં આવે છે.
- (b) સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીની વસ્તુના દરેક ભાગને અલગથી અવમૂલ્યન કરવામાં આવે છે. જો ભાગની કિંમત વસ્તુની કુલ કિંમત અને તે ભાગની ઉપયોગી જીવનના સંબંધમાં નોંધપાત્ર હોય તો બાકીની સંપત્તિના ઉપયોગી જીવનથી અલગ છે.
- (c) કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલી સંપત્તિ:
- i. કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલી સંપત્તિ: કર્મચારીઓને અપાયેલી સંપત્તિનો મોબાઇલ ફોન સિવાય SLM ધોરણે 3 વર્ષના સમયગાળામાં અવમૂલ્યન કરવામાં આવ્યો છે.
 - iii. કર્મચારીઓને આપેલ મોબાઇલ ફોન: કર્મચારીઓને અપાયેલી સંપત્તિઓ SLM આધારે 2 વર્ષના સમયગાળામાં અવમૂલ્યન કરવામાં આવી છે.
 - iii. બ્રીફ કેસની કિંમતની ભરપાઈ અને પરત ન કરવાના આધારે કર્મચારીઓને અપાયેલા લેન્ડલાઇન ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ ચૂકવણીના વર્ષમાં ખર્ચ કરવા માટે લેવામાં આવે છે.
- (d) પ્રોપર્ટી પ્લાન્ટ અને સાધનો (કર્મચારીઓને અપાયેલી અન્ય મિલકતો સિવાયની) ની નોંધપાત્ર વસ્તુઓના વર્તમાન અને તુલનાત્મક સમયગાળા માટે સંપત્તિનું અનુમાનિત ઉપયોગી જીવન નીચે મુજબ છે:
- | | |
|-------------------|---------|
| ફર્નિચર અને ગોઠવણ | 10 વર્ષ |
| EDP સંપત્તિ | 3 વર્ષ |
| કાર્યાલયના સાધનો | 5 વર્ષ |
| વાહનો | 8 વર્ષ |

- (e) મહિનાથી લીઝની અવધિમાં લેઝ પર રાખેલ સુધારણાઓનું નિર્દેશન કરવામાં આવે છે જેમાં આવા સુધારાઓને મૂડીરોકાણ કરવામાં આવે છે.
- (f) અવમૂલ્યન પદ્ધતિઓ, ઉપયોગી જીવન અને શેષ મૂલ્યોની દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

2.5 અમૂર્ત સંપત્તિ

1. પ્રારંભિક માન્યતા અને માપન

અમૂર્ત સંપત્તિને માન્યતા આપવામાં આવે છે જો તે સંભવિત હોય કે અપેક્ષિત ભાવિ આર્થિક લાભ કે જે સંપત્તિને આભારી છે, તે કંપનીમાં જશે અને સંપત્તિની કિંમત વિશ્વસનીય રીતે માપી શકાય.

કંપની દ્વારા હસ્તગત અમૂર્ત સંપત્તિ પ્રારંભિક માન્યતા પર કિંમતે માપવામાં આવે છે.

અનુગામી માપન ઓછા સંચિત ઋણમુક્તિ અને સંચિત ક્ષતિના નુકસાન પર કરવામાં આવે છે. તેના હેતુસર ઉપયોગ માટે સંપત્તિને તૈયાર કરવા માટે ખર્ચમાં સીધા આભારી આકસ્મિક ખર્ચનો સમાવેશ થાય છે.

વિકાસ પ્રવૃત્તિઓ પર ખર્ચ ત્યારે જ થાય છે જો ખર્ચને વિશ્વસનીય રીતે માપી શકાય, ઉત્પાદન અથવા પ્રક્રિયા તકનીકી અને વ્યાવસાયિક રૂપે શક્ય છે, ભવિષ્યના આર્થિક લાભ સંભવિત છે અને કંપનીનો ઇરાદો છે અને તે સંપૂર્ણ વિકાસ અને સંપત્તિનો ઉપયોગ અથવા વેચાણ કરવા માટે પૂરતા સંસાધનો ધરાવે છે.

અમૂર્ત સંપત્તિ હેઠળ મૂડીકરણ માટે પાત્ર હોય, તેવા ખર્ચને તેઓ તેમના હેતુસર ઉપયોગ માટે તૈયાર ન થાય ત્યાં સુધી, વિકાસ હેઠળ અમૂર્ત સંપત્તિ તરીકે રાખવામાં આવે છે.

2. અનુગામી ખર્ચ

અનુગામી ખર્ચને સંપત્તિના વહનની રકમમાં વધારો તરીકે માન્યતા આપવામાં આવે છે જ્યારે શક્યતા છે કે આવનારા ખર્ચમાંથી મેળવવામાં આવતા ભાવિ આર્થિક લાભો ઉદ્યોગ સાહસમાં વહેંચે અને વસ્તુની કિંમત વિશ્વસનીય રીતે માપી શકાય.

3. ગેરમાન્યતા

જ્યારે કોઈ ભાવિ આર્થિક લાભ તેમના ઉપયોગથી અથવા તેના નિકાલ પર અપેક્ષિત ન હોય ત્યારે અમૂર્ત સંપત્તિની ઓળખ કરવામાં આવે છે. અમૂર્ત સંપત્તિની વસ્તુના નિકાલ પરના લાભ અને નુકસાન એ અમૂર્ત સંપત્તિઓની વહન રકમ સાથે નિકાલમાંથી થતી આવકની તુલના કરીને નક્કી કરવામાં આવે છે અને નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્યતા પ્રાપ્ત થાય છે.

2.6 પ્રગતિમાં મૂડી કાર્ય

દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખ પ્રમાણે બાકી રહેલ સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીના સંપાદન માટે ચૂકવવામાં આવેલી રકમ અને મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની કિંમત, સંતુલનની તારીખ પહેલાં ઉદ્દેશિત ઉપયોગ માટે તૈયાર નથી - પ્રગતિ હેઠળ પ્રગટ થાય છે.

કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલા પ્રોજેક્ટ સાથે સીધી ઓળખ કરી શકાય તેવા ખર્ચને "સીધા પ્રોજેક્ટ ખર્ચ હેઠળ" પ્રગતિમાં "કેપિટલ વર્ક" માં બાદ કરવામાં આવે છે. કર્મચારીના લાભની રીતમાં પરોક્ષ ખર્ચ અને પ્રોજેક્ટ સાથેનો સીધો સંબંધ આડકતરી ખર્ચ પ્રોજેક્ટ માટે લેવામાં આવે છે.

બાંધકામના સમયગાળાને લગતી આવક અને અન્ય આકસ્મિક આવક જેવી કે વ્યાજની આવક (ઇક્વિટી દ્વારા મેળવેલા ભંડોળની અસ્થાયી જમાવટ સિવાય), ટેન્ડર દસ્તાવેજોનું વેચાણ, વગેરે બાંધકામ દરમિયાનના ખર્ચની સામે ગોઠવવામાં આવે છે.

2.7 જમીન

1. ભારતીય હિસાબી ધોરણો અનુસાર નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારી અને પ્રસ્તુતિ માટે ફેમવર્ક દ્વારા જરૂર મુજબ, નિયંત્રણને આધારે જમીનને સંપત્તિ તરીકે માન્યતા આપવામાં આવે છે.
2. વિવિધ સરકારી સંસ્થાઓ અને વિભાગો સહિતના જમીન માલિકો દ્વારા જમીન પાર્સલ સોંપવામાં આવ્યા છે અને કંપની દ્વારા કબજો લેવામાં તે મૂડીકરણ કરવામાં આવ્યું છે. કંપની દ્વારા જમીનનો કબજો લેતી વખતે અથવા કંપનીના નામે શીર્ષક કાર્યોની નોંધણીની રાહ જોયા વિના અગાઉ જે પણ ચૂકવણી કરવામાં આવે ત્યારે.
3. ઉન્નત વળતર, જો કોઈ હોય તો, ચૂકવણી કરવામાં આવશે અને જ્યારે ચૂકવણી બાકી છે, કારણ કે રકમનો અંદાજ કરી શકાતો નથી.
4. પુનર્વસન અને પુનઃસ્થાપન અને જમીન સાથે સંબંધિત અન્ય ખર્ચની કિંમત જમીનની કિંમતમાં ઉમેરવામાં આવે છે.
5. કબજામાં લીઝ પર રાખેલ જમીન સહિત સંબંધિત ખર્ચ અથવા વળતર પ્રત્યેની ચૂકવણીની ફરજિયાત / અનુરૂપ અસર, ચૂકવણીઓ, મકાનોના સંપાદનનો ખર્ચ, આવા બાંધકામોની ઓછી વેચાણની રકમ, તોડી પાડવામાં આવતી જમીનની કિંમત અથવા લીઝ-હોલ્ડ જમીનની કિંમત ગણવામાં આવે છે.
6. કામચલાઉ ધોરણે હસ્તગત કરેલી જમીન પ્રત્યે પૂરી પાડવામાં આવેલ ફરજની / સંબંધિત અસરની ચૂકવણી, જમીનના કબજાના સમયગાળા દરમિયાન ઋણમુક્તિ કરવામાં આવે છે.
7. કંપની માટે જમીન ખરીદવા માટે સક્ષમ ઓથોરિટી (જમીન અધિગ્રહણ) (CALA) ને ચૂકવવામાં આવેલી રકમ શરૂઆતમાં એડવાન્સ ફોર લેન્ડ (CALA) તરીકે ગણવામાં આવે

છે. CALA દ્વારા ત્યાં કરાયેલ વિતરણ, ઉક્ત હેતુ માટે સીધા જ જમીન માલિકોને આપવામાં આવે છે, જમીનની કિંમત અને CALA સાથે અગાઉથી બતાવેલ બેલેન્સ તરીકે ગોઠવવામાં આવે છે.

2.8 જોગવાઈઓ, આકસ્મિક જવાબદારીઓ અને આકસ્મિક સંપત્તિ

- a) જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં જોગવાઈઓને માન્યતા આપવામાં આવે છે જે ફક્ત અંદાજની નોંધપાત્ર ડિગ્રીનો ઉપયોગ કરીને માપી શકાય છે જ્યારે:
- પાછલી ઘટનાના પરિણામે કંપનીની હાલની જવાબદારી છે.
 - આર્થિક લાભને મૂર્ત સ્વરૂપ આપતા સંસાધનોના સંભવિત પ્રવાહની ફરજ નિભાવવા માટે જરૂરી રહેશે; અને
 - જવાબદારીની રકમનો વિશ્વસનીય અંદાજ લગાવી શકાય છે. જોગવાઈઓની દરેક બેલેન્સ શીટ તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

જોગવાઈઓમાં છૂટ

જ્યાં પૈસાના સમય મૂલ્યની અસર સાપેક્ષ છે, જોગવાઈની રકમ, જવાબદારીના સમાધાન માટે અપેક્ષિત ખર્ચની વર્તમાન કિંમત હશે.

- b) આકસ્મિક જવાબદારીઓ નીચેનામાંથી કોઈપણ સંજોગોમાં જાહેર કરવામાં આવે છે:
- ભૂતકાળની ઘટનાથી ઉત્પન્ન થતી વર્તમાન જવાબદારી, જ્યારે સંભવિત નથી કે આ જવાબદારીને સમાપ્ત કરવા માટે સંસાધનોના પ્રવાહની આવશ્યકતા રહેશે; અથવા;
 - વર્તમાન જવાબદારીનો વિશ્વસનીય અંદાજ કરી શકાતો નથી; અથવા
 - સંસાધનોના પ્રવાહની સંભાવના દૂરસ્થ નહીં હોય ત્યાં સુધી સંભવિત જવાબદારી.

આકસ્મિક જવાબદારી અને આકસ્મિક સંપત્તિઓ સામે જરૂરી જોગવાઈઓની દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

- c) આર્થિક લાભોનો પ્રવાહ જ્યાં સંભવિત છે ત્યાં આકસ્મિક સંપત્તિ જાહેર કરવામાં આવે છે.

2.9 મહેસૂલ માન્યતા

- a) ગ્રાહકો સાથે કરારથી આવક
- જ્યારે માલ અથવા સેવાઓનું નિયંત્રણ ગ્રાહકને તે રકમ પર સ્થાનાંતરિત કરવામાં આવે છે ત્યારે ગ્રાહકો સાથેના કરારથી થતી આવક માન્ય થઈ છે, જે તે વિચારણાને પ્રતિબિંબિત કરે છે કે, જેના પર કંપની તે માલ અથવા સેવાઓના બદલામાં હકદાર બનવાની અપેક્ષા રાખે છે.
 - પ્રાપ્ત અથવા પ્રાપ્ત થવા યોગ્ય વિચારણાના વાજબી મૂલ્ય પર મહેસૂલ માપવામાં આવે છે.

b) અન્ય મહેસૂલ માન્યતા

- i. અસરકારક વ્યાજ દર પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને બાકી રકમ અને વ્યાજ દરને ધ્યાનમાં લેતા સમયના આધારે વ્યાજની આવક માન્ય કરવામાં આવે છે.

2.10 લીઝ

i. લીઝ તરીકે

કંપની લીઝની શરૂઆતી તારીખે ઉપયોગમાં લેવાતી સંપત્તિ અને લીઝ જવાબદારીને માન્ય રાખે છે. સંપત્તિ ઉપયોગનો હક પ્રારંભમાં કિંમત પર માપવામાં આવે છે, જેમાં પ્રારંભિક તારીખે અથવા તે પહેલાં કરવામાં આવતી કોઈપણ લીઝ ચૂકવણી માટે સમાયોજિત લીઝ જવાબદારીની પ્રારંભિક રકમનો સમાવેશ થાય છે, ઉપરાંત કોઈપણ પ્રારંભિક સીધો ખર્ચ થાય છે અને દૂર કરવાના ખર્ચનો અંદાજ સંપત્તિ અથવા અંતર્ગત સંપત્તિ અથવા તે સાઇટ કે જેના પર સ્થિત છે તેને પુનર્સ્થાપિત કરવા માટે, ઓછી લીઝ પ્રોત્સાહનો પ્રાપ્ત થશે.

ત્યારબાદ મિલકત ઉપયોગનો અધિકાર ઉપયોગી જીવન અથવા લીઝ ટર્મના અંતના ઉપયોગી જીવનના અંતના પ્રારંભથી શરૂ થવાની તારીખથી સીધી લાઇન પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને સંપત્તિના અધિકારને બાદમાં અવમૂલ્યન કરવામાં આવે છે. ઉપયોગના અધિકારના સંપત્તિનો અંદાજિત ઉપયોગી જીવન તે જ આધારે મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીના આધારે નક્કી કરવામાં આવે છે. આ ઉપરાંત, સંપત્તિનો ઉપયોગ અધિકાર સમયાંતરે ક્ષતિગ્રસ્ત નુકસાન દ્વારા ઘટાડવામાં આવે છે, જો કોઈ હોય તો, અને લીઝ જવાબદારી માટે ગોઠવવામાં આવે છે.

લીઝની જવાબદારી શરૂઆતમાં લીઝ ચૂકવણાના પ્રારંભિક મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે જે શરૂ થવાની તારીખે ચૂકવવામાં આવતી નથી, લીઝમાં ગર્ભિત વ્યાજ દરનો ઉપયોગ કરીને અથવા, જો તે દર સહેલાઈથી નક્કી કરી શકાતો નથી, તો કંપનીનો વધારાનો ઉધાર દર.

અસરકારક વ્યાજ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને લીઝ જવાબદારી ઋણમુક્ત કિંમત પર માપવામાં આવે છે; જ્યારે કોઈ દરમાં ફેરફારથી ભાવિ લીઝ ચૂકવણીઓમાં ફેરફાર થાય છે. ત્યારે સંપત્તિના ઉપયોગન હકની વહન રકમ માટે અનુરૂપ ગોઠવણ કરવામાં આવે છે, અથવા જો નફામાં અને ખોટમાં નોંધાયેલી હોય, જો ઉપયોગમાં લેવાતી સંપત્તિની વહન રકમ શૂન્ય થઈ ગઈ હોય.

કંપની સંપત્તિ ના સાચા ઉપયોગને રજૂ કરે છે જે બેલેન્સ શીટમાં “અન્ય ઉપયોગી મિલકતોનો અધિકાર” અને “અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ” માં લીઝ જવાબદારીઓ હેઠળની રોકાણ સંપત્તિની વ્યાખ્યાને પૂર્ણ કરતી નથી.

ટૂંકા ગાળાની લીઝ અને નીચા મૂલ્યની સંપત્તિની લીઝ.

કંપનીએ ટૂંકા ગાળાના લીઝ કે જેની પાસે 12 મહિના કે તેથી વધુની લીઝની મુદત હોય અને નીચા મૂલ્યની સંપત્તિની લીઝ હોય તે માટે ઉપયોગની સંપત્તિ અને લીઝ જવાબદારીઓને માન્યતા ન આપવાનું પસંદ કર્યું છે. કંપની આ લીઝ સાથે સંકળાયેલ લીઝ ચૂકવણીને લીઝની મુદત પર સીધી-લીટીના આધારે ખર્ચ તરીકે માન્યતા આપે છે.

ii. પટે આપનાર

જ્યારે કંપની ભાડુઆત તરીકે કામ કરે છે, ત્યારે તે લીઝની સ્થાપના નક્કી કરે છે કે, દરેક લીઝ ફાઇનાન્સ લીઝ છે કે ઓપરેટિંગ લીઝ. દરેક લીઝને વર્ગીકૃત કરવા માટે, કંપની આ એકંદર આકારણી કરે છે કે શું લીઝ અંતર્ગત સંપત્તિની માલિકીમાં આનુષંગિક રીતે તમામ જોખમો અને પુરસ્કારોને સ્થાનાંતરિત કરે છે. જો આ સંજોગો છે, તો પછી લીઝ એ ફાઇનાન્સ લીઝ છે, જો નહીં તો તે ઓપરેટિંગ લીઝ છે. આકારણીના ભાગ રૂપે, કંપની કેટલાક સૂચકાંકો ધ્યાનમાં લે છે જેમ કે લીઝ એસેટના આર્થિક જીવનના મુખ્ય ભાગ માટે છે કે નહીં

જો કોઈ ગોઠવણીમાં લીઝ અને નોન-લીઝ ઘટકો હોય, તો કંપની કરારમાં વિચારણાને ફાળવવા માટે, ભારતીય ગ્રાહકો સાથેના કરારથી મળતા આવકને AS-૧૧૫ પર લાગુ કરે છે.

કંપની ઓપરેટિંગ લીઝ હેઠળ પ્રાપ્ત થતી લીઝ ચૂકવણીને લીઝની મુદત પર સીધી-લીટી ધોરણે આવક તરીકે "અન્ય આવક" ના ભાગ રૂપે માન્ય કરે છે.

