

नेशनल हाई स्पीड रेल कोर्पोरेशन लिमिटेड

7मो वार्षिक अडेवाल 2022-23



सेगमेंटल वॉलिंग प्रगतिमां छे अहमदाबाद, गुजरात



सेगमेंटल कास्टिंग यार्ड, भरुच, गुजरात



वायडकट भाग पूर्ण थयो, नवसारी, गुजरात



नर्मदा नदी, भरुच, गुजरात भाते काम प्रगतिमां



आहण्ड, गुजरातना अयअसभार स्टेशन पर काम प्रगतिमां छे

વિઝન અને મિશન

વિઝન:

રાષ્ટ્રને, જીવનની ગુણવત્તા અને વિકાસ માટે ટેકનોલોજીકલ શ્રેષ્ઠતા સાથે સુરક્ષિત, ભરોસાપાત્ર અને ટકાઉ હાઇ સ્પીડ રેલ સેવાઓ પ્રદાન કરવી.

મિશન:

1. ગ્રાહકોના આનંદ માટે કાર્યક્ષમ, સલામત, ટકાઉ અને વિશ્વસનીય પરિવહન વિકલ્પ પ્રદાન કરવા.
2. અત્યાધુનિક હાઇ સ્પીડ રેલ ટ્રાન્સપોર્ટ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણ, સંચાલન અને જાળવણી કરીને સમગ્ર દેશમાં લોકોને જોડવા.
3. હાઇ સ્પીડ રેલ ટેકનોલોજીના સમન્વય, સ્વદેશીકરણ અને નવીનતાને સરળ બનાવવા માટે.

7મો વાર્ષિક અહેવાલ

2022-23

વિગત	પૃષ્ઠ નં.
બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ	1 – 2
અધ્યક્ષનું સંબોધન	3 – 4
અહેવાલો:	
ડિરેક્ટર્સનો અહેવાલ	5 – 38
2022-23 માટે સીએસઆર પ્રવૃત્તિઓ પર અહેવાલ	39 – 46
સેક્રેટરીયલ ઓડિટ અહેવાલ	47 – 49
ઓડિટરના અહેવાલને મેનેજમેન્ટનો જવાબ	50
નાણાકીય નિવેદનો:	
ઓડિટરનો અહેવાલ	51 – 62
સરવૈયા (બેલેન્સ શીટ)	63 – 64
નફા અને નુકસાનનું નિવેદન	65
રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન	66 – 67
ઈક્વિટીમાં ફેરફારના નિવેદનો	68 – 69
નાણાકીય નિવેદનોની નોંધ -- નોંધો 1 થી 43	70 – 129
સી એન્ડ એજી ટિપ્પણીઓ અને તેના પર મેનેજમેન્ટનો જવાબ	130 – 136

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ

(29.09.2023 ના રોજ)



જયા વર્મા સિન્હા
પાર્ટ ટાઇમ ચેરમેન



રાજેન્દ્ર પ્રસાદ
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર



અંજુમ પરવેઝ
સંચાલક (પ્રોજેક્ટ)



વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી
સંચાલક (ફાઇનાન્સ)



આલોક કટિયાર
સંચાલક (ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ)



સંદીપ શ્રીવાસ્તવ
સંચાલક (રોલિંગ સ્ટોક)



મુકુલ સરન માથુર
પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર



પરાગ જૈન નૈનુતિયા
પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર



અન્વિતા સિન્હા
પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર



હરેશકુમાર ચંદુલાલ મોદી
પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર

કંપની સેક્રેટરી
સુમીતા શર્મા

રજિસ્ટર્ડ ઓફિસ

બીજો માળ, એશિયા ભવન, રોડ નંબર 205,
સેક્ટર - 9, દ્વારકા, નવી દિલ્હી - 110077
ટેલિફોન: 91-11-2807000/ 01; ફેક્સ: 91-11-28070250
ઈ-મેલ: psmd@nhsrcl.in;
વેબસાઇટ: www.nhsrcl.in
સીઆઇએન: U60200DL2016GOI291002

વૈધાનિક ઓડિટર્સ

મેસર્સ એમકેજીવીજી એન્ડ એસોસિએટ્સ,
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

સેક્રેટરીયલ ઓડિટર્સ

મેસર્સ. અખિલ રોહતગી એન્ડ કંપની,
કંપની સેક્રેટરીસ

આંતરિક ઓડિટર્સ

મેસર્સ અશોક શ્યામ એન્ડ એસોસિએટ્સ,
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

अध्यक्षनुं संझोधन

અધ્યક્ષનું સંબોધન



પ્રિય મિત્રો,

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડની નાણાકીય વર્ષ 2022-23 માટેની આ 7મી વાર્ષિક સામાન્ય સભા (એ.જી.એમ.) માં આપ તમામ શેરધારકોનું ઉષ્મા ભર્યું અને હાર્દિક સ્વાગત કરું છું. એ.જી.એમ. કંપનીની સિદ્ધિઓને તેના શેરધારકો સાથે શેર કરવાની અને અત્યાર સુધીના કંપનીના પથને યાદ કરાવવાની તક પૂરી પાડે છે.

તેના અનુસાર, નાણાકીય વર્ષ 2022-23 માટેના નાણાકીય નિવેદનો, નિર્દેશકોનો અહેવાલ, કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી (સી.એસ.આર.) પરનો અહેવાલ, ઓડિટરનો અહેવાલ વગેરે તમામ શેરધારકો, ઓડિટર્સ વગેરેને પહેલાથી જ સરક્યુલેટ કરવામાં આવી છે.

મને એ જણાવતા આનંદ થાય છે કે આજની તારીખ સુધીમાં, તમારી કંપનીએ પ્રોજેક્ટના 508 કિમીના સમગ્ર સંરેખણને આવરી લેતા તમામ સિવિલ કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો આપવાનું નોંધપાત્ર સીમાચિહ્ન હાંસલ કર્યું છે.

એકંદર જમીનની જરૂરિયાતના 99.6% જમીન સંપાદન સાથે, બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓને પણ વેગ મળ્યો છે.

ગુજરાતના કુલ 352 કિ.મી.ના પટ્ટામાંથી, તમારી કંપનીએ ઓગસ્ટ 2023 સુધી 257 કિ.મી. પર ફાઉન્ડેશનો બાંધ્યા છે અને સાથે સાથે 224 કિ.મી.ના થાંભલાઓ; 111 કિમી ગર્ડર કાસ્ટિંગ; 84 કિમી ગર્ડર લોયિંગ; વગેરે જેવા અન્ય પેટા બાંધકામના કામો પણ પૂર્ણ કર્યા છે. જેમ કે તમે બધા વાકેફ જ હશો કે તમારી કંપની વિશ્વની એવી બહુ ઓછી સંસ્થામાંની એક છે જેણે બાંધકામની અત્યાધુનિક કુલ સ્પાન પ્રક્ષેપણ પદ્ધતિ તકનીકમાં નિપુણતા પ્રાપ્ત કરી છે. વૃતખંડના આકારની બાંધકામની સરખામણીમાં બાંધકામ ચક્રના સમયને નોંધપાત્ર રીતે ઘટાડવા માટે આ તકનીક ઉપયોગી સાબિત થઈ છે.

સિવિલ વર્ક પર સારી પ્રગતિ ઉપરાંત, રેલ્વેના પાટા, ડેપો, પુલ, સ્ટેશનો વગેરે જેવા અન્ય વિવિધ પેકેજો પર પણ કામ ચાલી રહ્યું છે.

રેલ્વેના પાટાના આગળના કામના ભાગ રૂપે, ગુજરાત રાજ્યમાં મુખ્ય રેલ્વેના પાટા માટેની જરૂરી સામગ્રીની પ્રાપ્તિ, રેલ્વેના પાટાના બાંધકામ સંબંધિત તાલીમ આપવી, રેલ્વેના પાટાના સ્વેબના ઉત્પાદન માટે ફેક્ટરીનું બાંધકામ વગેરે જેવી વિવિધ પ્રવૃત્તિઓ સતત આગળ વધી રહી છે. ઓગસ્ટ 2023 માં સુરત ખાતે પ્રથમ પ્રબલિત કોકિટ (આર.સી.) ટ્રેક બેડનું બાંધકામ શરૂ થયું હતું.

સ્ટીલના પુલ, અગાઉથી બનાવેલ કોંક્રીટના પુલ, નદીઓના પુલનું ડેબ્રીકેશનનુંકામ પણ ચાલુ છે. તમારી કંપનીએ આજ સુધીમાં પાર, પૂર્ણા, મીંધોલા, અંબિકા અને ઔરંગા એમ પાંચ નદીઓ પર પુલના બાંધકામ પૂર્ણ કર્યા છે.



ઔરંગા નદી, વલસાડ, ગુજરાત પર લોકાર્પણ પૂર્ણ થયું

ગુજરાત રાજ્યમાં તમામ આઈ એચ.એસ.આર. સ્ટેશનો પર કામ સંતોષકારક રીતે આગળ વધી રહ્યું છે અને સાબરમતી ખાતે યાત્રીઓ માટેના અંતિમ કેન્દ્રીય મથકની ઇમારત નું બાંધકામ પૂર્ણ થયું છે. આ ઉપરાંત, મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં બાંદ્રા-કુર્લા કોમ્પ્લેક્સ (બી.કે.સી.) ખાતે સ્થિત પ્રોજેક્ટના એકમાત્ર ભૂગર્ભ રેલ્વે સ્ટેશનનું કામ પણ માર્ચ 2023 માં શરૂ કરવામાં આવ્યું છે.

એમ.એ.એચ.એસ.આર. પ્રોજેક્ટના નિર્માણ ઉપરાંત, તમારી કંપની સાત અન્ય સૂચિત એચ.એસ.આર. કોરિડોર માટે વિગતવાર પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ (ડી.પી.આર.) પર પણ કામ કરી રહ્યું છે. ચાર ડી.પી.આર. (જેમ કે દિલ્હી-વારાણસી એચએસઆર, દિલ્હી-અમદાવાદ એચએસઆર, નાગપુર-મુંબઈ એચએસઆર અને મુંબઈ-દેહરાબાદ એચએસઆર કોરિડોર) રજૂઆત માટે તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે, અને બાકીના ત્રણ ડી.પી.આર. 2024-25 સુધીમાં રજૂઆત માટે તૈયાર થવાની અપેક્ષા છે.

તમારી કંપનીએ હજુ તેની વ્યાપારી કામગીરી શરૂ કરવાની બાકી છે. 31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ, કાર્યરત મૂડીની રકમ રૂ. 25,995/- કરોડ છે.

કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 135 હેઠળ નિર્ધારિત જોગવાઈઓને અનુરૂપ સી.એસ.આર. પ્રત્યેની તેની પ્રતિબદ્ધતાઓનું પાલન કરવાનું ચાલુ રાખે છે.

ઉપરોક્ત તમામ પ્રગતિ / સિદ્ધિઓ એક સંકલિત સમૂહના સામૂહિક પ્રયાસોનું પરિણામ છે. આપણે બધા જાણીએ છીએ કે ત્રણ કે વધારે ભાગવાળી લાંબી સંગીત રચના ક્યારેય એક વ્યક્તિ દ્વારા વગાડી શકાતી નથી; તેને વગાડવા માટે આપો વાદ્યવૃંદ જોઈએ છે. જ્યારે હાલની પ્રગતિ નિઃશંકપણે પ્રશંસનીય છે, ત્યારે આપણી પાસે ચાલવાનો લાંબો રસ્તો છે. મને ખાતરી છે કે આપણા સંયુક્ત પ્રયાસોથી, આવનાર પરિણામ ભવ્ય હશે, અને આપણા દેશના વિકાસમાં અને બાંધકામ ઉદ્યોગમાં નવા સીમાચિહ્નો સ્થાપિત કરવામાં ખૂબ જ યોગદાન આપશે.

(જયા વર્મા સિન્હા)
અધ્યક્ષ

તારીખ : 29મી સપ્ટેમ્બર 2023

સ્થળ : નવી દિલ્હી

अहेवालो

નિર્દેશકોનો અહેવાલ

પ્રતિષ્ઠિત શેરધારકો:

તમારી કંપનીના ડિરેક્ટર્સને નાણાકીય વર્ષ 2022-23 માટે કંપનીની બાબતો અંગેનો તેમનો 7મો અહેવાલ રજૂ કરવામાં ઘણો આનંદ છે.

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ કંપનીઝ એક્ટ, 2013ની કલમ 2(45) ની જોગવાઈઓ મુજબની સરકારી કંપની છે અને ભારત સરકાર, ગુજરાત સરકાર અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર વચ્ચે સંયુક્ત સાહસ છે, જેમાં ઇક્વિટી ભાગીદારી અનુક્રમે 50:25:25 ના ગુણોત્તરમાં છે. કંપનીનો સમાવેશ દિલ્હી મેટ્રો રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (ડીએમઆરસી) ની જેમ જ કરવામાં આવ્યો છે.

I. એમએએચએસઆર પ્રોજેક્ટની ઝાંખી :

તમારી કંપની જાપાનની શિંકનસેન ટેકનોલોજી પર આધારિત ભારતનો પ્રથમ હાઈ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ એટલે કે મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ (એમએએચએસઆર) પ્રોજેક્ટ અમલમાં મૂકી રહી છે જેના માટે 12મી ડિસેમ્બર 2015ના રોજ ભારત અને જાપાન વચ્ચે સહકારના મેમોરેન્ડમ પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવ્યા હતા. એમએએચએસઆર પ્રોજેક્ટ પેસેન્જર ટ્રાન્સપોર્ટ સિસ્ટમને અત્યાધુનિક ટેકનોલોજી સાથે પરિવર્તિત કરશે અને સામાન્ય રીતે પેસેન્જર ટ્રાન્સપોર્ટ અને ખાસ કરીને રેલ અવરજવરમાં નવા યુગની શરૂઆત થશે. આનાથી માત્ર રોજગારીની તકો જ નહીં પરંતુ દેશના આર્થિક વિકાસને પણ વેગ મળશે.

એમએએચએસઆર પ્રોજેક્ટ મુંબઈ, મહારાષ્ટ્રમાં બાંદ્રા કુર્લા કોમ્પ્લેક્સ (બીકેસી) થી શરૂ થાય છે અને અમદાવાદ, ગુજરાતના સાબરમતી રેલ્વે સ્ટેશન પાસે સમાપ્ત થાય છે. એમએએચએસઆર કોરિડોરની 508 કિ.મી. ની ગોઠવણ મુજબ તે ગુજરાત રાજ્ય (8 જિલ્લામાં), કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ દાદરા અને નગર હવેલી અને દમણ અને દીવ અને મહારાષ્ટ્ર રાજ્ય (3 જિલ્લામાં) માંથી પસાર થશે. એક સંભવિત અભ્યાસ મુજબ પ્રોજેક્ટનો અંદાજિત પૂર્ણ ખર્ચ રૂ. 1,08,0000 કરોડ (અંદાજે) છે.

આ કથિત એચએસઆર કોરિડોરમાં :

- બાર (12) સ્ટેશનો (મુંબઈ (બીકેસી), થાણે, વિરાર, બોઈસર, વાપી, બીલીમોરા, સુરત, ભરૂચ, વડોદરા, આણંદ / નડિયાદ, અમદાવાદ અને સાબરમતી);
- ત્રણ (3) રોલિંગ સ્ટોક જાળવણી ડેપો [કે જે થાણે ખાતેનો ડેપો, સુરત ખાતે માઈનોર ડેપો અને સાબરમતી ખાતે ડેપો-કમ-વર્કશોપ];
- ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિકલ (ઓએચઈ) લાઇન, ટ્રેક વગેરેની જાળવણી માટે તથા જરૂરી સામગ્રીના નિરીક્ષણ અને જાળવણી કાર / ઉપકરણો અને સંગ્રહ / હેન્ડલિંગ માટે આઠ (8) જાળવણી ડેપો; અને
- વાયડકટસ પર બે (2) પુષ્ટિ કારનો આધાર.

II. એમએએચએસઆર પ્રોજેક્ટ -- પૂર્વ-નિર્માણ પ્રવૃત્તિઓ:

ક. ટેકનિકલ સ્પેસિફિકેશન્સ, સ્ટાન્ડર્ડ સ્પેસિફિકેશન્સ અને સ્પેસિફિકેશન્સ અને સ્ટાન્ડર્ડ માટે મેન્યુઅલ

- આ માટે ટેકનિકલ સ્પેસિફિકેશન (ટીએસ):
 - સી3 સિવિલ પેકેજ નવેમ્બર 2022 માં પૂર્ણ થયું. આ સાથે, તમામ સિવિલ પેકેજો માટે T5 પણ પૂર્ણ થયા.
 - ઓગસ્ટ 2022 માં (મહારાષ્ટ્રમાં ટી1 પેકેજ સિવાય) ટ્રેક પેકેજને પણ અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે.
 - નવેમ્બર 2022 માં જાપાનીઝ સમિતિની ભલામણોના આધારે ઇડબલ્યુ- 1 પેકેજ (ઓએચઈ, ટ્રેક્શન પાવર સપ્લાય, એમવી/એલવી ડિસ્ટ્રિબ્યુશન પાવર સપ્લાય અને સંકળાયેલ યુટિલિટી બિલ્ડિંગ વર્ક્સ સહિત) ને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે અને ઇડબલ્યુ- 1 પેકેજના બિલ્ડિંગ દસ્તાવેજોમાં શામેલ છે.
- જાપાની સમિતિની ભલામણના આધારે એનએચએસઆરસીએલ દ્વારા (નવેમ્બર 2022માં) સંપૂર્ણ ઇલેક્ટ્રિકલ પાવર સપ્લાય સિસ્ટમના સ્પષ્ટીકરણો અને ધોરણો (એમએસએસ) અને પ્રમાણભૂત સ્પષ્ટીકરણો (એસએસ) માટે સુધારેલ માર્ગદર્શિકા અપનાવવામાં આવી છે.

