



# નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ



5મો વાર્ષિક અહેવાલ  
2020-21

ગુજરાતમાં એમએએચએસઆર બાંધકામ પ્રગતિમય છે

## દૂરંદેશી:

જીવનની ગુણવત્તા અને રાષ્ટ્રના વિકાસ માટે તકનીકી ઉત્કૃષ્ટતા સાથે સલામત, વિશ્વસનીય અને કાયમી ટકાઉ હાઇ સ્પીડ રેલ સેવાઓ પૂરી પાડવી

## ધ્યેય:

1. ગ્રાહકોના ખુશી માટે કાર્યક્ષમ, સલામત, કાયમી રીતે ટકાઉ અને વિશ્વસનીય પરિવહન વિકલ્પ પૂરો પાડવો.
2. અત્યાધુનિક હાઇ સ્પીડ રેલ પરિવહન ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સુવિધાઓનું નિર્માણ, સંચાલન અને જાળવણી દ્વારા દેશભરના લોકોને જોડવા.
3. હાઇ સ્પીડ રેલ ટેકનોલોજી સમાહિત, સ્વદેશીકરણ અને નવીનીકરણ સરળ બનાવવું.

# 5મો વાર્ષિક અહેવાલ

## 2020-21

વિષય	પાના નં.
બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ	1-2
ચેરમેન શ્રીનું સંબોધન	3-4
અહેવાલ:	
નિયામક અહેવાલ	5-36
સીએસઆર પ્રવૃત્તિઓનો વાર્ષિક અહેવાલ	37-41
સચિવીય ઓડિટ અહેવાલ	42-45
નાણાકિય પત્રકો:	
ઓડિટર્સનો રિપોર્ટ	46-57
સરવૈયું	58-59
નફા-નુકસાનનું પત્રક	60-61
રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન	62-63
ઇક્વિટીમાં ફેરફારોનું નિવેદન	64-65
નાણાકિય પત્રકોની નોંધો -- નોંધ 1 થી 42	66-132
નાણાકિય પત્રકો પર C અને AG ની ટીપ્પણીઓ	133

# બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ

## બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ

(31.08.2021ના રોજ)



સુનીલ શર્મા  
પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન



સતીશ ચંદ્ર અગ્રહીત્રી  
મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર



રાજેન્દ્ર પ્રસાદ  
ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ



અરુણ બીજલવાન  
ડાયરેક્ટર ફાઇનાન્સ



વિજય કુમાર  
ડાયરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક



સંદિપ કુમાર  
ડાયરેક્ટર (ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ)



આર.એન. સિંહ  
પાર્ટ-ટાઇમ ડાયરેક્ટર



અંજુ રંજન  
પાર્ટ-ટાઇમ ડાયરેક્ટર



પી.આર. પટેલીયા  
પાર્ટ-ટાઇમ ડાયરેક્ટર

## કંપની સેક્રેટરી

સુમીતા શર્મા

## રજિસ્ટર્ડ ઓફિસ

બીજો માળ, એશિયા ભવન, રોડ નં. 205,  
સેક્ટર – 9, દ્વારકા, નવી દિલ્હી – 110077  
ટેલિ.: 91-11-2807000/ 01; ફેક્સ: 91-11-28070250  
ઇ-મેઇલ: [psmd@nhsrcl.in](mailto:psmd@nhsrcl.in);  
વેબસાઇટ: [www.nhsrcl.in](http://www.nhsrcl.in)  
સી.આઇ.એન.: U60200DL2016GOI291002

## સ્ટેટ્યુટરી (સંવૈધાનિક) ઓડિટર્સ

મેસર્સ. AKGVG અને એસોશીયેટ્સ  
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

## સચિવીય ઓડિટર્સ

અનિલ આનંદ  
કંપની સેક્રેટરી ઇન પ્રેક્ટિસ

# येरमेन श्रीनुं संबोधन

## ચેરમેન શ્રીનું સંબોધન

પ્રિય મિત્રો,

હું આપ સૌ શેરધાકરો નાણાકીય વર્ષ 2020-21 માટે નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડની 5મી વાર્ષિક સામાન્ય સભામાં ઉષ્માભર્યું અને હૃદયપૂર્વક સ્વાગત કરું છું.

કંપનીએ વર્ષ 2020-21માં રૂપિયા 33,689 કરોડ (આશરે)ની રકમના ત્રણ કોન્ટ્રેક્ટ પેકેજ સાથે મુંબઈથી અમદાવાદ ભારતનો અત્યાર સુધીનો સૌ પ્રથમ હાઈ સ્પીડ રેલ (એચએસઆર)ના તબક્કાવાર સૂચિત બાંધકામની પ્રાપ્ત કરવા સાથે કામગીરી પ્રગતિમય છે. કંપનીને પ્રાપ્ત થયેલા કોન્ટ્રેક્ટ પેકેજમાં ભારતમાં નાગરિક કાર્યો માટે ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સેક્ટરમાં સૌથી મોટા ટેન્ડર (જેમ કે. સી-4 પેકેજ)નો સમાવેશ થાય છે.

અત્યાર સુધીમાં તાલીમ સંસ્થાની બાંધકામ માટે ટીઆઈ-2; ટીઆઈ-3; એસવીજીસી; સી-4; સી-6; પી-4; અને બે પેકેજીસ જેમ કે પી1(બી) અને પી1(સી) વગેરે વર્ષ 2020-21ના અંત બાદ આપવામાં આવેલ કુલ આઠ કોન્ટ્રેક્ટ પેકેજીસ કંપની દ્વારા એનાયત કરવામાં આવેલા છે.

જીઓટેકનિકલ ઈન્વેસ્ટીગેશન, થાભલાનું નિર્માણ, વાયડક્ટ અને સ્ટેશન્સ માટે ઓપન ફાઉન્ડેશન વર્ક્સ, એનાયત કરાયેલ કોન્ટ્રેક્ટ પેકેજીસ માટે શરૂ કરવામાં આવેલ પ્રિકાસ્ટ સુપરસ્ટ્રક્ચર વર્ક્સ માટે કાસ્ટીંગ યાર્ડ વગેરે શારીરિક કાર્યનો સમાવેશ થાય છે.

પ્રોજેક્ટના અમલીકરણની દ્રષ્ટિએ અન્ય મહત્વનું પાસું જમીન સંપાદનનું છે, જ્યાં કંપનીએ ગુજરાતમાં 96% જમીન સંપાદિત કરવામાં આવી છે અને મહારાષ્ટ્રમાં આશરે 25% જમીન સંપાદિત કરાઈ છે, આમ 31મી માર્ચ 2021 સુધીમાં પ્રોજેક્ટ માટે કુલ 73.60% જમીન સંપાદિત કરવામાં આવી છે.

ભારતીય રેલવેની વર્તમાન ફેસિલિટીઝ અને યુટીલિટીઝને શિફ્ટીંગ કરવી તે પ્રોજેક્ટ અમલીકરણનું અન્ય એક મહત્વનું પગલું છે, જેમા ભારતીય રેલવે ખૂબ જ ઝડપભેર આગળ વધી રહી છે. 31મી માર્ચ, 2021 સુધીમાં જે 1651 ઓએચઈ લાઈન હતી તે પૈકી 1,279 ઓએચઈ લાઈન સિંચિત કરવામાં આવી છે.

કંપની પૂરક વૃક્ષારોપણ તેમ જ વૃક્ષોનું પ્રત્યારોપણ સાથે પર્યાવરણ સંરક્ષણના ક્ષેત્રમાં કંપની તેની કામગીરીને જાળવી રાખી રહી છે. પૂરક વૃક્ષારોપણ અંતર્ગત કુલ 74,857 નવા વૃક્ષો ઉગાડવામાં આવેલ છે અને 31મી માર્ચ, 2021 સુધીમાં 6,921 વૃક્ષોનું પ્રત્યારોપણ કરવામાં આવ્યું છે.



એક જવાબદાર કોર્પોરેટ સંસ્થા તરીકે કંપનીએ તેના સમગ્ર **સીએસઆર** બજેટની રૂપિયા 1.53 કરોડ (જેમાં નાણાકીય વર્ષ 2019-20થી આગળ લઈ જવાયેલી રૂપિયા 45.65 લાખની રકમનો સમાવેશ થાય છે)નો કંપની કાયદો, 2013ની અનુસૂચિ-સાતમાં દર્શાવેલી પ્રવૃત્તિઓ પાછળ ખર્ચ કરવામાં આવી છે.

આપણો દેશ હવે **સંપૂર્ણ સ્પાન લોચિંગ ઈક્વિપમેન્ટની ડિઝાઇનિંગ અને ઉત્પાદનની** સક્ષમ કેટેગરીમાં પ્રવેશ કરી ચુક્યો છે. સી-4 અને સી-6 પેકેજીસ માટે સંકળાયેલી કંપની એલએન્ડટી લિમિટેડ 1100 એમટી ક્ષમતાના ઘરઆંગણે ડિઝાઇન કરાયેલી અને નિર્માણ પામેલી ફૂલ સ્પાન લોચિંગ ઈક્વિપમેન્ટનો વાયડક્ટ માટે સિંગલ પાઈસ તરીકે સંપૂર્ણપણે પ્રિ-કાસ્ટ ગિર્ડર્સના લોચિંગ માટે ઉપયોગ કરવામાં આવે છે, તે સેગમેન્ટથી સેગમેન્ટ લોચિંગ પદ્ધતિ કરતાં સાત ગણી ઝડપી છે.

અત્યાર સુધીનો આ પ્રથમ એચએસઆર પ્રોજેક્ટ **ભારતીય અર્થતંત્ર પર સારી અસરને** સુનિશ્ચિત કરે છે: (એ) સ્ટીલ અને સિમેન્ટ, તેમ જ ઓટોમોબાઈલ સેક્ટરમાં હેવી મશિનરીના ઉત્પાદનમાં વૃદ્ધિને વેગ આપવા તરીકે કામગીરી કરે છે; (બી) સ્વદેશી ટેકનોલોજી મારફતે આત્મનિર્ભર ભારતને ઉત્તેજન આપવું. (સી) આગામી 5 વર્ષના સમયગાળા દરમિયાન વિવિધ કેટેગરીઓ અંતર્ગત પ્રત્યક્ષ અને પરોક્ષ બન્ને રીતે આશરે 90,000 નોકરીઓનું સર્જન થઈ રહ્યું છે; અને (ડી) જાપાનની કંપનીઓ/ સંસ્થાઓ કંપનીઓ દ્વારા બાંધકામ, કામગીરી, અને મેન્ટેનન્સ ટેકનિક્સ મારફતે એચએસઆરના વિવિધ પાસામાં કાર્ય શક્તિઓની તાલીમ આપવામાં આવી રહ્યા છે. પણ કોન્ટ્રેક્ટર મારફતે કર્મચારીઓ પણ સામેલ થયેલા છે.

**સાત નવા એચએસઆર કોરિડોર્સ માટે ડિટેઈલ્ડ પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ (ડીપીઆર)** પર કાર્ય કરતાં મુંબઈ-અમદાવાદ એચએસઆર કોરિડોરને અમલીકરણ કરેલ છે. સૂચિ પ્રમાણે આગળ વધારવામાં આવી રહેલા ડીપીઆર તૈયારી સાથે આ મહત્વની પ્રવૃત્તિઓ સંકળાયેલ છે.

હું આ વિચાર સાથે મારું સંબોધનને પૂરું કરવા ઈચ્છું છું કે વિશ્વસ્તરની એચએસઆર પાયાગત આંતરમાળખાના નિર્માણની યાત્રાની શરૂઆત થઈ છે, અને કંપનીએ તેના અંતિમ લક્ષ્યાંક પ્રાપ્ત કરવાની દિશામાં કેટલાક પગલા ભર્યા છે. હવે આગામી સમયમાં એક લાંબો માર્ગ છે. મને આશા છે કે આ માર્ગ પડકારજનક હશે પણ તે ખૂબ જ સંતોષજનક રહેશે. એક ટીમ તરીકે કામ કરવાની અમારી પ્રતિબદ્ધતા લક્ષ્યાંકને નજીક લાવશે, અને ભારતને અત્યાધુનિક પાયાગત માળખું તૈયાર કરવામાં સક્ષમ બનાવશે.

(સુનીત શર્મા)  
ચેરમેન

તારીખ : 16.11.2021  
સ્થળ : નવી દિલ્હી

# અહેવાલ

## નિયામક અહેવાલ

### પ્રિય શેરધારક,

તમારી કંપનીના ડિરેક્ટરોને નાણાકીય વર્ષ 2020-21 માટે કંપનીની બાબતો પર તેમનો 5મો અહેવાલ રજૂ કરવામાં ખૂબ આનંદ થાય છે.

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ, કંપની ધરરો 2013ની કલમ 2(45) ના અર્થમાં એક સરકારી કંપની છે અને ભારત સરકાર, ગુજરાત સરકાર અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર વચ્ચે અનુક્રમે 50:25:25 ના પ્રમાણદરમાં સંયુક્ત સાહસ છે. કંપની દિલ્હી મેટ્રો રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડની જેમ જ સ્થાપવામાં આવેલ છે.

તમારી કંપની ભારતના પ્રથમ હાઇસ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ ઓફ ઈન્ડિયા એટલે કે મુંબઈ-અમદાવાદ હાઇ સ્પીડ રેલ (મુંબઈ-અમદાવાદ હાઇ સ્પીડ રેલ (MHHSR)) પ્રોજેક્ટને જાપાનની શિંકાનસેન ટેકનોલોજી પર આધારિત છે, જેના માટે 12 ડિસેમ્બર 2015 ના રોજ ભારત અને જાપાન વચ્ચે સહયોગના કરાર પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવ્યા હતા. મુંબઈ-અમદાવાદ હાઇ સ્પીડ રેલ (મુંબઈ-અમદાવાદ હાઇ સ્પીડ રેલ (MAHSR)) પ્રોજેક્ટ પેસેન્જર ટ્રાન્સપોર્ટ સિસ્ટમમાં અત્યાધુનિક ટેકનોલોજી સાથે પરિવર્તન લાવશે અને સામાન્યરૂપમાં કહીએ તો પેસેન્જર ટ્રાન્સપોર્ટમાં અને વિશિષ્ટરૂપમાં કહીએ તો રેલ આવન-જાવનમાં એક નવા યુગમાં પ્રવેશ કરશે. આ માત્ર રોજગારીની તકો જ ઊભી નહીં કરે પણ દેશની આર્થિક વૃદ્ધિને પણ વેગ આપશે.

### MAHSR પ્રોજેક્ટની સ્થિતિ

#### A. પ્રોજેક્ટની ઝાંખી

મુંબઈ-અમદાવાદ હાઇ સ્પીડ રેલ (MAHSR) પ્રોજેક્ટ મુંબઈના બાન્દ્રા કુર્લા કોમ્પ્લેક્સ (BKC) થી શરૂ થાય છે અને અમદાવાદમાં સાબરમતી રેલવે સ્ટેશન પાસે સમાપ્ત થાય છે. ગુજરાત મુંબઈ-અમદાવાદ હાઇ સ્પીડ રેલ (MAHSR) કોરિડોરની આશરે 508Km. એલાઇમેન્ટ ગુજરાત (8 જિલ્લાઓમાં), દાદરા અને નગર હવેલી અને દમણ અને દીવ, અને મહારાષ્ટ્ર (3 જિલ્લાઓમાં) થી પસાર થશે. આ હાઇ સ્પીડ રેલ (HSR) કોરિડોરમાં (i) બાર સ્ટેશનો હશે: [જેના નામ છે મુંબઈ, થાણે, વિરાર, બોઈસર, વાપી, બીલીમોરા, સુરત, ભરૂચ, વડોદરા, આણંદ/નડિયાદ, અમદાવાદ, અને સાબરમતી]; (ii) ત્રણ રોલિંગ સ્ટોક મેન્ટેનન્સ ડેપો [એટલે કે એક ડેપોટ થાણે ખાતે, નાનો ડેપોટ સુરત ખાતે અને એક ડેપો-કમ-વર્કશોપ સાબરમતી ખાતે]; (iii) 8 (આઠ) કાર / ડિવાઇસીઝઉપકરણો માટેના નિરીક્ષણ અને જાળવણી ડેપો, ઓવર હેડ ઇલેક્ટ્રિકલ (OHE) લાઇન, ટ્રેક વી. ના જરૂરી મટિરિયલના સ્ટોરેજ/હેન્ડલિંગ માટે ; અને (iv) જબરજસ્ત પુલ પર બે કન્ફર્મેશન કાર બેઝ પ્રોજેક્ટ. પ્રોજેક્ટની અંદાજિત પૂર્ણતા કિંમત રૂ.1,08,000 કરોડ (અંદાજે). છે.



*પ્રિ-કાસ્ટ યાર્ડ, વડોદરા, ગુજરાત*

## B. ટેકનિકલ સ્પેસિફિકેશન્સ

- i) ટ્રેકના કામો માટે ટેકનિકલ સ્પેસિફિકેશન્સ (TS)ને વર્ષ દરમિયાન અંતિમરૂપ આપવામાં આવેલ છે.
- ii) ઓવર હેડ ઇલેક્ટ્રિકલ (OHE) લાઇન, ટ્રેક, વગેરેના નિરીક્ષણ/ મેન્ટેનન્સ માટે કાર/ ઉપકરણોના ટેકનિકલ સ્પેસિફિકેશન્સ (TS) વર્ષ દરમિયાન જનરલ સલાહકાર એટલે કે જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કન્સલ્ટન્ટ્સ કન્સોર્ટિયમ (JICC) દ્વારા અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે.

## C. ડિઝાઇન

હાલમાં, ડિઝાઇનનું કામ પૂરા જોશમાં ચાલી રહ્યું છે. વર્ષ દરમિયાન પૂર્ણ થયેલ મુખ્ય ડિઝાઇન કાર્યો નીચે મુજબ છે:

- i) ટર્મિનલ સ્ટેશન BKC ખાતે, મુંબઈ, મુંબઈ મેટ્રોપોલિટન રિજિયન ડેવલપમેન્ટ ઓથોરિટી (MMRDA)ની જમીન પર ભૂગર્ભ સ્ટેશન સ્ટેશન તરીકે આયોજન કરવામાં આવ્યું છે.

MMRDA એ વિસ્તૃત વાણિજ્યિક વિકાસ માટે આ સ્ટેશન પર આંતરરાષ્ટ્રીય ફાઇનાન્સિયલ સર્વિસ સેન્ટર (IFSC) ની ઉંચી ઇમારતોની યોજના બનાવી છે. ભૂગર્ભ સ્ટેશનની ઇન્ટેગ્રેટેડ ડિઝાઇન ટાટા કન્સલ્ટિંગ એન્જિનિયર્સ (TCE) દ્વારા, ઉપરના બિલ્ડિંગ પરના ભારને ધ્યાનમાં રાખીને, બનાવવામાં આવી હતી. IIT – મુંબઈને આ ડિઝાઇન માટે પ્રૂફ કન્સલ્ટન્ટ તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવ્યા હતા. ટાટા કન્સલ્ટિંગ એન્જિનિયર્સ (TCE) એ C1 કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજ માટે ડિઝાઇન અને ડ્રોઇંગ પૂર્ણ કર્યા છે. આ કરાર પેકેજ માટે બિડ આમંત્રિત કરવામાં આવ્યા છે. વર્ષ દરમિયાન, મજબૂત કન્સ્ટ્રક્શન માટે ડ્રોઇંગ્સ પણ તૈયાર અને ફાઇનલ કરવામાં આવ્યા છે.

- ii) (a) ટ્રેક ડિઝાઇન-રિઇનફોર્સ કોક્રિટ (RC) ટ્રેક બેડ, ટ્રેક સ્લેબ, સિમેન્ટ ડામર મોર્ટાર (CAM) વગેરે માટે સ્ટાન્ડર્ડ ડિઝાઇન ડ્રોઇંગ્સ 'જે-સ્લેબ ટ્રેક સિસ્ટમ' (જાપાનીઝ શિંકનસેન પર વપરાય છે) પુરી કરેલ છે. આ કામોના અમલ માટે, ટ્રેક પેકેજ કોન્ટ્રાક્ટરે ડિટેઇલ ડિઝાઇન અને ડ્રોઇંગ્સ તૈયાર કરવાના છે.

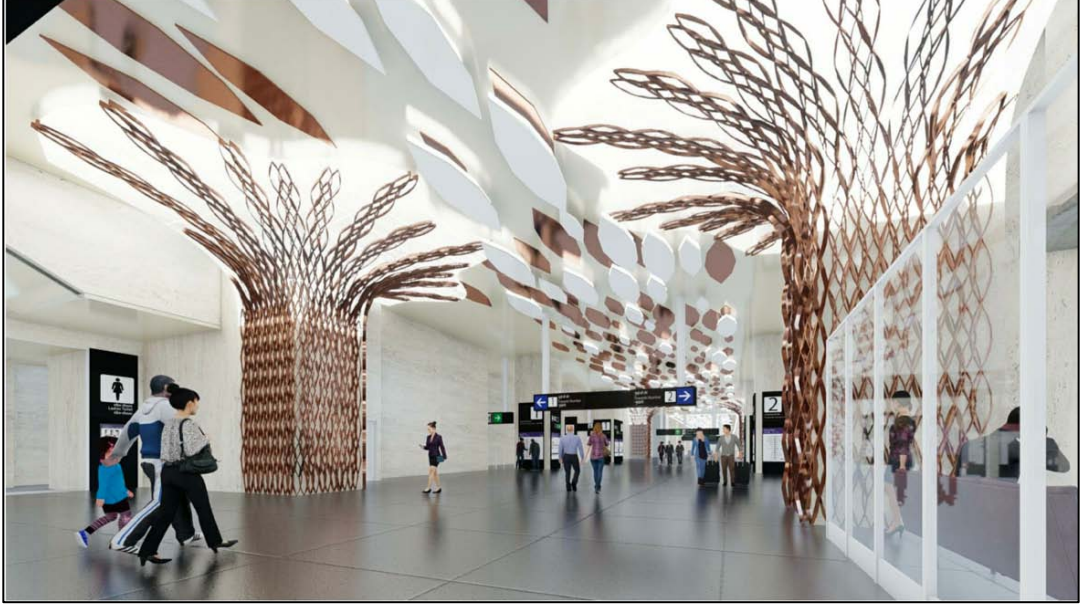
કંપનીએ ટ્રેક પેકેજ કોન્ટ્રાક્ટરને મદદ કરવા માટે નોમિનેટેડ સબ-કોન્ટ્રાક્ટર (NSC) તરીકે જોડાવવા માટે 12 માર્ચ 2021 ના રોજ જાપાન રેલવે ટેકનિકલ કન્સલ્ટન્ટ્સ (JRTC), જાપાન સાથે એક MOU પર હસ્તાક્ષર કર્યા છે. ઉપરોક્ત MoU મુજબ, જાપાન રેલવે ટેકનિકલ કન્સલ્ટન્ટ્સ (JRTC) (શિન્કનસેન ટ્રેક ડિઝાઇન કરવામાં નિષ્ણાતતા ધરાવે છે) RC ટ્રેક બેડ, ટ્રેક સ્લેબ વ્યવસ્થા, કંટીન્યુડ વેલ્ડેડ રેલ (CWR) ફોર્સ વગેરે જેવા મુખ્ય હાઇ સ્પીડ રેલ ટ્રેકના ભાગોની ડિટેઇલ ડિઝાઇન અને ડ્રોઇંગ પૂરી પાડશે.

- (b) આગળ, ભારતીય કોન્ટ્રાક્ટરો માટે ટ્રેકના કામ ખુલ્લા કરવા જાપાની સાઇડે (ભારતીય સાઇડની વિનંતી પર) સંમતિ આપી છે. આ શરત એવી સાથે છે કે ભારતીય માનવ બળ ટ્રેક કામોના બાંધકામ માટે ટ્રેનીંગ મેળવશે, જે ખૂબ જ વિશેષજ્ઞતાવાળું છે અને ખાસ મશીનોનો ઉપયોગ માગી લે છે.

તદાનુસાર, નાણાકીય વર્ષની સમાપ્તિ પછી, તમારી કંપનીએ, T-1 T-2 અને T-3 કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો માટે ટ્રેનીંગ, સ્લેબ ટ્રેક સિસ્ટમ બાંધકામ અને પ્રમાણીકરણ અને સલાહકારીતા સેવા માટે જાપાન રેલવે ટેકનિકલ સર્વિસ (JARTS), વિદેશી રેલવે ટેકનોલોજી સહકાર માટેની એક જાપાની સંસ્થા સાથે MOU પર હસ્તાક્ષર કર્યા છે. આ સુનિશ્ચિત કરશે કે માત્ર, ટ્રેનીંગ લીધેલ માનવશક્તિ જ સાઇટ પર કામ કરે છે. એવી આશા રાખવામા આવે છે કે 1000 થી વધુ એન્જીનીઅર્સ/સુપરવાઇઝર્સ જાપાનીઝ ટ્રેક ટેકનોલોજીમાં જાપાનના એક્ષપર્ટ દ્વારા (આ વ્યવસ્થા હેઠળ) તાલીમ પામેલા હશે.

- iii) હાઇ સ્પીડ રેલ (HSR) ના જબરજસ્ત પુલની ડીટેઇલ યોજના અને રૂપરેખા વડોદરા ખાતે ઊભાઅને આડા સ્ટ્રાક્ચર્સની ડિઝાઇન સાથે સુધારેલ એલાઇમન્ટ પૂર્ણ થયેલ છે. આ ભારતીય રેલવેના હાલના વડોદરા યાર્ડ પર બાંધકામ સરળ બનાવશે.

- iv) દસ HSR સ્ટેશનોના ટેન્ડર માટે ડિટેઇલ કામગીરી પૂર્ણ થયા બાદ, બાકીના બે હાઇ સ્પીડ રેલવે (HSR) સ્ટેશનો માટે ડિટેઇલ આર્કિટેક્ચરલ, પ્લમ્બિંગ અને ફાયર-ફાઇટીંગ વર્કિંગ ડ્રોઇંગને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે, જેના નામ છે થાણે અને રિવાઇઝ્ડ સ્થાન વડોદરા.



*વડોદરા, ગુજરાત ખાતે સૂચિત એચએસઆર સ્ટેશનનું આંતરિક દ્રશ્ય*

- v) પાંચ હાઇ સ્પીડ રેલ્વે સ્ટેશનો (જેના નામ છે વાપી, બીલીમોરા, સુરત, ભરૂચ અને આણંદ) માટે ટેક્નિકલ આર્કિટેક્ચરલ ડિઝાઇન જે તે કોન્ટ્રાક્ટર (એટલે કે C-4 અને C-6 કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો) દ્વારા હાથ પર લેવામાં આવેલ છે.
- vi) મલ્ટી મોડલ ઇન્ટિગ્રેશન (MMI) યોજનાઓ નીચેના માટે:
- (a) 2018-19 દરમિયાન ત્રણ HSR સ્ટેશનો (વડોદરા, અમદાવાદ અને સાબરમતી) ને તમામ હિતધારકો દ્વારા અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાવ્યું હતું અને મંજૂર કરવામાં આવ્યા હતા.
- (b) 2019-20 દરમિયાન પાંચ HSR સ્ટેશનો (આણંદ/નડિયાદ, સુરત, બીલીમોરા, બોઇસર અને વિરાર) ને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું અને મંજૂરી માટે હિસ્સેદારોને આપવામાં આવ્યા હતા.

2020-21 દરમિયાન ઉપરોક્ત તમામ પાંચ HSR સ્ટેશનોની હિતધારકો પાસેથી મંજૂરી પ્રાપ્ત થઈ છે, બાકીના ચાર HSR સ્ટેશનો (વાપી, થાણે, બીકેસી અને ભરૂચ) ઉપરાંતને ફાઇનલ કરેલ અને મંજૂરી માટે હિતધારકોને આપેલ છે.

વધુમાં, 2020-21 દરમિયાન, બે HSR સ્ટેશનો (એટલે કે થાણે અને વડોદરા) સ્ટેશનો સ્કીમ અનુક્રમે મેન્ગ્રોવની હાજરીને કારણે જમીનની જરૂરિયાતોમાં ફેરફારના કારણસર અને સ્ટેશનના સ્થાનમાં ફેરફારના કારણસર અનુક્રમે રિવાઇઝ કરવામાં આવ્યા છે. MMI સ્કીમ સ્થાનિક મ્યુનિસિપલ સત્તાવાળાઓને મંજૂરી માટે આપવામાં આવી છે.



એચએસઆર સાબરમતી ટર્મિનલ, ગુજરાત ખાતે વિવિધ સ્તરે સ્ટેલ બાંધકામની કામગીરી પ્રગતિમય છે

- vii) આર્થિક બાબતોના વિભાગ (DEA) ને, રેલ્વે મંત્રાલયે નક્કી કરેલા HSR સ્ટેશનો પર ટેકનિકલ સહકાર માટે દરખાસ્ત રજૂ કરી છે જેમાં સ્ટેશન એરિયા ડેવલપમેન્ટ (SAD) માટે જાપાનની સહાયની જરૂર છે.

DEA, એ મંજૂરી પછી, તેને જાપાન એમ્બેસીને મોકલી છે.

- viii) સાબરમતી ટર્મિનલ હબ બિલ્ડિંગનું બાંધકામ એલિવેશન કામ પૂરજોશમાં ચાલે છે, ઇન્ટિરિયર અને ફૂટ ઓવર બ્રિજ (FOB) ડિઝાઇનના અંતિમ સ્વરૂપ સાથે.

- ix) કુલ છ બેલેન્સ કેન્ટ્રીલીવર બ્રિજ (BCB) માંથી, બે BCB (2019-20 દરમિયાન પહેલાથી મંજૂર થયેલા ત્રણ ઉપરાંત) અને મુખ્ય લાઇન પર વાયડક્ટ માટે સબ- સ્ટ્રક્ચર અને સ્પ્રેડ ફાઉન્ડેશન માટેની સ્ટાન્ડર્ડ ડિઝાઇનોને જાપાની એક્ષ્પેર્ટ કમિટી અંતિમ સ્વરૂપ અને મંજૂરી આપવામાં આવી છે. બાકીના એક BCB અને છ લાંબા ગાળાના સ્ટીલ બ્રિજની ડિટેઇલ ડિઝાઇન પણ પૂર્ણ થઈ ગઈ છે.

આ ઉપરાંત, મુખ્ય લાઇન વાયડક્ટ માટે આગળ વધારતા જતાં 695 સ્ટાન્ડર્ડ ડિઝાઇન અને 24000 ડિટેલ ડિઝાઇન ડ્રોઇંગ, જેમાં સ્ટેશન અને સ્ટેશન એપ્રોચ, ડેપો/ મેન્ટેનન્સ ડેપો અને નદી પર પુલનો એપ્રોચ પણ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યો છે.

- x) 20 સ્ટીલ બ્રિજ સુપરસ્ટ્રક્ચરો માટે ડિટેલ ડિઝાઇન પૂર્ણ કરવામાં આવ્યા છે.



જાપાનના રાજદૂતની ઉપસ્થિતિમાં એલએન્ડી સાથે સી-4 પેકેજ કોન્ટ્રાક્ટ પર હસ્તાક્ષર કાર્યક્રમ

#### D. ટેન્ડરિંગ:

સમગ્ર MAHSR પ્રોજેક્ટ, HSR ટ્રેનીંગ સંસ્થાના બાંધકામ સહિતને, હવે 27 કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો દ્વારા ચલાવવાની યોજના છે, ટ્રેનીંગ સંસ્થાને લગતા પાંચ કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજોનો સહિત.

વર્ષ દરમિયાન, કંપની દ્વારા નીચેના મુખ્ય કરાર પેકેજો માટે ટેન્ડર આમંત્રવામાં આવ્યા છે:

- i) C-7 પેકેજ [સિવિલ અને બિલ્ડિંગ વર્ક્સ અને એસોસિએટેડ કામો માટે 489.467 KM અને MAHSR 507.599 KM વચ્ચે];
- ii) C-8 પેકેજ [માટે સિવિલ અને બિલ્ડિંગ ડેપો માટે અને સાબરમતીમાં અન્ય સંલગ્ન કામો માટે 507.599 KM અને 509.726 KM વચ્ચે];
- iii) D-2 પેકેજ [સાબરમતી ડેપો અને સંબંધિત કામો માટે];
- iv) T-2 પેકેજ [ટ્રેક એન્ડ ટ્રેક સંબંધિત કામો માટે જે કુલ 508 KMની એલાઇમેન્ટમાંથી લગભગ 237.1 KM છે];
- v) P-1 (B) અને P-1 (C) પેકેજો [અનુક્રમે અગિયાર અને પાંચ પુલના બાંધકામ માટે]; અને
- vi) સિવિલ વર્ક્સ પેકેજોના બાંધકામ માટે પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી સેવાઓ



2017-18 દરમિયાન કંપનીએ ટ્રેનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યૂટને લગતા ત્રણ કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજ TA-2, TA-3 આપ્યા હતા,, અને ટ્રેનિંગ સંસ્થાના બાંધકામ માટે સુપરવિઝન જનરલ કન્સલ્ટન્સી સેવાઓ TA-2 અને TA-3 કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો માટે TA-2, TA-3, અને. આગળ,ત્રણ વધુ કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો, C-4 (સિવિલ કામો માટે ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ક્ષેત્રનું સૌથી મોટું ટેન્ડર), C-6, અને P-4 2020-21 દરમિયાન આપવામાં આવ્યા છે. આ રીતે, 31 માર્ચ 2021 સુધી છ કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજ આપવામાં આવ્યા છે.

#### E. પ્રત્યક્ષ પ્રગતિ

પ્રત્યક્ષ પ્રગતિ કામ જેવા કે જિઓટેકનિકલ ઇન્વેસ્ટિગેશન, પાઇલ ફાઉન્ડેશન, વાયડક્ટ અને સ્ટેશનો માટે ઓપન ફાઉન્ડેશન વર્ક્સ, પ્રિકાસ્ટ સુપરસ્ટ્રક્ચર કામો માટે કાસ્ટિંગ યાર્ડ, લાર્સન એન્ડ ટુબો લિમિટેડ (L&T) ને 2020-21 માં આપવામાં આવેલ C-4 અને C-6 કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો પર શરૂ થયા છે.

આગળ, P4 (X) અને P4 (Y) કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો પર કામ, જે જાન્યુઆરી 2021 માં L&T - IHI કન્સોલિડેશનને આપવામાં આવેલ છે, તે માર્ચ 2021 થી શરૂ થયું છે. શરૂઆતમાં, આ પેકેજો જાપાનીઝ કોન્ટ્રાક્ટરો માટે હતા. ભારતીય સાઈડની પહેલ પર, આ કરારો ભારતીય કોન્ટ્રાક્ટરો માટે પણ ખોલવામાં આવ્યા છે, જેમાં જાપાનીઝ શિંકનસેન માટે ગુણવત્તાના ધોરણો જાળવવા માટે આંતરરાષ્ટ્રીય દેખરેખની કેટલીક વિશેષ જોગવાઈઓ છે.



વલસાડ, ગુજરાત ખાતે સ્તંભ નિર્માણની પ્રગતિમય શટરિંગ કામગીરી

#### F. હાલની ભારતીય રેલવે સુવિધાઓ અને ઉપયોગિતાઓ સ્થાનતર કરવું :

હાલની ભારતીય રેલવે સુવિધાઓ અને ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સુવિધાઓ MAHSR એલાઇનમેન્ટ સાથે ઉલ્લંઘન કરેલ છે. નામજોગ રનિંગ લાઇનો, રેલવે પ્લેટફોર્મ, અન્ય મહત્વની ઉત્પાદન અને મેન્ટેનન્સ સુવિધાઓ સહિત અને અમદાવાદ, વડોદરા, અને સાબરમતી ઓફીસ/સ્ટાફ ક્વાર્ટર્સ પશ્ચિમ રેલવે સાથે સંકલનમાં સ્થાનાંતરિત/રીલોકેટેડ કરવાના છે.

મોટી સંખ્યામાં MAHSR એલાઇનમેન્ટનું ઉલ્લંઘન કરતી OHE લાઇનો અને અન્ય ઉપયોગિતાઓને પણ સ્થાનાંતરિત કરવાની છે અથવા ઉપયોગિતા માલિકો સાથે સંકલનમાં આવા સ્ટકચરની ઉંચાઈ વધારવાની છે.

વધુમાં, MAHSR એલાઇનમેન્ટના કેટલાક ભાગો ઘણા ગીચ વસ્તીવાળા વિસ્તારમાંથી પસાર થઈ રહ્યા હોવાથી, ઘણી સંખ્યામાં ભૂગર્ભ અને નાગરિક ઉપયોગિતાઓ જેમ કે ગેસ લાઇન, પાણી અને ડ્રેનેજ પાઈપો, લાઇટ, પાવર અને ટેલિકોમ કેબલ્સ અને અન્ય ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સુવિધાઓને પણ મુંબઈ, થાણે, વડોદરા અને અમદાવાદમાં ખુલ્લી જગ્યાઓ પર સ્થાનાંતરિત કરવામાં આવી છે, સિવિલ કન્સ્ટ્રક્શન કામો શરૂ કરવામાં અને માર્ગ મોકળો કરવા માટે HSR બાંધકામ દરમિયાન આ ઉપયોગિતાઓના સંચાલનમાં ન્યૂનતમ વિક્ષેપ અને મોટા પ્રમાણમાં સામાન્ય લોકોના હિતને ધ્યાનમાં રાખીને.

વર્ષ દરમિયાન હાલની રેલવે સુવિધાઓ અને ઉપયોગિતાઓના સ્થાનાંતરની પ્રગતિ/સ્થિતિ નીચે મુજબ છે:

i) 2020-21 દરમિયાન, 344 OHE લાઇન (આ ઉપરાંત 31 માર્ચ 2020 સુધી 935 લાઇનો) ખસેડવામાં આવી છે. આમ, આગળ વધારતા જતાં OHE લાઇનો 31 મી માર્ચ 2021 સુધી સ્થાનાંતરિત, 1279 પર પહોંચી છે. OHE લાઇનની બાકીની 372 ઉપયોગિતાઓને ખસેડવાની કામગીરી પ્રગતિમાં છે.

ii) CONCOR નો ઇનલેંડ કન્ટેનર ડેપો અને રોડ અંડર બ્રિજ (સાબરમતી ક્રિકેટ ગ્રાઉન્ડ પાસે) ને સ્થાનાંતરિત કરવામાં આવેલ છે અને પૂર્ણ થયા પછી સોંપવામાં આવેલ છે.



સાબરમતી ક્રિકેટ મેદાન, ગુજરાત નજીક આરયુબી-1નું રિલોકેશન

iii) પશ્ચિમ રેલવેની સંપત્તિને જેવી કે સ્ટોર્સ ડેપો અને સેન્ટ્રલ સામયિકઓવરહોલિંગ (CPOH) વર્કશોપ સ્થાનાંતરિત કરવામાં આવેલ છે અને પૂર્ણ થયા પછી સોંપવામાં આવેલ છે. એન્જિનિયરીંગ વર્કશોપમાં બધાં જ મુખ્ય સિવિલ અને ઇલેક્ટ્રિકલ કામો પૂર્ણ થઈ ગયા છે અને અંતિમ કમીશનીંગ પ્રગતિ હેઠળ છે.



ટ્રેક મશીન મેન્ટેનન્સ, સીપીઓએચ વટવા, ગુજરાત

- iv) વિવિધ રેલવે ઓફીસનું સ્થાનાંતર; રેલવે વિદ્યુત ઉપયોગિતાઓ; અને અમદાવાદ અને વડોદરા ખાતેના અન્ય પરચુરણ નાના- મોટા બાંધકામો, તેમના વર્તમાન સ્થાનોથી નવા સ્થાનો સુધી, પૂર્ણતાના એડવાન્સ સ્ટેજમાં છે.
- v) સિઝનલિંગ અને ટેલિકોમ ઉપયોગિતાઓના સ્થાનાંતર માટેની પ્રગતિ નીચે મુજબ છે:
- (a) અમદાવાદ રેલવે સ્ટેશનના સરસપુર છેડે ઇન્ટેગ્રેટેડ ટેલિકોમ સેટઅપ જેમાં 70 મીટર ઊંચા ટેલિકોમ ટાવર, ટેલિફોન એક્સચેન્જો, ફેટ ઓપરેશન ઇન્ફર્મેશન સિસ્ટમ (FOIS)ના જીવંત સર્કિટ, પેસેન્જર રિઝર્વેશન સિસ્ટમ (PRS), રેડિયો સર્વિસ, અનરિઝર્વ ટિકિટિંગ સિસ્ટમ (UTS) નો સમાવેશ થાય છે., ફાઇબર ડિસ્ટ્રીબ્યુશન મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમ (FDMS), વગેરેને નવા નિર્ધારિત સ્થાનોએ સફળતાપૂર્વક ખસેડવામાં અને કાર્યરત કરવામાં આવ્યા છે.
- (b) ટેલિકોમ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરને સ્થાનાંતરિત કરવાનું મુખ્ય કાર્ય; ગેરતપુરથી સાબરમતી (લગભગ 15 કિલોમીટર લાંબા પટ્ટા) વચ્ચેના સિઝનલિંગ કેબલ્સ અને ગિયર્સ 2020-21માં પૂર્ણ થયા છે. આ કામમાં લગભગ 1200 કિલોમીટરના સિઝનલિંગ કેબલ્સ પાથરવા સહિત ક્વાડ કેબલ, ઓપ્ટિકલ ફાઇબર કેબલ્સ (OFC), અને મલ્ટી પેઇર કેબલ્સનો સમાવેશ થાય છે, અને તેમને પ્રોજેક્ટના રાઇટ ઓફ વે (ROW) થી બહાર ખસેડવામાં આવી રહ્યા છે.
- અમદાવાદ (ADI) રૂટ રિલે ઇન્ટરલોકીંગ (RRI) વિસ્તારને બાદ કરતા સાબરમતી વિસ્તારને આવરી લેતા સમગ્ર પટ્ટાની સર્કિટને ખસેડવાની કામગીરી 2020-21 દરમિયાન ભારતીય રેલવેની ટ્રેન કામગીરીમાં વિક્ષેપ વિના સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ થઈ છે. ADI RRI વિસ્તારમાં બાકી રહેતા થોડા સર્કિટ ખસેડવાની પ્રક્રિયામાં છે
- (c) ભારતીય રેલવેના વ્યસ્ત દિલ્હી-મુંબઈ રાજધાની રૂટ પર ટ્રેન ઓપરેશનને ખલેલ પહોંચાડ્યા વિના આશરે 160 કિલોમીટરના સિઝનલિંગ અને ટેલિકમ્યુનિકેશન કેબલ્સ (વિશ્વામિત્રી અને વડોદરા વચ્ચે) પાથરવાનું અને લાઈવ સિઝનલિંગ સર્કિટને ખસેડવાનું કામ પ્રગતિમાં છે.
- vi) અમદાવાદ નજીક ONGC પાઇપલાઇન્સનું સ્થાનાંતર પૂર્ણ થયું છે. મુંબઈ BKC વિસ્તારમાં ટાટા પાવરના અન્ડરગ્રાઉન્ડ કેબલ્સ, MMRDA સ્ટોર્મ વોટર ડ્રેઇન અને મહાનગર ગેસ પાઇપલાઇનોને પણ ખસેડવામાં આવી છે.

- vii) અમદાવાદ નજીકના નંદેજ ખાતે તેલના કુવાઓનું સ્થળાંતર 2019-20માં પૂર્ણ થયું હતું. હવે, MAHSR ના બાંધકામનો માર્ગ મોકળો કરવા માટે તેલના કુવાઓનું કોર્પીંગ પણ પૂર્ણ કરવામાં આવેલ છે.
- viii) વડોદરા શહેરના સેટેલાઇટ સ્ટેશન તરીકે, છાયાપુરી નામના નવા સ્ટેશનનું ઉદઘાટન કરવામાં આવ્યું છે, જેના માટે આ કંપની દ્વારા વડોદરા સ્ટેશનના મુસાફરોની માંગને પહોંચી વળવા માટે ફંડ આપવામાં આવ્યું હતું. તે પ્લેટફોર્મ નંબર 7 ના સ્થાને ડેવલપ કરવામાં આવ્યું હતું જે HSR સ્ટેશનના બાંધકામ માટે પાડી નાખવામાં આવ્યું હતું. વડોદરા યાર્ડનું નવું RRA બિલ્ડિંગ બનાવવામાં આવ્યું છે અને પશ્ચિમ રેલવેને સોંપવામાં આવ્યું છે જે હાલમાં સેન્ટ્રલ ઓપરેશન સેન્ટર (COC) તરીકે કાર્યરત થયું છે.
- ix) HSR માટે વડોદરા યાર્ડ ખાતે કંપની દ્વારા લેવામાં આવેલી પરીક્ષણ/સ્ટેબલિંગ લાઇનને બદલે કરચિયા યાર્ડમાં સંલગ્ન સુવિધાઓ સાથેનો મુખ્ય કેરેજ અને વેગન (C&W) પરીક્ષણ ડેપો તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે.
- x) વડોદરા યાર્ડમાં 60 પ્રકાર II રેલવે ક્વાર્ટર્સ (84 માંથી) નું નિર્માણ કાર્ય, વડોદરા ખાતે MAHSR એલાઇનમેન્ટને કારણે અસરગ્રસ્ત સ્ટકચરને બદલે, પૂર્ણ થયું છે.

## G. HSR ટ્રેનીંગ સંસ્થા

વડોદરામાં એક સમર્પિત હાઇ સ્પીડ રેલ (HSR) ટ્રેનીંગ સંસ્થાની સ્થાપના કરવામાં આવી રહી છે. જાપાનમાં શિન ડશિરાકાવા ખાતે પૂર્વ જાપાન રેલવે કંપની (JR પૂર્વ) ની હાઇ સ્પીડ ટ્રેનીંગ સંસ્થામાં ઉપલબ્ધ તમામ સુવિધાઓ હશે, જેમ કે ડ્રાઇવર શિક્ષણ, ટ્રેક સર્કિટ, વીજ પુરવઠો સહિત OHE, સેમ્પલ ટ્રેક વગેરે. HSR ટ્રેનીંગ વડોદરાની સંસ્થા ભારતમાં અન્ય હાઇ સ્પીડ કોરિડોરના ભાવિ વિકાસ માટે જ્ઞાન કેન્દ્ર અને મેટ્રુઇન્ડ તરીકે પણ કામ કરશે.

વર્ષ દરમિયાન, કોવિડ -19 મહામારી વચ્ચે, સંસ્થાએ HSR ના વિવિધ વિષયો / પાસાઓ પર 1262 સહભાગીઓને 4196 માનવ કલાકોની ઓનલાઇન ટ્રેનીંગ આપી છે. જેન નામ છે જીઓટેક્નિકલ ટ્રેનીંગ પ્રોજેક્ટ વૈધાનિક જોગવાઈઓ માટે પર્યાવરણીય મંજૂરીઓ; HSR ડેપો અને મશીનોની ઝાંખી; ટ્રેક અને બાંધકામ પદ્ધતિ; સાબરમતી HSR ડેપો; ટ્રેન કંટ્રોલ સિસ્ટમમાં ઓટોમેશનના ગ્રેડ; વગેરે. આ ટ્રેનીંગ મોટેભાગે કંપનીના ડોમેન એક્સપર્ટ પાસેથી લઈને ઇન-હાઉસ ફેકલ્ટીઓ દ્વારા આપવામાં આવી હતી. તમામ ટ્રેનીંગ અભ્યાસક્રમો અને સંદર્ભ સામગ્રીનું એક ઈ-લર્નિંગ ડિજિટલ ભંડાર કંપનીના ઈન્ટરનેટ વેબ પેજ પર ઉપલબ્ધ બનાવવામાં આવ્યો છે.

તમારી કંપનીએ HSR ટ્રેનીંગ સંસ્થાની છાત્રાલયની ઇમારત કોવિડ -19 મહામારી માટે સંસર્ગનિષેધ કેન્દ્ર તરીકે પૂરી પાડી છે.

#### H. પાવર સોર્સિંગ પ્રવૃત્તિઓ

તમારી કંપની, "ડીઝ લાયસીન્સ" તરીકે, ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રના પાવર સપ્લાય કંપનીઓ દ્વારા MAHSR [ટ્રેક્શન સબ-સ્ટેશન (TSS): સંખ્યા 14 અને ડિસ્ટ્રીબ્યુશન સબ-સ્ટેશન (DSS): સંખ્યા 15] માં વિવિધ સબસ્ટેશન માટે જોડાણ/ કનેક્ટીવિટી આપવામાં આવી છે.

વર્ષ દરમિયાન, ઉપર જણાવેલ વીજ પુરવઠા કંપનીઓ દ્વારા ચલાવવામાં આવતા ટ્રાન્સમિશન લાઈનના કામો અને ખાડી ઓગમેન્ટેશન એક્સટેન્શન કામોની ભૌતિક પ્રગતિ નીચે મુજબ છે:

કામનું વર્ણન		ગુજરાત (9 TSS and 9 DSS)	મહારાષ્ટ્ર (5 TSS and 6 DSS)
ગ્રીડ સબ-સ્ટેશન (GSS) પર ખાડી ઓગમેન્ટેશન	TSS	- 100% at 1 GSS - 90% at 7 GSS.	100% બોઈસર DSS ખાતે પૂર્ણ
	DSS	- 90% at 7 GSS	
ટ્રાન્સમિશન લાઈન કામ GSS થી TSS સુધી	DSS	- 3 DSS માટે પ્રગતિ હેઠળ છે	TSS અને DSS મા જમીન સંપાદન પછી શરૂ થશે.

#### I. જમીન સંપાદન

જમીન સંપાદનની પ્રક્રિયામાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ કરવામાં આવી છે, 31 માર્ચ 2021 ના રોજની એકંદર સ્થિતિ નીચે મુજબ છે:

- જોઈન્ટ મેજરમેન્ટ સર્વે (JMS) રિપોર્ટના આધારે, 2020-21 દરમિયાન MAHSR પ્રોજેક્ટ માટે અપેક્ષિત જમીનની જરૂરિયાત અને 31 માર્ચ 2021 સુધી સંપાદિત જમીનની સ્થિતિ સાથે નીચે મુજબ છે:

રાજ્ય	અસરગ્રસ્ત ગામોની સંખ્યા	જમીનની જરૂરિયાત (હે.માં) / પ્લોટ્સ (સંખ્યામાં)					સંપાદન		ટીપ્પણીઓ
		સરકારી	ખાનગી	ભારતીય રીલ્વે	જંગલ	કુલ	2020-21 દરમિયાન	31st માર્ચ 2021 સુધી સંચિત	
ગુજરાત	198	86.96 હે. / 894	740.34 હે./6096	125.87 હે./ 96	2.83 હે./ 10	956 હે./ 7096	195.5 હે.	914.82 હે.	સંમતિ અને નિયમસર વળતર મારફત 709.97 હે. ખાનગી જમીનોનો સમાવે છે.