2.11 બિન-નાણાકીય સંપત્તિમાં ક્ષતિ

સંપત્તિના નબળાઈ પરના Ind AS-36 અનુસાર, કંપનીની સંપત્તિઓની વહન રકમની દરેક બેલેન્સ શીટની તારીખમાં સમીક્ષા કરવામાં આવે છે કે કેમ તે નિર્ધારિત કરવા માટે કે, ત્યાં કોઈ ખામી છે. જો આવા કોઈપણ સંકેત અસ્તિત્વમાં છે, તો સંપત્તિની વસૂલાત યોગ્ય રકમ વેચવા માટેના ઓછા મૂલ્યના ઓછા ખર્ચ અને ઉપયોગમાં લેવાતી કિંમત વધારે હોવાનો અંદાજ છે. જ્યારે કોઈ સંપત્તિની વહન રકમ અથવા તેના રોકડ ઉત્પન્ન કરનાર એકમ તેની પુનઃપ્રાપ્તિ રકમ કરતાં વધારે હોય ત્યારે નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં એક ક્ષતિના નુકસાનને માન્યતા આપવામાં આવે છે. અગાઉના હિસાબની અવધિમાં માન્ય નબળાઈ નુકસાન ઉલટાવી શકાય છે જો પુનઃપ્રાપ્તિ યોગ્ય રકમના અંદાજમાં કોઈ ફેરફાર કરવામાં આવ્યો હોય અને આવા નુકસાન કાં તો અસ્તિત્વમાં નથી અથવા ઘટાડો થયો છે. નબળા નુકસાનની પલટાને નફો અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્યતા આપવામાં આવી છે.

2.12 ઉધાર ખર્ચ

પ્રોજેક્ટ માટે ખાસ ઉધાર લીધેલા ભંડોળ અને તેના દ્વારા ઓળખાતી રકમ પર ઉધાર લેવાની કિંમત, તેના પ્રોજેક્ટ અથવા તેના ભાગના અમલીકરણના સમય સુધી મૂડીકરણ કરવામાં આવે છે, અને ત્યારબાદ સંપત્તિના વ્યાપારી કામગીરી હેઠળની મર્યાદા સુધીના મહેસૂલ પર ચાર્જ લેવામાં આવે છે.

2.13 કર્મચારી લાભ

a) ટૂંકા ગાળાના કર્મચારી લાભ

સેવાઓનાં આપવાના બાર મહિનાની અંદર સંપૂર્ણ રીતે ચૂકવવાપાત્ર બધા કર્મચારી લાભો ટૂંકા ગાળાના કર્મચારી લાભ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે. પગાર, વેતન અને ટૂંકા ગાળાની વળતરની ગેરહાજરી, LTC વગેરે જેવા લાભો તે સમયગાળામાં માન્યતા પ્રાપ્ત થાય છે, જેમાં કર્મચારી સંબંધિત સેવા પ્રદાન કરે છે.

b) લાંબા ગાળાના કર્મચારી લાભ

i. લાંબા ગાળાના કર્મચારી લાભો માટેની જવાબદારી જેમ કે, લાંબા ગાળાની વળતરની ગેરહાજરી અને અડધા પગારની રજા નીચેની (C) (ii) માં વર્ણવ્યા અનુસાર નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓના કિસ્સામાં માન્ય છે.

c) રોજગાર પછીના લાભ

i. નિર્ધારિત યોગદાન યોજનાઓ: પ્રોવિડન્ટ ફંડ સ્કીમ, CGIS અને કર્મચારી રાજ્ય વીમા યોજના સંદર્ભે કંપની પ્રાદેશિક ભવિષ્ય નિધિ કમિશનરને ફાળો આપે છે. યોજનાઓ હેઠળ ચૂકવવામાં / ચૂકવવાનું યોગદાન તે સમયગાળા દરમિયાન માન્ય થયેલ છે જેમાં કર્મચારી સંબંધિત સેવા પ્રદાન કરે છે.

ii. નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓ: ગ્રેજ્યુઇટી એ રોજગાર પછીની લાભ યોજના છે. બેલેન્સશીટમાં માન્ય જવાબદારી એ બેલેન્સશીટની તારીખમાં નિર્ધારિત લાભની જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય છે, યોજનાની સંપત્તિનું ઓછું વાજબી મૂલ્ય. નિર્ધારિત લાભની જવાબદારીની ગણતરી પ્રોજેક્ટેડ યુનિટ ક્રેડિટ (PUC) પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને સ્વતંત્ર કાર્યવાહી દ્વારા કરવામાં આવે છે.

d) નિવૃત્તિ લાભ

રેલવે મંત્રાલયના માર્ગદર્શિકાના આધારે 'ડેપ્યુટેશન પરના કર્મચારીઓ' ના નિવૃત્તિ લાભો ગણવામાં આવ્યા છે.

e) ફરીથી માપન

અનુભવ અને ગ્રેજ્યુઇટી જેવા નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓથી સંબંધિત વાસ્તવિક ધારણાઓમાં થતા ફેરફારોથી પ્રાપ્ત થતી અને તેના નુકસાનની સીધી અન્ય વ્યાપક આવકમાં તે સમયગાળા દરમિયાન માન્યતા પ્રાપ્ત થાય છે. ઇક્વિટીમાં પરિવર્તનનાં નિવેદનમાં અને બેલેન્સ શીટમાં તેઓ જાળવેલ કમાણીમાં શામેલ છે.

2.14 વર્તમાન આવકવેરો

i. વર્ષ માટેના કરવેરામાં વર્તમાન આવકવેરા અને સ્થગિત કરનો સમાવેશ થાય છે.

ii. વર્તમાન કરનો અમલ કર દરોનો ઉપયોગ કરીને, કર સત્તાધિકારીઓને ચૂકવણી કરવામાં અપેક્ષિત રકમ પર કરવામાં આવે છે.

- iii. રકમની ગણતરી માટે કરવેરા દરો અને કર કાયદા જે કંપની અમલમાં મુકાય છે અને કરપાત્ર આવક પેદા કરે છે, તેવા દેશોમાં રિપોર્ટિંગ તારીખે લાગુ કરવામાં આવે છે અથવા નોંધપાત્ર રીતે લાગુ કરવામાં આવે છે.
- iv. અન્ય વ્યાપક આવક (OCI) માં વસ્તુ સંબંધિત વર્તમાન કરને માન્યતા આપવામાં આવે છે.

2.15 વિલંબિત કર

ઈન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા જારી કરાયેલા ભારતીય એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ (Ind AS 12) અનુસાર "આવકવેરા".

- i. સ્થિર આવકવેરા સંપત્તિઓ અને જવાબદારીઓને અસ્થાયી તફાવતો માટે માન્યતા આપવામાં આવે છે, જે રિપોર્ટિંગ તારીખે લાગુ કરાયેલા અથવા નોંધપાત્ર રીતે કરાયેલા કરવેરા દર અને કર કાયદાની મદદથી ગણતરી કરવામાં આવે છે.
- ii. વિલંબિત આવકવેરા સંપત્તિને ત્યાં સુધી માન્યતા આપવામાં આવી છે કે, કરપાત્ર નફો મળશે જેની સામે કપાતપાત્ર કામચલાઉ તફાવતો, અને ન વપરાયેલ ટેક્સ ક્રેડિટ્સ અને ન વપરાયેલ કરવેરા નુકસાનના વહન આગળનો ઉપયોગ કરી શકાય છે.
- iii. વિલંબિત આવકવેરા સંપત્તિની વહન રકમની દરેક અહેવાલની તારીખમાં સમીક્ષા કરવામાં આવે છે અને ત્યાં સુધી ઘટાડે છે કે, સ્થગિત આવકવેરા સંપત્તિના બધા અથવા ભાગનો ઉપયોગ કરવા માટે પૂરતા કરપાત્ર નફો ઉપલબ્ધ થશે તે સંભાવના નથી.
- iv. અન્ય વ્યાપક આવક (OCI) માં વસ્તુથી સંબંધિત સ્થગિત કરને માન્યતા આપવામાં આવે છે.

2.16 શેર દીઠ કમાણી

1. શેર દીઠ મૂળ કમાણીની ગણતરી એ સમયગાળા દરમિયાન ઇક્વિટી શેરહોલ્ડરોને આધારીત સમયગાળા માટે ચોખ્ખો નફો અથવા નુકસાનના ભાગ દ્વારા કરવામાં આવે છે, જે તે સમયગાળા દરમિયાન બાકી રહેલ ઇક્વિટી શેરની સરેરાશ સંખ્યા દ્વારા કરવામાં આવે છે. આ સમયગાળા દરમિયાન બાકી ઇક્વિટી શેરોની વેઇટ એવરેજ સંખ્યા, બોનસ ઇશ્યૂ અને શેર વિભાજીતની ઘટનાઓ માટે ગોઠવવામાં આવે છે.
2. શેર દીઠ ઓછી કમાણીની ગણતરીના હેતુ માટે, ઇક્વિટી શેરહોલ્ડરોને આભારી તે સમયગાળા માટેનો ચોખ્ખો નફો અથવા નુકસાન અને તે સમયગાળા દરમિયાન બાકી શેરોની સરેરાશ સંખ્યા, બધા ઓછી સંભવિત ઇક્વિટી શેરના પ્રભાવ માટે સમાયોજિત કરવામાં આવે છે.

2.17 પ્રારંભિક ખર્ચ

જ્યારે પ્રારંભિક ખર્ચ થાય ત્યારે ખર્ચ તરીકે માન્યતા આપવામાં આવે છે.

2.18 ઇન્વિટી ધારકોને ડિવિડન્ડ

ડિવિડન્ડ ચૂકવેલ / ચૂકવણીપાત્ર વર્ષે માન્ય છે જેમાં શેરધારકો અથવા ડિરેક્ટર મંડળ દ્વારા યોગ્ય ડિવિડન્ડને મંજૂરી આપવામાં આવે છે.

2.19 બેલેન્સ શીટ તારીખ પછીની ઘટનાઓ

બેલેન્સ શીટની તારીખ પછીની ઘટનાઓ ભારતીય નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારીમાં Ind AS ૧૦ (આકસ્મિક અને બેલેન્સ શીટની તારીખ પછીની ઘટનાઓ) અનુસાર ગણવામાં આવે છે.

2.20 વાજબી મૂલ્યનું માપન

કંપની દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે કેટલાક નાણાકીય સાધનોને યોગ્ય મૂલ્ય પર માપે છે. યોગ્ય મૂલ્ય એ કિંમત છે કે, જે સંપત્તિ વેચવા માટે પ્રાપ્ત થશે અથવા માપનની તારીખે બજારના સહભાગીઓ વચ્ચે વ્યવસ્થિત ટ્રાન્ઝેક્શનમાં જવાબદારી સ્થાનાંતરિત કરવા માટે ચૂકવવામાં આવશે. વાજબી મૂલ્ય માપન એ ધારણા પર આધારિત છે કે, સંપત્તિ વેચવા અથવા જવાબદારી સ્થાનાંતરિત કરવાના વ્યવહાર ક્યાંથી થાય છે:

- સંપત્તિ અથવા જવાબદારી માટેના મુખ્ય બજારમાં અથવા
- મુખ્ય બજારની ગેરહાજરીમાં, સંપત્તિ અથવા જવાબદારી માટેના સૌથી ફાયદાકારક બજારમાં.

મુખ્ય અથવા સૌથી વધુ ફાયદાકારક બજાર કંપની માટે સુલભ હોવું આવશ્યક છે. સંપત્તિ અથવા જવાબદારીનું વાજબી મૂલ્ય સંપત્તિ અથવા જવાબદારીની કિંમત નક્કી કરતી વખતે, બજારના સહભાગીઓ તેમના આર્થિક શ્રેષ્ઠ હિતમાં કાર્ય કરે છે, એમ માનીને બજારના સહભાગીઓ ઉપયોગ કરશે તેવી ધારણાઓ દ્વારા માપવામાં આવે છે. કંપની મૂલ્યાંકન તકનીકોનો ઉપયોગ કરે છે જે સંજોગોમાં યોગ્ય છે, અને જેના માટે યોગ્ય મૂલ્યને માપવા માટે, સંબંધિત નિરીક્ષણ કરી શકાય તેવા ઇનપુટસનો મહત્તમ ઉપયોગ કરીને અને અવ્યવસ્થિત ઇનપુટસનો ઉપયોગ ઘટાડવા માટે પૂરતા ડેટા ઉપલબ્ધ છે.

2.21 નાણાકીય સાધનો: -

a) પ્રારંભિક માન્યતા:

નાણાકીય સંપત્તિ અને જવાબદારીઓને માન્યતા આપવામાં આવે છે જ્યારે કંપની સાધનની કરારની જોગવાઈઓનો પક્ષ બને છે. નાણાકીય સંપત્તિ અને જવાબદારીઓ શરૂઆતમાં યોગ્ય મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે. ટ્રાન્ઝેક્શન ખર્ચ કે જે નાણાકીય સંપત્તિ અને નાણાકીય સંપત્તિ (નફા અથવા નુકસાન દ્વારા યોગ્ય મૂલ્ય પર નાણાકીય સંપત્તિ અને નાણાકીય જવાબદારીઓ સિવાય) ના સંપાદન અથવા ઇશ્યૂને સીધા આભારી છે અથવા નાણાકીય સંપત્તિની પ્રારંભિક માન્યતા પર માપવામાં આવેલા વાજબી મૂલ્યમાંથી કાપવામાં આવે છે અથવા નાણાકીય જવાબદારી

b) અનુગામી માપન

નાણાકીય સંપત્તિ

નાણાકીય સંપત્તિને નીચેની કેટેગરીમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે:

i. ઋણમુક્ત કિંમત

આ નાણાકીય સંપત્તિ વ્યવસાયની અંદર રાખવામાં આવે છે, જેનો ઉદ્દેશ્ય આ સંપત્તિઓને કરારબંધી રોકડ પ્રવાહ એકત્રિત કરવા માટે રાખવી હોય તો આર્થિક સંપત્તિઓ પછીથી ઋણમુક્ત કિંમતે માપવામાં આવે છે. અને નાણાકીય સંપત્તિની કરારની શરતો રોકડ પ્રવાહને નિર્ધારિત તારીખોમાં વધારો આપે છે જે બાકીની મુખ્ય રકમ પરના ફક્ત મુખ્ય અને વ્યાજની ચુકવણી હોય છે.

ii. અન્ય વ્યાપક આવક દ્વારા યોગ્ય મૂલ્ય

નાણાકીય સંપત્તિ અન્ય વ્યાપક આવક દ્વારા યોગ્ય મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે જો આ નાણાકીય સંપત્તિ કોઈ વ્યવસાયમાં રાખવામાં આવે છે જેનો ઉદ્દેશ્ય કરારપૂર્ણ રોકડ પ્રવાહ એકત્રિત કરીને અને નાણાકીય સંપત્તિ વેચવા દ્વારા પ્રાપ્ત થાય છે. અને નાણાકીય સંપત્તિની કરારની શરતો રોકડ પ્રવાહને નિર્ધારિત તારીખોમાં વધારો આપે છે જે બાકીની મુખ્ય રકમ પરના ફક્ત મુખ્ય અને વ્યાજની ચુકવણી હોય છે.

iii. નફો અને નુકસાન દ્વારા યોગ્ય મૂલ્ય પર

નાણાકીય સંપત્તિ નફા અથવા નુકસાન દ્વારા ન્યાયી મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે જ્યાં સુધી તે પ્રારંભિક માન્યતા પર અન્ય વ્યાપક આવક દ્વારા ઋણમુક્ત ખર્ચ અથવા વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં ન આવે. વ્યવહાર ખર્ચ સીધા નાણાકીય સંપત્તિના સંપાદનને આભારી છે અને નફા અથવા નુકસાન દ્વારા વાજબી મૂલ્ય પર જવાબદારીઓ તરત જ નફા અથવા નુકસાનમાં માન્યતા પ્રાપ્ત થાય છે.

નાણાકીય જવાબદારીઓ

નાણાકીય જવાબદારીઓને નીચેની કેટેગરીમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે:

i. ઋણમુક્ત કિંમત પર નાણાકીય જવાબદારીઓ

વેપાર અને અન્ય ચુકવણીપાત્ર, સુરક્ષા થાપણો અને રીટેન્શન નાણાં વગેરે દ્વારા રજૂ કરાયેલી ઋણમુક્તિ કિંમતે નાણાકીય જવાબદારીઓ, શરૂઆતમાં યોગ્ય મૂલ્ય પર માન્યતા આપવામાં આવે છે, અને તે પછી અસરકારક વ્યાજ દર પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને ઋણમુક્તિ કિંમતે કરવામાં આવે છે.

ii. નફા અને ખોટ (FVTPL) દ્વારા વાજબી મૂલ્ય પર નાણાકીય જવાબદારીઓ

કંપનીએ FVTPL પર કોઈ નાણાકીય જવાબદારીઓ નિયુક્ત કરી નથી.

c) ગેરમાન્યતા:

i. નાણાકીય સંપત્તિ

નાણાકીય સંપત્તિ (અથવા, જ્યાં લાગુ હોય, નાણાકીય સંપત્તિનો એક ભાગ અથવા સમાન નાણાકીય સંપત્તિના જૂથનો ભાગ) ત્યારે જ માન્યતા પ્રાપ્ત થાય છે જ્યારે સંપત્તિમાંથી રોકડ પ્રવાહના કરારનો અધિકાર સમાપ્ત થાય છે. અથવા તે નાણાકીય સંપત્તિ અને સંપત્તિના માલિકીના તમામ જોખમો અને પુરસ્કારોને સ્થાનાંતરિત કરે છે

ii. નાણાકીય જવાબદારી

જ્યારે જવાબદારી હેઠળની જવાબદારી ગેરમાન્ય થાય છે અથવા રદ કરવામાં આવે છે અથવા સમાપ્ત થાય છે ત્યારે નાણાકીય જવાબદારીની ઓળખ કરવામાં આવે છે. જ્યારે હાલની નાણાકીય જવાબદારી સમાન દેવાદાર પાસેથી બીજી જવાબદારી દ્વારા અલગ અલગ શરતો પર બદલવામાં આવે છે, અથવા અસ્તિત્વમાં રહેલી જવાબદારીની શરતોમાં નોંધપાત્ર ફેરફાર કરવામાં આવે છે, ત્યારે આવા વિનિમય અથવા ફેરફારને મૂળ જવાબદારીની યોગ્યતા અને નવી માન્યતા તરીકે ગણવામાં આવે છે. જવાબદારી, અને સંબંધિત વહન રકમમાં તફાવત નફા અથવા નુકસાનના નિવેદનમાં માન્યતા આપવામાં આવે છે.

d) નાણાકીય સંપત્તિમાં ક્ષતિ:

નબળાઈની ખોટને માપવા અને માન્યતા માટે કંપની અપેક્ષિત ક્રેડિટ લોસ (ECL) મોડેલ લાગુ કરે છે. વેપાર પ્રાપ્ત થવા પર નબળા નુકસાન ભથ્થાને માન્યતા આપવા માટે કંપની 'સરળ અભિગમ' અનુસરે છે. સરળ અભિગમની એપ્લિકેશનને કંપનીએ ક્રેડિટ જોખમમાં ફેરફારને અનુસરવાની જરૂર નથી. તેના બદલે, તે તેની રિપોર્ટિંગ માન્યતાથી પ્રત્યેક રિપોર્ટિંગ તારીખે જીવનકાળના ECLના આધારે ક્ષતિ ગુમાવવાની ભથ્થાને માન્યતા આપે છે.