ખ. ડિઝાઇન

વર્ષ 2022-23 દરમિયાન પૂર્ણ થયેલ મુખ્ય ડિઝાઇન કાર્યો નીચે મુજબ છે:

- ક) ટ્રેક ડિઝાઇન - ઓક્ટોબર 2021 માં 'J-સ્લેબ ટ્રેક સિસ્ટમ' (જાપાનીઝ શિંકનસેન પર વપરાયેલ) માટે જરૂરી રિઇનફોર્સ્ કોક્રિટ (આરસી) ટ્રેક બેડ, ટ્રેક સ્લેબ, સિમેન્ટ ડામર મોર્ટાર (સીએએમ), વગેરે માટે પ્રમાણભૂત ડિઝાઇન રેખાંકનોની ભલામણ જાપાનીઝ સમિતિ દ્વારા કરવામાં આવી, અને તેમની ભલામણ તમામ ત્રણ ટ્રેક પેકેજો ટી 1, ટી 2, અને ટી 3 માટે અપનાવવામાં આવી છે.



તાપી નદી, સુરત, ગુજરાત ખાતે વેલ ફાઉન્ડેશનનું કામ પ્રગતિમાં છે

- ખ) ત્રણેય ટ્રેક પેકેજો (જેમ કે ટી1, ટી2, અને ટી3) ના સ્વેબ ટ્રેક સિસ્ટમ ના બાંધકામ માટે અને સલાહકાર સેવાઓ માટે 2021-22 માં જેએઆરટીએસ જાપાન રેલ્વે ટેકનિકલ સર્વિસ, વિદેશી રેલ્વે ટેકનોલોજી સહકાર માટે એક જાપાની સંસ્થા, સાથે હસ્તાક્ષર કરાયેલા એમઓયુ ના અનુસંધાનમાં, વર્ષ 2022-23 દરમિયાન, તાલીમ અને પ્રમાણ (ટીએન્ડસી) અભ્યાસક્રમો પર પ્રારંભિક વ્યાખ્યાનનું આયોજન કર્યું છે. ટીએન્ડસી માટે કુલ મળીને પંદર જુદા જુદા અભ્યાસક્રમોનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. ઉપરોક્ત વ્યવસ્થા હેઠળ, 1000 થી વધુ ઇજનેરો / નિરીક્ષકોને જાપાનીઝ ટ્રેક ટેકનોલોજીમાં જાપાની નિષ્ણાતો દ્વારા તાલીમ આપવામાં આવશે, જેથી સ્થળ પર પ્રશિક્ષિત માનવબળની હાજરી સુનિશ્ચિત કરી શકાય
- ii) ગુજરાતમાં આઠ એચએસઆર સ્ટેશનો, સુરત ડેપો અને મેન્ટેનન્સ ડેપો માટે આર્કિટેક્ચરલ અને મિકેનિકલ, ઇલેક્ટ્રિકલ અને પ્લમ્બિંગ (એમઇપી) સેવાઓની ટેકનિકલ ડિઝાઇન માટે કામ કરે છે:
- ક) વર્ષ 2021-22 દરમિયાન પાંચ એચએસઆર સ્ટેશનો (જેમ કે વાપી, બિલીમોરા, સુરત, ભરૂચ અને આણંદ કે જેને સી4 અને સી6 પેકેજો માં સમાવેશ કરવામાં આવ્યો) તેના આર્કિટેક્ચરલ સૌંદર્યલક્ષી અહેવાલ (આંતરિક અને બાહ્ય), ઇલેક્ટ્રિકલ અને મિકેનિકલ (ઇએન્ડએમ) સેવાઓની ડિઝાઇન માટે સંબંધિત કોન્ટ્રાક્ટરોને સાથે લેવામાં આવ્યા હતા. વર્ષ 2022-23 દરમિયાન, સુરત સ્ટેશન માટે ઉપરોક્ત સૌંદર્યલક્ષી અહેવાલને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે, અને 2023-24 માં અન્ય એચએસઆર સ્ટેશનો માટે અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવશે.
- આ તમામ સ્ટેશનો અને ડેપો માટે બાંધકામ સ્ટેજ ડિઝાઇન શરૂ કરવામાં આવી છે અને મોક-અપ્સ, શોપ ડ્રોઇંગ, ફેબ્રિકેશન ડ્રોઇંગ અને સાઇટ એક્ઝિક્યુશન પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને આગળ વધી રહી છે.
- ખ) ત્રણ એચએસઆર સ્ટેશનો (જેમ કે વડોદરા, અમદાવાદ અને સાબરમતી) માટે જણાવેલી તકનીકી ડિઝાઇન અંતિમ તબક્કામાં છે અને તેને 2023-24 માં અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવશે.
- ગ) સી4 અને સી6 પેકેજો હેઠળના સુરત ડેપો અને મેન્ટેનન્સ ડેપોની આર્કિટેક્ચરલ અને ઇએન્ડ એમ સેવાઓની તકનીકી ડિઝાઇન પણ અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે.
- iii) ડી2 માટે ટેકનિકલ ડિઝાઇન પેકેજ પણ શરૂ થઈ ગયું છે, અને કોન્ટ્રાક્ટરે વહીવટી બિલ્ડિંગ માટે આર્કિટેક્ચરલ ડિઝાઇનની દરખાસ્ત સબમિટ કરી છે.
- iv) ભારતીય પક્ષ દ્વારા એમએચએસઆર કોરિડોર સાથે સ્ટેશન એરિયા ડેવલપમેન્ટ (એસએડી) ના ટેકનિકલ સહકાર (ટીસી) માટેની દરખાસ્ત સાથે વિનંતી કરવામાં આવી હતી, અને તેને જાપાન દૂતાવાસ દ્વારા 2021-22 દરમિયાન મંજૂર કરવામાં આવી હતી.



વડોદરા, ગુજરાતમાં શિન્સો પાઇલ કાર્ય પ્રગતિમાં છે.

12મી ઓક્ટોબર 2022ના રોજ, રેલવે મંત્રાલય, આવાસ અને શહેરી બાબતોના મંત્રાલય (એમએચએચયુએ) અને જેઆઈસીએ વચ્ચે એમએચએચએસઆર કોરિડોર સાથે ઉપરોક્ત એસએડી માટે ટીસી માટે એક રેકોર્ડ ઓફ ડિસ્કશન (આરઓડી) પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવ્યા હતા. ઉક્ત આરઓડી મુજબ, ટીસી, જેઆઈસીએ ની નિષ્ણાત ટીમ સંબંધિત ભારતીય સમકક્ષી એટલે કે એનએચએસઆરસીએલ, એમએચએચયુએ, રાજ્ય સરકારો, શહેરી વિકાસ સત્તાવાળાઓ વગેરેને પસંદગીના સ્ટેશનો (જેમ કે થાણે, વિરાલ, સુરત, અને સાબરમતી) પર આસપાસના વિસ્તારોના માસ્ટર પ્લાનિંગ માટે તકનીકી સહાય પૂરી પાડશે.

ટીસી માટે આરઓડી પર હસ્તાક્ષર કર્યા પછી, ટીસીની અમલીકરણ પ્રક્રિયા અંગે ચર્ચા કરવા માટે જાપાની અને ભારતીય સમકક્ષી સાથે બહુવિધ ઓનલાઇન અને ભૌતિક બેઠકોનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે.

- v) 2 એચએસઆર સ્ટેશનો સિવાય તમામ 12 એચએસઆર સ્ટેશનો માટેની મલ્ટી મોડલ એકીકરણ (એમએમઆઈ) યોજનાઓ નક્કી અને મંજૂર કરવામાં આવી છે જેમ કે, બીકેસી અને ભરૂચ, કે જે સ્ટેકહોલ્ડર્સ દ્વારા મંજૂરી માટેની પ્રક્રિયા હેઠળ છે.
- vi) સ્ટેશનો અને સ્ટેશન સંપર્ક, ડેપો / મેન્ટેનન્સ ડેપો સુધીનો સંપર્ક માર્ગ અને નદી પુલ સહિતની મુખ્ય લાઇન વાયાડક્ટ માટે ની સંખ્યા, છ સિવિલ પેકેજો (એટલે કે સી3 થી સી8 સહિત) માટે કુલ 42,075 (2021-22 સુધી 41,000) રેખાંકનો વિગતવાર ડિઝાઇન સાથે પૂર્ણ કરવામાં આવ્યા છે.
- vii) એમએચએચએસઆર ટ્રેક્શન પાવર સપ્લાય સિસ્ટમની સ્વીચબોર્ડ, કંટ્રોલ પેનલ માટે વિગતવાર ડિઝાઇન અને સ્કીમેટિક્સ જેઆઈસીસી દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવ્યા હતા, જેની જાપાન હાઇ સ્પીડ રેલ ઇલેક્ટ્રિક કંપની (જેઈ) દ્વારા સમીક્ષા અને ચકાસણી કરવામાં આવી હતી. ડિસેમ્બર 2022માં ઉપરોક્ત વિગતના આધારે અને જમીન, ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર, પરિવહન અને પ્રવાસન મંત્રાલય (એમએલઆઈટી), જાપાન દ્વારા પ્રમાણપત્રના આધારે, જેઆઈસીએ દ્વારા (16મી ડિસેમ્બર 2022 ના રોજ પત્ર દ્વારા) એનએચએસઆરસીએલ સાથે આ વિગતવાર ડિઝાઇન શેર કરી હતી. આનો સમાવેશ ઇડબલ્યુ- 1 બિડ દસ્તાવેજમાં કરવામાં આવ્યો છે.

ગ. હાલની ભારતીય રેલ્વે સુવિધાઓનું સ્થાનાંતર અને ઉપયોગિતાઓ:

એમએચએચએસઆર ગોઠવણીનું ઉલ્લંઘન કરતી હાલની ભારતીય રેલ્વે સુવિધાઓ અને માળખાકીય સુવિધાઓ જેમ કે ચાલતી રેલ્વે લાઇન, રેલ્વે પ્લેટફોર્મ સહિત અન્ય નિર્ણાયક ઉત્પાદન અને જાળવણી સુવિધાઓ અને અમદાવાદ, વડોદરા અને સાબરમતી વિસ્તારોમાં ઓફિસો/સ્ટાફ ક્વાર્ટર્સ પશ્ચિમ રેલવેના સંકલનમાં સ્થાનાંતરિત / સ્થાપિત થવાના છે.

એમએચએચએસઆર ગોઠવણીનું ઉલ્લંઘન કરતી મોટી સંખ્યામાં ઓએચઈ લાઇન અને અન્ય ઉપયોગિતાઓને પણ સ્થાનાંતરિત કરવાની છે અથવા ઉપયોગિતા માલિકો સાથે સંકલન કરીને આવા માળખાઓની ઊંચાઈ વધારવાની છે.

વધુમાં, એમએચએચએસઆર ગોઠવણીના કેટલાક ભાગો ગીચ વસ્તીવાળા શહેરી વિસ્તારોમાંથી પસાર થઈ રહ્યા હોવાથી, અસંખ્ય ભૂગર્ભ અને નાગરિક ઉપયોગિતાઓ જેવી કે ગેસ લાઇનો, પાણી અને ડ્રેનેજ પાઇપો, લાઇટો, પાવર અને ટેલિકોમ કેબલ્સ અને અન્ય ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરને પણ વિવિધ જટિલ સમયે, સામાન્ય જનતાના હિતને ધ્યાનમાં રાખીને અને આ ઉપયોગિતાના સંચાલનમાં ઓછામાં ઓછી ખલેલ પહોંચે તે સુનિશ્ચિત કરતી વખતે મુંબઈ, થાણે, વડોદરા અને અમદાવાદમાં એચએસઆર સિવિલ બાંધકામના કામોને અવરોધ વિના શરૂ કરવાનો માર્ગ મોકળો કરવા માટે સ્થાનાંતરિત કરવામાં આવી રહ્યું છે.



વડોદરા, ગુજરાતમાં વાયડક્ટ ભાગ પૂર્ણ થયું

2022-23 દરમિયાન હાલની રેલ્વે સુવિધાઓ અને ઉપયોગિતાઓના સ્થળાંતરની પ્રગતિ / સ્થિતિ અને કથિત ઉપયોગિતા સ્થળાંતરમાંથી ઉદ્ભવતા બાંધકામ નીચે મુજબ છે:

રિલોકેશન / શિફ્ટિંગ, વગેરે.

i) 2022-23 દરમિયાન 121 ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રીકલ (ઓએચઈ) લાઇનો ખસેડવામાં આવી છે. કુલ 1605 ઓએચઈ લાઇન 31મી માર્ચ 2023 સુધી માં શિફ્ટ થઈ છે (એટલે કે ગુજરાતમાં 1331 અને મહારાષ્ટ્રમાં 274). આ વિદ્યુત ઉપયોગિતાઓ ગુજરાતમાં 99.8% અને મહારાષ્ટ્રમાં 86% ધરાવે છે.

બાકીના સ્થળાંતર માટેની કામગીરી 46 ઓએચઈ લાઇન (એટલે કે મહારાષ્ટ્રમાં 44 અને ગુજરાતમાં 2) પ્રગતિ હેઠળ છે. આંતરિક સંકલન દ્વારા એ સુનિશ્ચિત કરવામાં આવ્યું છે કે વિદ્યુત ઉપયોગિતાઓ / લાઇનોના કથિત સ્થળાંતરને કારણે કોઈપણ સિવિલ કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજમાં ચાલુ કામમાં અવરોધ ન આવે.

ii) 2022-23 માં પૂર્ણ થયેલ એસએન્ડટી કેબલના સ્થાનાંતરણ માટેનું કામ:

- ક) સી5 પેકેજ સંબંધિત વિશ્વામિત્રીથી વડોદરા ચાર્ડ (લગભગ 4 કિલોમીટરનો વિસ્તાર) સુધીનું કામ નવેમ્બર 2022માં પૂર્ણ થયું છે.
- ખ) એસએન્ડટી કેબલ નાખવા માટે વડોદરા સ્ટેશન વિસ્તારમાં કામ; અને
- ગ) ટેલિકોમ કેબલનું સ્થળાંતર [6 કાઉન્ટના 16 કિમી અને 50 / 20 જોડી પોલીથીન ઇન્સ્યુલેટેડ જેવી ભરેલા (પીઆઈજીએફ) કેબલ સહિત]; અને આનુષંગિક કાર્યો.

iii) આનું સ્થળાંતર:

- ક) વડોદરા ગેસ લિમિટેડની 6" અને 2" વ્યાસની બે ગેસ પાઇપલાઇન 2022-23માં પૂરી થઈ.
- ખ) મુંબઈ બીકેસી વિસ્તારમાં હાલની ભૂગર્ભ ગટર ઉપયોગિતાઓ [દા. મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન ઓફ ગ્રેટર મુંબઈ (એમસીજીએમ)] એચએસઆર સ્ટેશન, બીકેસી, મુંબઈ (સી1 પેકેજ) ખાતે નું બાંધકામ માટે 2022-23 માં પૂર્ણ થયું.
- ગ) બીકેસી, મુંબઈ ખાતે ભારત પેટ્રોલિયમ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (બીપીસીએલ) નું સિટલ આઉટલેટ પ્રગતિમાં છે.
- ઘ) સ્ટેમ વોટર ડિસ્ટ્રિબ્યુશન એન્ડ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપની પ્રા. લિમિટેડ ની પાણીની પાઇપલાઇન સૂચિત થાણે ડેપો પર પ્રગતિમાં છે.

યુટિલિટી શિફ્ટિંગથી ઉદ્ભવતા બાંધકામ:

iv) આરયુબી માટે ના બાંધકામ નું કામ (ડીઈએમયુ શેડ પાસે, અમદાવાદ) ડિસેમ્બર 2022માં પૂર્ણ થયું છે.

- v) અમદાવાદ સ્ટેશન પર સાબરમતી તરફના પ્લેટફોર્મ નં. 12 ના છેડા પર આઉટ-ટુ-આઉટ એક્સપોઝી લેન્ડિંગ સ્ટ્રક્ચર, રસ્તાના અધિકારનું ઉલ્લંઘન કરતો પ્રોજેક્ટનો (આરઓડબલ્યુ) તોડી પાડવામાં આવ્યો છે, અને એપ્રિલ 2022 માં પુનઃ નિર્માણ કરવામાં આવ્યો છે.