રાજ્ય	અસરગ્રસ્ત ગામોની સંખ્યા	જમીનની જરૂરીયાત (હે.માં) / પ્લોટ્સ (સંખ્યામાં)					સંપાદન		ટીપ્પણીઓ
		સરકારી	ખાનગી	ભારતીય રીલ્વે	જંગલ	કુલ	2020-21 દરમિયાન	31st માર્ચ 2021 સુધી સંચિત	
મહારાષ્ટ્ર	97	61.18 હે. / 332	273.34 હે. / 2048	1.63 હે. / 5	95.85 હે. / 200	432.00 હે. / 2585	10.48 હે.	104.86 હે.	સીધી ખરીદી પદ્ધતિ મારફત 55.91 હે. ખાનગી જમીનોનો સમાવે છે.
દમણન દીવ અને દાદરા અને નગર હવેલી (DD અને DNH)	2	0.48 હે. / 7	7.52 હે. / 136	0	0	8.00 હે./143	0.52 હે.	7.65 હે.	નિયમસર વળતર દ્વારા
કુલ	297	148.62 હે./ 1233	1021.20 હે./ 8280	127.50 હે./ 101	98.68 હે./ 210	1396 હે./ 9824	206.5 હે.	1027.33 હે.	

ii) 295 ગામોમાં (કુલ 297 ગામોમાંથી) એટલે કે ગુજરાતના 198 ગામો, મહારાષ્ટ્રના 95 ગામો અને કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ DD અને DNH ના 2 ગામોમાં પૂર્ણ કર્યા.

iii) જમીનનું વળતર 31 માર્ચ 2021 ના રોજ ખાનગી જમીન માટે રૂ. 4998.01 કરોડ ચૂકવવામાં આવ્યા છે [ગુજરાતમાં અને DD અને DNH માં: રૂ. 4,103.24 કરોડ અને મહારાષ્ટ્રમાં: 894.77 કરોડ].



સુરત, ગુજરાતના કુદસદ ગામ ખાતે જમીન હસ્તાંતરણ માટે સહમતિ (કોન્સેન્ટ) કેમ્પ

## ૧. પર્યાવરણીય મૂલ્યાંકનવૈધાનિક મંજૂરીઓ અને વૃક્ષ પ્રત્યારોપણ:

વર્ષ દરમિયાન, પર્યાવરણીય અને વૈધાનિક મંજૂરીઓમાં પ્રાપ્ત થયેલી પ્રગતિ નીચે મુજબ છે:

- i) ફોરેસ્ટ ક્લિયરન્સ - આ પ્રોજેક્ટ ગુજરાતમાં (5.847 હેક્ટર) અને મહારાષ્ટ્રમાં (129.7197 હેક્ટર) પ્રોટેક્ટેડ/ રીઝર્વ જંગલ જમીનનું ડાયવર્ઝન સમાવે છે. ફોરેસ્ટ ક્લિયરન્સ (તબક્કો II) ગુજરાત માટે પત્ર નંબર. F. ક્રમાંક: 6-GjC08/2018-BHO/309 દ્વારા તારીખ 13 માર્ચ 2020 મેળવવામાં આવેલ છે. મહારાષ્ટ્ર માટે તબક્કા-II ની મંજૂરી મેળવવા માટેનો કંપ્લાયન્સ રિપોર્ટ વર્ષ દરમિયાન સબમિટ કરવામાં આવેલ છે.



અમદાવાદ, ગુજરાત ખાતે ટ્રી ટ્રાન્સપ્લાન્ટેશન



સુરત, ગુજરાત ખાતે પ્લાન્ટેશન વર્ક્સ

- ii) કંપની પર્યાવરણના સંરક્ષણ માટે વિવિધ પગલાં લઈ રહી છે જેમ કે વૃક્ષો કાપવાના સ્થાને વૃક્ષોના પ્રત્યારોપણનો આશરો લેવો, આ ઉપરાંત, જંગલ વિસ્તાર હેઠળ આવતા વન વિભાગ દ્વારા સૂચિત (એટલે કે જંગલના વૃક્ષો) વૃક્ષોના વળતરસાથે રોપણ કરવામાં આવેશે. અને અન્ય વૃક્ષો જે જોકે જંગલ વિસ્તારમાં નથી આવતા પરંતુ JMS અભ્યાસ (એટલે કે બિન-જંગલ વૃક્ષો) મુજબ ટ્રાન્સપ્લાન્ટ કરવાની જરૂર છે. કંપનીએ 31 માર્ચ 2021 સુધી 6,921 વૃક્ષોનું ટ્રાન્સપ્લાન્ટ કર્યું છે, અને વિવિધ સ્થળોએ વળતરરૂપી રોપણને કારણે વધારાના 74,857 વૃક્ષો વાવવામાં આવ્યા છે.
- iii) ઉપર જણાવેલ વન મંજૂરીઓ/ વન્યજીવન મંજૂરીઓ/ કોસ્ટલ રેગ્યુલેશન ઝોન મંજૂરીઓ જંગલ અને વન્યજીવોની દેખરેખ/ સંરક્ષણ, વગેરે માટે વળતરરૂપ વનીકરણ ફંડ/ કોર્પસ ફંડમાં નાણાં જમા રાખવાનું કાનૂની નિયમાનુસાર છે. આ 2020-21 દરમિયાન જ કરી નાંખેલ છે

#### K. પુનઃસ્થાપન કાર્ય-યોજના

જમીન સંપાદન, પુનઃસ્થાપન અને પુનર્વસવાટ/ લેન્ડ રીહેબિલીટીશન અને રીસેટલમેન્ટ (RFCTLARR) એક્ટ, 2013 ના અધિકારમાં વ્યાજબી વળતર અને પારદર્શિતાના અધિકાર હેઠળ રિસેટલમેન્ટ એક્શન પ્લાન (RAP) અહેવાલ, ઓગસ્ટ 2018 માં JICA ને સોંપવામાં આવ્યો હતો, તે સ્વીકારવામાં આવ્યો છે. પ્રોજેક્ટના પ્રભાવનું આંકલન કરવાના PAPs પરના પ્રોજેક્ટ માટે ઈંડિજનસ પીપલ પ્લાન (IPP) સાથે સાથે RAP વિકસાવવામાં આવેલ છે અને સામાજિક - આર્થિક ધોરણો અને આજીવિકા ક્ષમતા



ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર ખાતે આઈઆરપી હેઠળ આયોજીત વિવિધ તાલીમ અભ્યાસક્રમો

સુધારવા અન્ય પગલાઓ સાથે સાથે રીહેબીલીટેશન અને રીસેટલમેન્ટ (R&R)માં સહાય મેળવવા મદદ કરવાના શમન પગલાં વિકસાસવવા તથા તેમના સામાજિક-આર્થિક ધોરણો અને આજીવિકા ક્ષમતા સુધારવા માટેનાં પગલાં લેવામા આવ્યા છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે પ્રસ્તાવિત ઇનકમ રિસ્ટોરેશન પ્લાન(IIRP) નો ઉદ્દેશ પ્રોજેક્ટ અફફેક્ટેડ હાઉસહોલ્ડ (PAHs) (પ્રોજેક્ટ અસરગ્રત પરિવારો) ની આવક પ્રોજેક્ટ પહેલાના સ્તરે અથવા વધુ સારી રીતે ડેવલપ કરવાનો છે, અને PAHs ના પુનર્વસનનો એક મહત્વપૂર્ણ ભાગ છે. PAHs પાસે તેમની વર્તમાન પ્રવૃત્તિઓ અને કુશળતાને વેગ આપવા માટે રચાયેલ વિવિધ વિકલ્પોમાંથી પસંદગી કરવાની તક હશે. તમામ PAPs ઉપલબ્ધ વિકલ્પો વિશે સારી રીતે માહિતગાર રહે અને તેમને ભાગ લેવાની પૂરતી તક આપવામાં આવે તેની ખાતરી માટે વિસ્તૃત સલગ્નતા હાથ ધરવામાં આવેલ છે.

કંપનીએ 2020-21માં સ્કિલ એનહેન્સમેન્ટ ટ્રેનીંગ દ્વારા PAHs માટે ઇન્કમ રિસ્ટોરેશન પ્લાન-IIRP-(આવક પુનસ્થાપન યોજના) ચાલુ રાખી છે.

સ્કિલ એનહેન્સમેન્ટ/ કૌશલ્ય વૃદ્ધિ ટ્રેનીંગ માટે, ગુજરાતમાં લગભગ સાત સંસ્થાઓ અને મહારાષ્ટ્રમાં ચાર સંસ્થાઓની ટૂંકી સૂચી બનાવવામાં આવી છે. 31 માર્ચ 2021 સુધી, (2153 PAPs એ જૂદા જુદા ટ્રેનીંગ પ્રોગ્રામ હેઠળ ટ્રેનીંગ લેવાની ઈચ્છા દર્શાવી હતી) તે પૈકી લગભગ 703 PAPs અલગ અલગ ટ્રેનીંગ કાર્યક્રમો હેઠળ નોંધાયેલા હતા. 31 મી માર્ચ 2021 ના રોજ, ગુજરાત રાજ્યના અમદાવાદ, ખેડા,



આણંદ, વડોદરા અને ભરૂચ જિલ્લાઓમાં આશરે 316 PAPs અને મહારાષ્ટ્ર રાજ્યના મુંબઈ, થાણે અને પાલઘર જિલ્લાઓમાં (ઉપરોક્ત નોંધાયેલા PAPs પૈકી) સફળતાપૂર્વક તેમની ટ્રેનીંગ પૂર્ણ કરી છે. 113 PAPs હાલ ટ્રેનીંગ લઈ રહ્યા છે. કોવિડ-19 મહામારીના કારણસર લાટેલ લોકડાઉન પ્રતિબંધો હળવા બનવા પર આધારિત બાકીના PAPs પણ ઉત્તરોત્તર ટ્રેનીંગ લેશે.

R&R વળતર-પ્રદાન [સ્થળાંતર માટે પરિવહન ભથ્થાનું બનેલું છે; નિર્વાહ અનુદાન; નાના વેપારીઓને એક વખતની ગ્રાન્ટ; પુનસ્થાપન ભથ્થું; વર્ષાસન; ઘર, નાનકડી દુકાનો, ઢોરનું ઢાળિયું/શેડ, વગેરેના બાંધકામ બાંધકામ માટે એક સમય માટેની ફાઇનાન્સિયલ સહાય; નવી સંપત્તિની ખરીદી પર PAPને સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફીની પુનઃપ્રાપ્તિ; વગેરે] MAHSR પ્રોજેક્ટના પ્રત્યેક PAH માટે અધિકાર મેટ્રિક્સ, સામાજિક અને પર્યાવરણ વિચારણા 2010 ની JICA નીતિ અને RFCTLARR અધિનિયમ, 2013 ની બીજી અનુસૂચિની દ્રષ્ટિએ વ્યક્તિગત અસરના આધારે શરૂ કરવામાં આવી છે.

વર્ષ દરમિયાન, કુલ 5115 પ્લોટ માટે R&R વળતર પ્રદાન જાહેર કરવામાં આવ્યા છે [એટલે કે. ગુજરાત રાજ્યમાં 4980 પ્લોટ અને કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ DD & DNH માં 135 પ્લોટ].

#### L. સેફ્ટી, વ્યવસાયિક આરોગ્ય અને પર્યાવરણ મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમ.

કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન નીચેનામાં પહેલ કદમ કરેલ છે:

- i) C-4 કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજ માટે સલામતી, આરોગ્ય અને પર્યાવરણ (SHE) મેનેજમેન્ટ પ્લાનને મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે.
- ii) પ્રોજેક્ટ SHE સમિતિની રચના કોન્ટ્રાક્ટર, સબ-કોન્ટ્રાક્ટર્સ, એજિનિયર અને કમ્યુનિકેશન, કન્સલ્ટેશન માટે એમ્પ્લોયર અને C-4 અને C-6 કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો માટેના ભાગીદારીના મુખ્ય સભ્યોનો સમાવેશ કરીને કરવામાં આવેલ છે.

પ્રોજેક્ટ SHE સમિતિની પાંચ બેઠકો યોજાઈ છે (એટલે કે C-4 માટે ત્રણ અને C-6 માટે બે). સમિતિએ બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓ દરમિયાન સેફ્ટી અને વ્યવસાયિક સ્વાસ્થ્યના સંદર્ભમાં સેફ્ટી અને હેલ્થ મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમ, બાંધકામ પર્યાવરણ મેનેજમેન્ટ વ્યવસ્થા, શ્રમ કલ્યાણ પગલાં, ફરિયાદ અને અન્ય પ્રવૃત્તિઓના અમલીકરણની ચર્ચા કરી હતી.

- iii) સલામતીમાં વૃદ્ધિ (સેફ્ટી ઇન્ડેક્સ), તાલીમ અને સક્ષમતા: કામદારોની ભરતીમાં વૃદ્ધિ અને ટ્રેનીંગ માટે એક સિસ્ટમ ડેવલપ કરવામાં આવેલ છે. તે કાં તો માત્ર સક્ષમ કારીગરોને ચોક્કસ વ્યાવસાયિક કામમાં ભરતી કરવાની મંજૂરી આપે છે અથવા કામદારોને કામ પર મૂકતા પહેલા કુશળતાની ટ્રેનીંગ આપવામાં આવે છે. તમામ કામદારોને કોન્ટ્રાક્ટરની સેફ્ટી, વ્યવસાયિક આરોગ્ય, પર્યાવરણ મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમ અને કામ સંબંધિત જોખમો વિશે સંપૂર્ણ માહિતી જાણકારી

આપ્યા બાદ ભરતી કરવામાં આવી રહ્યા છે. શારીરિક રીતે તંદુરસ્ત કામદારોને કાર્ય સોંપવામાં આવે તે સુનિશ્ચિત કરવા માટે સબ-કોન્ટ્રાક્ટરના કામદારોને પણ આરોગ્ય સર્વેલન્સ કાર્યક્રમોમાંથી પસાર કરવામાં આવે છે.

કોન્ટ્રાક્ટરના કામદારો અને સ્ટાફને જોબ-સ્પેસિફિક ટ્રેનીંગ અને જાગૃતિ કાર્યક્રમનું જ્ઞાન પણ આવી રહ્યું છે. કુલ 4871 માનવ-કલાકોનું SHE ટ્રેનીંગ અને જાગૃતિ કાર્યક્રમ દ્વારા જ્ઞાન આપવામાં આવેલ છે.

નાણાકીય વર્ષના અંત પછી, SHE મેનેજમેન્ટ પ્લાનને C-6 કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજ માટે પણ મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે. C-4 અને C-6 કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો માટે SHE મેનેજમેન્ટ યોજનાઓ રોજ-બ-રોજ બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓને અનુરૂપ અમલમાં મૂકવામાં આવી રહી છે. કન્સ્ટ્રક્શન એન્વાયરમેન્ટ મેનેજમેન્ટ પ્લાન (CEMP) ને બંને, C-4 અને C-6 કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો માટે પણ મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે, અને રોજ-બ-રોજ બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓને અનુરૂપ તેનો અમલ કરવામાં આવી રહ્યો છે.

### અન્ય હાઇ સ્પીડ રેલ (HSR) કોરિડોર પ્રોજેક્ટ્સ

તમારી કંપની 2020-21 દરમિયાન રેલવે બોર્ડ દ્વારા સોંપવામાં આવેલી વારાણસી-હાવડા HSR કોરિડોર માટે DPR તૈયારી સહિત નીચેના સાત HSR કોરિડોરનો ડિટેઇલ્ડ પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ (DPR) તૈયાર કરવાનું કામ ચાલુ રાખે છે:

- i) દિલ્હી - વારાણસી HSR (865 KM);
- ii) દિલ્હી - અમદાવાદ HSR (886 KM);
- iii) મુંબઈ - નાગપુર HSR (753 KM);
- iv) મુંબઈ - હૈદરાબાદ HSR (711 KM);
- v) ચેન્નઈ - મૈસુર HSR (435 KM માટે); અને
- vi) દિલ્હી - અમૃતસર HSR (459 KM)
- vii) વારાણસી - હાવડા (760 KM)

આ કોરિડોરના સંદર્ભમાં DPR કામ હાથ ધરવા માટે કંપની દ્વારા લેવામાં આવેલા પગલાં નીચે મુજબ છે:

#### A. દિલ્હી-વારાણસી HSR

ડીપીઆર – 2020-21 દરમિયાન, કંપનીએ અનુક્રમે 200 KM અને 300 KM પ્રતિ કલાકની ઓપરેટિંગ સ્પીડ માટે બે DPR એલાઇમેન્ટ ડિઝાઇન સાથે સબમિટ કરેલ છે. ઉક્ત અહેવાલો કંપનીમાં તૈયાર કરવામાં આવ્યા હતા અને સેટેલાઇટ ડેટા પર આધારિત હતા.

ઉપરોક્ત બે અહેવાલો નીચેના ભેગા કરેલા ડેટા/ઇનપુટ્સના આધારે તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે.

- i) ઇનપુટ્સ -
  - (a) રોલિંગ સ્ટોક, રોલિંગ સ્ટોક ડેપો, નિરીક્ષણ અને મેન્ટેનન્સ કાર્સ, મેન્ટેનન્સ ડેપો અને સંલગ્ન ડિટેલસ;
  - (b) સિગ્નલિંગ કોમ્યુનિકેશન, ઓપરેશન કંટ્રોલ સેન્ટર (OCC), પ્લેટફોર્મ સ્ક્રીન ડોર (PSD) અને ટિકિટિંગ સિસ્ટમ / ઓટોમેટિક ફેર કલેક્શન (AFC) સિસ્ટમ્સ;
  - (c) આર્કિટેક્ચરલ કન્સેપ્ટ ડ્રોઇંગ્ઝ;
  - (d) સેટેલાઇટ ડેટામાં અલાઇનમેન્ટ ડિઝાઇન
  - (e) જનરલ અરેન્જમેન્ટ ડ્રોઇંગ (GAD) તૈયાર કરવા;
  - (f) ડેટા કલેક્શન અને એસોસિએટેડ સર્વે વર્ક;
  - (g) યુટિલિટી/ઉપયોગિતા સર્વે અને પાવર સોર્સિંગ;
  - (h) HSR ઓપરેટિંગ સ્પીડના 300 kmph માટે ટ્રેક સ્ટ્રક્ચર / સુપર સ્ટ્રક્ચરની ડિઝાઇન અને બાંધકામ;
  - (i) સિગ્નલિંગ સિમ્યુલેશન સોફ્ટવેરની પ્રાપ્તિ;
  - (j) યોજના અને પ્રોફઇલ કાર્ય; અને
  - (k) ડેસ્કટોપ સ્ટડી વર્ક, વગેરે.
- ii) ટેકનોલોજી સિલેક્શન સ્ટડી, બેસિક ડિઝાઇન, ઇલેક્ટ્રિકલ સિસ્ટમ્સનો ખર્ચ એસ્ટીમેશન (ટ્રેક્શન પાવર સપ્લાય, ઓવરહેડ ઇન્વિપમેન્ટ, ડિસ્ટ્રીબ્યુશન સિસ્ટમ્સ અને બિલ્ડિંગ E&M સિસ્ટમ્સ) કંપની દ્વારા ઇન-હાઉસ કરાવવા આવેલ હતી. પાવર સોર્સિંગ માટે રોકત લાગવાતી ઉપયોગિતાઓ અને GSS ના ભૌતિક સાઇટ સ્થાન સર્વેક્ષણનું બહાર કામ કરવામાં આવ્યું હતું.
- iii) સિગ્નલિંગ શિક્ષા અભ્યાસ સોફ્ટવેર પર, વિવિધ દૃશ્યોમાં ડિઝાઇન અને ઓપરેશન માટે ટ્રેન રન ટાઇમ, હેડવે, રૂટ્સ, ટાઇમ ટેબલ વગેરેનું અવલોકન કરવા માટે ચલાવવામાં આવેલ.

LIDAR સર્વે, સામાજિક અસર આકલન, પર્યાવરણીય અસર આકલન અભ્યાસ વગેરેને આધારે 200 કિમી પ્ર.ક. / 300 કિમી. પ્ર.ક. ઓપરેટિંગ સ્પીડ માટે આખરી ડીપીઆર અહેવાલ તૈયારી હેઠળ છે, જે માટે નીચેના પગલાં લેવાનું શરૂ કરેલ છે:

- i) આર્કિટેક્ચરલ કન્સેપ્ટ ડ્રોઇંગ્ઝની તૈયારી માટે સલાહકારોની નિમણુક થઇ ગઈ છે. (સપ્ટેમ્બર 2020 માં).
- ii) પ્રસ્તાવિત કોરિડોરમાં રોક લગાવતી ઉપયોગિતાઓની ઓળખ વિષે અને સબ-સ્ટેશન માટે વીજ શક્યતા ડિટેલસની વિગતોનું કન્ફર્મેશન સંબંધિત ઉપયોગિતા માલિકો પાસેથી પ્રાપ્ત થયેલ છે.
- iii) પ્રારંભિક સ્ટેકહોલ્ડર સલાહ (સ્ટેજ I) પૂર્ણ થઈ થયેલ છે અને સ્ટ્રીપ મેપ સાથે સલાહકાર દ્વારા ડ્રાફ્ટ એન્વાયર્નમેન્ટલ ઇમ્પેક્ટ એસેસમેન્ટ (EIA) રિપોર્ટ રજૂ કરવામાં આવ્યો છે. સ્ટેજ-II સ્ટેકહોલ્ડર કન્સલ્ટેશન (જિલ્લા કક્ષાએ વિધિસર) 13 જિલ્લાઓ માટે પુર્ણ થયેલ છે. (મહામારીને કારણે 10 બાકી). અંતિમ EIA રિપોર્ટની રાહ જોવાઈ રહી છે.

- iv) ડિટેઇલ્ડ ટ્રાફિક સર્વે અને LiDAR સર્વેના પરિણામો આધારિત યુટિલિટી સર્વે અને પાવર સોર્સિંગનું અંતિમ અપડેશન પ્રગતિમાં છે.
- v) ફાઇનાન્સિયલ વર્ષની સમાપ્તિ પછી, LiDAR સર્વે પૂર્ણ થઈ ગયો છે અને LiDAR દ્વારા એકત્રિત ડેટાના આધારે ફાઇનલ અલાઇનમેન્ટ ડિઝાઇન (FAD) કરવામાં આવી રહી છે.

## B. અન્ય છ HSR કોરિડોર્સ

કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન તમામ સાત HSR કોરિડોરના પ્રારંભિક પ્રવાસમાર્ગ વિકાસ માટેનું ડેસ્કટોપ અભ્યાસ કાર્ય પૂર્ણ કર્યું છે.

ચાર HSR કોરિડોર (જેના નામ છે મુંબઈ-હૈદરાબાદ, ચેન્નઈ-મૈસુર, વારાણસી-હાવડા અને દિલ્હી-અમૃતસર) માટે કંબાઈન્ડ ગાડ ટેન્ડર માટે તકનીકી મૂલ્યાંકન પ્રગતિમાં છે.

દિલ્હી -અમૃતસર HSR કોરિડોર માટે પંજાબ રાજ્યમાં કિસાન દેખાવોને કારણે કામ અટકી ગયું છે. કંપનીએ રેલવે બોર્ડને સેટેલાઇટ આધારિત DPR ના વિકલ્પ પર વિચાર કરવા વિનંતી કરી છે. દેખાવો થતાં હોવા છતાં, કંપનીએ EIA અભ્યાસ / પર્યાવરણીય મેનેજમેન્ટ યોજના (EMP) કાર્ય અને સાઇટ ઉપયોગિતા ઓળખ અને પાવર સોર્સિંગ કાર્ય માટે સલાહકારોની નિમણૂક કરી છે. વધુમાં, દિલ્હી વિસ્તારમાં 20 KM સુધી ડિટેલ સર્વે પૂર્ણ થયો છે.

## નાણાકીય રૂપરેખા

### A. નાણાકીય સારાંશ

તમારી કંપનીએ હજુ સુધી તેનું કોમર્શીયલ ઓપરેશન શરૂ કરેલ નથી. વર્ષ દરમિયાન, કોઈ ઓપરેટિંગ આવક થઈ નથી, તેમ છતાં, તમારી કંપનીએ રૂ. 36.93 કરોડની વ્યાજની આવક કમાણી છે.

ફાઇનાન્સિયલ પરફોર્મન્સ ઇન્ડેક્સ/ સૂચકાંકો:

(રૂ. કરોડમાં)

અનુ.નં .	વિગતો	2020-21	2019-20
1.	ઓપરેટિંગ આવક	શૂન્ય	શૂન્ય
2.	અન્ય આવક	36.93	78.26
3.	કર પહેલાનો નફો	25.40	70.88
4.	કર પછીનો નફો	22.43	56.26
5.	નેટ વર્થ	10721.35	7700.74
6.	રિટેઇન અર્નિંગ ખાતે લઈ ગયા	20.60	51.27

### B. વિદેશી હુંડિયામણની કમાણી અને ખર્ચ

વર્ષ 2020-21 દરમિયાન તમારી કંપનીએ રૂ.19,567.75 લાખના વિદેશી હુંડિયામણ મેળવ્યું નથી સિવાય કે વર્ષ દરમિયાન કરેલ વિદેશી હુંડિયામણ ખર્ચ

**C. શેર કેપિટલનું સ્ટક્યર**

તમારી કંપનીની અધિકૃત શેર કેપિટલ ભારત સરકાર (GOI), ગુજરાત સરકાર (GOG) અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર (GOM) દ્વારા અનુક્રમે 50:25:25 ના પ્રમાણમાં રૂ. 20,000 કરોડનો ફાળો આપવામાં આવશે. કંપની સાનુકૂળ સાહસ તરીકે સ્થપાયેલી છે, સંયુક્ત સાહસ ભાગીદારો પ્રમોટરો તરફથી સમ /યે સમયે ફાળો પ્રાપ્ત થાય છે.

તા .31 માર્ચ 2021 ના રોજ, તમારી કંપનીની ચૂકવેલ/ ભરપાઈ શેર મૂડી રૂ. 9,580 કરોડ રહી હતી કે જે ભારત સરકાર દ્વારા ફાળો (એટલે કે રૂ. 8,950 કરોડ ભારતના રાષ્ટ્રપતિ અને તેમના બાર નોમિનીના નામ પર છે) અને ગુજરાત સરકાર એટલે કે રૂ. 630 કરોડ - ગુજરાતના રાજ્યપાલના નામે) આપવામાં આવેલ.

**કંમ્પ્લાયન્સ**

**A. કંપની ધારો, 2013 હેઠળ અનુપાલન**

- i) ડીપોઝીટ્સ  
તમારી કંપનીએ નાણાંકીય વર્ષ દરમિયાન જાહેર જનતા પાસેથી કોઈ ડીપોઝીટ્સ સ્વીકારી નથી.
- ii) ઈન્ટર-કોર્પોરેટ લોન, ગેરંટી અથવા ઇન્વેસ્ટમેન્ટની વિગત  
વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ કંપની ધારો, 2013 ની કલમ 186 ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં કોઈ ઈન્ટર-કોર્પોરેટ લોન અથવા કોઈ ગેરંટી ઊભી કરી નથી અથવા કોઈ રોકાણ (સુરક્ષિત અથવા અસુરક્ષિત) કરેલ નથી.
- iii) રિલેટેડ પાર્ટી વ્યવહારોના ડીસ્ક્લોઝરખુલાસા/  
2020-21ના નાણાંકીય પત્રકની નોંધ નં. 32 અંતર્ગત રિલેટેડ પાર્ટી ડીસ્ક્લોઝર વિગતો આપવામાં આવી છે.
- iv) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, તમારી કંપનીએ કોઈ ક્રેડિટ રેટિંગ મેળવેલ નથી.
- v) 2020-21 માં સ્ટેકહોલ્ડર માટે કોઈ ડિવિડન્ડની ભલામણ કરવામાં આવી નથી કારણ કે તમારી કંપની બાંધકામના તબક્કે છે અને હજુ સુધી વાણિજ્યક કામકાજ કોમર્શિયલ) ઓપરેશન( શરૂ કર્યું નથી.
- vi) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, તમારી કંપનીના વ્યવસાયમાં કોઈ ફેરફાર નથી.
- vii) કોઈ મટેરીઅલ ચેન્જ અને કમીટમેન્ટ નથી કે જે તમારી કંપનીની નાણાંકીય સ્થિતિને, જેની સાથે નાણાંકીય પત્રકો સંબંધિત છે, તે નાણાંકીય વર્ષના અંતથી અને આ રિપોર્ટની તારીખ સુધીમાં થયા હોય.



માહિ નદી, વડોદરા, ગુજરાત ખાતે કરવામાં આવતો બાથીમેટ્રી સરવે

- viii) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, કંપની ધારોત, 2013 ની જોગવાઈ અનુસાર મેન્ટેનન્સ ઓફ કોસ્ટ રેકોર્ડ્સ લાગુ પડતા નથી કારણ કે તમારી કંપનીએ હજુ સુધી તેનું વ્યાપારી કામકાજ શરૂ કર્યું નથી અને તેમાં કોઈ ઓપરેશનલ ટર્નઓવર નથી.
- ix) સેક્ટેરીઅલ સ્ટન્ડર્ડ કમ્પ્લાયન્સ  
તમારી કંપની ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ કંપની સેક્ટેરીઝ ઓફ ઇન્ડિયા (ICSI) દ્વારા બહાર પાડેલ સેક્ટેરીઅલ સ્ટન્ડર્ડ્સનું પાલન કરી રહી છે.
- x) રિસ્ક મેનેજમેન્ટ  
તમારી કંપની મુંબઈથી અમદાવાદ સુધી પ્રથમ હાઈસ્પીડ રેલ કોરિડોર અમલમાં મૂકી રહી છે. સંખ્યાબંધ ઠેકેદારો અને એજન્સીઓ દ્વારા પ્રોજેક્ટ સાઇટ્સ પર બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓ શરૂ કરી દેવામાં આવી છે. કંપની નિયમિત ધોરણે આ પ્રોજેક્ટ માટે જોખમ આયડેન્ટિફિકેશન, જોખમ મૂલ્યાંકન, જોખમ મેનેજમેન્ટ તથા ઓછું માટે પૂરતા પગલાં લઈ રહી છે.

જ્યાં સુધી રિસ્ક તથા ચોક્કસ જવાબદારીઓ સાથે સંબંધિત છે ત્યાં સુધી વીમા કંપની પાસેથી મિલકતના પર્યાપ્ત મૂલ્ય માટે કવચ મેળવવા ઉપરાંત મિલકતની સુરક્ષા માટે જરૂરી સમયસરના અને ભલામણ કરેલ પગલાં લઈને જોખમ ઘટાડવામાં આવેલ છે.



વડોદરા, ગુજરાત ખાતે પિલ્લે પાઇવ બોરિંગ વર્ક્સ

ફાઇનાન્સિયલ રિસ્કને સબંધે, પર્યાપ્ત આંતરિક નિયંત્રણનાં પગલાં અપનાવવામાં આવે છે અને કંપનીએ અનુભવી ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સની બાહ્ય ફીર્મ ઇન્ટરનલ ઓડિટર્સ તરીકે જોડેલ છે. આંતરિક નિયંત્રણો અને પગલાંઓમાં સુધારા માટે ઇન્ટરનલ ઓડિટર્સ, વૈધાનિક ઓડિટર્સ અને C&AG ઓડિટ ટીમ દ્વારા આપવામાં આવેલી ભલામણો સમય સમય પર અમલ કરવામાં આવે છે.

xii) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, નિયમનકારો અથવા ચાલુ પેઢી તરીકેના સ્ટેટસ પર પ્રભાવ પાડતી અને કંપનીના ભવિષ્યના કામકાજ પર પ્રભાવ પાડતી ટ્રિબ્યુનલો દ્વારા કોઈ મહત્વપૂર્ણ અને મટેરીયલ આદેશો પસાર કરવામાં આવ્યા નથી.

xii) ઉર્જા/ એનર્જી અને ગ્રીન હાઇ સ્પીડ રેલનું સંરક્ષણ

એનર્જી કન્ઝર્વેશન બિલ્ડિંગ કોડ (ECBC) ના આધાર પર, કન્વર્ઝન ઓફ એનર્જીને સક્ષમ બનાવતી જોગવાઈઓ C-7 પેકેજના સમાવેલ છે [એટલે કે અમદાવાદ અને સાબરમતી સ્ટેશન સાથે સંકળાયેલા સિવિલ અને બિલ્ડિંગ કામો માટે]; C-8 પેકેજના [એટલે કે. ડેપો માટે સિવિલ અને બિલ્ડિંગ વર્ક્સ માટે]; અને ડી-2 પેકેજના [એટલે કે સાબરમતી ડેપો માટે] ટેકનિકલ સ્પેસિફિકેશનોમાં સમાવેલ છે.

2020-21 દરમિયાન, HSR નો ગ્રીન રેટિંગ, IGBC સાથે, ઇન્ડિયન ગ્રીન બિલ્ડિંગ કાઉન્સિલ (IGBC) પાયલટ વર્ઝન માટે સમીક્ષા કરવામાં આવી હતી, સમાન ક્ષેત્રોની સંસ્થા અને ઉદ્યોગ

વિશેષજ્ઞની સહાભાગીતા સહ. ફાઇનાન્સિયલ વર્ષની સમાપ્તિ પછી, જણાવેલ IGBC ગ્રીન રેટિંગ 21 મી જૂન 2021 ના રોજ શરૂ કરવામાં આવ્યું હતું.

**xiii) ટેકનોલોજીનું સમાવેશન**

તમારી કંપનીએ એક ટ્રસ્ટ એટલે કે હાઇ સ્પીડ રેલવે ઇનોવેશન સેન્ટર (HSRIC)ની ભારતીય ટેકનિકલ ક્ષમતાઓને વેગ આપીને હાઇસ્પીડ રેલ ટેકનોલોજીના સંબંધિત ક્ષેત્રોમાં સંશોધન અને વિકાસ કરવા માટે ની રચના કરી છે જેથી સ્વદેશી ક્ષમતાઓ અને કોસ્ટ- ઈફેક્ટીવ સોલ્યુશનનો વિકાસ દ્વારા રેલ પરિવહન, સુખી સમાજ અને આત્મનિર્ભર રાષ્ટ્રમાં યોગદાન આપી શકાય. HSRIIC એ એક સલાહકાર પરિષદની રચના કરી હતી જે ભારત અને વિદેશની એકેડેમિયા અને સંશોધન સંસ્થાઓની વ્યક્તિઓને સમાવે છે. એટલે કે IITs, RTRI અને ટોક્યો યુનિવર્સિટી. એડવાઇઝરી કાઉન્સિલે વધુ સંશોધન અને વિકાસ માટે HSR ના વિસ્તારમાં નીચેના છ પ્રોજેક્ટ્સ નક્કી કર્યા હતા:

- i) ટ્રેક્શન પાવર સપ્લાયના સ્વદેશી સિમ્યુલેશન મોડેલનો વિકાસ;
- ii) OHE પેન્ટોગ્રાફ ક્રિયાપ્રતિક્રિયાની ડિઝાઇન માન્યતા માટે સ્વદેશી સિમ્યુલેશન મોડેલનો વિકાસ;
- iii) HSR અને રેલવે એપ્લિકેશન્સ માટે રિઇન્ફોર્સ્ડ અર્થ (RE) રીટેનિંગ વોલ અને RE એબ્યુટમેન્ટ્સની ડિઝાઇન;
- iv) હાઇ સ્પીડ રેલવે ટ્રેક માટે સિમેન્ટ ડામર મોર્ટાર (CAM) પર ડિટેઇલ અભ્યાસ;
- v) HSR એપ્લિકેશન્સ માટે ફાયર સેફ્ટી અને અગ્નિપ્રતિરોધક સામગ્રીનો અભ્યાસ કરવો; અને
- vi) HSR વાયડક્ટ ડિઝાઇનનું ઓપ્ટિમાઇઝેશન.

વર્ષ દરમિયાન, ઉપરોક્ત પ્રોજેક્ટ્સ અમદાવાદ ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ રિસર્ચ એસોસિએશન (ATIRA), એડવાન્સ્ડ મેન્યુફેક્ચરિંગ ટેકનોલોજી ડેવલપમેન્ટ સેન્ટર (AMTDC), અને વિવિધ ઇન્ડિયન ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ટેકનોલોજી (IITs) અને ઇન્ડિયન ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ સાયન્સ (IISc) ને આપવામાં આવ્યા છે, સિવાય કે 'HSR વાયડક્ટ ડિઝાઇનનું ઓપ્ટિમાઇઝેશન' જે પ્રક્રિયા હેઠળ છે.

આ સંસ્થાઓની ટીમ સાથે વિવિધ ચર્ચાઓ અને સ્પષ્ટીકરણ કરતી બેઠકો પણ યોજવામાં આવી હતી અને તમારી કંપની આ પ્રોજેક્ટ્સના અમલીકરણમાં વિષય જ્ઞાન અને અનુભવ શેર કરી રહી છે.

ઉપર જણાવેલ છ પ્રોજેક્ટ સિવાય, અન્ય પ્રોજેક્ટ એટલે કે 'ભારતમાં નવા HSR / સેમી HSR કોરિડોર પસંદ કરવા માટે 'વૈજ્ઞાનિક મોડેલનો વિકાસ' પણ ટ્રસ્ટ દ્વારા ચર્ચા હાથ ધરવામાં આવી હતી



વધુમાં, તમારી કંપનીએ, 2020-21 માં હાઇ સ્પીડ રેલ ટેકનોલોજી (સિગ્નલિંગ, ટેલિકમ્યુનિકેશન, ઓપરેશન કંટ્રોલ સેન્ટર (OCC), રોલિંગ સ્ટોક અને ડેપો સિસ્ટમ્સ સહિત) નો દુનિયાભરમાં અભ્યાસ કરવા માટે આંતરરાષ્ટ્રીય સલાહકાર પેઢીની સેવા લીધેલ છે. કન્સલ્ટન્ટ દ્વારા ડ્રાફ્ટ રિપોર્ટ 2020-21 દરમિયાન સમીક્ષા માટે રજૂ કરવામાં આવ્યો છે. એવી અપેક્ષા છે કે આ અભ્યાસ ફાઇનાન્સિયલ વર્ષ 2021-22 દરમિયાન પૂર્ણ થશે.



પાલઘર જિલ્લો, મહારાષ્ટ્ર ખાતે જીઓટેકનિકલ ઇન્વેસ્ટીગેશન વર્ક

**B.** તમારી કંપની દ્વારા 2020-21 દરમિયાન કંપનીના આર્ટિકલ્સ ઓફ એસોસિએશનની કલમ 151 હેઠળ **રાષ્ટ્રપતિના કોઈ નિર્દેશ** પ્રાપ્ત થયા નથી.

**C. માહિતી અધિકાર અધિનિયમ/ રાઈટ્સ ઓફ ઇન્ફર્મેશન Act (RTI)**

જરૂરી અપડેટ કરેલી માહિતી, એપેલેટ ઓથોરિટી, જાહેર માહિતી અધિકારી અને અસિસ્ટન્ટ પબ્લિક માહિતી અધિકારીના નામ સહિત, કંપનીની વેબસાઇટ પર RTI એક્ટ, 2005 ની જરૂરિયાત મુજબ, પોસ્ટ કરવામાં આવી છે.

RTI પ્રશ્નો સામાન્ય રીતે જમીન સંપાદન, ભરતી અને બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ વગેરે વિશેની સામાન્ય માહિતીને લગતા હોય છે અને સામાન્ય રીતે નિયત સમયમાં જવાબ આપવામાં આવે છે. વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલી તમામ 61 અરજીઓનો નિકાલ કરવામાં આવ્યો છે.

### આંતરિક ફાઇનાન્સિયલ નિયંત્રણોની પુર્તતા.

બોર્ડે તેના વ્યવસાયના વ્યવસ્થિત અને કાર્યક્ષમ આચરણને સુનિશ્ચિત કરવા માટે નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓ અપનાવી છે, જેમાં કંપનીની નીતિઓને વળગી રહેવું, તેની સંપત્તિનું રક્ષણ કરવું, છેતરપિંડી અને ભૂલો અટકાવવી અને શોધવી, હિસાબી રેકોર્ડની ચોકસાઈ અને સંપૂર્ણતા, અને રીલાયબલ ફાઇનાન્સિયલ ખુલાસાઓનો સમયસર તૈયાર કરવાનો સમાવેશ થાય છે. કંપનીની આંતરિક નિયંત્રણ સિસ્ટમ તેના કદ, સ્કેલ અને તેની કામગીરીની જટિલતાઓને અનુરૂપ છે.

### માહિતી ટેકનોલોજી વિકાસ

2020-21 દરમિયાન થયેલી પ્રગતિ નીચે મુજબ છે:

- i) તમારી કંપનીએ ઓરેકલ (યુનિફાયર) ની ડોક્યુમેન્ટ મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમના અમલીકરણ સાથે કંપનીના કર્મચારીઓ દ્વારા સત્તાવાર ઉપયોગના હેતુ માટે ઇન્ટ્રાનેટ સુવિધા ડેવલપ કરેલ છે.
- ii) IT સેલની સ્થાપના (ઓરેકલ પ્રોફેશનલ્સ, સોફ્ટવેર ડેવલપર્સ અને અન્ય આઇટી નિષ્ણાતો વગેરે સહિત) પ્રક્રિયા હેઠળ છે. IT સેલ કંપનીના IT નેટવર્કની સુરક્ષા અને IT સંપત્તિનો મહત્તમ ઉપયોગ થાય તેની ખાતરી રાખશે.
- iii) ઇલેક્ટ્રોનિક્સ અને ઇન્ફર્મેશન ટેકનોલોજી મંત્રાલય, સ્ટાન્ડર્ડિઝેશન ટેસ્ટિંગ અને ક્વોલિટી સર્ટિફિકેશન (STQC) ડિરેક્ટોરેટ દ્વારા કંપનીના IT ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરની નબળાઈ આકારણી અને પ્રક્રિયા ઓડિટની પ્રક્રિયા હેઠળ છે. આ ઓડિટમાં સર્વર, ફાયરવોલ, સ્વીચેસ, લોકલ એરિયા નેટવર્ક (LAN) કંટ્રોલર્સ અને કંપનીના અન્ય નેટવર્ક ઉપકરણોનો સમાવેશ થાય છે.
- iv) વિવિધ દશ્યોમાં ટ્રેન ઓપરેશનની ડીઝાઇન અને ટેસ્ટિંગ માટે સિઝનલિંગ સિમ્યુલેશન સોફ્ટવેરની પ્રાપ્તિ અને કંપનીના અધિકારીઓ માટે ટ્રેન રન ટાઇમ, હેડવે, રૂટ, ટાઇમ ટેબલ વગેરે શિખવવા માટે ઓન લાઇન ટ્રેનીંગ સફળતાપૂર્વક ચલાવવામાં આવી હતી.

### માનવ સંસાધન (HR)

તમારી કંપની માનવ સંસાધનને ખૂબ મહત્વ આપે છે. કંપનીની HR નીતિઓ શ્રેષ્ઠ ઉપલબ્ધ પ્રતિભાઓને આકર્ષવા અને જાળવી રાખવાનો ઉદ્દેશ રાખે છે. કર્મચારીઓની ભરતી, PSU, મેટ્રો કંપનીઓ, ખાનગી ક્ષેત્રમાંથી કરવામાં આવી છે, અથવા સામાન્ય રીતે કેન્દ્ર / રાજ્ય સરકારના વિભાગો અને કેન્દ્ર / રાજ્ય PSUs, વગેરેમાંથી પ્રતિનિયુક્તિ કરવામાં આવે છે.

31 માર્ચ 2020 ની તારીખના રોજ કંપનીની માનવશક્તિ 302 (60 ડેપ્યુટેશનવાળા અધિકારી સહિત) હતી તે 313 (67 ડેપ્યુટેશનવાળા સહિત) તા. 31 માર્ચ 2021 નારોજ સુધી વૃદ્ધિ પામી છે.

વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ કર્મચારીઓને મદદ કરવા એક ખાસ રોગ તરીકે ગણીને ક્વોરેન્ટાઇન રજા અને કોવિડ -19 ની સારવાર આપીને મહામારીનો સફળતાપૂર્વક લડવા નીતિ ઘડી છે, આમ કર્મચારીઓને મુશ્કેલીના સમયમાં ટેકો પૂરો પાડી રહી છે. કોવિડનો પ્રભાવ ઓછો કરવા માટે, તમારી કંપની રોગના ફેલાવાને રોકવા માટે ઓછી તાકાત સાથે વધુ ઉપયોગી થવાનું કામ હાથ ધરવામાં સફળ રહી છે. તમારી કંપનીએ તમામ કર્મચારીઓના લાભ માટે નીતિઓ/નિયમોની સમીક્ષા કરી છે અને સુધારેલ છે, જાગૃતિ કમ આરોગ્ય તપાસ શિબિરનું આયોજન કરેલ. કંપનીએ કલ્યાણના પગલાં કેવા કે સરળતાપૂર્વક કામ કરવા રચેલા વર્કસ્ટેશનો અને સ્ટાફ માટે કમરને ટેકો આપે તેવી ખુરશીઓ; ઘટાડેલ અવાજ અને કાર્યસ્થળે ધૂળમુક્ત વાતાવરણ; સર્વ કર્મચારીનું કંપનીની બસ દ્વારા પરિવહન; નક્કી કરેલી ચોક્કસ ઉંમર પછી સ્ટાફ માટે રોગ-અટકાવની નિયમિત આરોગ્ય તપાસ સુવિધા; વગેરે, ચાલુ રાખ્યા છે.

વર્ષ દરમિયાન, કંપનીએ સંસ્થામાં નવા ભરતી થનારાઓ માટે ઓન-બોર્ડિંગ કમ ઓરિએન્ટેશન પ્લાન પણ બનાવેલ છે, જેનો ઉદ્દેશ છે નવી ભરતી થનારમાં જરૂરી કુશળતા, જ્ઞાન અને વર્તણૂક અસરકારક રીતે વિકાસ પામવો, જેથી સંસ્થામાં અસરકારક ફાળો આપનાર બને.



સુરત, ગુજરાત ખાતે એમએએચએસઆર બાંધકામ પ્રગતિ પર

તમારી કંપનીએ તેના કર્મચારીઓ માટે જાપાન ફાઉન્ડેશન સાથે જોડાણમાં જાપાનીઝ ભાષા પ્રાવીણ્ય ટેસ્ટ (JLPT)ની શિક્ષા આપવાનું પણ ચાલુ રાખેલ છે. .

તમારી કંપની મહિલા કર્મચારીઓને સોહાર્દપૂર્ણ અને સલામત વાતાવરણ આપવા માટે પ્રતિબદ્ધ છે. કામના સ્થળોએ જાતીય સતામણી અને મહિલાઓના શોષણના કેસોની રોક/તપાસ માટે, કાર્યસ્થળ પર મહિલાઓની જાતીય સતામણી (અટકાવ, પ્રતિબંધ અને ફરિયાદ નિવારણ) અધિનિયમ, 2013 હેઠળ આંતરિક ફરિયાદ સમિતિની રચના કરી છે. સમિતિએ નિયત સમયાંતરે બેઠકો યોજી હતી. 2020-21 દરમિયાન કંપનીને કોઈ ફરિયાદ મળી નથી. વર્ષ દરમિયાન અધિકારીઓને જાતીય સતામણી વિષે સંવેદનશીલ બનવા સામાન્ય જાગૃતિ પર, કંપનીના તમામ કર્મચારીઓ માટે વર્ચ્યુઅલ વર્કશોપનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. વર્ષ દરમિયાન, કંપનીએ આંતરરાષ્ટ્રીય મહિલા દિવસની ઉજવણી કરી હતી, જેમાં મહિલાઓને લગતી પ્રેરક અને આરોગ્ય સમસ્યાની બાબતો શેઅર કરવામાં આવી હતી.

તમારી કંપની તેના કર્મચારીઓની કામગીરીને પોષણ અને આદર આપે છે અને સર્જનાત્મકતા અને ઉત્કૃષ્ટતાને પ્રોત્સાહિત કરે છે. કંપની તેના કર્મચારીઓના વ્યાવસાયિક વિકાસ માટે નિયમિત રાષ્ટ્રીય / આંતરરાષ્ટ્રીય ટ્રેનીંગ પણ આપે છે. 2020-21 દરમિયાન, 159 કર્મચારીઓએ સામાન્ય મેનેજમેન્ટથી લઈને ટેકનિકલ વિષયો સુધીના વિષયો પર વિવિધ રાષ્ટ્રીય અને આંતરરાષ્ટ્રીય સંસ્થાઓના સહયોગથી કંપની દ્વારા આયોજિત ધરેલુ ઓન લાઇન ટ્રેનીંગમાં હાજરી આપી હતી .

## તકેદારી

શ્રી એચ. એલ. સુથાર, એક્ઝિક્યુટીવ ડીરેક્ટર/ ડીઝાઇન, ની વીજીલન્સ ના કાર્યો પર દેખરેખ રાખવા પાર્ટ-ટાઇમ મુખ્ય તકેદારી અધિકારી (CVO) તરીકે નિમણૂક કરી છે, તેમને બે વિજીલન્સ અધિકારીઓની ટીમ મદદ કરી રહી છે. કંપનીમાં ફુલ-ટાઇમ CVO નિમણૂક કરવાના પગલાઓ પહેલાથી જ પ્રક્રિયા હેઠળ છે.

## પુરસ્કારો અને સન્માન

કંપનીએ તમામ કોવિડ -19 પ્રોટોકોલ અને મહેમાનોની મર્યાદિત હાજરીમાં 12 ફેબ્રુઆરી 2021 ના રોજ 5 મો સ્થાપના દિવસ ઉજવ્યો. CEO અને ચેરમેન, રેલવે બોર્ડ, રેલવે બોર્ડના અન્ય વરિષ્ઠ અધિકારીઓ અને જાપાન એમ્બસીના પ્રતિનિધિ, JICC અને JICA પ્રતિનિધિઓ વીડિયો કોન્ફરન્સ દ્વારા વર્ચ્યુઅલ રીતે કાર્યક્રમમાં જોડાયા હતા.

ફાઇનાન્સિયલ વર્ષની સમાપ્તિ પછી, કંપનીએ ટ્રેડ માર્ક્સ ધારો, 1999 અંતર્ગત 'NHSRCL' ના ટૂંકાક્ષર સાથે તેના પહેલાથી જ નોંધાયેલા લોગોની વિવિધતાઓની પણ નોંધણી કરાવી છે.

## દૂરંદેશી અને ધ્યેય

તમારી કંપનીએ નીચે મુજબ વિઝન અને મિશન અપનાવ્યા છે:

### I. દૂરંદેશી:

જીવનની ગુણવત્તા અને રાષ્ટ્રના વિકાસ માટે તકનીકી ઉત્કૃષ્ટતા સાથે સલામત, વિશ્વસનીય અને કાયમી ટકાઉ હાઇ સ્પીડ રેલ સેવાઓ પૂરી પાડવી

### II. ધ્યેય:

1. ગ્રાહકોના ખુશી માટે કાર્યક્ષમ, સલામત, કાયમી રીતે ટકાઉ અને વિશ્વસનીય પરિવહન વિકલ્પ પૂરો પાડવો.
2. અત્યાધુનિક હાઇ સ્પીડ રેલ પરિવહન ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સુવિધાઓનું નિર્માણ, સંચાલન અને જાળવણી દ્વારા દેશભરના લોકોને જોડવા.
3. હાઇ સ્પીડ રેલ ટેકનોલોજી સમાહિત, સ્વદેશીકરણ અને નવીનીકરણ સરળ બનાવવું.