ઋણમુક્ત ખર્ચ અને FVTOCI ઋણ સાધનો પર કરવામાં આવેલી સંપત્તિ સાથે સંકળાયેલ અપેક્ષિત ધિરાણ નુકસાનની કંપની આગળ જોવાનાં આધારે આકારણી કરે છે. ક્ષતિ પદ્ધતિમાં લાગુ થાય છે કે શું ત્યાં ક્રેડિટ જોખમમાં નોંધપાત્ર વધારો થયો છે.

સમયગાળા દરમિયાન માન્યતા પ્રાપ્ત ECL નબળાઈ ખોટ ભથ્થું (અથવા વિપરીત) નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં આવક / ખર્ચ તરીકે માન્યતા આપવામાં આવે છે.

2.22 વેચાણ માટે રાખવામાં આવેલી અ-વર્તમાન સંપત્તિઓ (અથવા નિકાલ જૂથો)

વર્તમાન સિવાયની સંપત્તિઓ (અથવા નિકાલ જૂથો) વેચવા માટે રાખવામાં આવેલી સંપત્તિ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે. જ્યારે તેમની વહન રકમ મુખ્યત્વે વેચાણ વ્યવહાર દ્વારા પુનઃપ્રાપ્ત કરવાની હોય છે અને વેચાણને ખૂબ સંભવિત માનવામાં આવે છે. જ્યારે સંપત્તિ અથવા નિકાલ જૂથ

તેની હાલની સ્થિતિમાં તાત્કાલિક વેચાણ માટે ઉપલબ્ધ હોય ત્યારે જ વેચાણ ખૂબ સંભવિત માનવામાં આવે છે, તે અસંભવિત છે કે વેચાણ પાછું ખેંચી લેવામાં આવશે, અને વર્ગીકરણની તારીખથી એક વર્ષમાં વેચાણ અપેક્ષિત છે. વેચાણ માટે રાખવામાં આવેલ વર્ગીકૃત નિકાલ જૂથો, વહન રકમ અને વેચવા માટે યોગ્ય મૂલ્ય ઓછા ખર્ચની નીચે જણાવેલ છે. સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણો અને અમૂર્ત સંપત્તિને એકવાર વેચાણ માટે રાખેલી વર્ગીકૃતમાં અવમૂલ્યન અથવા ઋણમુક્ત કરવામાં આવતી નથી. વેચાણ માટે રાખવામાં આવેલી વર્ગીકૃત થયેલ સંપત્તિઓ અને જવાબદારીઓને નાણાકીય સ્થિતિના નિવેદનમાં અલગથી રજૂ કરવામાં આવે છે.

જો IND AS 105 દ્વારા જણાવ્યા મુજબના માપદંડો, “વેચાણ અને બંધ કામગીરી માટે રાખવામાં આવેલી અત્યારની સંપત્તિ” લાંબા સમય સુધી પૂર્ણ થાય નહીં, નિકાલ જૂથ વેચાણ માટે રાખવામાં આવેલ તરીકે વર્ગીકૃત કરવાનું બંધ કરે છે. વેચાણ માટે રાખવામાં આવેલી તરીકે વર્ગીકૃત કરવાનું બંધ કરે છે તેવું વર્તમાન સંપત્તિ નીચલા ભાગમાં માપવામાં આવે છે (i) સંપત્તિ વેચવા માટે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે તે પહેલાં તેની વહન રકમ, અવમૂલ્યન માટે સમાયોજિત કરવામાં આવી હતી જે માન્યતા પ્રાપ્ત કરવામાં આવી હોત, જો સંપત્તિને વેચાણ માટે રાખેલી વર્ગીકૃત ન કરવામાં આવી હોય, અને (ii) નિકાલ જૂથ વેચાણ માટે રાખવામાં આવેલ તરીકે વર્ગીકૃત કરવાનું બંધ કરે ત્યારે તારીખે તેની પુનઃપ્રાપ્તિ રકમ.

2.23 પૂર્વ અવધિ ગોઠવણો

સામગ્રી અગાઉના સમયગાળાની ભૂલો પ્રસ્તુત અગાઉના સમયગાળા માટે તુલનાત્મક રકમને ફરીથી ગોઠવીને પૂર્વવર્ધક રીતે સુધારેલ છે, જેમાં ભૂલ આવી છે. જો પ્રસ્તુત પ્રારંભિક અવધિ પહેલાં ભૂલ આવી હોય, તો રજૂ કરેલા પ્રારંભિક સમયગાળા માટે સંપત્તિ, જવાબદારીઓ અને ઇક્વિટીના પ્રારંભિક સંતુલન, જ્યાં સુધી તે અવ્યવહારુ હોય ત્યાં સુધી, ફરીથી સ્થાપિત કરવામાં આવે છે, જે કિસ્સામાં, વ્યવહારિક તારીખથી નવી એકાઉન્ટિંગ નીતિને સંભવિત રીતે લાગુ કરવા માટે તુલનાત્મક માહિતીને સમાયોજિત કરવામાં આવે છે ”

અગાઉથી ચૂકવેલું ખર્ચ

રૂ. 5,00,000/- સુધીના પ્રીપેડ ખર્ચને દરેક સંજોગોમાં વર્ષના ખર્ચ / આવક તરીકે ગણવામાં આવે છે અને હિસાબના પ્રાકૃતિક વડા તરીકે ગણવામાં આવે છે.

નોંધ :- 3

મિલકત, છોડ અને સાધનો

રકમ (લાખ માં)

વિગતો	સંપૂર્ણ હકની જમીન	લીઝહોલ્ડ જમીન	લીઝ સુધારણા	ફર્નિચર અને ગોઠવણ	મોટર વાહનો	EDP સંપત્તિ	કાર્યાલયના સાધનો	કુલ
કુલ વહન રકમ								
1લી એપ્રિલ 2018	34.08	--	341.23	46.97	47.92	112.36	73.53	656.09
ઉમેરો	1,02,235.10	4,491.24	1.51	206.27	27.10	554.84	234.25	1,07,750.31
નિકાલ / ગોઠવણો	--	--	--	(0.78)	--	--	(3.34)	(4.12)
31મી માર્ચ 2019 ના રોજ	1,02,269.18	4,491.24	342.74	252.46	75.02	667.20	304.44	1,08,402.28
ઉમેરો	2,21,342.83	23,887.08	330.06	259.44	--	236.07	278.40	2,46,333.88
નિકાલ / ગોઠવણો	--	--	(31.21)	(6.76)	--	(7.58)	(13.63)	(59.18)
31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	3,23,612.01	28,378.32	641.59	505.14	75.02	895.69	569.21	3,54,676.98
સંચયિત અવમૂલ્યન અને ક્ષતિ								
1લી એપ્રિલ 2018	--	--	25.75	2.50	2.98	12.83	5.07	49.13
વર્ષ માટે અવમૂલ્યન ચાર્જ	--	--	54.23	20.96	7.57	105.94	39.54	228.24
નિકાલ / ગોઠવણો	--	--	--	(0.36)	0.00	0.00	(0.36)	(0.72)
31મી માર્ચ 2019 ના રોજ	--	--	79.98	23.10	10.55	118.77	44.25	276.65
વર્ષ માટે અવમૂલ્યન ચાર્જ	--	--	76.60	57.36	8.91	206.03	113.07	461.97
નિકાલ / ગોઠવણો	--	--	(5.21)	(3.47)	0.00	(3.71)	(5.58)	(17.97)
31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	--	--	151.37	76.99	19.46	321.09	151.74	720.65
નેટ વહન કિંમત								
31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	3,23,612.01	28,378.32	490.22	428.15	55.56	574.60	417.47	3,53,956.33
31મી માર્ચ 2019 ના રોજ	1,02,269.18	4,491.24	262.76	229.36	64.47	548.43	260.19	1,08,125.63

નોંધ 3.1 -- ફીહોલ્ડ જમીન / લીઝહોલ્ડ જમીનમાં ઉમેરો જમીન અધિગ્રહણ કિંમત અને જમીન અધિગ્રહણ અને સુવિધા સંબંધિત ખર્ચનો સમાવેશ કરે છે. કેટલાક કિસ્સામાં, જમીન હજી ફી છે અને શીર્ષક ને કંપનીના નામે સ્થાનાંતરિત થવાનું બાકી છે. જમીનના મૂલ્યમાં રૂ. 28,378.32 લાખ આપી ને ભારત સરકાર / રેલવે મંત્રાલય / રાજ્ય સરકાર / સ્થાનિક અધિકારીઓ વગેરે પાસેથી લીઝહોલ્ડ જમીન શામેલ છે. જો કે, કેટલાક કિસ્સાઓમાં, લીઝની શરતો હજી નક્કી થઈ નથી.

નોંધ 3.2 -- જમીન સંબંધિત ખર્ચને ફીહોલ્ડ લેન્ડ, લીઝ હોલ્ડ લેન્ડ અને જમીન નો પ્રમાણ માં ઉપયોગ, જમીનના અધિકાર ને વર્ષ દરમિયાન ફાળવવામાં આવ્યા છે.

નોંધ :- 4
મૂડી કાર્ય પ્રગતિ

	વિગતો	કુલ	રકમ (લાખ માં)
1 લી એપ્રિલ 2018 ના રોજ			8,765.90
ઉમેરાઓ (અનુગામી ખર્ચ)		1,44,932.87	
ગોઠવણ		(1,15,255.10)	
31 મી માર્ચ 2019 ના રોજ			38,443.67
ઉમેરાઓ (અનુગામી ખર્ચ)		3,31,135.78	
ગોઠવણ		(2,46,254.21)	
31 મી માર્ચ 2020 ના રોજ			1,23,325.24

નોંધ 4.1 -- મૂડી કાર્ય પ્રગતિ ની વિગતો

વિગતો	FY 2018-19			FY 2019-20			
	1 લી એપ્રિલ 2019 ના રોજ બેલેન્સ	ઉમેરો	ગોઠવણો	31.03.2019ના રોજ	ઉમેરો	ગોઠવણો	31.03.2020 ના રોજ
બાંધકામ / પ્રાપ્તિ કિંમત	50.99	3,061.81	--	3,112.8	15,545.53	--	18,658.33
જમીન (નોંધ 4.1.2)	34.08	1,15,221.01	(1,15,255.10)	--	2,46,254.21	(2,46,254.21)	--
ઉપયોગિતા સ્થળાંતર	355.29	13,391.86	--	13,747.15	51,790.42	--	65,537.57
કન્સલ્ટિંગ સર્વિસ ખર્ચ	5,129.76	3,637.70	--	8,767.46	3,687.18	--	12,454.64
પ્રારંભિક પ્રોજેક્ટ ખર્ચ	1,230.69	1,522.49	--	2,753.18	1,248.65	--	4,001.83
આકસ્મિક પ્રોજેક્ટ ખર્ચ	1,981.39	8,167.48	--	10,148.87	12,785.88	--	22,934.75
ઓફિસ ટેન્ડર અને અન્ય આવકનું વેચાણ	(16.30)	(69.48)	--	(85.78)	(176.09)	--	(261.87)
કુલ	8,765.90	1,44,932.87	(1,15,255.10)	38,443.68	3,31,135.78	(2,46,254.21)	1,23,325.24

રકમ (લાખ માં)

નોંધ 4.1.1. -- બાંધકામના સમયગાળા દરમિયાન પરોક્ષ ખર્ચના મૂડીકરણ માટે કંપનીએ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા (આઇસીએઆઇ) ની નિષ્ણાત સલાહકાર સમિતિનો અભિપ્રાય લીધો છે, કંપનીએ તે મુજબ ખર્ચની ફાળવણી કરી છે.

નોંધ 4.1.2 -- જમીનને સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી તરીકે ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે અને અગોચર સંપત્તિ હેઠળ જમીનના ઉપયોગ માટેનો અધિકાર લાગુ છે

નોંધ :- 5

અમૂલ્ય સંપત્તિ

રકમ (લાખ માં)

વિગતો	સોફ્ટવેર	જમીન વાપરવાનો નો હક્ક	કુલ
કુલ વહન રકમ			
1લી એપ્રિલ 2018	30.72	--	30.72
ઉમેરો	166.56	8,194.18	8,360.74
નિકાલ / ગોઠવણો	--	--	--
31મી માર્ચ 2019 ના રોજ	197.28	8,194.18	8,391.46
ઉમેરો	11.45	1,324.79	1,336.24
નિકાલ / ગોઠવણો	--	--	--
31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	208.73	9,518.97	9,727.70
1લી એપ્રિલ 2018			
વર્ષ માટે અવમૂલ્યન યાજ્ઞ	48.40	4.49	52.89
નિકાલ / ગોઠવણો	--	--	--
31મી માર્ચ 2019 ના રોજ	50.54	4.49	55.03
વર્ષ માટે અવમૂલ્યન યાજ્ઞ	67.42	244.68	312.10
નિકાલ / ગોઠવણો	--	--	--
31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	117.96	249.17	367.13
નેટ વહન કિંમત			
31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	90.77	9,269.8	9,360.57
31મી માર્ચ 2019 ના રોજ	146.74	8,189.69	8,336.43

નોંધ 5.1 -- વિકાસ હેઠળ અમૂલ્ય સંપત્તિ

રકમ(લાખ માં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
વિકાસ હેઠળ અમૂલ્ય સંપત્તિ	1,220.86	--
કુલ	1,220.86	--

નોંધ 5.2 -- સંપત્તિ વપરાશ ના હક્ક

	વિગતો	બિલ્ડિંગ	વાહન	કુલ
રકમ(લાખ માં)				
કુલ વહન રકમ				
1લી એપ્રિલ 2019				
	AS-116 ના સંક્રમણ પર ગોઠવણ	1,038.61	208.71	1247.31
	વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો	22.32	30.84	53.15
	નિકાલ / ગોઠવણો	--	--	--
	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	1,060.93	239.54	1,300.47
સંચયિત અવમૂલ્યન અને ક્ષતિ				
1લી એપ્રિલ 2019				
	વર્ષ માટે અવમૂલ્યન ચાર્જ	508.93	61.89	570.82
	નિકાલ / ગોઠવણો	--	--	--
	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	508.93	61.89	570.82
ચોખ્ખી વહન કિંમત				
	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	552.00	177.65	729.65
	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ	--	--	--

નોંધ :- 6

નાણાકીય સંપત્તિ

નોંધ 6.1 -- ઋણ

	વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
રકમ(લાખમાં)			
	અસુરક્ષિત, માનવા માં આવતી વસ્તુઓ		
	હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (એચબીએ) કર્મચારીને ઋણ	26.18	27.01
	સુરક્ષા થાપણ	271.81	260.55
	કુલ	297.99	287.56

નોંધ :- 7

સ્થગિત ટેક્સ સંપત્તિ (નેટ)

રકમ(લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
એ. વિલંબિત કર કર્જ		
મિલકત, છોડ અને સાધનો	8.54	30.36
સ્થગિત કર નો કુલ કર્જ	8.54	30.36
બી. સ્થગિત કર સંપત્તિ		
પ્રારંભિક ખર્ચ	118.11	17.26
કર્મચારી લાભ માટેની જોગવાઈ	113.39	76.00
કુલ સ્થગિત કરવેરા સંપત્તિઓ	231.50	93.26
નેટ વિલંબિત કર (કર્જ) / સંપત્તિ	222.96	62.90

સ્થગિત કરવેરા સંપત્તિમાં ચળવળ / (કર્જ)

રકમ (લાખ માં)

વિગતો	પ્રારંભિક ખર્ચ	મિલકત, છોડ અને સાધનો	કર્મચારી લાભ ખર્ચ	કુલ
1લી એપ્રિલ 2018 સુધીમાં ખુલેલ બેલેન્સ	34.19	(7.41)	5.82	32.60
વર્ષ દરમિયાન ચાર્જ / (જમા)				
નફો અને નુકસાન	(16.93)	(22.95)	69.98	30.10
અન્ય વ્યાપક આવક માટે	--	--	0.20	0.20
31 માર્ચ 2019 ના રોજ બાકી રહેલ બેલેન્સ	17.26	(30.36)	76.00	62.90
વર્ષ દરમિયાન ચાર્જ / (જમા)				
નફો અને નુકસાન	100.85	21.82	51.61	174.28
અન્ય વ્યાપક આવક માટે	--	--	(14.22)	(14.22)
31 માર્ચ 2020 ના રોજ બાકી રહેલ બેલેન્સ	118.11	(8.54)	113.39	222.96

નોંધ :- 8

અન્ય બિન વર્તમાન સંપત્તિ

વિગતો	રકમ (લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
એ) મૂડી રોકાણ		
સ્થિર સંપત્તિ માટે એડવાન્સિસ	12.40	2.50
જમીન સંપાદન માટે એડવાન્સ	53,700.00	3,775.05
અન્યએડવાન્સ	1,76,769.58	75,995.68
બી) અન્ય		
અગાઉથી ચુકવેલ ખર્ચ	--	3.78
વાજબી મૂલ્ય ગોઠવણ-સુરક્ષા થાપણ *	42.90	62.50
વાજબી મૂલ્ય ગોઠવણ-મકાન બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (એચબીએ) **	12.63	12.96
કુલ	2,30,537.51	79,852.47

* તે સલામતી થાપણના યોગ્ય મૂલ્ય અને ટ્રાન્ઝેક્શન મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતના અમૂલ્ય ભાગનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

** તે હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (એચબીએ) ઋણ નાં વાજબી મૂલ્ય અને ટ્રાન્ઝેક્શન મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતના અમૂલ્ય ભાગનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