ધ. જમીન સંપાદન

જમીન સંપાદનની પ્રક્રિયામાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ થઈ છે, 31મી માર્ચ 2023 સુધીની એકંદર સ્થિતિ નીચે આપેલ છે:

- i) સંયુક્ત માપન સર્વેક્ષણ (જેએમએસ) રિપોર્ટના આધારે, એમએએચએસઆર પ્રોજેક્ટ માટે 2022-23 દરમિયાન અને 31મી માર્ચ 2023 સુધી સંપાદિત કરવામાં આવેલી જમીનની સ્થિતિ સાથે અપેક્ષિત જમીનની જરૂરિયાત નીચે આપેલ છે:

રાજ્યો	અસર ગ્રસ્ત ગામોની સંખ્યા	જેએમએસ પૂર્ણ (નં.)	જમીનની જરૂરિયાત (હે. માં) / પ્લોટ (સંખ્યામાં)					હસ્તગત		નોંધ
			સરકાર.	ખાનગી	ભારતીય રેલ્વે	વન	કુલ	2022-23 દરમિયાન	31મી માર્ચ 2023 સુધી સંચિત	
ગુજરાત	198	198	84.46 હે / 998	741.12 હે / 6324	125.87 હે / 41	2.83 હે / 10	954.28 હે / 7373	1.35 હે	943.85 હે	ખાનગી જમીનના હે 733.58 નો સંમતિ અને નિયમિત પુરસ્કાર દ્વારા સમાવેશ થાય છે
મહારાષ્ટ્ર	97	97	59.58 હે / 340*	275.34 હે / 2017*	2.78 હે / 20*	92.75 હે / 207*	430.45 હે / 2584*	131.04 હે	429.38 હે**	ખાનગી જમીનના હે 274.71 નો સીધી ખરીદી પદ્ધતિ અને નિયમિત પુરસ્કાર દ્વારા સમાવેશ થાય છે
દમણ અને દીવ અને દાદરા અને નગર હવેલી (ડી ડી અને ડી એન એચ)	2	2	0.38 હે / 9	7.52 હે / 134	0	0	7.90 હે / 143	0.25 હે	7.90 હે	નિયમિત પુરસ્કાર દ્વારા
કુલ	297	297	144.42 હે / 1347	1023.98 હે / 8475	128.65 હે / 61	95.58 હે / 217	1392.63 હે / 10100	132.39 હે	1381.13 હે	

* મહારાષ્ટ્રમાં અપેક્ષિત જમીનની જરૂરિયાતમાં થોડો ફેરફાર / સંશોધિત કરવામાં આવ્યો છે.

** 342.20 હેક્ટર (એટલે કે 79.50%) પર કબજો મેળવ્યો

- ii) 31મી માર્ચ 2023ના રોજ ખાનગી જમીન ના વળતર માટે રૂ. 9361.64 કરોડનું વિતરણ કરવામાં આવ્યા છે [ગુજરાતમાં અને ડીડી અને ડીએનએચ: રૂ. 6180.18 કરોડ અને મહારાષ્ટ્રમાં: રૂ. 3181.46 કરોડ].

ચ. પર્યાવરણીય, વૈધાનિક મંજૂરીઓ અને વૃક્ષ પ્રત્યારોપણ:

મહારાષ્ટ્ર અને ગુજરાત રાજ્યોમાં વાઇલ્ડલાઇફ અને કોસ્ટલ રેગ્યુલેટરી ઝોન (સીઆરઝેડ) મંજૂરીઓ ઉપરાંત, તમારી કંપનીએ 2022-23 દરમિયાન નીચેની પર્યાવરણીય અને વૈધાનિક મંજૂરીઓ મેળવી છે:

- i) એપ્રિલ 2022 માં નેશનલ મોન્યુમેન્ટ ઓથોરિટી (એનએમએ) દ્વારા પ્રાચીન સ્મારકો અને પુરાતત્વીય સ્થળો અને અવશેષ અધિનિયમો, 1958 હેઠળ એમએએચએસઆર દ્વારા બે સંરક્ષિત સ્મારકો ના નિયમન કરેલ વિસ્તારની અંદર બાંધકામ ના પ્રોજેક્ટ માટેની એટલે કે સીદી બસીરનો મિનાર અને કબરો (ધ્રુજરી) અને કાલુપુર, અમદાવાદ ખાતે ઈટ મિનાર] પરવાનગી મંજૂર.



નવસારી, ગુજરાતમાં કુલ સ્પાન ગર્ડરનું લોન્ચિંગ ચાલી રહ્યું છે

- ii) ફોરેસ્ટ ક્લિયરન્સ - ગુજરાત માટે ફોરેસ્ટ ક્લિયરન્સ સ્ટેજ II 2019-20 માં પહેલેથી જ મેળવી લેવામાં આવ્યો છે.

ઓગસ્ટ 2022માં મહારાષ્ટ્ર માટે પર્યાવરણ, વન અને આબોહવા પરિવર્તન મંત્રાલય (એમઓઈએફએન્ડસીસી) દ્વારા ફોરેસ્ટ ક્લિયરન્સ (સ્ટેજ II) મંજૂર કરવા માટેની ભલામણ જારી કરવામાં આવી છે. જોકે, મહારાષ્ટ્ર સરકાર દ્વારા આખરી ડાયવર્ઝન ઓર્ડર જારી કરવાનો બાકી છે. દરમિયાન, જાન્યુઆરી 2023 માં કામ કરવાની પરવાનગી આપવામાં આવી છે.

- iii) વૃક્ષોનું વાવેતર / પ્રત્યારોપણ - તમારી કંપની રાઈટ ઓફ વે (આરઓડબલ્યુ) (નોન-ફોરેસ્ટ એરિયા) ની અંદર આવતા વૃક્ષોનું ટ્રાન્સપ્લાન્ટેશન અને વળતર આપનારી વનીકરણ જેવા પર્યાવરણના સંરક્ષણ માટે સક્રિયપણે વિવિધ પગલાં લઈ રહી છે, જેમાં તેમની સંભાળ અને દેખરેખનો સમાવેશ થાય છે. આ વનવિભાગ (એટલે કે વન વૃક્ષો) ને વનવિભાગને વન વિસ્તાર હેઠળ આવતા વૃક્ષો માટે વળતર આપનાર વૃક્ષારોપણ અને વિવિધ પર્યાવરણીય સંસ્થાઓને વન્યજીવન, CRZ અને મેન્ગ્રોવ્સના સંરક્ષણ અને વ્યવસ્થાપન માટે ચૂકવણીની રજૂઆત ઉપરાંત છે.

31મી માર્ચ 2023 સુધીમાં, કંપનીએ 8,003 વૃક્ષોનું પ્રત્યારોપણ કર્યું છે, અને વધારાના 87,151 વૃક્ષો અલગ-અલગ સ્થળોએ વળતર રૂપે વાવેતર કરવામાં આવ્યા છે. ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટરોએ પણ વિવિધ પેકેજો હેઠળ અંદાજે 16,000 વૃક્ષોનું વાવેતર કરેલ છે.

છ. પુનર્વસન કાર્ય યોજના

ઓગસ્ટ 2018 માં જેઆઈસીએ ને સબમિટ કરવામાં આવેલ જેઆઈસીએ માર્ગદર્શિકા મુજબ સામાજિક અસર મૂલ્યાંકન (એસઆઈએ) / પુનર્વસન કાર્ય યોજના (આરએપી) અહેવાલ સ્વીકારવામાં આવ્યો હતો. એસઆઈએ / આરએપી ની સાથે ઈન્ડિજીનસ પીપલ પ્લાન (આઈપીપી) ને પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિઓ (પીએપીએસ) પર પ્રોજેક્ટની અસરનું મૂલ્યાંકન કરવા અને તેમને વળતર, પુનર્વસવાટ અને પુનઃસ્થાપન (આરએન્ડઆર) સહાય મેળવવામાં મદદ કરવા માટે ઘટાડાનાં પગલાં વિકસાવવા માટે તેમના સામાજિક-આર્થિક ધોરણો અને આજીવિકા ક્ષમતા સુધારવા માટેના પગલાં વિકસાવવામાં આવ્યા છે.

આવક પુનઃસ્થાપન યોજના (આઈઆરપી) નો ઉદ્દેશ્ય પ્રોજેક્ટ માટે પ્રસ્તાવિત અસરગ્રસ્ત પરિવારો (પીએપીએએચએસ) ની આવકને પૂર્વ-પ્રોજેક્ટ સ્તર અથવા વધુ સારી બનાવવાનો છે, અને PAHsના પુનર્વસનનો એક મહત્વપૂર્ણ ભાગ છે. PAHs પાસે તેમની વર્તમાન પ્રવૃત્તિઓ અને કૌશલ્યોનો લાભ લેવા માટે રચાયેલ વિવિધ વિકલ્પોમાંથી પસંદગી કરવાની તક હશે. તમામ પીએપીએસ ઉપલબ્ધ વિકલ્પો વિશે સારી રીતે માહિતગાર છે અને તેમને ભાગ લેવાની પર્યાપ્ત તક આપવામાં આવે છે તેની ખાતરી કરવા માટે વ્યાપક જોડાણ હાથ ધરવામાં આવે છે.

તમારી કંપનીએ 2022-23માં પણ કૌશલ્ય વૃદ્ધિની તાલીમ દ્વારા પીએએચએસમાટે આઈઆરપી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓ ચાલુ રાખી.

કૌશલ્ય વર્ધન તાલીમ માટે, ગુજરાતમાં વધુ બે સંસ્થાઓ (પહેલેથી ઓળખાયેલી સાત સંસ્થાઓ ઉપરાંત) અને મહારાષ્ટ્રમાં ચાર સંસ્થાઓને શોર્ટલિસ્ટ કરવામાં આવી છે.

પીએપીને આપવામાં આવતી તાલીમની વિગતો છે:

(સંખ્યામાં)

પીએપીએસ -- આઈઆરપી હેઠળ તાલીમ માટે રસ દર્શાવ્યો	પીએપી- જુદા જુદા તાલીમ કાર્યક્રમ હેઠળ નોંધાયેલ	પીએપી- તાલીમ પૂર્ણ કરી
2174	720	506*

* ગુજરાતમાં 374 પીએપી- અમદાવાદ, ખેડા, આણંદ, વડોદરામાં, અને ભરૂચ જિલ્લાઓમાં; અને મહારાષ્ટ્રમાં 132 પીએપી- મુંબઈ, થાણે અને પાલઘર જિલ્લામાં

બાકીના પીએપીપણ ક્રમશઃ તાલીમમાંથી પસાર થશે.

આર એન્ડ આર એવોર્ડ [શિફ્ટિંગ માટે પરિવહન ભથ્થું; નિર્વાહ અનુદાન; નાના વેપારીઓને એક વખતની ગ્રાન્ટ; પુનર્વસન ભથ્થું; વાર્ષિકી સામે એક સમયની સહાય; ઘર, નાની દુકાનો, ઢોરઢાંખર વગેરેના બાંધકામ માટે એક વખતની નાણાકીય સહાય; નવી અસ્કયામતોની ખરીદી પર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફીની પીએપીને ભરપાઈ; વગેરે નો સમાવેશ થાય છે] એમએએચએસઆર પ્રોજેક્ટના પ્રત્યેક પીએએચ માટે એન્ટાઇટલમેન્ટ મેટ્રિક્સ, સામાજિક અને પર્યાવરણ વિચારણા 2010ની જેઆઈસીએ નીતિ અને આરએફસીટીએલએઆરઆર એક્ટ, 2013ની બીજી સૂચિના સંદર્ભમાં વ્યક્તિગત અસર ના આધાર પર શરૂઆત કરવામાં આવી છે.

2022-23 દરમિયાન, 1871 પ્લોટ માટે આર એન્ડ આર એવોર્ડ જાહેર કરવામાં આવ્યા છે [એટલે કે મહારાષ્ટ્રમાં 1647 પ્લોટ અને ગુજરાતમાં 224 પ્લોટ માટે]. આ સાથે, 31મી માર્ચ 2023 સુધી જાહેર કરાયેલ સંચિત આર એન્ડ આર એવોર્ડ ની સંખ્યા 8014 પ્લોટ થઇ છે [એટલે કે મહારાષ્ટ્રમાં 1647 પ્લોટ, ગુજરાતમાં 6233 પ્લોટ અને ડીડી અને ડીએનએચ કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશમાં 134 પ્લોટ].

જ. સામાજિક વિકાસ કાર્યો

તમારી કંપની વિકાસની જરૂરિયાતો માટે વિવિધ હિતધારકોની વિનંતીને પહોંચી વળવા તેના પ્રોજેક્ટ વિસ્તારની આસપાસ અને તેની આસપાસના વિસ્તારોમાં સામાજિક વિકાસ કાર્યો (એસડીડબલ્યુ) હાથ ધરી રહી છે. એસડીડબલ્યુ માટે રૂ. 100 કરોડની ની કુલ અંદાજપત્રીય જોગવાઈ કરવામાં આવી હતી. આ એસડીડબલ્યુ પુનર્વસન અને પુનર્વસન, જમીન વળતર અને સીએસઆર પહેલ ઉપરાંત છે.

કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ SDW કાર્યોની વિગતો નીચે મુજબ છે:

ક્ર. નં.	ખાસ	રકમ (રૂ. કરોડમાં)
ક	એસડીડબલ્યુ માટે કુલ અંદાજપત્રીય જોગવાઈ	100.00
ખ	ઉપયોગ:	0.35
	i) વિવિધ પ્રવૃત્તિઓ જેવી કે વહીવચેરનું દાન, જિલ્લા સત્તાધિકારીઓને નાણાકીય સહાય, મેડિકલ સેન્ટર ખોલવું વગેરે.	
	ii) 71 ગામો (43 પીઈએસએ ગામો સહિત), પાલઘર જિલ્લો, મહારાષ્ટ્રમાં ગ્રામ વિકાસ યોજના હેઠળ કામો - મંજૂર રકમ [જાહેર કરેલ રૂ. 4.22 કરોડ (સંચિત 36 ગામો માટે) જિલ્લા વહીવટીતંત્ર, પાલઘર (33 પીઈએસએ ગામો સહિત) (2021-22 સુધી ઓળખાયેલા 23 ગામો સહિત)]	15.60

31મી માર્ચ 2023 ના રોજ 36 ગામોમાં વિવેજ ડેવલપમેન્ટ પ્લાન (વીડીપી) પહેલની સ્થિતિ નીચે મુજબ છે:

ગામ	કામનું નામ	વિતરિત રકમ (રૂ. માં)	પ્રગતિનો % - (ભૌતિક / નાણાકીય)
તલાસરી તાલુકા (7 પીઈએસએ ગામોમાં એટલે કે.માનપાડા, વસા, વરવાડા, કવાડા, ઉપલાટ, આમગાંવ, અને ઝરી)	આંગણવાડીનું સમારકામ, રસોડાના શેડ, શૌચાલય, અને દિવાલ કમ્પાઉન્ડનું બાંધકામ; રસ્તા પર પૂલ (પુલ) બનાવો; ગ્રામપંચાયતના મકાન પર નવા શેડનું બાંધકામ; સમાજ મંદિરનું બાંધકામ; સિમેન્ટ કોક્રીટ રોડનું બાંધકામ; જિલ્લા પરિષદ શાળામાં વર્ગખંડનું બાંધકામ; વગેરે	1,03,50,000	100% નાણાકીય અને 69% પ્રત્યક્ષ કાર્ય પૂર્ણ
પાલધર તાલુકા (8 પીઈએસએ ગામો સહિત 11 માંવિરાથન ખુર્દ, પડધે, નાંદોર, રોથે, બેટેગાંવ, અંબાડી, શેલવલી, વાલવે, શિગાંવ, અને હનુમાન નગર, ટેમ્બીખોડવે)	કોક્રીટ રોડનું બાંધકામ; જિલ્લા પરિષદ શાળામાં નવા વર્ગ ખંડનું બાંધકામ; પેવર બ્લોકનું બાંધકામ; શેડનું બાંધકામ; આંગણવાડી મકાનનું સમારકામ; સમાજ મંદિર અને કોમ્યુનિટી હોલનું બાંધકામ; વગેરે	1,48,62,307	100% નાણાકીય અને 90% શારીરિક કાર્ય પૂર્ણ
દહાણુ તાલુકા (12 પીઈએસએ ગામોમાં એટલે કે.ધમણગાંવ, એપ્ટોલ, ઝાડીગાંવ, અશ્વે, અંબેસારી, જીતગાંવ, વણાઈ, ચારી, કોટબી, ગંગગાંવ, દેહને અને ગોવાને)	પેવર બ્લોકનું કામ; સિમેન્ટ કોક્રીટ રોડનું બાંધકામ; ર ડ્રેનેજનું બાંધકામ; સમાજ મંદિર બહુલેતુક હોલનું બાંધકામ; આંગણવાડી મકાનનું સમારકામ; આંગણવાડી વોલ કમ્પાઉન્ડનું બાંધકામ; સ્મશાન ભૂમિ ખાતે શેડનું બાંધકામ; ગ્રામપંચાયત કચેરીનું બાંધકામ; સ્ટ્રીટ સોલર લાઇટની સ્થાપના; વગેરે	1,25,98,474	100% નાણાકીય / 85% શારીરિક કાર્ય પૂર્ણ
વસઈ તાલુકો (એટલે કે 6 પીઈએસએ ગામો જેમ કે નાગલે, મોરી, પોમણ, સરજામોરી, શિલોત્તર અને ચંદ્રપાડા)	પાણી પુરવઠા વિતરણ લાઇન અને વધતી મુખ્ય પાણીની ટાંકી/એલિવેટેડ સ્ટોરેજ રિઝર્વોઇર (ESR); અને સોલર મિની હાઇ માસ્ટની સપ્લાય, ઇન્સ્ટોલેશન અને કમિશનિંગ.	44,37,053	100% કામ પૂર્ણ
	કુલ	4,22,47,834	