## કમિટીઓનું બોર્ડ

### A. કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી સમિતિ

કંપનીએ હજુ સુધી વ્યાપારી કામકાજ શરૂ કરવાનું છે અને તેથી ફાઇનાન્સિયલ વર્ષ દરમિયાન કોઈ કામકાજ નફો કમાયેલ નથી.

તમારી કંપનીએ કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓના અર્થમાં CSR કાર્ય હાથ ધરવાના હેતુથી 'CSR કમિટી' તરીકે ઓળખાતી કંપની બોર્ડ કક્ષાની 'કોર્પોરેટ સોશિયલ રિસ્પોન્સિબિલિટી કમિટી' ની રચના કરી છે. આ સમિતિને નોડલ અધિકારી અને તેની ટીમ દ્વારા મદદ કરવામાં આવી રહી છે.



સુરત, ગુજરાત ખાતે પિલિંગ કાર્ય પ્રગતિમય

CSR કમિટી, તેની રચના, હાજરી, CSR બજેટ, CSR પ્રવૃત્તિઓ વગેરે વિશેની ડિટેલ્સનો ઉલ્લેખ 'CSR પ્રવૃત્તિઓ પરના વાર્ષિક અહેવાલમાં' જે ડાયરેક્ટર્સ રિપોર્ટનો એક ભાગ છે તે આ અહેવાલ સાથે પરિશિષ્ટ - I તરીકે જોડેલ છે.

#### B. અન્ય સમિતિઓ

તમારી કંપનીને, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 149(4) ના અર્થમાં, સાથે વાંચો નિયમો, 2014. કંપનીઓ (ડિરેક્ટરોની નિમણૂક અને લાયકાત-ધોરણ) નો નિયમ 4 (કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલયનું તા. 05.07.2017ના રોજનું જાહેરનામું, સુધારેલ). સંયુક્ત સાહસ અનલિસ્ટેડ જાહેર કંપની હોવાના કારણે તેના બોર્ડ પર સ્વતંત્ર ડિરેક્ટરો હોવા જરૂરી નથી.

તદાનુસાર, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 177 અને 178 ના અર્થમાં, સાથે વાંચો નિયમો, 2014. (બોર્ડની મિટિંગ અને તેની સત્તાઓ) નો નિયમ 6 ઓડિટ કમિટી, નામાંકન અને રેમ્યુનેરેશન સમિતિ અને સ્ટેકહોલ્ડર સંબંધ સમિતિની રચના પણ લાગુ પડતી નથી,

## કોર્પોરેટ ગવર્નન્સ

કંપની કોર્પોરેટ ગવર્નન્સની સાચી ભાવનાનું પાલન કરે છે અને પારદર્શિતા, જવાબદારી, નૈતિક સંચાલન પદ્ધતિઓ અને વ્યાવસાયિક સંચાલન પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને શ્રેષ્ઠ શાસન પ્રથાઓ અમલમાં મૂકે છે.

## બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ

### A. બોર્ડનું ગઠન

તારીખ 31મી માર્ચ 2021 નારોજ તમારૂં કંપની બોર્ડ નવ (9) ડાયરેક્ટરો એટલે કે પાંચ (5) પૂર્ણ સમયના (એટલે કે મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર, ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ, ડાયરેક્ટર ફાઇનાન્સ, ડાયરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક અને ડાયરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ) અને ત્રણ (3) નોમિની ડાયરેક્ટર્સ (ખંડ સમયના ચેરમેન સહિત) રેલ્વે મંત્રાલયમાંથી અને એક (1) નોમિની ડાયરેક્ટર ગુજરાત સરકારમાંથી ધરાવે છે.

વર્ષ સમાપ્ત થતાં શ્રી સતીશ ચંદ્ર અગ્નિહોત્રી, મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર તરીકે તા. 1લી જુલાઈ 2021 થી કંપની બોર્ડ પર જોડાયા છે, શ્રી અચલ ખરે જેઓ તા. 30 મી જૂન 2021ના રોજ નિવૃત્ત થયા છે.

### B. યાવીરૂપ મેનેજમેન્ટ અધિકારીઓ

તમારી કંપની દ્વારા, કંપનીઓનો ધારો 2013 ની જોગવાઈના અર્થમાં મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર, ડાયરેક્ટર ફાઇનાન્સ (અને સી ઇ ઓ), ડાયરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક, ડાયરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમ, અને કંપની સેક્રેટરીને યાવીરૂપ મેનેજરિયલ અધિકારી તરીકે જાહેર કરાયા છે

### C. ડાયરેક્ટરોનું વેતન/ મહેનતાણું

સરકારી કંપની હોવાથી તમારી કંપનીના પૂર્ણ સમયના ડાયરેક્ટરો વેતન ઇન્ડસ્ટ્રીયલ મોંઘવારી ભથ્થા (IDA)/ સેન્ટ્રલ મોંઘવારી ભથ્થા (CDA) પગાર ધોરણ મુજબ સરકારે બહાર પાડેલ તેમના નિમણૂકની શરતો અને નિયમો વેતન લે છે.

ભારત સરકાર (GOI) દ્વારા નિમાયેલ નોમિની ડાયરેક્ટર્સ અને સહભાગી રાજ્ય સરકારો ( જો કંપનીની ભરપાઈ થયેલ શેર મૂડીમાં ફાળો હોય તો) તેવા સંજોગોમાં કંપની પાસેથી ડાયરેક્ટર તરીકેની તેમની ભૂમિકા મતેરે કોઈ વેતન મેળવતા નથી પરંતુ તેઓ સેન્ટ્રલ મોંઘવારી ભથ્થા (CDA) હેઠળ પગાર ધોરણ મુજબ જે તે સરકાર પાસેથી સરકાર અધિકારી તરીકે વેતન મેળવે છે.

### D. બોર્ડ મીટિંગ

કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સ નાણાંકીય વર્ષ 2020-21 દરમ્યાન ચાર (4) વખત એટલે કે 23 મી જૂન 2020, 1 મી સપ્ટેમ્બર 2020, 21 મી ડિસેમ્બર 2020 અને 17 મી માર્ચ 2021 ના રોજ મળ્યા છે.

બોર્ડ મિટિંગ અને વાર્ષિક સામાન્ય સભા (AGM) સબંધે ડાયરેક્ટર્સની હાજરીની વિગતો નીચે મુજબ છે:

ક્રમ નં.	ડાયરેક્ટર ના નામ	હોદ્દો	બોર્ડ મિટિંગની સંખ્યા		છેલ્લીતા. 28.09.2020 ના રોજ યોજેલી સાધારણ સભામાં હાજરી
			ડાયરેક્ટરના સમયગાળા દરમિયાન યોજી	હાજરી આપી	
1.	શ્રી. સુનીત શર્મા (DIN- 08596091) ચેરમેન અને સિઇઓ, રેલ્વે બોર્ડ	ખંડ-સમય ચેરમેન (GOI દ્વારા નામાંકન) (w.e.f. 19 મી જાન્યુઆરી 2021)	1	1	લાગુ પડતું નથી
2.	શ્રી. અંબલ ખરે (DIN- 07576351)	મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર (પૂર્ણ સમયના ડાયરેક્ટર)	4	4	હા
3.	શ્રી.રાજેન્દ્ર પ્રસાદ (DIN- 08006234)	ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ (પૂર્ણ સમયના ડાયરેક્ટર)	4	4	હા
4.	શ્રી. અરુણ બીજલવાન (DIN- 08012372)	ડાયરેક્ટર નાણાકિય (પૂર્ણ સમયના ડાયરેક્ટર)	4	4	હા
5.	શ્રી. વિજય કુમાર (DIN- 08205585)	ડાયરેક્ટર રોલીંગ સ્ટોક (પૂર્ણ સમયના ડાયરેક્ટર)	4	4	હા
6.	શ્રી.સંદીપ કુમાર (DIN- 08206781)	ડાયરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ (પૂર્ણ સમયના ડાયરેક્ટર)	4	4	હા
7.	શ્રી.રવિન્દ્ર નાથ સિંઘ (DIN- 08488013), પ્રિસીપાલ એક્ઝેક્યુટીવ ડાયરેક્ટર / ઇન્ફા, રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ડાયરેક્ટર (GOI દ્વારા નામાંકન)	4	4	હા
8.	કુ.અંજુ રંજન (DIN- 06681154), એક્ઝેક્યુટીવ ડાયરેક્ટર/ ફિન/ એક્ષ-1, રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ડાયરેક્ટર (GOI દ્વારા નામાંકન)	4	4	હા
9.	શ્રી. પ્રભાતકુમાર રમણલાલ પાટીયાલા (DIN- 06480313) ચીફ એજીનિયર (નેશનલ હાઇવે) અને એડ. સેકી. રોડ અને બીલ્ડીંગ ડીપાર્ટમેન્ટ, ગવર્નમેન્ટ ઓફ ગુજરાત	પાર્ટ-ટાઇમ ડાયરેક્ટર (GOG દ્વારા નામાંકન)	4	4	હા

ક્રમ નં.	ડાયરેક્ટર ના નામ	હોદ્દો	બોર્ડ મિટિંગની સંખ્યા		છેલ્લીતા. 28.09.2020 ના રોજ યોજેલી સાધારણ સભામાં હાજરી
			ડાયરેક્ટરના સમયગાળા દરમ્યાન યોજી	હાજરી આપી	
10.	શ્રી. વિનોદ કુમાર યાદવ (DIN- 08346269) ચેરમેન અને સીઇઓ, રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન (GOI દ્વારા નામાંકિત) [30 મી જાન્યુઆરી 2019 થી 31મી ડિસેમ્બર 2020 સુધી હોદ્દો સંભાળ્યો.]	3	3	હા

વર્ષ 2021 દરમ્યાન કુમારી સુમીતા શર્મા, કંપની સેક્રેટરીએ બધી બોર્ડ મિટિંગ અને વાર્ષિક સધરન સભામાં હાજરી આપી હતી.

### આચાર સંહિતા અને નીતિમતા

તમારી કંપનીએ કર્મચારીઓ અને સિનિયર મેનેજમેન્ટ તથા ડાયરેક્ટર્સ માટે તા. 1 મી જૂન 2018 ની અસરથી બોર્ડ આચાર અંહિતા અને નીતિમતા યોગ્ય રીતે મુકેલ છે જે કાયદેસરની ફરજ બજાવવામાં કામ સંબંધિત સમસ્યાઓ અને ગૂંચવણ સાથે કેમ કામ લેવું.

નાણાંકીય વર્ષ 2020-21 દરમ્યાન બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સના બધા સભ્યો અને સિનિયર મેનેજમેન્ટ ટિમે આ આચાર સંહિતા સાથે તેમની અનુસરણતા સ્વીકારી કરી છે

### જનરલ બોડી મીટિંગ

- નાણાંકીય વર્ષ 2019-21 ની કંપનીની 4થી વાર્ષિક સાધારણ સભા વિડીયો કોન્ફરન્સ મારફત તા. 28 મી સપ્ટેમ્બર 2020 નારોજ 1200 વાગ્યે મળી હતી.
- નાણાંકીય વર્ષ 2020-21 માટે પ્રાસ્તાવિક 5મી વાર્ષિક સાધારણ સભા નીચેની વિગતો મુજબ યોજાશે.
 

દિવસ	-	મંગળવાર
તારીખ	-	16મી નવેમ્બર 2021
સમય	-	1630 કલાક
સ્થળ	-	વિડીયો કોન્ફરન્સ મારફત

### કંપનીની વેબ સાઇટ

કંપનીની સત્તાવાર વેબસાઇટ [www.nhsrcl.in](http://www.nhsrcl.in) છે. કંપનીને લગતી તમામ મુખ્ય માહિતી, ફીઝીબીલીટી સ્ટડી રિપોર્ટ્સ, સાથે પ્રોજેક્ટની ટેકનિકલ ડિટેઇલ્સ – પ્રોજેક્ટની સ્થિતિ, SIA/RAP અને IPP રિપોર્ટ્સ, ટેન્ડરો, વિવિધ ખાલી જગ્યાઓ અને તેમના પરિણામો, જમીન સંપાદન વળતર (મહારાષ્ટ્ર, ગુજરાત અને DD અને



DNH), વગેરે સહિત, તમારી કંપનીની ઓફીશીયલ વેબસાઇટ પર જુદી જુદી ભાષાઓમાં (અંગ્રેજી ભાષા સિવાય) ઉપલબ્ધ છે, જેના નામ છે હિન્દી, ગુજરાતી, મરાઠી અને જાપાનીઝ.

કંપનીનું વાર્ષિક રીટર્ન નીચેની લિંક પર ઉપલબ્ધ છે-<https://www.nhsrcl.in/gu/about-us/annual-report>.

## ઓડિટર્સ

### A. વૈધાનિક ઓડિટરો

ભારતના કમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલે મેસર્સ એકેજીવીજી એન્ડ એસોસિએટ્સ, પ્રેક્ટિસિંગ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સને કંપની એક્ટ, 2013 ની જોગવાઈઓના અર્થમાં 2020-21 માટે તમારી કંપનીના સ્ટાચ્યુટરી ઓડિટર્સ તરીકે નિયુક્ત કર્યા છે.

### B. સેક્રેટરીઅલ ઓડિટર

તમારી કંપનીએ કંપની એક્ટ, 2013 ની જોગવાઈઓના અર્થમાં વર્ષ 2020-21 માટે તમારી કંપનીના સેક્રેટરીઅલ ઓડિટ માટે શ્રી અનિલ આનંદ પ્રેક્ટિસિંગ કંપની સેક્રેટરીને સેક્રેટરીઅલ ઓડિટર તરીકે નિયુક્ત કર્યા છે.

### C. આંતરિક ઓડિટર્સ/ ઇન્ટરનલ ઓડિટર્સ

તમારી કંપનીએ મેસર્સ કે.જી. સોમાણી એન્ડ કું., પ્રેક્ટિસિંગ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સને, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ અનુસાર 2020-21 માટે તમારી કંપનીનું આંતરિક ઓડિટ કરવા માટે ઇન્ટરનલ ઓડિટર તરીકે નિમ્ત્રા છે.

## ડિરેક્ટર્સની જવાબદારીનું સ્ટેટમેન્ટ

તમારી કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટરોએ કન્ફર્મ કરે છે કે:

- i) વાર્ષિક એકાઉન્ટની તૈયારીમાં, મટેરીલના ડીપાર્ચર સંબંધિત યોગ્ય ખુલાસાઓ સાથે એકાઉન્ટિંગના સ્ટાન્ડર્ડ્સનું પાલન કરવામાં આવ્યું હતું;
- ii) આવી એકાઉન્ટિંગ પોલીસી પસંદ સિલેક્ટ કરવામાં આવી હતી અને સાતત્યપૂર્ણરીતે લાગુ કરવામાં આવી હતી અને આવા ન્યાયો કરવામાં આવ્યા હતા તથા અંદાજો વાજબી અને સમજદારીપૂર્ણ હતા કે જે ફાઇનાન્સિયલ વર્ષના અંતે કંપનીના કામકાજનું તથા તે સમયગાળા માટે કંપનીના નફો અને નુકસાનું સાચું અને વ્યાજબી દર્શન આપે.
- iii) કંપનીની સંપત્તિની સુરક્ષા માટે અને છેતરપિંડી અને અન્ય અનિયમિતતાઓને રોકવા અને શોધવા માટે આ કાયદાની જોગવાઈઓ અનુસાર પૂરતા હિસાબી રેકોર્ડ જાળવવા માટે યોગ્ય અને પૂરતી કાળજી લેવામાં આવી હતી;
- iv) વાર્ષિક હિસાબો ચાલુ પેઢીના આધાર પર તૈયાર કરવામાં આવ્યા હતા; અને
- v) તમામ લાગુ કાયદાની જોગવાઈઓનું અનુપાલન ચોકકસ કરવા માટે યોગ્ય સિસ્ટમો ઘડવામાં આવી હતી અને આવી સિસ્ટમો પર્યાપ્ત અને અસરકારક રીતે કાર્યરત હતી.

### અન્ય સંબંધિત દસ્તાવેજો/ ડોક્યુમેન્ટ્સ

નીચે મુજબ રિપોર્ટ્સ/ ડોક્યુમેન્ટ્સ સંબંધિત પરિશિષ્ટો સાથે આ રિપોર્ટનું એક અભિન્ન અંગ બને છે, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓના અર્થમાં, નિયમો સાથે વાંચવામાં આવે, તેને અહીં પરિશિષ્ટ તરીકે મૂકવામાં આવ્યા છે:

1. સીએસઆર પ્રવૃત્તિઓનો વાર્ષિક અહેવાલ પરિશિષ્ટ - I
2. સચિવીય ઓડિટ અહેવાલ પરિશિષ્ટ - II

### સ્વીકૃતિ

અમે ભારત સરકાર, જાપાન સરકાર, રેલવે મંત્રાલય, વિદેશ મંત્રાલય અને અન્ય મંત્રાલયો પ્રત્યે અમારો નિષ્ઠાપૂર્વક આભાર વ્યક્ત કરીએ છીએ; મહારાષ્ટ્ર સરકાર, ગુજરાત સરકાર, ભારત અને જાપાનના એમ્બેસેડર્સ અને એમ્બસીઝ; પાસપોર્ટ ઓથોરિટી; NATA આયોગ, ઔદ્યોગિક પોલીસી અને પ્રમોશન વિભાગ/ ડીપાર્ટમેન્ટ ઓફ ઇન્ડસ્ટ્રીયલ પોલીસી એન્ડ પ્રમોશન (DIPP), JETRO ના અધિકારીઓ, જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કોઓપરેશન એજન્સી (JICA), જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કન્સલ્ટન્ટ્સ (JIC), JR ઈસ્ટ; રિઝર્વ બેંક ઓફ ઇન્ડિયા, અમારા બેન્કરો અને વિવિધ મીડિયા ચેનલો કંપનીને સતત સપોર્ટ આપવા માટે.

અમે કંપનીના તમામ કર્મચારીઓની કંપની પ્રત્યેના સમર્પણ અને નિષ્ઠા માટે અમારી નિષ્ઠાવાન પ્રશંસા પણ રેકોર્ડ પર મૂકીએ છીએ.

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને તેમના વતી

(અરુણ બીજલવાન)	(સતીશ ચંદ્ર અગ્નિહોત્રી)
ડાયરેક્ટર નાણાકિય	મેનેજીંગ ડાયરેક્ટર
[DIN: 08012372]	[DIN:01637856]

તારીખ : 31.08.2021  
સ્થળ : નવી દિલ્હી

## સીએસઆર પ્રવૃત્તિઓનો વાર્ષિક અહેવાલ

### 1. CSRની ટુંકી રૂપરેખા --

એક જવાબદાર કોર્પોરેટની હસ્તિ તરીકે કંપની, કોર્પોરેટ સોશ્યલ રીસ્પોસિબીલીટી (CSR) ના વિષય પ્રત્યે સમાજના ઉત્થાન અને કલ્યાણ માટે પ્રતિબદ્ધ છે. ઉચ્ચ નૈતિકતાના ધોરણો જાળવીને, સર્વ-સમાવેશન કરીને, પારદર્શિતા સાથે અને પ્રતિબદ્ધ કર્મચારીઓ/સહભાગીઓ મારફત કંપની એક સામાજિક રીતે જવાબદારની રીતરસમ મુજબ વ્યાપાર-ધંધો ચલાવવા પ્રયત્ન કરી રહી છે.

CSR નીતિના ઉદ્દેશો છે, હિત ધારકોની અપેક્ષા મુજબ અને પરિણામ આધારિત પ્રભાવક રીતે કામ હાથ ધરવું. પ્રાથમિકતા સમાજમાં વંચિતો, તિસ્કુત ઉપેક્ષિત અને નબળા વર્ગના જિલ્લાની વસ્તિઓ માટે કામ કરવામાં અગ્રતારૂપ પસંદગી આપવામાં આવશે, કે જ્યાં કંપની કામકાજ ચલાવી રહી છે કે જિલ્લાઓ તેને અડકીને આવેલા છે.

કંપનીને CSR ની પસંદગી માટે એક સીસ્ટમની રચના નિર્ધારિત કરેલ છે, જેના દ્વારા ફીલ્ડ લેવલ ઓફીસો CSR હિતધારકો સાથે પરસ્પારિક વ્યવહાર કરીને સ્થાનિક જરૂરિયાતના આધારે પ્રવૃત્તિઓની પસંદગી માટે CSR પ્રસ્તાવની ભલામણ કરશે.

### 2. CSR કમીટી ની રચના--

કંપનીએ (નોમિની ડાયરેક્ટરના આગેવાનીમાં) એક બોર્ડ સ્તરની CSR નું બંધારણ કરેલું છે, કંપની ધારો 1953 ના અર્થમાં. ઉક્ત કમીટીને નોડલ ઓફિસર અને તેની ટીમ દ્વારા મદદ કરવામાં આવી રહી છે, CSR કમીટી કંપનીના એજંડાની દેખરેખ અને CSR એજન્ડાનું અમલીકરણ થાય તેની ચોકકસાઈ રાખે છે.

આ CSR કમીટી નાણાકિય વર્ષ 2020-21 માં બે (2) વખત એટલે કે 26મી ઓગષ્ટ 2020 અને 30મી માર્ચ 2021ના રોજ મળી હતી. CSR યોજેલી કમીટીની રચના તથા 2020-21 દરમિયાન યોજાયેલી અને સાથે સાથે હાજરીની વિગતો નીચે મુજબ છે.

ક્રમ નં.	ડાયરેક્ટર નું નામ	હોદ્દો/ ડાયરેક્ટરશીપનો પ્રકાર	CSR કમિટી મીટીંગની સંખ્યા	
			વર્ષ દરમિયાન યોજાઇ	હાજરી આપી
1	અંજુ રંજન, ચેરપર્સન	નોમિની ડાયરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નિયુક્તા)	2	2

ક્રમ નં.	ડાયરેક્ટર નું નામ	હોદ્દો/ ડાયરેક્ટરશીપનો પ્રકાર	CSR કમિટી મીટીંગની સંખ્યા	
			વર્ષ દરમ્યાન યોજાઇ	હાજરી આપી
2	રાજેન્દ્ર પ્રસાદ, સભ્ય	ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ (પુર્ણ સમયના ડાયરેક્ટર)	2	2
3	અરુણ બીજલવાન, સભ્ય	ડાયરેક્ટર નાણાક્રિય (પુર્ણ સમયના ડાયરેક્ટર)	2	2

શ્રી. અંજુમ પરવેજ, PED/ P&D, જેઓ સ્ટીઅરીંગ/સ્કૂટીનાઇઝિંગ તેમજ રિવ્યુવિંગ માટે CSR નોડલ ઓફિસર છે અને મંજૂર થયેલી CSR પ્રપોઝલના અમલીકરણની દેખરેખ રાખે છે.

બન્ને, નોડલ ઓફિસર અને કંપની સેક્રેટરીએ 2020-21 દરમ્યાન યોજાયેલી ઉપરોક્ત બે CSR કમિટી મીટીંગમાં હાજરી આપેલ છે.

3. CSR ની રચના, CSR નીતિ, અને બોર્ડ દ્વારા મંજૂર થયેલ CSR પ્રોજેક્ટ્સ કંપનીની વેબસાઇટ પર જાહેર કરવામાં આવેલ છે.

**વેબ-લિંક** નીચે મુજબ છે :

- a) CSR કમિટી ની રચના -- <https://nhsrcl.in/gu/about-us/latest-social-initiatives>.
  - b) જૂન 2019 થી કંપની પાસે એક CSR પોલીસી છે ( જેનો કંપની ધારો 2013ની જોગવાઈ મુજબ મુસદ્દો બનાવેલ).
- ઉક્ત CSR પોલીસી (સમયાંતરે કરેલ સુધારા વધારા મુજબ) કંપનીની ઓફિશીયલ વેબસાઇટ પર મુકવામાં આવેલ છે --[https://nhsrcl.in/sites/default/files/2019-09/CSR-Policy\\_0.pdf](https://nhsrcl.in/sites/default/files/2019-09/CSR-Policy_0.pdf)
- c) કંપની દ્વારા હાથ ધરેલા CSR પ્રોજેક્ટ્સ -- <https://nhsrcl.in/en/about-us/latest-social-initiatives>.
4. 2020-21દરમ્યાન હાથ ધરેલા કે પૂરા કરેલા કોઈ CSR પ્રોજેક્ટ નથી કે જેના માટે કંપની નિયમો 2014, નિયમ 8(3) (કોર્પોરેટ સોશ્યલ રીસ્પોસિબિલિટી પોલીસી)ના અનુસરણમાં **ઇમ્પેક્ટ એસેસમેન્ટ રીપોર્ટ** લાગુ પડતા હોય.
  5. કોઈ રકમ નિયમ 7 (3) (કોર્પોરેટ સોશ્યલ રીસ્પોસિબિલિટી પોલીસી) નિયમ 2014ના અનુસરણમાં **માંડવાળ** કરવી જરૂરી નથી.

6. કલમ 135 (5) મુજબ કંપનીના છેલ્લા ત્રણ નાણાકીય વર્ષ [એટલે કે 2017-18, 2018-19, અને 2019-20] દરમ્યાન સરેરાશ ચોખ્ખો નફો રૂ. Rs. 5,373.40 લાખ હતો.

7. (a) 135(5) મુજબ કંપનીનું 2020-21ના નાણાકીય વર્ષ માટે CSR બજેટ રૂ. 107.47 લાખ છે. (કંપનીના સરેરાશ ચોખ્ખા નફાના એટલે કે રૂ. 5,373.40 લાખના 2% છે).

ઉપરાંત, 2019-20 માટે ખર્ચમાં ખાધને કારણે બજેટ એલોકેશન 2019-20 ની સરખામણીમાં રકમ રૂ. 45,65,352/- 2019-20 માંથી આગળ લઈ ગયા હતા.

વર્ષ દરમ્યાન પુરેપૂરી રકમ રૂ.1,53,12,352/- વાપરવામા આવી છે.

(b) અગાઉના નાણાકીય વર્ષના CSR પ્રોજેક્ટ, કે પ્રોગ્રામ કે પ્રવૃત્તિમાંથી કોઈ રકમ શેષ નથી.

(c) આ નાણાકીય વર્ષ દરમ્યાન કોઈ રકમ માંડીવાળ કરવાની રહેતી નથી.

(d) આ નાણાકીય વર્ષ માટે કુલ CSR જવાબદારીઓ (7a+7b – 7c) રૂ. 1,53,12,352/- છે.

8. (a) નાણાકીય વર્ષ દરમ્યાન CSR ની રકમ વાપરી કે શેષ રહી—

નાણાકીય વર્ષ માટે કુલ વપરાયેલી રકમ (રૂ. માં)	વણ-વપરાયેલી રકમ				
	કલમ 135(6)મુજબ કુલ રકમ વણ-વપરાયેલ CSR ખાતામાં ટ્રાન્સફર કરી		કલમ 135 (5) પરિશિષ્ટ VII હેઠળ દર્શાવેલ બીજ કમની શરત મુજબ કોઈ લંડોળમાં ટ્રાન્સફર કરી		
	રકમ (રૂ. માં)	ટ્રાન્સફરની તારીખ	લંડોળનું નામ	રકમ (રૂ. માં)	ટ્રાન્સફરની તારીખ
1,53,12,352	--	--	--	--	--

(b) નાણાકીય વર્ષમાં ચાલુ પ્રોજેક્ટ પર CSR રકમ વાપર્યાની વિગત: શૂન્ય

(c) નાણાકીય વર્ષમાં ચાલુ પ્રોજેક્ટ પર **CSR રકમ વાપર્યાની** વિગત:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
ક્રમ નં.	પ્રોજેક્ટ નું નામ	ધારાના -પરિશિષ્ટ VII ની પ્રવૃત્તિ સૂચિમાંની વસ્તુ	સ્થાનિક વિસ્તાર (હા/ના)	પ્રોજેક્ટનું સ્થળ (જિલ્લો/ રાજ્ય)	પ્રોજેક્ટ માટે રકમ વાપરી (રૂ. માં)	અમલીકરણની રીત- જિલ્લો (હા/ના)	અમલીકરણની રીત-અમલીકરણ એજન્સી મારફત (નામ / CSR રજીસ્ટ્રેશન નં.)
1.	મે 2020માં પ્રધાનમંત્રી કેર્સ ડેડ (બે હપ્તામાં) માં યોગદાન	PM CARES અથવા અન્ય કોઈ ડેડમાં યોગદાન [અનુ. નં. (viii)]	હા	રાષ્ટ્રીય સ્તર	21,61,509	હા	લાગુ નથી પડતું
2.	માસ્ક વિતરણ સાબુ અને અન્ય જીવન જરૂરી ખાદ્ય વસ્તુઓનું.	આરોગ્ય સંભાળને પ્રોત્સાહન [અનુ. નં. (i) ]	હા	સુરત, ગુજરાત	2,00,083	હા	લાગુ નથી પડતું
3.	દવા, માસ્ક વિતરણ અને બીજી વસ્તુઓનું પ્રોત્સાહન.	આરોગ્ય સંભાળને પ્રોત્સાહન [અનુ. નં. (i) ]	હા	વડોદરા, ગુજરાત	4,99,998	હા	લાગુ નથી પડતું
4.	માસ્ક વિતરણ, સાબુ અને બીજી વસ્તુઓનું પ્રોત્સાહન.	આરોગ્ય સંભાળને પ્રોત્સાહન [અનુ. નં. (i) ]	હા	અમદાવાદ, ગુજરાત	67,033	હા	લાગુ નથી પડતું
5.	મેડીકલ જરૂરીયાત , માસ્ક વિતરણ , પર્સનલ પ્રોટેક્ટિવ ઇક્વિપમેન્ટ (PPE) નું પ્રોત્સાહન.વિ.	આરોગ્ય સંભાળને પ્રોત્સાહન [અનુ. નં. (i)]	હા	અમદાવાદ, ગુજરાત	4,00,000	ના	કલેક્ટર અમદાવાદ ડિઝાસ્ટર શાખા મારફતે
6.	કોવિડ-19 દવાખાનામાં ઉપયોગ કરવા માટે જનરેટર અને બેડ્સ વિ. માટે વિતરણ.	આરોગ્ય સંભાળને પ્રોત્સાહન [ અનુ. નં. (i) ]	હા	પાલઘાર, મહારાષ્ટ્ર	10,00,000	ના	નાયબ કલેક્ટર પુનઃવસન પાલઘાર દ્વારા
7.	યોગદાન: a) સ્વચ્છ ગંગા ડેડ b) પ્રધાનમંત્રી કેર્સ ડેડ c) પ્રધાન મંત્રી રાષ્ટ્રીય રાહત ડેડ d) સ્વચ્છ ભારત વહીવટીપ્રર્થ	ભંડોળમાં યોગદાન: [અનુ. નં. (iv)] [અનુ. નં. (viii)] [અનુ. નં. (viii)] [અનુ. નં. (i)]	હા	રાષ્ટ્રીય સ્તર	27,45,932 27,45,933 27,45,932 27,45,932	હા	લાગુ નથી પડતું
				ફેલ	1,53,12,352		

- (d) વહીવટી ખર્ચમાં વાપરેલ રકમ -- શૂન્ય
- (e) ઇમ્પેક્ટ એસેસમેન્ટ પર વાપરેલી રકમ – લાગુ નથી પડતુ
- (f) નાણાકિય વર્ષ 2020-21માં કુલ રકમ વાપરી (8b+8c+8d+8e) – રૂ.1,53,12,352/-
- (g) માંડી વાળવા માટે વધેલી રકમ– શૂન્ય

9. (a) અગાઉના ત્રણ વર્ષમાં વણ-વપરાયેલી CSR રકમની વિગતો --

અનુ. નં.	અગાઉનું નાણાકીય વર્ષ	કલમ 135 (6) હેઠળ રકમ વણ-વપરાયેલ CSR ખાતે ટ્રાન્સફર કરી (રૂ. માં)	રકમ આ રિપોર્ટિંગ હેઠળના નાણાકીય વર્ષમાં વાપરી (રૂ.માં )	બીજા કોઈ ફંડ, કલમ 135(5) મુજબ પરિશિષ્ટ VII હેઠળ દર્શાવેલ રકમ ટ્રાન્સફર કરી, જો હોય તો			હવે પછીના નાણાકીય વર્ષોમાં વાપરવાની બાકી રહેતી રકમ (રૂ.માં)
				ફંડનું નામ	રકમ (રૂ.માં )	લઈ ગયાની તારીખ	
1.	2019-20	--	45,65,352	--	--	--	--
	કુલ		45,65,352				--

- (b) અગાઉના નાણાકીય વર્ષ (વર્ષો)માં જે પ્રોજેક્ટ ચાલુ હતો અને હાલમાં ચાલુ હોય, તેમાં વાપરેલ CSR રકમની વિગત – લાગુ નથી પડતુ

10. કેપિટલ એસેટ્સ ઊભી કરી કે પ્રાપ્ત કરી – આવી મિલકતનો નાણાકિય વર્ષમાં CSR વાપરીને ઊભી કરેલી કે પ્રાપ્ત કરેલી હોય તેની વિગતો પૂરી પાડો (મિલકત મુજબ વિગતો) –

- (a) કેપિટલ એસેટ ઊભી કે પ્રાપ્ત કર્યાની તારીખ – શૂન્ય
- (b) કેપિટલ એસેટ ઊભી કરવામાં કે પ્રાપ્ત કરવામાં વાપરેલી CSR ની રકમ– શૂન્ય
- (c) હસ્તિ કે જાહેર સત્તા કે લાભાર્થી જેના નામ હેઠળ આવી કેપીટલ એસેટ રજીસ્ટર થયેલ છે, તેનું સરનામું વિ. – લાગુ નથી પડતુ
- (d) ઊભી કરેલી કે પ્રાપ્ત કરેલી કેપીટલ એસેટની વિગત (કેપીટલ એસેટનું સંપૂર્ણ સરનામું અને સ્થળ) – લાગુ નથી પડતુ

11. જો કંપની કલમ 135(5) મુજબ નેટ પ્રોફીટના સરેરાશ 2% વાપરવામાં નિષ્ફળ ગઈ હોય તો તેનું કારણ (ણો) – લાગુ નથી પડતુ

બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર વતી

<p>(અરુણ બીજલવાન) ડાયરેક્ટર નાણાકિય અને સભ્ય, CSR કમીટી [DIN: 08012372] તારીખ : 31.08.2021 સ્થળ : નવી દિલ્હી</p>	<p>(રાજેન્દ્ર પ્રસાદ) ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ અને સભ્ય, CSR કમીટી [DIN: 08006234]</p>	<p>(અંજુ રંજન) નોમિની ડાયરેક્ટર અને ચેરપર્સન, CSR કમીટી [DIN: 06681154]</p>	<p>(સતીશ ચંદ્ર અગ્નિહોત્રી) મેનેજીંગ ડાયરેક્ટર [DIN: 01637856]</p>
--	---	---	--

## CS અનીલ આનંદ

(કંપની સેક્રેટરી ઇન પ્રેક્ટીસ)

ફોર્મ નં. MR-3

## સચિવીય ઓડિટ અહેવાલ

31 મી માર્ચ, 2021 ના રોજ પુરા થતા નાણાકિય વર્ષનો

[કંપની ધારો કલમ 204(1) અને કંપનીઓનો નિયમ 9 મુજબ (મેનેજરીઅલ અધિકારીઓની નિમણુક અને વેતન) નિયમ 2014]

પ્રતિ,

સભ્યશ્રીઓ,

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ,

2 જો માળ, એશીયા ભવન,

રોડ નં 205, સેક્ટર-9,

દ્વારકા, દિલ્હી-110077.

અમે લાગુ પડતી કાનુની જોગવાઈઓના અનુસરણુ અને નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (CIN:U60200DL2016GOI291002) (હવે પછી કંપની કહેવાશે). દ્વારા એક સારી કોર્પોરેટ પ્રણાલીને વળગી રહે છે તેનું સેક્રેટરીઅલ ઓડિટ કર્યું છે. સેક્રેટરીઅલ ઓડિટ એવી રીતે કરવામા આવ્યું હતું કે જે અમને કોર્પોરેટ સંહિતા અને કાનુની અનુસરણ કરવા માટે અને અમને અમારો તેની પરનો અભિપ્રાય પ્રદર્શિત કરવા માટે મુલ્યાંકન કરવાના આધાર પુરા પાડે.

કંપનીના ચોપડાઓ, કાગળો, ઠરાવબુક, ફોર્મસ અને ફાઇલ કરેલા રીટર્ન્સ તથા કંપની દ્વારા રાખવામાં આવતા અન્ય રેકર્ડ્ઝ તથા સેક્રેટરીઅલ ઓડિટ દરમ્યાન કંપની, તેના અધિકારીઓ તથા અધિકૃત પ્રતિનિધિઓ દ્વારા પુરી પાડવામા આવેલી માહિતીની ખરાઇને આધારે અમે રીપોર્ટ કરીએ છીએ કે અમારા અભિપ્રાયમાં, કંપનીએ તા. 31 મી માર્ચ 2021 નો રોજ પુરો થતા વર્ષને આવરી લેતા ઓડિટ કાળ દરમ્યાન અહી નીચે સુચિમા આપેલી કાનુની જોગવાઈઓનું પાલન કર્યું છે અને કે કંપની પાસે યોગ્ય બોર્ડ પ્રોસેસ અને કંપ્લાયન્સ મિકેનિઝમ છે.

અમે નીચેની જોગવાઈઓ મુજબ ન વર્ષ 31 મી માર્ચ 2021 ના રોજ પુરા થતા વર્ષના ચોપડાઓ, કાગળો, ઠરાવબુક, ફોર્મસ અને ફાઇલ કરેલા રીટર્ન્સ તથા કંપની દ્વારા રાખવામા આવતા અન્ય રેકર્ડ્ઝ તપાસ્યા છે:

351, પ્રકાશ મોહલ્લા, ઇસ્ટ ઓફ કૈલાશની બાજુમા, નવી દિલ્હી – 110 065.

ઇ-મેઇલ: [csanilanand96@gmail.com](mailto:csanilanand96@gmail.com) ફોન: +91 9873925927



(i) કંપની ધારો, 2013 (ધારો) અને તેની હેઠળ બનેલા નિયમો;

અમે અનુસરણામાં લાગુ પડતી નીચે મુજબની કલમો પણ તપાસી છે:

(i) ઇંસ્ટીટ્યુ ઓફ કંપની સેક્રેટરીઝ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા બહાર પાડેલ સેક્રેટરીઅલ સ્ટાન્ડર્ડ્સ.

સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, કંપનીએ ધારાની જોગવાઈમાં, નિયમો, નિયમનો અને માર્ગદર્શિકાનું અનુપાલન કર્યું છે.

અમે આગળ પર રીપોર્ટ કરીએ છીએ કે

કંપનીનું બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સનું બંધારણ ડાયરેક્ટરોના યોગ્ય સમતોલન સાથે કંપની ધારો 2013 મુજબ કરેલ છે. બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર્સના ગઠનમાં ફેરફારો કે જે સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન કરવામાં આવ્યા હતા, તેનું ધારાની જોગવાઈ મુજબ અનુપાલન કરવામાં આવ્યું હતું.

બધા ડાયરેક્ટરોને બોર્ડ/કમીટી મીટીંગો ગોઠવવા પુરતી નોટીસ આપવામાં આવેલ છે અને વિગતવાર એજન્ડા પરની નોટીસ ઓછામાં ઓછા સાત દિવસ અગાઉ ડાયરેક્ટરોને વર્ષ દરમિયાન બોર્ડ મીટીંગ બોલાવવા માટે મોકલવામાં આવેલી છે, અને મીટીંગ પહેલા એજન્ડા આઇટમ પર વધુ માહિતી મેળવવાની અને સ્પષ્ટતા કરવાની તથા મીટીંગમાં અર્થપૂર્ણ સહભાગીતા માટે એક સીસ્ટમ અસ્તિત્વમાં છે.

યોગ્યરીતે રેકર્ડ કરેલી અને ચેરમેન દ્વારા સહી કરેલ મીટિંગના ઠરાવો મુજબ, બોર્ડના નિર્ણયો સર્વાનુમતે હતા અને કોઈ અસહમતિદર્શક અવલોકનો નોંધાયા નથી.

અમે આગળ પર રીપોર્ટ કરીએ છીએ કે

- i. કંપનીના કદ અને કામકાજ પ્રમાણે લાગુ પડતાં કાયદાઓ, નિયમો, નિયમનો અને માર્ગ દર્શિકાઓની દેખરેખ રાખવા કંપનીમાં પૂરતી ડિસ્ટમ અને પ્રોસેસ છે, અને
- ii ઓડિટ સમયગાળા દરમિયાન, કોઈ ચોક્કસ બનાવો/કૃત્યો કે જેને કારણે ઉપરોક્ત સંદર્ભિત કાનુનો, નિયમો, નિયમનો અને માર્ગદર્શિકાઓ, મૂકેલા ધારા-ધોરણોનું અનુપાલન કરવામાં કંપનીના કામકાજ પર કોઈ મોટો બોજ આવી પડે.

આ રિપોર્ટ અમારા આ જ તારીખનાં પાટા સાથે વાંચવામાં આવે જે “પરિશિષ્ટ - A” તરીકે તથા ફોર્મ્સ આપવામાં આવેલ છે જે આ રિપોર્ટનું એક અભિન્ન અંગ છે.

CS અનીલ આનંદ

ACS: 10328, CP No: 11295  
UDIN: A01328C000864676

તારીખ: 31.08.2021

સ્થળ: નવી દિલ્હી

## CS અનીલ આનંદ

(કંપની સેક્રેટરી ઇન પ્રેક્ટીસ)

પરિશિષ્ટ- A

પ્રતિ,

સભ્યશ્રીઓ,

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ,

2 જો માળ, એશીયા ભવન,

રોડ નં 205, સેક્ટર-9,

દ્વારકા, દિલ્હી-110077.

આ પત્ર સાથે અમારો આ જ તારીખનો રિપોર્ટ વાંચવામાં આવે.

### મેનેજમેન્ટની જવાબદારી

1. સેક્રેટરીયલ રેકર્ડ જાળવવા તે કંપનીના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. મારી જવાબદારી, મારા ઓડીટ આધારિત, સેક્રેટરીયલ રેકર્ડ્સ પર એક અભિપ્રાય પ્રદર્શિત કરવાની છે.

### સેક્રેટરીયલ ઓડીટર્સની જવાબદારી

2. અમે સેક્રેટરીયલ રેકર્ડ્સની સચ્ચાઈ વિશે વ્યાજબી ચોક્કસાઈ મેળવવા યોગ્ય હોય તે રીતે ઓડીટ પ્રણાલી અને પદ્ધતિને અનુસર્યા છીએ. ખરાઈ ટેસ્ટ બેઝિઝને આધારે કરવામાં આવી હતી ચોક્કસાઈ રાખવા કે સેક્રેટરીયલ રેકર્ડ્સમાં સાચી હકીકતો પ્રતિબિંબિત કરવામાં આવેલ છે. હું માનું છું કે પ્રોસેસ અને પ્રેક્ટિસ, જેને હું અનુસર્યો છું, તે મારા અભિપ્રાય માટે એક વ્યાજબી આધાર પૂરો પાડે છે.
3. અમે નાણાંકીય રેકર્ડ્સ અને હિસાબી ચોપડાઓની સચ્ચાઈ અને યોગ્યતાની ખરાઈ કરી નથી.
4. જ્યાં જ્યાં જરૂર હતી ત્યાં ત્યાં, અમે કાયદાના અનુપાલન, નિયમો અને નિયમનોના તથા બનાવોના બનવા વિ. વિશે મેનેજમેન્ટનું રીપ્રેઝેન્ટેશન મેળવેલ છે.
5. અમે આગળ પર રિપોર્ટ કરીએ છીએ કે, લાગુ પડતાં નાણાંકીય કાયદાઓનું અનુપાલન, જેવા કે સીધા અને આડકતરા કર કાયદાઓ, જેની સમીક્ષા કરવામાં નથી આવી, કારણ કે આ સ્ટેટ્યુટરી (સંવૈધાનિક) નાણાંકીય ઓડીટ અને અન્ય પદાધિકૃત વ્યવસાયિકોની સમીક્ષાને આધીન છે.
6. કોર્પોરેટ અને અન્ય લાગુ પડતાં કાયદાઓ, નિયમો, નિયમનો, ધારા-ધોરણો મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી તપાસણી ટેસ્ટ બેઝિઝ પર પ્રોસીઝરની ખરાઈ પૂરતી મર્યાદિત હતી.

351, પ્રકાશ મોહલ્લા, ઇસ્ટ ઓફ કૈલાશની બાજુમાં, નવી દિલ્હી – 110 065.

ઇ-મેઇલ: [csanilanand96@gmail.com](mailto:csanilanand96@gmail.com) ફોન: +91 9873925927

અસ્વીકૃતિ

7. સેક્રેટરીયલ ઓડીટ ન તો કંપનીની ભાવિ જીવનક્ષમતા અંગેની કોઈ ખાતરી છે, કે ન તો કાર્યદક્ષતા કે અસરકારકતા છે કે જેના વડે મેનેજમેંટે કંપનીનું કામકાજ ચલાવ્યું છે.

CS અનીલ આનંદ

ACS: 10328, CP No: 11295

UDIN: A01328C000864676

તારીખ: 31.08.2021

સ્થળ: નવી દિલ્હી

# નાણાકિય નિવેદનો

## IND-AS નાણાકીય નિવેદનો પર સ્વતંત્ર ઓડીટરનો રીપોર્ટ

પ્રતિ

સભ્યો,

મેસર્સ. નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન

### અભિપ્રાય

અમે આ સાથેના મેસર્સ. નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન ("કંપની") ના નાણાકીય પત્રકોનું ઓડીટ કર્યું છે જે તા. 31માર્ચ 2021 રોજનું Ind-AS બેલેન્સશીટ અને નફા નુકશાન પત્રક (અન્ય સમાવેશ કરેલ આવક સહીત) ઇકવીટીમાં ફેરફાર પત્રક અને વર્ષ માટેનું રોકડ પ્રવાહિતા પત્રક અને નાણાકીય પત્રકોની નોંધ, નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિ અને અન્ય ખુલાસાત્મક માહિતી સહિત (જે નો હવે પછી તેનો "Ind-AS નાણાકીય પત્રક" તરીકે ઉલ્લેખ થશે.).

અમારા અભિપ્રાયમાં અને શ્રેષ્ઠ પ્રાપ્ત માહિતી મુજબ અને અમને આપવામાં આવેલા ખુલાસાઓ મુજબ, ઉપરોક્ત ("Ind AS") નાણાકીય પત્રકો કંપની ધારો 2013 ("ધારો") માં જરૂરી ગણાય તે મુજબ માહિતી આપેલ છે કે જે મુજબ આપવાની રીત હોય અને ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ ધારાની કલમ 133 હેઠળ નિયત કરેલ સાથે વાંચો, કંપનીઓ (ઇન્ડિયન એકાઉન્ટ સ્ટાન્ડર્ડ) નિયમો, 2015, સુધારેલ ("Ind AS") તથા તા.31, મી માર્ચ 2021ના રોજ કંપનીનું કામકાજ અને તેનો નફો, કુલ સમાવેશી આવક, ઇકવીટીમાં ફેરફાર તથા જે તે તારીખે પૂરા થતા વર્ષની રોકડ પ્રવાહિતા, જે ભારતમાં સર્વસામાન્ય અન્ય હિસાબી સિદ્ધાંતો મુજબ ખરું અને વ્યાજબી દર્શન આપે.

### અભિપ્રાયનો આધાર

અમે અમારું ઓડીટ, કંપની ધારો 2013 ની કલમ 143 (10) હેઠળ દર્શાવેલ ઓડીટીંગના ધારા-ધોરણ મુજબ કરેલ છે. આ ધારા-ધોરણ હેઠળ અમારા રિપોર્ટમાં ઓડિટ માટે નાણાકીય પત્રકોમાં ઓડિટ માટે ઓડિટર્સની જવાબદારી વિભાગમાં વધુ વર્ણવેલ છે. અમે કંપનીથી, ઇન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ દ્વારા અપાયેલ કોડ ઓફ એથીક્સ મુજબ સ્વતંત્ર છીએ કે જે ધારાની જોગવાઈઓ હેઠળ અમારા નાણાકીય પત્રકના ઓડીટ અને તેની નીચેના નિયમો સાથે સંબંધિત છે અને અમે અમારી અન્ય જવાબદારીઓ આ બધી જરૂર ગણાતી હોય તે અને કોડ ઓફ કંડક્ટ (આચાર સંહિતા) મુજબ પૂરી કરી છે. અમે માનીએ છીએ કે ઓડીટ પુરાવા જે અમે મેળવ્યા છે તે નાણાકીય પત્રકો પરના અમારા અભિપ્રાયને એક આધાર આપવા માટે પુરતા અને બરાબર છે.

## નાણાકિય પત્રક અને તેની પરના ઓડીટર રીપોર્ટ સિવાયની માહિતી.

કંપનીનું બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર અન્ય માહિતી માટે જવાબદાર છે. અન્ય માહિતી મેનેજમેન્ટ ડિસ્ક્લેચર અને પુશ્ચકરણમાં સમાવેલી માહિતીની બનેલી છે, બોર્ડ રીપોર્ટ અને બોર્ડ રિપોર્ટના એનેક્ચર્સ અને શેર હોલ્ડર્સની માહિતી સહિત સમાવે છે, પરંતુ નાણાકિય પત્રકો અને તેની પરનો ઓડીટર્સનો રીપોર્ટ સમાવતી નથી.

નાણાકીય પત્રક પરનો અમારો અભિપ્રાય અન્ય માહિતીને આવરી લેતો નથી અને અમે તેની પર કોઈ પણ આશ્વાસનરૂપ નિષ્કર્ષ પ્રદર્શિત કરતા નથી.

અમારા નાણાકીય પત્રકના ઓડીટ સંબંધે અમારી જવાબદારી છે કે માહિતી વાંચવી અને તેમ કરવામાં અમે ધ્યાનમાં લઈએ છીએ કે આવી અન્ય જાણકારી ઓડીટમાંથી લીધેલ માહિતી અથવા વાસ્તવિક રીતે નાણાકીય પત્રક સાથે અથવા અમે ઓડીટમાંથી લીધેલ માહિતી જાણકારી મુજબ અસાતત્યપૂર્ણ છે કે નહીં.

જો તે અમે કરેલ કામ પર આધારિત હોય તો અમે નિષ્કર્ષ પર આવીએ છીએ કે આ અન્ય માહિતીનું એક અસતત્યપૂર્ણ તથ્ય છે, અમારી ફરજ છે કે આ હકીકતનો રિપોર્ટ કરવો. અમારે આ બાબતમાં કંઈ રિપોર્ટ કરવાનું નથી કારણ કે ઉક્ત માહિતી અમને ઓડીટર્સના રીપોર્ટની તારીખ પછી ઉપલબ્ધ બનાવે તે અપેક્ષિત છે.