નોંધ :- 9

નાણાકીય સંપત્તિ-વર્તમાન

નોંધ 9.1 -- રોકડ અને રોકડ બરાબરી

વિગતો	રકમ (લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
પાસે રહેલ ચલણ	--	--
બેંક નું બેલેન્સ:		
- ચાલુ ખાતું	264.60	243.40
- ફ્લેક્સી અકાઉન્ટ માં	5,405.80	5,025.48
ઇમ્પેરેસ્ટ ખાતામાં	13.48	9.48
- 3 મહિના કે તેથી ઓછા કરતાં ત્રણ મહિના અસલ પાકતી તારીખ સાથે સ્થિર થાપણમાં	7,571.20	50,000.00
કુલ	13,255.08	55,278.36

નોંધ 9.2 -- રોકડ અને રોકડ બરાબરી સિવાય નું બેંક બેલેન્સ

વિગતો	રકમ(લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
- સ્થિર થાપણ (3 મહિના થી 12 મહિના સુધી અસલ પાકતી તારીખ)	53,000.00	22,300.00
- સ્થિર થાપણ (12 મહિના થી વધુ અસલ પાકતી તારીખ)	--	10,000.00
કુલ	53,000.00	32,300.00

નોંધ 9.3 -- ઋણ

વિગતો	રકમ (લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
અસુરક્ષિત, માનવા માં આવતી વસ્તુઓ		
હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (એચબીએ) કર્મચારીને ઋણ	3.82	3.82
સુરક્ષા થાપણ	340.75	105.68
કુલ	344.57	109.50

નોંધ 9.4 -- અન્ય વર્તમાન નાણાકીય સંપત્તિ

વિગતો	રકમ (લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
ટર્મ અને ફિક્સ્ડ ડિપોઝિટ પર એકઠું થયેલ અને ના બાકી રહતું વ્યાજ	769.26	1,916.72
અન્ય પ્રાપ્તિ	32.89	1.22
વ્યાજ પ્રાપ્ત-સંસ્કાર સાબરમતી	88.92	60.92
કુલ	891.07	1,978.86

નોંધ :- 10

અન્ય વર્તમાન સંપત્તિ

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
મૂડી એડવાન્સ સિવાય અન્ય એડવાન્સિસ ખર્ચ માટે એડવાન્સિસ	5.35	7.92
અન્ય		
અગાઉથી ચુકવેલ ખર્ચ	51.11	971.41
વાજબી મૂલ્ય ગોઠવણ-સુરક્ષા થાપણ *	19.40	19.31
વાજબી મૂલ્ય ગોઠવણ-મકાન બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (એચબીએ) **	1.20	1.16
એડવાન્સ-એચએસઆર ઇનોવેશન ટ્રસ્ટ	3.52	1.00
નવા એચએસઆર પ્રોજેક્ટ્સ પર ખર્ચ ***	238.74	--
કુલ	319.32	1,000.80

- * તે સિક્યોરિટી ડિપોઝિટના વાજબી મૂલ્ય અને ટ્રાન્ઝેક્શન મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતના અમૂલ્ય ભાગનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.
- ** તે હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (એચબીએ) ના વાજબી મૂલ્ય અને ટ્રાન્ઝેક્શન મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતના અમૂલ્ય ભાગને રજૂ કરે છે.
- *** રેલવે મંત્રાલયે નવા હાઇ સ્પીડ રેલ કોરિડોર માટે ડી.પી.આર. તૈયાર કરવાની કામગીરી સોંપી છે, તે જ ખર્ચ થયેલ તેને વર્તમાન સંપત્તિમાં ગણવામાં આવે છે અને રેલવે મંત્રાલય સાથે નિયમો અને શરતોની અંતિમ પ્રક્રિયા બાકી હોવાનું માનવામાં આવે છે.

નોંધ :- 11

સમ્માનિત શેર મૂડી

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
અધિકૃત શેર મૂડી		
20,00,00,000 ઇક્વિટી શેર્સ દરેક રૂ. 1000	20,00,000.00	20,00,000.00
(31 માર્ચ 2019 સુધીમાં, રૂ. 1000 ના 20,00,00,000 ઇક્વિટી શેર)	20,00,000.00	20,00,000.00
આપેલ /સબસ્ક્રાઇબ કરેલ અને ભરેલ મૂડી		
7,58,00,000 ઇક્વિટી શેર રૂ. 1000 દરેક	7,58,000.00	2,45,500.00
(31 માર્ચ 2019 સુધીમાં, રૂ. 1000 ના ઇક્વિટી શેર 2,45,50,000 છે)	7,58,000.00	2,45,500.00

નોંધ 11.1 - ઇક્વિટી શેર અને શેર મૂડીની સંખ્યા ની ચકાસણી

વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ		31મી માર્ચ 2019 ના રોજ	
	શેર ના નંબર	રકમ (લાખમાં)	શેર ના નંબર	રકમ (લાખમાં)
શરૂઆત માં આપેલ /સબસ્ક્રાઇબ કરેલ અને ભરેલ બાકી મૂડી	2,45,50,000	2,45,500	65,50,000	65,500.00
ઉમેરો: સમયગાળા દરમિયાન આપેલ શેર	5,12,50,000	5,12,500	1,80,00,000	1,80,000.00
વર્ષ ના અંત માં આપેલ /સબસ્ક્રાઇબ કરેલ અને ભરેલ બાકી મૂડી	7,58,00,000	7,58,000	2,45,50,000	2,45,500.00

નોંધ 11.2 - શેર્સ સાથે જોડાયેલા અધિકાર, પસંદગી અને પ્રતિબંધો

કંપની પાસે ઇક્વિટી શેરોનો માત્ર એક વર્ગ છે જેને ઇક્વિટી શેરો તરીકે ઓળખવામાં આવે છે જેની કિંમત રૂ. 1,000/- ની સમાન હોય છે. એક ઇક્વિટી શેરનો દરેક ધારક શેર દીઠ એક મત માટે હકદાર છે. કંપનીના લિક્વિડેશનની સ્થિતિમાં, ઇક્વિટી શેરના ધારકો, તમામ પ્રેફરન્શિયલ રકમના વિતરણ પછી, કંપનીની બાકીની કોઈપણ સંપત્તિ પ્રાપ્ત કરવાનો હકદાર રહેશે. 31 માર્ચ 2020 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન, ઇક્વિટી શેરધારકોને વિતરણ માટે જાહેર કરાયેલ ડિવિડન્ડ નીલ હતી.

નોંધ 11.3 - કંપનીમાં કુલ 5% કરતા વધુ શેર ધરાવનારા શેરહોલ્ડરો દ્વારા રાખવામાં આવેલા શેર્સની વિગતો

શેરહોલ્ડર નો નામ	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ		31મી માર્ચ 2019 ના રોજ	
	શેર ના નંબર	હોલ્ડિંગ ના %	શેર ના નંબર	હોલ્ડિંગ ના %
ઇક્વિટી શેર				
રેલ્વે મંત્રાલય, સરકાર ભારત અને તેના નામાંકિત	7,45,00,000	98.28%	2,35,00,000	95.72%
ગુજરાત સરકાર	13,00,000	1.72%	10,50,000	4.28%
કુલ	7,58,00,000	100.00%	2,45,50,000	100.00%

નોંધ :- 12

અન્ય ઇક્વિટી

વિગતો	રકમ (લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
પ્રાપ્ત કમાણી (નોંધ 12.1 નો સંદર્ભ લો)	12,074.19	6,947.63
શેર નાણાંની બાકી રકમ ફાળવણી (નોંધ 12.2 નો સંદર્ભ લો)	--	60,000.00
કુલ	12,074.19	66,947.63

નોંધ 12.1 -- પ્રાપ્ત કમાણી

વિગતો	રકમ(લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
ખૂલેલ બેલેન્સ	6,947.63	2,518.64
ઉમેરો સમયગાળા દરમિયાન થયેલ પ્રોફિટ	5,591.58	4,609.79
નીકળો: શેર ઇસ્યુ ખર્ચ	(512.50)	(180.32)
ઉમેરો: આગળ ના સમય ની ગોઠવાણો	5.21	--
ઉમેરો: આવકવેરાના નિર્ધારિત લાભ થી ઉદ્ભવતા અન્ય વ્યાપક આવક	42.27	(0.48)
બંધ બેલેન્સ	12,074.19	6,947.63

અનામતનો સ્વભાવ અને હેતુ:

(એ) જાળવી રાખેલ કમાણી

જાળવી રાખેલ કમાણી કંપનીના અવિરત વહેંચાયેલા નફાને રજૂ કરે છે.

નોંધ 12.2 - શેર એપ્લિકેશન ના બાકી નાણાં ની ફાળવણી

વિગતો	રકમ(લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
ખૂલેલ બેલેન્સ	60,000.00	--
ઉમેરો: આ સમયગાળા દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલ શેર એપ્લિકેશન નાણાં.	4,52,500.00	2,40,000.00
નીકળો: સમયગાળા દરમિયાન આપેલ શેર	(5,12,500.00)	(1,80,000.00)
બંધ બેલેન્સ	--	(60,000.00)

નોંધ :- 13

નાણાકીય જવાબદારીઓ- વર્તમાન

નોંધ 13.1 -- 'અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ-

વિગતો	રકમ(લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
રેલ્વે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ (નોંધ 13.1.1 નો સંદર્ભ લો)	10,000.00	10,000.00
સુરક્ષા થાપણ	463.18	12.78
લીઝ જવાબદારીઓ	192.06	--
કુલ	10,655.24	10,012.78

નોંધ 13.1.1 -- નાણાં મંત્રાલયે એમઆઈએચએસઆર પ્રોજેક્ટ માટે લોન મેળવવા માટે જેઆઈસીએ સાથે કરાર કર્યો છે. એમઓઆરએ જેઈસીએ લોનની પ્રાપ્તિ સામે અગાઉ રૂ. 100 કરોડની રકમ જારી કરી છે. એનએચએસઆરસીએલ અને એમઓઆર વચ્ચેની સેવા અને એડવાન્સની ચુકવણી માટેના નિયમો અને શરતો બેલેન્સ શીટની તારીખ મુજબ ધ્યાનમાં લેવામાં આવી છે.

નોંધ :- 14

જોગવાઈઓ-બિન વર્તમાન

વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
ગ્રેચ્યુઇટી માટેની જોગવાઈ	107.11	40.45
લીવ એન્કેશમેન્ટ માટેની જોગવાઈ	231.44	88.43
સામાન / સમાધાન ભથ્થું માટેની જોગવાઈ	15.95	13.04
એલટીસી માટેની જોગવાઈ	63.13	76.11
કુલ	417.63	218.03

નોંધ :- 15

અન્ય બિન વર્તમાન જવાબદારીઓ

વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
સુરક્ષા થાપણોમાં યોગ્ય મૂલ્ય ગોઠવણ	14.56	0.99
કુલ	14.56	0.99

નોંધ :- 16

નાણાકીય જવાબદારીઓ- વર્તમાન

નોંધ 16.1 - અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ

વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
અન્ય ચૂકવણી	4380.75	2,173.39
પગાર ચૂકવવા	7.39	39.47
સુરક્ષા થાપણ	1,001.93	606.32
લીઝ જવાબદારીઓ	569.72	--
કુલ	5,959.79	2,819.18

નોંધ :- 17

અન્ય વર્તમાન જવાબદારીઓ

વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
કાનૂની બાકી રકમ	577.28	446.99
સુરક્ષા થાપણોમાં યોગ્ય મૂલ્ય ગોઠવણ	26.92	0.93
કુલ	604.20	447.92

નોંધ :- 18

જોગવાઈઓ - વર્તમાન

વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
સીએસઆર ખર્ચ માટેની જોગવાઈ	45.65	--
ગ્રેચ્યુઇટી માટેની જોગવાઈ	0.37	0.17
લીવ એન્કેશમેન્ટ માટેની જોગવાઈ	9.93	10.23
એલટીસી માટેની જોગવાઈ	9.77	11.53
નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો માટેની જોગવાઈ	12.84	32.56
કુલ	78.56	54.49

નોંધ :- 19

વર્તમાન કર સંપત્તિ (નેટ)

વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
વર્તમાન ટેક્સ એસેટ્સ		
વર્તમાન વેરા માટેની જોગવાઈ	(1,621.12)	(1,715.34)
સ્રોત પર એડવાન્સ ટેક્સ અને કર કપાત	1,746.59	1,940.18
પાછલા વર્ષે પરતપાત્ર આવકવેરા	217.55	--
કુલ	343.02	224.84

નોંધ :- 20

અન્ય આવક

વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
વ્યાજ ની આવક		
એફડીઆર પર વ્યાજ ની આવક	7,700.65	6,688.90
ફ્લેક્સી ખાતા પર વ્યાજ ની આવક	34.50	54.69
વ્યાજ ની આવક- અન્ય	53.96	60.92
કર્મચારીને એચબીએ લોનની વ્યાજ આવક	3.17	7.90
નાણાકીય સંપત્તિ પર વ્યાજ આવક	23.84	14.26
અન્ય બિન-સંચાલન આવક		
નાણાકીય જવાબદારી થી ઋણમુક્તિ	10.19	0.70
કુલ	7,826.31	6,827.37

નોંધ :- 21

કર્મચારી લાભ ખર્ચ

વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
પગાર, વેતન અને બોનસ	5,323.29	3,612.32
પ્રોવિડન્ટ અને અન્ય ફંડ્સમાં ફાળો	440.12	233.4
ગ્રેયુઇટી	--	--
લીવ એન્કેશમેન્ટ	--	--
સ્ટાફ કલ્યાણ ખર્ચ	760.66	665.14
કુલ	6,524.07	4,510.86
નીકળો: સીડબ્લ્યુઆઇપીમાં સ્થાનાંતરિત	(6,385.34)	(4,335.19)
કુલ	138.73	175.67

નોંધ 21.1 -- કંપનીએ નિર્માણના સમયગાળા દરમિયાન પરોક્ષ ખર્ચના મૂડીકરણ માટે ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા (આઇસીએઆઇ) ની નિષ્ણાત સલાહકાર સમિતિનો અભિપ્રાય લીધો છે, કંપનીએ તે મુજબ ખર્ચની ફાળવણી કરી છે.

નોંધ :- 22

નાણાં ખર્ચ

વિગતો	રકમ(લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
કર પર વ્યાજ	4.87	10.45
સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ પર અનડિફિંગ વ્યાજ	9.93	0.68
લીઝ જવાબદારી પર વ્યાજ	105.99	--
કુલ	120.79	11.13
નીકળો: સીડબ્લ્યુઆઇપીમાં સ્થાનાંતરિત	(114.94)	(0.68)
કુલ	5.85	10.45

નોંધ :- 23

અવમૂલ્યન અને ઋણમુક્તિ ખર્ચ

વિગતો	રકમ(લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
મૂર્ત સંપત્તિઓ પર અવમૂલ્યન (નોટ-3 નો સંદર્ભ લો)	461.96	228.25
અમૂલ્ય સંપત્તિનું ઋણમુક્તિ (નોંધ -5 નો સંદર્ભ લો)	312.11	52.89
ઉપયોગની અસ્કયામતોના અવમૂલ્યન (નોંધ -5.1 નો સંદર્ભ લો)	570.82	--
કુલ	1,344.89	281.14
નીકળો: સીડબ્લ્યુઆઇપીમાં સ્થાનાંતરિત	(1,329.55)	(270.41)
કુલ	15.34	10.73

નોંધ 23.1 -- કંપનીએ નિર્માણના સમયગાળા દરમિયાન પરોક્ષ ખર્ચના મૂડીકરણ માટે ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા (આઇસીએઆઇ) ની નિષ્ણાત સલાહકાર સમિતિનો અભિપ્રાય લીધો છે, કંપનીએ તે મુજબ ખર્ચની ફાળવણી કરી છે.

નોંધ :- 24

અન્ય ખર્ચ

વિગતો	રકમ(લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
ઓફિસ ભાડુ (નોંધ નંબર -24.1 નો સંદર્ભ લો)	489.26	658.79
ફરજો, દરો અને કર	62.04	52.85
સમારકામ જાળવણી અને અન્ય	159.34	164.78
પાવર અને ઇંધણ	102.78	63.70
મુસાફરી ખર્ચ	1,154.30	1,009.86
હિસાબ તાપનીસ ને ચુકવણી (નોંધ નંબર -24.3 નો સંદર્ભ લો)	2.61	1.58
કાનૂની અને વ્યવસાયિક ફી	108.51	77.82
પ્રિન્ટિંગ અને સ્ટેશનરી	73.64	50.96
વાતચીત ખર્ચ	89.34	73.15
પુસ્તકો અને સામગ્રિ	9.36	9.69
મહેમાન પર મનોરંજન	45.40	41.84
અન્ય ખર્ચ	696.83	348.47
સાફસફાઈ ખર્ચ	263.20	162.45
માનવશક્તિનું આઉટસોર્સિંગ	1,600.81	646.46
જાહેરાત ખર્ચ	71.84	95.85
વેબસાઇટ વિકાસ ચાર્જ	30.07	18.68
સીએસઆર ખર્ચ	67.00	--
કુલ	5,026.33	3,476.93
નીકળો: સીડબ્લ્યુઆઇપીમાં સ્થાનાંતરિત	(4,400.96)	(3,141.58)
કુલ	625.37	335.35

નોંધ 24.1 -- ઇન્ડ એએસ116 મુજબના અધિકારોની માન્યતાને કારણે અગાઉના નાણાકીય વર્ષની તુલનામાં વર્તમાન વર્ષમાં ઓફિસ ભાડામાં ઘટાડો કરવામાં આવ્યો છે. વર્તમાન વર્ષમાં ઇન્ડ એએસ 116 ને અપનાવવા પર રૂ. 570.35 લાખના લીઝ ભાડાની ચુકવણી તરીકે માનવામાં આવે છે નોટ (નંબર 39 (vii) (બી) નો સંદર્ભ લો)

નોંધ 24.2 -- કંપનીએ નિર્માણના સમયગાળા દરમિયાન પરોક્ષ ખર્ચના મૂડીકરણ માટે ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા (આઇસીએઆઇ) ની નિષ્ણાત સલાહકાર સમિતિનો અભિપ્રાય લીધો છે, કંપનીએ તે મુજબ ખર્ચની ફાળવણી કરી છે.