ઝ. સહિત સલાહકારોની નિમણૂક PMMC માટે સલાહકારો

વર્ષ 2022-23 દરમિયાન, તમારી કંપનીએ એમએચએચએસઆર પ્રોજેક્ટ માટે નીચેના સલાહકારોની નિમણૂક કરી છે:

- જેઆઈસી કન્સોર્ટિયમ (કે જેમાં જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કન્સલ્ટન્ટ (જેઆઈસી), ઓરિએન્ટલ કન્સલ્ટન્ટ્સ ગ્લોબલ (ઓસીજી), અને નિપ્પોન કોઇ કંપની લિ. સામેલ -
 - ડિઝાઇન સંબંધિત પીએમસી - સલાહકાર સેવાઓ માટે; અને
 - ટ્રેક અને રોલિંગ સ્ટોક [પીએમસી -ટીઆરએસ] પેકેજો (ટી1, ટી2, ટી3, આર1, ડી2, આઈએમ1, અને ટીઆઈ4) ના નિર્માણ માટે પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી સેવાઓ માટે.
- હિટાચી લિમિટેડ અને કાવાસાકી રેલકાર મેન્યુફેક્ચરિંગ કંપની લિમિટેડનું કન્સોર્ટિયમ - રોલિંગ સ્ટોક (આરએસ) અને જનરલ ઇન્સ્પેક્શન ટ્રેન [આર 1 - પીએસ] સંબંધિત પ્રારંભિક સર્વે (PS) માટે.
- જાપાન હાઇ સ્પીડ રેલ ઇલેક્ટ્રિક એન્જિનિયરિંગ કંપની લિમિટેડ, એક જાપાનીઝ એન્ટિટી (જેઈ) -
 - ઈડબલ્યુ- 1 પેકેજ (એટલે કે પીએસ-ઈડબલ્યુ-1) માટે 'બિડિંગ પ્રક્રિયા'ને અંતિમ સ્વરૂપ આપવા માટે પ્રારંભિક સેવાઓ પૂરી પાડવા માટે એનએચએસઆરસીએલ વતી એમ્બોયર તરીકે કામ કરવું. ઈડબલ્યુ- 1 પેકેજ માટેની ઉક્ત પ્રારંભિક સેવાઓ માટે આરએફપી 13મી ડિસેમ્બર 2022 ના રોજ જારી કરવામાં આવી હતી અને 27મી ડિસેમ્બર 2022ના રોજ કામ સોંપવામાં આવ્યું હતું. માર્ચ 2023માં જેઈ સાથે ડેલિવેશન એગ્રીમેન્ટ પર હસ્તાક્ષર કર્યા પછી આ પીએસ- ઈડબલ્યુ-1 પૂર્ણ થયું છે; અને
 - ઈ 1 પેકેજ (ઇલેક્ટ્રિકલ, એસએન્ડટી, ઓસીસી, યુટિલિટી બિલ્ડિંગ, વગેરે) હેઠળ આવરી લેવામાં આવતા તમામ કામો હાથ ધરવા માટે ટેન્ડરો આપવાથી લઈને અંતિમ ઇન્સ્ટોલેશન અને કમિશનિંગ સુધી, જાપાનના શિંકનસેન, જાપાન (એટલે કે પ્રતિનિધિમંડળ કરાર) દ્વારા સ્થપાયેલ સલામતી અને ગુણવત્તાના ધોરણોને સુનિશ્ચિત કરવા માટેની પ્રથાઓનું પાલન કરવું.

- iv) ટીઓડી ઇનોવેશન્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ - વર્લ્ડ ટ્રેડ સેન્ટર (ડબલ્યુટીસી) નૌરોજી નગર, નવી દિલ્હી ખાતે એનએચએસઆરસીએલ ઓફિસ માટે ડિઝાઇનિંગ, ફર્નિશિંગ અને વિકાસ કાર્યો માટે આર્કિટેકચરલ અને પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી માટે.



જાપાન હાઇ સ્પીડ રેલ ઇલેક્ટ્રિક એન્જિનીયરિંગ કંપની લિમિટેડ (જે.ઈ.) સાથે પ્રતિનિધિમંડળ સમજૂતી પર હસ્તાક્ષર.

ટ. ટેન્ડરિંગ:

એચએસઆર તાલીમ સંસ્થાના બાંધકામ સહિત સમગ્ર એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ હવે 28 જેઆઈસીએ કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો (પીએમસી-સલાહકાર સેવાઓના પેકેજના સમાવેશ પછી) દ્વારા અમલમાં મૂકવાનો છે. 23 પેકેજો (28 માંથી) મુખ્ય પ્રોજેક્ટ અને 5 પેકેજો વડોદરા ખાતેની તાલીમ સંસ્થાને સંબંધિત છે.

વર્ષ 2022-23 દરમિયાન, કંપનીએ:

i) નીચેના જેઆઈસીએ કરાર પેકેજો આમંત્રિત કરેલ:

- ક) સી1 (બીકેસી ખાતે મુંબઈ ભૂગર્ભ એચએસઆર સ્ટેશન, કટ અને કવર ટનલ અને શાફ્ટ - 1 ની ડિઝાઇન અને બાંધકામ માટે)
- ખ) સી2 અંદર સી ટનલિંગના બાંધકામ માટે કે જેમાં બીકેસી થી શિલફાટા ખાતે મુંબઈ અંદરગ્રાઉન્ડ સ્ટેશન વચ્ચે ટનલ બોરિંગ મશીન (ટીબીએમ) અને ન્યૂ ઓસ્ટ્રિયન ટનલીંગ મેથડ (એનએટીએમ)સામેલ છે]
- ગ) સી3 [વાયડક્ટ, પુલ, પર્વતીય ટનલ, જાળવણી ડેપો, પૃથ્વીના માળખાં અને સ્ટેશનો (થાણે, વિરાર અને બોઈસર) સાથે સંકળાયેલા સિવિલ અને બિલ્ડિંગ કામો માટે]
- ઘ) ડી 1 [થાણે ડેપોની ડિઝાઇન અને બાંધકામ માટે]
- ચ) ટીઆઈ 1 [વડોદરા ખાતે ટ્રેનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ બિલ્ડિંગ (તબક્કો II) ના બાંધકામ માટે]
- છ) ઈડબલ્યુ 1 [માટે 2 x 25 કેવ પાવર સપ્લાય ઇલેક્ટ્રિકલિફિકેશન સિસ્ટમ (ટ્રેક્શન સબસ્ટેશન, ઓવરહેડ ઇકિવપમેન્ટ અને એમવી / એલવી પાવર ડિસ્ટ્રિબ્યુશન ઇકિવપમેન્ટ)ની ડિઝાઇન, ઉત્પાદન, પુરવઠો, બાંધકામ, ઇન્સ્ટોલેશન, પરીક્ષણ અને કમિશનિંગ]
- જ) પીએમસી-સલાહકાર સેવાઓ (એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટના નિર્માણમા ડિઝાઇન સંબંધિત સલાહકારી સેવાઓ માટે).
- ઝ) પીએમસી-ટીઆરએસ ટ્રેક અને રોલિંગ સ્ટોક (ટી1, ટી2, ટી3, આર1, ડી2, આઈએમ-1, અને ટીઆઈ4) પેકેજોના નિર્માણ માટે પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી સેવાઓ માટે].

સાત જેઆઈસીએ કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો એનાયત કર્યા એટલે કે. સી1; ટી3; ટીઆઈ4 (સિમ્યુલેટર); આર1-પીએસ (રોલિંગ સ્ટોક અને સામાન્ય નિરીક્ષણ ટ્રેન સંબંધિત પ્રારંભિક સર્વેક્ષણ માટે); ડી2 (સાબરમતી ડેપોના બાંધકામ માટે); પીએમસી-સલાહકાર સેવાઓ; અને પીએમસી -ટીઆરએસ.



ગુજરાતના વાપીમાં ટનલનું ખોદકામ ચાલી રહ્યું છે

ઉપરોક્ત પેકેજોના પુરસ્કાર સાથે, ગુજરાત રાજ્યમાં ૩૫૨ કિમી (૫૦૮ કિમીમાંથી) ની લંબાઇને આવરી લેતા વાયાડક્ટ્સ, સ્ટેશનો, સિવિલ અને ટ્રેક કામો માટેના તમામ જેઆઈસીએ કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો એનાયત કરવામાં આવ્યા છે.



સેગમેન્ટલ કાસ્ટિંગ યાર્ડ, સુરત, ગુજરાત

૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૩ ના રોજ આપવામાં આવેલ ટેન્ડરની એકંદર / સંચિત સ્થિતિ, મૂલ્યાંકન હેઠળ, નોટિસ આમંત્રિત ટેન્ડર (એન આઇ ટી) જારી / જારી કરવામાં આવશે વગેરે, અને તેની વિગત નીચે આપેલ છે:

એચએસઆર વિભાગ	કુલ (સંખ્યા)	એનાયત (નં.)	મૂલ્યાંકન હેઠળ (નં.)	એનઆઈટી જારી (નં.)	એનઆઈટી જારી કરવામાં આવશે (નં.)
સાબરમતી વાપી	10	10 (સી4, સી5, સી6, સી7, સી8, પી1બી, પી1સી, ટી2, ટી3, & ડી2)	0	0	0
વાપી બીકેસી	5	1 (સી1)	1 (સી2)	2 (સી3 અને ડી1)	1 (ટી1)

એચએસઆર વિભાગ	કુલ (સંખ્યા)	એનાયત (નં.)	મૂલ્યાંકન હેઠળ (નં.)	એનઆઈટી જારી (નં.)	એનઆઈટી જારી કરવામાં આવશે (નં.)
સામાન્ય પેકેજો	8	5 (પી4**, પીએમસી-સિવિલ, પીએમસી -સલાહકાર સેવાઓ, આર-1- પ્રારંભિક સર્વેક્ષણ, એન્ડ પીએમસી - ટીઆરએસ)	0	0	3 (ઈ1**, આર1-મુખ્ય, અને આઈએમ1)
તાલીમ સંસ્થા	5	4 (ટીઆઈ2*, ટીઆઈ3*, પીએમસી - ટીઆઈ*, અને ટીઆઈ4)	1 (ટીઆઈ- 1)	0	0
કુલ	28	20	2	2	4

^ સી- સિવિલ પેકેજો માટે વપરાય છે; ટી - ટ્રેક પેકેજો માટે વપરાય છે; આર - રોલિંગ સ્ટોક પેકેજો માટે વપરાય છે; ઈ - ઇલેક્ટ્રિકલ, એસએન્ડટી, અને ઓસીસી પેકેજો માટે વપરાય છે; ટીઆઈ - ટ્રેનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ પેકેજો માટે સ્ટેન્ડ; ડી - ડેપો પેકેજો માટે વપરાય છે; આઈએમ - એટલે કે ઇન્સપેક્શન અને મેન્ટેનન્સ કાર પેકેજ; પી - ખાસ પુલ પેકેજો માટે વપરાય છે; પીએમસી - પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી માટે વપરાય છે; અને ટીઆરએસ - ટ્રેક એન્ડ રોલિંગ સ્ટોક માટે વપરાય છે.

* પહેલેથી જ પૂર્ણ

** પેકેજોનું પેટા-વિભાગ:

i. પી4 કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજ - 2 પેટા-પેકેજમાં પેટાવિભાજિત એટલે કે

ક) પી4 (એક્ષ) - 11 પુલ માટે સ્ટીલ સુપર સ્ટ્રક્ચરના ફેબ્રિકેશન અને પરિવહન માટે

ખ) પી4 (વાય) - 17 પુલો માટે સ્ટીલ સુપર સ્ટ્રક્ચરના ફેબ્રિકેશન અને પરિવહન માટે

ii. ઈ1 કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજને 4 પેટા-પેકેજમાં વિભાજિત કરવામાં આવ્યું છે. 31મી માર્ચ 2023ના રોજ આ 4 પેટા-પેકેજની સ્થિતિ નીચે આપેલ છે:

ક) ઈ5બલ્યુ-1 -- ઓએચઈ, ટ્રેક્શન પાવર સપ્લાય, એમવી/એલવી ડિસ્ટ્રિબ્યુશન પાવર - એનઆઈટી સપ્લાય અને સંકળાયેલ યુટિલિટી બિલ્ડિંગ કામો સહિત ઇલેક્ટ્રિકલની જારી ડિઝાઇન અને અમલ

ખ) ઈ5બલ્યુ 2 -- એસએન્ડટી સિસ્ટમ, ઓસીસી અને સુપરવાઇઝરી કંટ્રોલ એન્ડ ડેટા એક્વિઝિશન (એસસીએડીએ) ની ડિઝાઇન અને અમલ } એનઆઈટી જારી કરવામાં આવશે

ગ) ઈઈ- 4 -- ઓસીસી અને એસસીએડીએ માટે સાધનોનું ઉત્પાદન

ઘ) ઈડી-1 -- ઓસીસી અને એસસીએડીએ માટે ડિઝાઇન

નાણાકીય વર્ષ સમાપ્ત થયા પછી, એપ્રિલ 2023 માં એક કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજ (જેમ કે આઈએમ1) ને આમંત્રણ આપવામાં આવ્યું છે અને અનુક્રમે એપ્રિલ 2023 અને મે 2023 માં વધુ બે કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો (જેમ કે ટીઆઈ1 અને સી2) એનાયત કરવામાં આવ્યા છે.

III. એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ - બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓ:

6. સિવિલ કામો, ટ્રેક કામો, ડેપો વગેરેની સ્થિતિ/પ્રગતિ.

i) સિવિલ કામો:

31મી માર્ચ 2023 સુધીમાં, આશરે 33,820 થાંભલાઓ આશરે 272.89 કિમીમાં અને આશરે 4,996 ફાઉન્ડેશન આશરે 200 કિ.મી.નું બાંધકામ / પૂર્ણ થયું છે. પિયર્સ (170 કિમી માટે) અને પિયર કેપ્સ (130 કિમી માટે), ગર્ડર કારિસ્ટેંગ (69 કિમી માટે), અને ગર્ડર્સ લોયિંગ (45 કિમી માટે) જેવા સબસ્ટ્રક્ચરના કામો પણ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યા છે. આ ઉપરાંત, એમએચએસઆર સાથે થયેલ ગોઠવણી મુજબ સ્થાપિત કરાયેલા કેટલાક અત્યાધુનિક કારિસ્ટેંગ યાર્ડ્સમાં કુલ સ્પાન ગર્ડર્સ અને સેગમેન્ટલ બોક્સ ગર્ડર્સ નાખવામાં આવી રહ્યા છે.



વડોદરા, ગુજરાતમાં સેગમેન્ટલ લોન્ચિંગ પ્રગતિમાં છે



ભરૂચ, ગુજરાતમાં કુલ સ્પાન ગર્ડરનું લોન્ચિંગ ચાલી રહ્યું છે



એચ.એસ.આર. બીવીમોરા સ્ટેશન અભિગમ વાયડક્ટ લોન્ચિંગ પ્રગતિમાં છે

૩૦મી જૂન ૨૦૨૩ના રોજ ગુજરાતમાં મહત્વની બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓની સંચિત પ્રગતિ નીચે મુજબ છે:

માઇલસ્ટોન / પ્રવૃત્તિ	અવકાશ (કિમીમાં)	અદ્યતન પ્રગતિ (કિમીમાં)	% પ્રગતિ
પૂંટો પાયો	૩૫૨	૩૨૩	૯૨
પિયર	૩૫૨	૨૦૮	૫૯
ગર્ડર કાસ્ટિંગ	૩૪૦	૯૪.૪	૨૮
ગર્ડર લોન્ચિંગ	૩૪૦	૬૮	૨૦

બાંધકામ પદ્ધતિ:

ગુજરાતમાં ૩૫૨ કિમીમાંથી ૨૮૬ કિમીની લંબાઈ પર વાયડક્ટ બાંધકામનું કામ અત્યાધુનિક કુલ સ્પાન લોન્ચિંગ મેથડ (એફએસએલએમ) સાથે આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. જ્યાં સ્પેશિયલ સ્ટ્રક્ચરને કારણે એફએસએલએમનો ઉપયોગ કરી શકાતો નથી, ત્યાં સ્પાન-બાય-સ્પાન (એસબીએસ) પદ્ધતિ અપનાવવામાં આવે છે. અપનાવેલ બાંધકામ પદ્ધતિ નીચે ટેબ્યુલેટેડ છે:

બાંધકામનો પ્રકાર	વાયડક્ટ લંબાઈ	ગુજરાતમાં કુલ લંબાઈ ૩૫૨ કિ.મી
સંપૂર્ણ સ્પાન	૨૮૬	૮૧%
સ્પાન બાય સ્પાન (એસબીએસ)	૫૬	૧૬%

એનએચએસઆરસીએલ એ વિશ્વની બહુ ઓછી સંસ્થાઓમાંની એક છે જેણે બાંધકામની એફએસએલએમ ટેકનિકમાં નિપુણતા મેળવી છે. આ ટેકનીક પરંપરાગત સ્પાન બાય સ્પાન (એસબીએસ) પદ્ધતિ કરતાં ૧૦ ગણી ઝડપી છે અને એફએસએલએમ દ્વારા એસબીએસ હેઠળ ચક્રનો સમય ૭ દિવસથી ઘટાડીને ૧૬ કલાક કરવામાં આવે છે.