## Ind-AS નાણાકીય પત્રક માટે મેનેજમેન્ટની જવાબદારીઓ

કંપનીનું બોર્ડ ઓફ ડાયરેક્ટર કંપની ધારા 2013 ની કલમ 134(5) માં દર્શાવેલી બાબતો માટે આ બધા Ind-AS નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરવા સંબંધે જવાબદાર છે કે જે નાણાકિય સ્થિતિ, નાણાકિય પરફોર્મન્સ, અન્ય સમાવેશ આવક સહિત, રોકડ પ્રવાહિતા, ઇક્વિટીમાં ફેરફારનું ઇન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ ધારાની કલમ 133 હેઠળ નિયત છે, સાથે વાંચો, કંપનીઓ (ઇન્ડિયન એકાઉન્ટ સ્ટાન્ડર્ડ) નિયમો, 2015, સુધારેલ (Ind AS) તથા ભારતમાં સર્વસામાન્ય અન્ય હિસાબી સિદ્ધાંતો મુજબ ખરૂં અને વ્યાજબી દર્શન આપે.

આ જવાબદારી કંપનીની મિલકત સલામત રાખવા ધારાની જોગવાઈ મુજબ પુરતું હિસાબી દફતર જાળવું, તથા ગેરરીતિ તથા અન્ય અનિયમિતતાઓ શોધી કાઢવી, હિસાબી નીતિઓ પસંદ કરવી અને લાગુ કરવી પણ સમાવે છે; ન્યાય કરવો, તથા અંદાજ લગાવવા કે જે વ્યાજબી અને સમજદારીપૂર્વકના હોય, આંતરીક નાણાકિય નિયંત્રણોનું પુરતું અમલીકરણ અને જાળવણીની રચના કરતા હોય જે Ind-AS નાણાકિય પત્રકના પ્રેઝેન્ટેશન સંબંધિત એકાઉન્ટિંગ રેકર્ડ્ઝની તૈયારી સંબંધે ચોકકસતા અને પુર્ણતાની ખાતરી આપવા માટે અસરકારક રીતે ચાલતી હતી કે જે ખરૂં અને વ્યાજબી દર્શન આપે અને અસાતત્યપૂર્ણ તથ્યથી મુક્ત હોય, જે પછી ગેરરીતિ કે ભૂલને કારણે હોય. .

### નાણાપત્રકનાં ઓડિટ માટે ઓડિટર્સની જવાબદારી

અમારા ઉદ્દેશ્યો છે નાણાં પત્રકો વિશે વ્યાજબી ખાત્રી મેળવવી કે આખે આખુ અસાતત્યપૂર્ણ તથ્ય/વર્ણન છે કે નહીં, તે છેતરપીડી કે ભુલને કારણે છે કે નહીં અને ઓડિટર્સનો રીપોર્ટ સોપવો, જે અમારો અભિપ્રાય સમાવે છે. વ્યાજબી ખાત્રી એક ઉચ્ચ કક્ષાની ખાત્રી છે પરંતુ ગેરંટી નથી કે SA મુજબ કરેલ ઓડિટ હંમેશા ઓડિટ રીપોર્ટમાં અસાતત્યપૂર્ણ તથ્યો શોધી કાઢે જ્યારે તે અસ્તિત્વમાં હોય ત્યારે. અસાતત્યપૂર્ણ તથ્યો ભુલથી ઉભા થઈ શકે છે અને સાતત્યપૂર્ણ ગણવામાં આવે છે. જો વ્યક્તિગત કે સકળ તેઓ ઉપયોગકર્તાના નાણાકીય પત્રકોને આધારે લેવામાં આવેલા આર્થિક નિર્ણયોમાં પર પ્રભાવ પાડવામાં વ્યાજબી રીતે અપેક્ષિત હોય શકે

SA મુજબ ઓડિટના ભાગ રૂપે, અમે વ્યવસાયિક ન્યાય કામમાં લઈએ છીએ અને આખા ઓડિટ દરમ્યાન વ્યવસાયિક સંદેહવાદ જાળવવીએ છીએ. અમે આ પણ પ્રક્રિયા કરીએ છીએ :

- નાણાં પત્રકોના અસાતત્યપૂર્ણ તથ્યો ઓળખીએ છીએ અને આંકલન કરીએ છીએ કે તે છેતરપીડી કે ભુલને કારણે છે કે નહીં, અને આ જોખમ સામે પ્રતિક્રિયાત્મક ઓડિટ પ્રક્રિયા બનાવીએ છીએ અને ઓડિટ પુરાવા મેળવીએ છીએ જે અમારા અભિપ્રાયને એક આધાર આપવા પૂરતો અને યોગ્ય હોય ખોટવર્ણન ન શોધી કાઢવાનું જોખમ જે છેતરપીડીમાં પરીણમતું હોય તે ભુલમાં પરીણમતા પરિણામ કરતા વધું ઊંચુ છે કારણકે કાવત્રું, ઈરાદાપૂર્વકની ચુક, ખોટું પ્રેઝેન્ટેશન અથવા આંતરિક નિયંત્રણ અવહેલના સમાવે છે.
- ઓડિટ પ્રોસીઝર ડીઝાઈન કરવા કે જે આ સંજોગોમાં યોગ્ય છે તેવી ઓડિટ સંબંધિત આંતરિક નિયંત્રણની સમજણ મેળવીએ છીએ. કંપની ધારો 2013ની કલમ 143(3)(i) હેઠળ કંપનીમાં નાણાકીય નિયંત્રણ સીસ્ટમ બરાબર છે કે નહીં અને આવા નિયંત્રણની સંચાલકીય અસર પર અમે અમારો અભિપ્રાય પ્રદર્શિત કરવા જવાબદાર છીએ.
- વાપરવામાં આવેલી એકાઉન્ટીંગ પોલીસીની યોગ્યતા અને એકાઉન્ટીંગ અંદાજોની વ્યાજબીપણાં અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા કરેલા સંબંધિત ખુલાસાઓનું મુલ્યાંકન કરીએ છીએ.
- મેનેજમેન્ટનો, ચાલુ પેઢીના પાયારૂપ એકાઉન્ટિંગ યોગ્યતા પર મેળવેલા ઓડિટ પુરાવા કે કંપનીની એક ચાલુ પેઢી તરીકે રહેવાની સક્ષમતા આધારિતતા, કોઈ ખોટી-ચોક્કસતા કે સ્થિતિ સંબંધે અસ્તિત્વ ધરાવે છે કે નહીં કે જે કંપનીના સક્ષમતા પર નોંધપાત્ર શંકા ઢાળે, તે પર નિષ્કર્ષ કાઢીએ છીએ, જો અમે નિષ્કર્ષ કાઢીએ કે કોઈ સક્ષમતાની આશંકા અસ્તિત્વ ધરાવે છે, તો અમારી ફરજ છે કે ઓડિટર્સના રીપોર્ટમાં નાણા પત્રકમાં સંબંધિત ખુલાસાઓ પ્રત્યે ધ્યાન દોરીવું અથવા જો આવા ખુલાસો અપુરતા હોય તો આમારો અભિપ્રાય બદલેલ બનાવીએ છીએ. આમારો નિષ્કર્ષ ઓડિટ રીપોર્ટની તારીખ સુધીમાં મેળવેલ ઓડિટ પુરાવા પર આધારિત છે. છતા ભાવિ બનાવો કે સ્થિતિઓ કંપનીને સાતત્યપૂર્ણ અચોક્કસતાનો બનાવ એક ચાલુ પેઢી તરીકે ચાલુ રહેવું સમાપ્ત કરે ખરું.
- એકંદર પ્રેઝેન્ટેશન, સ્ટ્રક્ચર અને નાણાકીય પત્રકોનું કન્ટેન્ટ, ખુલાસાઓ સહિત સહિતનું મૂલ્યાંકન અને નાણાકીય પત્રકો છુપા વ્યવહારો અને બનાવોનું પ્રતિનિધિત્વ કરે કે નહીં, એવી રીતે કે તે સાચા સિધ્ધ થાય.

અમે જેઓ શાસન કાર્ય કરે છે તેમને સંદેશો આપીએ છીએ ,આની બાબતો સાથે, પ્લાન કરેલ સ્કોપ અને ઓડિટનો સમય અને નોંધપાત્ર ઓડિટ તારણો, નોંધપાત્ર ખામીઓ અને ઇન્ટરનલ કંટ્રોલમાં બનેલ બનાવો સહિત, એવી રીતે કે જેથી તે વ્યાજબી પ્રેઝેન્ટેશન સિધ્ધ થાય.

અમે જેઓ શાસન કાર્ય કરે છે,કોઈ સ્ટેટમેન્ટનો કે જે અમે જરૂરી સબધિત નૈતિક જરૂરિયાતોની સ્વતંત્રતા અંગે અનુસરણ કર્યું છે તેનો તેમને સંદેશો આપીએ છીએ અને બધી સાબંધિકતા અને અન્ય બાબતો કે જે અમારી સ્વતંત્રતામાં હોય, જી લાગુ પડતું હોય ત્યાં,સબદ્ધિત સલામતીઓ, તેવું વ્યાજબીરિતે વિચારવામાં આવે તે અંગે તેમને સંદેશો આપીએ છીએ.

### અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારિતા જરૂરિયાત પર રિપોર્ટ

1. કમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા આપેલ નિર્દેશની જરૂરિયાત મુજબ ધારો 13, કલમ 143 સબ-ડિવિઝન (5) ના અર્થમાં અમે અનુપાલન “પરિશિષ્ટ A” માં આપીએ છીએ.
2. કંપનીના (ઓડિટર્સ રિપોર્ટ) હુકમ 2016 (હુકમ)ની જરૂરિયાત મુજબ, સુધાર્યા મુજબ, કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા બહાર પાડેલ, કંપની ધારો 2013, કલમ 143 સબ-ડિવિઝન (11) ના અર્થમાં અમે “પરિશિષ્ટ B” માં હુકમના પેરેગ્રાફ 3 અને 4 માં દર્શાવેલ બાબતો પર શક્ય હોય તેટલું લાગુ સાથે, એક નિવેદન આપીએ છીએ.
3. ધારા કલમ 143 (3)માં જરૂરી છે તેનો અમે રિપોર્ટ કરીએ છીએ કે :
  - a) અમે બધી માહિતી અને ખુલાસા માગેલ અને મેળવેલ કેજે અમારી શ્રેષ્ઠ જાણ અને માન્યતા મુજબ અમારા ઓડિટ માટે જરૂરી હતા;
  - b) અમારા અભિપ્રાયમાં, કાડા મુજબ જરૂરી ચોપડાઓ, જ્યાં સુધી તે અમારી ચોપડા તપાસણીમાં દેખાય છે ત્યાં સુધી કંપની દ્વારા બરાબર રાખવામાં આવ્યા છે;
  - c) પાકું સરવૈયું, નાણાકીય પત્રક અને નફા નુકશાન, અન્ય સવિષ્ટ કરેલ આવક સહિત, રોકડ પ્રવાહિતા જે આ રિપોર્ટ દ્વારા સબંધિત કરેલ છે, તે ચોપડા મુજબ બરાબર છે.
  - d) અમારા મત અભિપ્રાય મુજબ, ઉપરોક્ત નાણાકીય પત્રકો ધારાની કલમ ૧૩૩ અને કંપનીના નિયત નિયમો, સાથે વાંચો, તેની નીચે બહાર પાડેલા સબંધિત નિયમો, ઇન્ડિયન એકાઉન્ટીંગ ધારા-ધોરણો સાથે મળી રહે છે.
  - e) સરકારી કંપની હોવાથી, કંપની ધારા 2013ની કલમ 164(2) “કોઈ ડાયરેક્ટરને ડાયરેક્ટર તરીકે નિમાતો અયોગ્ય ઠેરવવામાં આવ્યો છે કે નહી” કંપનીને મિનિસ્ટ્રિ ઓફ કોર્પોરેટ અફેર્સ દ્વારા બહાર પાડેલ જાહેરનામું નં. G.S.R 463 (E) તારીખ 05.06.2016 દષ્ટિમાં લેતા લાગુ પડતી નથી.
  - f) કંપનીના નાણાકીય રિપોર્ટિંગ ઉપર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ પરિપૂર્ણ હોવા અંગે અને આ આ નિયંત્રણની કાર્યકારી અસરો ચકાસવા માટે પરિશિષ્ટ ‘C’ માં દર્શાવેલ અલગ રીપોર્ટ જોવો.



- g) ધારાની કલમ 197 ની જોગવાઈ, સાથે વાંચો, અનુસૂચિ - V કંપનીને 31મી માર્ચ 2021 નરોજ પૂરા થતાં વર્ષ માટે લાગુ પડતી નથી
- h) કંપનીઓ (ઓડિટ અને ઓડિટર્સ) નિયમો 2014 નો નિયમ 11 ઓડિટર્સના રિપોર્ટમાં સમાવવાની અન્ય બાબતો સબંધે મારા અભિપ્રાય અને અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને અમને આપવામાં આવેલ ખુલાસાઓ મુજબ :
- કંપનીમાં કાયદાકીય બાબતો પડતર નથી કે જેની કંપનીની નાણાકીય પત્રકો ઉપર થાય
  - કંપની પાસે એવા કોઈ લાંબા ગાળાના કરારો, ડેરીવેટીવ કોન્ટ્રાક્ટ સહિત, નથી કે જેને લીધે કંપનીને કોઈ પ્રકારનાં ભાવિ નુકશાનોનોનું પરિદશ્ય દેખતું હોય
  - કંપની દ્વારા ઇન્વેસ્ટર એજ્યુકેશન અને પ્રોટેક્ષણ ફંડ ખાતે કોઈ રકમ ટ્રાન્સફર કરવાની જરૂર રહેતી નથી

**AKGVG એન્ડ એસોસિએટ્સ**  
**ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ**  
**ICAI પેઢી રજીસ્ટ્રેશન નંબર: 018598N**

અવનિશ અગરવાલ,  
પાર્ટનર  
શભ્યપદ નંબર: 501182  
સ્થળ સહીનનું: નવી દિલ્હી  
તારીખ: 31.08.2021  
UDIN નંબર. 21501182AAAAB05775

## સ્વતંત્ર ઓડિટર્સના રિપોર્ટનું “પરિશિષ્ટ - A”

“રિપોર્ટ ઓન અધર લીગલ એન્ડ રેગ્યુલેટરી રિક્વાયરમેન્ટ્સ” વિભાગ હેઠળ, પેરગ્રાફ 1 માં આજ તારીખનો 31મી માર્ચ 2021 ના રોજ પૂરતા વર્ષનો નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડનો નાણાકીય પત્રકો પર અમારો રિપોર્ટ

અનુ.નં.	નિર્દેશો	ઓડિટર્સનો જવાબ
(i)	કંપનીમાં બધા હિસાબી વ્યવહારો આઈ.ટી સીસ્ટમ દ્વારા પ્રક્રિયા કરવાની પદ્ધતિ છે? જો હા તો IT સીસ્ટમ બહાર પ્રોસેસીંગ કરવામાં હિસાબી વ્યવહારોની અખંડિતતા તથા નાણાકીય પ્રભાવ જો કોઈ હોય તો જણાવવામાં આવે	અમારા ઓડિટ ગાળા દરમિયાન અમે કોઈ બનાવ જોયો નથી એવું માનવા કે કંપનીમાં યોગ્ય સિસ્ટમ નથી કે બધા હિસાબી વ્યવહારોની સીસ્ટમ પ્રક્રિયા દ્વારા થતી હોઈ અમારા ઓડિટ અને સંબંધિત રેકર્ડ મુજબ અમે માનીએ છીએ કે બધા હિસાબી વ્યવહારોની IT સીસ્ટમ દ્વારા ગણતરી થાય છે અને અખંડિતતા/પ્રમાણિકતા પર કોઈ નાણાકીય પ્રભાવ અમારા દ્વારા ધ્યાનમાં નથી આવ્યો
(ii)	હાલની લોન કે જતાં કરવાના કિસ્સા/ દેવા/ લોન/ વ્યાજની માંડવાળનું રીસ્ટ્રક્ચર કરેલ છે કે નહીં? જે કંપનીને ધિરાણકર્તાએ કંપનીની લોન પરત ચુકવણીની અસમર્થતાને કારણે કર્યું હોઈ ? જો હા તો નાણાકીય પ્રભાવ જણાવવામાં આવે આવા કિસ્સામાં બરાબર હિસાબમાં લીધા છે? (એવો કિસ્સો કે ધિરાણકર્તા સરકારી કંપની હોય તો, પછી આ દિશા નિર્દેશ ધિરાણકર્તા કંપનીના સ્ટેટ્યુટરી ઓડિટર્સને પણ લાગુ પડે છે)	હાલ કંપનીદ્વારા કોઈ લોન લેવામાં આવેલ નથી અને તેથી રીસ્ટ્રક્ચરીંગનો રકમ જતી કરવાનો કે દેવું કે લોન કે વ્યાજ માંડીવાળવાનો કોઈ કિસ્સો નથી
(iii)	ચોક્કસ સ્કીમ માટે મેળવેલ/ મેળવવાનું ભંડોળ (ગ્રાન્ટ/ સબસીડી ) છે? શું તે યોગ્ય રીતે હિસાબમાં તેની શરતો અને નિયમો મુજબ લીધા હતાં/ઉપયોગ કર્યો હતો? ઉલ્લંઘના કિસ્સાઓની સૂચિ આપો	નાણાકીય વર્ષ 2021 દરમિયાન કેન્દ્ર /રાજ્ય સરકાર તરફથી કોઈ ફંડ કોઈ ચોક્કસ યોજના માટે મળ્યું નથી. તેથી આવી કોઈ ડિસબર્સમેન્ટની શરતો અને નિયમો મુજબ ભંડોળના હિસાબ /ઉપયોગ માટે લાગુતા નથી

**AKGVG એન્ડ એસોસિએટ્સ**  
**ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ**  
**ICAI પેઢી રજીસ્ટ્રેશન નંબર: 018598N**

અવનિશ અગરવાલ,  
પાર્ટનર  
શબ્દપદ નંબર: 501182  
સ્થળ સહીનું: નવી દિલ્હી  
તારીખ: 31.08.2021  
UDIN નંબર. 21501182AAAAB05775

## સ્વતંત્ર ઓડિટર્સના રિપોર્ટનું “પરિશિષ્ટ - B”

“રિપોર્ટ ઓન અધર લીગલ એન્ડ રેગુલેટરી રિક્વાયરમેન્ટ્સ” શીર્ષક હેઠળ, પેરગ્રાફ 2 માં આજ તારીખનો 31મી માર્ચ 2021 ના રોજ પૂરતા વર્ષનો કંપનીનો નાણાકીયપત્રકો પર અમારો રિપોર્ટ સંદર્ભિત છે.:

- 1) a) કંપનીઓ યોગ્ય રીતે વિગતો દર્શાવતાં રેકર્ડ જાળવ્યા છે, માત્રા/જથ્થાત્મક વિગતો અને ફિક્સ એસેટની સ્થિતિ સહિત
- b) કંપની પાસે ફિક્સ એસેટની બધી આઈટમોની તબક્કા વાર ખરાઈ કરવાનો કાર્યક્રમ છે. જે અમારા અભિપ્રાય મુજબ કંપનીની સાઈઝ અને મિલકતના પ્રકારના સંબંધે વ્યાજબી છે. કાર્યક્રમના રજીસ્ટરમાં કેટલીક ચોકકસ સ્થિર મિલકતોની મેનેજમેન્ટ દ્વારા વર્ષ દરમિયાન ભૌતિક ખરાઈ કરવામાં આવી હતી અમને આપવામાં આવેલ માહિતી અને આપેલ ખુલાસાઓ મુજબ કોઈ આવી ચોક્કસ ભુલચુક ધ્યાનમાં આવેલ નથી.
- c) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સમજૂતી અનુસાર, અમારા દ્વારા તપાસવામાં આવેલા રેકોર્ડ્સ અને અમને પ્રદાન કરવામાં આવેલ કન્વેયન્સ ડીડ/ રજિસ્ટર્ડ સેલ ડીડના આધારે, અમે એ બાબતની જાણ કરીએ છીએ કે નીચેની જમીનોની કુલ બ્લોક કિંમત રૂ.41,675,620,034 છે અને ભારતના વિવિધ રાજ્યો/કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશોમાં હસ્તગત કરી છે જે હજુ કંપનીના નામે નોંધાવાની બાકી છે:

1. ગુજરાત અને દાદરા નગર હવેલી રાજ્યની વિગતો		
વિગત	નહીં નોંધાયેલી જમીનનું ક્ષેત્રફળ (હેક્ટર્સ)	જમીનનું ક્ષેત્રફળ (હેક્ટર્સ)
સરકાર વિભાગ સિવાયની સંપાદન કરેલી જમીન	546.442	
સરકાર/ વન વિભાગમાંથી સંપાદન કરેલી જમીન	18.739	
2. મહારાષ્ટ્ર રાજ્યની વિગતો		
વિગત	નહીં નોંધાયેલી જમીનનું ક્ષેત્રફળ (હેક્ટર્સ)	જમીનનું ક્ષેત્રફળ (હેક્ટર્સ)
સરકાર વિભાગ સિવાયની સંપાદન કરેલી જમીન	3.925	
સરકાર/ વન વિભાગની સંપાદન કરેલી જમીન	35.842	

નીચેની જમીન અને મકાનની અસ્થિર મિલકતો સંબંધે કે જે વિવિધ રાજ્યો/ઇંડિયન રેલ્વે લીઝ ઉપર લેવામાં આવી છે, તેનું કંપનીના નામમાં લીઝ ડિડ હજુ કરવાનું બાકી છે

1. ગુજરાત અને દાદરા નગર હવેલી રાજ્યની વિગતો		
વિગત	નહીં નોંધાયેલી જમીનનું ક્ષેત્રફળ (હેક્ટર્સ)	જમીનનું ક્ષેત્રફળ (હેક્ટર્સ)
સરકાર/ વન વિભાગમાંથી સંપાદન કરેલી જમીન	53.564	
2. મહારાષ્ટ્ર રાજ્યની વિગતો		
વિગત	નહીં નોંધાયેલી જમીનનું ક્ષેત્રફળ (હેક્ટર્સ)	જમીનનું ક્ષેત્રફળ (હેક્ટર્સ)
સરકાર/ વન વિભાગની સંપાદન કરેલી જમીન	106.540	

- 2) અમે કરેલી ઓડિટ પ્રક્રિયા અને આપને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલ માહિતીને આધારે કંપની પાસે રીવ્યુ હેઠળના વર્ષ દરમિયાન કોઈ ઈન્વેસ્ટ નથી તો રાખેલ રજીસ્ટર મુજબ હુકમ કલમ 3 (ii) કે કંપનીને લાગુ પડતું નથી પડતી અને તેથી તેની પર ટીપ્પણી કરેલ નથી કંપનીએ ધારાની કલમ ૧૮૪ હેઠળ પેઢી કંપની મર્યાદિત જવાબદારી વાળી પેઢી કે
- 3) કંપનીએ ધારાની કલમ 189 કોઈ લોન સિક્યુરિટી કે અનસિક્યુરિટી કોઈ કંપની, પેઢી, મર્યાદિત જવાબદારી વાળી ભાગીદારી પેઢી, આની પાર્ટને મંજૂર કરી નથી, તે મુજબ, તે મુજબ હુકમનો પેરેગ્રાફ 3 (iii)(a) થી (c) સુધીની જોગવાઈ કંપનીને લાગુ પડતો નથી તેથી કોઈ ટિપ્પણી કરી નથી.
- 4) અમારા અભિપ્રાય અને અમને આપેલ માહિતી અને ખુલાસા મુજબ કંપનીએ કંપની ધારો 2013 ની કલમ 185 અને 186 ની જોગવાઈ મુજબ કોઈ લોન મંજૂર કરી નથી કે ગેરટી ઊભી કરી નથી કે સિક્યુરિટી કે કોઈ રોકાણ કરેલ નથી, તે મુજબ હુકમનો પેરેગ્રાફ 3 (iv) લાગુ પડતો નથી
- 5) કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન કોઈ ડિપોઝિટ્સ સ્વીકારેલ નથી અને 31 માર્ચ 2021 ના રોજ દાવો કર્યા વિનાની કોઈ ડિપોઝિટ્સ નથી અને તેથી ઓર્ડરના અનુચ્છેદ 3 (v) કંપનીને લાગુ પડતો નથી.
- 6) કેન્દ્રે સરકારે કંપની ધારો 2013ની કલમ 148ની કલમ (1) હેઠળ કરવામાં આવતી પ્રવૃત્તિઓ સંબંધે કોષ્ટ રેકોર્ડ જાળવાનું નિયત કરેલ નથી
- 7) (a) અમને આપેલ માહિતી અને ખુલાસા મુજબ અને ચોપડાઓ અને રેકોર્ડની તપાસણી મુજબ કંપની સામાન્યરીતે બિન-તકરારી પ્રોવિડન્ટ ફંડ, કર્મચારી વિમો, આવક વેરો, સેવા કર, માલ અને સેવા કર અને અન્ય કોઈ સત્તાવાર લેણાઓ જે તે સત્તા મંડળ પાસે જમાં કરાવવામાં નિયમિત છે અમને આપેલ માહિતી અને ખુલાસા મુજબ કોઈ કોઈ બિન-તકરારી રકમ 31 મી માર્ચ 2021 ના રોજ જે તારીખે ચૂકવવાપાત્ર બનતી હોય તે તારીખથી 6 મહિનાથી વધુ સમયગાળા માટે ચડી ગયેલ નથી.  
(b) અમને આપવામાં આવેલ માહિતી અને ખુલાસા મુજબ સર્વિસ ટેક્સ, માલ અને સેવાકરનું કોઈ તકરારને કારણે બાકી તરીકે ઊભું નથી
- 8) કંપનીએ ન તો બેન્ક કે નાણાકીય સંસ્થા કે સરકાર પાસેથી કોઈ લોન લીધી છે અને ડિબેન્યર બહાર પાડ્યા નથી. તે મુજબ હુકમની કલમ 3 (viii) ની જોગવાઈ કંપનીને લાગુ પડતી નથી તેથી તેની પર ટીપ્પણી કરી નથી
- 9) અમે કરેલ ઓડિટ પ્રક્રિયાને આધારે અને અમને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલ માહિતી અને ખુલાસા મુજબ કંપનીએ શરૂ કરવામાં કે તે પછી આગળ પર પબ્લિક ઓફર દ્વારા પૈસાં ઊભા કર્યા નથી, ઋણ ખત અને ટર્મ લોન સહિત. તે મુજબ, હુકમની કલમ 3 (ix) ની જોગવાઈ કંપનીને લાગુ પડતી નથી તેથી તેની પર ટીપ્પણી કરી નથી.
- 10) અમે કરેલ ઓડિટ પ્રક્રિયાને આધારે અને અમને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલ માહિતી અને ખુલાસા મુજબ, અમે રીપોર્ટ કરીએ છીએ કે કંપની દ્વારા કે કંપની પર કોઈ અધિકારીઓ કે કર્મચારી દ્વારા કોઈ ગેરરીતિ આચરવામાં આવી નથી કે જે કંપનીના ધ્યાનમાં આવી હોય અને રિપોર્ટ કરેલ હોય.

- 11) આ સરકારી કંપની હોવાથી ધારો 2013ની કલમ 197 અને અનુસૂચિ - V, મેનેજરીઅલ મહેનતાણું કંપની સંબંધિત લાગુ પડતું નથી
- 12) અમારા અભિપાય મુજબ કંપની નીધિ કંપની નથી તે મુજબ, હુકમની કલમ 3 (xii) ની જોગવાઈ કંપનીને લાગુ પડતી નથી તેથી તેની પર ટીપણી કરી નથી
- 13) અમે અમને આપવામાં આવેલ માહિતી અને ખુલાસા તથા કંપનીના રેકોર્ડ તપાસણીને આધાર મુજબ, સંબંધિત પાર્ટીઓ સાથેના વ્યવહાર ધારાની કલમ 177 અને 188ના અનુસરણ મુજબ છે, જ્યાં લાગુ પડતું હોય, અને Ind-AS નાણાંપત્રકમાં લાગુ પડતા જરૂરી એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડની જરૂર મુજબ આવા વ્યવહારો ખુલ્લા કરવામાં આવ્યા છે.
- 14) હાથ ધરેલ ઓડિટ પ્રક્રિયા અને સંચાલન દ્વારા આપવામાં આવેલ માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓને આધારે, સમીક્ષા હેઠળના વર્ષ દરમિયાન કંપનીએ પસંદગીના શેરધારકોને કોઈ ફાળવણી કરેલ નથી કે શેરો અથવા રૂપાંતરિત ડેબેન્યરોનું સંપૂર્ણ કે આંશિક ખાનગી પ્લેસમેન્ટ કરેલ નથી. તદ અનુસાર, ઓર્ડરના અનુચ્છેદ 3 (xiv) ની જોગવાઈઓ કંપનીને લાગુ પડતી નથી અને તેથી તેના પર કોઈ ટિપણી નથી
- 15) અમે કરેલ ઓડિટ પ્રક્રિયા ને આધારે અને અમને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલ માહિતી અને ખુલાસા મુજબ કંપની, ડાયરેક્ટર કે તેની સાથે જોડાયેલી વ્યક્તિ સાથે નોન-કેશ વ્યવહારમાં ઉતરી નથી. તે મુજબ, હુકમની કલમ 3 (xv) ની જોગવાઈ કંપનીને લાગુ પડતી નથી તેથી તેની પર ટીપણી કરી નથી.
- 16) અમને આપવામાં આવેલ માહિતી અને ખુલાસા તથા રેકર્ડ્ઝની તપાસણીને આધારે કંપની રિઝર્વ બેન્ક ઓફ ઈન્ડિયા, ધારો 1934 કલમ 45-IA હેઠળ નોંધાણી કરાવવાની જરૂર નથી. તે મુજબ, હુકમની કલમ 3(xvi) ની જોગવાઈ કંપનીને લાગુ પડતી નથી તેથી તેની પર ટીપણી કરી નથી.

**AKGVG એન્ડ એસોસિએટ્સ**  
**ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ**  
**ICAI પેઢી રજીસ્ટ્રેશન નંબર: 018598N**

**અવનિશ અગરવાલ,**  
**પાર્ટનર**  
**શબ્દપદ નંબર: 501182**  
**સ્થળ સહીનનું: નવી દિલ્હી**  
**તારીખ: 31.08.2021**  
**UDIN નંબર. 21501182AAAAB05775**

## “પરિશિષ્ટ - C” સ્વતંત્ર ઓડિટર્સના રિપોર્ટનું

(“રિપોર્ટ ઓન અધર લીગલ એન્ડ રેગુલેટરી રિક્વાયરમેન્ટ્સ” વિભાગ હેઠળ પેરેગ્રાફ 3 (f) માં નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના સભ્યોને સોંપેલ નાણાકીય પત્રકો પર અમારો રિપોર્ટ સંદર્ભિત છે)

### કંપની ધારા 2013ની કલમ 143, પેટા-કલમ 3 ની કલમ (i) હેઠળ ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલ પરનો રિપોર્ટ

આ જ તારીખે પૂરા થતાં વર્ષના કંપનીના નાણાકીય પત્રકોના ઓડિટના અનુસંધાનમાં અમે તા. 31 મી માર્ચ 2021 ના રોજ સુધીનો છે મેસર્સ. નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (“કંપની”) નો ફાઇનાન્સિયલ રેપોર્ટિંગ પર ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલનું ઓડિટ કર્યું છે.

### ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલ માટે મેનેજમેન્ટની જવાબદારી

ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરાયેલા નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના ઓડિટ અંગેના માર્ગદર્શન નોંધમાં જણાવાયું છે તે આંતરિક નિયંત્રણના આવશ્યક ઘટકોને ધ્યાનમાં રાખીને કંપની દ્વારા સ્થાપિત નાણાકીય રિપોર્ટિંગ માપદંડો પર આંતરિક નિયંત્રણના આધારે આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સ્થાપના અને જાળવણી માટે કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ જવાબદાર છે. આ જવાબદારીઓમાં પૂરતા આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની ડિઝાઇન, અમલીકરણ અને જાળવણીનો સમાવેશ થાય છે જે તેના વ્યવસાયના વ્યવસ્થિત અને કાર્યક્ષમ સંચાલનની ખાતરી કરવા માટે અસરકારક રીતે કાર્યરત હતી, તેની સંપત્તિની સુરક્ષા, છેતરપિંડી અને ભૂલોનું નિવારણ અને શોધ, એકાઉન્ટિંગ રેકોર્ડ્સની ચોકસાઈ અને સંપૂર્ણતા અને વિશ્વસનીય નાણાકીય માહિતીની સમયસર તૈયારી, કંપની એક્ટ, 2013 હેઠળ જરૂરી છે.

### ઓડિટરની જવાબદારી

અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટને આધારિત કંપનીના ફાઇનાન્સિયલ રિપોર્ટિંગ પર ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલ પરનો એક અભિપ્રાય દર્શાવવાની છે. અમે અમારું ઓડિટ, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા બાહર પાડેલ ઓડિટ ઓફ ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલ્સ ઓવર ફાઇનાન્સિયલ રિપોર્ટિંગ (ગાઈડન્સ નોટ) , ગાઈડન્સ નોટ મુજબ અને કંપની ધારો 2013 ની કલમ 142 (10) હેઠળ નિયત સ્ટાન્ડર્ડ ઓફ ઓડિટિંગ મુજબ, ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલ્સ શક્ય ગોય તેટલું લાગુ પડે ત્યાં સુધી લાગુ પાડીને કર્યું . આ સ્ટાન્ડર્ડ અને ગાઈડન્સ નોટ્સ માગે છે કે અમે નૈતિક જરૂરિયાતો અને આયોજનનું અનુસરણ કરીએ અને ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલ રિપોર્ટ પરનો વ્યાજબી પૂરતો ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલ સ્થાપ્યો હતો કે નહીં અને જાળવવામાં આવ્યો હતો કે નહીં તે વિષે ખાતરી મેળવવા ઓડિટ કરીએ છીએ અને આવી કંટ્રોલ્સ બધી ખરી /વાસ્તવિક રીતે અસરકારક રીતે કામ કરતાં હતા કે નહીં.

અમારું ઓડિટ, ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ રિપોર્ટિંગ પર ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલ્સ સિસ્ટમ અને સંચલકીય અસરકારકતાની પુર્તતા વિશેના ઓડિટ પુરાવા મેળવવાની પરફોર્મિંગ પ્રોસીઝર સમાવે છે. અમારા ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ રિપોર્ટિંગ પર ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલ્સના ઓડિટે, ઇન્ટરનલ

ફાઇનાન્સિયલ રિપોર્ટિંગ પર ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલ્સની એક સમજણ, જોખમનું આંકલન કે એક વાસ્તવિક નબળાઈ અસ્તિત્વ ધરાવે છે અને ડિઝાઇન પરીક્ષણ અને મૂલ્યાંકન તથા આંકલન કરેલ જોખમો પર આધારિત ઇન્ટરનલ કંટ્રોલની સંચાલકીય અસરકારકતા સમાવેલ. આ સિલેક્ટ કરેલી પ્રોસીઝર ઓડિટરના ન્યાય ઉપર આધાર રાખે છે, Ind-AS નાણાકીય પત્રકોના વાસ્તવિક જુઠાણાના જોખમોનું આંકલન સહિત, પછી તે ગોલમાલ કે ભૂલને કારણે હોય.

અમારું માનવું છે કે અમે મેળવેલા ઓડિટ પુરાવા નાણાકીય અહેવાલ પર કંપનીની આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ પ્રણાલી પર અમારા ઓડિટ અભિપ્રાય માટે આધાર પ્રદાન કરવા માટે પૂરતા અને યોગ્ય છે.

### ફાઇનાન્સિયલ રિપોર્ટ પર ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલનો અર્થ

કોઈ કંપનીના ફાઇનાન્સિયલ રિપોર્ટિંગ પર ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલ આધારભૂતતા બાબત ફાઇનાન્સિયલ રિપોર્ટિંગ અને દેશ બહારના હેતુઓ માટે સર્વસ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો અનુસાર નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરવા વ્યાજબી વિશ્વાસ આપવા માટે રચાયેલ એક પ્રક્રિયા છે. કંપનીનો ફાઇનાન્સિયલ રિપોર્ટિંગ પર કંપનીના ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલમાં એવી નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓનો સમાવેશ થાય છે કે જે

- 1) રેકોર્ડની જાળવણી સાથે સંબંધિત છે, કે જે વ્યાજબી વિગતમાં, કંપનીની સંપત્તિના વ્યવહારો અને ગોઠવણને સચોટ અને ન્યાયિક / ઉચિત રીતે પ્રતિબિંબિત કરે
- 2) વ્યાજબી વિશ્વાસનિયતા પૂરી પાડે કે જે સર્વસામાન્ય સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો અનુસાર Ind-AS નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરવા જરૂરી હોય તેમ વ્યવહારો નોંધવામાં આવે છે અને કંપનીની પ્રાપ્તિ અને ખર્ચ ફક્ત મેનેજમેન્ટ અને કંપનીના ડિરેક્ટરોની અધિકૃતતા અનુસાર કરવામાં આવે; અને
- 3) સતા/મંજૂરી વિના મિલકતની ખરીદી, ઉપયોગ, અથવા કંપનીની અસ્કયામતો કે જે Ind-AS મુજબ નાણાકીય પત્રકો પર ચોખ્ખી અસર પાડી શકે તેના અટકાવ અથવા સમયસર શોધી પાડવા અંગે વ્યાજબી વિશ્વાસનીયતા પૂરી પાડે

### ફાઇનાન્સિયલ રિપોર્ટ પર ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલની સ્વાભાવિક મર્યાદાઓ

ફાઇનાન્સિયલ રિપોર્ટ પર ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલની વારસાનુગત મર્યાદાઓને કારણે, ગુપ્ત કરાર કે સહિત અયોગ્ય મેનેજમેન્ટ, કંટ્રોલની અવહેલના, ભૂલ કે ગોલમાલ થાય અને પકડાય નહીં તેવા સ્પષ્ટ રીતે દેખાય તેવી અશુદ્ધ હિસાબના કારણસર. ફાઇનાન્સિયલ રિપોર્ટ પર ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલના કોઈ મુલ્યાંકનના પ્રોજેક્શન્સ ભવિષ્યના સમયગાળા માટે રિપોર્ટ થતાં હોય તે પણ જોખમને આધિન છે જેથી ફાઇનાન્સિયલ રિપોર્ટ પર ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલ પરિસ્થિતિઓમાં બદલાવને કારણે અપૂરતો બને અથવા નીતિ કે પ્રોસીઝર્સની અનુસરણ માત્રા બગડતી જાય.

## અભિપ્રાય

કંપનીએ સ્થાપેલાં, ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા બહાર પાડેલી, ઇન્ટરનલ રીપોર્ટિંગ પર ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલ પરની ગાઇડ નોટમાં જણાવેલા ઇન્ટરનલ કંટ્રોલના આવશ્યક કમ્પોનન્ટ્સ ધ્યાનમાં લેતા ઇન્ટરનલ રેપોર્ટિંગ માનદંડ પર ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલને આધારે અમારા અભિપ્રાયમાં, કંપનીએ, સ્પષ્ટ રીતે પૂરતો ઇન્ટરનલ રેપોર્ટિંગ પરની ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલ સિસ્ટમ અને આવા ઇન્ટરનલ રેપોર્ટિંગ પરની ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્સિયલ કંટ્રોલ સિસ્ટમ 31મી માર્ચ 2021 ના રોજ પૂરા થતાં દિવસે અસરકારક રીતે કામ કરતાં હતા

**AKGVG એન્ડ એસોસિએટ્સ**  
**ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ**  
**ICAI પેઢી રજીસ્ટ્રેશન નંબર: 018598N**

અવનિશ અગરવાલ,  
પાર્ટનર  
શબ્દપદ નંબર: 501182  
સ્થળ સહીનનું: નવી દિલ્હી  
તારીખ: 31.08.2021  
UDIN નંબર. 21501182AAAAB05775



31 માર્ચ 2021 ના રોજનું પાકું સરવૈયું

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો		નોંધ નંબર.	31-03-2021 ના રોજ	31-03-2020 ના રોજ
I.	મિલ્કતો			
1	બિનચાલુ મિલ્કતો			
	(a) મિલકત, પ્લાન્ટ અને યંત્રો	3	5,55,879.31	3,53,956.33
	(b) મૂડી કાર્ય-પ્રગતિમાં છે	4	2,72,586.26	1,23,325.25
	(c) અન્ય અમૂર્ત અસ્કયામતો	5	1,742.27	9,360.57
	(d) વિકાસ હેઠળ અદ્રશ્ય મિલ્કતો	5.1	1,558.66	1,220.86
	(e) મિલકતના ઉપયોગનો અધિકાર	5.2	2,311.98	729.65
	(f) નાણાકીય મિલ્કતો	6		
	(i) લોન	6.1	230.90	297.99
	(g) વિલંબિતઆવકવેરાનીમિલ્કતો (ચોક્કસ)	7	383.41	222.93
	(h) અન્ય બિનચાલુ મિલ્કતો	8	3,57,302.04	2,28,589.03
			11,91,994.83	7,17,702.61
2	ચાલુ મિલ્કતો			
	(a) નાણાકીય મિલ્કતો	9		
	(i) રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ	9.1	1,18,179.38	15,203.56
	(ii) ઉપર (i) સિવાયની બેંક બેલેન્સ	9.2	-	53,000.00
	(iii) લોન	9.3	500.56	344.57
	(iv) અન્ય ચાલુ નાણાકીય મિલ્કતો	9.4	329.84	891.07
	(b) ચાલુ આવકવેરાની મિલ્કતો (ચોક્કસ)	19	125.22	343.02
	(c) અન્ય ચાલુ મિલ્કતો	10	2,185.20	319.32
			1,21,320.20	70,101.54
	<b>કુલ મિલ્કતો</b>		<b>13,13,315.03</b>	<b>7,87,804.15</b>
II.	ઇક્વિટી અને જવાબદારીઓ			
1	ઇક્વિટી			
	(a) ઇક્વિટી શેરમૂડી	11	9,58,000.00	7,58,000.00
	(b) અન્ય ઇક્વિટી	12	1,14,134.55	12,074.16
			10,72,134.55	7,70,074.16
2	જવાબદારીઓ			
(i)	બિનચાલુ જવાબદારીઓ			
	(a) નાણાકીય જવાબદારીઓ	13		
	(i) અન્ય	13.1	2,06,116.09	10,655.24
	(b) જોગવાઈઓ-બિનચાલુ	14	480.63	310.41
	(c) અન્ય બિનચાલુ જવાબદારીઓ	15	611.21	14.56
			2,07,207.93	10,980.21
(ii)	ચાલુ જવાબદારીઓ			
	(a) નાણાકીય જવાબદારીઓ	16		
	(i) અન્ય	16.1	20,556.82	5,959.80
	(b) અન્ય ચાલુ જવાબદારીઓ	17	13,240.77	604.20
	(c) જોગવાઈઓ-ચાલુ	18	125.72	185.78
	(d) ચાલુ આવકવેરાની જવાબદારીઓ (ચોક્કસ)	19	49.24	-
			33,972.55	6,749.78
	<b>કુલ ઇક્વિટી અને જવાબદારીઓ</b>		<b>13,13,315.03</b>	<b>7,87,804.15</b>

સામાન્ય માહિતી	1
મહત્વની હિસાબી નીતિઓ સંક્ષિપ્તમાં	2
નાણાકીય પાત્રોકોનો ભાગ હોઈ તેવી નોંધ	1 to 42

આ તે પાકાં સરવૈયાં છે જેનો ઉલ્લેખ અમારા સંલગ્ન સમાન તારીખના અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે

AKGVG એન્ડ એસોસિએટ્સ  
માટે ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ  
FRN: 018598N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને તરફથી

ભાગીદાર: અવિનાશ અગ્રવાલ  
M. No.: 501182

સતીશ ચંદ્ર અગ્નિહોત્રી  
મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર  
DIN: 01637856

અરુણ બીજલવાન  
નાણાકીય ડાયરેક્ટર અને સીએફઓ  
DIN: 08012372

સુમીતા શર્મા  
કંપની સેક્રેટરી  
M No: FCS5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી  
તારીખ : 31.08.2021

## 31 માર્ચ 2021 ના રોજ પૂરા થતાં વર્ષના નફા-નુકસાનનું પત્રક

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો		નોંધ નંબર.	31-03-2021 ના રોજ પૂરા થતા વર્ષ માટે	31-03-2020 ના રોજ પૂરા થતા વર્ષ માટે
I.	સંચાલનમાંથી ઉપજ	-	-	-
II	અન્ય આવક	20	3,693.07	7,826.31
III	<b>કુલ આવક (I+II)</b>		<b>3,693.07</b>	<b>7,826.31</b>
	<b>ખર્ચાઓ</b>			
	કર્મચારી લાભના ખર્ચાઓ	21	155.17	91.59
	નાણાકીય પડતર	22	1.44	5.85
	ઘસારો અને માંડી વાળેલ ખર્ચ	23	209.98	15.34
	અન્ય ચર્ચાઓ	24	786.97	625.37
IV	<b>કુલ ખર્ચ (IV)</b>		<b>1,153.56</b>	<b>738.15</b>
V	<b>અપવાદરૂપ વસ્તુઓ અને આવકવેરા પહેલાંનો નફો (III - IV)</b>		<b>2,539.51</b>	<b>7,088.16</b>
VI	અપવાદરૂપ વસ્તુઓ		-	-
VII	આવકવેરા પહેલાંનો નફો (V - VI)		<b>2,539.51</b>	<b>7,088.16</b>
VIII	આવકવેરાનો ખર્ચ:			
	(1) ચાલુ કર	25	463.28	1,623.72
	(2) વિલંબિત કર	25	(166.43)	(162.38)
IX	<b>ચાલુ સંચાલનથી સમયગાળા માટે નફો/(નુકશાન) (VII-VIII)</b>		<b>2,242.66</b>	<b>5,626.82</b>
X	બંધ કરેલ સંચાલનમાંથી નફો/(નુકસાન)		-	-
XI	બંધ કરેલ સંચાલનના આવકવેરાનો ખર્ચ		-	-
XII	બંધ કરેલી કામગીરીમાંથી નફો/(નુકસાન) (X - XI)		-	-
XIII	<b>સમયગાળા માટે નફો/(નુકસાન) (IX + XII)</b>		<b>2,242.66</b>	<b>5,626.82</b>
XIV	<b>અન્ય વ્યાપક આવક</b>			
	A. (i) વસ્તુઓ કે જે નફા અથવા નુકસાનમાં ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે		-	-
	(ii) વસ્તુઓને લગતા આવકવેરા કે જે નફા અથવા નુકસાનમાં ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે		-	-
	B. (i) વસ્તુઓ કે જે નફા અથવા નુકસાનમાં ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે નહીં	26	23.69	9.35
	(ii) વસ્તુઓને લગતા આવકવેરા કે જે નફા અથવા નુકસાનમાં ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે નહીં	26	(5.96)	(2.35)
XV	<b>સમયગાળા માટે કુલ વ્યાપક આવક (XIII+XIV) (નફો (નુકશાન) અને સમયગાળા માટે અન્ય વ્યાપક આવક સહીત</b>		<b>2,260.39</b>	<b>5,633.82</b>
XVI	<b>ઇક્વિટી શેર દીઠ કમાણી:</b> (સંચાલન ચાલુ રાખવા માટે)			
	(1) મૂળભૂત (રૂ. માં) (શેરનું નામાંકિત મૂલ્ય રૂ. 1,000)	27	2.67	9.60
	(2) મંદ (રૂ. માં) (શેરનું નામાંકિત મૂલ્ય રૂ. 1,000)	27	2.66	9.60
XVII	<b>ઇક્વિટી શેર દીઠ કમાણી:</b> (સંચાલનબંધ કરવા માટે)			
	(1) મૂળભૂત (રૂ. માં) (શેરનું નામાંકિત મૂલ્ય રૂ. 1,000)		-	-
	(2) મંદ (રૂ. માં) (શેરનું નામાંકિત મૂલ્ય રૂ. 1,000)		-	-
XVIII	<b>ઇક્વિટી શેર દીઠ કમાણી:</b> (ચાલુ અને બંધ કામગીરી માટે)			
	(1) મૂળભૂત (રૂ. માં) (શેરનું નામાંકિત મૂલ્ય રૂ. 1,000)	27	2.67	9.60
	(2) મંદ (રૂ. માં) (શેરનું નામાંકિત મૂલ્ય રૂ. 1,000)	27	2.66	9.60

નાણાકીય પાત્રોકોનો ભાગ હોઈ તેવી નોંધ

1 to 42

આ તે નફા-નુકસાનનો પત્રક છે જેનો ઉલ્લેખ અમારા સંલગ્ન સમાન તારીખના અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

AKGVG એન્ડ એસોસિએટ્સ  
માટે ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ  
FRN: 018598N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને તરફથી

ભાગીદાર: અવિનાશ અગ્રવાલ  
M. No.: 501182

સતીશ ચંદ્ર અગ્રિહોત્રી  
મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર  
DIN: 01637856

અરુણ બીજલવાન  
નાણાકીય ડાયરેક્ટર અને સીએફઓ  
DIN: 08012372

સુમીતા શર્મા  
કંપની સેક્રેટરી  
M No: FCS5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી  
તારીખ : 31.08.2021

## 31 માર્ચ, 2021ના રોજ સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31-03-2021 ના રોજપુરા થતા વર્ષ માટે	31-03-2020 ના રોજપુરા થતા વર્ષ માટે
<b>A. સંચાલનની પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ</b>		
અપવાદરૂપ વસ્તુઓ અને આવકવેરા પહેલાંનો નફો	<b>2,539.51</b>	<b>7,088.16</b>
ગોઠવણો:-		
ઘસારો	209.98	15.34
આવકવેરા પર વ્યાજ	-	4.69
વ્યાજની આવક	(3,410.03)	(7,789.11)
અન્ય વ્યાપક વસતો	23.69	9.35
પટાની જવાબદારી પર વ્યાજ	278.38	105.99
નાણાકીય મિલકતો પર વ્યાજની આવક	(18.47)	(23.84)
નાણાકીય જવાબદારીઓને માંડી વાળવું	(58.09)	(10.19)
સુરક્ષા થાપણ પર વ્યાજનું પૂર્વવત્ થવું	123.81	9.93
વાજબી કિંમત ગોઠવણ-સુરક્ષા થાપણ	20.63	19.40
સંચાલન બદલાતા પહેલા સંચાલનનો નફો	<b>(1)</b>	<b>(570.28)</b>
ગોઠવણો:-		
નાણાકીય મિલકતો-અન્યમાં ઘટાડો / (વધારો)	561.24	(59.67)
અન્ય ચાલુ મિલકતોમાં ઘટાડો / (વધારો)	(2,577.00)	672.27
અન્ય બિનચાલુ મિલકતોમાં ઘટાડો/ (વધારો)	18.45	23.71
નાણાકીય મિલકતોની લોનમાં ઘટાડો/ (વધારો)	(194.20)	(231.59)
નાણાકીય જવાબદારીઓ -અન્યમાં (ઘટાડો) / વધારો	23,772.71	(7,023.72)
જોગવાઈઓમાં (ઘટાડો) /વધારો	110.12	223.69
ચાલુ જવાબદારીમાં (ઘટાડો) /વધારો	12,636.57	156.28
બિનચાલુ જવાબદારીમાં (ઘટાડો) /વધારો	596.65	13.57
	<b>(2)</b>	<b>(6,225.46)</b>
સંચાલનમાંથી ઉત્પન્ન થયેલું રોકડ	<b>(1+2)</b>	<b>(6,795.74)</b>
ચુકવવામાં આવેલ આવકવેરો	(196.23)	(1,746.59)
સંચાલન પ્રવૃત્તિઓમાંથી ઉત્પન્ન થયેલ કુલ રોકડ	<b>34,437.72</b>	<b>(8,542.33)</b>
<b>B. રોકાણ પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ</b>		
મિલકત, પ્લાન્ટ અને યંત્રો અને અન્ય અદ્રશ્ય મિલકત અને CWIP ની ખરીદી	(3,48,382.75)	(3,32,396.57)
પ્રોજેક્ટ કાર્ય અને મૂડી વસ્તુઓ માટે અગ્રિમ મૂડી	(1,28,731.47)	(1,48,760.28)
બેંક થાપણમાં વધારો	53,000.00	(20,700.00)
વ્યાજની આવક	4,158.61	8,936.57
ચોક્કસ રોકડનો ઉપયોગ રોકાણ પ્રવૃત્તિઓમાં થાય છે	<b>(4,19,955.61)</b>	<b>(4,92,920.28)</b>

વિગતો	31-03-2021 ના રોજપુરા થતા વર્ષ માટે	31-03-2020 ના રોજપુરા થતા વર્ષ માટે
<b>c. ધિરાણ પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ</b>		
ઇકિવિટી શેરમૂડીને જારી કરવાથી મળે છે	2,00,000.00	4,52,500.00
બાકી રહેલ વહેંચણી અરજી નાણાંની ફાળવણી	1,00,000.00	-
શેર જારી કરવાનો ખર્ચ	(240.00)	(467.50)
રેલવે મંત્રાલય તરફથી EAP તરફ ધિરાણ	1,90,000.00	10,000.00
પટા જવાબદારી પર વ્યાજ	(278.38)	(105.99)
પટા જવાબદારી માટે ચુકવણી	(987.91)	(538.70)
<b>ધિરાણ પ્રવૃત્તિઓમાંથી ઉત્પન્ન થયેલ ચોક્કસ રોકડ</b>	<b>4,88,493.71</b>	<b>4,61,387.81</b>
<b>રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ (A+B+C) માં ચોક્કસ વધારો/(ઘટાડો)</b>	<b>1,02,975.82</b>	<b>(40,074.80)</b>
મૂલતી રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ	15,203.56	55,278.36
<b>પુરાંત રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ</b>	<b>1,18,179.38</b>	<b>15,203.56</b>
રોકડ અને રોકડમાં શામેલ છે		
હાથ પુરાંત	-	-
બેંકો સાથે બેલેન્સ:		
- ચાલુ ખાતાની	8,381.70	2,213.08
- ફ્લેક્સી ખાતામાં	9,782.98	5,405.80
- 3 મહિનાની મૂળ પરિપક્વતા અથવા ત્રણ મહિનાથી ઓછી મુદતની થાપણોમાં	1,00,000.00	7,571.20
- ઇમ્પ્રેસ ખાતામાં	14.70	13.48
<b>પાકાં સરવૈયાં મુજબ રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ</b>	<b>1,18,179.38</b>	<b>15,203.56</b>

**નોંધ:-**

કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલય દ્વારા સૂચિત રોકડ પ્રવાહના ઇન્ડ AS-7 પત્રકમાં દર્શાવ્યા મુજબ પરોક્ષ પદ્ધતિ હેઠળ રોકડ પ્રવાહનું પત્રક તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે. 31 માર્ચ 2021 ના રોજ ધિરાણ પ્રવૃત્તિઓમાંથી ઉદ્ભવતા જવાબદારીઓનું સમાધાન નોંધ 28 (ii) માં રજૂ કરવામાં આવ્યું છે.