નોંધ 24.3 -- તપાસનીસ ને ચુકવણીની વિગતો

રકમ(લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
તપાસનીસ ને ચુકવણી		
તપાસ ફી	2.50	1.50
ખિસ્સા ખર્ચમાંથી	0.11	0.08
કુલ	2.61	1.58

નોંધ :- 25

આવકવેરા ખર્ચ

રકમ(લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
વર્તમાન આવકવેરો		
વર્તમાન આવકવેરા ચાર્જ	1,621.12	1,715.34
પાછલા વર્ષ નું આવકવેરા ચાર્જ	2.60	0.14
વિલંબિત કર:		
ચાલુ વર્ષના સંદર્ભમાં	(174.28)	(30.10)
કુલ	1,449.44	1,685.38

અન્ય વ્યાપક આવકમાં આવકવેરાનો ખર્ચ

રકમ(લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
વિલંબિત કર:		
ચાલુ વર્ષના સંદર્ભમાં	14.22	(0.20)
	14.22	(0.20)
કુલ કર ખર્ચ	1,463.66	1,685.18

કરવેરા ખર્ચ અને એકાઉન્ટિંગ પ્રોફિટ વચ્ચે ચકાસણી:

વિગતો	રકમ(લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
ચાલુ કામગીરીથી કર પહેલાં એકાઉન્ટિંગનો નફો	7,041.02	6,295.17
આવકવેરા પહેલાં હિસાબી નફો	7,041.02	6,295.17
ભારતના કાનૂની આવકવેરા દર પર 25.168% (પી.વાય. 29.12%)	1,772.08	1,833.15
કરપાત્ર આવકની ગણતરીમાં કપાતપાત્ર (કરપાત્ર) ન હોય તેવા રકમનો કર અસર		
ઇન્ડ એએસ ગોઠવણી (નેટ)	(5.66)	--
અવાકવેરો મોડો ભરેલ હોય તેના પર લાગેલ વ્યાજ	1.23	0.26
પાછલા આકારણી વર્ષમાં પ્રારંભિક ખર્ચની મંજૂરી નથી	(13.91)	(16.09)
શેર ઇશ્યુ ખર્ચ માટે ગોઠવણો	(26.81)	(1.17)
વેરા દરમાં ફેરફારને લીધે સ્થિર કર ગોઠવણ	(160.05)	(30.30)
અવમૂલ્યનનું સમાયોજન	(119.93)	(101.00)
શેર ઇશ્યુ ખર્ચ માટે ગોઠવણો	--	0.19
કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી	14.11	--
કર દરમાં ફેરફાર અને અન્યની અસર	--	--
પાછલા વર્ષના આવકવેરાનો ખર્ચ	2.60	0.14
	1,463.66	1,685.18
નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં નોંધાયેલા આવકવેરા ખર્ચ (ચાલુ કામગીરી સાથે સંબંધિત)	1,463.66	1,685.18
અસરકારક કર દર	20.79%	26.77%

નોંધ :- 26

અન્ય વ્યાપક આવકના ઘટકો (OCI)

વિગતો	એફવીટીઓસી રિઝર્વ	
	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓની ફરી માપણી	56.49	(0.68)
કુલ	56.49	(0.68)
નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓની ફરી માપણી પર વ્યાજ	(14.22)	0.20
કુલ	(14.22)	0.20

નોંધ :- 27

શેર દીઠ આવક (ઇપીએસ)

વિગતો	31મી માર્ચ 2020 ના રોજ	31મી માર્ચ 2019 ના રોજ
	(₹ શેર દિઠ)	(₹ શેર દિઠ)
મૂળભૂત ઇપીએસ		
ચાલુ કામગીરીથી (નોંધ 27.1 નો સંદર્ભ લો)	9.54	26.59
બંધ કરાયેલ કામગીરીમાંથી (નોંધ 27.1 નો સંદર્ભ લો)	--	--
મિશ્રિત ઇપીએસ		
ચાલુ કામગીરીથી (નોંધ 27.2 નો સંદર્ભ લો)	9.54	26.59
બંધ કરાયેલ કામગીરીમાંથી (નોંધ 27.2 નો સંદર્ભ લો)	--	--

નોંધ 27.1 -- શેર દીઠ મૂળભૂત આવક

શેર દીઠ મૂળભૂત આવકની ગણતરીમાં ઉપયોગમાં લેવામાં આવતી ઇક્વિટી શેરોની કમાણી અને ભાર સરેરાશ સંખ્યા:

વિગતો	31મી માર્ચ	31મી માર્ચ
	2020 ના રોજ	2019 ના રોજ
નફો કંપનીના ઇક્વિટી ધારકોને થકી		
ચાલુ કામગીરીથી (લાખમાં)	5,591.58	4,609.79
બંધ કરાયેલ કામગીરીમાંથી (લાખમાં)	--	--
દીઠ શેર દીઠ મૂળભૂત આવકની ગણતરીમાં વપરાયેલી કમાણી (₹ લાખમાં)	5,591.58	4,609.79
શેર દીઠ મૂળ કમાણીના હેતુ માટે શેરની સરેરાશ સંખ્યા (લાખમાં શેરની સંખ્યા)	586.08	173.35
સતત કામગીરીથી	9.54	26.59
કામગીરી બંધ કરી રહ્યા છીએ	--	--

નોંધ 27.2 -- શેર દીઠ મિશ્રિત કમાણી

શેર દીઠ કમાણીની ગણતરીમાં ઉપયોગમાં લેવામાં આવતી ઇક્વિટી શેરની કમાણી અને ભાર સરેરાશ સંખ્યા:-

રકમ (₹ લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2020 ના રોજ	31 માર્ચ 2019 ના રોજ
	નફો કંપનીના ઇક્વિટી ધારકોને થકી	
ચાલુ કામગીરીથી (લાખમાં)	5,591.58	4,609.79
કામગીરી બંધ (લાખમાં) કરવાથી -	--	--
ચાલુ કામગીરીથી શેર દીઠ કમાણીની ગણતરીમાં ઉપયોગ થતી આવક	5,591.58	4,609.79
ચાલુ કામગીરીથી	9.54	26.59
કામગીરી બંધ કરવાથી	--	--

શેર દીઠ કમાણીના હેતુ માટે ઇક્વિટી શેરોની સંખ્યા, શેર દીઠ મૂળભૂત આવકની ગણતરીમાં ઉપયોગમાં લેવામાં આવતી ઇક્વિટી શેરોની સરેરાશ સંખ્યા સાથે ચકાસણી:

વિગતો	31 માર્ચ 2020 ના રોજ	31 માર્ચ 2019 ના રોજ
શેર દીઠ મૂળ કમાણીના હેતુ માટે શેરની વજનની સરેરાશ સંખ્યા (લાભમાં શેરની સંખ્યા)	586.08	173.35
મિશ્રણ ની અસર: -	--	--
શેર દીઠ મિશ્રિત કમાણીના હેતુ માટે સરેરાશ સંખ્યા (લાભમાં શેરની સંખ્યા)	586.08	173.35

નોંધ :- 28

(i) મૂડી સંચાલન

કંપનીનો ઉદ્દેશ તેની મૂડીનું સંચાલન એ તેમની હેતુ છે અને તેમની ક્ષમતાને સુનિશ્ચિત કરવા અને તેની સુરક્ષા કરવા માટે છે જેથી કંપની શેરધારકોને મહત્તમ વળતર આપવાનું ચાલુ રાખી શકે અને અન્ય હિસ્સેદારોને લાભ મેળવી શકે. 31 માર્ચ 2020 ના રોજ, કંપની પાસે કોઈ ઉધાર નથી

વળી, કંપની આર્થિક પરિસ્થિતિઓમાં થતા આર્થિક ફેરફારો અને નાણાકીય કરારની જરૂરિયાતોના પ્રકાશમાં ગોઠવણ કરવા માટે તેની મૂડી સંરચનાનું સંચાલન કરે છે. 31 માર્ચ 2020 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન ધિરાણના સંચાલનના હેતુઓ, નીતિઓ અથવા પ્રક્રિયાઓમાં કોઈ ફેરફાર કરવામાં આવ્યો નથી.

(ii) 31 માર્ચ 2020 સુધી નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓથી ઉદ્ભવતા જવાબદારીઓનું પુનચકાસણી

વિગતો	લીઝ જવાબદારીઓ	ઇક્વિટી શેર મૂડી	રોકડ(લાભમાં)
			સ્ટેમ્પ ડ્યુટી ચૂકવવાપાત્ર
1 લી એપ્રિલ, 2019 ના રોજ બેલેન્સ	--	2,45,500.00	55.00
ઇન્ડ એએસ -116 સ્વીકારી લેવા થી માન્યતા	1,247.32	--	--
1 લી એપ્રિલ, 2019 ના રોજ બેલેન્સ ફરીથી ગોઠવ્યું	1,247.32	2,45,500.00	55.00
રોકડ પ્રવાહ:-			
-ચુકવણી	(644.69)	--	(467.50)
-ઉપજ	--	4,52,500.00	--
નોન કેશ:-			
- વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો	53.16	--	512.50
- યોગ્ય કીમત	105.99	--	--
- શેર એપ્લિકેશનના નાણાં ઇક્વિટી શેર મૂડી તરીકે માન્યતા	--	60,000.00	--
31 માર્ચ, 2020 ના રોજ બેલેન્સ	761.78	2,45,500.00	100.00

નોંધ :- 29

વાજબી મૂલ્યના માપન

(i) કેટેગરી દ્વારા નાણાકીય ઉપકરણો

રોકડ(લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2020 ના રોજ			31 મી માર્ચ 2019 ના રોજ		
	FVTPL*	FVTOCI**	ઋણમુક્તિ કિંમત	FVTPL*	FVTOCI**	ઋણમુક્તિ કિંમત
નાણાકીય સંપત્તિ						
(i) સુરક્ષા થાપણો	--	--	612.56	--	--	366.23
(ii) કર્મચારીઓને	--	--	30.00	--	--	30.83
એચબીએ લોન						
(iii) રોકડ અને રોકડ	--	--	13,255.08	--	--	55,278.36
બરાબરી						
(iv) ઉપર કરતાં વધુ બેંક	--	--	53,000.00	--	--	32,300.00
બેલેન્સ (iii)						
(વી) અન્ય	--	--	891.07	--	--	1,978.86
કુલ નાણાકીય સંપત્તિ	--	--	67,788.71	--	--	89,954.28
નાણાકીય જવાબદારીઓ						
(i) સુરક્ષા થાપણો	--	--	1,465.11	--	--	619.10
(ii) રેલ્વે મંત્રાલયનું	--	--	10,000.00	--	--	10,000.00
એડવાન્સ						
(iii) લીઝ જવાબદારીઓ	--	--	761.78	--	--	--
(iv) અન્ય	--	--	4,388.14	--	--	2,212.86
કુલ નાણાકીય	--	--	16,615.03	--	--	12,831.96
જવાબદારીઓ						

* નફો અને નુકસાન દ્વારા યોગ્ય મૂલ્ય

** અન્ય વ્યાપક આવક દ્વારા યોગ્ય મૂલ્ય

(ii) સંપત્તિ અને જવાબદારીઓ કે જે ઋણમુક્તિ કિંમતે માપવામાં આવે છે જેના માટે ઉચિત મૂલ્યો જાહેર કરવામાં આવે છે.

રોકડ(લાખમાં)

વિગતો	31 મી માર્ચ 2020 ના રોજ		31મી માર્ચ 2019 ના રોજ	
	વહન કરવું	યોગ્ય મૂલ્ય	વહન કરવું	યોગ્ય મૂલ્ય
નાણાકીય સંપત્તિ				
સુરક્ષા થાપણ	612.56	766.91	366.23	374.69
કર્મચારીની લોન	30.00	30.48	30.83	31.35
કુલ નાણાકીય સંપત્તિ	642.56	797.39	397.06	406.04
નાણાકીય જવાબદારીઓ				
સુરક્ષા થાપણ	1,465.11	1,459.35	619.10	617.17
કુલ નાણાકીય જવાબદારીઓ	1,465.11	1,459.35	619.10	617.17

એ. ટ્રેક ગાળાની પ્રકૃતિને લીધે, ટ્રેક ગાળાની સુરક્ષા થાપણ, રોકડ અને રોકડ પ્રવાહ અને અન્ય ટ્રેક ગાળાના પ્રાપ્તિકર્તાઓ અને અન્ય ચૂકવણીપાત્ર વહન પ્રમાણ, તેમના ન્યાયી મૂલ્યો સમાન માનવામાં આવે છે.

બી. લાંબા ગાળાના સલામતી થાપણોનું વાજબી મૂલ્ય વર્તમાન બજાર દરનો ઉપયોગ કરીને છૂટ થયેલ રોકડ પ્રવાહ પર ગણતરી કરવામાં આવતો હતો. અવ્યવસ્થિત ઇનપુટ્સના સમાવેશને કારણે તેમને વાજબી મૂલ્યોના વંશવેલોના સ્તર -3 તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે.

વાજબી મૂલ્ય વંશવેલો

લેવલ 1 - સમાન અસ્કયામતો અથવા જવાબદારીઓ માટે સક્રિય બજારોમાં ક્વોટ કરેલા ભાવો (અસંગત).

લેવલ 2 - લેવલ 1 ની અંદર સમાવેલ ક્વોટ કરેલા ભાવો સિવાયના ઇનપુટ્સ કે જે સંપત્તિ અથવા જવાબદારી માટે અવલોકનક્ષમ છે, સીધા (એટલે કે ભાવ તરીકે) અથવા પરોક્ષ રીતે (એટલે કે કિંમતોમાંથી લેવામાં આવે છે).

લેવલ 3 - અસ્કયામતો અથવા જવાબદારીઓ માટેના ઇનપુટ્સ કે જે અવલોકનક્ષમ માર્કેટ ડેટા (અવ્યવસ્થિત ઇનપુટ્સ) પર આધારિત નથી.

નીચે આપેલ કોષ્ટક નાણાકીય સંપત્તિ અને જવાબદારીઓનું વાજબી મૂલ્ય માપ રજૂ કરે છે જે રિકરિંગ બેઝ અને ઋણમુક્ત કિંમત પર વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે:

31 માર્ચ 2020 સુધી નાણાકીય સંપત્તિ માટે વાજબી મૂલ્ય માપન વંશવેલા ની જાહેરાતો: -

રકમ (લાખમાં)

વિગત	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	કુલ
ઋણમુક્તિ કિંમત પર નાણાકીય અસ્કયામતો માપવામાં આવે છે જેના માટે ન્યાયી મૂલ્ય જાહેર કરવામાં આવે છે:				
સુરક્ષા થાપણો	--	--	766.91	766.91
કર્મચારીની લોન	--	--	30.48	30.48
	--	--	797.39	797.39

31 માર્ચ 2020 સુધી નાણાકીય સંપત્તિ માટે વાજબી મૂલ્ય માપન વંશવેલા ની જાહેરાતો: -

રકમ (લાખમાં)

વિગત	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	કુલ
ઋણમુક્ત કિંમત પર નાણાકીય જવાબદારીઓ માપવામાં આવે છે જેના માટે ન્યાયી મૂલ્ય જાહેર કરવામાં આવે છે:				
સુરક્ષા થાપણો	--	--	1,459.35	1,459.35
	--	--	1,459.35	1,459.35

31 માર્ચ 2019 સુધી નાણાકીય સંપત્તિ માટે વાજબી મૂલ્ય માપન વંશવેલા ની જાહેરાતો: -

રકમ (લાખમાં)

વિગત	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	કુલ
ઋણમુક્તિ કિંમત પર નાણાકીય અસ્કયામતો માપવામાં આવે છે જેના માટે ન્યાયી મૂલ્ય જાહેર કરવામાં આવે છે:				
સુરક્ષા થાપણો	0	0	374.69	374.69
કર્મચારીની લોન	0	0	31.35	31.35
	0	0	406.04	406.04

31 માર્ચ 2019 સુધી નાણાકીય સંપત્તિ માટે વાજબી મૂલ્ય માપન વંશવેલા ની જાહેરાતો: -

રકમ (લાખમાં)

વિગત	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	કુલ
ઋણમુક્તિ કિંમત પર નાણાકીય અસ્કયામતો માપવામાં આવે છે જેના માટે ન્યાયી મૂલ્ય જાહેર કરવામાં આવે છે:				
સુરક્ષા થાપણો	0	0	617.17	617.17
	0	0	617.17	617.17

નોંધ :- 30

નાણાકીય જોખમ સંચાલન

નાણાકીય સાધનોના સંબંધમાં કંપની વિવિધ જોખમો સામે આવી છે. કંપની માર્કેટ રિસ્ક, ક્રેડિટ રિસ્ક અને લિક્વિડિટીનું જોખમ ઉજાગર કરે છે. કંપનીની નાણાકીય જોખમ પ્રવૃત્તિઓ નિયુક્ત નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓ દ્વારા સંચાલિત થાય છે અને તે નાણાકીય જોખમને કંપનીઓની નીતિઓ અને જોખમ ઉદ્દેશ્યો અનુસાર ઓળખવામાં આવે છે, માપવામાં આવે છે અને સંચાલિત થાય છે, જેનો સારાંશ નીચે આપવામાં આવે છે: -

એ) માર્કેટ રિસ્ક

બજાર જોખમ એ જોખમ છે કે નાણાકીય સાધનોના ભાવિ રોકડ પ્રવાહનું યોગ્ય મૂલ્ય બજારના ભાવમાં ફેરફારને કારણે વધઘટ થાય છે. બજાર જોખમમાં વ્યાજ દર જોખમ અને વિદેશી ચલણ જોખમ શામેલ છે. રિપોર્ટ કરવાની તારીખ પ્રમાણે કંપની પાસે કોઈ લોન / ઉધાર ન હોવાથી કંપનીને કોઈ વ્યાજ દરનું જોખમ નથી.

બી) વિદેશી કરન્સીનું જોખમ

વધઘટ ભારત બહારથી પ્રોજેક્ટ સંબંધિત કામ માટે સેવાઓની આયાતને કારણે છે. વિદેશી વિનિમયના જોખમને આવરી લેવા કંપની પાસે કોઈ હેજિંગ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ નથી.

સી) ક્રેડિટ જોખમ

ક્રેડિટ જોખમ પ્રતિરૂપ દ્વારા તેની ફરજ પરના ડિફોલ્ટના જોખમને સંદર્ભિત કરે છે જેના પરિણામે આર્થિક નુકસાન થાય છે. કંપની વિવિધ નાણાકીય સાધનો માટે ક્રેડિટ જોખમનો સંપર્ક કરે છે, ઉદાહરણ તરીકે કર્મચારીઓને અગાઉથી સલામતી થાપણો અને અન્ય પ્રાપ્ત થાય તેવું. ક્રેડિટ જોખમનું મહત્તમ સંપર્ક એ નાણાકીય સંપત્તિના વહન મૂલ્ય જેટલું જ છે.

ડી) નાણાકીય સાધનો અને રોકડ થાપણો

બેંકો અને નાણાકીય સંસ્થાઓ સાથેના સંતુલનનું ક્રેડિટ જોખમ કંપનીઓની નીતિ અનુસાર સંચાલિત થાય છે. સરપ્લસનું રોકાણ કાઉન્ટરપાર્ટી તરફથી મળેલા નાણાકીય અવતરણના આધારે ફક્ત મંજૂરીવાળી કાઉન્ટરપાર્ટી સાથે કરવામાં આવે છે.