એફ.એસ.એવ.એમ. કાસ્ટિંગ યાર્ડ, આણંદ, ગુજરાત

ii) ટ્રેક કામ :

ગુજરાતમાં 352 કિમી સેક્શન પર ટ્રેકનું કામ શરૂ કરવામાં આવ્યું છે. વર્ષ દરમિયાન, એન્જીનીયરીંગ, ટ્રેક સામગ્રીની પ્રાપ્તિ, ટ્રેક બાંધકામ મશીનરી અને ટ્રેક સ્વેલ ઉત્પાદન ફેક્ટરી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરવામાં આવી છે.



રેલવેના પાટાનું કામ (પેકેજ ટી2) - ટ્રેક સ્વેલ લેયિંગ કાર અને રેલ લેયિંગ કાર (ઇનસેટમાં), ગુજરાત

ટી2 પેકેજ -

- ક) મુખ્ય ટ્રેક સામગ્રી (રેલ, ફાસ્ટનર્સ, બાંધકામ મશીનરી વગેરે) ની પ્રાપ્તિને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે.
- ખ) કોન્ટ્રાક્ટરના કામદારોને ટ્રેક વર્ક સંબંધિત તાલીમ આપવા માટે સુરત ખાતે ટ્રેક ટ્રેનિંગ ફેસિલિટીનું બાંધકામ પૂર્ણ થયું છે. રિઇનફોર્સ્ કોંક્રિટ (આરસી) ટ્રેક બેડ બાંધકામ તાલીમ માટે એક દિવસીય પ્રારંભિક સત્ર પણ JARTS (જાપાનીઝ નિષ્ણાત દ્વારા) દ્વારા હાથ ધરવામાં આવ્યું હતું.
- ગ) ગુજરાતમાં કીમ ખાતે ટ્રેક સ્વેલ બનાવવાનું કારખાનું નિર્માણાધીન છે. ટ્રેક સ્વેલ ઉત્પાદન માટે જાપાનમાં ઉત્પાદિત 38 મોલ્ડ ફ્રેબ્રુઆરી 2023 માં ફેક્ટરી સાઇટ પર આવ્યા છે.

- વર્ષ પૂરું થયા પછી, સુરત ખાતે સબ-સાઇટ ઓફિસનું બાંધકામ એપ્રિલ 2023માં પૂર્ણ થયું છે.
- ઘ) જાપાનમાં નિપ્પોન સ્ટીલ પરિસરમાં માર્ચ 2023 માં રેલનું નિરીક્ષણ હાથ ધરવામાં આવ્યું હતું.

વર્ષ પૂરું થયા પછી, એપ્રિલ 2023 માં, સુરત ખાતે કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા રેલનો પ્રથમ લોટ (100 કિમી) પ્રાપ્ત થયો છે.

ટી3 પેકેજ -

- ક) મુખ્ય ટ્રેક સામગ્રીની પ્રાપ્તિને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવી રહ્યું છે.
- ખ) આણંદ ખાતે ટ્રેક સ્વેલ બનાવવાનું કારખાનું નિર્માણાધીન છે.

વર્ષ ને અંતે, બાંધકામ વડોદરા અને સાબરમતી ખાતે બે સબ-સાઇટ ઓફિસો (ત્રણમાંથી) એપ્રિલ-મે 2023માં પૂર્ણ થઇ છે.

ગ) કન્સ્ટ્રક્શન મશીનરી (સ્લેબ નાખવાની કાર અને રેલ ફીડર કાર) કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા ભારતમાં બનાવવામાં આવી રહી છે.

iii) ડેપો:

સાબરમતી એયએસઆર ડેપો (ડી2 પેકેજ) 84 હેક્ટર વિસ્તારમાં બાંધવામાં આવશે. અને એમએએયએસઆર પ્રોજેક્ટનો સૌથી મોટો ડેપો હશે. આ ડેપોની ડિઝાઇન જાપાનના સેન્ડાઇ અને કનાઝાવા શિકાનસેન ડેપો પર આધારિત છે. યાલુ થશે ત્યારે, આ ડેપોમાં 10 સ્ટેબલીંગ લાઇનો હશે, જે બાંધકામ સાથે આગળ વધારીને ઓસીસી બિલ્ડિંગના આ ડેપોમાં 29 લાઇનો કરવામાં આવશે.

આ ડેપોમાં ખોદકામ અને માટી ભરવાની કામગીરી ચાલી રહી છે.

સુરત ડેપો (સી4 પેકેજનો ભાગ) - 2022-23 માં ફાઉન્ડેશનનું કામ પૂર્ણ થયું છે અને સુપર સ્ટ્રક્ચરનું કામ ચાલુ છે.



ગુજરાતનાં વલસાડની પાર નદી ખાતે લોકાર્પણ પૂર્ણ થયું હતું

iv) પુલ:

ખાસ પુલ - રાષ્ટ્રીય અને રાજ્ય ધોરીમાર્ગો, સિંચાઈ નહેરો અને રેલ્વે પરના કોસિંગને 28 લાંબા ગાળાના સ્ટીલ સ્ટ્રક્ચર્સ દ્વારા પુલ બનાવવાનો છે. (જે ગુજરાતમાં 17 નંગ અને મહારાષ્ટ્રમાં 11 નંગ)

પી4 પેકેજની સંચિત પ્રગતિ (એટલે કે 28 બ્રિજનું સ્ટીલ ટ્રસ ફેબ્રિકેશન), 31મી માર્ચ 2023 ના રોજ છે:

પેકેજો	શરૂઆતની તારીખ	સામગ્રી પ્રાપ્તિ	ફેબ્રિકેશન પૂર્ણ થયું 31મી માર્ચ 2023 સુધી	ટીકા
પી4 (એક્ષ) અને પી4 (વાય)	22મી માર્ચ 2021	25143 એમટી	8502 એમટી	31મી માર્ચ 2023 સુધી 2 જીએડી ની ચેક એસેમ્બલી પૂર્ણ થઇ ગઇ છે

ગુજરાતમાં, અત્યાધુનિક વર્કશોપમાં 8 સ્ટીલ ટ્રસ બ્રિજ (17માંથી) માટે ફેબ્રિકેશન હાથ ધરવામાં આવ્યું છે. વર્ષ દરમિયાન 2 પુલો (ઉક્ત 8 પુલોમાંથી) માટે ફેબ્રિકેશન અને ચેક એસેમ્બલી પૂર્ણ કરવામાં આવી છે.

પ્રી-સ્ટ્રેસ કોક્રીટ (પીએસસી) બ્રિજ - નેશનલ હાઇવે અને એક્સપ્રેસવે પર કોસિંગને જોડવા માટે 6 લાંબા ગાળાના પીએસસી પુલ (ગુજરાતમાં 5 અને મહારાષ્ટ્રમાં 1) બનાવવાના છે. માર્ચ 2023 સુધીમાં 5 બ્રિજનું ફાઉન્ડેશન વર્ક અને 2

બ્રિજના સબ-સ્ટ્રક્ચર વર્ક પૂર્ણ કરવામાં આવ્યા છે. બાકીના 3 બ્રિજનું સબ-સ્ટ્રક્ચરનું કામ ચાલુ છે. અગ્રતા વિભાગ પર 2 પીએસસી અને 1 સ્ટીલ બ્રિજનું લોયિંગ કામ 2023-24 દરમિયાન પૂર્ણ થવાની અપેક્ષા છે.

નદી પુલ - એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ માટે 27 નદીઓ પર લગભગ 27 પુલ બનાવવાની જરૂર પડશે (એટલે કે ગુજરાતમાં 20 નદી/પુલ અને મહારાષ્ટ્રમાં 7 નદી/પુલ). ગુજરાત રાજ્યની તમામ 20 નદીઓ પર પુલ બનાવવાનું કામ શરૂ થઈ ગયું છે.

2022-23 દરમિયાન, ગુજરાતમાં ચાર મુખ્ય નદીઓ પર **નિર્માણ કાર્ય પ્રગતિમાં** છે. નર્મદા નદીના પુલ પરના તમામ 22 કૂવાના પાયા, મહી નદીના પુલ પરના તમામ 12 કૂવાના પાયા, તાપ્તી નદીના પુલ પર 11 કૂવાના પાયા (13માંથી) અને આ ઉપરાંત સાબરમતી નદીના પુલ પર પાઈલોગનું કામ પ્રક્રિયામાં છે.

વધુમાં, પાર નદી પરનો પ્રથમ નદી પુલ, જેની લંબાઈ 320 મીટર છે, તે જાન્યુઆરી 2023 માં પૂર્ણ કરવામાં આવ્યો છે.

નાણાકીય વર્ષ સમાપ્ત થયા પછી, પૂર્ણા નદી (240 મીટરની લંબાઈ) પર મે 2023માં અને જૂન 2023માં મીઠોલા નદી (360 મીટરની લંબાઈ) અને અંબિકા નદી (200 મીટરની લંબાઈ) પર ત્રણ વધુ નદી પુલ પૂર્ણ થયા છે.



ગુજરાતના સુરત એચએસઆર સ્ટેશન પર કામ પ્રગતિમાં છે

v) એચએસઆરના ગુજરાતમાં સ્ટેશનો:

2022-23 દરમિયાન, ત્રણ (3) એચએસઆર સ્ટેશનો (જેમ કે અમદાવાદ, વડોદરા અને સાબરમતી) પર બાંધકામના કામો શરૂ થયા છે, ઉપરાંત પાંચ (5) એચએસઆર સ્ટેશનો (જેમ કે વાપી, બિલીમોરા, સુરત, ભરૂચ અને આણંદ) પર બાંધકામ ચાલુ છે.

આ એચએસઆર સ્ટેશનોની પ્રગતિ નીચે મુજબ છે:

➤ 4 એચએસઆર સ્ટેશનો પર ફાઉન્ડેશનનું કામ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. સુરત, બિલીમોરા, આણંદ અને અમદાવાદ. સંક્ષિપ્ત સ્થિતિ નીચે મુજબ છે:

- ક) સુરત સ્ટેશન – 300 મીટર કોનક્રીટ સ્લેબ અને 200 મીટર રેલ લેવેલ સ્લેબનું કામ પૂર્ણ થયું.
- ખ) આણંદ સ્ટેશન – 388 મીટર કોનક્રીટ સ્લેબ અને 150 મીટર રેલ લેવેલ સ્લેબનું કામ પૂર્ણ થયું.
- ગ) અમદાવાદ સ્ટેશન – કોનક્રીટ સ્લેબનું કાસ્ટિંગ શરૂ થયું અને 60 મીટર સ્લેબ પૂર્ણ થયું.
- ઘ) બિલીમોરા સ્ટેશન – રેલ સ્ટરના સ્લેબનું કાસ્ટિંગ શરૂ થયું અને 50 મીટર સ્લેબ પૂર્ણ થયું.

vi) પેસેન્જર ટર્મિનલ હબ બિલ્ડિંગ:

સાબરમતી ખાતે પેસેન્જર ટર્મિનલ હબ બિલ્ડિંગનું બાંધકામ [એચએસઆર સ્ટેશન, પશ્ચિમ રેલવે સાબરમતી સ્ટેશન, ગુજરાત મેટ્રો રેલ કોર્પોરેશનના એઈસી સ્ટેશન અને અમદાવાદ બસ રેપિડ ટ્રાન્ઝિટ સિસ્ટમ (બીઆરટીએસ) બસ સ્ટોપને જોડતું આર્કિટેક્ચરલ ફિનિશિંગ, મિકેનિકલ, ઇલેક્ટ્રિકલ અને પ્લમ્બિંગ (એમઈપી), અને સિવિલ વર્ક્સ સાથે પૂર્ણ થવાના અંતિમ તબક્કામાં છે.

૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૩ સુધીમાં આ પેસેન્જર હબના બાંધકામની પ્રત્યક્ષ પ્રગતિ ૯૬% સુધી પહોંચી ગઈ છે.



ગુજરાતના સાબરમતી પેસેન્જર ટર્મિનલ હબમાં ફિનિશિંગનું કામ ચાલી રહ્યું છે

૬. સલામતી, વ્યવસાયિક, આરોગ્ય અને પર્યાવરણ વ્યવસ્થાપન સિસ્ટમ :

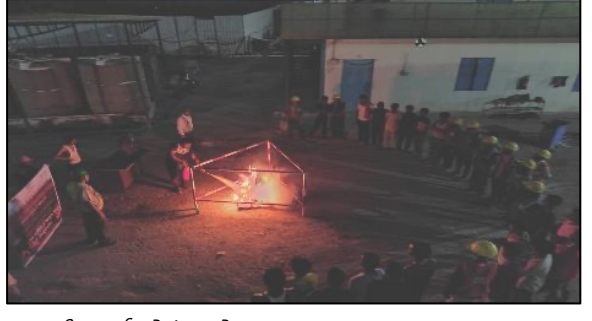
તમારી કંપનીએ એક મજબૂત સલામતી, વ્યવસાયિક સ્વાસ્થ્ય અને પર્યાવરણ વ્યવસ્થાપન પ્રણાલીની સ્થાપના કરી છે જે તેના તમામ કોન્ટ્રાક્ટર, કન્સલ્ટન્ટ્સ અને એનએચએસઆરસીએલ પોતે પણ અનુસરે છે.

કંપનીએ વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ દરમિયાન આ સંદર્ભમાં નીચેની પહેલ કરી છે:

- i) ૨૦૨૨-૨૩ દરમિયાન સી૫, સી૭ અને સી૮ કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો માટે સેફ્ટી હેલ્થ એન્ડ એન્વાયરમેન્ટ મેનેજમેન્ટ પ્લાન (એસએચઈ પ્લાન) અને કન્સ્ટ્રક્શન એન્વાયર્નમેન્ટ મેનેજમેન્ટ પ્લાન (સીઈએમપી) મંજૂર કરવામાં આવ્યા છે, અને તેનો અમલ રોજબરોજની બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓને અનુરૂપ કરવામાં આવી રહ્યો છે. સુરક્ષા વ્યવસ્થાપન યોજના (એસએમપી), અસ્થાયી ટ્રાફિક નિયંત્રણ યોજના, અને એચઆઈવી / એઆઈડીએસ ના નિવારણ અને નિયંત્રણ માટે વ્યાપક એક્શન પ્લાન, એસએચઈ મેનેજમેન્ટ પ્લાનનો ભાગ છે, તે પણ તૈયાર, મંજૂર અને અમલમાં છે. કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા તૈયાર કરાયેલી અને રજૂ કરેલી ઉપરોક્ત યોજનાઓ ટી૨ અને ટી૩ પેકેજો માટે પુનરાવર્તન હેઠળ છે.
- ii) એનએચએસઆરસીએલ ના એસએચઈ મેન્યુઅલમાં સમયાંતરે નવા પેકેજો શરૂ થવા પર સુધારો કરવામાં આવે છે. વિવિધ સલામતી આવશ્યકતાઓની અસરકારકતા અને વાસ્તવિક ભૌતિક પરિસ્થિતિઓ પર તેના અમલીકરણની સમીક્ષા કરવામાં આવી છે, અને મેન્યુઅલને વ્યાપક અને કડક બનાવવા માટે એસએચઈ મેન્યુઅલમાં સુધારો કરવામાં આવ્યો છે, આંતરરાષ્ટ્રીય સલામત પ્રથાઓ સાથે શરતોને સમાવિષ્ટ અને સરસ તાલમેલ કરવામાં આવી છે.
- iii) મંજૂર કરેલ એસએચઈ મેનેજમેન્ટ પ્લાન દ્વારા સંચાલિત સલામતી, વ્યવસાયિક આરોગ્ય અને પર્યાવરણ વ્યવસ્થાપન પ્રણાલી કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા વિવિધ સિવિલ પેકેજ મુજબ દૈનિક બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓમાં લાગુ કરવામાં આવી છે, અને સલાહકાર દ્વારા તેની સમીક્ષા અને નિરીક્ષણ કરવામાં આવે છે. સાઇટ એસએચઈ સમિતિની બેઠકો હાથ ધરવામાં આવી રહી છે. સિવિલ પેકેજના તમામ વિભાગો પર, કોન્ટ્રાક્ટરના એસએચઈ મેનેજમેન્ટની કામગીરીનું કન્સલ્ટન્ટ દ્વારા માસિક ઓડિટ રેટિંગ સ્કોર (MARS) અને બાહ્ય એજન્સી દ્વારા ત્રિમાસિક ઓડિટ દ્વારા ઓડિટ કરવામાં આવે છે.