આ તે રોકડ પ્રવાહનો પત્રક છે જેનો ઉલ્લેખ અમારા સંલગ્ન સમાન તારીખના અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

**AKGVG એન્ડ એસોસિએટ્સ**  
**માટે ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ**  
**FRN: 018598N**

**બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને તરફથી**

**ભાગીદાર: અવિનાશ અગ્રવાલ**  
**M. No.: 501182**

**સતીશ ચંદ્ર અગ્નિહોત્રી**  
**મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર**  
**DIN: 01637856**

**અરુણ બીજલવાન**  
**નાણાકીય ડાયરેક્ટર અને સીએફઓ**  
**DIN: 08012372**

**સુમીતા શર્મા**  
**કંપની સેક્રેટરી**  
**M No: FCS5250**

**સ્થળ : નવી દિલ્હી**  
**તારીખ : 31.08.2021**

31 માર્ચ, 2021ના રોજ સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે ઇક્વિટીમાં ફેરફારોનું નિવેદન

A. ઇક્વિટી શેરમૂડી

વિગતો	શેરની સંખ્યા	રકમ (રૂ. લાખમાં)
1 એપ્રિલ, 2020 ના રોજનું સરવૈયું	7,58,00,000	7,58,000.00
વર્ષ દરમિયાન જારી થયેલ શેરમૂડી	2,00,00,000	2,00,000.00
<b>31 માર્ચ, 2021ના રોજનું સરવૈયું</b>	<b>9,58,00,000</b>	<b>9,58,000.00</b>

B. અન્ય ઇક્વિટી

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	અનામતો અને વધારો સામાન્ય અનામત	જાળવી રાખેલી કમાણી	અરજી કરેલ શેરના નાણાં જેની ફાળવણી બાકી છે	કુલ
વર્ષની શરૂઆતમાં સરવૈયું	-	12,074.16	-	12,074.16
હિસાબી નીતિમાં ફેરફાર અથવા અગાઉના સમયગાળાની ભૂલો	-	-	-	-
વર્ષની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત થયેલ સરવૈયું	-	<b>12,074.16</b>	-	<b>12,074.16</b>
વર્ષનો નફો	-	2,242.66	-	2,242.66
વર્ષની અન્ય વ્યાપક આવક (ચોક્કસઆવકવેરા)	-	17.73	-	17.73
વર્ષની કુલ વ્યાપક આવક	-	<b>2,260.39</b>	-	<b>2,260.39</b>
સમયગાળા દરમિયાન મળેલ અરજી કરેલ શેરના નાણાં	-	-	3,00,000.00	3,00,000.00
વર્ષ દરમિયાન જારી કરાયેલ શેર	-	-	(2,00,000.00)	(2,00,000.00)
જારી થયેલ શેરનો ખર્ચ	-	(200.00)	-	(200.00)
વર્ષના અંતે સરવૈયું	-	<b>14,134.55</b>	<b>1,00,000.00</b>	<b>1,14,134.55</b>

આ તે ઇક્વિટીમાં ફેરફારનું પત્રક છે જેનો ઉલ્લેખ અમારા સંલગ્ન સમાન તારીખના અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

AKGVG એન્ડ એસોસિએટ્સ  
માટે ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ  
FRN: 018598N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને તરફથી

ભાગીદાર: અવિનાશ અગ્રવાલ  
M. No.: 501182

સતીશ ચંદ્ર અગ્નિહોત્રી  
મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર  
DIN: 01637856

અરુણ બીજલવાન  
નાણાકિય ડાયરેક્ટર અને સીએફઓ  
DIN: 08012372

સુમીતા શર્મા  
કંપની સેક્રેટરી  
M No: FCS5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી  
તારીખ : 31.08.2021

## 31 માર્ચ, 2020ના રોજ સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે ઇક્વિટીમાં ફેરફારોનું નિવેદન

### A. ઇક્વિટી શેરમૂડી

વિગતો	શેરની સંખ્યા	રકમ (રૂ. લાખમાં)
1 એપ્રિલ, 2019 ના રોજનું સરવૈયું	2,45,50,000	2,45,500.00
વર્ષ દરમિયાન જારી થયેલ શેરમૂડી	5,12,50,000	5,12,500.00
<b>31 માર્ચ, 2020 ના રોજનું સરવૈયું</b>	<b>7,58,00,000</b>	<b>7,58,000.00</b>

### B. અન્ય ઇક્વિટી

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	અનામતો અને વધારો સામાન્ય અનામત	જાળવી રાખેલી કમાણી	અરજી કરેલ શેરના નાણાં જેની ફાળવણી બાકી છે	કુલ
વર્ષની શરૂઆતમાં સરવૈયું	-	6,947.62	60,000.00	66,947.62
હિસાબી નીતિમાં ફેરફાર અથવા અગાઉના સમયગાળાની ભૂલો	-	5.21	-	5.21
<b>વર્ષની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત થયેલ સરવૈયું</b>	<b>-</b>	<b>6,952.83</b>	<b>60,000.00</b>	<b>66,952.83</b>
વર્ષનો નફો	-	5,626.83	-	5,626.83
વર્ષની અન્ય વ્યાપક આવક (ચોક્કસઆવકવેરા)	-	7.00	-	7.00
<b>વર્ષની કુલ વ્યાપક આવક</b>	<b>-</b>	<b>5,633.83</b>	<b>-</b>	<b>5,633.83</b>
સમયગાળા દરમિયાન મળેલ અરજી કરેલ શેરના નાણાં	-	-	4,52,500.00	4,52,500.00
વર્ષ દરમિયાન જારી કરાયેલ શેર	-	-	(5,12,500.00)	(5,12,500.00)
જારી થયેલ શેરનો ખર્ચ	-	(512.50)	-	(512.50)
<b>વર્ષના અંતે સરવૈયું</b>	<b>-</b>	<b>12,074.16</b>	<b>-</b>	<b>12,074.16</b>

આ તે ઇક્વિટીમાં ફેરફારનું પત્રક છે જેનો ઉલ્લેખ અમારા સંલગ્ન સમાન તારીખના અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

AKGVG એન્ડ એસોસિએટ્સ  
માટે ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ  
FRN: 018598N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને તરફથી

ભાગીદાર: અવિનાશ અગ્રવાલ  
M. No.: 501182

સતીશ ચંદ્ર અગ્રિહોત્રી  
મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર  
DIN: 01637856

અરુણ બીજલવાન  
નાણાકીય ડાયરેક્ટર અને સીએફઓ  
DIN: 08012372

સુમીતા શર્મા  
કંપની સેક્રેટરી  
M No: FCS5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી  
તારીખ : 31.08.2021



## 31મી માર્ચ 2021 (1-42) ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષના અંત સુધીનું નાણાકીય નિવેદન અંગેની નોંધો

### 1. સામાન્ય માહિતી

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (એનએચએસઆરસીએલ)એ 2જો માળ, એશિયા ભવન, રોડ નંબર-205, સેક્ટર-9, દ્વારકા (દક્ષિણ પશ્ચિમ દિલ્હી) નવી દિલ્હી-110077 ખાતે નોંધાયેલી ભારતમાં વસવાટ ધરાવતી જાહેર ક્ષેત્રની મર્યાદિત જવાબદારી ધરાવતી કંપની છે. આ કંપનીની મહારાષ્ટ્ર અને ગુજરાત રાજ્ય (અહીં હવે પછી “એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ” તરીકે ઉલ્લેખ કરવામાં આવેલ છે) અને/અથવા અન્ય એવા વિસ્તારો કે જે તેમના નગર હેઠળ આવતા હોય અથવા તો રેલવે મંત્રાલય કે ભારત સરકાર અથવા તો અન્ય એવા સત્તામંડળ દ્વારા મંજૂરી ધરાવતા હોય તેવા તમામ પરિસંચાલન સંબંધિત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સુવિધાઓ સાથે ભાડાપદ્ધતિ પર રહેલી અથવા અન્ય કોઈ સ્વરૂપમાં અને નવા ટ્રાનઝીટ રુટને લગતા આયોજન, ડિઝાઇન, ડેવલપમેન્ટ, નિર્માણ, પ્રારંભ, જાળવણી, સંચાલન તથા ધિરાણ સંબંધિત બાબતોના ઉદ્દેશ સાથે કંપનીની ભારતમાં 12મી ફેબ્રુઆરી, 2016ના રોજ કંપની કાયદો, 2013ની જોગવાઈઓ હેઠળ સ્થાપના કરવામાં આવી હતી.

### 2 નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓની સંક્ષિપ્ત માહિતી

#### 2.1 એ) નિવેદનનું પાલન

કંપનીનું નાણાકીય નિવેદન સમયાંતરે કરવામાં આવેલા સુધારા પ્રમાણે કંપની (ભારતીય હિસાબી ધોરણો) નિયમ 2015 પ્રમાણે કંપની કાયદો, 2013ની કલમ 133 હેઠળ ભારતીય હિસાબી ધોરણો (આઈએનડી એએસ) પ્રમાણે તૈયાર કરવામાં આવેલા છે.

#### બી) માપનો આધાર

સંબંધિત આઈએનડી-એએસ પ્રમાણે આવશ્યકતા પ્રમાણે ફેર વેલ્યુથી ઐતિહાસિક ખર્ચ અને ચોક્કસ ધોરણો હેઠળ તૈયાર કરવામાં આવેલ છે, જેમાંથી નીચે પૈકી સામગ્રી અપવાદરૂપ છે.

- ફેર વેલ્યુથી કેટલીક નાણાકીય સંપત્તિઓ અને જવાબદારીઓ (નોંધ નંબર 2.21થી નાણાકીય સાધનોથી હિસાબી નીતિના સંદર્ભમાં જુઓ)
- લાભ યોજના અને યોજના સંપત્તિને વ્યાખ્યાયિત કરવી.

#### સી) ચાલુ સામે બિન-ચાલુ વર્ગીકરણ

ચાલુ/બિન-ચાલુ વર્ગીકરણના આધારે બેલેન્સ શીટમાં કંપનીની વર્તમાન મિલકતો અને જવાબદારીઓ.

મિલકતને ચાલુ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવેલ છે કે જ્યારે તે:-

- અપેક્ષિતરીતે રોકડમાં રૂપાંતર કરવું, અથવા સામાન્ય કામગીરીના ચક્રમાં વેચાણ કરવાનો અથવા ઉપયોગ કરવાનો ઈરાદો ધરાવવો;

- વેપારના ઉદ્દેશથી પ્રાથમિક રીતે જાળવી રાખવી;
- નિયત સમયગાળા બાદ 12 મહિનામાં અપેક્ષિત રીતે રોકડમાં રૂપાંતરણ; અથવા
- નિયત તારીખ બાદ ઓછામાં ઓછા 12 મહિના માટે જવાબદારીની પતાવટ માટે બદલવામાં અથવા ઉપયોગમાં લેવાયેલ હોય તેનાથી નિયંત્રિત ન હોય તો રોકડ અથવા રોકડને સમકક્ષ.

અન્ય તમામ મિલકતોને બિન-ચાલુ મિલકતો તરીકે વર્ગીકૃત કરવી

નીચેના સંજોગોમાં જવાબદારીને ચાલુ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે:-

- સામાન્ય સંચાલકીય ચક્રમાં પતાવટ કરવાની અપેક્ષા રાખવામાં આવે છે;
- વેપારના ઉદ્દેશ માટે પ્રાથમિક રીતે ધારણ કરાય છે;
- નિયત તારીખ બાદ 12 મહિનાની અંદર પતાવટ કરવાની સ્થિતિને લીધે; અથવા
- નિયત તારીખ બાદ ઓછામાં ઓછા 12 મહિના માટે જવાબદારીની પતાવટને મુલત્વી રાખવા માટે કોઈ જ બિનશરતી અધિકાર નથી.

અન્ય તમામ જવાબદારીઓ બિન-ચાલુ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

મુલત્વી રાખવામાં આવેલ વેરા હેઠળની મિલકતો અને જવાબદારીઓને બિન-ચાલુ મિલકતો અને જવાબદારીઓ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

### સંચાલકીય ચક્ર:

સંચાલકીય ચક્ર એ પ્રક્રિયા કરવા અને રોકડ તથા રોકડ સમકક્ષમાં તબદિલ કરવા માટે મિલકતોના હસ્તાંતરણ વચ્ચેનો એક સમય ગાળો છે. કંપનીએ તેના ઓપરેટિંગ સાયકલ તરીકે બાર મહિનાની ઓળખ કરી છે.

### ડી) અંદાજો અને નિર્ણયને લગતા ઉપયોગ

સંચાલકીય ચક્ર એ પ્રક્રિયા કરવા અને રોકડ તથા રોકડ સમકક્ષમાં તબદિલ કરવા માટે મિલકતોના હસ્તાંતરણ વચ્ચેનો એક સમય ગાળો છે. આઈએનડી એએસને અનુરૂપ નાણાકીય વિગત તૈયાર કરવા માટે મેનેજમેન્ટે નિર્ણય, અંદાજ તથા અનુમાન લગાવવાની આવશ્યકતા હોય છે, જે હિસાબી નીતિઓની અરજી અને મિલકત, જવાબદારીઓના અહેવાલમાં આપવામાં આવેલ રકમ, નાણાકીય વિગતોની તારીખે આકસ્મિક મિલકતો અને જવાબદારીઓને અસર કરે છે. આવક અને ખર્ચની સ્થિતિમાં દર્શાવાય છે. આ પ્રકારના અંદાજોના ઉદાહરણોમાં કર્મચારી નિવૃત્તિ લાભ યોજના હેઠળ અને મિલકતના ઉપયોગની આવરદા, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ, કર્મચારી લાભને લગતા ખર્ચા, જોગવાઈઓનો આ પ્રકારના અંદાજોમાં સમાવેશ થાય છે. વાસ્તવિક પરિણામો આ પ્રકારના અંદાજોથી મોફૂફ રાખી શકાય છે.

અંદાજો અને નિયત પૂર્વધારણોમાં સમયને આધારે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. ભવિષ્યના પરિણામો વાસ્તવિક પરિણામ અને અંદાજો કે જે પરિણામોની ઓળખ/ભૌતિક સ્થિતિને લઈ ચોક્કસ સમયમાં માન્યતા ધરાવે છે તેમની વચ્ચે ચોક્કસ ફેરફારોને લીધે અલગ હોઈ શકે છે.

નાણાકીય નિવેદનો, અંદાજને લગતા નોંધપાત્ર ક્ષેત્રોને લગતી માહિતી, અનિશ્ચિતતા તથા અત્યંત મહત્વના યુકાદાઓ હિસાબી નીતિઓમાં લાગુ પડે છે, જે નીચે દર્શાવ્યા પ્રમાણે નાણાકીય નિવેદનોમાં માન્યતા ધરાવતી રકમો પર સૌથી વધારે નોંધપાત્ર પ્રમાણમાં અસર ધરાવે છે:

- **મિલકતો, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ:** ઉપયોગી જીવન અને રહેઠાણને લગતા મૂલ્યો ઘસારા પદ્ધતિ સાથે સમયાંતરે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. જીવનનો આધાર ઐતિહાસિક અનુભવો તેમ જ ભવિષ્યની ઘટનાઓ પર આધારિત હોય છે.
- **જોગવાઈઓ:** બેલેન્સ શીટની તારીખ પર જવાબદારીની પતાવટ માટે જોગવાઈઓને અંદાજના આધારે નક્કી કરવામાં આવે છે.
- **આકસ્મિક જવાબદારીઓ/મિલકતો:** આકસ્મિક જવાબદારીઓ/મિલકતો મેનેજમેન્ટના નિર્ણય પર ઘનિષ્ટ રીતે આધાર ધરાવે છે, તેની બેલેન્સ શીટમાં ચોક્કસ તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે ચે અને ચાલુ સંચાલકીય અંદાજ સાથે એડજસ્ટ કરવા સાથે પ્રતિબિંબિત થાય છે.
- **બિન-નાણાકીય મિલકતની નુકસાની:** મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણની વસૂલ થવાપાત્ર રકમનો આધાર ટેકનિકલ નિષ્ણાતોની ધારણા પર આધાર રહેલો છે.
- **મોફૂફ રાખવામાં આવેલ વેરા મિલકતોની માન્યતા:** મોફૂફ રાખવામાં આવેલ કરવેરાનો ઉપયોગ થઈ શકે તેની સામે ભવિષ્યની કરપાત્ર આવકની નફાકારકતાના આંકલનના આધારે મોફૂફ રાખવામાં આવેલ વેરા મિલકતનો આધાર રહેલો છે.
- **રોજગારી બાદના લાભો:** વાસ્તવિક ધારણાઓના આધારે કર્મચારીને લગતા લાભની જવાબદારીને માપવામાં આવે છે, જેમા ડિસ્કાઉન્ટ દરોમાં સંબંધિત ભવિષ્યના વિકાસની ધારણા, વેતન વધારાના દરો તથા ફુગાવાના દરનો સમાવેશ થાય છે. કંપનીનું માનવું છે કે જવાબદારીઓને માપવા ઉપયોગમાં લેવામાં આવતી ધારણ યોગ્ય અને દસ્તાવેજી હોવી જોઈએ. જોકે, આ પ્રકારની ધારણામાં કોઈપણ ફેરફાર પરિણામની ગણતરી અને ભૌતિક અસર પર અસર કરી શકે છે.

ઈ) તમામ નાણાકીય માહિતી ભારતીય રૂપિયામાં રજૂ કરવામાં આવેલી છે અને વિશેષ માહિતી આપવામાં ન આવી હોય તો તે અપવાદની સ્થિતિમાં તમામ મૂલ્યો લાખોમાં આપવામાં આવેલી છે.

રકમ લાખ રૂપિયામાં રજૂ કરવામાં આવેલી છે. એકંદરે કોઈ પણ વિસંગતતાપૂર્ણ પૂર્ણાંકનનું કારણ છે અને તેને સુધારવાની આવશ્યકતા રહેતી નથી.

## 2.2 રોકડ પ્રવાહને લગતું નિવેદન

પરોક્ષ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને રોકડ પ્રવાહને લગતી માહિતી આપવામાં આવે છે, જેથી બિન-રોકડ પ્રકારના વ્યવહારોની અસરો અને ભવિષ્યની રોકડની પ્રાપ્તિ અથવા ચુકવણી માટે કોઈ પણ હંગામી અથવા ભવિષ્યની પ્રાપ્તિ માટે કરવેરા અગાઉનો નફો/ નુકસાનને યોગ્ય રીતે મેળ બેસાડવામાં આવે છે. સંચાલન, રોકાણ અને કંપનીની નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી થતા રોકડ પ્રવાહને ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે અલગ કરવામાં આવે છે.

રોકડ પ્રવાહ સરવૈયામાં રજૂઆત કરવાના ઉદ્દેશ માટે રોકડ તથા રોકડને સમકક્ષ સ્થિતિમાં હાથ પરની રોકડ, નાણાકીય સંસ્થાઓ પાસે કોલથી ધારણ કરાયેલ થાપણ, અન્ય ટૂંકા-ગાળા, ઉચ્ચ તરલ રોકાણ ત્રણ મહિનાની મૂળ પાકતી મુદતો સાથે ઉચ્ચ ગુણવત્તાયુક્ત રોકાણ ધરાવે છે અથવા રોકડ રકમની જાણકારી માટે રૂપાંતરણ માટે તૈયારી ધરાવે છે અને તે મૂલ્ય તથા બેન્ક ઓવરડ્રાફ્ટ બેલેન્સ શીટમાં ફેરફારને લગતા નોંધપાત્ર જોખમને આ બાબત આધિન છે. બેન્ક ઓવરડ્રાફ્ટ બેલેન્સ શીટમાં ચાલુ જવાબદારીઓમાં કરજ કે ઋણના મથાળા હેઠળ બેન્ક ઓવરડ્રાફ્ટ દર્શાવે છે.

## 2.3 ચલણની કામગીરી અને પ્રસ્તુતિ

નાણાકીય પત્રકોમાં જે આઈટમો સામેલ કરેલ છે તે સામાન્ય રીતે આર્થિક જગતમાં જે ચલણ (નાણાકીય ઉપયોગમાં લેવાતું ચલણ) કંપની અપનાવે છે તેનો ઉપયોગ કરીને નક્કી કરવામાં આવે છે. નાણાકીય પત્રકો ભારતીય રૂપિયામાં રજૂ કરવામાં આવે છે જે ચલણમાં ઉપયોગમાં લેવાય છે તેમજ કંપનીનું દર્શિત ચલણ છે.

### વિદેશી ચલણ

વ્યવહારો સમયે પ્રવર્તતા વિનિમય દર પર વિદેશી ચલણમાં નામાંકિત વ્યવહારો રેકોર્ડ કરવામાં આવે છે

વિદેશી ચલણોમાં રહેલી નાણાકીય સામગ્રીઓને એક્સચેન્જ દરોથી નિયત તારીખે રૂપાંતરિત કરવામાં આવે છે.

નફા અથવા નુકસાનમાં માન્યતા ધરાવતી નાણાકીય સામગ્રીઓનું પતાવટ અથવા રૂપાંતરણ સમયે લેવડ-દેવડથી તફાવત ઉદભવે છે.

## 2.4 મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ

(એ) મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણને ઓછાં પ્રમાણમાં એકત્રિત કરેલા ઘસારાથી અને ક્ષતિ નુકસાનથી માપવામાં આવે છે, જો કોઈ હોય તો

મિલકતની કિંમતમાં નીચેનો સમાવેશ થાય છે:

- મિલકતોના હસ્તાંતરને લઈ કિંમતનો સીધો ઉમેરો થાય છે.

- ii. જો માન્ય માપદંડ પૂરા થાય છે તો સામગ્રીને હટાવવા અને તે સાઈટને પુનઃસ્થાપિત કરવાના અંદાજિત ખર્ચને વર્તમાન મૂલ્ય કે જેના પર તે સ્થિત છે.
- (બી) માન્ય માપદંડો પૂર્ણ કરવામાં આવે છે તો બદલવાના ખર્ચ, મહત્વની તપાસ, નોંધપાત્ર ભાગોની મરામતએ મૂડીકરણ ધરાવે છે.
- (સી) મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણના નિવારણને અમાન્ય કરવામાં આવે છે અથવા જ્યારે સંપત્તિનો સતત ઉપયોગ કરવાથી ભવિષ્યમાં કોઈ આર્થિક લાભ થવાની કોઈ આશા રહેતી નથી. સંપત્તિ, મશિનરી અને ઉપકરણની કોઈ પણ વસ્તુના નિવારણ અથવા નિવૃત્તિથી થતા કોઈ પણ લાભ અથવા નુકસાનને વેચાણ આવક અને મિલકતની રકમને આગળ લઈ જવામાં આવે છે તથા નફા-નુકસાન ખાતામાં તેની ચોક્કસ પ્રકારે નોંધ કરવામાં આવે છે.

#### ઘસારો અને માંડવાળ ખર્ચ

- (એ) કંપની કાયદો, 2013ના અનુસૂચિ-11 માં દર્શાવવામાં આવ્યા પ્રમાણે મિલકતોના ઉપયોગની આવરદાના આધારે સીધી લીટીની પદ્ધતિ (એસએલએમ) થી મિલકતો, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ પર ઘસારો ગણવામાં આવે છે.
- (બી) સંપત્તિ, યંત્ર અને ઉપકરણના દરેક ભાગના વિવિધ ઘસારાની સ્થિતિ વસ્તુની કુલ કિંમતના સંબંધમાં મહત્વપૂર્ણ છે અને તે ભાગનો ઉપયોગ બાકીના જીવનના ઉપયોગી જીવનથી અલગ હોય છે.
- (સી) કર્મચારીને આપવામાં આવેલ મિલકતો
- કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલ મિલકતો: કર્મચારીને આપવામાં આવેલ મિલકતો પર એસએલએમ આધારે 3 વર્ષના સમયગાળા પર ઘસારો ગણવામાં આવે છે, જેમાં મોબાઈલ ફોનનો સમાવેશ થતો નથી.
  - કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલ મોબાઈલ ફોન: કર્મચારીને આપવામાં આવતી મિલકતો પર એસએલએમ ધોરણે 2 વર્ષના સમયગાળાના આધારે ઘસારો ગણવામાં આવે છે.
  - ચુકવણીના વર્ષમાં બ્રિફ કેસ તથા લેન્ડલાઈન સાધનો કર્મચારીને આપવામાં આવે છે તેનો ખર્ચ ભરપાઈ અંગે બિન-પરત થવા યોગ્ય આધાર પર વસૂલ કરવામાં આવે છે.
- (ડી) મિલકત પ્લાન્ટ અને ઉપકરણની નોંધપાત્ર સામગ્રીનો સમયગાળો ચાલુ તથા તુલનાત્મક અવધિની મિલકતોને ઉપયોગમાં લેવાની જીવન અવધિ અંગે અંદાજ લગાવવામાં આવે છે (કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલ મિલકતો સિવાય):
- |                     |         |
|---------------------|---------|
| ફર્નિચર અને ફિક્સચર | 10 વર્ષ |
| ઈડીપી મિલકતો        | 3 વર્ષ  |
| ઓફિસ ઉપકરણ          | 5 વર્ષ  |
| વાહનો               | 8 વર્ષ  |
- (ઈ) ભાડાપટ્ટામાં સુધારો મૂડીકરણમાં સુધારા જેવી સ્થિતિ મહિનાથી ભાડાપટ્ટાના ગાળામાં રોકડમાં રૂપાંતર કરવામાં આવે છે.

(એફ) ઘસારાની પદ્ધતિઓ, ઉપયોગની જીવન આવરદા તથા બાકી રહેલ મૂલ્યોને દરેક નિયતતારીખે સમિક્ષા કરવામાં આવે છે.

## 2.5 અસ્થાઈ મિલકતો

### 1. શરૂઆતી માન્યતા અને માપ

અસ્થાઈ મિલકત ભવિષ્યમાં આર્થિક લાભો આપે તેવી અપેક્ષાની સ્થિતિમાં જ અસ્થાઈ મિલકતોને શરૂઆતમાં માન્યતા આપવામાં આવે છે, તેને લીધે કંપનીને મિલકતને લગતા પ્રવાહમાં યોગદાન આપે છે અને વિશ્વસનીય સ્થિતિમાં મિલકતની કિંમતને માપવામાં આવે છે.

અસ્થાઈ મિલકતો પ્રારંભિક ઓળખના આધારે ચોક્કસ કિંમતથી આંકલન કરીને કંપની દ્વારા હસ્તગત કરવામાં આવે છે. ત્યારબાદની માપણી એકત્રિત રોકડ રૂપાંતરણ અને એકત્રિત થયેલ નુકસાનોના આધારે કરવામાં આવે છે. ખર્ચમાં મિલકતને તેના ઈચ્છિત ઉપયોગ માટે તૈયાર કરવા માટે આવશ્યક કોઈપણ પ્રત્યક્ષ સ્વરૂપમાં જવાબદારી આકસ્મિક ખર્ચનો સમાવેશ થાય છે.

વિકાસને લગતી પ્રવૃત્તિઓ પરનો ખર્ચ વિશ્વસનીય માપણી વડે, ઉત્પાદન અથવા પ્રક્રિયાને લગતી ટેકનિકલ તથા વાણિજ્ય સંભાવના, ભવિષ્યના આર્થિક લાભોની સંભાવનાને આધારે કરવામાં આવે છે અને કંપની મિલકતના ઉપયોગ અથવા વેચાણ કરવા તથા વિકાસ કાર્યને પૂર્ણ કરવા પૂરતા પ્રમાણમાં સંશાધનો હોય તેવો ઈરાદો ધરાવે છે.

ખર્ચ કરવામાં આવેલી રકમ કે જે સ્થાઈ મિલકતો હેઠળ મૂડીકરણ માટે યોગ્યતા સાથે સ્થાઈ મિલકતો તેમના ઉપયોગ માટે તૈયાર હોવાથી વિકાસ હેઠળ આવે છે.

### 2. અનુગામી ખર્ચ

અનુગામી ખર્ચને મિલકતની આગળ લઈ જવામાં આવતી રકમમાં વધારો કરવા તરીકે ઓળખ કરાય છે, જ્યાં તે ભવિષ્યમાં આર્થિક લાભોની સંભાવના સાથે વિશ્વસનીય માપણી કરી સામગ્રીના ખર્ચ તથા સાહસમાં પ્રવાહ ખર્ચથી સમાવેશ કરવામાં આવે છે.

### 3. માન્યતા રદ કરવી

અસ્થાઈ મિલકતો તેના ઉપયોગ અથવા તેનો નિકાલ કરવાથી ભવિષ્યમાં કોઈ આર્થિક લાભો ન થવાની સંભાવના હોય ત્યારે તેની માન્યતાને રદ કરવામાં આવે છે. સ્થાવર મિલકતોની રકમને આગળ લઈ જવા સાથે નિકાલ કરવાની પ્રક્રિયા સાથે તુલના કરીને મિલકતોની સાગ્રીના નિકાલના આધારે નફો અને નુકસાનને ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે અને નફા-નુકસાનના નિવેદનમાં તેની ચોક્કસ ઓળખ રજૂ કરવામાં આવે છે.

## 2.6 મૂડીગત કાર્યમાં પ્રગતિ

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણને નિયત દરેક તારીખ પ્રમાણે હસ્તગત કરવામાં આવેલી રકમની ચુકવણી અને મૂડી કાર્યમાં પ્રગતિ અંતર્ગત મિલકત, પ્લાન્ટ તથા ઉપકરણને લગતા ખર્ચ સિલક તારીખ અગાઉ ઉપયોગ કરવાનો કોઈ ઈરાદો ધરાવતી ન હોય.

કંપની દ્વારા જવાબદારી હેઠળના પ્રોજેક્ટ સાથે સીધી ઓળખ કરી શકાય તેવા ખર્ચને “પ્રત્યક્ષ મૂડી ખર્ચ” હેઠળ “મૂડી કાર્ય પ્રગતિ” હેઠળ ઉધારવામાં આવે છે. કર્મચારીને લગતા લાભો પ્રકારના પરોક્ષ ખર્ચ અને પ્રોજેક્ટ સાથે પ્રત્યક્ષ સંબંધ ધરાવે છે તે ખર્ચ પ્રોજેક્ટ સાથે વસૂલ કરવામાં આવે છે.

બાંધકામ સાથે સંકળાયેલી આવક અને અન્ય આકસ્મિક આવક જેમ કે વ્યાજની આવક (ઈક્વિટીની દ્રષ્ટિએ પ્રાપ્ત ભંડોળની હંગામી ધોરણે ચુકવણી સિવાયની અન્ય આવક), ટેન્ડર દસ્તાવેજોના વેચાણ વગેરે બાંધકામ સમયે ખર્ચ સામે એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે.

## 2.7 જમીન

1. ભારતીય હિસાબી ધોરણો પ્રમાણે નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારી અને પ્રસ્તુતી માટે કાર્યમાળખા દ્વારા આવશ્યકતા પ્રમાણે જમીનને નિયંત્રણના આધારે મિલકત તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.
2. જમીન માલિકો દ્વારા જમીનની સોંપણી કરવામાં આવે છે, જેમાં વિવિધ પ્રકારની સરકારી સંસ્થાઓ અને વિભાગોનો સમાવેશ થાય છે અને કંપની દ્વારા તેને પ્રાપ્ત કરવામાં આવે છે, કંપનીના નામે અધિકાર આપતા કાયદેસરના દસ્તાવેજોની નોંધણી માટે કોઈ પણ પ્રકારની પ્રતિક્ષા કર્યા વગર વહેલી તકે કરવા સાથે ચુકવણી પણ કરવામાં આવે છે અને જમીનનો હક્ક કંપની દ્વારા પ્રાપ્ત કરવામાં આવે છે.
3. કોઈ સંજોગોમાં વળતરને વધારવામાં આવે છે તો તેની નોંધ લેવામાં આવે છે અને રકમ અંગે કોઈ અંદાજ લગાવવામાં ન આવે ત્યારે ચુકવણી બાકી રહેતી હોય છે.
4. પુનર્વસવાટ તથા પુનઃવસનનો ખર્ચ તથા અન્ય ખર્ચા કે જે જમીન સાથે જોડાયેલ હોય છે તે જમીનની કિંમતમાં ઉમેરવામાં આવે છે.
5. હંગામી ધોરણે કરવામાં આવતી ચુકવણી અથવા જમીન સંબંધિત વળતર માટે રજૂ કરવામાં આવેલ માલિકી હક્ક પ્રમાણે અસર થાય છે, જેમાં ભાડાપટ્ટા હેઠળ ધારણ જમીનનો સમાવેશ થાય છે, માળખાના અધિગ્રહણની પડતર કિંમત ઓછી કરી આ પ્રકારના માળખાના વેચાણ આવકને જમીન અથવા ભાડપટ્ટા હેઠળ જમીનની પડતરના સ્વરૂપમાં માનવામાં આવે છે.
6. હંગામી ધોરણે કરવામાં આવતી ચુકવણી/હંગામી ધોરણે હસ્તગત કરાયેલ જમીન માટે આપેલા માંડવાળ ખર્ચ ચોક્કસ અસર જમીનના કબજાની અવધીમાં હંગામી ધોરણે હસ્તગત કરવામાં આવે છે.
7. કંપની માટે જમીન ખરીદવા માટે કોમ્પિટેન્ટ ઓથોરિટી ફોર લેન્ડ એક્વિઝિશન (સીએએલએ)ને ચુકવવામાં આવેલી રકમ જમીન માટે અગાઉથી ચુકવણી (સીએએલએ) તરીકે ગણવામાં આવે છે. સીએએલએ ખાતા મારફતે તે ઉપર દર્શાવેલ ઉદ્દેશ માટે જમીન માલિકોને સીધી ચુકવણી

કરવામાં આવે છે, જે જમીનની કિંમત અને સિલકમાં સીએએલએ સાથે આગતરી ચુકવણી તરીકે દર્શાવવામાં આવે છે.

## 2.8 જોગવાઈ, આકસ્મિક જવાબદારીઓ અને આકસ્મિક મિલકતો

- એ) જોગવાઈઓને જવાબદારીઓની દ્રષ્ટિએ માન્યતા આપવામાં આવે છે, જે ફક્ત નીચેના સંજોગોમાં જ અનુમાનોના પર્યાપ્ત પ્રમાણમાં ઉપયોગ કરવા માપી શકાય છે:
- કંપની ભૂતકાળની ઘટનાના પરિણામ તરીકે જવાબદારીને રજૂ કરે છે.
  - જવાબદારીના ઉકેલ માટે આર્થિક લાભ ધરાવતા સંશાધનોના સંભવિત સેટલમેન્ટની આવશ્યકતા રહેશે; અને
  - જવાબદારીની રકમ અંગે વિશ્વસનીયતાપૂર્વક અંદાજ લગાવી શકાય છે. પ્રત્યેક બેલેન્સ શીટની તારીખે જોગવાઈની સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

### જોગવાઈઓ અટકાવવી

જ્યાં નાણાના મૂલ્યની અસર મહત્વની છે, જોગવાઈની રકમનો સામનો કરવા માટે અપેક્ષિત ખર્ચ વર્તમાન મૂલ્ય હશે.

- બી) નીચેના કિસ્સાઓમાં આકસ્મિક જવાબદારીઓ જાહેર કરવામાં આવે છે:
- વર્તમાન જવાબદારી ભૂતકાળની ઘટનામાંથી ઉદભવે છે, જ્યારે જવાબદારીની પતાવટ માટે સંશાધનોની જરૂરિયાતોનો બહાર જતો પ્રવાહ યોગ્ય હોતો નથી; અથવા
  - વર્તમાન જવાબદારીનો વિશ્વસનિય અંદાજ કરી શકાય નહીં; અથવા
  - એક સંભવિત જવાબદારી કે જ્યાં સુધી સંશાધનના વહાવની સ્થિતિ યોગ્ય સ્થિતિમાં ન હોય.

દરેક ચોક્કસ તારીખના રોજ આકસ્મિક જવાબદારી અને જોગવાઈઓએ આકસ્મિક જવાબદારી અને આકસ્મિક મિલકતો સામે સમીક્ષા કરવાની જરૂર રહે છે.

- સી) જ્યાં આર્થિક લાભ યોગ્ય સ્થિતિમાં આવતો હોય ત્યાં આકસ્મિક મિલકતો જાહેર કરવામાં આવે છે.

## 2.9 મહેસૂલની ઓળખ

એ) ગ્રાહકો સાથેના કોન્ટ્રેક્ટથી આવક

- ગ્રાહકો સાથેના કોન્ટ્રેક્ટથી આવકની ત્યારે માન્યતા મળે છે કે જ્યારે માલ-સામાન અથવા સેવાઓનું નિયંત્રણ ચોક્કસ રકમ સાથે ગ્રાહકને ટ્રાન્સફર થાય છે, જે ચોક્કસ સ્થિતિમાં પ્રતિબિંબિત થાય છે અને કંપની આ માલ-સામાન અથવા સેવાઓ માટે હક્કના આદાન-પ્રદાન માટેની અપેક્ષા રાખે છે.



- ii. પ્રાપ્ત થયેલા અથવા પ્રાપ્ત થવાપાત્ર ધ્યાનમાં લેવામાં આવતા ફેર વેલ્યુથી આવકને માપવામાં આવે છે.

બી) અન્ય આવકની માન્યતા

- i. વ્યાજની આવક સમયના ચોક્કસ પ્રમાણના આધારે માન્યતા ધરાવે છે, જે બાકી રહેલી આવકને ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે અને અસરકારક વ્યાજ દર પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને વ્યાજ દર લાગૂ થવા પાત્ર બને છે.

## 2.10 ભાડાપટ્ટે

i. ભાડાપટ્ટા તરીકે

કંપની ભાડાપટ્ટા શરૂ થવાની તારીખમાં ઉપયોગના અધિકારવાળી સંપત્તિ અને ભાડાપટ્ટે આપનારની ઓળખ કરે છે. સંપત્તિ ઉપયોગને લગતા અધિકારને માપવામાં આવે છે, જેમાં શરૂઆતની તારીખ પર અથવા તેની પહેલા કરવામાં આવેલ કોઈ પણ પટ્ટાની ચુકવણી માટે ભાડાપટ્ટે આપનારની પ્રારંભિક રકમ સાથે કોઈ પણ પ્રારંભિક પ્રત્યક્ષ પડતર અને અંતર્નિદિતનો અંત લાવવા તથા હટાવવાના પડતર ખર્ચને લગતા અંદાજનો સમાવેશ થાય છે. સંપત્તિ અથવા બોજ હેઠળની સંપત્તિ અથવા જે જગ્યા પર તે સ્થિત છે તેને પુનઃસ્થાપિત કરવા માટે પ્રાપ્ત કોઈ પણ પટ્ટા પ્રોત્સાહનને ઓછું આકર્ષક કરે છે.

મિલકતનો ઉપયોગ કરવાના અધિકાર સાથે સીધી લીટીની પદ્ધતિથી શરૂઆતની તારીખથી મિલકત ઉપયોગના અધિકારની ઉપયોગ હેઠળના જીવનના અંતના સમય ગાળા સુધી ઘસારો થાય છે. મિલકત ઉપયોગના અધિકારના ઉપયોગી જીવનને લગતા અંદાજને મિલકત, પ્લાન્ટ તથા ઉપકરણ પ્રમાણે જ સમાન ધોરણે નિર્ણય લેવામાં આવે છે. આ ઉપરાંત મિલકત ખરીદીના અધિકાર સમયાંતરે ક્ષતિ નુકસાનને ઘટાડે છે, અલબત્ત આ સંજોગોમાં ભાડાપટ્ટાની જવાબદારીને કેટલીક રીતે ફરી માપવા સાથે સમાયોજીત કરવામાં આવે છે.

ભાડાપટ્ટાની ચુકવણીના વર્તમાન મૂલ્યથી ભાડાપટ્ટાની જવાબદારીને પ્રારંભિક રીતે માપવામાં આવે છે, લીધ પર જે વ્યાજના દર લાગૂ થયેલ હોય છે તેને નજરઅંદાજ કરવામાં આવે છે અથવા તો, આ દરને સરળતાથી નક્કી કરી શકાતો નથી, તે કંપનીનો ઉધાર દર હોય છે.

વ્યાજને લગતી અસરકારક પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને માંડવાળ ખર્ચથી ભાડાપટ્ટાને લગતી જવાબદારીને માપવામાં આવે છે; સૂચકાંક અથવા દરમાં એક ફેરફારતી ભવિષ્યના ભાડાપટ્ટાની ચુકવણીઓમાં ફેરફાર થાય છે ત્યારે તેને ફરી વખત માપવામાં આવે છે. આ રીતે જ્યારે ભાડાપટ્ટાની જવાબદારીને ફરી વખત માપવામાં આવે છે ત્યારે મિલકતના ઉપયોગના અધિકારની રકમને સંબંધિત સમાયોજન સાથે આગળ લઈ જવામાં આવે છે, અથવા તો મિલકત ઉપયોગના અધિકારની રકમ આગળ લઈ જતા તે ઘટીને શૂન્ય થઈ જાય છે તો નફા અને નુકસાનમાં તેની નોંધ કરવામાં આવે છે.

બેલેન્સ શીટમાં “મિલકતોના ઉપયોગનો અધિકાર” અને “અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ” માં ભાડાપદ્ધતિની જવાબદારીની વ્યાખ્યાને કંપનીની વર્તમાન ઉપયોગ હેઠળની મિલકતના અધિકાર ચોક્કસ વ્યાખ્યાને પૂરી કરતી નથી.

ઓછા મૂલ્યની મિલકતોની ટૂંકા ગાળાના ભાડાપદ્ધ અને ભાડાપદ્ધ.

કંપનીએ 12 મહિના અથવા તેના કરતા ઓછી અવધિના ભાડાપદ્ધ તથા ઓછા મૂલ્યની સંપત્તિના પદ્ધવાળા ટૂંકાગાળાના પદ્ધ માટે ઉપયોગ કરવાના અધિકારની સંપત્તિ તથા પદ્ધની ચુકવણીની માન્યતા નહીં આપવાનો નિર્ણય કરવામાં આવે છે. કંપની આ પદ્ધ સાથે જોડાયેલ પદ્ધ સાથે સંકળાયેલ ચુકવણી સમયે સીધી રેખા પદ્ધતિના આધારે ખર્ચના સ્વરૂપમાં માન્યતા આપે છે.

## ii. પદ્ધ આપનાર

જ્યારે કંપની એક પદ્ધ આપનાર તરીકે કાર્ય કરે છે ત્યારે તે પદ્ધની સ્થાપના કરવાના સમયે નિર્ધારિત કરે છે, તો શું પ્રત્યેક પદ્ધ એક નાણાકીય પદ્ધ અથવા એક સંચાલકીય પદ્ધ છે. દરેક પદ્ધને વર્ગીકૃત કરવા માટે કંપની આ બાબતનું સંપૂર્ણ મૂલ્યાંકન કરે છે કે શું પદ્ધ સંબંધિત મિલકતની માલિકીપણાને તમામ જોખમ અને વળતર સાથે પૂરતા સ્વરૂપમાં સ્થળાંતરિત કરવામાં આવે છે. જો આમ હોય તો પદ્ધ એ એક નાણાકીય પદ્ધ છે, જો તે ન હોય તો તે એક પરિચાલન પદ્ધ છે. મૂલ્યાંકનના ભાગના સ્વરૂપમાં કંપની કેટલાક સાંકેતો અંગે વિચાર કરે છે, જે શું પદ્ધ પરિસંપત્તિના આર્થિક જીવનના મુખ્ય ભાગ માટે છે.

જો વ્યવસ્થા પદ્ધ અને બિન-પદ્ધના ભાગોથી બનેલ હોય તો કંપની આઈએનડી એએસ-115 “ગ્રાહકો સાથેના કોન્ટ્રેક્ટથી આવક” સાથે કોન્ટ્રેક્ટમાં નોંધપાત્ર પ્રમાણમાં ફાળવણી કરે છે.

સંચાલકીય પદ્ધ હેઠળ કંપની માન્યતા ધરાવતા પદ્ધની ચુકવણી પ્રાપ્ત કરે છે, જે સીધી લીટીના આધારે “અન્ય આવક”ના ભાગ તરીકે ઓછી શરત સાથે ધરાવે છે.

## 2.11 બિન-નાણાકીય મિલકતોનું નુકસાન

મિલકતોના નુકસાન પર આઈએનડી એએસ-36 પ્રમાણે છે, કંપનીની મિલકતોની રકમ આગળ લઈ જવા સાથે દરેક બેલેન્સ શીટની રકમથી સમીક્ષા ધરાવે છે, જ્યાં આ સાથે નિર્ધારિત કરવામાં આવે છે કે શું નુકસાનના કોઈ સંકેત છે. જો આવા કોઈ સંકેત રહેલા છે, તો મિલકતની વસુલાત યોગ્ય રકમનો અંદાજ યોગ્ય મૂલ્યથી વધારે વેચાણ પડતર તથા ઉપયોગમાં મૂલ્યના સ્વરૂપમાં લગાવવામાં આવે છે. નુકસાનને નફા-નુકસાન સરવૈયામાં માન્યતા આપવામાં આવે છે, જ્યારે કોઈ મિલકતો અથવા તેની રોકડ ઉત્પાદન એકમની અગ્રણીત રકમ તેની વસુલાત યોગ્ય રકમથી વધારે થાય છે. જો વસુલાત યોગ્ય રકમ પ્રમાણે કોઈ પરિવર્તન થયું છે અને આ પ્રકારની નુકસાન અથવા તો ઉપલ્ધ નથી અથવા ઘટાડો કરવામાં આવેલ છે, તો પુનઃપ્રાપ્ત અવધિમાં માન્યતા પ્રાપ્ત નુકસાનને ઉલટી છે. નુકસાન થાય ત્યારે વિપરીત નફો અને નુકસાનને લગતી વિગતમાં માન્યતા પ્રાપ્ત છે.

## 2.12 ઋણ ખર્ચ

વિશેષ કરીને પરિયોજના માટે ઉધાર લેવામાં આવેલ અને તેની સાથે ઓળખ કરવામાં આવેલ નિયત ઋણ પર કરવામાં આવેલ ખર્ચ ઉધાર પડતરની પરિયોજના અથવા તેનો ભાગ ચાલુ થવા સમય સુધી મૂડીકૃત કરવામાં આવે છે અને ત્યારબાદ તે મર્યાદા સુધી ભંડોળ માટે ચાર્જ કરવામાં આવે છે, જે ચોક્કસ મર્યાદા સુધી વાણિજ્ય સંચાલનને આધિન છે.

## 2.13 કર્મચારીના લાભો

### એ) કર્મચારીઓ માટે ટૂંકા ગાળાના લાભો

સેવાઓ પૂરા થયાના બાર મહિનાની અંદર તમામ કર્મચારીને તમામ લાભો ચુકવણીપાત્ર બને છે તેને ટૂંકા ગાળાના કર્મચારીને લગતા લાભો છે. આ પ્રકારના લાભોમાં વેતન, ભથ્થા, અને ટૂંકા ગાળાના વળતર, એલટીસી વગેરેનો સમાવેશ થાય છે, જે સંબંધિત સેવામાંથી નિવૃત્ત થતા કર્મચારીને નિયત અવધિમાં આપવામાં આવે છે.