ઇ) પ્રવાહી જોખમ

કંપનીની લિક્વિડિટીની જરૂરિયાતોનું માસિક અનુમાનના આધારે નિરીક્ષણ કરવામાં આવે છે. લિક્વિડિટીનો કંપનીનો મુખ્ય સ્રોત શેરની મૂડીના મુદ્દાથી ઉદ્ભવતા રોકડ અને રોકડ પ્રવાહ

રોકડ પ્રવાહનું સતત નિરીક્ષણ કરીને અને પૂરતા રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ જાળવણી દ્વારા કંપની આપણી પ્રવાહિતાની જરૂરિયાતોનું સંચાલન કરે છે. ચોખ્ખી રોકડ જરૂરિયાતની તુલના કોઈ પણ ખામી નક્કી કરવા માટે ઉપલબ્ધ રોકડ સાથે કરવામાં આવે છે. ટૂંકા ગાળાની પ્રવાહિતાની આવશ્યકતાઓમાં મુખ્યત્વે પ્રોજેક્ટ સંબંધિત કામ માટે ચૂકવવાપાત્ર ખર્ચ, કર્મચારીઓની બાકી રકમ, સલામતી થાપણો અને વ્યવસાયના સામાન્ય અભ્યાસક્રમમાં વ્યવસાયના સામાન્ય સમયગાળા દરમિયાન આવતા રિપોર્ટિંગની રકમ પ્રત્યેક અહેવાલની તારીખ હોય છે. અમારી ટૂંકા ગાળાની પ્રવાહિતાની જરૂરિયાતોને પહોંચી વળવા માટે અમે રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ પૂરતા પ્રમાણમાં સંતુલન જાળવીએ છીએ.

નોંધ :- 31

અનુમાન અને ધારણાઓ

અનુસરણો એ ભવિષ્ય વિશેની મુખ્ય ધારણાઓ છે અને અહેવાલ અવધિના અંતે અંદાજની અનિશ્ચિતતાના મુખ્ય સ્ત્રોત કે જે આગામી નાણાકીય વર્ષ સાથે અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓના વહનની રકમમાં સામગ્રી ગોઠવણ લાવવાનું જોખમ ધરાવતા હોઈ શકે છે:

એ) યોગ્ય મૂલ્યાંકન માપન અને મૂલ્યાંકન પ્રક્રિયા

નાણાકીય સંપત્તિ અને નાણાકીય જવાબદારીઓના વાજબી મૂલ્યો ડીસીએફ મોડેલ સહિતના મૂલ્યાંકન તકનીકોનો ઉપયોગ કરીને માપવામાં આવે છે. આ પદ્ધતિઓનો ઇનપુટ્સ શક્ય હોય ત્યાં અવલોકન કરી બજારોમાંથી લેવામાં આવે છે, પરંતુ જ્યાં આ શક્ય નથી, ત્યાં ન્યાયી મૂલ્યોમાં પહોંચવા માટે અમુક અંશે યુકાદો જરૂરી છે. યુકાદાઓમાં પ્રવાહી જોખમ, શાખ જોખમ અને અસ્થિરતા જેવા ઇનપુટ્સના વિચારણા શામેલ છે. આ પરિબલો વિશેની ધારણાઓમાં પરિવર્તન નાણાકીય ઉપકરણોના નોંધાયેલા વાજબી મૂલ્યને અસર કરી શકે છે.

બી) કર

સ્થગિત કરવેરા સંપત્તિને તે હદ સુધી માન્યતા આપવામાં આવી છે કે કરવેરાપાત્ર નફો મળશે જેની સામે નુકસાનનો ઉપયોગ કરી શકાય છે. ભાવિ કર યોજના વ્યૂહરચના સાથે ભાવિ કરપાત્ર નફાના સંભવિત સમય અને સ્તરના આધારે માન્યતા પ્રાપ્ત કર ની રકમ નક્કી કરવા માટે મહત્વપૂર્ણ મેનેજમેન્ટ યુકાદો જરૂરી છે.

સી) સંપત્તિ, છોડ અને સાધનોનો ઉપયોગી જીવન

મિલકત, છોડ અને સાધનસામગ્રીના અનુમાનિત ઉપયોગી જીવન અપ્રચલિતતા, માંગ, સ્પર્ધા અને અન્ય આર્થિક પરિબલોના પ્રભાવ સહિતના ઘણા પરિબલો પર આધારિત છે. કંપની દરેક અહેવાલના અંતે મિલકત, છોડ અને સાધનોના ઉપયોગી જીવનની સમીક્ષા કરે છે. તારીખ.

ટેલિફોન ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ એકાઉન્ટ્સના પુસ્તકોમાં વપરાશમાં આવે તેવું માનવામાં આવે છે, ટેલિફોન ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટના આ પ્રારંભિક મૂલ્યને કારણે રૂ. 3.63 લાખ (અવમૂલ્યનનું નેટ) નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્યતા પ્રાપ્ત છે

ડી) લીઝ

કરારમાં લીઝ સમાવિષ્ટ છે કે નહીં તે નક્કી કરવામાં કંપની તેના અનુમાનનો ઉપયોગ કરે છે, લીઝ કરારનો એક્સ્ટેન્શન વિકલ્પ અને લીઝ કરારના સમાપ્તિ વિકલ્પનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે કે નહીં. આગામી કંપની લીઝની મુદત વાપરવા અને લીઝ આપવા માટે યોગ્ય ડિસ્કાઉન્ટ રેટની ગણતરીમાં અનુમાનનો ઉપયોગ કરે છે.

નોંધ :- 32

સંબંધિત પાર્ટી જાહેર

નોંધ 32.1 -- સંબંધિત પક્ષો

નોંધ 32.1.1 -- એન્ટિટીના મુખ્ય વ્યવસ્થાપક કર્મચારી

નામની સ્થિતિ	પદ
અચલ ખરા	મેનેજિંગ ડિરેક્ટર (સંપૂર્ણ ટાઇમ ડાયરેક્ટર)
વિનોદકુમાર યાદવ	પાર્ટ ટાઇમ અધ્યક્ષ
એસ.કે. મિશ્રા (14.06.2019 સુધી)	પાર્ટ ટાઇમ (ઓફિશિયલ) ડાયરેક્ટર
રવિન્દ્ર નાથ સિંઘ (w.e.f. 19.06.2019)	પાર્ટ ટાઇમ (ઓફિશિયલ) ડાયરેક્ટર
નમિતા મેહરોત્રા (17.09.2019 સુધી)	પાર્ટ ટાઇમ (ઓફિશિયલ) ડાયરેક્ટર
અંજુ રંજન (w.e.f. 14.10.2019)	પાર્ટ ટાઇમ (ઓફિશિયલ) ડાયરેક્ટર
પ્રભાતકુમાર રમણલાલ પટેલીયા	પાર્ટ ટાઇમ (ઓફિશિયલ) ડાયરેક્ટર
રાજેન્દ્ર પ્રસાદ	ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ (સંપૂર્ણ ટાઇમ ડાયરેક્ટર)
અરુણ બીજલવાન	ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ (સંપૂર્ણ ટાઇમ ડાયરેક્ટર)
વિજય કુમાર	ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક (સંપૂર્ણ ટાઇમ ડાયરેક્ટર)
સંદીપ કુમાર	ડિરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ્સ (સંપૂર્ણ ટાઇમ ડાયરેક્ટર)
સુમીતા શર્મા	કંપની સેક્રેટરી

નોંધ 32.1.2 -- અન્ય સંબંધિત પાર્ટી

અન્ય સંબંધિત પક્ષનું નામ સંબંધનું સ્વરૂપ	સંબંધનો સ્વભાવ
એનએચએસઆરસીએલ કર્મચારી જૂથ ગ્રેચ્યુઇટી ટ્રસ્ટ	પોસ્ટ રિટાયરમેન્ટ બેનિફિટ ટ્રસ્ટ
એનએચએસઆરસીએલ મેડિકલ ટ્રસ્ટ	પોસ્ટ રિટાયરમેન્ટ બેનિફિટ ટ્રસ્ટ
એચએસઆર ઇનોવેશન સેન્ટર ટ્રસ્ટ	રિસર્ચ એન્ડ ડેવલપમેન્ટ ટ્રસ્ટ

નોંધ 32.2 -- સંબંધિત પક્ષોના વ્યવહાર અને સંતુલન

નોંધ 32.2.1 -- મહત્વપૂર્ણ મેનેજરલ કર્મચારીઓની વળતર:

વર્ષ દરમિયાન ડિરેક્ટર અને ચાવીરૂપ મેનેજમેન્ટ કર્મચારીઓના અન્ય સભ્યોનું મહેનતાણું નીચે મુજબ હતું:

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2020 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે વિગતો	31 માર્ચ 2019 ને સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે
ટૂંકા ગાળાના લાભો	248.42	202.05
રોજગાર પછીના લાભો	57.65	20.04
અન્ય લાંબા ગાળાના લાભો	20.24	11.50
	326.31	233.59

નોંધ 32.2.2 -- ટ્રસ્ટ્સની રકમ સાથે લેવડદેવડ

(₹ લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2020 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે વિગતો	31 માર્ચ 2019 ને સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે
એનએચએસઆરસીએલ કર્મચારી જૂથ ગ્રેયુઇટી ટ્રસ્ટ	-	1.00
એનએચએસઆરસીએલ મેડિકલ ટ્રસ્ટ	32.56	1.00
એચએસઆર ઇનોવેશન સેન્ટર ટ્રસ્ટ	3.52	1.00
	36.08	3.00

નોંધ 32.3 -- સંબંધિત સરકારી સંસ્થાઓ સાથેના વ્યવહારો

ઉપર જણાવેલા વ્યવહારો સિવાય, કંપની પાસે સંબંધિત સરકારી સંસ્થાઓ સાથે વ્યવહાર છે જે શામેલ છે પરંતુ નીચેના સુધી મર્યાદિત નથી: -

સરકારનું નામ: - રેલ્વે મંત્રાલય, ભારત સરકાર (એન્ટિટી ઉપરનું નોંધપાત્ર નિયંત્રણ) અને ગુજરાત સરકાર

નાણાકીય વર્ષ 2019-20 અને 2018-19 દરમિયાન કેટલાક નોંધપાત્ર વ્યવહારો:

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2020 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે વિગતો		31 માર્ચ 2019 ને સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે	
	રેલ્વે મંત્રાલય (એમઓઆર)	ગુજરાત સરકાર	રેલ્વે મંત્રાલય (એમઓઆર)	ગુજરાત સરકાર
ઇક્વિટી શેર કેપિટલ તરફની રકમ મળવા પાત્ર રકમ	4,50,000	2,500.00	2,30,000.00	10,000.00
બાહ્ય સહાયિત પ્રોજેક્ટ તરીકે રેલ્વે મંત્રાલય તરફથી એડવાંસ	--	--	10,000.00	--
રેલવે જમીન / ઉપયોગિતા સ્થળાંતર અને અન્ય સંલગ્ન કાર્યો તરફ ચૂકવણી -	(6,831.20)	--	(16,056.77)	--

નોંધ :- 33

આકસ્મિક જવાબદારી

(i) મૂડી પ્રતિબદ્ધતા

મૂડી 31.03.2020 ના રોજ પૂરા પાડવામાં ન આવતા (અગાઉના વર્ષ) રૂ. 95,301.63 લાખ (અગાઉના વર્ષ રૂ. 84,033.71 લાખ) ની જોગવાઈ નથી.

(ii) કંપની સામે દેવું નથી. દેવા રૂ. નીલ (પાછલા વર્ષ રૂ. નીલ) છે.

નોંધ :- 34

કંપનીએ કર્મચારીના લાભ ખર્ચનો હિસ્સો ભારત સરકારના કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલય દ્વારા સૂચિત આઇએનડીએસ19 "કર્મચારી લાભો" અનુસાર કર્યો હતો. આઇએનડીએસ19 મુજબ ભારતીય નફા અને નુકસાન અને બેલેન્સશીટના નિવેદનમાં માન્ય વ્યાખ્યાયિત યોગદાન યોજનાઓ, નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓ અને અન્ય લાંબા ગાળાના લાભ યોજનાઓની સારાંશ સ્થિતિ નીચે મુજબ છે.

એ) નિર્ધારિત ફાળો યોજનાઓની

વિગતો	રકમ (₹ લાખમાં)	
	2019-20	2018-19
કંપનીએ વર્ષ માટેના નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં નીચેની રકમ માન્ય કરી		
પ્રોવિડન્ટ ફંડ વગેરેમાં એમ્પ્લોયરનું યોગદાન.	187.83	118.79

બી) નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓ અને અન્ય લાંબા ગાળાના લાભ યોજનાઓ

નોંધ 34.1 -- ગ્રેચ્યુઇટી અને લીવ એન્કેશમેન્ટ

નોંધ 34.1.1 -- યોજના જવાબદારી

વિગતો	2019-20		2018-19	
	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
અવધિનું વર્તમાન મૂલ્ય અવધિના અંત ના સમયગાળા મુજબ	108.52	241.37	42.62	98.66

નોંધ 34.1.2 -- સેવા કિંમત

વિગતો	2019-20		2018-19	
	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
વર્તમાન સેવાનો ખર્ચ	58.43	130.52	36.89	85.93
નકામા લાભ / નુકસાન સહિતની પાછલી સેવા કિંમત	--	--	--	--
નોનરૂટિન સેટલમેન્ટ પર ફાયદો અથવા નુકસાન	--	--	--	--
કુલ સેવા કિંમત	58.43	130.52	36.89	85.93

નોંધ 34.1.3 -- નેટ વ્યાજ ખર્ચ

વિગતો	2019-20		2018-19	
	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
નિર્ધારિત લાભ પર વ્યાજ ખર્ચ	3.26	7.56	0.37	1.18
પ્લાન એસેટ્સ પર વ્યાજ આવક	(0.08)	--	--	--
ચોખ્ખો વ્યાજ ખર્ચ (આવક)	3.19	7.56	0.37	1.18

નોંધ 34.1.4 -- લાભની ચુકવણીમાં ફેરફાર

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20		2018-19	
	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
શરૂઆત સમય ગાળાની નું વર્તમાન ફરજ નું મૂલ્ય	42.62	98.66	4.86	15.31
વ્યાજ કિંમત	3.26	7.56	0.37	1.18
સેવા કિંમત	58.43	130.52	36.89	85.93
નકામા લાભ / નુકસાન સહિતની પાછલી સેવા કિંમત	--	--	--	--
ચૂકવેલ લાભો	--	(6.82)	(0.18)	(0.27)
કુલ નિવૃત્તિ (નફા) / નુકસાન પર	4.20	11.46	0.68	(3.49)
અવધિનું વર્તમાન મૂલ્ય સમયગાળાના અંત મુજબ	108.52	241.37	42.62	98.66

નોંધ 34.1.5 -- એક્ટ્યુઅરિયલ ગેઇન / ફરજ પરના નુકસાનનું દ્વિભાજન

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20		2018-19	
	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
વસ્તી વિષયક અનુમાન માં બદલાવથી ઉદભવતા એક્ટ્યુરિયલ (નફા) / નુકસાન	0.05	0.12	--	--
એક્ટ્યુરિયલ (ગેઇન) / નાણાકીય ધારણામાં ફેરફારથી થતા નુકસાન	10.12	23.26	0.14	0.65
એક્ટ્યુરિયલ (ગેઇન) / એક્સપિરિયન્સ ગોઠવણ થી ઉદ્ભવતા નુકસાન	(5.97)	(11.92)	0.54	(4.14)

નોંધ 34.1.6 -- યોજના સંપત્તિ પર વાસ્તવિક લાભ / નુકસાન

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20		2018-19	
	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
અપેક્ષિત વ્યાજની આવક	0.08	--	--	--
યોજના સંપત્તિ પર વાસ્તવિક આવક	0.04	--	0.00	--
એસેટ પર વર્ષ માટે વાસ્તવિક લાભ / (નુકસાન)	0.04	--	0.00	--

નોંધ 34.1.7 -- જવાબદારીના ચોખ્ખા મૂલ્યમાં ફેરફાર:

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20		2018-19	
	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
ખૂલું બેલેન્સ	40.62	98.66	4.85	15.31
વ્યાજના ખર્ચ	3.19	7.56	0.37	1.18
વર્તમાન સેવાની કિંમત	58.43	130.52	36.89	85.93
કર્તવ્ય લાભ / ખોટ સહિતની પાછલી સેવા કિંમત	--	--	--	--
લાભ ચૂકવ્યો	--	(6.82)	(0.18)	(0.27)
ટ્રસ્ટ માં ફાળો	--	--	(1.00)	--
અન્ય ગોઠવણ *	1.00	--	(1.00)	--
એક્યુરિયલ (ગેઇન) / ફરજ પરનું નુકસાન	4.24	11.46	0.68	(3.49)
બંધ બેલેન્સ	107.48	241.37	40.62	98.66

* નાણાકીય વર્ષ 2018-19 દરમિયાન, ગ્રેચ્યુઇટીના ખર્ચમાં 1 લાખ રૂપિયાનો વધારો કરવામાં આવ્યો હતો, જે વર્તમાન નાણાકીય વર્ષમાં એટલે કે 2019-20માં સમાયોજિત કરવામાં આવી રહ્યો છે

નોંધ 34.1.8 -- યોજના અસ્કયામતોની રકમના યોગ્ય મૂલ્યમાં ફેરફાર

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20		2018-19	
	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
વર્ષ ની શરૂઆતમાં પ્લાન એસેટ્સનું યોગ્ય મૂલ્ય	1.00	--	--	--
યોજના અસ્કયામતો પર અપેક્ષિત વળતર	0.03	--	0.00	--
નિયોક્તાનું યોગદાન	--	--	1.00	--
ચૂકવેલ લાભ	--	--	--	--
ફરજ પર વાસ્તવિક (નુકસાન) / લાભ	--	--	--	--
બંધ બેલેન્સ	1.04	--	1.00	--

નોંધ 34.1.9 -- બેલેન્સ શીટ માં માન્યતા રકમ

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20		2018-19	
	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
વર્ષના અંતમાં જવાબદારીઓનું અનુમાનિત વર્તમાન મૂલ્ય	108.52	241.37	41.62	98.66
વર્ષના અંતમાં પ્લાન સંપત્તિ નું યોગ્ય મૂલ્ય	(1.04)	--	(1.00)	--
	107.48	241.37	42.63	98.66
વર્તમાન	0.37	9.93	0.17	10.23
બિન વર્તમાન	107.11	231.44	42.45	88.43