ગુજરાતના સુરત ખાતે ક્વાસરૂમ ટ્રેનિંગ પ્રોગ્રામ અને માસ ટૂલ બોક્સ ટોકનું આયોજન



ગુજરાતના વડોદરા ખાતે અગ્નિશમનના તાલીમ કાર્યક્રમોનું આયોજન

ઢ. ગુણવત્તા સંચાલન સિસ્ટમ

- i) ગુણવત્તા ખાતરી -- ગુણવત્તા ખાતરીના હેતુ માટે, નિયુક્ત કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા વિવિધ દસ્તાવેજો તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યા છે (જેમ કે વર્ક્સ ક્વોલિટી મેનેજમેન્ટ પ્લાન, સાઇટ ક્વોલિટી મેનેજમેન્ટ પ્લાન, ડિઝાઇન ક્વોલિટી મેનેજમેન્ટ પ્લાન, પ્રોક્ચોરમેન્ટ ક્વોલિટી મેનેજમેન્ટ પ્લાન અને મેન્યુફેક્ચરિંગ ક્વોલિટી મેનેજમેન્ટ પ્લાન વગેરે), અને કંપની અથવા એન્જિનિયર એટલે કે ટી-સીએપી [દા.ત. ટાટા કન્સલ્ટિંગ એન્જિનિયર્સ, કન્સલ્ટિંગ એન્જિનિયર્સ ગ્રૂપ, આરવી એસોસિએટ્સ, અને પેડેકો (જાપાન)] સંબંધિત ટેન્ડર સ્પષ્ટીકરણો / એફઆઇડીઆઇસી શરતોના નિયમો અને શરતો અનુસાર દરેક કરાર પેકેજ(ઓ) મંજૂર કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત ઉપરાંત, દરેક કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજ માટે કોન્ટ્રાક્ટરો દ્વારા તૈયાર કરાયેલા અન્ય વિવિધ દસ્તાવેજો, જેમ કે ઓન-સાઇટ લેબોરેટરી મેનેજમેન્ટ પ્લાન, ઓફ-સાઇટ લેબોરેટરી મેનેજમેન્ટ પ્લાન અને ઓફ-શોર લેબોરેટરી મેનેજમેન્ટ પ્લાન, કંપની અને ટીસીએપી દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવે છે. 2022-23 દરમિયાન, ક્વોલિટી મેનેજમેન્ટ પ્લાન, સાઇટ ક્વોલિટી મેનેજમેન્ટ પ્લાન, ડિઝાઇન ક્વોલિટી મેનેજમેન્ટ પ્લાન, ત્રણ કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો (જેમ કે સી5, સી7 અને સી8) માટે પ્રોક્ચોરમેન્ટ ક્વોલિટી પ્લાનને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે અને મંજૂર કરવામાં આવ્યું છે.

- ii) ગુણવત્તા નિયંત્રણ -- સાઇટ પર ગુણવત્તા નિયંત્રણની ખાતરી કરવા માટે:
- કોન્ટ્રાક્ટરસાઇટના કામો, બેચિંગ પ્લાન્ટ્સ (કોક્રિટ પ્રોડક્શન યુનિટ્સ), પ્રી-કાસ્ટિંગ યાર્ડ્સ અને ઓન-સાઇટ (ફિલ્ડ) લેબોરેટરીઝની દેખરેખ માટે સાઇટ પર ગુણવત્તાયુક્ત એન્જિનિયરોની નિયુક્તિ કરી છે.
 - સાઇટ એન્જિનિયરો દ્વારા દરેક પ્રવૃત્તિ માટે ચેકલિસ્ટ ભરવામાં આવે છે. આ ચેકલિસ્ટ્સ પછીથી ગુણવત્તા ઇજનેરો દ્વારા કોસ ચેક કરવામાં આવે છે.
 - એન્જિનિયરના પ્રતિનિધિઓની એક ટીમ સ્થળ પર અને ક્ષેત્રીય પ્રયોગશાળાઓમાં હાથ ધરવામાં આવતા તમામ પરીક્ષણોને પણ તપાસે છે / મોનિટર કરે છે. ઓફ-સાઇટ લેબ્સમાં મહત્વપૂર્ણ પરીક્ષણો પણ એન્જિનિયરના પ્રતિનિધિઓ દ્વારા જોવામાં આવે છે.
 - એનએચએસઆરસીએલ ક્વોલિટી એન્જિનિયરો એક્ઝેક્યુશન અને વિવિધ લેબોરેટરી ટેસ્ટ દરમિયાન સાઇટના કામો પણ તપાસે છે.
 - એનએચએસઆરસીએલ / એચક્યુ ઓફિસ દ્વારા સાપ્તાહિક ગુણવત્તા નિયંત્રણ બેઠકો કોન્ટ્રાક્ટર અને ટીસીએપીની ગુણવત્તા અને સાઇટ એન્જિનિયરો સાથે હાથ ધરવામાં આવે છે.
- iii) આંતરિક ગુણવત્તા ઓડિટ -- પૂર્વ આયોજિત કાર્યક્રમ મુજબ ત્રિમાસિક આંતરિક ગુણવત્તા ઓડિટની સિસ્ટમ પણ છે. ઓડિટ કાં તો કોન્ટ્રાક્ટરની કોર્પોરેટ ટીમ દ્વારા અથવા તૃતીય પક્ષ ઓડિટર્સ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવે છે. ઓડિટ

દરમિયાન કોન્ટ્રાક્ટરની ક્વોલિટી ટીમ પણ ઓડિટર્સ સાથે હોય છે. ઓડિટ તારણો એન્જિનિયર અને એનએચએસઆરસીએલ સાથે શેર કરવામાં આવે છે, અને કોન્ટ્રાક્ટરની મેનેજમેન્ટ ટીમની ત્રિમાસિક બેઠકોમાં ચર્ચા કરવામાં આવે છે.

IV. એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ - સંચાલન અને જાળવણીનું આયોજન:

ણ. સંચાલન અને જાળવણી (ઓએન્ડએમ):

એમએચએસઆર ના સંચાલન અને જાળવણી (ઓએન્ડએમ) નું નિર્માણ કાર્ય પ્રગતિ હેઠળ છે. ઓએન્ડએમ સિસ્ટમના અમલીકરણ માટે એક વિગતવાર યોજના વિકસાવવામાં આવી છે જેમાં મેઇન્ટેનન્સ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરની સ્થાપના, જાળવણી માટે ના વાહનો અને મશીનોની ખરીદી, હાઇ સ્પીડ રેલ ટ્રેનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યૂટની સ્થાપના અને અન્ય સુવિધાઓનો સમાવેશ થાય છે.

ડ્રાફ્ટ : ઓએન્ડએમ માર્ગદર્શિકા અને નિયમો તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે. જાપાની નિષ્ણાતો પાસેથી ઇનપુટ મેળવીને અને જાપાનમાંથી પ્રાપ્ત દસ્તાવેજોનો સંદર્ભ આપીને વિગતવાર માર્ગદર્શિકા તૈયાર કરવામાં આવી રહી છે.

જાપાની એચએસઆર સિસ્ટમની જટિલ ઓએન્ડએમ પ્રથાઓને સમજવા માટે, જેઆઈસીએ નામાંકિત નિષ્ણાતો સાથે સંખ્યાબંધ તકનીકી ચર્ચાઓ અને સેમિનારોનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે, જે મુખ્ય જ્ઞાનને ગ્રહણ કરવામાં અને ઓએન્ડએમ માટે ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સહિત યોગ્ય વ્યૂહરચના અને યોજના વિકસાવવામાં મદદ કરે છે.

ઓએન્ડએમ વિભાગના 13 કર્મચારીઓની બેચ [કી ઓએન્ડએમ લીડર્સ (કેઓએમએલ) તરીકે નિયુક્ત] એપ્રિલ 2022માં જેઆઈસીએ ગ્રાન્ટ હેઠળ બે મહિનાની તાલીમ માટે જાપાન મોકલવામાં આવી હતી. તેઓએ ઓએન્ડએમ પ્રવૃત્તિઓના વિવિધ પાસાઓને લગતી સખત તાલીમ લીધી. 360 કર્મચારીઓમાંથી આ પ્રથમ બેચ હતી (કોર સ્ટાફ તરીકે નિયુક્ત) જાપાનમાં એચએસઆર (શીન્કાનસેન) ઓએન્ડએમ સિસ્ટમના વિવિધ મુખ્ય ટેકનોલોજી ક્ષેત્રોમાં તાલીમ આપવાનું આયોજન છે.

ત. એચએસઆર તાલીમ સંસ્થા

વડોદરામાં એક સમર્પિત હાઇ સ્પીડ રેલ ટ્રેનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ (એચએસઆરટીઆઈ) ની સ્થાપના કરવામાં આવી રહી છે. આ સંસ્થા પાસે જાપાનમાં શિન શિરાકાવા ખાતેની હાઇ સ્પીડ રેલ ટ્રેનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ઇસ્ટ જાપાન રેલ્વે કંપની (જેઆર ઇસ્ટ)માં ઉપલબ્ધ તમામ સુવિધાઓ હશે, જેમ કે ડ્રાઇવર સિમ્યુલેટર, ટ્રેક સર્કિટ, પાવર સપ્લાય સહિત ઓએચઈ, સેમ્પલ ટ્રેક વગેરે. વડોદરા ખાતે એચએસઆરટીઆઈ જ્ઞાનનો ભંડાર બનવા માટે તૈયાર છે અને ભારતમાં અન્ય હાઇ સ્પીડ કોરિડોરના ભાવિ વિકાસ માટે કરોડરજી તરીકે કામ કરશે.

એચએસઆરટીઆઈની હોસ્ટેલ બિલ્ડિંગનો એક ભાગ નેશનલ રેલ એન્ડ ટ્રાન્સપોર્ટેશન ઇન્સ્ટિટ્યૂટ (એનઆરટીઆઈ) દ્વારા લીઝના ધોરણે ઉપયોગમાં લેવાનું ચાલુ રાખ્યું.

થ. પાવર સોર્સિંગ પ્રવૃત્તિઓ

તમારી કંપનીને, "ડીમ્ડ લાઇસન્સધારક" તરીકે, પાવર સપ્લાય કંપનીઓ દ્વારા એમએચએસઆર ના માર્ગ સાથે ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રમાં. ટ્રેક્શન સબ-સ્ટેશન્સ (ટીએસએસ): 14 નંગ અને ડિસ્ટ્રિબ્યુશન સબ-સ્ટેશન્સ (ડીએસએસ) 15 નંગ માં વિવિધ સબસ્ટેશન માટે કનેક્ટિવિટી/કનેક્શન આપવામાં આવ્યું છે.

વર્ષ દરમિયાન, સ્ટેટ પાવર યુટિલિટી કંપની દ્વારા બે ટ્રાન્સમિશન લાઇનો પર કામ જેમ કે વડોદરા ટીએસએસ (લગભગ 15 કિમી) અને સાબરમતી ટીએસએસ (લગભગ 16 કિમી) (કેબલ વર્ક સિવાય), બે ઓગમેન્ટેશન કામો [એટલે કે ગુજરાતમાં 1 ટીએસએસ] સાથે પૂર્ણ કરવામાં આવ્યા છે. આ એક ટીએસએસ ટ્રાન્સમિશન લાઇન (એટલે કે મહેમદાબાદ) અને ખાડી વૃદ્ધિના કામો (જેમ કે ગુજરાતમાં 1 ટીએસએસ અને મહારાષ્ટ્રમાં 2 ડીએસએસ) 2021-22માં પૂર્ણ થયા ઉપરાંત છે.

V. અન્યહાઇ સ્પીડ રેલ (એચએસઆર) કોરિડોર પ્રોજેક્ટ્સ

તમારી કંપની રેલ્વે બોર્ડ દ્વારા નીચેના સાત એચએસઆર કોરિડોરનો વિગતવાર પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ (ડીઆરપી) તૈયાર કરવાનું કામ ચાલુ રાખે છે:

- દિલ્હી - વારાણસી એચએસઆર (942 કિમી) (લખનૌથી અયોધ્યા સુધીના 124 કિમીના વધારા સહિત);
- દિલ્હી-અમદાવાદ એચએસઆર (872 કિમી);
- મુંબઈ - નાગપુર એચએસઆર (765 કિમી);
- મુંબઈ - હૈદરાબાદ એચએસઆર (671 કિમી);
- ચેન્નાઈ - મૈસુર એચએસઆર (451 કિમી);
- દિલ્હી - અમૃતસર એચએસઆર (476 કિમી); અને

vii) વારાણસી - હાવડા એચએસઆર (752 કિમી)

આ કોરિડોર્સના સંદર્ભમાં ડીપીઆર કાર્ય હાથ ધરવા માટે કંપની દ્વારા લેવામાં આવેલા પગલાં નીચે આપેલા છે:



નવસારી, ગુજરાતમાં સંપૂર્ણ સ્થાન ગર્ડરનું લોન્ચિંગ યાત્રી રહ્યું છે

ક. દિલ્હી-વારાણસીએચએસઆર (ડીવીએચએસઆર), મુંબઈ - નાગપુર એચએસઆર (એમએનએચએસઆર), અને દિલ્હી - અમદાવાદ એચએસઆર (ડીએએચએસઆર) કોરિડોર:

2021-22 – 300 કેએમપીએચ ની ઓપરેટિંગ સ્પીડ માટે ગોઠવણી ડિઝાઇન સાથે ડીવીએચએસઆર ડીપીઆરનું અંતિમ સંસ્કરણ રેલ્વે બોર્ડને સબમિટ કરવામાં આવ્યું હતું.

2022-23 – એમએનએચએસઆર અને ડીએએચએસઆર માટે અંતિમ ડીપીઆરએસ રેલ્વે મંત્રાલય (એમઓઆર) ને સબમિટ કરવામાં આવ્યા છે, જેમાં 300 કેએમપીએચની ઓપરેટિંગ સ્પીડ માટે ગોઠવણી ડિઝાઇન રાખીને રેલ્વે બોર્ડ તરફથી મળેલ ઇનપુટ્સ અને પ્રતિસાદનો સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે.

અંતિમ ગોઠવણીની વિગતો ધરાવતા આ ત્રણેય ડીપીઆરએસ સામાજિક અસર મૂલ્યાંકન (એસઆઈએ) અને પર્યાવરણીય અસર મૂલ્યાંકન (ઈઆઈએ) સાથે એલઆઈડીએઆર ડેટાના આધારે અહીં જ તૈયાર કરવામાં આવ્યું હતું.

ખ. બાકીયાર એચએસઆર કોરિડોર

બાકીના ચાર એચએસઆર કોરિડોર માટે ડીપીઆર તૈયારીના કામો તૈયારીના વિવિધ તબક્કામાં છે:

i) મુંબઈ - હૈદરાબાદ એચએસઆર:

નાણાકીય વર્ષ સમાપ્ત થયા પછી:

ક) ડેસ્કટોપ અભ્યાસ પછી અંતિમ ગોઠવણીની ડિઝાઇન કાર્યપ્રારંભિક માર્ગ વિકાસ માટે, જીએડી, ટ્રાફિક સર્વે, ઓપરેશન પ્લાનિંગ, સ્ટેશન આર્કિટેક્ચર વર્ક્સ, વગેરે મે 2023 માં પૂર્ણ કરવામાં આવ્યા છે.

ખ) તમારી કંપની દ્વારા રિપોર્ટ સમીક્ષા હેઠળ છે.

ii) ચેન્નાઈ - મૈસુર એચએસઆર:

ક) ડેસ્કટોપ અભ્યાસ કાર્ય અને આગળપ્રારંભિક માર્ગ વિકાસ જાન્યુઆરી 2023 માં પૂર્ણ થયું છે.

ખ) નાણાકીય વર્ષ સમાપ્ત થયા પછી, હિસ્સેદારોની ચર્ચા; અન્ય પ્રવૃત્તિઓ (એટલે કે ઈઆઈએ રિપોર્ટ વગેરે) પૂર્ણ થઈ ગઈ છે અને મે 2023માં ગોઠવણીને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે.

ગ) એલઆઈડીએઆર સર્વેક્ષણ અને ગોઠવણી ડિઝાઇન અને સંતુલન પ્રવૃત્તિઓ ગોઠવણીને અંતિમ સ્વરૂપ આપવા માટે હિસ્સેદારોની ચર્ચાઓ પૂર્ણ થયા પછી ફરી શરૂ થશે.

iii) વારાણસી - હાવડા એચએસઆર:

નાણાકીય વર્ષ સમાપ્ત થયા પછી:

ક) ડેસ્કટોપ અભ્યાસ કાર્ય અને આગળ પ્રારંભિક માર્ગ વિકાસ જૂન 2023 માં પૂર્ણ થયું છે.