### બી) લાંબા ગાળાના કર્મચારી લાભો

i. કર્મચારીઓના લાંબા ગાળાના લાભો એટલે એવા લાભો કે જે નીચે (સી) (ii)માં દર્શાવ્યા પ્રમાણે વ્યાખ્યાયિત લાભને લગતા પ્લાનના કિસ્સામાં સમાન પદ્ધતિમાં માન્યતા ધરાવતા લાંબા ગાળાના વળતરની ગેરહાજરી અને અડધી ચુકવણીને લગતા હોય છે.

### સી) રોજગારી બાદના લાભો

i. વ્યાખ્યાયિત કરેલ યોગદાન યોજનાઓ: કંપની પ્રોવિડેન્ટ ફંડ સ્કીમ, સીજીઆઈએસ અને કર્મચારીને લગતી ઈન્સ્યોરન્સ સ્કીમના સંદર્ભમાં પ્રાદેશિક પ્રોવિડેન્ટ ફંડ કમિશનર સમક્ષ યોગદાન કરે છે. કર્મચારીની સેવાને લગતી કામગીરી પૂર્ણ થાય ત્યારે તે સમય ગાળા દરમિયાન આ યોગદાન ચુકવવામાં આવે છે/ યોજના હેઠળ ચુકવણીપાત્ર બને છે.

ii વ્યાખ્યાયિત કરેલ લાભ યોજનાઓ: ગ્રેજ્યુઈટી રોજગારી બાદ મળવાપાત્ર લાભ યોજના તરીકે વ્યાખ્યાયિત કરવામાં આવી છે. બેલેન્સ શીટમાં જવાબદારીની ઓળખ પ્લાન મિલકતોની બેલેન્સ શીટમાં ચોક્કસ તારીખે ફેર વેલ્યુથી લાભ યોગ્ય જવાબદારીના વર્તમાન મૂલ્ય ધરાવે છે. પ્રોજેક્ટેડ યુનિટ ક્રેડિટ (પીયુસી) પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને ચોક્કસાઈપૂર્વક સ્વતંત્ર રીતે લાભને લગતી જવાબદારીની ગણતરી કરવામાં આવે છે.

### ડી) નિવૃત્તિ સમયના લાભો

કર્મચારીઓ નિવૃત્ત થાય છે તે સમયે આ લાભ મળવા પાત્ર છે, જે રેલવે મંત્રાલયની માર્ગદર્શિકા પ્રમાણે ગણતરી સાથે ચુકવણી કરવામાં આવે છે.

### ઈ) પુનઃમાપણી

અનુભવ એડજસ્ટમેન્ટથી પેદા થતા પુનઃમાપણી સાથે લાભ અને નુકસાન તથા વ્યાખ્યાયિત લાભ યોજનાઓ સંબંધિત નિયત માન્યતાઓમાં પરિવર્તન જેવા કે ગ્રેજ્યુઈટીને તે સમય ગાળામાં ઓળખવામાં આવે છે, જેમાં તેઓ સીધા અન્ય વ્યાપક આવક સ્થિતિ ધરાવે છે. તેમને ઈક્વિટીમાં પરિવર્તન અને બેલેન્સ શીટમાં યથાવત રાખવામાં આવેલ કમાણીમાં સામેલ કરવામાં આવેલ છે.

## 2.14 ચાલુ આવક પર કરવેરા

- ચાલુ આવક વેરા અને મોકુફ રાખેલ વેરાથી કરવેરાને લગતા ખર્ચ વર્ષ દરમિયાન બનેલ હોય છે.
- વર્તમાન કરવેરાને લાગુ થવાપાત્ર કરવેરાના દરોનો ઉપયોગ કરીને કરવેરા સત્તાવાળાઓ માટે ચુકવણી કરવા અપેક્ષિત રકમથી માપણી કરવામાં આવે છે.
- રકમની ગણતરી કરવા માટે ઉપયોગમાં લેવામાં આવતી કરવેરાના દરો અને કર કાયદા છે, જે તે દેશોમાં રિપોર્ટિંગ તારીખ પર અધિનિયમિત અથવા વાસ્તવિક સ્વરૂપથી અધિનિયમિત થાય છે, જ્યાં કંપની સંચાલિત હોય છે અને કર યોગ્ય આવકનું સર્જન કરે છે.
- અન્ય સર્વગ્રાહી આવક (ઓસીઆઈ)માં ચાલુ કરવેરા સંબંધિત બાબતો ઓસીઆઈ સામગ્રી માન્યતા ધરાવે છે.

## 2.15 મોકુફ રાખવામાં આવેલ કરવેરા

ભારતીય હિસાબી ધોરણ (આઈએનડી એએસ 12) પ્રમાણે “આવક વેરા” ભારતની ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ અકાઉન્ટન્ટ્સ દ્વારા જાહેર કરવામાં આવે છે.

- સ્થગિત કરવેરાના દરોના આંકલન સાથે મિલકતો તથા જવાબદારીઓને હંગામી અંતર માટે ઓળખવામાં આવે છે, જેની ગણતરી કરી દરો તથા કર કાયદાનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે, જેને રિપોર્ટિંગ તારીખ પર અધિનિયમિત અથવા વાસ્તવિક સ્વરૂપમાં અધિનિયમિત કરવામાં આવે છે.
- સ્થગિત મિલકતને લગતી આવક વેરાની ઓળખ આ હદ સુધી માન્યતા આપે છે, જે આ રીતે સંભવ છે કે કર યોગ્ય લાભ ઉપલબ્ધ થશે, તે ફક્ત કાપણી યોગ્ય હંગામી અંતર, અને ઉપયુક્ત કર ક્રેડિટ તથા કર નુકસાનનો ઉપયોગ કરી શકાય છે.
- મોકુફ રાખવામાં આવેલ આવક વેરા મિલકતની આગળ લઈ જવામાં આવેલ રકમ દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે અને આ હદ સુધી ઓછો કરી દેવામાં આવે છે કે તમામ અથવા તેના હિસ્સાનો ઉપયોગ કરવાની મંજૂરી આપવા માટે યોગ્ય લાભ ઉપલબ્ધ થશે.
- અન્ય સર્વગ્રાહી આવક (ઓસીઆઈ)માં માન્યતા ધરાવતા ઓસીઆઈ સાથે સંકળાયેલ સામગ્રી કરવેરા મોકુફ રાખવામાં આવેલ હોય છે.

## 2.16 શેર દીઠ કમાણી

- શેરદીઠ મૂળ કમાણીની ગણતરી ચોક્કસ સમયગાળા દરમિયાન ઈક્વિટી શેરોની વેઈટેજ સરેરાશ સંખ્યા દ્વારા ઈક્વિટી શેરધારકોને જે વહેંચણી કરવામાં આવે છે તે નફો અથવા નુકસાન વડે વિભાજિત કરવામાં આવે છે. ઈક્વિટી શેરની બાકી ભારાંત સરેરાશ સંખ્યા વર્ષ દરમિયાન બોનસ શેર અને શેર વિભાજનના સમયે એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે.

2. શેરદીઠ ઘટાડવામાં આવેલ કમાણીની ગણતરીના ઉદ્દેશથી ઈક્વિટી શેરધારકોને લીધે ચોક્કસ અવધિ માટે ચોખ્ખો લાભ અથવા નુકસાન તથા વર્ષ દરમિયાન બાકી શેરની ભારીત સરેરાશ સંખ્યા તમામ ઘટાડેલ સંભવિત ઈક્વિટી શેરો માટે અસરોને એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે.

### 2.17 પ્રાથમિક ખર્ચા

તમામ પ્રારંભિક ખર્ચાને ખર્ચ થવાના સંજોગોમાં તે સ્વરૂપમાં માન્યતા આપવામાં આવે છે.

### 2.18 ઈક્વિટી ધારકોને ડિવિડન્ડ

શેરધારક અથવા બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ દ્વારા મંજૂરી ધરાવતા સંબંધિત ડિવિડન્ડ સાથે વર્ષ દરમિયાન ડિવિડન્ડની ચુકવણી કરવામાં આવે છે/ચુકવણીપાત્ર બને છે.

### 2.19 બેલેન્સ શીટની તારીખ બાદ બનતી ઘટનાઓ

બેલેન્સ શીટની તારીખ બાદ જે ઘટનાને ભારતીય હિસાબી ધોરણો (આઈએનડી એએસ 10) પ્રમાણે નાણાકીય વિગતો તૈયર કરવામાં માનવામાં આવે છે. (બેલેન્સ શીટ તારીખ બાદ આકસ્મિક અને ઘટનાઓ બનતી હોય છે)

### 2.20 ફેર વેલ્યુની માપણી કરવી

કંપની દરેક નિયત તારીખે કેટલાક નાણાકીય સાધનોની ફેર વેલ્યુથી માપે છે. ફેર વેલ્યુ એ એક કિંમત છે કે જે માપવાની તારીખથી બજાર સહભાગીઓ વચ્ચે સુઆયોજિત વ્યવહારમાં જવાબદારી તબદિલ કરવા મિલકત અથવા ચુકવણીથી વેચાણ કરવા પ્રાપ્તિ કરશે. ફેર વેલ્યુની માપણી મિલકતના વેચાણ અથવા જવાબદારીની તબદિલી માટે કરવામાં આવતા વ્યવહારની ધારણાના આધારે માપવામાં આવે છે:

- આ સ્થિતિમાં મિલકત અથવા જવાબદારી માટે મૂળ બજાર રહેલ છે, અથવા
- એક મુખ્ય બજારની ગેરહાજરીમાં મિલકત અથવા જવાબદારી માટે સૌથી વધારે લાભદાયક બજારમાં હોય છે.

મૂળભૂત સંપત્તિ અથવા સૌથી વધારે લાભદાયક કંપની માટે અનુકૂળતા હોવી જોઈએ. કોઈ મિલકત અથવા જવાબદારી સાથે યોગ્ય મૂલ્યની આ ધારણાનો ઉપયોગ કરી માપવામાં આવે છે, જે બજાર સહભાગી સંપત્તિ અથવા જવાબદારીના મૂલ્ય નિર્ધારણ કરતી વખતે ઉપયોગ કરશે, આ સાથે એવું માનવામાં આવે છે કે બજાર સહભાગીઓએ તેમના આર્થિક સર્વોત્તમ હિતમાં કાર્ય કરે છે. કંપની મૂલ્યાંકન ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરે છે, જે પરિસ્થિતિમાં ઉપયુક્ત છે અને તેના માટે યોગ્ય મૂલ્યને માપવા માટે પૂરતા પ્રમાણમાં ડેટા ઉપલબ્ધ છે, પ્રાસંગિક અવલોકન યોગ્ય ઈનપુટના ઉપયોગને વધારે કરે છે અને બિનનિરીક્ષણ યોગ્ય ઈનપુટનો ઉપયોગ ઓછો કરવા માટે છે.

### 2.21 નાણાકીય સાધનો

એ) પ્રારંભિક માન્યતા:

જ્યારે કંપની સાધનના કોન્ટ્રેક્ટ્યુઅલ જોગવાઈનો એક પક્ષકાર બને છે ત્યારે નાણાકીય મિલકતો અને જવાબદારીની માન્યતા આપવામાં આવે છે. નાણાકીય મિલકતો અને જવાબદારીઓ શરૂઆતમાં ફેર વેલ્યુથી માપવામાં આવે છે. નાણાકીય મિલકતો અથવા નાણાકીય જવાબદારીઓની પ્રાથમિક માન્યતાના આધારે ફેર વેલ્યુને માપવાથી વ્યવહારને લગતા ખર્ચા સીધા જ હસ્તાંતરણ અથવા નાણાકીય મિલકતો અને નાણાકીય જવાબદારીઓ (નફા અથવા નુકસાન મારફતે ફેર વેલ્યુથી નાણાકીય મિલકતો અને નાણાકીય જવાબદારીઓ સિવાય) ઉમેકરવામાં આવે છે અથવા તો કપાત કરવામાં આવે છે.

## બી) અનુગામી માપદંડ

### નાણાકીય મિલકતો

નાણાકીય મિલકતોને નીચે પ્રમાણે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે:

#### i. માંડવાળ ખર્ચ

નાણાકીય મિલકતોને માંડવાળ ખર્ચથી માપવામાં આવે છે, અલબત્ત આ નાણાકીય મિલકતો કારોબારના ચોક્કસ ઉદ્દેશ સાથે આ મિલકતોને ધારણ કરવાનો ઉદ્દેશ ધરાવે છે, જે સામુહિક રીતે કોન્ટ્રેક્ટ્યુઅલ રોકડ પ્રવાહ ધરાવે છે અને નાણાકીય મિલકતોની દ્રષ્ટિએ કોન્ટ્રેક સાથે કોન્ટ્રેક્ટ રોકડ પ્રવાહ તથા નાણાકીય સ્થિતિ સાથે તારીખોને દર્શાવવામાં આવે છે, જે મૂળ રકમ તથા વ્યાજની ચુકવણીને લઈ મૂળ બાકી રકમ સાથે રોકડ પ્રવાહની તારીખને દર્શાવે છે.

#### ii. અન્ય સર્વગ્રાહી આવક મારફતે ફેર વેલ્યુ

નાણાકીય મિલકતોને અન્ય વ્યાપાર આવકના માધ્યમથી યોગ્ય કિંમત પર માપવામાં આવે છે, જો આ નાણાકીય સંપત્તિ એક એવો વ્યવસાયની અંદર રાખવામાં આવે છે કે જેનો ઉદ્દેશ સામુહિક કોન્ટ્રેક્ટ્યુઅલ રોકડ પ્રવાહ પ્રાપ્ત કરવાનો અને નાણાકીય મિલકતોનું વેચાણ કરવાનો છે. આ ઉપરાંત નાણાકીય મિલકતના કોન્ટ્રેક્ટ્યુઅલ શરતોને ચોક્કસ તારીખોએ રોકડ પ્રવાહ સાથે વૃદ્ધિ કરીને મૂળ બાકી રહેલી રકમ પર મૂળ રકમ તથા વ્યાજની સંપૂર્ણ ચુકવણી કરે છે.

#### iii. નફો અને નુકસાન મારફતે ફેર વેલ્યુ

નાણાકીય મિલકતોને લાભ અથવા નુકસાનથી યોગ્ય મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે, જ્યારે તેના માંડવાળ ખર્ચને માપવામાં આવે છે અથવા તો અન્ય પ્રાથમિક ઓળખના આધારે અન્ય સર્વગ્રાહી આવક મારફતે ફેર વેલ્યુથી તે માપવામાં આવે છે. વ્યવહારને લગતા ખર્ચા સીધા જ નફા અથવા નુકસાનમાં તાત્કાલિક ઓળખ કરીને નફો અથવા નુકસાન મારફતે ફેર વેલ્યુથી નાણાકીય મિલકતો અને જવાબદારીઓને હસ્તગત કરવા માટે આ વ્યવહારના ખર્ચને પ્રત્યક્ષ રીતે ધ્યાનમાં લેવામાં છે.

### નાણાકીય જવાબદારીઓ

નાણાકીય જવાબદારીઓને નીચે પ્રમાણેની શ્રેણીઓમાં વર્ગીકરણ કરવામાં આવે છે:

- i. માંડવાળ ખર્ચથી નાણાકીય જવાબદારીઓ  
માંડવાળ ખર્ચથી નાણાકીય જવાબદારીઓ વેપાર તથા અન્ય ચુકવણીપાત્ર, જામીનગીરી થાપણો તથા ધારણ નાણાં વગેરે દ્વારા ફેર વેલ્યુથી પ્રાથમિક રીતે માન્યતા આપવામાં આવે છે, અને અમલી વ્યાજ દર પદ્ધતિનો અસરકારક ઉપયોગ કરી માંડવાળ ખર્ચનું વહન કરવામાં આવે છે.
- ii. ફેર વેલ્યુ થ્રો પ્રોફિટ એન્ડ લોસ (એફવીટીપીએલ)થી નાણાકીય જવાબદારીઓ  
કંપની એફવીટીપીએલથી કોઈપણ નાણાકીય જવાબદારીઓને નિયુક્ત કરતી નથી.

સી) માન્યતા રદ કરવી:

- i. નાણાકીય મિલકત  
એક નાણાકીય મિલકત (અથવા, જ્યાં લાગુ થાય છે ત્યાં એક નાણાકીય મિલકતનો એક ભાગ અથવા સમાન નાણાકીય મિલકતોના સમૂહનો એક ભાગ છે) જે ફક્ત ત્યારે અમાન્ય કરે છે કે જ્યારે મિલકતથી નાણાકીય રોકડ પ્રવાહથી સંવિદાત્મક અધિકાર પૂરો થઈ જાય છે અથવા તો નાણાકીય મિલકતોને સ્થળાંતર કરવામાં આવે છે અને કંઈક હસ્તક તમામ જોખમ તથા સંપત્તિના માલિકીના પુરસ્કાર છે.
- ii. નાણાકીય જવાબદારી  
નાણાકીય જવાબદારીને અમાન્ય કરવામાં આવે છે કે જ્યારે જવાબદારી હેઠળ ચોક્કસ જવાબદારીમાંથી મુક્ત કરવામાં આવે છે અથવા રદ કરવામાં આવે છે અથવા મુદત પૂરી કરવામાં આવે છે. જ્યારે વર્તમાન નાણાકીય જવાબદારીને સમાન ધિરાણકર્તા પાસેથી અન્ય જવાબદારીને બદલવામાં આવે છે તે વિવિધ શરતો, અથવા વર્તમાન જવાબદારીની દ્રષ્ટીએ શરતોને કંઈક હસ્તક સંશોધિત કરવામાં આવે છે, આ સંજોગોમાં વિનિમય અથવા સંશોધનને મૂળ ચુકવણીને લગતી માન્યતા અને એક નવી માન્યતાના સ્વરૂપમાં માનવામાં આવે છે. નફા અથવા નુકસાનના નિવેદનમાં સંબંધિત આગળ લઈ જવાની રકમોની માન્યતા આપવામાં આવે છે.

ડી) નાણાકીય સંપત્તિઓને નુકસાન:

કંપનીના અપેક્ષિત ધિરાણ નુકસાન (ઈસીએલ) મોડેલ માપવા માટે લાગુ કરવામાં આવે છે અને નુકસાનના પ્રમાણને માપવામાં આવે છે. કંપની વેપાર પ્રાપ્ય પર નુકસાનની ચોક્કસ માન્યતા માટે કંપની 'સરળીકૃત દ્રષ્ટિકોણ'નું પાલન કરે છે. સરળીકરણના દ્રષ્ટિકોણની અરજી માટે કંપનીને ક્રેડિટ જોખમમાં પરિવર્તનને ટ્રેક કરવાની આવશ્યકતા રહેતી નથી. તેને બદલે આ પ્રત્યેક રિપોર્ટિંગ તારીખ પર, તેની પ્રારંભિક માન્યતા આપે છે, આજીવન ઈસીએલના આધાર પર નુકસાનની સ્થિતિને માન્યતા આપે છે.

કંપની આગામી ધોરણોની શક્યતાના આધારે આંકલન સાથે કેડિટનું નુકસાન તેમના આંકલનું વહન કરી માંડવાળ ખર્ચ અને એફવીટીઓસીઆઈ દેવા સાધનો સાથે નુકસાન પદ્ધતિ તેની ઉપર લાગુ થઈ છે, આ સ્થિતિમાં કેડિટ જોખમમાં નોંધપાત્ર વૃદ્ધિ થઈ છે.

ચોક્કસ સમયગાળા દરમિયાન માન્યતા પ્રાપ્ત ઈસીએલ નુકસાન એ નુકસાની ભથ્થુ (અથવા વિપરીત)ને નફા અને નુકસાન સરવૈયામાં આવક/ખર્ચ સ્વરૂપમાં માન્યતા આપવામાં આવી છે.

## 2.22 બિન-ચાલુ મિલકતો (અથવા નિકાલપાત્ર જૂથો) વેચાણ માટે ધારણ

બિન-ચાલુ મિલકતો (અથવા નિકાલ કરવા યોગ્ય જૂથો)ને મિલકતો તરીકે વેચાણ કરીને વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે, ત્યારે તેમની વહન કરવાની રકમને વેચાણને લગતા વ્યવહાર મારફતે સૈદ્ધાંતિક રીતે વસૂલ કરવામાં આવે છે અને વેચાણને લગતી આ સ્થિતિ ઉચ્ચ પ્રમાણમાં ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે. વેચાણની આ સ્થિતિ મિલકત અથવા નિકાલ કરવા યોગ્ય જૂથ તેમની વર્તમાન સ્થિતિમાં તાત્કાલિક વેચાણ માટે ઉપલબ્ધ ધરાવે છે, આ સાથે વેચાણની સ્થિતિ પાછી ખેંચી લેવામાં આવે તેવી શક્યતા નહીંવત રહે છે, અને વેચાણ વર્ગીકરણની તારીખથી એક વર્ષની અંદર અપેક્ષા રાખવામાં આવે છે. નિકાલ કરવા યોગ્ય જૂથો રકમને આગળ લઈ જવાની નીચી સ્થિતિથી વેચાણ શરૂ કરવા અને વેચાણ માટે ફેર વેલ્યુ ઓછી કિંમત દર્શાવવામાં આવે છે. મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ તથા સ્થિર મિલકતોનો ઘસારો થતો નથી અથવા માંડવાળ ખર્ચ ધારણ કરવામાં આવેલી વેચાણ માટે ધારણ કરાયેલ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે. મિલકતો અને જવાબદારીઓને નાણાકીય સ્થિતિના નિવેદનમાં અલગથી વેચાણ માટે રજૂ કરવા વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

જો માપદંડને આઈએનડી એએસ 105 દ્વારા વેચાણ અને કામગીરી મોફૂફી કામગીરીઓ માટે બિન-ચાલુ મિલકત ધારણ કરવામાં આવેલ હોય તે લાંબા સમય સુધી પૂર્ણ કરવામાં ન આવતા હોય તો નિકાલ કરવા યોગ્ય જૂથના કિસ્સામાં વેચાણ માટે ધારણ તરીકે વર્ગીકૃત કરાય છે. બિન-ચાલુ મિલકતના કિસ્સાઓમાં વેચાણ માટે ધારણ કરવા તરીકે વર્ગીકૃત કરાય છે, જેને લગતા વેચાણ આ સંજોગોમાં નીચી સ્થિતિ રહે છે (i) વેચાણ માટે ધારણ કરવા તરીકે વર્ગીકૃત કરાયેલ મિલકત અગાઉ તેની રકમને આગળ લઈ જવામાં આવે છે, ઘસારા માટે એડજસ્ટ કરવા સાથે વેચાણ માટે ધારણ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવેલ મિલકત નથી, અને (ii) તેની વસુલાતની રકમ ચોક્કસ તારીખ સાથે વેચાણ માટે ધારણ કરવા તરીકે વર્ગીકરણ કરવાના કિસ્સામાં નિકાલ જૂથ સાથે હોય છે.

## 2.23 અગાઉના સમયગાળા માટે સમાયોજન (એડજસ્ટમેન્ટ)

અગાઉના સમય ગાળાની અવધિમાં ખામીઓને અગાઉની વ્યાપક સ્વરૂપમાં યોગ્ય કરવામાં આવી રહી છે, જેમાં અગાઉની અવધિની તુલનામાં તુલનાત્મક પ્રમાણમાં પુનઃ રજૂ કરવામાં આવી રહ્યા છે, જેમાં ખામી હતી. જો ખામી રજૂ કરવામાં આવી તે શરૂઆતની અવધિ અગાઉ થયા છે, તો રજૂ કરવામાં આવેલ પ્રારંભિક અવધિ માટે સંપત્તિ, ચુકવણી અને ઈક્વિટીની શરૂઆતી સ્થિતિને ત્યા સુધી પુનઃ રજૂ કરવામાં આવેલ છે ત્યારે આ અવ્યવહારિક ન હોય, તે સ્થિતિમાં નવી હિસાબી પોલિસી સંબંધિત સ્થિતિ ધરાવે છે. ઝડપભેર વ્યવહારિક સ્થિતિ ધરાવે છે”.



અગાઉથી ચુકવેલ ખર્ચા

દરેક કેસમાં રૂપિયા 5,00,000/- સુધીના અગાઉથી ચુકવવામાં આવેલા ખર્ચા વર્ષના ખર્ચ/આવક તરીકે વ્યવહાર કરવામાં આવે છે અને હિસાબોના સહજ મથાળા માટે ગણતરી કરવામાં આવે છે.

#### 2.24 ધોરણ/ સુધારા જાહેર કરવામાં આવ્યા, પણ હજુ અસરકારક નથી

એમસીએએ 18મી જૂન 2021ની તારીખના રોજ એક જાહેરનામા મારફતે ભારતીય હિસાબી ધોરણ સુધારા નિયમો, 2021ને જાહેર કર્યા છે. ભારતીય હિસાબી ધોરણો સુધારા નિયમો, 2021માં નીચે પ્રમાણે ધોરણોમાં કેટલાક સુધારા કર્યા છે:-

1. ભારતીય હિસાબી ધોરણો (આઈએનડી-એએસ-101)ની પ્રથમ સ્વીકૃતિ
2. શેર-આધારિત ચુકવણી (આઈએનડી એએસ-102)
3. કારોબારને લગતા સંયોજન (આઈએનડી એએસ-103)
4. ઈન્સ્યોરન્સ કોન્ટ્રેક્ટ 1 (આઈએનડી એએસ-104)
5. ચાણ અને કામગીરીને બંધ કરવા માટે ધારણ કરેલી બિન-ચાલુ મિલકત (આઈએનડી એએસ-105)
6. ખાણ સંશોધનોના સંશોધન તથા મૂલ્યાંકન (આઈએનડી એએસ-106)
7. નાણાકીય સાધનો: જાહેરાત (આઈએનડી એએસ-107)
8. નાણાકીય સાધનો (આઈએનડી એએસ-109)
9. સંયુક્ત વ્યવસ્થા (એરેન્જમેન્ટ્સ) (આઈએનડી એએસ-111)
10. નિયમકારી હિસાબી મોકુફી (આઈએનડી એએસ-114)
11. ગ્રાહકો સાથેને કોન્ટ્રેક્ટમાંથી આવકો (આઈએનડી એએસ-115)
12. ભાડા પટ્ટે (આઈએનડી એએસ-116)
13. નાણાકીય નિવેદનોની પ્રસ્તુતી (આઈએનડી એએસ-1)
14. હિસાબી નીતિઓ, હિસાબી ધોરણોમાં ફેરફારો અને ખામીઓ (આઈએનડી એએસ-8)
15. આવક વેરા (આઈએનડી એએસ-12)
16. મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ (આઈએનડી એએસ-16)
17. સંકલિત અને અલગ નાણાકીય નિવેદનો (આઈએનડી એએસ-27)
18. સંલગ્ન અને સંયુક્ત સાહસમાં રોકાણો (આઈએનડી એએસ-28)
19. વચગાળાનો નાણાકીય અહેવાલ (આઈએનડી એએસ-34)
20. જોગવાઈ, આકસ્મિક જવાબદારીઓ અને આકસ્મિક મિલકતો (આઈએનડી એએસ-37)
21. સ્થિર મિલકતો (આઈએનડી એએસ-38)
22. રોકાણ સંપત્તિ (આઈએનડી એએસ-40)

આ સુધારાની અસરકર્તા તારીખ 1લી એપ્રિલ 2021ના રોજ અથવા ત્યારબાદના વાર્ષિક સમય ગાળા દરમિયાન છે. કંપની વર્તમાન સમયમાં સુધારાની અસરનું મૂલ્યાંકન કરી રહી છે અને હજુ સુધી નાણાકીય નિવેદનો અંગે કોઈ નિર્ણય લીધો નથી.

નોંધ :-- 3  
મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગત	મુક્ત રીતે ધારણ કરેલ જમીન	ભાડાપક્ષ પર ધારણ કરેલ જમીન	ઈમારત	ટ્રેક સ્ટેલ	ભાડાપક્ષ પર ધારણમાં સુધારા ફિક્ચર્સ	ફર્નિચર અને મોટર વાહન અસક્યામતો	ઈડીપી	ઓફિસ ઉપકરણ	કુલ	
<b>કુલ આગળ લઈ ગયેલ રકમ</b>										
1લી એપ્રિલ 2019	1,06,760.42	-	-	-	342.74	252.46	75.02	667.20	304.44	1,08,402.28
વધારાના નિકાલ/ગોઠવણો	2,27,091.70	18,138.20	-	-	330.06	259.44	-	236.07	278.40	2,46,333.87
31મી માર્ચ 2020ના રોજ	3,33,852.12	18,138.20	-	-	641.59	505.14	75.02	895.69	569.21	3,54,676.97
ઉમેરો	1,97,157.24	188.80	3,772.71	1,339.76	1.65	223.93	-	256.63	153.32	2,03,094.04
નિકાલ/ગોઠવણો	-	0.00	-	-	-	(13.30)	-	(7.10)	(14.95)	(35.35)
31મી માર્ચ 2021ના રોજ	5,31,009.36	18,327.00	3,772.71	1,339.76	643.24	715.77	75.02	1,145.22	707.58	5,57,735.66
<b>સંયુક્ત ધસારો અને નુકસાન</b>										
1લી એપ્રિલ 2019	-	-	-	-	79.98	23.10	10.55	118.77	44.25	276.65
વર્ષ માટે ધસારાનો દર	-	-	-	-	76.60	57.36	8.91	206.03	113.06	461.96
નિકાલ/ગોઠવણો	-	-	-	-	(5.21)	(3.47)	0.00	(3.71)	(5.58)	(17.97)
31મી માર્ચ 2020ના રોજ	-	-	-	-	151.37	76.99	19.46	321.09	151.73	720.64
વર્ષ માટે ધસારાનો દર	-	-	2.76	182.79	394.44	94.86	8.91	304.43	156.56	1,144.75
નિકાલ/ગોઠવણો	-	-	-	-	-	(1.56)	-	(2.45)	(5.03)	(9.04)
31મી માર્ચ 2021ના રોજ	-	-	2.76	182.79	545.81	170.29	28.37	623.07	303.26	1,856.35
<b>આગળ લઈ ગયેલ મૂલ્ય</b>										
31મી માર્ચ 2021ના રોજ	5,31,009.36	18,327.00	3,769.95	1,156.97	97.43	545.48	46.65	522.15	404.32	5,55,879.31
31મી માર્ચ 2020ના રોજ	3,33,852.12	18,138.20	-	-	490.22	428.15	55.56	574.60	417.48	3,53,956.33

**નોંધ 3.1** – મુક્તપણે ધારણ જમીન/ભાડાપદ્ધ પર ધારણ જમીનમાં જમીન હસ્તગત કરવાના ખર્ચ તથા જમીન હસ્તાંતરણ તથા સુવિધાઓને લગતા ખર્ચનો સમાવેશ થાય છે. કેટલાક કિસ્સામાં જમીન મુક્તપણે ધારણ કરેલ હોય છે અને તેના હક્ક કંપનીના નામે તબદિલ થયેલ હોતા નથી. જમીન મૂલ્યમાં રૂપિયા 18,327.00 લાખ (પીવાય રૂ. 18,138.20 લાખ)ના ભાડાપદ્ધ જમીનની ભારત સરકાર/રેલવે મંત્રાલય/રાજ્ય સરકાર/સ્થાનિક સત્તાવાળાઓ પાસેથી હસ્તગત કરવાનો સમાવેશ થાય છે. જોકે કેટલાક કિસ્સામાં ભાડાપદ્ધને લગતી શરતોને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવેલ નથી. કેટલાક કિસ્સામાં મુક્તપણે ધારણ જમીનના હક્ક હસ્તાંતરણ/નામ બદલી કરવાની કામગીરી પડતર છે.

**નોંધ 3.2** – જમીન સાથે સંકળાયેલ ખર્ચ મુક્તપણે ધારણ કરેલ જમીન, ભાડાપદ્ધ પર ધારણ જમીન તથા જમીનના અમુક ભાગનો ઉપયોગ કરવા માટેનો ખર્ચ વર્ષ દરમિયાન જમીનના મથાળા હેઠળ ઉમેરવામાં આવે છે.

**નોંધ :- 4**

**મૂડીગત કાર્ય-પ્રતિમા**

વિગત	રકમ (રૂપિયા લાખમાં) કુલ
1લી એપ્રિલ 2019ના રોજ	<b>38,443.68</b>
વધારા (અનુગામી ખર્ચ)	3,31,135.78
ગોઠવણો	(2,46,254.21)
31મી માર્ચ 2020ના રોજ	<b>1,23,325.25</b>
વધારાના (અનુગામી ખર્ચ)	1,54,615.31
ગોઠવણો	(5,354.30)
31મી માર્ચ 2021ના રોજ	<b>2,72,586.26</b>

## નોંધ 4.1 – પ્રગતિમય મૂડી કાર્યની વિગતો

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	નાણાકીય વર્ષ 2019-20				નાણાકીય વર્ષ 2020-21		
	01.04.2019 ના રોજ સિલક	વધારાના	ગોઠવણો	31.0.2020ના રોજ પ્રમાણે	વધારાના	ગોઠવણો	31.03.2021 ના રોજ પ્રમાણે
બાંધકામ/ પ્રાપ્તિ ખર્ચ	3,112.80	15,545.53	-	18,658.33	86,562.44	(5,112.47)	1,00,108.30
જમીન (નોંધ 4.1.1)	-	2,46,254.21	(2,46,254.21)	-	-	-	-
યુટીલિટી શિફ્ટીંગ	13,747.15	51,790.42	-	65,537.57	48,829.98	-	1,14,367.55
કન્સલ્ટીંગ સર્વિસ ખર્ચ	8,767.46	3,687.18	-	12,454.64	4,235.63	-	16,690.27
પ્રોજેક્ટનો પ્રાથમિક ખર્ચ	2,753.18	1,248.65	-	4,001.83	1,119.74	-	5,121.57
પ્રોજેક્ટનો આકસ્મિક ખર્ચ	10,148.87	12,785.88	-	22,934.75	14,501.26	(241.83)	37,194.18
ઓછા: ટેન્ડરનું વેચાણ અને અન્ય આવક	(85.78)	(176.09)	-	(261.87)	(633.74)	-	(895.61)
<b>કુલ</b>	<b>38,443.68</b>	<b>3,31,135.78</b>	<b>(2,46,254.21)</b>	<b>1,23,325.25</b>	<b>1,54,615.31</b>	<b>(5,354.30)</b>	<b>2,72,586.26</b>

નોંધ 4.1.1 - અગાઉના વર્ષમાં જમીનને મિલકત તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ તથા જમીનના ઉપયોગ માટે સ્થિર મિલકતો હેઠળ લાગુ થાય છે.

નોંધ :-- 5

અન્ય અમૂર્ત અસ્કયામતો

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	સોફ્ટવેર	જમીનના ઉપયોગના અધિકાર	કુલ
<b>કુલ આગળ લઈ ગયેલ રકમ</b>			
1લી એપ્રિલ 2019ના રોજ	<b>197.28</b>	8,194.18	<b>8,391.46</b>
વધારાના	11.45	1,324.79	1,336.24
નિકાલ/ ગોઠવણો	-	-	-
<b>31મી માર્ચ 2020ના રોજ</b>	<b>208.73</b>	<b>9,518.97</b>	<b>9,727.70</b>
વધારાના	179.44	394.08	573.51
નિકાલ/ ગોઠવણો*	-	(8231.36)	(8231.36)
<b>31મી માર્ચ 2021ના રોજ</b>	<b>388.17</b>	<b>1,681.69</b>	<b>2,069.85</b>
<b>ઋણમુક્તિ અને ક્ષતિ</b>			
1લી એપ્રિલ 2019	<b>50.54</b>	<b>4.49</b>	<b>55.03</b>
વર્ષ માટે એમોર્ટાઈઝેશન ચાર્જ	67.42	244.68	312.11
નિકાલ/ ગોઠવણો	-	-	-
<b>31મી માર્ચ 2020ના રોજ</b>	<b>117.96</b>	<b>249.17</b>	<b>367.14</b>
વર્ષ માટે એમોર્ટાઈઝેશન ચાર્જ	82.28	119.99	202.27
નિકાલ/ ગોઠવણો*	-	(241.83)	(241.83)
<b>31મી માર્ચ 2021ના રોજ</b>	<b>200.24</b>	<b>127.33</b>	<b>327.58</b>
<b>આગળ લઈ ગયેલ મૂલ્ય</b>			
<b>31મી માર્ચ 2021ના રોજ</b>	187.92	1,554.35	<b>1,742.27</b>
<b>31મી માર્ચ 2020ના રોજ</b>	90.77	9,269.80	<b>9,360.57</b>

\* પશ્ચિમ રેલવેના તારીખ 22.02.2019ના રોજના પત્ર નંબર 5બ્લ્યુ.340/23 પ્રમાણે શરૂઆતના વર્ષોમાં મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ (એમએએચએસઆર) માટે કેટલાંક પ્રમાણમાં જમીનની પ્રાપ્તિ/હસ્તાંતરણના સંદર્ભમાં રૂપિયા 8,000.00 લાખની ચુકવણી કરવામાં આવી છે. પ્રાથમિક પ્રત્યાયન પ્રાપ્ત થયેલ છે, મિલકતનું આયુષ્ય 35 વર્ષ પ્રમાણે ધ્યાનમાં લેવામાં આવેલ છે અને તે પ્રમાણે ચુકવણી રોકડમાં કરવામાં આવી છે તથા મૂડી કાર્ય પ્રગતિમય હોવાની માન્યતા આપવામાં આવી હતી. ચાલુ વર્ષ દરમિયાન કંપનીને પશ્ચિમ રેલવે તરફથી 08.01.2021ના રોજ એક પત્ર મળ્યો હતો, જેમાં જમીનના ભાગરૂપે વધારાની ચુકવણીની જોગવાઈ ધરાવે છે અને હિસાબી કામગીરી (આ મિલકતોના જીવનનો સમાવેશ થાય છે) જે વધારાની મહિતી અને દસ્તાવેજોના પુનઃમૂલ્યાંકન પણ ઉપલબ્ધ છે. ઉપર જણાવેલ જમીનને પ્રાપ્ત કરવા માટેના શરતો અને નિયમો વિચારણા હેઠળ છે, જેમા પશ્ચિમ રેલવે તથા પુનઃમૂલ્યાંકન કંપની દ્વારા અંતિમ મૂલ્યાંકનનો સમાવેશ થાય છે. તે હિસાબી અંદાજમાં ચાર્જ પ્રમાણે હિસાબની સ્થિતિ છે. રૂપિયા 7,758.17 લાખની રકમને ચાલુ વર્ષમાં આગોતરા મૂડીને પુનઃવર્ગીકૃત

કરેલ છે અને મૂડી કાર્ય પ્રગતિના મથાળા હેઠળ રૂપિયા 241.83 લાખના રોકડ ખર્ચની સ્થિતિ છે. શરતો અને નિયમોના અંતિમ સ્વરૂપ પડતર છે જે 31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે ભવિષ્યના સમયગાળાના નફા અને નુકસાન નિવેદન પ્રમાણે ઉપરોક્ત ચાર્જને લગતા અંદાજ છે.

### નોંધ 5.1 – વિકાસ હેઠળ સ્થાવર મિલકતો

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
વિકાસ હેઠળ સ્થાવર મિલકતો	1,558.66	1,220.86
કુલ	<b>1,558.66</b>	<b>1,220.86</b>

### નોંધ 5.2 – મિલકતોના ઉપયોગનો અધિકાર

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	ઈમારત	વાહન	કુલ
<b>આગળ લઈ ગયેલ રકમ</b>			
1લી એપ્રિલ 2019ના રોજ			
ઇન્ડ એએસ-116ના ટ્રાન્સિઝન અંગે ગોઠવણો	1,038.61	208.71	1,247.31
વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો	22.32	30.84	53.15
નિકાલ/ ગોઠવણો	-	-	-
<b>31મી માર્ચ 2020ના રોજ</b>	<b>1,060.93</b>	<b>239.54</b>	<b>1,300.47</b>
વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો	2,652.76	34.16	2,686.93
નિકાલ/ ગોઠવણો	(789.07)	-	(789.07)
<b>31લી માર્ચ 2021ના રોજ</b>	<b>2,924.62</b>	<b>273.69</b>	<b>3,198.33</b>
<b>એકત્રિત ઘસારો અને નુકસાન</b>			
1લી એપ્રિલ 2019ના રોજ			
વર્ષ માટે ઘસારાનો દર	508.93	61.89	570.82
નિકાલ/ ગોઠવણો	-	-	-
<b>31મી માર્ચ 2020ના રોજ</b>	<b>508.93</b>	<b>61.89</b>	<b>570.82</b>
વર્ષ માટે ઘસારાનો દર	1,027.74	76.85	1,104.59
નિકાલ/ ગોઠવણો	(789.07)	-	(789.07)
<b>31મી માર્ચ 2021ના રોજ</b>	<b>747.60</b>	<b>138.74</b>	<b>886.34</b>
<b>ચોખ્ખી આગળ લઈ ગયેલ મૂલ્ય</b>			
<b>31મી માર્ચ 2021ના રોજ</b>	<b>2,177.02</b>	<b>134.96</b>	<b>2,311.98</b>
<b>31મી માર્ચ 2020ના રોજ</b>	<b>552.00</b>	<b>177.65</b>	<b>729.65</b>

નોંધ :-- 6

નાણાંકીય મિલકતો - બિન ચાલુ

નોંધ 6.1 – લોન

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
અસુરક્ષિત, સારી સ્થિતિમાં ધ્યાનમાં લેવાયેલ,ખર્ચની ચુકવણી		
કર્મચારીને હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (એચબીએ) લોન	16.41	26.18
અનામત જામીનગીરી	214.49	271.81
<b>કુલ</b>	<b>230.90</b>	<b>297.99</b>

નોંધ :-- 7

સ્થગિત કર અસ્કયામતો (ચોખ્ખી)

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
એ. મુલત્વી રહેલ વેરા જવાબદારીઓ		
મિલકતો, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ	-	8.54
મુલત્વી રહેલ કુલ કર જવાબદારીઓ	-	<b>8.54</b>
બી. મુલત્વી રહેલ કર મિલકતો		
પ્રાથમિક ખર્ચાં	131.57	118.11
મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ	99.28	-
કર્મચારીના લાભો માટે જોગવાઈ	152.56	113.36
કુલ મુલત્વી રહેલ કર મિલકતો	<b>383.41</b>	<b>231.47</b>
ચોખ્ખી મુલત્વી રહેલ (જવાબદારી)/ મિલકતો	<b>383.41</b>	<b>222.93</b>

## મુલત્વી રહેલ મિલકત/ (જવાબદારી)માં ફેરફાર

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	પ્રાથમિક ખર્ચ	મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ	કર્મચારી લાભ માટેના ખર્ચ	કુલ
01લી એપ્રિલ 2019ના રોજ શરૂઆતની સિલક	17.26	(30.36)	76.00	62.90
વસૂલ કરેલ/(કેડિટ કરેલ) વર્ષ દરમિયાન				
નફો અને નુકસાન	100.85	21.82	39.71	162.38
અન્ય સર્વગ્રાહી આવક	-	-	(2.35)	(2.35)
31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે બંધ સિલક	118.11	(8.54)	113.36	222.93
વસૂલ કરેલ/(કેડિટ કરેલ) વર્ષ દરમિયાન				
નફો અને નુકસાન	13.46	107.82	45.16	166.43
અન્ય સર્વગ્રાહી આવક	-	-	(5.96)	(5.96)
31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે આખરની સિલક	131.57	99.28	152.56	383.41

નોંધ :- 8

અન્ય બિન-ચાલુ મિલકતો

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગત	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
એ) અગ્રિમ મૂડી		
સ્થાયી મિલકતો માટે અગ્રિમ***	6.95	12.40
ધિરાણ પ્રાપ્તિ માટે અગ્રિમ	74,398.70	51,751.52
અન્યો માટે અગ્રિમ ****	2,82,859.31	1,76,769.58
બી) અન્યો		
યોગ્ય મૂલ્ય સમાયોજન- અનામત જામીનગીરી*	29.51	42.90
મુક્ત મૂલ્ય સમાયોજન-હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (એચબીએ)**	7.57	12.63
કુલ	3,57,302.04	2,28,589.03

- \* ફેર વેલ્યુ અને વ્યવહાર અનામત જામીનગીરી વચ્ચે તે અનારક્ષિત ભાગના પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.
- \*\* ફેર વેલ્યુ અને ટ્રાન્ઝેક્શન હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (એચબીએ) લોન વચ્ચે તે બીનચુકવણી પ્રમાણ રજૂ કરે છે.
- \*\*\* રૂપિયા શૂન્ય (પીવાઈ રૂપિયા 1.84 લાખ)ના સંબંધિત પક્ષકારોને આપવામાં આવેલા એડવાન્સનો સમાવેશ થાય છે.
- \*\*\*\* કંપની વતી કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા સંચાલિત બેન્ક ખાતામાં મુકવામાં આવેલી સિલકનો સમાવેશ થાય છે, જ્યાં કોન્ટ્રેક્ટરને કંપનીના યુટીલિટી શિફ્ટિંગ વર્ક્સને લગતા ચોક્કસ પ્રકારના વ્યવહારો કરવા માટે પરવાનગી આપવામાં આવેલી છે. માટે, ઉપરોક્ત સિલકને કેપિટલ એડવાન્સ તરીકે જાહેર કરવામાં આવેલ છે.



નોંધ :-- 9

નાણાકીય અસ્કયામતો-ચાલુ

નોંધ 9.1 – રોકડ અને રોકડ સમાન

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
હાથમાં રોકડ	-	-
બેન્કોમાં સિલક:		
-ચાલુ ખાતામાં	8,381.70	2,213.08
- ફ્લેક્સિ ખાતામાં	9,782.98	5,405.80
ઈમપ્રેસ્ટ અકાઉન્ટ	14.70	13.48
બાંધી મુદતની થાપણો(3 મહિના અથવા 3 મહિના કરતાં કરતાં ઓછી મૂળ પાકતી રકમ સાથે)	1,00,000.00	7,571.20
<b>કુલ</b>	<b>1,18,179.38</b>	<b>15,203.56</b>

ટૂંકા ગાળાની થાપણો એક દિવસથી ત્રણ મહિના વચ્ચેના અલગ-અલગ સમયગાળા માટે મુકવામાં આવેલી છે, જેનો આધાર કંપનીની તાત્કાલિક રોકડની જરૂરિયાત, અને ટૂંકા ગાળાના થાપણ દરોના સંદર્ભમાં વ્યાજ કમાણી પર છે.

નોંધ 9.2 – રોકડ અને રોકડ સાધનો સીવાયની બેન્ક સિલકો

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
બેન્કોમાં સિલકો:		
બાંધી મુદતની થાપણો (3 મહિના કરતાં વધુ 12 મહિના સુધીની મૂળ પાકતી મુદત સાથે)	-	53,000.00
બાંધી મુદતની થાપણો (12 મહિના કરતાં વધુ સમય સુધીની મૂળ પાકતી મુદત સાથે)	-	-
<b>કુલ</b>	<b>-</b>	<b>53,000.00</b>

નોંધ 9.3 – લોન

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
બિન સુરક્ષિત, સારો ધ્યાનમાં લેવાયેલ, ખર્ચની ચુકવણી કરેલ કર્મચારીને હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (એચબીએ) લોન	2.55	3.82
અનામત જામીનગીરી	498.01	340.75
<b>કુલ</b>	<b>500.56</b>	<b>344.57</b>

### નોંધ 9.4 - અન્ય ચાલુ નાણાકીય મિલકતો (ચુકવણી કરેલ ખર્ચ)

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
એકત્રિત થયેલ વ્યાજ પણ મુદત તથા નિર્ધારિત થાપણો પર બાકી ન હોય તેવું	20.67	769.26
અન્ય પ્રાપ્ત થવાપાત્ર	1.64	32.89
પ્રાપ્ત થવાપાત્ર વ્યાજ	307.53	88.92
<b>કુલ</b>	<b>329.84</b>	<b>891.07</b>

### નોંધ :- 10

### અન્ય ચાલુ મિલકતો

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
મૂડીગત લાભ સીવાયના લાભો		
ખર્ચા માટે અગાઉથી	66.38	5.35
અન્યો		
અગાઉથી ચુકવેલ ખર્ચા	247.16	51.11
ફેર વેલ્યુ એડજસ્ટમેન્ટ- અનામત જામીનગીરી*	20.63	19.40
ફેર વેલ્યુ એડજસ્ટમેન્ટ-હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (એચબીએ)**	0.76	1.20
એડવાન્સ-એચએસઆર ઈનોવેશન ટ્રસ્ટ	3.52	3.52
નવા એચએસઆર પ્રોજેક્ટ પર ખર્ચા (સંદર્ભ નોંધ 17.1)	1,846.75	238.74
<b>કુલ</b>	<b>2,185.20</b>	<b>319.32</b>

\* ફેર વેલ્યુ અને અનામત જામીનગીરીઓના વ્યવહાર મૂલ્ય વચ્ચે ચુકવેલ ન હોય તેવા પ્રમાણને પ્રસ્તુત કરે છે.