નોંધ 34.1.10 - ખર્ચ અને નફાના નિવેદનમાં માન્યતા

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20		2018-19	
	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
વર્તમાન સેવાનો ખર્ચ	58.43	130.52	36.89	85.93
કર્તવ્ય લાભ / ખોટ સહિતની પાછલી સેવા કિંમત	--	--	--	--
વ્યાજ કિંમત	3.19	7.56	0.37	1.18
ચોખ્ખી એક્યુઅરિયલ (ગેઇન) / વર્ષમાં માન્યતા ખોટ	--	11.46	--	(3.49)
નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય કુલ ખર્ચ	61.62	149.54	37.26	83.62

નોંધ 34.1.11 - અન્ય વ્યાપક આવકમાં ખર્ચને માન્યતા આપી

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20		2018-19	
	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
ચોખ્ખું સંચિત અપ્રગટ માન્ય ક્રિયા / (નુકસાન) પ્રારંભિક	--	--	--	--
પીબીઓ -4.19853 0 -0.67822 0 પર વર્ષ માટેનો વાસ્તવિક લાભ / (નુકસાન)	(4.20)	--	(0.68)	--
સંપત્તિ પરના વર્ષ માટે વાસ્તવિક લાભ / (નુકસાન) -0.04329 0 0 0	(0.04)	--	--	--
વર્ષના અંતમાં અજાણ્યા એક્યુઅરિયલ ગેઇન / (નુકસાન)	(4.24)	--	(0.68)	--

નોંધ 34.1.12 -- વર્તમાન અને અ વર્તમાન વર્તમાન રકમ (વર્ષમાં s લાખમાં) વર્ષના અંતે પીબીઓના વિભાજન

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20		2018-19	
	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
વર્તમાન જવાબદારી (એક વર્ષની અંદર બાકી રકમ)	0.37	9.93	0.17	10.23
અત્યારે ચાલુ જવાબદારી (એક વર્ષથી વધુ રકમ બાકી)	108.15	231.45	42.45	88.43
વર્ષના અંતમાં કુલ પી.બી.ઓ.	108.52	241.38	42.62	98.66

નોંધ 34.1.13 - નેટ (જવાબદારી) / અસ્કયામતો નું વિભાજન

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20		2018-19	
	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેચ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
વર્તમાન જવાબદારી -	(107.48)	--	(41.62)	--
અત્યારે વર્તમાન જવાબદારી	--	--	--	--
વર્ષ - ના અંતે કુલ પી.બી.ઓ.	(107.48)	--	(41.62)	--

નોંધ 34.2 - મુસાફરીની છૂટ (એલટીસી), સામાન ભથ્થું, નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો

નોંધ 34.2.1 - યોજના જવાબદારી

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20			2018-19		
	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો
અવધિનું વર્તમાન મૂલ્ય અવધિના અંત સુધીમાં	72.90	15.95	47.20	87.64	13.04	33.56

નોંધ 34.2.2 - સેવા ખર્ચની

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20			2018-19		
	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો
વર્તમાન સેવાનો ખર્ચ	45.09	10.66	15.20	--	11.42	24.70
કર્તવ્ય લાભ / ખોટ સહિતની પાછલી સેવા કિંમત	--	--	--	--	--	8.86
બિન નિયમિત વસાહતો પર નફો અથવા નુકસાન	--	--	--	--	--	--
કુલ સેવાનો ખર્ચ	45.09	10.66	15.20	--	11.42	33.56

નોંધ 34.2.3 - ચખ્ખી વ્યાજની રકમ

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20			2018-19		
	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો
નિર્ધારિત લાભની ચુકવણી પર વ્યાજની કિંમત	6.71	1.00	2.57	--	--	--
યોજના અસ્કયામતો પર વ્યાજ આવક	--	--	(0.08)	--	--	--
ચોખ્ખો વ્યાજ ખર્ચ (આવક)	6.71	1.00	2.49	--	--	--

નોંધ 34.2.4 -- હાજર લાભ માં ફેરફાર

રકમ(લાખમાં)

વિગતો	2019-20			2018-19		
	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો
સમયગાળાની શરૂઆતમાં, ફરજનું વર્તમાન મૂલ્ય	87.64	13.04	33.56	--	--	--
વ્યાજની કિંમત	6.71	1.00	2.57	--	--	--
સેવા કિંમત	45.09	10.66	15.20	--	11.42	24.70
પાછલી સેવાની કિંમત	--	--	--	--	1.62	8.86
ચૂકવેલ લાભ	(19.40)	--	--	--	--	--
ફરજ પર કુલ એક્યુરિયલ (ગેઇન) / નુકસાન	(47.14)	(8.74)	(4.13)	--	--	--
અવધિનું વર્તમાન મૂલ્ય અવધિના અંત સુધીમાં	72.90	(15.95)	47.20	--	--	33.56

નોંધ 34.2.5 -- વાસ્તવિક(લાભ) / ચુકવણી પર નુકસાન

રકમ(લાખમાં)

વિગતો	2019-20			2018-19		
	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો
વસ્તી વિષયક અનુમાન માં બદલાવાને લીધે વાસ્તવિક(લાભ) / નુકસાન	0.00	0.01	0.00	--	--	--
નાણાકીય ધારણા માં બદલાવથી વાસ્તવિક(લાભ) / નુકસાન	2.82	1.49	3.82	--	--	--
વાસ્તવિક(લાભ) / અનુભવી ગોઠવણ થી થતાં નુકસાન	(49.97)	(10.24)	(7.96)	--	--	--

નોંધ 34.2.6 -- પ્લાન એસેટ પર વાસ્તવિક (લાભ) / નુકસાન

રકમ(લાખમાં)

વિગતો	2019-20			2018-19		
	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો
અપેક્ષિત વ્યાજની આવક	--	--	0.08	--	--	--
યોજના સંપત્તિ પર વાસ્તવિક આવક	--	--	0.79	--	--	0.00
સંપત્તિ પર વર્ષ માટે વાસ્તવિક લાભ / (નુકસાન)	--	--	0.72	--	--	0.00

નોંધ 34.2.7 - બેલેન્સ શીટમાં માન્યતા રકમ

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20			2018-19		
	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો
વર્ષના અંત સુધીમાં જવાબદારીઓનું અનુમાનિત વર્તમાન મૂલ્ય	72.90	15.95	47.20	87.64	13.04	33.56
વર્ષના અંતમાં પ્લાન એસેટ્સનું યોગ્ય મૂલ્ય	--	--	(34.36)	--	--	1.00
ચોખ્ખી જવાબદારી / (નેટ સંપત્તિઓ) બેલેન્સ શીટ માં માન્ય	72.90	15.95	12.84	87.64	13.034	32.56

નોંધ 34.2.8 -- ખર્ચ અને નફાના નિવેદનમાં માન્યતા

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20			2018-19		
	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો
વર્તમાન સેવાનો ખર્ચ	45.09	10.66	15.20	87.64	13.04	33.56
કર્તવ્ય લાભ / હારી સહિતની પાછલી સેવા કિંમત	--	--	--	--	--	--
વ્યાજ કિંમત	6.71	1.00	2.49	--	--	--
ચોખ્ખી વાસ્તવિક (લાભ) / વર્ષ માં માન્યતા	--	--	--	--	--	--
નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય કુલ ખર્ચ	51.80	11.66	17.69	87.64	13.04	33.56

નોંધ 34.2.9 - અન્ય વ્યાપક આવકમાં ખર્ચને માન્યતા આપી

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20			2018-19		
	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો
ચોખ્ખું સંચિત અપ્રગટ માન્ય ક્રિયા / (નુકસાન) પ્રારંભિક	--	--	--	--	--	--
પી.બી.ઓ. પર વર્ષ માટે વાસ્તવિક લાભ / (નુકસાન)	47.14	8.74	4.13	--	--	--
સંપત્તિ પરના વર્ષ માટે વાસ્તવિક લાભ / (નુકસાન)	--	--	0.72	--	--	--
વર્ષના અંતમાં અજાણ્યા સ્તવિક લાભ / (નુકસાન)	47.14	8.74	4.85	--	--	--

નોંધ 34.2.10 -- પ્લાન એસેટ્સના યોગ્ય મૂલ્યમાં ફેરફાર

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20			2018-19		
	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો
વર્ષના પ્રારંભમાં યોજના અસ્કયામતોનું યોગ્ય મૂલ્ય	--	--	1.00	--	--	--
પ્લાન એસેટ્સ પર અપેક્ષિત વળતર	--	--	0.79	--	--	0.00
નિયોક્તાનું યોગદાન	--	--	32.56	--	--	1.00
ચૂકવેલ લાભ	--	--	--	--	--	--
જવાબદારીઓ પર વાસ્તવિક (નુકસાન) / લાભ	--	--	--	--	--	--
બંધ બેલેન્સ	--	--	34.36	--	--	1.00

નોંધ 34.2.11 -- જવાબદારીના ચોખ્ખા મૂલ્યમાં ફેરફાર:

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20			2018-19		
	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો
ખુલેલ બેલેન્સ	87.64	13.04	32.56	--	--	--
વ્યાજની કિંમત	6.71	1.00	2.49	--	--	(0.00)
વર્તમાન સેવાનો ખર્ચ	45.09	10.66	15.20	87.64	11.42	33.56
કર્તવ્ય લાભ / ખોટ	--	--	--	--	1.62	--
સહિતની પાછલી સેવા કિંમત						
લાભ ચૂકવેલ	(19.40)	--	--	--	--	--
ટ્રસ્ટ માટે ફાળો	--	--	(32.56)	--	--	(1.00)
વાસ્તવિક (લાભ) / ફરજ	(47.14)	(8.74)	(4.85)	--	--	--
પરનું નુકસાન						
બંધ બેલેન્સ	72.90	15.95	12.84	87.64	13.04	32.56

નોંધ 34.2.12 -- વર્તમાન અને બિન વર્તમાન માં વર્ષના અંતે પીબીઓના વિભાજન

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20			2018-19		
	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો
વર્તમાન જવાબદારી (એક વર્ષની અંદર બાકી રકમ)	9.77	0.11	1.06	--	--	0.52
અત્યારે વર્તમાન જવાબદારી (એક વર્ષથી બાકી રકમ)	63.13	15.95	46.14	--	13.04	33.04
વર્ષના અંતે કુલ પી.બી.ઓ	72.90	15.95	47.20	--	13.04	33.56

નોંધ 34.2.13 -- નેટ (જવાબદારી) / સંપત્તિની નું વિભાજન

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	2019-20			2018-19		
	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો	એલટીસી	બેગેજ એલાઉન્સ	રિટાયરમેન્ટ પછી તબીબી લાભો
વર્તમાન જવાબદારી	--	--	(12.84)	--	--	(32.56)
અત્યારે વર્તમાન જવાબદારી	--	--	--	--	--	--
વર્ષના અંતે કુલ પી.બી.ઓ.	--	--	(12.84)	--	--	(32.56)

નોંધ 34.3 -- બેલેન્સ શીટ તારીખે મુખ્ય મુદ્દલની ધારણા

વાસ્તવિક એસોસમેન્ટ્સ:	2019-20	2018-19
મૂલ્યાંકનની પદ્ધતિ:	પ્રોજેક્ટ એકમ ક્રેડિટ પદ્ધતિ	પ્રોજેક્ટ એકમ ક્રેડિટ પદ્ધતિ
ડિસ્કાઉન્ટ રેટ	6.92%	7.66%
પગાર વૃદ્ધિ દર	6.50%	6.50%
નિવૃત્તિ વય:	60 વર્ષ	60 વર્ષ
ઉપાડ દર:	30 વર્ષ સુધી – 3%	30 વર્ષ સુધી – 3%
	31 to 44 વર્ષ સુધી – 2%	31 to 44 વર્ષ સુધી – 2%
	ઉપર 44 વર્ષ – 1%	ઉપર 44 વર્ષ – 1%
	ભારત નો 100% મૌત્તવની ખાતરી (2012-14)	ભારત નો 100% મૌત્તવની ખાતરી (2006-08)

નોંધ 34.4 -- સંવેદનશીલતા વિશ્લેષણ

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	ધારણાઓ માં બદલાવ	સામાન ભથ્થું પર અસર	ગ્રેયુટી જવાબદારી પર અસર	લીવ એકાશમેન્ટ પર અસર	એલટીસી પર અસર	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો પર
ડિસ્કાઉન્ટ	0.50%	(1.09)	(7.43)	(16.09)	(4.99)	(3.23)
	(0.50%)	1.21	8.23	17.81	5.53	3.58
પગારની વૃદ્ધિ	0.50%	-	8.22	17.79	--	--
	(0.50%)	-	(7.49)	(16.22)	--	--

નોંધ :- 35

વિદેશી ચલણ ખર્ચ

વિગતો	રકમ (લાખમાં)	
	2019-20	2018-19
પ્રોજેક્ટ (સીડબ્લ્યુઆઈપી) થી સંબંધિત ખર્ચ	446.29	1,487.24
વિદેશી ટીએ / ડીએ	64.35	76.45
વિદેશી મુસાફરી ખર્ચ	65.18	94.95
અન્ય વિદેશી ખર્ચ	13.09	14.00
કુલ	588.90	1,672.64

નોંધ :- 36

કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી

કંપનીએ કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી (સીએસઆર) પર નીચે મુજબ રૂ. 67.00 લાખ ખર્ચવા પડશે:

વર્ષ	ખર્ચવા માટે રકમ	ખર્ચની રકમ	ના વાપરેલ ખર્ચની રકમ
2019-20	67.00	21.35	45.65
કુલ	67.00	21.35	45.65

નોંધ 36.1 -- કંપનીના કાર્યકારી ક્ષેત્રમાં સીએસઆરને લગતા ઉપયોગી પ્રોજેક્ટ્સ ચલાવવા માટે એજન્સીને કંપની ઓળખી ન શકી હોવાથી બાકી રકમ રકમ ખર્ચ કરી શકાઈ નથી. કંપની સીએસઆર માટેના સક્ષમ પ્રોજેક્ટ્સને આખરી વિચારો આપી રહી છે અને આગામી નાણાકીય વર્ષોમાં તે સીએસઆર પર નોંધપાત્ર રકમ લેવાની અપેક્ષા છે.

નોંધ 36.2 -- વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવામાં આવેલી રકમની વિગતો નીચે મુજબ છે:

વિગતો	રકમ (લાખમાં)		
	રોકડમાં	હજી ચૂકવણી બાકી કુલ	કુલ
31 માર્ચ 2020 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે			
(i) કોઈપણ સંપત્તિનું બાંધકામ / સંપાદન	--	--	--
(ii) હેતુ ઉપર (i) આરોગ્ય સંભાળ અને સેનિટાઈઝેશન કરતાં વધુ	21.35	--	21.35

નોંધ :- 37

કોવિડ 19 જાહેરાત

વર્લ્ડ હેલ્થ ઓર્ગેનાઇઝેશન (ડબ્લ્યુએચઓ) એ 11 માર્ચ, 2020 ના રોજ નવલકથા કોરોનાવાયરસ (કોવિડ -19) નો વૈશ્વિક રોગચાળો ફાટી નીકળ્યો હતો. પરિણામે, ભારત સરકારે 24 માર્ચ, 2020 ના રોજ દેશવ્યાપી લોકડાઉન જાહેર

કર્ચુ હતું અને બિન-આવશ્યકતાને અસ્થાયી ધોરણે બંધ કરવાનો આદેશ આપ્યો હતો. વ્યવસાયો, માલ અને સેવાઓની મુસાફરી, મુસાફરી વગેરે પર પ્રતિબંધ લાદવામાં આવે છે.

કંપની દ્વારા કરવામાં આવતા વ્યવસાયની પ્રકૃતિ, બિન-આવશ્યક વર્ગ હેઠળ આવે છે, તેથી કંપનીએ કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારો દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલા લોકડાઉન સૂચનોનું પાલન કરીને ચાલુ પ્રોજેક્ટમાં ચાલી રહેલા કામગીરીને અસ્થાયીરૂપે સ્થગિત કરી દીધી છે. આ રાષ્ટ્રવ્યાપી લોકડાઉન પ્રતિબંધો દ્વારા 22 માર્ચ, 2020 થી લોકડાઉન સમયગાળા દરમિયાન પ્રોજેક્ટ એક્ઝેક્યુશન, સપ્લાય ચેઇન વિક્ષેપ અને કર્મચારીઓની ઉપલબ્ધતામાં વિક્ષેપ, કંપનીના સામાન્ય કામગીરીને અસર કરી હતી.

કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારે લોકડાઉનને દૂર કરવાનાં પગલાં શરૂ કરી દીધાં છે અને કંપની ઉપલબ્ધ સંસાધનોના આધારે તેની પ્રવૃત્તિઓ ફરી શરૂ કરી છે તે પ્રમાણે જ તેનું પાલન કરી રહી છે. કંપની કમશ manner મે મહિનાની શરૂઆતથી વિવિધ પ્રોજેક્ટ સાઇટ્સ પર કામગીરી શરૂ કરી શકશે. કંપનીએ તમામ કર્મચારીઓના આરોગ્ય, સલામતી અને સુખાકારીની ખાતરી કરવા માટે જરૂરી સાવચેતીઓ લીધી છે અને સીઓવીડ-19 ના ફેલાવાને રોકવા માટે કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારો મુજબની તમામ માર્ગદર્શિકા પણ મુકી છે.

નાણાકીય દેખાવ

કંપનીનું માનવું છે કે વર્ષ 2019-20 માટે, કંપનીના મહેસૂલ અને નફાકારકતાના સંદર્ભમાં કંપનીના નાણાકીય પ્રદર્શન પર કોવિડ 19 રોગચાળાની કોઈ ખાસ અસર જોવા મળી નથી.

પ્રવાહીતા

કંપનીને તેની કામગીરી માટે પૂરતી તરલતાની પહોંચ છે.

કંપની અપેક્ષા રાખે છે કે વર્તમાન આર્થિક પરિસ્થિતિઓ પર ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે વ્યવસાયના સામાન્ય અભ્યાસક્રમમાં તેની સંપત્તિ, વેપાર પ્રાપ્ત પ્રાપ્તિ, સ્થગિત કર, અન્ય નાણાકીય અને બિન-નાણાકીય સંપત્તિઓ વગેરેની સંપત્તિની વહન રકમ પુનઃપ્રાપ્ત કરવાની અપેક્ષા છે.