- ખ) વિવિધ હિતધારકો સાથે ચર્ચા કર્યા પછી ગોઠવણી અને એચએસઆર સ્ટેશન સ્થાનોને અંતિમ સ્વરૂપ જૂન 2023 માં આપવામાં આવ્યું છે.
- ગ) ઇઆઈએ/એસઆઈએ/ટ્રાફિક વગેરે જેવી ક્ષેત્રીય પ્રવૃત્તિઓ 2023-24માં એરિયલ એલઆઈડીએઆર સર્વેક્ષણ પછી ફરી શરૂ કરવામાં આવશે.
- iv) દિલ્હી-અમૃતસર એચએસઆર:
- ક) ડેસ્કટોપ અભ્યાસ કાર્ય અને આગળપ્રારંભિક માર્ગ વિકાસ ડિસેમ્બર 2022માં પૂર્ણ થયું છે.
- ખ) હિસ્સેદારોની ચર્ચા પૂર્ણ થઈ ગઈ છે અને ગોઠવણીને અંતિમ સ્વરૂપ ફેબ્રુઆરી 2023 માં આપવામાં આવ્યું છે.
- ગ) ઇઆઈએ / એસઆઈએ / ટ્રાફિક વગેરે જેવી ક્ષેત્રીય પ્રવૃત્તિઓ 2023-24માં એરિયલ એલઆઈડીએઆર સર્વેક્ષણ પછી હાથ ધરવામાં આવશે.



ગુજરાતના બીલીમોરા એચએસઆર સ્ટેશન પર કામ પ્રગતિમાં છે

VI. કંપનીની નાણાકીય પ્રોફાઇલ

ક. નાણાકીય સાથે કામગીરીસારાંશ અથવા હાઇલાઇટ્સ

તમારી કંપનીએ હજુ વ્યાપારી કામગીરી શરૂ કરવાની બાકી છે. વર્ષ દરમિયાન, કોઈ ઓપરેટિંગ આવક નથી તેમ છતાં, તમારી કંપનીએ રૂ. 96.45 કરોડની વ્યાજની આવક મેળવી છે. વધુમાં, 31મી માર્ચ 2023ના રોજ મૂડી કાર્ય-પ્રગતિમાં રૂ. 25,995.05 કરોડની રકમ છે.

નાણાકીય પ્રદર્શન સૂચકાંકો:

(કરોડમાં રૂ.)

ક્ર. નં.	ખાસ	2022-23	2021-22*
1.	સંચાલન આવક	શૂન્ય	શૂન્ય
2.	અન્ય આવક	97.77	123.18
3.	કર પહેલાં નફો	68.50	86.58
4.	કર પછી નફો	53.79	65.38
5.	નેટ વર્થ	14,750.78	13,322.53
6.	જાળવી રાખેલી કમાણી પર સ્થાનાંતરિત કરો	52.25	61.95

* આઈસીએઆઈ ના ઇએસી અભિપ્રાયના આધારે નાણાકીય વર્ષ 2022-23 માટે નાણાકીય નિવેદન હેઠળ નાણાકીય વર્ષ 2021-22 માટે તુલનાત્મક પાછલા વર્ષના આંકડાઓમાં થયેલા ફેરફારોને કારણે જરૂરી હોય ત્યાં પાછલા વર્ષના આંકડાઓનું પુનઃવર્ગીકરણ / વ્યવસ્થિત કરવામાં આવ્યું છે.



સેગમેન્ટલ કાસ્ટિંગ યાર્ડ, અમદાવાદ, ગુજરાત

ખ. વિદેશી વિનિમય કમાણી અને આઉટગો

તમારી કંપનીએ 2022-23 દરમિયાન કોઈ વિદેશી હૂંડિયામણ કમાઈ નથી, અને વર્ષ દરમિયાન વિદેશી હૂંડિયામણ ની જાવક રૂ. 2,719.13 કરોડ છે.

ગ. શેર મૂડીનું માળખું

આ તમારી કંપનીની અધિકૃત શેર મૂડી રૂ. 20,000 કરોડ, ભારત સરકાર (જીઓઆઈ), ગુજરાત સરકાર (જીઓએજી), અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર (જીઓએમ) દ્વારા અનુક્રમે 50:25:25 ના ગુણોત્તરમાં ઇક્વિટી ભાગીદારી સાથે યોગદાન આપવામાં આવશે. કંપની ડીએમઆરસીની તર્જ પર સંયુક્ત સાહસ (જેવી) કંપની છે. કંપની આવા ઇક્વિટી યોગદાનની પ્રાપ્તિ પછી તરત જ યોજાયેલી બોર્ડ મીટિંગમાં, તેમના અંદાજપત્રીય ફાળવણી મુજબ, તેમના દ્વારા અલગ-અલગ તબક્કામાં વિતરિત કરવામાં આવેલા ઇક્વિટી યોગદાનની રકમને અનુરૂપ ત્રણ વર્તમાન શેરધારકોને ઇક્વિટી શેર ફાળવે છે.

વર્તમાન શેરધારકોને શેરની ફાળવણી કંપની અધિનિયમ, 2013ની કલમ 42ની જોગવાઈઓ કે જે પ્રેફરન્શિયલ એલોટમેન્ટ / પ્રાઇવેટ પ્લેસમેન્ટથી સંબંધિત છે તે લાગુ પડતી નથી.

વર્તમાન શેરધારકો ઇક્વિટી શેર મૂડીમાં પહેલેથી જ પ્રતિબદ્ધ રકમનું યોગદાન આપે છે. આમ, વ્યવહારની પ્રકૃતિ વર્તમાન શેરધારક દ્વારા પેઇડ-અપ શેર મૂડીમાં આંતરિક રીતે વધારો કરે છે, કારણ કે તેમના દ્વારા પહેલેથી જ પરસ્પર સંમતિ છે.

31મી માર્ચ 2023ના રોજ, તમારી કંપનીની પેઇડ-અપ શેર મૂડી રૂ. 14,211.43 કરોડ ભારત સરકાર દ્વારા, રેલ્વે મંત્રાલય દ્વારા (એટલે કે રૂ. 10,000 કરોડ – ભારતના રાષ્ટ્રપતિ અને તેમના બાર નિયુક્ત નોમિની ના નામે રાખવામાં આવેલ), જીઓજી (એટલે કે રૂ. 4205.43 કરોડ – ગુજરાતના રાજ્યપાલના નામે રાખવામાં આવેલ), અને જીઓએમ (એટલે કે રૂ. 6 કરોડ – મહારાષ્ટ્રના રાજ્યપાલના નામે રાખવામાં આવે છે).

વર્ષના અંત પછી, કંપનીએ રૂ. 1,000 એક એવા 59,45,600 ઇક્વિટી શેર ગુજરાત સરકારને ફાળવ્યા છે. 2022-23 માટે નાણાકીય નિવેદનોની નોંધ નંબર 12 અને 13 હેઠળ રેલ્વે મંત્રાલયની અન્ય ઇક્વિટી, ઈએપી અને એડવાન્સિસ વિશેની વિગતો આપવામાં આવી છે.

VII. અનુપાલન

ક. કંપની એક્ટ, 2013 હેઠળ

i) થાપણો

તમારી કંપનીએ નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન લોકો પાસેથી કોઈ ડિપોઝિટ સ્વીકારી નથી.

ii) આંતર-કોર્પોરેટ લોન, ગેરંટી અથવા રોકાણોની વિગતો

વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 186 ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં કોઈપણ આંતર-

કોર્પોરેટ લોન આપી નથી અથવા કોઈ ગેરંટી આપી નથી અથવા કોઈપણ રોકાણ (સુરક્ષિત અથવા અસુરક્ષિત) કર્યું નથી.

iii) **સંબંધિત પક્ષ વ્યવહારોની જાહેરાત**

વિગતવાર સંબંધિત પક્ષની જાહેરાત 2022-23 માટે નાણાકીય નિવેદનો નોંધ નંબર 32 હેઠળ આપવામાં આવી છે.

iv) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, તમારી કંપનીએ કોઈ **ક્રેડિટ રેટિંગ** પ્રાપ્ત કર્યું નથી.

v) 2022-23 માટે શેરધારકો માટે કોઈ **ડિવિડન્ડની** ભલામણ કરવામાં આવી નથી કારણ કે કંપની બાંધકામના તબક્કામાં છે, અને તેણે હજુ વ્યાપારી કામગીરી શરૂ કરવાની બાકી છે.

vi) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, કંપનીના **વ્યવસાયના સ્વરૂપમાં** કોઈ ફેરફાર થયો ન હતો.

vii) તમારી કંપનીની નાણાકીય સ્થિતિને અસર કરતા કોઈ **પ્રત્યક્ષ ફેરફારો અને પ્રતિબદ્ધતાઓ** નથી જે નાણાકીય વર્ષના અંત અને રિપોર્ટની તારીખની વચ્ચે થયા હોય.

viii) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ અનુસાર **ખર્ચના રેકોર્ડની** જાળવણી લાગુ પડતી નથી કારણ કે તમારી કંપનીએ હજુ વ્યાપારી કામગીરી શરૂ કરી નથી અને તેની પાસે કોઈ ઓપરેશનલ ટર્નઓવર નથી.

ix) **સચિવાલય ધોરણ પાલન**

તમારી કંપની ઈન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ કંપની સેક્રેટરીઝ ઓફ ઈન્ડિયા (આઈસીએસઆઈ) દ્વારા જારી કરવામાં આવતા અને લાગુ પડતા સચિવાલયના ધોરણોનું પાલન કરી રહી છે.

x) **જોખમ સંચાલન**

તમારી કંપની એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટનો અમલ કરી રહી છે. ગુજરાત રાજ્યમાં તમામ સિવિલ કન્સ્ટ્રક્શન પેકેજ આપવામાં આવ્યા બાદ, કંપનીએ બાંધકામના તબક્કામાં પ્રવેશ કર્યો છે અને સંબંધિત કોન્ટ્રાક્ટરો દ્વારા વિવિધ સાઇટ્સ પર કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે.

કંપની નિયમિત ધોરણે પ્રોજેક્ટ માટે જોખમની ઓળખ, જોખમ મૂલ્યાંકન, જોખમ સંચાલન અને ઘટાડા માટે પર્યાપ્ત પગલાં લઈ રહી છે.

જ્યાં સુધી અસ્કયામતો અને અમુક જવાબદારીઓ સાથે સંકળાયેલા જોખમોનો સંબંધ છે ત્યાં સુધી, આવા જોખમોને ઓળખવામાં આવે છે, તેનું મૂલ્યાંકન કરવામાં આવે છે અને વીમા કંપની પાસેથી ઉક્ત અસ્કયામતો માટે પર્યાપ્ત મૂલ્ય માટે વીમા કવચ મેળવીને તેને ઘટાડવામાં આવે છે, સિવાય કે આ અસ્કયામતોની સુરક્ષા માટે જરૂરી સમયસર અને ભલામણ કરેલ પગલાં લેવા.

નાણાકીય જોખમોના સંદર્ભમાં, કંપની દ્વારા સમયાંતરે વૈધાનિક ઓડિટર્સ તેમજ ભારતના સીએન્ડએજી દ્વારા નિયમિત ઓડિટ અને તે સિવાય આંતરિક ઓડિટર્સ તરીકે ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સની એક બાહ્ય પેઢીને સામેલ કરીને પર્યાપ્ત આંતરિક નિયંત્રણ પગલાં અપનાવવામાં આવે છે. આંતરિક નિયંત્રણો અને પગલાંઓમાં સુધારા માટે આંતરિક ઓડિટર્સ, વૈધાનિક ઓડિટર અને સીએન્ડએજી ઓડિટર દ્વારા આપવામાં આવેલી ભલામણોનો સમય સમય પર અમલ કરવામાં આવે છે.

xi) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, નિયમનકારો અથવા અદાલતો અથવા ટ્રિબ્યુનલ્સ દ્વારા ભવિષ્યમાં ચિંતાની સ્થિતિ અને કંપનીની **કામગીરીને અસર કરતો કોઈ મહત્વપૂર્ણ અને પ્રત્યક્ષ આદેશ પસાર** કરવામાં આવ્યો નથી.

xii) **ઉર્જા સંરક્ષણ અને ગ્રીન હાઇ સ્પીડ રેલ**

હાઇ સ્પીડ રેલ્વે એ પેસેન્જર-કિમી દીઠ ઉર્જા જરૂરિયાતોના સંદર્ભમાં સૌથી વધુ ઉર્જા કાર્યક્ષમ પ્રણાલીઓમાંની એક છે.

એક પગલું આગળ, એનએચએસઆરસીએલ એ ઉચ્ચ ઉર્જા કાર્યક્ષમતા હાંસલ કરવા માટે ભારતીય ગ્રીન બિલ્ડિંગ કાઉન્સિલ (IGBC) દ્વારા ડિઝાઇન કરાયેલા ધોરણો અનુસાર તેની એચએસઆર સ્ટેશન બિલ્ડિંગો ડિઝાઇન કરી છે.

આ ધોરણો ખાસ કરીને આઈજીબીસી અને કંપની, બંને એ સંયુક્ત રીતે એચએસઆર માટે ડિઝાઇન કરવામાં આવ્યા છે.

આ પ્રોજેક્ટમાં ઊર્જાની જરૂરિયાતો ઘટાડવા માટે ઊર્જા બચત રોલિંગ સ્ટોક, સાધનો અને મશીનરી હશે.

વધુમાં, પ્રોજેક્ટ ડિઝાઇનના તબક્કે, બાંધકામના તબક્કે; અને કામગીરીનો તબક્કા દરમિયાન કાર્બન ફૂટપ્રિન્ટ ઘટાડવા માટે પર્યાવરણને અનુકૂળ, નવીનીકરણીય ઊર્જાનો ઉપયોગ કરવાનું આયોજન કરવામાં આવી રહ્યું છે;

ઓલ-સ્ટોપ સ્ટેશનોની છતની ટોચ પર સોલાર પેનલ્સની જોગવાઈ છે અને ઉત્પાદિત વીજળીનો ઉપયોગ નોન-ટ્રેક્શન એનર્જીની જરૂરિયાતોને પહોંચી વળવા માટે કરવામાં આવશે, સ્ટેશનો અને ડેપો પર એકંદરે ઊર્જાની જરૂરિયાતમાં ઘટાડો થશે.

આગળ બાંધકામના તબક્કા દરમિયાન, સ્થળો પર હાથ ધરવામાં આવતા મુખ્ય ઊર્જા અને સંસાધન સંરક્ષણ પગલાંઓમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે:

- ક) કાસ્ટિંગ યાર્ડ અને લેબર કોલોની વિસ્તારોમાં સોલાર લાઇટની જોગવાઈ.
- ખ) ગ્રાઉન્ડ માઉન્ટેડ, મશીનરી માઉન્ટેડ અને રૂફ-ટોપ સોલાર પેનલ્સની જોગવાઈ. સોલાર પેનલ્સમાંથી ઉત્પન્ન થતી વીજળીનો ઉપયોગ સાઇટ પર ઊર્જા જરૂરિયાતો પૂરી કરવા માટે થાય છે જેમ કે કેન કેબિનમાં એર કંડિશનર્સનું સંચાલન, એરિયા લાઇટિંગ, ટ્રાફિક લાઇટ, પ્લિંકર્સ, રોપ લાઇટ, ડાયવર્ઝન વગેરે.
- ગ) વરસાદી પાણીના સંગ્રહ, વપરાશ અને લણણીની વ્યવસ્થાની જોગવાઈ.
- ઘ) વૃક્ષારોપણ.
- ચ) બાંધકામ અને ડિમોલિશન (સીએન્ડડી) કચરાનો વિવિધ હેતુઓ માટે પુનઃઉપયોગ
- છ) ઊર્જા જરૂરિયાત ઘટાડવા માટે ઓફિસ બિલ્ડિંગ, સ્ટેશન, ડેપો વગેરે સહિત તમામ ઇમારતો માટે એલઇડી લાઇટનો ઉપયોગ.
- જ) ઉત્સર્જન ઉત્પાદન ઘટાડવા માટે બાંધકામ મશીનરી અને સાધનોની નિયમિત જાળવણી.
- ઝ) પ્રોજેક્ટ બાંધકામની વીજ જરૂરિયાત મોટાભાગે ગ્રીડ વીજળીથી પૂરી કરવામાં આવે છે, ડીઝલ જનરેટર (ડીજી) સેટ વપરાશ અને કામગીરીને ઘટાડે છે, આખરે બળતણની જરૂરિયાત અને ઉત્સર્જન ઉત્પાદનમાં ઘટાડો કરે છે.