\*\* ફેર વેલ્યુ અને હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (એચબીએ) વચ્ચેના ચુકવવામાં ન આવેલ પ્રમાણનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

નોંધ :- 11

ઈક્વિટી શેરમૂડી

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
અધિકૃત શેરમૂડી		
રૂપિયા 1000ના દરેક 20,00,00,000 ઈક્વિટી શેર	20,00,000.00	20,00,000.00
(31 માર્ચ 2020, રૂપિયા 1000નો દરેક એવા 20,00,00,000 ઈક્વિટી શેર	20,00,000.00	20,00,000.00
ઈશ્યુ થયેલ/ભરપાઈ થયેલ અને ચુકવણી થયેલ મૂડી		
રૂપિયા 1000નો દરેક એવા 9,58,00,000 ઈક્વિટી શેર	9,58,000.00	7,58,000.00
(31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે રૂપિયા 1000ના દરેક એવા 7,58,00,000 ઈક્વિટી શેર)	9,58,000.00	7,58,000.00

નોંધ 11.1 – ઈક્વિટી શેરની સંખ્યા અને શેરમૂડીની મેળવણી

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે		31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે	
	શેર સંખ્યા	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	શેર સંખ્યા	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)
શરૂઆતમાં ઈશ્યુ કરેલ/સબસ્ક્રાઈબ તથા ભરપાઈ થયેલ ઈક્વિટી મૂડી બાકી	7,58,00,000	7,58,000	2,45,50,000	2,45,500
ઉમેરો: વર્ષ દરમિયાન ઈશ્યુ કરવામાં આવેલ શેર	2,00,00,000	2,00,000	5,12,50,000	5,12,500
વર્ષના અંતમાં ઈશ્યુ કરેલ/સબસ્ક્રાઈબ તથા ભરપાઈ થયેલ ઈક્વિટી મૂડી બાકી	<b>9,58,00,000</b>	<b>9,58,000</b>	<b>7,58,00,000</b>	<b>7,58,000</b>

નોંધ 11.2 – શેરો સાથે જોડાયેલ હક્ક, પસંદગી અને નિયંત્રણો

કંપની ઈક્વિટી શેરોનું એક જ વર્ગ ધરાવે છે, જે રૂપિયા 1000/- પ્રતિ મૂલ્યના ઈક્વિટી શેરો પ્રમાણે પસંદગી ધરાવે છે. દરેક ઈક્વિટી શેરધારક શેરદીઠ એક વોટનો અધિકાર ધરાવે છે. કંપનીનું રોકડમાં રૂપાંતરણ કરવાના સંજોગોમાં ઈક્વિટી શેર ધારકો પ્રેફરન્સિયલ રકમની વહેંચણી કર્યા બાદ કંપનીની બાકીની મિલકતો પર પ્રાપ્તિનો અધિકાર ધરાવશે. 31મી માર્ચ, 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન ઈક્વિટી શેરધારકોને આપવા માટે જાહેર કરવામાં આવેલ ડિવિડન્ડ શૂન્ય હતું (અગાઉના વર્ષ: શૂન્ય)

### નોંધ 11.3 – કંપનીમાં કુલ શેરના 5%કરતાં વધારે શેરહોલ્ડિંગ ધરાવતા શેરધારકોના શેરોની વિગતો

શેરધારકનું નામ	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે		31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે	
	શેરની સંખ્યા	%માં હોલ્ડિંગ	શેરની સંખ્યા	%માં હોલ્ડિંગ
ઈક્વિટી શેર				
રેલવે મંત્રાલય, ભારત સરકાર અને તેના નોમિની	8,95,00,000	93.42%	7,45,00,000	98.28%
ગુજરાત સરકાર	63,00,000	6.58%	13,00,000	1.72%
<b>કુલ</b>	<b>9,58,00,000</b>	<b>100.00%</b>	<b>7,58,00,000</b>	<b>100.00%</b>

નોંધ 11.4 – બોનસ તરીકે ઈશ્યુ કરવામાં આવેલા ઈક્વિટી શેરો, અથવા રોકડ સીવાય ધ્યાનમાં લેવા અને બાઈબેક કરવામાં આવેલ શેરની સંખ્યા, જે રિપોર્ટિંગ તારીખથી પાંચ વર્ષના સમયગાળા દરમિયાન થયેલ.

### નોંધ :- 12

#### ઈક્વિટી સિવાય

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
જાળવી રાખવામાં આવેલી કમાણી (નોંધ 12.1 જુઓ)	14,134.55	12,074.16
શેર અરજી નાણાં પડતર ફાળવણી (નોંધ 12.2ને જુઓ)	1,00,000.00	-
<b>કુલ</b>	<b>1,14,134.55</b>	<b>12,074.16</b>

### નોંધ 12.1 – જાળવી રાખવામાં આવેલ કમાણી

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
શરૂઆતની સિલક	12,074.16	6,947.63
ઉમેર: વર્ષ દરમિયાન નફો	2,242.66	5,626.82
ઓછુ: શેર ઈશ્યુ ખર્ચ	(200.00)	(512.50)
ઉમેરો: એડજસ્ટમેન્ટ અગાઉનો સમયગાળો	-	5.21
ઉમેરો: આવક વેરાની ચોખ્ખી જવાબદારી સાથે નફાની વ્યાખ્યાની સ્થિતિમાંથી સર્વગ્રાહી અન્ય આવકનું ઉદભવની સ્થિતિ	17.73	7.00
<b>પુરાંત સિલક</b>	<b>14,134.55</b>	<b>12,074.16</b>

અનામતોનો પ્રકાર અને ઉદ્દેશો:

(એ) કમાણી જાળવી રાખવી

જાળવી રાખવામાં આવેલ કમાણી કંપનીનો નહીં વિતરીત નફો છે.

નોંધ 12.2 – શેર અરજી નાણાં પડતર ફાળવણી

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
શરૂઆતની સિલક	-	60,000.00
ઉમેરો: વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલી શેર અરજી મની	3,00,000.00	4,52,500.00
ઓછા:- વર્ષ દરમિયાન ઈશ્યુ કરેલા શેર	(2,00,000.00)	(5,12,500.00)
પુરાંત સિલક	<b>1,00,000.00</b>	-

નોંધ :- 13

નાણાકીય જવાબદારીઓ - ચાલુ સિવાયની

નોંધ 13.1 - અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ (ચુકવવામાં આવેલ ખર્ચ)

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
રેલવે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ (નોંધ 13.1.1 જુઓ)	2,00,000.00	10,000.00
અનામત જામીનગીરી	4,463.49	463.18
ભાડાપટ્ટા જવાબદારીઓ	1,652.60	192.06
કુલ	<b>2,06,116.09</b>	<b>10,655.24</b>

નોંધ 13.1.1 – નાણાં મંત્રાલય (એમઓએફ)એ મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ (એમએએચએસઆર) પ્રોજેક્ટ માટે ઉપલબ્ધ લોન સુવિધાઓ માટે જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કોર્પોરેશન એગ્રીમેન્ટ (“જેઆઈસીએ”)સાથે અમલી બનાવેલ સમજૂતીઓ. ચુકવણી માટેનો સમય 50 વર્ષ (વધારાનો 15 વર્ષનો સમયગાળા સહિત)માં પરત ચુકવણીપાત્ર છે. આ રકમ પર વાર્ષિક 0.1% વ્યાજ દર છે.

ઉદ્દેશ	પ્રોજેક્ટ માટે તાલીમ સંસ્થાનું બાંધકામ	એમએએચએસઆરનું બાંધકામ	એમએએચએસઆરનું બાંધકામ
મંજૂર કરવામાં આવેલ લોનની રકમ (મિલિયન જેપીવાયમાં)	10,453	89,547	1,50,000
લોન એગ્રીમેન્ટ પર હસ્તાક્ષર કર્યા તારીખ	15.09.2017	28.09.2018	29.10.2018

તેના પરિણામે, રેલવે મંત્રાલય (“MOR”) એ 31મી માર્ચ 2021 સુધી JICA લોન સામે બાહ્ય સહાયતા હેઠળના પ્રોજેક્ટ (“EAP”) તરીકે કંપનીને રૂ. 200,000/- લાખની આંશિક રકમ રિલીઝ કરી છે.

કંપની અને MOR વચ્ચે ઉપરોક્ત EAPના સંબંધમાં નિયમો અને શરતો આ નાણાકીય નિવેદનોની તારીખે વિચારણા હેઠળ છે. સંબંધિત નિયમો અને શરતોને અંતિમ સ્વરૂપ આપવાના બાકી હોવાથી, કંપનીએ ઉપરોક્ત

EAP "નાણાકીય જવાબદારીઓ-નોન-કરન્ટ" શીર્ષક હેઠળ અન્ય ચૂકવણીપાત્ર તરીકે રજૂ કરી છે અને આ નાણાકીય નિવેદનોમાં કોઈ પરિણામી ખર્ચ નોંધવામાં આવ્યા નથી.

**નોંધ :- 14**

**જોગવાઈ - બિન ચાલુ**

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
રજાનું રોકડમાં રૂપાંતરણની જોગવાઈ	393.62	231.44
માલ-સામાન માટે જોગવાઈ / ભથ્થાનું સેટલમેન્ટ	18.81	15.84
એલટીએસ માટે જોગવાઈ	68.20	63.13
<b>કુલ</b>	<b>480.63</b>	<b>310.41</b>

**નોંધ :- 15**

**અન્ય બિન ચાલુ જવાબદારીઓ**

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
અનામત જામીનગીરીમાં ફેર વેલ્યુ એડજસ્ટમેન્ટ	611.21	14.56
<b>કુલ</b>	<b>611.21</b>	<b>14.56</b>

**નોંધ :- 16**

**નાણાકીય જવાબદારીઓ - ચાલુ**

**નોંધ 16.1 - અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ (ચુકવવામાં આવેલ ખર્ચથી)**

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
અન્ય ચુકવણીપાત્ર*	18,163.58	4,380.76
સ્ટાફને ચુકવણીપાત્ર	27.90	7.39
અનામત જામીનગીરી	1,557.14	1,001.93
ભાડાપદ્ધ પરની જવાબદારીઓ	808.20	569.72
<b>કુલ</b>	<b>20,556.82</b>	<b>5,959.80</b>

\* અન્ય ચૂકવવાપાત્ર વ્યાજ વગરના સાધનો

નોંધ :- 17

અન્ય ચાલુ જવાબદારીઓ

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
કોન્ટ્રેક્ટની જવાબદારી		
ગ્રાહક પાસેથી એડવાન્સ (નોંધ 17.1 જુઓ)	10,207.00	-
અન્યો		
વૈધાનિક લેણા	2,804.70	577.28
અનામત જામીનગીરીમાં ફેર વેલ્યુ	229.07	26.92
એડજસ્ટમેન્ટ		
કુલ	<b>13,240.77</b>	<b>604.20</b>

નોંધ 17.1 – રેલવે મંત્રાલય (એમઓઆર)એ ભારતમાં કેટલાક ચોક્કસ સ્થોળ પર સાત હાઈ સ્પીડ રેલ (“એચએસઆર”) માટે કોરિડોર્સને લગતો વિસ્તૃત પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ (“ડીઆરપી રિપોર્ટ”)ની તૈયારી સાથેના કાર્યની સોંપણી કરવામાં આવી છે. એવી જ રીતે, કંપનીએ ઉપરોક્ત કાર્યના સંબંધમાં 31 માર્ચ 2021 (31 માર્ચ, 2020:શૂન્ય) ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન રૂપિયા 10,207/-લાખ અગાઉથી પ્રાપ્ત થયા છે.

ઉપરોક્ત DPR પ્રોજેક્ટના સંચાલનને લગતા શરતો અને નિયમો હજુ પણ વિચારણા હેઠળ છે અને 31 માર્ચ, 2021 પ્રમાણે તમામ કોરિડોર્સ માટે કામગીરી પ્રગતિમય છે. શરતો અને નિયમોને આખરી સ્વરૂપ આપવાની બાબતના આધારે 31મી માર્ચ, 2021 સુધીમાં આ ડીપીઆર પર થયેલા ખર્ચ “અન્ય ચાલુ મિલકતો” હેઠળ ધ્યાન લેવામાં આવેલ છે અને “ગ્રાહક તરફથી એડવાન્સ” તરીકે એમઓઆર અંગે એડવાન્સમાં પ્રાપ્ત થયેલ છે.

નોંધ :- 18

જોગવાઈ- ચાલુ

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
સીએસઆર ખર્ચ માટે જોગવાઈ	-	45.65
ગ્રેજ્યુએટી માટે જોગવાઈ	83.66	107.48
રજાનું રોકડ રૂપાંતરણ માટે જોગવાઈ	28.89	9.93
સરસામાનને લગતી જોગવાઈ/ સેટલમેન્ટ ભથ્થા	0.20	0.11
એલટીસી માટે જોગવાઈ	10.55	9.77
નિવૃત્તિ બાદ તબીબી લાભોની જોગવાઈ	2.42	12.84
કુલ	<b>125.72</b>	<b>185.78</b>

**નોંધ :-- 19**

**ચાલુ કરવેરા અસ્કયામતો (ચોખ્ખી)/ ચાલુ કરવેરા જવાબદારી (ચોખ્ખી)**

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
ચાલુ કર મિલકતો		
ચાલુ કરવેરાની જોગવાઈ	-	(1,621.12)
સ્રોતમાંથી આગોતરા વેરા તથા કર કાપવામાં આવેલ	-	1,746.59
અગાઉના વર્ષના આવક વેરા રિફન્ડેબલની જોગવાઈ	125.22	217.55
<b>કુલ</b>	<b>125.22</b>	<b>343.02</b>
ચાલુ કરવેરાની જવાબદારી		
ચાલુ કરવેરા માટે જોગવાઈ	463.87	-
સ્રોતમાંથી આગોતરા વેરા તથા કર કાપવામાં આવેલ	(414.63)	-
<b>કુલ</b>	<b>49.24</b>	<b>-</b>

**નોંધ :-- 20**

**અન્ય આવક**

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
વ્યાજની આવક		
એફડીઆર પર વ્યાજની આવક	749.55	7,700.65
ફ્લેક્સિ અકાઉન્ટ-વ્યાજની આવક	1,492.17	34.50
અન્યો-વ્યાજની આવક	1,168.31	53.96
કર્મચારીને એચબીએ લોનની વ્યાજ આવક	6.42	3.17
નાણાકીય મિલકતો પર વ્યાજની આવક	18.47	23.84
અન્ય બિન-સંચાલકીય આવક		
અન્ય પ્રાપ્તિઓ	200.06	-
આર્થિક જવાબદારીઓનું રોકડમાં રૂપાંતરણ	58.09	10.19
<b>કુલ</b>	<b>3,693.07</b>	<b>7,826.31</b>



નોંધ :- 21

કર્મચારી લાભ ખર્ચ

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
વેતનો, ભથ્થા અને બોનસ	6,548.30	5,276.15
પ્રોવિડન્ટ અને અન્ય ફંડ (ભંડોળો)માં યોગદાન	514.06	440.12
સ્ટાફ વેલફેર ખર્ચ	1,031.82	760.66
<b>કુલ</b>	<b>8,094.18</b>	<b>6,476.93</b>
ઓછા: સીડબ્લ્યુઆઈપીમાં કરેલ ટ્રાન્સફર	(7,939.01)	(6,385.34)
<b>કુલ</b>	<b>155.17</b>	<b>91.59</b>

નોંધ :- 22

આર્થિક ખર્ચ

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
વેર પર વ્યાજ	0.10	4.87
અનામત જામીનગીરી પર વ્યાજની સમાપ્તિ	123.81	9.93
ભાડાપદ્ધ જવાબદારી પર વ્યાજ	278.38	105.99
<b>કુલ</b>	<b>402.29</b>	<b>120.79</b>
ઓછા: સીડબ્લ્યુઆઈપીમાં ટ્રાન્સફર કરેલ	(400.85)	(114.94)
<b>કુલ</b>	<b>1.44</b>	<b>5.85</b>

નોંધ :- 23

ઘસારો અને ઋણમુક્ત ખર્ચ

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
સ્થાવર મિલકતો પર ઘસારો (નોંધ-3 જુઓ)	1,144.75	461.96
અસ્થાયી મિલકતોનું રોકડમાં રૂપાંતર (નોંધ-5 જુઓ)	202.27	312.11
મિલકતોના ઉપયોગના અધિકાર પર ઘસારો(નોંધ-5.2 જુઓ)	1,104.59	570.82
<b>કુલ</b>	<b>2,451.61</b>	<b>1,344.89</b>
ઓછા: સીડબ્લ્યુઆઈપીમાં ટ્રાન્સફર	(2,241.63)	(1,329.55)
<b>કુલ</b>	<b>209.98</b>	<b>15.34</b>

**નોંધ :- 24**

**અન્ય ખર્ચા**

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
ઓફિસ ભાડું	515.47	489.26
ફરજો, દરો અને વેરાઓ	117.53	62.04
મરામત જાળવણી અને અન્ય	157.24	159.34
પાવર અને ઈંધણ	138.83	102.78
મુસાફરીને લગતા ખર્ચા	864.33	1,154.30
ઓડિટર્સને ચુકવણી (નોંધ નંબર-24.1 જુઓ)	2.62	2.61
કાયદાકીય અને વ્યવસાયિક ફી	247.00	108.51
પ્રિન્ટીંગ અને સ્ટેશનરી	95.23	73.64
પ્રત્યાયનને લગતા ખર્ચા	90.66	89.34
પુસ્તકો અને પત્રિકારઓ	0.97	9.36
મહેનામ, મનોરંજન ખર્ચ	10.48	45.40
પરચૂરણ ખર્ચા	18.17	696.51
ઘર ખર્ચા	312.72	263.20
માનવશક્તિનું આઉટસોર્સિંગ	1,774.24	1,600.81
જાહેરખબરને લગતા ખર્ચા	11.18	71.84
વેબસાઈટ ડેવલપમેન્ટ ચાર્જીસ	27.14	30.07
સીએસઆર ખર્ચા	107.47	67.00
ફોરેન એક્સચેન્જમાં નુકસાન (ચોખ્ખું)	37.02	0.32
<b>કુલ</b>	<b>4,528.30</b>	<b>5,026.33</b>
ઓછુ: સીડબ્લ્યુઆઈપી ટ્રાન્સફર	(3,741.33)	(4,400.96)
<b>કુલ</b>	<b>786.97</b>	<b>625.37</b>

**નોંધ 24.1 – ઓડિટર્સને ચુકવણીને લગતી વિગતો**

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
ઓડિટર્સને ચુકવણી		
ઓડિટ ફી	2.50	2.50
પોકેટ સીવાયના ખર્ચા	0.12	0.11
<b>કુલ</b>	<b>2.62</b>	<b>2.61</b>

નોંધ :-- 25

આવક વેરાને લગતા ખર્ચ

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
વર્તમાન આવક વેરો:		
વર્તમાન આવક વેરા ખર્ચ	463.87	1,621.12
અગાઉના વર્ષના આવક વેરો	(0.59)	2.60
મોકૂફ રખાયેલ વેરો:		
ચાલુ વર્ષના સંદર્ભમાં	(166.43)	(162.38)
<b>કુલ</b>	<b>296.85</b>	<b>1,461.34</b>

અન્ય સર્વગ્રાહી આવકમાં આવક વેરા ખર્ચ

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
મોકૂફ રાખેલ વેરા:		
ચાલુ વર્ષના સંદર્ભમાં	5.96	2.35
	<b>5.96</b>	<b>2.35</b>
<b>કુલ વેરા ખર્ચ</b>	<b>302.81</b>	<b>1,463.69</b>

## કર ખર્ચ અને હિસાબી નફા વચ્ચે સુસંગતતા

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૧ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૦ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
કામગીરીઓ ચાલુ રાખવાથી કરવેરા અગાઉનો હિસાબી નફો	2,563.20	7,097.51
<b>આવક વેરા અગાઉ હિસાબી નફો</b>	<b>2,563.20</b>	<b>7,097.51</b>
ભારતનો વૈધાનિક આવક વેરા દર 25.168% (પી.વાચ. 25.168%)	645.10	1,786.30
રકમ પર કરવેરાની અસર, જે કરપાત્ર આવકની ગણતરીમાં કપાતપાત્ર (કરપાત્ર) નથી.		
આઈએનડી એએસ એડજસ્ટમેન્ટ (યોખ્ખા)	(20.93)	(19.88)
વેરાના મોડી થાપણ પર વ્યાજ ચુકવણી	0.02	1.23
અગાઉના વર્ષમાં પ્રાથમિક ખર્ચાઓ પરવાનગી ધરાવતા નથી	-	(13.91)
શેર ઈશ્યુ ખર્ચાઓ માટે એડજસ્ટમેન્ટ	(36.88)	(26.81)
મોફ્ફ રાખવામાં આવેલ કર એડજસ્ટમેન્ટ	(160.47)	(160.02)
ઘસારાનું એડજસ્ટમેન્ટ	(150.50)	(119.93)
કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી	27.05	14.11
અગાઉના વર્ષના કર ખર્ચ	(0.59)	2.60
	<b>302.81</b>	<b>1,463.69</b>
નફા અને નુકસાન નિવેદનમાં આવક ખર્ચનો અહેવાલ (કામગીરી જાળવી રાખવા સાથે સંકળાયેલ)	302.81	1,463.69
<b>અસરકારક કર દર</b>	<b>11.81%</b>	<b>20.62%</b>

નોંધ :- 26

અન્ય સર્વગ્રાહી આવકમાં ઘટાડો (ઓસીઆઈ)

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	એફવીટીઓસીઆઈ અનામત	
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
વ્યાખ્યાયિત લાભ યોજનાઓની પુનઃમાપણી	23.69	9.35
<b>કુલ</b>	<b>23.69</b>	<b>9.35</b>
વ્યાખ્યાયિત લાભ યોજનાઓની પુનઃ માપણી પર કરવેરા	(5.96)	(2.35)
<b>કુલ</b>	<b>(5.96)</b>	<b>(2.35)</b>

નોંધ :- 27

શેરદીઠ કમાણી (ઈપીએસ)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
	(₹ શેર દીઠ)	(₹ શેર દીઠ)
<b>મૂળભૂત ઈપીએસ</b>		
કામગીરીને જાળવી રાખવાથી (નોંધ 27.1 જુઓ)	2.67	9.60
કામગીરી બંધ કરી દેવાથી (નોંધ 27.1 જુઓ)	-	-
<b>ઘટાડેલ ઈપીએસ</b>		
કામગીરી ચાલુ રાખવાથી (નોંધ 27.2 જુઓ)	2.66	9.60
કામગીરી અટકી જવાથી (નોંધ 27.2 જુઓ)	-	-

નોંધ 27.1 – શેરદીઠ મૂળ કમાણી

શેરદીઠ મૂળ કમાણીની ગણતરીમાં ઉપયોગમાં લેવામાં આવતા ઈક્વિટી શેરોની કમાણી અને વેઈટેજ ધરાવતી સરેરાશ સંખ્યા:

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
	કંપનીના ઈક્વિટી ધારકોને લીધે નફો:	
કામગીરી ચાલુ રાખવાથી (રૂપિયા લાખમાં)	2,242.65	5,626.83
કામગીરી અટકી જવાથી (રૂપિયા લાખમાં)	-	-
<b>શેરદીઠ મૂળ કમાણીની ગણતરીમાં ઉપયોગ લેવાતી કમાણી (રૂપિયા લાખમાં)</b>	<b>2,242.65</b>	<b>5,626.83</b>
શેરદીઠ મૂળ કમાણીના ઉદ્દેશ માટે વેઈટેજ ધરાવતા સરેરાશ શેરની સંખ્યા (લાખોમાં શેરની સંખ્યા)	838.55	586.08
કામગીરી ચાલુ રાખવાથી	2.67	9.60
કામગીરી અટકી જવાથી	-	-

## નોંધ 27.2 – શેરદીઠ ઘટેલી કમાણી

શેરદીઠ ઘટેલી કમાણીની ગણતરીમાં ઉપયોગમાં લેવામાં આવેલ ઈક્વિટી શેરોની કમાણી અને વેઈટેજ ધરાવતા સરેરાશ ઈક્વિટી શેરોની સંખ્યા:-

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
કંપનીના ઈક્વિટી શેરધારકોને લીધે નફો:		
કામગીરી ચાલુ રાખવાથી (રૂપિયા લાખમાં)	2,242.65	5,626.83
કામગીરી અટકી જવાથી (રૂપિયા લાખમાં)	-	-
<b>કામગીરીને જાળવી રાખવાથી શેરદીઠ ઘટાડેલ કમાણીની</b>	<b>2,242.65</b>	<b>5,626.83</b>
ગણતરીમાં કમાણીનો ઉપયોગ થાય છે		
કામગીરી ચાલુ રાખવાથી	2.66	9.60
કામગીરી અટકી જવાથી	-	-

નીચે દર્શાવ્યા પ્રમાણે શેરદીઠ મૂળ કમાણીની ગણતરીમાં ઉપયોગમાં લેવામાં આવતા ઈક્વિટી શેરોના વેઈટેજ ધરાવતી સરેરાશ સંખ્યા સાથે શેરદીઠ ઘટાડેલ કમાણીના ઉદ્દેશ માટે ઘટાડેલ ઈક્વિટી શેરની સંખ્યાને અપનાવવા:

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
શેરદીઠ મૂળ કમાણીના ઉદ્દેશ માટે વેઈટેજ ધરાવતા	838.55	586.08
શેરની સરેરાશ સંખ્યા (શેરની સંખ્યા લાખમાં)		
ઘટાડાની અસર:	3.42	-
<b>શેરદીઠ ઘટાડેલ કમાણીના ઉદ્દેશ માટે ભાર સરેરાશ</b>	<b>841.97</b>	<b>586.08</b>
ધરાવતા શેરની સંખ્યા (શેરની સંખ્યા લાખમાં)		

## નોંધ :- 28

### (i) મૂડી સંચાલન

2021. કંપનીનો ઉદ્દેશ શેરધારકો અને અન્ય હિતધારકોને મહત્તમ વળતર પૂરું પાડી શકાય તે રીતે આગળ વધી શકાય અને તેમની ક્ષમતાને સુનિશ્ચિત તથા સલામતી યોગ્ય પદ્ધતિ સાથે મૂડીગત સંચાલનનો ઉદ્દેશ ધરાવે છે. કંપની 31મી માર્ચ 2021ના રોજ કોઈ જ પ્રકારનું દેવું ધરાવતી નથી.

વધુમાં કંપની આર્થિક પરિસ્થિતિમાં આવતા પરિવર્તન તથા નાણાકીય જરૂરિયાતોને ધ્યાનમાં રાખીને તેના મૂડી માળખાનું એડજસ્ટમેન્ટ કરી યોગ્ય સંચાલનની સ્થિતિ ધરાવે છે. ઉદ્દેશોમાં, નીતિઓ અથવા મૂડી સંચાલનની પ્રક્રિયામાં 31મી માર્ચ, 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન કોઈ જ ફેરફારો કર્યા નથી.

(ii) 31મી માર્ચ,2021ના રોજ પ્રમાણે નાણાકીય કામગીરીમાંથી જે જવાબદારીનું સર્જન થાય છે તેનો ઉકેલ મેળવવો

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	ભાડાપદ્ધતી જવાબદારીઓ	ઈક્વિટી શેરમૂડી	ચુકવણીપાત્ર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી	શેર અરજી મની	રેલવે મંત્રાલય તરફથી ઈએપીને આગોતરી ચુકવણી	કુલ
1લી એપ્રિલ,2019ના રોજ સિલક	-	2,45,500.00	55.00	-	-	2,45,555.00
આઈએનડી-116 સ્વીકારતા માન્યતા	1,247.32	-	-	-	-	1,247.32
1લી એપ્રિલ,2019ના રોજ પુનઃદર્શાવેલ સિલક	1,247.32	2,45,500.00	55.00	-	-	2,46,802.32
રોકડ પ્રવાહ:-						
- ચુકવણીપાત્ર	(644.69)	-	(467.50)	-	-	(1,112.19)
- પ્રક્રિયા	-	4,52,500.00	-	-	10,000.00	4,62,500.00
બિન રોકડ:-						
- વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો	53.16	-	512.50	-	-	565.66
- ફેર વેલ્યુ	106.00	-	-	-	-	106.00
- ઈક્વિટી શેરમૂડી પ્રમાણે શેર અરજી મની	-	60,000.00	-	-	-	60,000.00
31મી માર્ચ,2020ના રોજ સિલક	761.78	7,58,000.00	100.00	-	10,000.00	7,68,861.78
આઈએનડી-116 સ્વીકારતા માન્યતા	-	-	-	-	-	-
1લી એપ્રિલ,2020ના રોજ પુનઃદર્શાવેલ સિલક	761.78	7,58,000.00	100.00	-	10,000.00	7,68,861.78
રોકડ પ્રવાહ						
-ચુકવણી	(1,266.29)	-	(240.00)	-	-	(1,506.29)
- પ્રક્રિયા	-	2,00,000.00	-	1,00,000.00	1,90,000.00	4,90,000.00
બિન-રોકડ :-						
- વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો	2,686.93	-	200.00	-	-	2,886.93
- ફેર વેલ્યુ	278.38	-	-	-	-	278.38
- ઈક્વિટી શેર મૂડી પ્રમાણે માન્યતા ધરાવતી શેર અરજી મની	-	-	-	-	-	-
31મી માર્ચ,2021ના રોજ સિલક	2,460.80	9,58,000.00	60.00	1,00,000.00	2,00,000.00	12,60,520.80

**નોંધ :- 29**

**ફેર વેલ્યુ માપણી**

**(i) કેટેગરી દ્વારા નાણાકીય સાધનો**

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે			31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે		
	એફવીટી પીએલ*	એફવીટીઓ સીઆઈ**	રૂણમુક્ત ખર્ચ	એફવીટી પીએલ*	એફવીટીઓ સીઆઈ**	માંડવાળ ખર્ચ
નાણાકીય મિલકતો						
(i) અનામત જામીનગીરીઓ	-	-	712.50	-	-	612.56
(ii) કર્મચારીને એચબીએ લોન	-	-	18.96	-	-	30.00
(iii) રોકડ અને રોકડ સાધનો	-	-	1,18,179.38	-	-	15,203.56
(iv) આ સિવાય બેંક સિલક(iii)	-	-	-	-	-	53,000.00
ઉપરોક્ત						
(v) અન્યો	-	-	329.84	-	-	891.07
<b>કુલ નાણાકીય મિલકતો</b>	-	-	<b>1,19,240.68</b>	-	-	<b>69,737.19</b>
આર્થિક જવાબદારીઓ						
(i) અનામત જામીનગીરીઓ	-	-	6,020.63	-	-	1,465.11
(ii) રેલવે મંત્રાલય તરફથી	-	-	2,00,000.00	-	-	10,000.00
ઈએપીને એડવાન્સ						
(iii) ભાડાપદ્ધ જવાબદારીઓ	-	-	2,460.80	-	-	761.78
(iv) Others અન્યો	-	-	18,191.48	-	-	4,388.15
<b>કુલ આર્થિક જવાબદારીઓ</b>	-	-	<b>2,26,672.91</b>	-	-	<b>16,615.04</b>

\* નફા અને નુકસાન મારફતે ફેર વેલ્યુ

\*\* અન્ય સર્વગ્રાહી આવક મારફતે ફેર વેલ્યુ

**(ii) મિલકતો અને જવાબદારીઓ કે જેને જાહેર કરવામાં આવેલ ફેર વેલ્યુથી દેવા ચુકવણી ખર્ચ માપવામાં આવે છે.**

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે		31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે	
	વહન મૂલ્ય	ફેર વેલ્યુ	વહન મૂલ્ય	ફેર વેલ્યુ
આર્થિક સહાયતા				
અનામત જામીનગીરી	712.50	877.68	612.56	766.91
કર્મચારીને લોન	18.96	20.22	30.00	30.48
<b>કુલ નાણાકીય મિલકતો</b>	<b>731.46</b>	<b>897.90</b>	<b>642.56</b>	<b>797.39</b>
આર્થિક જવાબદારીઓ				
અનામત જામીનગીરી	6,020.63	6,439.01	1,465.11	1,459.35
<b>કુલ આર્થિક જવાબદારીઓ</b>	<b>6,020.63</b>	<b>6,439.01</b>	<b>1,465.11</b>	<b>1,459.35</b>



- એ. ટૂંકા ગાળાની અનામત જામીનગીરી, રોકડ તથા રોકડ સાધનો અને અન્ય ટૂંકાગાળામાં પ્રાપ્ત થવાપાત્ર રકમોને આગળ લઈ જવા તતા અન્ય ચુકવણી કરવાપાત્ર રકમને ટૂંકા ગાળાના પ્રકારને લીધે તેમની ફેર વેલ્યુ પ્રમાણને ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે.
- બી. વર્તમાન બજાર દરનો ઉપયોગ કરી રોકડ પ્રવાહને નજરઅંદાજ કરી લાંબા ગાળાની અનામત જામીનગીઓની ફેર વેલ્યુની ગણતરી કરવામાં આવે છે. અવલોકનીય ઇનપુટ્સનો સમવાશ કરવાને લીધે તેને યોગ્ય મૂલ્યના લેવલ-3 સ્વરૂપમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવેલ છે.

### ફેર વેલ્યુ શ્રેણી

લેવલ 1- સમાન મિલકતો અથવા જવાબદારીઓ માટે સક્રિય બજારોમાં દર્શાવવામાં આવેલ કિંમતો (એડજસ્ટ નહીં કરેલ)

લેવલ 2- દર્શાવેલ કિંમતો સિવાયના અન્ય કાચામાલ કે જે લેવલ-1માં સમાવેશ થાય છે તે મિલકત અથવા જવાબદારી માટે નિરીક્ષણ કરવા યોગ્ય છે, તે પ્રત્યક્ષ (જેમ કે કિંમતો) અથવા પરોક્ષ (જેમ કે કિંમતથી આવેલ) પૈકી કોઈ એકનો સમાવેશ થાય છે.

લેવલ 3- મિલકતો અથવા જવાબદારીઓ માટેના કાચામાલ નિરીક્ષણ કરવા યોગ્ય બજાર માહિતીનો આધાર ધરાવતા નથી (બિનનિરીક્ષણપાત્ર કાચોમાલ)

રિકરીંગના ઘોણે અને ઋણ ચુકવણીના રકરિંગના આધારે નાણાકીય મિલકતો અને જવાબદારીઓ સાથે ફેર વેલ્યુને માપ સાથે કોષ્ટકમાં રજૂ કરવામાં આવેલ છે.

31 માર્ચ 2021 પ્રમાણે નાણાકીય મિલકતો માટે ફેર વેલ્યુ માપણી અંગે ચોક્કસ જથ્થામાં ચોક્કસ પ્રમાણમાં જાહેરાત ધરાવે છે.

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)			
	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	કુલ
ઋણ ખર્ચથી નાણાકીય મિલકતોને માપવામાં આવે છે, જે ફેર વેલ્યુ અંગે જાહેરાત ધરાવે છે:				
અનામત જામીનગીરીઓ	-	-	877.68	877.68
કર્મચારીની લોન	-	-	20.22	20.22
	-	-	<b>897.90</b>	<b>897.90</b>

31 માર્ચ 2021 પ્રમાણે નાણાકીય જવાબદારી માટે ફેર વેલ્યુને લગતી ગણતરી અધિશ્રેણીમાં જથ્થાની દ્રષ્ટિએ જાહેર કરવામાં આવેલ છે:-

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	કુલ
જાહેર કરવામાં આવેલા ફેર વેલ્યુ માટે નાણાકીય જવાબદારીઓને ઋણ ખર્ચથી માપવામાં આવે છે				
અનામત જામીનગીરીઓ	-	-	6,439.01	6,439.01
	-	-	<b>6,439.01</b>	<b>6,439.01</b>

31 માર્ચ 2020 પ્રમાણે નાણાકીય મિલકતો માટે ફેર વેલ્યુને લગતી ગણતરી અધિશ્રેણીમાં જથ્થાની દ્રષ્ટિએ જાહેર કરવામાં આવેલ છે:-

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	કુલ
જાહેર કરવામાં આવેલા ફેર વેલ્યુ માટે નાણાકીય મિલકતોને ઋણ ખર્ચથી માપવામાં આવે છે				
અનામત જામીનગીરીઓ	-	-	766.91	766.91
કર્મચારીની લોન	-	-	30.48	30.48
	-	-	<b>797.39</b>	<b>797.39</b>

31 માર્ચ 2020 પ્રમાણે નાણાકીય જવાબદારી માટે ફેર વેલ્યુને લગતી ગણતરી અધિશ્રેણીમાં જથ્થાની દ્રષ્ટિએ જાહેર કરવામાં આવેલ છે:-

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	કુલ
જાહેર કરવામાં આવેલ ફેર વેલ્યુ ઋણ ખર્ચથી નાણાકીય જવાબદારીઓને માપવામાં આવે છે:				
અનામત જામીનગીરીઓ	-	-	1,459.35	1,459.35
	-	-	<b>1,459.35</b>	<b>1,459.35</b>

નોંધ :- 30

નાણાકીય જોખમનું સંચાલન

કંપની નાણાકીય સાધનોને લગતા વિવિધ પ્રકારના જોખમ જાહેર કરે છે. કંપની બજાર જોખમ, ધિરાણ જોખમ અને તરલતાને લગતા જોખમ જાહેર કરે છે. કંપની નાણાકીય જોખમને લગતી પ્રવૃત્તિઓ અંગે યોગ્ય પોલિસીથી સંચાલન ધરાવે છે અને નાણાકીય જોખમની ઓળખ કરે છે, માપણી કરે છે તથા સંચાલન કરે છે, જે કંપનીની નીતિઓ અને જોખમના ઉદ્દેશો પ્રમાણે સંચાલિત હોય છે અને સંક્ષિપ્તમાં નીચે પ્રમાણે છે.

એ) બજાર જોખમ

બજાર જોખમ બજાર કિંમતોમાં ફેરફાર થવાને લીધે પ્રતિબિંબિત થવા સાથે નાણાકીય સાધનોના ભવિષ્યના રોકડ પ્રવાહ સાથે ફેર વેલ્યુ અંગે જોખમ ધરાવે છે. કંપની રિપોર્ટિંગ તારીખ પ્રમાણે કોઈ જ પ્રકારની લોન/કરજ ધરાવતી નહીં હોવાથી વ્યાજ દરને લગતા કોઈ જોખમ ધરાવતી નથી.

બી) વિદેશી ચલણને લગતું જોખમ

ભારત બહાર પ્રોજેક્ટને લગતા કાર્ય માટે સેવાઓની આયાતને લીધે વિદેશી ચલણની કિંમતમાં ભારે વધઘટ થાય છે. કંપની વિદેશી ચલણને લગતા જોખમને આવરવા માટે કોઈ જ હેજિંગ સાધનો ધરાવતી નથી. કંપની નીચે દર્શાવવામાં આવેલા સમય ગાળાના અંતે વિદેશી ચલણને લગતા જોખમ નોંધપાત્ર પ્રમાણમાં જાહેર કરે છે:

		રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
વિગતો	યુએસડી	જેપીવાય	
31 માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે			
મિલકતો:			
કોન્ટ્રેક્ટર્સને એડવાન્સમાં	24019.62	456.34	
31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે			
મિલકતો:			
કોન્ટ્રેક્ટર્સને એડવાન્સમાં	-	-	

વિદેશી ચલણની સંવેદનશીલતા

નીચે દર્શાવવામાં આવેલ કોષ્ટકમાં યુએસડી અને જેપીવાય એક્સચેન્જ દરોમાં સંભવિત યોગ્ય ફેરફારને દર્શાવે છે, જે વિવિધ પરિપ્રેક્ષ સ્થિતિ ધરાવે છે. નાણાકીય મિલકતો અને જવાબદારીના ફેર વેલ્યુમાં નિયત ફેરફારો અગાઉ કંપનીના નફા પર અસર ધરાવે છે. કંપનીનું અન્ય તમામ કરન્સી માટે વિદેશી ચલણમાં ફેરફાર અંગે કંપની ચોક્કસ રોકાણ ધરાવે છે.

			રકમ (રૂપિયા લાખમાં)
	યુએસડી દરમાં ફેરફાર	કરવેરા અગાઉના નફા પર અસર	
31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	5%	927.17	
	-5%	(927.17)	
31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે	-	-	

			રકમ (રૂપિયા લાખમાં)
	જેપીવાય દરમાં ફેરફાર	કરવેરા અગાઉના નફા પર અસર	
31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	5%	22.82	
	-5%	(22.82)	
31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે	-	-	

### સી) ધિરાણને લગતું જોખમ

ધિરાણને લગતું જોખમ નાણાકીય નુકસાનમાં પ્રતિપક્ષ દ્વારા તેની જવાબદારીને લઈ ડિફોલ્ટ થવાનું જોખમ ધરાવે છે તેના સંદર્ભમાં છે. કંપની કર્મચારીને અગાઉથી કરેલ ચુકવણી, સુરક્ષા થાપણો અને અન્ય પ્રાપ્તિ થવાપાત્ર બાબત વિવિધ નાણાકીય સાધનો માટે ધિરાણ જોખમને દર્શાવે છે. નાણાકીય અસ્કયામતોના મૂલ્યને વહન કરવા સમાન રીતે ધિરાણ જોખમ અંગે મહત્તમ રોકાણ ધરાવે છે.

### ડી) નાણાકીય સાધનો અને રોકડ થાપણો

.બેન્કો પાસેની સિલકોમાંથી ધિરાણ જોખમ અને નાણાકીય સંસ્થાઓ કંપનીઓની નીતિઓ પ્રમાણે સંચાલન ધરાવે છે. પુરાંત રોકાણ પ્રતિપક્ષ પાસેથી નાણાકીય નિવેદન પ્રાપ્તિના આધારે પક્ષકારોની મંજૂરી ધરાવે છે.

### ઈ) તરલતાને લગતું જોખમ

કંપનીની તરલતા માસિક સમયગાળાના ધોરણે નિરીક્ષણ કરવામાં આવે છે. કંપનીની તરલતાના મુખ્ય સ્ત્રોત રોકડ અને રોકડને સમાંતર શેર મૂડીના ઈશ્યુથી રોકડ અને રેલવે મંત્રાલયને લઈ જેઆઈસીએ ફંડથી પ્રોજેક્ટને એડવાન્સથી સ્થિતિ ધરાવે છે.

કંપની આપણી સતત તરલતાની જરૂરિયાતનું સંચાલન કરવા અને પૂરતા રોકડ તથા રોકડ સમાન રીતે જાળવણી દ્વારા જાળવણી કરે છે. ચોખ્ખી રોકડ જરૂરિયાત પ્રોજેક્ટને લગતા કાર્ય, કર્મચારીઓની બાકી, સુરક્ષા થાપણો અને પૂરતા પ્રમાણમાં રોકડ જાળવણી ધરાવે છે. ચોખ્ખી રોકડની જરૂરિયાતની કોઈ જરૂરિયાત અંગે નિર્ણય કરવા રોકડની ઉપલબ્ધતા સાથે તુલના કરવામાં આવે છે. ટૂંકા ગાળાની તરલતાની જરૂરિયાત સતત કાર્ય, કર્મચારીની બાકી નિકળતી રકમ, સુરક્ષા થાપણા અને દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખ પ્રમાણે કારોબારના સામાન્ય પરિપ્રેક્ષમાં જરૂરિયાત ધરાવે છે.

### નોંધ :-- 31

#### અંદાજો અને ધારણો

નીચે દર્શાવવામાં આવેલ ચાવીરૂપ ધારણાઓ ભવિષ્યને લગતી છે, અને રિપોર્ટિંગ પિરીયડના અંતે અંદાજના અનિશ્ચિતતાના ચાવીરૂપ સ્ત્રોત છે, જે હવે પછીના નાણાકીય વર્ષ સાતે મિકલતો અને જવાબદારીઓની રકમના વહન સાથે સામગ્રી એડજસ્ટમેન્ટને લીધે નોંધપાત્ર જોખમનું કારણ બની શકે છે.

#### એ) ફેર વેલ્યુએશનની માપણી અને મૂલ્યાંકનની પ્રક્રિયા

ડીસીએફ મોડેલ સહિત વેલ્યુએશનની ટેકનિક્સનો ઉપયોગ કરી નાણાકીય મિલકતો તથા નાણાકીય જવાબદારીઓની ફેર વેલ્યુની ગણતરી કરવામાં આવે છે. આ પદ્ધતિઓને લગતા ઈનપુટ્સ નિરીક્ષણયુક્ત બજારોથી મેળવવામાં આવે છે, જ્યાં તે શક્ય છે, જોકે તે શક્યતા નથી, એડજસ્ટમેન્ટને લગતી ડિગ્રી ફેર વેલ્યુથી પ્રાપ્તિમાં આવશ્યક છે. ધારણાઓમાં તરલતાનું જોખમ, ધિરાણ જોખમ અને ભારે અફરા-તફરી જેવા ઈનપુટ્સની ધારણાઓનો પણ સમાવેશ થાય છે. નાણાકીય સાધનોના ફેર વેલ્યુની અસર કરી શકે તેવા આ પરિબલો વિશે ધારણાઓમાં ફેરફાર કર્યા છે.

બી) કરવેરાઓ

મોફફ રાખવામાં આવેલ કરવેરાની મિલકતો માન્યતા આપે છે કે આ સંભાવના છે કે કર યોગ્ય લાભ ઉપલબ્ધ હશે, જેની વિરુદ્ધ હાનિનો ઉપયોગ કરી શકાય છે. ભવિષ્યની કરવેરા યોજના રણનીતિઓ સાથે ભવિષ્યના કર યોગ્ય લાભના સંભવિત સમય અને લેવલના આધારે, અસ્થગિત કરી પરિસંપતિનું પ્રમાણ નિર્ધારિત કરવા માટે મહત્વપૂર્ણ સંચાલનનો નિર્ણય લેવો આવસ્યક હોય છે.

સી) સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણની આવરદાનો ઉપયોગ

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણના અંદાજીત જીવનના ઉપયોગનો અંદાજ અવરોધો, માંગ, સ્પર્ધા, અને અન્ય આર્થિક પરિબલો સહિતના સંખ્યાબંધ પરિબલોની સંખ્યા પર આધારિત છે. આ કંપની મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણના જીવનનો ઉપયોગ દરેક રિપોર્ટીંગ તારીખના અંતે સમીક્ષા કરે છે.

ડી) ભાડાપદ્ધ

કંપની ભાડાપદ્ધ, ભાડાપદ્ધ સમજૂતીના વ્યાપક વિકલ્પ અને ભાડાપદ્ધ સમજૂતીના વિકલ્પ અંગે નિર્ણય કરવા કવાયત હાથ ધરવામાં આવશે અથવા નહીં આવે. ભાડાપદ્ધના ભાડાને લગતી શરત દરમિયાન ઉપયોગ અંગે યોગ્ય ડિસ્કાઉન્ટની ગણતરીમાં અંદાજનો કંપની દ્વારા ઉપયોગ કરવામાં આવે છે.

નોંધ :- 32

પક્ષકારની જાહેરાત સાથે સંકળાયેલ છે

નોંધ 32.1 – સંબંધિત પક્ષકારો

નોંધ 32.1.1 – કંપનીના ચાવીરૂપ મેનેજરીયલ વ્યક્તિ

નામ	હોદ્દો
સુનીત શર્મા (19.01.2021થી અસરથી)	પાર્ટ ટાઈમ ચેરમેન
સતીશ ચંદ્ર અગ્નિહોત્રી (01.07.2021થી અસરથી)	મેનેજીંગ ડિરેક્ટર (પૂર્ણ-કાલિન ડિરેક્ટર)
અચલખારે (30-06-2021 સુધી)	મેનેજીંગ ડિરેક્ટર (પૂર્ણકાલિન ડિરેક્ટર)
રાજેન્દ્ર પ્રસાદ	ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ (પૂર્ણકાલિન ડિરેક્ટર)
અરુણ બીજલવાન	ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ (પૂર્ણકાલિન ડિરેક્ટર)
વિજય કુમાર	ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક (પૂર્ણકાલિન ડિરેક્ટર)
સંદીપ કુમાર	ડિરેક્ટર ઇલેક્ટ્રીકલ અને સિસ્ટમ્સ (પૂર્ણકાલિન ડિરેક્ટર)
રવિન્દ્ર નાથ સિંઘ	પાર્ટ ટાઈમ (અધિકારી) ડિરેક્ટર
અંજુ રંજન	પાર્ટ ટાઈમ (અધિકારી) ડિરેક્ટર
પ્રભાતકુમાર રમણલાલ પટેલિયા	પાર્ટ ટાઈમ (અધિકારી) ડિરેક્ટર
વિનોદ કુમાર યાદવ (31મી ડિસેમ્બર 2020 સુધી)	પાર્ટ ટાઈમ ચેરમેન
સુમીતા શર્મા	કંપની સચિવ

### નોંધ 32.1.2 – અન્ય સંબંધિત પક્ષકાર

અન્ય સંબંધિત પક્ષના નામ	સંબંધના પ્રકાર
એનએચએસઆરસીએલ કર્મચારી ગ્રુપની ગ્રેજ્યુએટી ટ્રસ્ટ	નિવૃત્તિ બાદના બેનેફિટ ટ્રસ્ટ
એનએચએસઆરસીએલ મેડિકલ ટ્રસ્ટ	નિવૃત્તિ બાદના લાભને લગતા ટ્રસ્ટ
એચએસઆર ઈનોવેશન સેન્ટર ટ્રસ્ટ	સંશોધન અને વિકાસ ટ્રસ્ટ

### નોંધ 32.2 – સંબંધિત પક્ષકારોના વ્યવહાર અને સિલક

#### નોંધ 32.2.1 – ચાવીરૂપ સંચાલકીય વ્યક્તિને લગતા વળતર

નીચે દર્શાવ્યા પ્રમાણે વર્ષ દરમિયાન ચાવીરૂપ સંચાલકીય વ્યક્તિના ડિરેક્ટર્સ તથા અન્ય સભ્યોને મહેતાણુ:  
રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
ટૂકા ગાળાના લાભો	273.85	248.42
કર્મચારીને લગતા લાભો બાદ	56.86	57.65
અન્ય લાંબા ગાળાના અન્ય લાભો	23.03	20.24
	<b>353.74</b>	<b>326.31</b>

#### નોંધ 32.2.2 – ટ્રસ્ટ્સ સાથે વ્યવહાર

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
એનએચએસસીએલ કર્મચારી ગ્રુપ ગ્રેજ્યુટી ટ્રસ્ટ- યોગદાન	107.48	-
એનએચએસઆરસીએલ મેડિકલ ટ્રસ્ટ-યોગદાન	12.84	32.56
એચએસઆર નવીનિકરણ કેન્દ્ર ટ્રસ્ટ	304.78	3.52
	<b>425.10</b>	<b>36.08</b>

### નોંધ 32.3 – સરકારી કંપનીઓને લગતા વ્યવહારો

ઉપર દર્શાવવામાં આવેલ વ્યવહારોના ભાગરૂપે કંપનીએ સરકારી કંપનીઓ સાથે વ્યવહાર ધરાવે છે, જેમાં નીચે દર્શાવવામાં આવેલ છે

પણ મર્યાદિત નથી:-સરકારનું નામ:- રેલવે મંત્રાલય, ભારત સરકાર(કંપનીને લગતા નોંધપાત્ર નિયંત્રણ) અને ગુજરાત સરકાર

નાણાકીય 2020-21 અને 2019-20 દરમિયાન કેટલાક નોંધપાત્ર વ્યવહારો:

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)			
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે		31મી માર્ચ 2020ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	
	રેલવે મંત્રાલય (એમઓઆર)	ગુજરાત સરકાર	રેલવે મંત્રાલય (એમઓઆર)	ગુજરાત સરકાર
ઈક્વિટી શેર મૂડી તરફ પ્રાપ્ત થતી રકમ	1,50,000.00	1,50,000.00	4,50,000.00	2,500.00
રેલવે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ	1,90,000.00	-	-	-
પ્રોજેક્ટ માટે પ્રાપ્ત થયેલ એડવાન્સ (ઓફટ્રાક્ટની જવાબદારીઓ)	10,207.00	-	-	-
કંપની શિફ્ટીંગ અને અન્ય સહાયક કાર્યો	(1,826.68)	-	(6,831.20)	-
પ્રત્યેની ચુકવણી				
સરકારી જમીનની ખરીદી પ્રત્યે કરવામાં આવેલ ચુકવણી	-	5,817.84	-	3,846.47

નોંધ :-- 33

આપાતકાલિન જવાબદારી અને મૂડી કટિબદ્ધતા

(i) મૂડી પ્રત્યેની કટિબદ્ધતા

મૂડી ખાતા પર અમલીકરણ અંગે કાર્ય રકમ અને 31.03.2021 પ્રમાણે રૂપિયા 31,88,613.50 લાખ પ્રમાણે (ચોખ્ખા લાભો) માટે પૂરા પાડવામાં આવેલ નથી (અગાઉના વર્ષમાં રૂપિયા 95,301.63 લાખ).