સરળ કામગીરી માટે લેવામાં આવેલા પગલણ

લોકડાઉન સમયગાળા દરમિયાન, કંપનીએ બિઝનેસ પોસ્ટ સીઓવીડ-19 લોકડાઉન માટે નવા સામાન્ય અંગે ફરીથી વિચારણા કરવા વિવિધ પગલાં લીધાં છે. સરકારના અધિકારીઓ દ્વારા જારી કરવામાં આવેલા માર્ગદર્શિકા અનુસાર કંપનીના બિન-નિર્ણાયક સ્થળોએ કામ કરતા કર્મચારીઓ માટે ઘરના ધોરણો અને રોસ્ટરના કામ સાથે સુવ્યવસ્થિત કરવામાં આવ્યા હતા. આગળ, કંપનીએ COVID-19 માટે નીચેની બાબતોની ખાતરી કરવા માટે કડક દેખરેખ પ્રક્રિયાઓ મૂકી છે:

- i. બધા કર્મચારીઓ અને મુલાકાતીઓની થર્મલ સ્ક્રિનિંગ
- ii. નિયમિત ધોરણે પરિસર અને વાહનોની સ્વચ્છતા
- iii. તમામ કાર્યસ્થળ પર સામાજિક અંતરની જાળવણી
- iv. માસ્ક પહેરવાનું દબાણ કરવું અને હાથની નિયમિત સફાઈ કરવી
- v. બધા કર્મચારીઓ અને તેમના પરિવારોના નિયમિત સ્વાસ્થ્ય અપડેટ્સ

vi. તેના તમામ કર્મચારીઓ માટે નિયમિત જાગૃતિ કાર્યક્રમો યોજવા.

કોવિડ 19 ની ભાવિ અસરનો અંદાજ

પ્રોજેક્ટમાં કામો શરૂ થવા સાથે, કંપની તેની કામગીરીની સતત સમીક્ષા કરી રહી છે અને રોગચાળાને કારણે ખોવાયેલા સમય માટે પ્રયત્નો કરી રહી છે. નાણાકીય વર્ષ 2020-21માં મેનેજમેન્ટને આવક અને નફામાં ઘટાડો થવાની અપેક્ષા હોવા છતાં, લોકડાઉન વિક્ષેપની અસરનું મૂલ્યાંકન સમય-સમય પર કરવું પડશે અને ચાલુ નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન આપણે પ્રગતિ કરીશું તેમ જણાવવામાં આવશે. રાજ્ય અને કેન્દ્ર સરકારો અને આરોગ્ય અધિકારીઓ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતા વિવિધ રોગચાળાને લગતા પ્રયત્નોની સફળતા પર ઘણું આધાર રાખે છે. તેથી આ તબક્કે વિશ્વસનીયતા સાથે ભાવિ અસરની આગાહી કરવી અકાળ છે.

વૈશ્વિક આરોગ્ય રોગચાળાની વાસ્તવિક અસર જેનો અંદાજ કરવામાં આવી છે તેનાથી અલગ હોઈ શકે છે, કેમ કે કોવિડ 19 પરિસ્થિતિ ભારત અને વૈશ્વિક સ્તરે વિકસિત થઈ છે. જો કે, કંપની ભવિષ્યની આર્થિક સ્થિતિમાં થતા કોઈપણ ભૌતિક ફેરફારોની નજીકથી દેખરેખ રાખશે.

નોંધ :- 38

હિસાબી નીતિઓ, એકાઉન્ટિંગના અંદાજમાં ફેરફાર અને ભૂલો (ભારતીય હિસાબી ધોરણ -8) નીચે મુજબ છે

નોંધ 38.1 -- પહેલાના સમયગાળાના વ્યવહારો નીચે મુજબ છે:

પ્રકૃતિ	રકમ(લાખમાં) 2019-20
જમીન	1,06,760.42
જમીનનો ઉપયોગ કરવા માટેનો અધિકાર	8,189.69
પક્ષ સુધારણા	31.21
ઉપયોગિતા સ્થળાંતર	300.50
કુલ	1,15,281.82

નોંધ 38.2 -- નફા પર અસર સાથેના સમયગાળાના વ્યવહારોની સુધારણા.

નોંધ 38.2.1 -- બેલેન્સ શીટ વસ્તુઓ ઉપર અસર નીચે મુજબ છે:

લાઇન વસ્તુઓ	રકમ(લાખમાં) 2019-20
મૂડીનું કાર્ય પ્રગતિમાં છે	(23,345.11)
જમીન માટે એડવાન્સ	(91,905.50)
મૂડી એડવાન્સ અન્ય	300.50
સંપત્તિ, છોડ અને સાધનો (જમીન)	1,06,760.42
અમૂલ્ય સંપત્તિ (જમીનનો ઉપયોગ કરવા માટે અધિકાર)	8,189.69
મિલકત, છોડ અને સાધનો	(26.00)

અન્ય વર્તમાન નાણાકીય સંપત્તિ	31.21
કુલ સંપત્તિ	5.21
અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ	--
કુલ જવાબદારી	--
ચોખ્ખી સંપત્તિ (ઇક્વિટી)	5.21

નોંધ 38.2.2 - નફા અને નુકસાનના નિવેદન પર અસર

કુદરતી	રકમ (લાખમાં)
કર્મચારી લાભ ખર્ચ	--
અવમૂલ્યન અને ઋણમુક્તિ ખર્ચ	5.21
નાણાં ખર્ચ	--
અન્ય ખર્ચ	--
કુલ ખર્ચ	5.21
કુલ આવક	--
કર પહેલાં નફો	5.21

નોંધ 38.2.3 -- શેર દીઠ આવક પર અસર (મૂળભૂત અને મિશ્રિત)

વર્ષ	રકમ (લાખમાં)
ઇક્વિટી શેર ધારકોને લીધે નફા પર અસર (લાખ માં)	5.21
ભારિત સરેરાશ સંખ્યા ઇક્વિટી શેર્સની સંખ્યા (લાખમાં શેરની સંખ્યા)	173.35
પ્રતિ શેર કમાણી પર અસર (મૂળભૂત અને મિશ્રિત) (લાખ માં)	0.03

નાણાકીય વર્ષ 2018-19ને લગતા ₹ 125.89 લાખના ટ્રાન્ઝેક્શન થઈ રહ્યા છે જે અગાઉના સમયગાળા પરની આ નીતિને ધ્યાનમાં રાખીને વર્ષ દરમિયાન વર્ગીકરણ કરવામાં આવ્યું છે અને પાછલા વર્ષમાં ફરીથી ચાલુ કરવામાં આવ્યું નથી.

નોંધ :- 39

ઇન્ડ એએસ -116 હેઠળ જાહેરાત

- (i) 1 લી એપ્રિલ, 2019 થી અસરકારક, કંપનીએ ઇન્ડ એએસ -116 "લીઝ" અપનાવી અને 1 લી એપ્રિલ, 2019 ના રોજ હાલના તમામ લીઝ કરારમાં ધોરણ લાગુ કરી, સુધારેલી પૂર્વનિર્ધારણ પદ્ધતિની મદદથી અને તારીખે, જાળવી રાખેલી કમાણીમાં સંચિત ગોઠવણ લીધી પ્રારંભિક એપ્લિકેશનની. પ્રારંભિક એપ્લિકેશનની તારીખની બાકીની લીઝ ચૂકવણીના હાલના મૂલ્ય દ્વારા કંપનીએ ઉપયોગની સંપત્તિના અધિકારની નોંધણી

અને અનુરૂપ લીઝ જવાબદારી પસંદ કરવાનો વિકલ્પ પસંદ કર્યો છે અને તેથી એએસ -116 તરીકે સ્વીકારવાના કારણે જાળવી રાખેલી કમાણી પર અસર છે. તે નીલ છે.

- (ii) 31 માર્ચ, 2019 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટેની તુલનાઓ સમાયોજિત કરવામાં આવી નથી અને તેથી 31 માર્ચ 2019 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષના અમારા વાર્ષિક અહેવાલના ભાગ રૂપે શામેલ એકાઉન્ટિંગ નીતિઓ હેઠળ અહેવાલ આપવાનું ચાલુ રાખશે.
- (iii) પ્રારંભિક એપ્લિકેશન પર ચૂંટાયેલા પ્રાયોગિક ખર્ચનો સારાંશ.
- (ક) પ્રારંભિક એપ્લિકેશનની તારીખે લીઝની મુદતની 12 મહિનાથી ઓછી મુદત સાથે લીઝો માટે યોગ્ય-ઉપયોગ-સંપત્તિ અને જવાબદારીઓને માન્યતા ન આપવાની છૂટ લાગુ કરી.
- (બી) પ્રારંભિક એપ્લિકેશનની તારીખમાં ઉપયોગની સંપત્તિના માપના પ્રારંભિક સીધા ખર્ચને બાકાત રાખ્યો
- (સી) ઇન્ડ એએસ -116 ફક્ત તે જ કરારો પર લાગુ કરવામાં આવે છે કે જેઓ અગાઉ ઇન્ડ એએસ -17 હેઠળ લીઝમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવ્યા હતા.
- (ડી) લીઝના પોર્ટફોલિયો માટે સિંગલ ડિસ્કાઉન્ટ રેટ લાગુ કર્યો.
- (ઇ) લીઝની મુદત નક્કી કરવા માટે, કરારમાં લીઝને લંબાવવા અથવા સમાપ્ત કરવાના વિકલ્પો સમાવિષ્ટ છે, ત્યારે પધ્ધતિનો ઉપયોગ કરો.
- iv) સંકેતની તારીખ પ્રમાણે ઇન્ડિયા એએસ -17 હેઠળ લીઝની જવાબદારી અને લીઝ જવાબદારીના મૂલ્ય વચ્ચેનો તફાવત એ મુખ્યત્વે ઇન્ડ એએસ -116 હેઠળ હાજર મૂલ્ય પર લીઝ જવાબદારીઓને છૂટ આપવાનો છે.
- (v) લીઝ જવાબદારીઓ માટે લાગુ વેઈટ એવરેજ ઇન્ડીમેન્ટલ લેવાનો દર 8.15% છે
- (vi) કંપની દ્વારા ચાલુ લીઝ હેઠળ સંપત્તિનો સારાંશ નીચે મુજબ છે:

એસેટ્સ ની વિગતો	લેસ નામ	લીઝ પીરિયડ	ટર્મિનેશન ક્લોઝ
બિલ્ડિંગ નંબર 8, યુનિવર્સલ મેજેસ્ટીક, પી એલ લોખંડે માર્ગ, ગોવંડી વેસ્ટ, મુંબઈ, મહારાષ્ટ્ર- 400043	વરદ વિનાયક એસ્ટેટ પ્રા.લિ.	01.03.2019	28.02.2022
પ્રોડક્ટિવિટી હાઉસ, પ્રોડક્ટિવિટી રોડ, અલકાપુરી, વડોદરા - 390007	બરોડા ઉત્પાદકતા કાઉન્સિલ	01.02.2018 01.11.2019	31.01.2021 31.01.2021
એશિયા ભવન, રોડ નંબર 205, સેક્ટર 9, દ્વારકા, નવી દિલ્હી - 110077	એશિયન ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ટ્રાન્સપોર્ટ ડેવલપમેન્ટ	01.03.2018	28.02.2021

બિલ્ડિંગ નંબર ૩, મિલેનિયમ બિઝનેસ પાર્ક, નવી મુંબઇ, મહારાષ્ટ્ર	મિયાક્ટ પ્રા.લિ.	09.06.2018	08.06.2021
દુકાન નંબર ૩ થી ૮, ગુરુ નાનક કો ઓપરેટીવ સોસાયટી, નવલી, તાલ, પાલઘર જિલ્લા, મહારાષ્ટ્ર	યોગેશ નગીનદાસ રાણા	15.07.2018	14.07.2020
5 વાહનો	લીઝ પ્લાન ઇન્ડિયા પ્રા.લિ.	30.03.2019	15.04.2023
20 વાહનો	લીઝ પ્લાન ઇન્ડિયા પ્રા.લિ.	14.01.2018	09.05.2022
6 વાહનો	મરક્યુરિ કાર ભાડા પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	29.01.2019	28.01.2023
4 વાહનો	મરક્યુરિ કાર ભાડા પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	23.12.2019	15.03.2024

(vii) લીઝ જવાબદારી અને ઉપયોગની સંપત્તિનો અધિકાર ચળવળ

(એ) જમણી-ઉપયોગમાં લેવાતી સંપત્તિઓની વહન રકમ અને વર્ષ દરમિયાન થતી હિલચાલની નોંધ 5.2 માં જાહેર કરાઈ છે

(બી) લીઝ જવાબદારીમાં ચળવળ નીચે આપેલ છે:

વિગતો	રકમ(લાખમાં)	
	બિલ્ડિંગ	વાહન
	31 માર્ચ 2020 સુધી	31 માર્ચ 2020 સુધી
વર્ષ ની શરૂઆતમાં ખુલેલ બેલેન્સ	--	--
ઇન્ડાસ પર સંક્રમણ પર માન્યતા	1,038.61	208.71
વર્ષ દરમિયાન ઉમેરાઓ	22.32	30.84
વ્યાજ દરમિયાન માન્ય	86.47	19.52
લીઝ માટેના વર્ષ / કુલ રોકડ આઉટફ્લો	570.35	74.34
દરમિયાન ચુકવણી		
વર્ષના અંતમાં બંધ બેલેન્સ	577.05	184.73

(viii) કંપનીએ નીચા મૂલ્યની સંપત્તિના ભાડા ના ટૂંકા ગાળાના લીઝ માટે લીઝ જવાબદારી ન સ્વીકારવાનું પસંદ કર્યું છે. આ લીઝથી સંબંધિત ખર્ચને લીઝ જવાબદારીના માપમાં શામેલ કરવામાં આવ્યાં નથી. તેની વિગતો નીચે મુજબ છે: -

રકમ(લાખમાં)

વિગતો	બિલ્ડિંગ		વાહન
	31 માર્ચ 2020 સુધી	31 માર્ચ 2020 સુધી	
ટ્રેક ગાળા ની લીઝ	1,164.62		--
ઓછી મૂલ્ય ધરાવતી સંપત્તિ ની લીઝ	--		--
	1,164.62		--

(ix) લીઝ જવાબદારીઓ બેલેન્સ શીટમાં નીચે આપેલ છે:

રકમ(લાખમાં)

વિગતો	બિલ્ડિંગ		વાહન	કુલ
	31 માર્ચ 2020 સુધી	31 માર્ચ 2020 સુધી		
વર્તમાન ભાગ	503.35		66.37	569.72
બિન-વર્તમાન ભાગ	73.7		118.36	192.06
	577.05		184.73	761.78

(x) 31 માર્ચ 2020 ના રોજ લીઝ જવાબદારીઓનું પરિપક્વતા વિશ્લેષણ

રકમ (લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2020		
	1 વર્ષ થી ઓછું	1 – 2 વર્ષ	2 વર્ષ ઉપર
ઓફિસ લીઝ	535.21	96.10	--
વાહન	81.43	81.43	51.06
	616.64	177.53	51.06

(xi) લીઝ ચુકવણી સંબંધિત ખર્ચ શૂન્ય છે.

(xii) વપરાશ સંપત્તિના અધિકારને પૂરક કરવાથી થતી આવક કંપનીને લાગુ નથી.

(xiii) વેચાણ અને લીઝબેક ટ્રાન્ઝેક્શનથી મેળવેલો લાભ / નુકસાન કંપની પર લાગુ નથી.

નોંધ :- 40

નાણાકીય નિવેદનની મંજૂરી

નાણાકીય નિવેદનોને 01.09.2020 ના રોજ મળેલી તેની બેઠકમાં બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર દ્વારા મંજૂરી આપવામાં આવી હતી.

31 માર્ચ 2020 નાં રોજ સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડનાં ફાયનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ પર કંપનીઓનાં અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143(6)(બી) અંતર્ગત કમ્પ્રોલર એન્ડ ઓડિટર જનરલ ઓફ ઇન્ડિયાની ટિપ્પણીઓ.

કંપની અધિનિયમ, 2013 હેઠળ, નિર્ધારિત નાણાકીય અહેવાલ માળખા અનુસાર, 31 માર્ચ 2020 ના રોજ પૂરા થયેલા સમયગાળા માટે, નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારી કરવી એ કંપનીના સંચાલનની જવાબદારી છે. એક્ટની કલમ 139(5) હેઠળ, ભારતના કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ દ્વારા નિયુક્ત વૈધાનિક ઓડિટર્સ, કલમ હેઠળ નિર્ધારિત ઓડિટના ધોરણો અનુસાર, સ્વતંત્ર ઓડિટના આધારે અધિનિયમની કલમ 143 હેઠળ નાણાકીય નિવેદનો પર અભિપ્રાય આપવા માટે જવાબદાર છે. આ તેમના દ્વારા 01.09.2020 ના ઓડિટ રિપોર્ટ દ્વારા કરવામાં આવ્યું હોવાનું જણાવાયું છે.

હું, ભારતના નિયંત્રક અને ઓડિટર જનરલ વતી, એક્ટની કલમ 143(6)(a) હેઠળ, 31 માર્ચ 2020 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ સમયગાળા માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય નિવેદનોનું પૂરક ઓડિટ હાથ ધર્યું છે. આ પૂરક ઓડિટ કાયદાકીય ઓડિટર્સના કાર્યકારી કાગળોની નોંધ વિના સ્વતંત્ર રીતે હાથ ધરવામાં આવી છે અને મુખ્યત્વે કાયદાકીય ઓડિટર્સ અને કંપનીના કર્મચારીઓની પૂછપરછ અને એકાઉન્ટિંગના કેટલાક રેકોર્ડની પસંદગીની પરીક્ષા માટે મર્યાદિત છે.

મારા પૂરક ઓડિટના આધારે મારા ધ્યાનમાં કંઈ ખાસ નોંધાયું નથી, જે કાયદાની કલમ 143(6)(b) અંતર્ગત કાનૂની ઓડિટર્સના અહેવાલ પર કોઈ ટિપ્પણી કરવા અથવા પૂરક બને.

માટે અને વતી,
ભારતના નિયંત્રક અને & ઓડિટર જનરલ.

(કે. એસ. રામુવાલિયા)
ઓડિટના મુખ્ય નિયામક,
રેલ્વે કોમર્શિયલ, નવી દિલ્હી.

તારીખ: 22.09.2020

સ્થળ: નવી દિલ્હી



દશ્ય વ્યાપાર વર્ગ કેબીન ની



કંડક્ટર રૂમમાં સાધનો



અંદરની દૃષ્ટિ વ્હીલચેર પર સુલભ શૌચાલયની



મહિલાનું ધોવાનું ક્ષેત્ર



પેસેન્જર કેબિનનું પાર્ટીશન ડોર



બહુહેતુક રૂમની અંદરનું દૃશ્ય



બિઝનેસ વર્ગ બેઠકો

એચએસઆર ટ્રેનની અંદર સૂચિત વિવિધ સુવિધાઓ