(ii) દેવું રૂપિયા શૂન્ય હોય કંપની સામેના દાવા અંગે વાકેફ નથી (અગાઉના વર્ષમાં રૂપિયા શૂન્ય)

નોંધ :-- 34

કંપની ભારત સરકાર, કોર્પોરેટ બાબતના મંત્રાલય દ્વારા નોટીફાઈ થયેલ આઈએનડી એએસ 19 “કર્મચારી લાભો” પ્રમાણે કર્મચારીના લાભને લગતા ખર્ચા માટે હિસાબ ધરાવે છે. નીચે દર્શાવ્યા પ્રમાણે આઈએનડી એએસ 19 પ્રમાણે નફા અને નુકસાન ખાતામાં માન્યતા ધરાવતા અન્ય લાંબા ગાળાના લાભની યોજના અને વ્યાખ્યાયિત કરેલ યોગદાન પ્લાનની સ્થિતિને સંક્ષિપ્તમાં રજૂઆત ધરાવે છે-

એ) વ્યાખ્યાયિત યોગદાન પ્લાન

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	2020-21	2019-20
કંપનીએ વર્ષ માટેના નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં નીચેની રકમને માન્યતા આપી છે-		
નોકરીદાતાનું યોગદાન પ્રત્યે પ્રોવિડેન્ટ ફંડ વગેરે.	256.91	187.83
	<b>256.91</b>	<b>187.83</b>

બી) વ્યાખ્યાયિત લાભ યોજના અને અન્ય લાંબા ગાળાના લાભને લગતી યોજના:

નોંધ 34.1 – ગ્રેજ્યુટી અને રજાઓનું રોકડમાં રૂપાંતર

નોંધ 34.1.1 – પ્લાનને લગતી જવાબદારી

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21		2019-20	
	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર
સમયગાળાના અંતે જવાબદારીના વર્તમાન મૂલ્ય	192.90	422.51	108.52	241.37

નોંધ 34.1.2 – સેવા ખર્ચ

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21		2019-20	
	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર
ચાલુ સેવાનો ખર્ચ	72.75	160.29	58.43	130.52
ગત સેવા ખર્ચ કે જેમાં ઘટાડાનો લાભ/ નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-
રૂટીન સેટલમેન્ટ પર લાભ અથવા નુકસાન	-	-	-	-
કુલ સેવા ખર્ચ	72.75	160.29	58.43	130.52

નોંધ 34.1.3 – યોખ્ખા વ્યાજનો ખર્ચ

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21		2019-20	
	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર
નિયત લાભને લગતી જવાબદારી પરના વ્યાજ ખર્ચ	7.51	16.70	3.26	7.56
પ્લાન મિલકતો પર વ્યાજ આવક	(0.07)	-	(0.08)	-
યોખ્ખા વ્યાજ ખર્ચ (આવક)	7.44	16.70	3.19	7.56



નોંધ 34.1.4 – લાભને લગતી જવાબદારીમાં ફેરફાર

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21		2019-20	
	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર
વર્ષની શરૂઆત પ્રમાણે વર્તમાન જવાબદારીનું મૂલ્ય	108.52	241.37	42.62	98.66
વ્યાજ ખર્ચ	7.51	16.70	3.26	7.56
સેવા ખર્ચ	72.75	160.29	58.43	130.52
અગાઉની સેવા ખર્ચ કે જેમાં લાભ/ નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-
ચુકવેલ લાભો	-	(16.20)	-	(6.82)
જવાબદારી પર કુલ ચોક્કસ (લાભ)/નુકસાન	4.13	20.35	4.20	11.46
વર્ષના અંતે જવાબદારના વર્તમાન મૂલ્ય	192.90	422.51	108.52	241.37

નોંધ 34.1.5 – જવાબદારી અંગે ચોક્કસ લાભ/નુકસાનની રજૂઆત

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21		2019-20	
	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર
જનસંખ્યા સંબંધિત ધારણામાં ફેરફાર કરવાથી વાસ્તવિક (લાભ)/નુકસાન	-	-	-	0.12
નાણાકીય ધારણામાં ફેરફારથી વાસ્તવિક (લાભ)/નુકસાન	3.14	6.81	10.12	23.26
અનુભવ એડજસ્ટમેન્ટથી થયેલ વાસ્તવિક (લાભ)/નુકસાન	0.99	13.53	(59.72)	(11.92)

નોંધ 34.1.6 – પ્લાન મિલકતો પર વાસ્તવિક નફો / નુકસાન

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21		2019-20	
	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર
અપેક્ષિત વ્યાજ આવક	(0.07)	-	(0.08)	-
પ્લાન મિલકત પર વાસ્તવિક આવક	0.72	-	0.04	-
મિલકત પર વર્ષ માટે વાસ્તવિક નફો/(નુકસાન)	0.65	-	(0.04)	-

### નોંધ 34.1.7 – જવાબદારીના ચોખ્ખા મૂલ્યમાં ફેરફાર

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21		2019-20	
	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર
શરૂઆતની સિલક	107.48	241.37	41.62	98.66
વ્યાજ ખર્ચ	7.43	16.70	3.19	7.56
ચાલુ સેવા ખર્ચ	72.75	160.29	58.43	130.52
ઘટાડેલ નફો/ નુકસાન સહિતની ભૂતકાળની સેવા ખર્ચ	-	-	-	-
ચુકવેલ લાભ	-	(16.20)	-	(6.82)
ટ્રસ્ટમાં યોગદાન	(107.48)	-	-	-
જવાબદારી પર વાસ્તવિક (નફો)/નુકસાન	3.48	20.35	4.24	11.46
પુરાંત સિલક	83.66	422.51	107.48	241.37

### નોંધ 34.1.8 – પ્લાન મિલકતોના ફેર વેલ્યુમાં ફેરફાર

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21		2019-20	
	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર
વર્ષની શરૂઆતમાં પ્લાન મિલકતોની ફેર વેલ્યુ	1.04	-	1.00	-
પ્લાન મિલકતો પર અપેક્ષિત વળતર	0.72	-	0.04	-
કર્મચારીનું યોગદાન	107.48	-	-	-
ચુકવેલ લાભ	-	-	-	-
જવાબદારી પર વાસ્તવિક (નુકસાન)/ લાભ	-	-	-	-
પુરાંત સિલક	109.24	-	1.04	-

### નોંધ 34.1.9 – બેલેન્સ શીટમાં માન્યતા ધરાવતી રકમ

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21		2019-20	
	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર
વર્ષના અંતે જવાબદારીઓનું અંદાજિત વર્તમાન મૂલ્ય	192.90	422.51	108.52	241.37
વર્ષના અંતે પ્લાન મિલકતોનું ફેર વેલ્યુ	(109.24)	-	(1.04)	-
	<b>83.66</b>	<b>422.51</b>	<b>107.48</b>	<b>241.37</b>
ચાલુ	83.66	28.89	107.48	9.93
બિનચાલુ	-	393.62	-	231.44

નોંધ 34.1.10 - નફા અને નુકસાન ખાતામાં માન્યતા ધરાવતા ખર્ચ

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21		2019-20	
	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર
ચાલુ સેવા ખર્ચ	72.75	160.29	58.43	130.52
ગત સેવા ખર્ચ કે જેમાં નફા/નુકસાનમાં ઘટાડાનો સમાવેશ	-	-	-	-
વ્યાજ ખર્ચ	7.44	16.70	3.19	7.56
વર્ષમાં માન્યતા ધરાવતો યોગ્યો વાસ્તવિક (નફો)/ નુકસાન	-	20.35	-	11.46
નફા અને નુકસાન સરવૈયામાં માન્યતા ધરાવતા કુલ ખર્ચ	80.18	197.34	61.62	149.54

નોંધ 34.1.11 – અન્ય સર્વગ્રાહી આવકમાં માન્યતા ધરાવતા ખર્ચ

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21		2019-20	
	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર
યોગ્ય એકત્રિત બિનમાન્યતા ધરાવતો વાસ્તવિક નફો/ (નુકસાન)		-	-	-
પીબીઓ પર વર્ષ માટે વાસ્તવિક નફો/ (નુકસાન)	(4.13)	-	(4.20)	-
મિલકતો પર વર્ષ માટે વાસ્તવિક નફો/ (નુકસાન)	0.65	-	(0.04)	-
વર્ષના અંતે બિનમાન્યતા ધરાવતો વાસ્તવિક નફો/ (નુકસાન)	(3.48)	-	(4.24)	-

નોંધ 34.1.12 – વર્ષના અંતમાં પીબીઓની ચાલુ અને બીનચાલુ સ્થિતિમાં સંક્ષિપ્ત માહિતી

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21		2019-20	
	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર
ચાલુ જવાબદારી (એક વર્ષની અંદર બાકી રકમ)	0.60	28.89	0.37	9.93
બિન-ચાલુ જવાબદારી (છેલ્લા એક વર્ષ બાકી રકમ)	192.30	393.62	108.15	231.45
વર્ષના અંતે કુલ પીબીઓ	192.90	422.51	108.52	241.38

### નોંધ 34.1.13 – ચોખ્ખી (જવાબદારી)/મિલકતો અંગે સંક્ષિપ્ત માહિતી

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21		2019-20	
	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર
ચાલુ જવાબદારી	(83.66)	28.99	(107.48)	9.93
બિન-ચાલુ જવાબદારી	-	393.62	-	231.45
વર્ષના અંતે કુલ પીબીઓ	(83.66)	422.51	(107.48)	241.37

### નોંધ 34.1.14 – હવે પછીના વાર્ષિક અહેવાલ ગાળા માટે અપેક્ષિત યોગદાન

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21		2019-20	
	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર
સેવા ખર્ચ	85.87	179.40	73.62	157.86
ચોખ્ખા વ્યાજનો ખર્ચ	5.69	28.73	7.44	16.70
હવે પછી વાર્ષિક અહેવાલ સમયગાળા માટે અપેક્ષિત ખર્ચ	91.56	208.13	81.06	174.57

### નોંધ 34.1.15 – ચોક્કસ લાભ દાયિત્વની વ્યાખ્યાયિત પ્રોફાઇલ

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વર્ષ	ગ્રેજ્યુટી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર
0 થી 1 વર્ષ	0.60	28.89
1 થી 2 વર્ષ	8.22	8.18
2 થી 3 વર્ષ	12.46	26.20
3 થી 4 વર્ષ	10.18	22.81
4 થી 5 વર્ષ	4.92	8.32
5 થી 6 વર્ષ	10.47	22.36
6 વર્ષથી વધારે	146.06	305.74

### નોંધ 34.2 – લીવ ટ્રાવેલ કન્સેશન (એલટીસી), માલ-સામાન ભથ્થુ, નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો

#### નોંધ 34.2.1 – પ્લાન જવાબદારી

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21			2019-20		
	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો
ચોક્કસ સમયગાળાના અંતે જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	78.76	19.01	51.25	72.90	15.95	47.20

નોંધ 34.2.2 - સેવા ખર્ચ

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21			2019-20		
	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો
ચાલુ સેવા ખર્ચ	49.88	11.22	19.43	45.09	10.66	15.20
સેવા બાદનો ખર્ચ જેમાં નફા/ નુકસાનમાં ઘટાડાનો સમાવેશ બિન સામાન્ય સેટલમેન્ટ પર નફો અથવા નુકસાન	-	-	-	-	-	-
કુલ સેવા ખર્ચ	49.88	11.22	19.43	45.09	10.66	15.20

નોંધ 34.2.3 – ચોખ્ખા વ્યાજનો ખર્ચ

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21			2019-20		
	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો
વ્યાખ્યાયિત લાભ જવાબદારી પર વ્યાજ ખર્ચ	5.04	1.10	3.27	6.71	1.00	2.57
પ્લાન મિલકતો પર વ્યાજની આવક	-	-	2.38	-	-	(0.08)
ચોખ્ખા વ્યાજનો ખર્ચ (આવક)	5.04	1.10	0.89	6.71	1.00	2.49

નોંધ 34.2.4 – વર્તમાન લાભની જવાબદારીમાં ફેરફાર

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21			2019-20		
	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો
શરૂઆતના સમયગાળામાં જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	72.90	15.95	47.20	87.64	13.04	33.56
વ્યાજ ખર્ચ	5.04	1.11	3.27	6.71	1.00	2.57
સેવા ખર્ચ	49.88	11.22	19.43	45.09	10.66	15.20
ભૂતકાળનો સેવા ખર્ચ	-	-	-	-	-	-
યુકવેલ લાભો	(3.22)	-	-	(19.40)	-	-
જવાબદારી પર કુલ એકત્રિત (લાભ)/ નુકસાન	(45.85)	(9.26)	(18.65)	(47.14)	(8.74)	(4.13)
સમયગાળાના અંતે જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	78.76	19.01	51.25	72.90	15.95	47.20

### નોંધ 34.2.5 – જવાબદારી પર વાસ્તવિક(નફો)/નુકસાન

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21			2019-20		
	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો
વસ્તી સંબંધિત ધારણામાં ફેરફારથી ઉદભવતા વાસ્તવિક (નફો)/ નુકસાન	-	-	-	-	0.01	-
નાણાકીય ધારણામાં ફેરફાર થવાથી ઉદભવતા વાસ્તવિક (નફો)/ નુકસાન	1.38	0.38	0.80	2.82	1.49	3.82
અનુભવ એડજસ્ટમેન્ટથી ઉદભવતા વાસ્તવિક (નફો)/ નુકસાન	(47.23)	(9.64)	(19.45)	(49.97)	(10.24)	(7.96)

### નોંધ 34.2.6 – પ્લાન મિલકત પર વાસ્તવિક (નફો)/ નુકસાન

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21			2019-20		
	એલટીસી	લસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો
અપેક્ષિત વ્યાજ આવક	-	-	2.38	-	-	0.08
પ્લાન મિલકત પર વાસ્તવિક	-	-	1.64	-	-	0.79
મિલકત પર વર્ષ માટે વાસ્તવિક નફો/ (નુકસાન)	-	-	(0.74)	-	-	0.72

### નોંધ 34.2.7 – બેલેન્સ શીટમાં માન્યતા ધરાવતી રકમ

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21			2019-20		
	એલટીસી	લસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો
વર્ષના અંતે જવાબદારીઓનું અંદાજિત વર્તમાન મૂલ્ય	78.76	19.01	51.25	72.90	15.95	47.20
વર્ષના અંતે પ્લાન મિલકતોનું ફેર વેલ્યુ	-	-	(48.84)	-	-	(34.36)
ચોખ્ખી જવાબદારી/ (ચોખ્ખી મિલકતો) બેલેન્સ શીટમાં માન્યતા	78.76	19.01	2.42	72.90	15.95	12.84
ચાલુ	10.56	0.20	2.42	9.77	0.11	12.84
બિન ચાલુ	68.20	18.81	-	63.13	15.83	-

નોંધ 34.2.8 – નફા અને નુકસાનના સરવૈયામાં માન્યતા ધરાવતા ખર્ચ

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21			2019-20		
	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો
ચાલુ સેવા ખર્ચ	49.88	11.22	19.43	45.09	10.66	15.20
સેવા બાદનો ખર્ચ જેમાં નફો/ નુકસાનમાં ઘટાડાનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-	-	-
વ્યાજ ખર્ચ	5.04	1.10	-	6.71	1.00	2.49
વર્ષમાં માન્યતા ધરાવતો ચોખ્ખો વાસ્તવિક (નફો)/ નુકસાન	(45.85)	-	-	(47.14)	-	-
નફા અને નુકસાન સરવૈયામાં કુલ માન્યતા ધરાવતા ખર્ચ	9.07	12.32	19.43	4.66	11.66	17.69

નોંધ 34.2.9 – અન્ય સર્વગ્રાહી આવકમાં માન્યતા ધરાવતા ખર્ચ

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21			2019-20		
	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો
ચોખ્ખો એકત્રિત બિનમાન્યતા ધરાવતો શરૂઆતનો નફો/ નુકસાન	-	-	-	-	-	-
પીબીઓ પર વર્ષ માટે વાસ્તવિક નફો/(નુકસાન)	-	9.26	18.65	-	8.74	4.13
મિલકતો પર વર્ષ માટે વાસ્તવિક નફો/ (નુકસાન)	-	-	(0.74)	-	-	0.72
વર્ષના અંતે બિનમાન્યતા ધરાવતા વાસ્તવિક નફો/ (નુકસાન)	-	9.26	17.91	-	8.74	4.85

### નોંધ 34.2.10 – પ્લાન મિલકતોના ફેર વેલ્યુમાં ફેરફાર

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21			2019-20		
	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો
વર્ષની શરૂઆતમાં પ્લાન મિલકતોની ફેર વેલ્યુ	-	-	34.36	-	-	1.00
પ્લાન મિલકતો પર અપેક્ષિત વળતર	-	-	1.64	-	-	0.79
નોકરી દાતાનું યોગદાન	-	-	12.84	-	-	32.56
ચુકવેલ લાભ	-	-	-	-	-	-
જવાબદારી પર વાસ્તવિક (નુકસાન)/ નફો	-	-	-	-	-	-
પુરાંત સિલક	-	-	48.84	-	-	34.36

### નોંધ 34.2.11 – જવાબદારીના ચોખ્ખા મૂલ્યમાં ફેરફાર

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21			2019-20		
	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો
શરૂઆતની સિલક	72.90	15.95	12.84	87.64	13.04	32.56
વ્યાજ ખર્ચ	5.04	1.10	0.89	6.71	1.00	2.49
ચાલુ સેવા ખર્ચ	49.88	11.22	19.43	45.09	10.66	15.20
અગાઉનો સેવા ખર્ચ જેમા નફો/ નુકસાનમાં ઘટાડાનો સમાવેશ	-	-	-	-	-	-
ચુકવેલ નફો	(3.22)	-	-	(19.40)	-	-
ટ્રસ્ટમાં યોગદાન	-	-	(12.84)	-	-	(32.56)
જવાબદારી પર વાસ્તવિક (લાભ)/ નુકસાન	(45.85)	(9.26)	(17.91)	(47.14)	(8.74)	(4.85)
પુરાંત સિલક	78.75	19.01	2.42	72.90	15.95	12.84



નોંધ 34.2.12 – ચાલુ અને બિન ચાલુમાં વર્ષના અંતે પીબીઓની સંક્ષિપ્ત માહિતી

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21			2019-20		
	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો
વર્તમાન જવાબદારી (એક વર્ષમાં બાકી રકમ)	10.56	0.20	1.15	9.77	0.11	1.06
બિન-ચાલુ જવાબદારી (એક વર્ષથી રકમ)	68.20	18.81	50.10	63.13	15.84	46.14
વર્ષના અંતે કુલ પીબીઓ	78.76	19.01	51.25	72.90	15.95	47.20

નોંધ 34.2.13 – ચોખ્ખી (જવાબદારી)/ મિલકતોની સંક્ષિપ્ત વિગત

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21			2019-20		
	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો
ચાલુ જવાબદારી	-	-	(2.42)	-	-	(12.84)
બિન-ચાલુ જવાબદારી	-	-	-	-	-	-
વર્ષના અંતે કુલ પીબીઓ	-	-	(2.42)	-	-	(12.84)

નોંધ 34.2.14 – હવે પછીના રિપોર્ટીંગ ગાળા માટે અપેક્ષિત યોગદાન

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	2020-21			2019-20		
	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો
સેવા ખર્ચ	-	17.76	23.02	-	16.57	19.13
ચોખ્ખા વ્યાજનો ખર્ચ	-	1.29	0.16	-	1.10	0.89
હવે વર્ષના રિપોર્ટીંગ સમયગાળા માટે અપેક્ષિત ખર્ચ	-	19.05	23.16	-	17.67	20.02

### નોંધ 34.2.15 - વ્યાખ્યાયિત લાભ જવાબદારીની પાકતી પ્રોજાઈલ

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વર્ષ	એલટીસી	માલસામાન ભથ્થુ	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો
0 થી 1 વર્ષ	-	0.20	-
1 થી 2 વર્ષ	-	0.30	-
2 થી 3 વર્ષ	-	0.38	-
3 થી 4 વર્ષ	-	0.56	-
4 થી 5 વર્ષ	-	0.75	-
5 થી 6 વર્ષ	-	0.99	-
6 વર્ષથી વધારે	-	12.78	-

### નોંધ 34.3 – બેલેન્સ શીટ માહિતી ખાતે મૂળ વાસ્તવિક ધારણા

વાસ્તવિક ધારણા:	2020-21	2019-20
મૂલ્યાંકનની પદ્ધતિ	પ્રોજેક્ટ યુનિટ ક્રેડિટ પદ્ધતિ	પ્રોજેક્ટ યુનિટ ક્રેડિટ પદ્ધતિ
ડિસ્કાઉન્ટ દર:	6.80%	6.92%
પગાર વધારાનો દર:	6.50%	6.50%
નિવૃત્તિની ઉંમર:	60 વર્ષ	60 વર્ષ
ઉપાડ દર:	30 વર્ષ સુધી-3% 31થી 44 વર્ષ-2% 44 વર્ષથી ઉપર-1%	30 વર્ષ સુધી-3% 31 વર્ષથી 44 વર્ષ-2% 44 વર્ષથી ઉપર-1%
મૃત્યુદર	ભારતના 100% વિમાકૃત જીવન મૃત્યુ દર (2012-14)	ભારતના 100% વિમાકૃત જીવન મૃત્યુ દર (2012-14)

### નોંધ 34.4 – સંવેદનશીલ વિશ્લેષણ

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	ધારણાઓમાં ફેરફાર	માલસામાન ભથ્થુ	ગ્રેજ્યુટીની જવાબદારી	રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર	એલટીસી પર	નિવૃત્તિ બાદના તબીબી લાભો
ડિસ્કાઉન્ટ દર	0.50%	(1.09)	(12.67)	(27.36)	(5.39)	(3.51)
	(0.50%)	1.21	14.00	30.21	5.97	3.89
વેતનમાં વૃદ્ધિ	0.50%	-	13.97	30.15	-	-
	(0.50%)	-	(12.76)	(27.56)	-	-

નોંધ :-- 35

વિદેશી ચલણ ખર્ચ

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	2020-21	2019-20
ખર્ચ સાથે જોડાયેલ પ્રોજેક્ટ (સીડબ્લ્યુઆઈપી)	19567.75	446.29
વિદેશી ટીએ/ ડીએ	-	64.35
વિદેશ પ્રવાસ ખર્ચ	-	65.18
અન્ય વિદેશી ખર્ચ	-	13.09
	<b>19567.75</b>	<b>588.90</b>

નોંધ :-- 36

કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી

નીચે દર્શાવવામાં આવ્યા પ્રમાણે કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી (સીએસઆર) પાછળ રૂપિયા 153.12 લાખ ખર્ચ કરવાની કંપની માટે જરૂરી:

વર્ષ	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)		
	ખર્ચ કરવા જરૂરી રકમ	ખર્ચ કરવા રકમ	નહીં ખર્ચેલ
2020-21	107.47	153.12	(45.65)
2019-20	67.00	21.35	45.65
<b>કુલ</b>	<b>174.47</b>	<b>174.47</b>	<b>-</b>

નોંધ 36.1 – વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવા બોર્ડ દ્વારા મંજૂરી ધરાવતી રકમ

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	31.03.2021ના રોજ પૂરું થયેલ વર્ષ	31.03.2020ના રોજ પૂરું થયેલ વર્ષ
વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવા બોર્ડ દ્વારા મંજૂરી ધરાવતી રકમ	107.47	67.00

## નોંધ 36.2 – નીચે દર્શાવ્યા પ્રમાણે વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરેલ રકમની વિગતો

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	રોકડમાં	હજુ રોકડમાં ચુકવવાની છે	કુલ
31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે			
(i) કોઈપણ મિલકતનું બાંધકામ/ હસ્તાંતરણ	-	-	-
(ii) આ ઉદ્દેશ સિવાયના (i) ઉપરોક્ત			
એ) કંપની કાયદો, 2013ની સૂચિ-7માં દર્શાવવામાં આવ્યા પ્રમાણે ચાર ફંડોમાં યોગદાન	109.84	-	109.84
બી) વિવિધ કોવિડ-19 ખર્ચ અને પીએમ કેર્સ ફંડમાં આપેલ યોગદાન	43.28	-	43.28
31મી માર્ચ 2020ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે			
(i) કોઈપણ મિલકતનું બાંધકામ/હસ્તાંતરણ	-	-	-
(ii) આ સિવાયના ઉદ્દેશ (i) ઉપર			
આરોગ્ય તથા સ્વચ્છ	21.35	-	21.35

### નોંધ :- 37

#### કોવિડ 19 ઘોષણા

વિશ્વ સ્વાસ્થ્ય સંસ્થા (ડબ્લ્યુએચઓ)એ 11 માર્ચ, 2020ના રોજ નોવેલ કોરોનાવાઈરસ (કોવિડ-19)ને એક વૈશ્વિક મહામારી તરીકે જાહેર કરી હતી. જેને પગલે ભારત સરકારે 24 માર્ચ, 2020ના રોજ સમગ્ર દેશમાં લોકડાઉન જાહેર કર્યું હતું અને તમામ બિન-આવશ્યક કારોબારને હંગામી ધોરણે બંધ કરવા આદેશ આપ્યો હતો, માલ અને સામાનના વહન, પ્રવાસ વગેરે પર નિયંત્રણ મુક્યા હતા.

કંપની દ્વારા કરવામાં આવતા કારોબારના પ્રકાર પ્રમાણે બિન-આવશ્યક કેટેગરી હેઠળ કંપનીએ હંગામી ધોરણે કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારો દ્વારા જાહેર કરવામાં આવેલ લોકડાઉનને લગતા નિયંત્રણો સાથે અનુપાનમાં હયાત પ્રોજેક્ટમાં કામગીરીને હંગામી ધોરણે રદ કર્યા હતા. આ રાષ્ટ્રવ્યાપી લોકડાઉનના નિયંત્રણોને લીધે કંપનીની સામાન્ય કામગીરીને અસર થઈ હતી અને પ્રોજેક્ટના અમલીકરણમાં ખલેલ પહોંચી હતી, પુરવઠાની શ્રુખલા અવરોધાઈ હતી. 22મી માર્ચ, 2020થી લોકડાઉનના સમયગાળા દરમિયાન વ્યક્તિઓની બિનઉપલબ્ધતાને લીધા આ સ્થિતિ સર્જાઈ હતી.

કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારે લોકડાઉન ઉઠાવી લેવા સંખ્યાબંધ પગલાંની પહેલ કરી હતી અને કંપનીએ ઉપલબ્ધ સંશાધનોના આધારે પુનઃશરૂઆત કરી અને કામગીરીનો આરંભ કર્યો. કંપની સુઆયોજિત રીતે મે મહિનાની શરૂઆતથી વિવિધ પ્રોજેક્ટ સાઈટ્સ ખાતે તેમની કામગીરીને ફરી શરૂ કરવા માટે સક્ષમ બની હતી. કંપનીએ કર્મચારીઓના આરોગ્ય, સલામતી તથા કલ્યાણની સ્થિતિને સુનિશ્ચિત કરવા માટે આવશ્યક તમામ પગલાં ભર્યાં હતા અને કોવિડ-19ના ફેલાવાને અટકાવા માટે કેન્દ્ર તથા રાજ્ય સરકારો દ્વારા જાહેર કરવામાં આવેલ તમામ માર્ગદર્શિકાનું ચુસ્તપણે અમલ કર્યો.

## આર્થિક કાર્યદેખાવ

વર્ષ 2020-21 માટે કંપનીનું માનવું છે કે કંપનીની આવક અને નફાકારકતાની દ્રષ્ટિએ કંપનીના નાણાકીય કાર્યદેખાવ પર કોવિડ-19 મહામારીની ખાસ અસર થઈ નથી.

## તરલતા

કંપની તેની કામગીરી માટે પુરતા પ્રમાણમાં તરલતા અંગે એક્સેસ ધરાવે છે.

મિલકત, વેપાર પ્રાપ્તિ થવાપાત્ર, મુલત્વી રાખેલ કરવેરા, અન્ય નાણાકીય અને બિન-નાણાકીય મિલકતો વગેરેને વર્તમાન આર્થિક પરિસ્થિતિમાં ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે કારોબારના સામાન્ય પરિપ્રેક્ષમાં તેની મિલકતોની રકમને આગળ લઈ જવા માટે રિકવર થાય તેવી અપેક્ષા રખે છે.

## કામગીરી સરળતાથી ચાલે તે માટે ભરવામાં આવેલ પગલાં

લોકડાઉનના સમય ગાળા દરમિયાન કંપનીએ કોવિડ-19 લોકડાઉન બાદ કારોબારને નવી સામાન્ય સ્થિતિમાં પુનઃવિચારણા કરવા માટે વિવિધ પગલાં ભર્યાં છે. કંપનીના બિન-મહત્વના સ્થાનો ખાતે કામગીરીને ઘરેથી જ કામ કરવાની સ્થિતિનું સર્જન કરવી તથા સરકારી સત્તાવાળાઓ દ્વારા જાહેર કરવામાં આવેલી માર્ગદર્શિકા પ્રમાણે કર્મચારીઓ માટે રોસ્ટર પદ્ધતિ અપનાવી. આ ઉપરાંત કંપનીએ નીચે દર્શાવેલ બાબતોને કોવિડ-19 માટે યુસ્ત નિરીક્ષણની પ્રક્રિયા પણ અમલી બનાવી છે:

- i. તમામ કર્મચારીઓ અને મુલાકાતીઓનું થર્મલ સ્ક્રીનિંગ
- ii. નિયમિત ધોરણે સંકુલો તતા વાહનોનું સેનિટાઇઝિંગ કરવું
- iii. તમામ કાર્ય સ્થળો ખાતે સોશિયલ ડિસ્ટન્સિંગનું પાલન કરવું
- iv. ફરજિયાત માસ્ક પહેરવું અને નિયમિત ધોરણે હાથની સફાઈ કરવી
- v. તમામ કર્મચારીઓ અને તેમના પરિવારોના સ્વાસ્થ્ય અંગે નિયમિતપણે અપડેટ્સ મેળવવું
- vi. તમામ કર્મચારીઓ માટે નિયમિતપણે જાગૃત્તિ કાર્યક્રમોનું આયોજન કરવું.

## કોવિડ-19ની ભવિષ્ય પર અસર અંગે અંદાજ

પ્રોજેક્ટ ખાતે કાર્ય પ્રત્યેની કટિબદ્ધતા સાથે કંપની મહામારીને લીધે સમયને લઈ થયેલા નુકસાન માટે શક્ય એટલા પ્રયત્ન કરે છે અને કામગીરી સાથે સમીક્ષા ધરાવે છે. નાણાકીય વર્ષ 2020-21માં આવક અને નફાકારકતામાં ઘટાડા સાથે મેનેજમેન્ટ લોકડાઉનની ચાલુ નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન અમે પ્રગતિ પ્રમાણે સમયાંતરે અને પ્રત્યાયન સાથે આંકલન કરશે. રાજ્ય અને કેન્દ્ર સરકારો તથા સ્વાસ્થ્ય સત્તાવાળાઓ દ્વારા વિવિધ મહામારીની સ્થિતિની અસરને ઓછી કરવા વિપુલ પ્રમાણમાં પ્રયત્ન કર્યાં છે. આ સંજોગોમાં ભવિષ્યની અસર અંગે અંદાજ રજૂ કરવામાં અનુકૂળતા ધરાવી શકાશે.

વૈશ્વિક સ્વાસ્થ્ય મહામારીની વાસ્તવિક અસર અંદાજથી તદ્દન અલગથી થઈ છે, જે ભારત અને વૈશ્વિક સ્તરે કોવિડ-19 સ્થિતિમાં સામેલ હોવા અંગે છે. જોકે, કંપની ભવિષ્યની આર્થિક સ્થિતિમાં કોઈ પણ સામગ્રી અંગે ફેરફારોનું ધનિષ્ઠ રીતે નિરીક્ષણ કરવાનું ચાલુ રાખશે.

નોંધ :- 38

આઈએનડી એએસ-116 હેઠળ ઘોષણા

- (i) 1લી એપ્રિલ, 2019થી અમલી બને તે રીતે કંપનીએ આઈએનડી એએસ-116 “ભાડાપદ્ધતિ” સ્વીકારવામાં આવેલ છે અને સુધારવામાં આવેલ પાછોતરી પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને 1લી એપ્રિલ, 2019ના રોજ તમામ લીઝ કોન્ટ્રેક્ટના ધોરણોને અમલી બનાવેલ છે તથા પ્રારંભિક અરજીની તારીખે કમાણીને જાળવી રાખવા માટે સંયુક્ત એડજસ્ટમેન્ટને ધ્યાનમાં લેવામાં આવેલ છે. પ્રારંભિક અરજીની તારીખે બાકી લીઝ ચુકવણીની નોંધના વિકલ્પની કરવામાં આવેલ પસંદગીથી મિલકતો તથા સંબંધિત લીઝની જવાબદારીનો ઉપયોગ કરવાનો યોગ્ય રેકોર્ડનો વિકલ્પ પસંદ કરેલ છે અને માટે આઈએનડી એએસ-116ની નિયત સ્વીકૃતિ સાથે કમાણી પર અસર જાળવાઈ છે.
- (ii) 31મી માર્ચ 2019ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે તુલનાત્મક રીતે એડજસ્ટ થયેલ નથી અને તેથી 31મી માર્ચ, 2019ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે અમારા વાર્ષિક અહેવાલના ભાગરૂપે હિસાબી નીતો હેઠળ રિપોર્ટ કરવાનું ચાલું રાખ્યું છે.
- (iii) પ્રાથમિક અરજીથી પ્રેક્ટિકલ ખર્ચની સંક્ષિપ્ત રજૂઆત
  - એ) પ્રાથમિક અરજીની તારીખે લીઝના 12 મહિલા કરતાં ઓછા સમય માટેની લીઝ અંગે મિલકતના ઉપયોગને લગતા અધિકારની ઓળખ તથા ભાડાપદ્ધતિ માટે કોઈ મુક્તિ કે માફી અમલી બની નથી.
  - બી) પ્રાથમિક અરજીની તારીખે મિલકતના ઉપયોગને લગતા અધિકારની માપણીથી પ્રારંભિક પ્રત્યક્ષ ખર્ચનો સમાવેશ થતો નથી.
  - સી) આઈએનડી એએસ-116 એ ફક્ત એવા કોન્ટ્રેક્ટ પર લાગુ થાય છે કે જે અગાઉ આઈએનડી એએસ-17 હેઠળ અગાઉ વર્ગીકૃત ભાડાપદ્ધતિ ધરાવે છે.
  - ડી) ભાડાપદ્ધતિના પોર્ટેફોલિયો માટે સિંગલ ડિસ્કાઉન્ટ દર લાગુ થયેલ છે.
  - ઈ) ભાડાપદ્ધતિને લંબાવવા અથવા અંત લાવવાના કોન્ટ્રેક્ટ ધરાવતા વિકલ્પો હોય તો ભાડાપદ્ધતિની સ્થિતિમાં નક્કી કરવા યોગ્ય નિર્ણય લેવો.
- (iv) આઈએનડી એએસ-17 હેઠળ ભાડાપદ્ધતિની જવાબદારી અને આ ભાડાપદ્ધતિની જવાબદારીનું મૂલ્ય આઈએનડી એએસ-116 હેઠળ મૂલ્ય રજૂ કરવા ભાડાપદ્ધતિની જવાબદારીને વ્યવહારની તારીખ પ્રમાણે ડિસ્કાઉન્ટ કરવાનો તફાવત ધરાવે છે.
- (v) ભારત સરેરાશ વૃદ્ધિ ધિરાણનો દર ભાડાપદ્ધતિની જવાબદારીઓ પર 8.15%(એમસીએલઆર) પર લાગુ પડે છે.
- (vi) નીચે દર્શાવવામાં આવ્યા પ્રમાણે કંપની દ્વારા સંચાલકીય ભાડાપદ્ધતિ હેઠળની મિલકતોની સંક્ષિપ્ત રજૂઆત

મિલકતો વિશેની વિગતો	પટે આપનારનું નામ	ભાડાપટ્ટાનો સમયગાળો	અંત લાવવા પાઠળના કારણો
બિલ્ડિંગ નંબર 8, યુનિવર્સલ મજેસ્ટીક, પીએલ લોખંડે માર્ગ, ગોવાન્ડી પશ્ચિમ, મુંબઈ, મહારાષ્ટ્ર-400043	વરદ વિનાયક એસ્ટેટ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	01-03-2019	28-02-2022
પ્રોડક્ટીવિટી હાઉસ, પ્રોડક્ટીવિટી રોડ, આલ્કાપુરી, વડોદરા-390007	બરોડા પ્રોડક્ટીવિટી કાઉન્સિલ	01-02-2018 01-11-2019	31-01-2021 31-01-2021
એશિયા ભવન, રોડ નંબર 205, સેક્ટર 9, દ્વારકા, નવી દિલ્હી-110077	એશિયા ઇન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ ટ્રાન્સપોર્ટ ડિવલપમેન્ટ	01-03-2018	28-02-2021
બિલ્ડિંગ નંબર 3, મિલેનિયમ બિઝનેસ પાર્ક, નવી મુંબઈ, મહારાષ્ટ્ર	મિઆઈફ્ટ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	09-06-2018	08-06-2021
શોપ નંબર 3થી 8, ગુરુ નાયક કં, ઓપરેટીવ સોસાયટી, નવાલી, તાલુકો, પાલઘર જિલ્લો, મહારાષ્ટ્ર	યોગેશ નગિનદાસ રાણા	15-07-2018	14-07-2020
3જે માળ, ડી21 કોર્પોરેટ પાર્ક, દ્વારકા સેક્ટર 21, નવી દિલ્હી-110077	મનિકરન પાવર લિમિટેડ	10-01-2020	10-01-2025
5 વાહન	લીઝ પ્લાન ઇન્ડિયા પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	30-03-2019	15-04-2023
20 વાહન	લીઝ પ્લાન ઇન્ડિયા પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	14-01-2018	09-05-2022
6 વાહન	મરક્યુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	29-01-2019	28-01-2023
4 વાહન	મરક્યુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	23-12-2019	15-03-2024
5 વાહન	મરક્યુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	23-12-2019	15-03-2024

(vii) ભાડાપટ્ટાની જવાબદારીમાં ફેરફાર અને મિલકતોના ઉપયોગ અંગેનો અધિકાર

એ) મિલકતોના ઉપયોગને લગતી ઓળખ અંગેની રકમને વહન કરવી તથા નોંધ 5.2માં જાહેરાત કરતી વખતે આ રજૂ કરવામાં આવે છે.

બી) ભાડા પટ્ટાને લગતી મૂવમેન્ટની વિગત નીચે પ્રમાણે છે:

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	ઈમારત	વાહન	ઈમારત	વાહન
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે	31મી માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
વર્ષની શરૂઆત પ્રમાણે શરૂઆતની સિલક	577.05	184.74	-	-
આઈએનીએએસમાં ટ્રાન્સિશન અંગે માન્યતા	-	-	1,038.61	208.71
વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો	2,652.76	34.16	22.32	30.84
વર્ષ દરમિયાન માન્યતા ધરાવતા વ્યાજ	260.58	17.81	86.47	19.52
ભાડાપદ્ધ માટે વર્ષ દરમિયાન કરવામાં આવેલ ચુકવણી/ રોકડની જાવક	(1,173.88)	(92.41)	(570.35)	(74.34)
<b>વર્ષના અંતે પુરાંત સિલક</b>	<b>2,316.51</b>	<b>144.30</b>	<b>577.05</b>	<b>184.73</b>

(viii) કંપનીએ ઓછા મૂલ્યની મિલકતના ટૂંકા ગાળાની ભાડાપદ્ધની જવાબદારીને માન્યતા નહીં આપવાની પસંદગી કરી છે. ભાડાપદ્ધની જવાબદારીની ગણતરીમાં જેનો સમાવેશ થતો નથી તે આ ભાડાપદ્ધ સાથે ખર્ચાઓ સંકળાયેલ છે. આ અંગેની વિગતો નીચે આપવામાં આવેલ છે:

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	ઈમારત	વાહન	ઈમારત	વાહન
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ, 2020ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
ભાડાપદ્ધનો ટૂંકો ગાળો	515.47	-	489.26	-
નીચા મૂલ્ય સાથે ભાડાપદ્ધ મિલકતો	-	-	-	-
	<b>515.47</b>	<b>-</b>	<b>489.26</b>	<b>-</b>

(ix) બેલેન્સ શીટમાં નીચે પ્રમાણે ભાડાપદ્ધની જવાબદારી રજૂ કરવામાં આવેલ છે:-

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	વાહન			ઈમારત		
	ઈમારત	વાહન	કુલ	ઈમારત	વાહન	કુલ
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે		31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે	
ચાલુ પ્રમાણ	727.52	80.68	808.20	503.35	66.37	569.72
બિન-ચાલુ પ્રમાણ	1,588.99	63.62	1,652.61	73.70	118.36	192.06
	<b>2,316.51</b>	<b>144.30</b>	<b>2,460.81</b>	<b>577.05</b>	<b>184.73</b>	<b>761.78</b>



(x) 31મી માર્ચ 2021 પ્રમાણે ભાડાપદ્ધતી જવાબદારીનું પાકવા સમયનું વિશ્લેષણ

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021			31મી માર્ચ 2020		
	1 વર્ષ કરતાં ઓછું	1-2 વર્ષ	2 વર્ષ અને વધારે	1 વર્ષ કરતાં ઓછું	1-2 વર્ષ	2 વર્ષ અને વધારે
ભાડાપદ્ધતી ઓફિસ	734.77	638.66	1,431.49	535.21	96.10	-
વાહન	92.41	52.96	17.11	81.43	81.43	51.06
	<b>827.18</b>	<b>691.63</b>	<b>1,448.60</b>	<b>616.64</b>	<b>177.53</b>	<b>51.06</b>

(xi) વિવિધ ભાડાપદ્ધતી ચુકવણીને લગતા ખર્ચ શૂન્ય છે.

(xii) ઉપયોગ હેઠળની મિલકતોના અધિકારોની પેટાભાડાપદ્ધતીમાંથી આવક કંપનીને લાગૂ થતી નથી.

(xiii) વેચાણ અને ભાડાપદ્ધતી સમર્થિક વ્યવહારથી થતા નફા/નુકસાન કંપનીને લાગૂ થવાપાત્ર નથી.

### નોંધ 38.1 – મિલકતોનું નુકસાન

સમિક્ષાના આધારે મેનેજમેન્ટના અભિયાનના આધારે કંપનીના બિન-નાણાકીય આર્થિક કાર્યદેખાવ અપેક્ષા કરતાં નથી અને માટે બેલેન્સ શીટની તારીખે કોઈ મિલકતના કોઈ ઘટાડો નથી.

### નોંધ :- 39

“ગ્રાહકોના કોન્ટ્રેક્ટથી આવક” આઈએન એએસ 115ની જાહેરાત

### કોન્ટ્રેક્ટ સિલક

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
પ્રાપ્ત થવાપાત્ર વેપાર	-	-
કોન્ટ્રેક્ટ મિલકતો	-	-
કોન્ટ્રેક્ટ જવાબદારીઓ	10,207.00	-

### પ્રાપ્ત થવાપાત્ર વેપાર

રકમ (રૂપિયા લાખમાં)

વિગતો	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
વર્ષની શરૂઆતમાં પ્રાપ્ત થવા યોગ્ય વેપાર	-	-
વર્ષ દરમિયાન માન્યતા ધરાવતી ચોખ્ખી આવક	-	-
એડજસ્ટમેન્ટ્સ	-	-
વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત ચુકવણી	-	-
પ્રાપ્ત થવાપાત્ર પુરાંત સિલક	-	-

## કોન્ટ્રેક્ટ મિલકતો

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
વર્ષની શરૂઆતમાં કોન્ટ્રેક્ટ મિલકત	-	-
કોન્ટ્રેક્ટ મિલકતથી પ્રાપ્ત થવાપાત્ર વેપારમાં તબદિલી અને પ્રગતિના માપમાં ફેરફારોના પરિણામ પ્રમાણે વધે છે	-	-
વર્ષના અંતે કોન્ટ્રેક્ટની મિલકત	-	-

## કોન્ટ્રેક્ટને લગતી જવાબદારીઓ

વિગતો	રકમ (રૂપિયા લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પ્રમાણે	31 માર્ચ 2020ના રોજ પ્રમાણે
વર્ષની શરૂઆતમાં કોન્ટ્રેક્ટની જવાબદારીઓ	-	-
પ્રગતિને માપવામાં પરિવર્તનોના પરિણામ પ્રમાણે કોન્ટ્રેક્ટ જવાબદારીથી આવકમાં તબદિલી અને વધારો	-	-
વર્ષના અંતે કોન્ટ્રેક્ટ જવાબદારીઓ	10,207.00	-

યાલુ રિપોર્ટિંગ સમયગાળામાં કોઈ આવકને માન્યતા ન હતી, જે અગાઉના વર્ષમાં સંતોષજનક કાર્યદેખાવને લગતી જવાબદારી સાથે સંકળાયેલ છે.

## કાર્યદેખાવને લગતી જવાબદારી

ગ્રાહકને પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ ડિલિવરી કરવા અંગે સંતોષજનક સ્થિતિ ધરાવતા પ્રોજેક્ટોના સંદર્ભમાં ગુપના કાર્યદેખાવની જવાબદારી રહેલી છે તથા ગ્રાહકની અંતિમ સ્વીકૃતિ છે.

## નોંધ :- 40

### કંપની કાયદો, 2013ની અનુસૂચિ 3માં સુધારો

24 માર્ચ, 2021ની તારીખના કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલય (એમસીએ)ના જાહેરનામામાં 1લી એપ્રિલ, 2021થી અમલી બને તે રીતે કંપની કાયદો, 2013ની અનુસૂચિ-3માં સુધારો કરવામાં આવેલ છે. મેનેજમેન્ટ આ સાથે એવો અભિપ્રાય ધરાવે છે કે, તે 1લી એપ્રિલ 2021થી શરૂ થતા નાણાકીય વર્ષમાં લાગુ થવા પાત્ર છે અને શરૂ થતા હિસાબી વર્ષમાં અથવા 1લી એપ્રિલ, 2021 બાદ ઈશ્યુ કરવામાં આવેલ નાણાકીય નિવેદનોને લાગુ થવાપાત્ર છે. માટે, 31મી માર્ચ, 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે આ નાણાકીય નિવેદનમાં સંબંધિત જાહેરાતને ધ્યાનમાં લેવામાં આવતું નથી.

### સામાજિક સુરક્ષા,2020 સંહિતા

સામાજિક સુરક્ષા,2020ની સંહિતા (“સંહિતા”)ને લગતા કર્મચારીના લાભો રોજગારી સમયે તથા રોજગારીના લાભો બાદ ભારતીય સંસદની મંજૂરીથી પ્રાપ્ત થાય છે અને સપ્ટેમ્બર 2020માં રાષ્ટ્રપતિ સંમતી છે. આ સંહિતા ભારતના ગેઝેટમાં પ્રકાશિત થયેલી છે અને તે 13 નવેમ્બર,2020ના રોજ તૈયાર નિયમો પ્રસિદ્ધ થયેલી, અને હિતધારકોના સૂચનોને આમંત્રિત કરવામાં આવેલ. જોકે, એવી તારીખ કે જે સંહિતા અમલી બનશે તે જાહેરનામું કરાયું નથી. કંપની જ્યારે તે અમલી બનશે ત્યારે તેની અસરનું આંકલન કરશે અને સંહિતા અમલી બનવાના સમયગાળામાં કોઈ પણ અસરને રેકોર્ડ કરવામાં આવશે.

### નોંધ :-- 41

નોંધ 40માં આપવામાં આવેલ વધારાની જાહેરાત અગાઉના વર્ષની આંકડાકીય માહિતીને પુનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવેલ છે/પુનઃજૂથ ધરાવે છે, જ્યાં તે આવશ્યક છે, આ આંકડાની વર્તમાન વર્ષની પ્રસ્તુતીમાં પૃષ્ઠી કરવામાં આવે છે.

### નોંધ :-- 42

#### નાણાકીય નિવેદનની મંજૂરી

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સે 31.08.2021ના રોજ તેમની બેઠકમાં નાણાકીય નિવેદનોને મંજૂરી આપવામાં આવી હતી.

## નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય નિવેદનોના આધારે 31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષના અંતે વળતર ધારો, 2013ની કલમ 143(6)(બી) હેઠળ કમ્પ્રોલર એન્ડ ઓડિટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયાની ટિપ્પણીઓ

કંપની ધારો, 2013 હેઠળ સૂચવેલ નાણાકીય અહેવાલના ઢાંચા અનુસાર 31 માર્ચ 2021 ના રોજ પૂરા થતા સમયગાળા માટે નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય પત્રકો તૈયાર કરવાની જવાબદારી કંપનીના સંચાલનની છે. ભારતના કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ દ્વારા અધિનિયમની કલમ 139(5) હેઠળ નિયુક્ત કરેલ વૈધાનિક ઓડિટર્સ અધિનિયમની કલમ 143(10) હેઠળ સૂચવવામાં આવેલ ઓડિટીંગના ધોરણો અનુસાર સ્વતંત્ર ઓડિટને આધારે અધિનિયમની કલમ 143 હેઠળ નાણાકીય પત્રકો પર તેમનો અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવા માટે જવાબદાર છે. આ તેમના દ્વારા 31.08.2021 ના તેમના ઓડિટો રિપોર્ટ દ્વારા કરવામાં આવ્યું હોવાનું જણાવાયું છે.

કોમ્પ્રોલર એન્ડ ઓડિટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયા વતી મારા દ્વારા કાયદાની કલમ 143(6) (એ) હેઠળ 31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા સમયગાળામાં નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય નિવેદનોના ઓડિટની કામગીરી બજાવેલી છે. આ સપ્લિમેન્ટરી ઓડિટને કાયદાકીય ઓડિટર્સના કાર્યકારી પેપર્સના એક્સેસ વગર સ્વતંત્રપણે યોજવામાં આવેલ છે અને હિસાબી રેકોર્ડના કેટલાક પસંદગીની તપાસ કરે છે.

મારી જાણકારી અંગે મારી પુરવણી ઓડિટના આધારે નોંધપાત્ર છે, જે કાયદાની કલમ 143(6)(બી) હેઠળ કાયદાકીય ઓડિટર્સની પુરવણી પર કોઈપણ ટિપ્પણી કરશે.

નિયંત્રક એન્ડ ઓડિટર જનરલ ઓફ ઈન્ડિયા માટે અને વતી

(સુબુ આર)  
પ્રિન્સિપલ ડિરેક્ટર ઓફ ઓડિટ  
રેલવે કોમર્શિયલ, નવી દિલ્હી

સ્થળ : નવી દિલ્હી  
તારીખ : 01.10.2021





સુવિત દ્રશ્ય તાલીમ સંસ્થા જેવી કે રેસિડેન્સિયલ બ્લોક, સુવિધાઓથી લઈ તાલીમ વગેરે.