ઓપરેટર્સ કેબીનના પાવર એ/સી માટે ગર્ડર ટ્રાન્સપોર્ટર પર પૂરી પાડવામાં આવેલી સોલાર પેનલ

2022-23 દરમિયાન, એનર્જી કન્ઝર્વેશન બિલ્ડિંગ કોડ (ઈસીબીસી) ના આધારે, ઉર્જાના સંરક્ષણને સક્ષમ કરતી જોગવાઈઓ સિવિલના તમામ ૫ પેકેજો (જેમ કે સી1 અને સી3), ડેપોમાં (જેમ કે ડી1 અને ડી2), અને ઇલેક્ટ્રિકલ વર્ક્સ (જેમ કે ઇડબલ્યુ-1) બિલ્ડિંગ કામોની ઇલેક્ટ્રિકલ અને મિકેનિકલ સિસ્ટમની તકનીકી વિશિષ્ટતાઓમાં શામેલ કરવામાં આવી છે.

પાવર પરચેઝ એગ્રીમેન્ટ મુજબ 700કેડબલ્યુપી (આરઈએસસીઓ મોડલ) (ઓપીપીએલ ડીઈએલ એસપીવી પ્રા. લી. સાથે હસ્તાક્ષર કરેલ) વિકસાવવા માટેના, સાબરમતી પેસેન્જર હબ ટર્મિનલ બિલ્ડિંગની છત પર સોલાર પેનલ્સ ગોઠવવાનું કામ પ્રક્રિયા હેઠળ છે. ઉપરોક્ત કાર્ય એચએસઆર માં ગ્રીન એનર્જીને પ્રોત્સાહન આપશે અને તેના પરિણામે ઊર્જા ખર્ચમાં બચત થશે.

xiii) **ટેકનોલોજી શોધણ અને સંશોધન અને વિકાસ :**

તમારી કંપનીએ ખર્ચ અસરકારક ઉકેલો શોધવા અને આત્મનિર્ભર રાષ્ટ્ર તરફ યોગદાન આપવા ભારતીય તકનીકી ક્ષમતાઓનો લાભ લઈને હાઈ સ્પીડ રેલ ટેકનોલોજીના સંબંધિત ક્ષેત્રોમાં સંશોધન અને વિકાસ હાથ ધરવા માટે એક ટ્રસ્ટ, એટલે કે હાઈ સ્પીડ રેલ્વે ઇનોવેશન સેન્ટર (એચએસઆર આઈસી)ની રચના કરી છે. એચએસઆર આઈસી એ સલાહકાર પરિષદની રચના કરી છે જેમાં ભારત અને વિદેશના એકેડેમિયા અને સંશોધન સંસ્થાઓ જેમ કે આઈઆઈટીસ, આરટીઆરઆઈ, અને યુનિવર્સિટી ઓફ ટેકનોલોજી ના વ્યક્તિઓનો સમાવેશ થાય છે.

એચએસઆર આઈસી એકેડેમિયા સાથે મળીને છ સંશોધન અને વિકાસ પ્રોજેક્ટ પર કામ કરી રહ્યું છે. ઉપરોક્ત દરેક પ્રોજેક્ટની પ્રગતિ નીચે ટેબ્યુલેટેડ છે:

ક્ર. નં.	પ્રોજેક્ટ	અમલીકરણ સંસ્થા(ઓ)	પ્રગતિ
(i)	ટ્રેક્શન પાવર સપ્લાયના સ્વદેશી સિમ્યુલેશન મોડલનો વિકાસ	ક) આઈઆઈટી દિલ્હી ખ) આઈઆઈટી રૂરકી ગ) આઈઆઈટી મુંબઈ અને આઈઆઈએસસી બેંગલોર દ્વારા સંયુક્ત રીતે	ક) યુરોપિયન (ઈએન) ધોરણો મુજબ ડેસ્કટોપ માન્યતાને સક્ષમ કરવા માટે પ્રોટોટાઇપ, અલ્ગોરિથમનો વિકાસ અંતિમ તબક્કામાં પહોંચી ગયો છે. ખ) સિંગલ ટીએસએસ માટે ક્રમિક રેખીય પ્રોગ્રામિંગ અલ્ગોરિથમનો ઉપયોગ કરીને વિવિધ ટ્રેક્શન નેટવર્ક ઘટકોનું ગાણિતિક મોડલ સોફ્ટવેર વિકસાવવામાં આવ્યું અને પાવર ફ્લો વિશ્લેષણ કરવામાં આવ્યું. ટ્રેન ટાઇમ ટેબલ સહિત ડાયનેમિક પાવર ફ્લોનો વિકાસ, સમગ્ર નેટવર્ક પ્રગતિ હેઠળ છે. ગ) ઈએન ધોરણો મુજબ ડેસ્કટોપ માન્યતાને સક્ષમ કરવા માટે પ્રોટોટાઇપ, અલ્ગોરિથમનો વિકાસ અંતિમ તબક્કામાં પહોંચી ગયો છે.
(ii)	ઓએચઈ પેન્ટોગ્રાફ ક્રિયાપ્રતિક્રિયાની ડિઝાઇન માન્યતા માટે સ્વદેશી સિમ્યુલેશન મોડલનો વિકાસ	ક) એડવાન્સ્ડ મેન્યુફેક્ચરિંગ ટેકનોલોજી ડેવલપમેન્ટ સેન્ટર(એએમટીડીસી), આઈઆઈટી મદ્રાસન ક) આઈઆઈટી દિલ્હી ખ) આઈઆઈએસસી બેંગલોર અને આઈઆઈટી મુંબઈ દ્વારા સંયુક્ત રીતે	ક) પેન્ટોગ્રાફ, કેટેનરી અને ટ્રેન મૂવમેન્ટ માટે પ્રોટોટાઇપ સોફ્ટવેર વિકસાવવામાં આવ્યું છે. જો કે, સોફ્ટવેરને ઈએન ધોરણો મુજબ માન્ય કરવાનું બાકી છે. ક) પ્રોટોટાઇપ સોફ્ટવેર પેન્ટોગ્રાફ, કેટેનરી અને ક્રિયાપ્રતિક્રિયા માટે વિકસાવવામાં આવ્યું છે. ખ) પેન્ટોગ્રાફ, કેટેનરી, ક્રિયાપ્રતિક્રિયા વગેરે માટે પ્રોટોટાઇપ સોફ્ટવેર વિકસાવવામાં આવ્યું છે. ઓવરલેપ વિભાગ માટેનું મોડેલ વિકાસ હેઠળ છે.

ક્ર. ના	પ્રોજેક્ટ	અમલીકરણ સંસ્થા(ઓ)	પ્રગતિ
(iii)	એચએસઆર અને રેલવે એપ્લિકેશન્સ માટે રિઇનફોર્સ અર્થ (આરઇ) જાળવી રાખવાની દિવાલ ની ડિઝાઇન આર ઇ એબ્યુટમેન્ટ્સ	આઇઆઇટી ગાંધીનગર અને આઇઆઇટી તિરુપતિ દ્વારા સંયુક્ત રીતે	પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ. રેલવે ટેકનિકલ રિસર્ચ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ (આરટીઆરઆઇ), જાપાનના આધારે, એચએસઆરઆઇસી ની સમીક્ષા માટે અમલીકરણ સંસ્થાઓ દ્વારા પ્રતિસાદ, સુધારાઓ અને આગામી તબક્કા માટેની યોજનાઓ પ્રસ્તાવિત કરવામાં આવશે.
(iv)	હાઇ સ્પીડ રેલ્વે ટ્રેક માટે સિમેન્ટ ડામર મોર્ટાર (CAM) પર વિગતવાર અભ્યાસ	ક) આઇઆઇટી ખડગપુર ખ) આઇઆઇટી મદ્રાસ	ક) સીએએમ ની રચનામાં સુધારો પ્રગતિ હેઠળ છે. ખ) તબક્કો - II ના તારણો પરનો અહેવાલ સબમિટ કર્યો. રિયોલોજિકલ અભ્યાસ હેઠળ પ્રગતિ અને પ્રસાર કાર્યશાળાનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે.
(v)	એચએસઆર વાયડકટ ડિઝાઇનનું ઓપ્ટિમાઇઝેશન	ક) આઇઆઇટી મદ્રાસ ખ) આઇઆઇટી ધનબાદ ગ) આઇઆઇટી ખડગપુર	યુરોપીયન દેશો, જાપાન, ચીન વગેરેની વિવિધ હાઇ-સ્પીડ રેલના માર્ગદર્શિકાઓ અને કોડ્સનો અભ્યાસ ચાલુ છે. વિવિધ હાઇ-સ્પીડ રેલ્સના રોલિંગ સ્ટોક્સ અને તેમના લોડનો પણ આઇઆઇટી દ્વારા અભ્યાસ કરવામાં આવી રહ્યો છે. ભારતીય પરિસ્થિતિઓ માટે વિવિધ પરિમાણોની યોગ્યતા અને અભ્યાસના આધારે જરૂરી ફેરફારોને આખરી ઓપ આપવામાં આવ્યો છે. ડિઝાઇનનો ભાગ પછીથી લેવામાં આવશે.

વર્ષ દરમિયાન, અનુક્રમે 28મી જૂન 2022 અને 15મી માર્ચ 2023ના રોજ બે સલાહકાર પરિષદની બેઠકો યોજાઈ હતી, જેમાં સહભાગી સંસ્થાઓના સંશોધન પ્રોજેક્ટ્સની સ્થિતિ અને પ્રગતિની સમીક્ષા કરવામાં આવી હતી અને આગળની રીતની ચર્ચા કરવામાં આવી હતી.

ખ. 2022-23 દરમિયાન કંપનીના આર્ટિકલ્સ ઓફ એસોસિએશનની કલમ 157 હેઠળ તમારી કંપની દ્વારા કોઈ **રાષ્ટ્રપતિનો નિર્દેશ** પ્રાપ્ત થયો નથી.

ગ. માહિતી અધિકાર અધિનિયમ (આરટીઆઇ)

આરટીઆઇ અધિનિયમ, 2005 ની જરૂરિયાતોના સંદર્ભમાં અપીલ અધિકારી, જાહેર માહિતી અધિકારી અને મદદનીશ જાહેર માહિતી અધિકારીના નામો સહિત જરૂરી અપડેટ કરેલી માહિતી કંપનીની વેબસાઇટ પર મૂકવામાં આવી છે.

આરટીઆઇ પ્રશ્નો સામાન્ય રીતે જમીન સંપાદન, ડીપીઆર, ભરતી, એચએસઆર પ્રોજેક્ટ વિશે સામાન્ય માહિતી વગેરેને લગતા હોય છે અને સામાન્ય રીતે નિર્ધારિત સમયની અંદર જવાબ આપવામાં આવે છે. વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલી તમામ 166 અરજીઓ (10 પ્રથમ અપીલ અરજીઓ સહિત)નો નિકાલ કરવામાં આવ્યો છે.

VIII. આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની પર્યાપ્તતા.

બોર્ડે તેના વ્યવસાયના સુવ્યવસ્થિત અને કાર્યક્ષમ આચરણને સુનિશ્ચિત કરવા માટે નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓ અપનાવી છે, જેમાં કંપનીની નીતિઓનું પાલન, તેની સંપત્તિની સુરક્ષા, છેતરપિંડી અને ભૂલોની રોકથામ અને શોધ, એકાઉન્ટિંગ રેકોર્ડ્સની ચોકસાઈ અને સંપૂર્ણતા અને વિશ્વસનીય નાણાકીય જાહેરાતોની સમયસર તૈયારીનો સમાવેશ થાય છે. કંપનીની આંતરિક નિયંત્રણ સિસ્ટમ તેના કદ, સ્કેલ અને તેની કામગીરીની જટિલતાઓને અનુરૂપ છે.

IX. ઇન્ફોર્મેશન ટેકનોલોજી ડેવલપમેન્ટ અને એપ્લિકેશન

ક. પીએમઆઈએસ ના વિસ્તારમાં

એનએચએસઆરસીએલ એ એક સીમલેસ ઇન્ટિગ્રેટેડ વેબ-આધારિત એપ્લિકેશન સોલ્યુશન, પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ ઇન્ફોર્મેશન સિસ્ટમ (પીએમઆઈએસ), અમલમાં મૂક્યું છે જે રીઅલ-ટાઇમ ધોરણે કામ કરે છે, જેમાં દસ્તાવેજ મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમ, ખર્ચ સંબંધિત પ્રક્રિયાઓ, ચુકવણી એપ્લિકેશન, સલામતી ઘટના રિપોર્ટિંગ, પ્રગતિ માપન સિસ્ટમ અને તેના દ્વારા મંજૂરીઓ અને સંચાર પ્રક્રિયાઓના વિવિધ પ્રકારોને આવરી લેવામાં આવે છે. સંપૂર્ણ ઇન્ટિગ્રેટેડ PMIS સિસ્ટમમાં Primavera Unifier, પી6, ડેશબોર્ડ રિપોર્ટિંગ માટે એનાલિટિક્સ અને EBS સંબંધિત મોડ્યુલોનો સમાવેશ થાય છે. એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટની અસરકારક દેખરેખ અને નિયંત્રણ માટે, પીએમઆઈએસ ને આંતરિક નાણાકીય મોડ્યુલ સાથે સંકલિત કરવામાં આવ્યું છે અને વિવિધ હિતધારકોને ઓન-બોર્ડ મેળવીને એકંદર પ્રક્રિયાઓ / વર્કફ્લોનો વિકાસ અને સુધારો કરવામાં આવ્યો છે. સિસ્ટમમાં દસ્તાવેજો / ડેટાના કેન્દ્રીયકૃત ડેટા હેન્ડલિંગનું આર્કિટેક્ચર છે. તમામ હિતધારકો / વપરાશકર્તાઓ જેમ કે, કોન્ટ્રાક્ટર, પીએમસી એજન્સીઓ, એમ્પ્લોયર, કન્સલ્ટન્ટ્સ પીએમઆઈએસ ના સામાન્ય પ્લેટફોર્મ પર કામ કરી રહ્યા છે, અને સાઇટ અને અન્ય ઓફિસોમાંથી રીઅલ-ટાઇમ આધારે સિસ્ટમ / પ્રક્રિયાઓને અપડેટ કરે છે. મોબાઇલ એપ પણ ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી છે અને સાઇટ પરથી અથવા ટ્રાન્ઝિટમાં હોય ત્યારે એક્સેસ અને કામ કરી શકે છે. જે સિસ્ટમ યાલી રહી છે તે સર્વોચ્ચ મોડ છે અને નવા મોડ્યુલ અથવા હાલની પ્રક્રિયાઓમાં ફેરફાર અને હાલની સિસ્ટમની જાળવણી સતત પ્રક્રિયા તરીકે હાથ ધરવામાં આવે છે.

ઈબીએસ પેરોલ, આઈ-એક્સપેન્સ (કર્મચારીઓના દાવા અને વળતરનું સંચાલન) અને જટિલ ઉપલબ્ધી મોડ્યુલ્સ સાથે સિંગલ સાઇન ઓન મોડ્યુલ સાથે યુનિફાયર યુઝર આઇડેન્ટિટી મેનેજમેન્ટ સાથે સિસ્ટમને વધુ વિસ્તૃત કરવામાં આવી રહી છે. આ વધારાના મોડ્યુલોનું અમલીકરણ 2023-24 માં પૂર્ણ થવાનું છે. આઈ-એક્સપેન્સ મોડ્યુલને ફેબ્રુઆરી 2023માં ગો-લાઇવ બનાવી દેવામાં આવ્યું છે.

એનએચએસઆરસીએલ એ પીએમઆઈએસ અને ઈબીએસ મોડ્યુલ્સના ઓન-પ્રિમાઇસ ઇન્સ્ટોલેશન માટે રેલ-ટેલ ડેટા સેન્ટર પાસેથી હોસ્ટિંગ સેવાઓ પ્રાપ્ત કરી છે. સંબંધિત ઉદ્યોગ પ્રથાઓ અને કોન્ટ્રાક્ટ નિયમનની શરતો અનુસાર સિસ્ટમને વધુ કસ્ટમાઇઝ કરવા માટે સતત તાલીમ, સુધારણા અને વિકાસ કાર્યો હાલમાં હાથ ધરવામાં આવી રહ્યા છે.

ખ. સિસ્ટમ્સ, ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વગેરેના ક્ષેત્રમાં.

1. સ્ટાન્ડર્ડાઇઝેશન ટેસ્ટિંગ એન્ડ ક્વોલિટી સર્ટિફિકેશન (એસટીક્યુસી) ડિરેક્ટોરેટ, ઈલેક્ટ્રોનિક્સ અને ઇન્ફોર્મેશન ટેકનોલોજી મંત્રાલય (એમઈઆઈટીવાય) દ્વારા એનએચએસઆરસીએલ ખાતે આઈટી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનું નબળાઈનું મૂલ્યાંકન અને ઓડિટ પ્રક્રિયા જુલાઈ 2022 માં પૂર્ણ થઈ ગયું છે. એસટીક્યુસી વેબસાઇટ્સ અને અન્ય એપ્લિકેશનોના વિશિષ્ટ પરીક્ષણ, તાલીમ, ઓડિટ અને પ્રમાણિત કરવાનું આયોજન કરે છે.

આ ઓડિટમાં સર્વર, ફાયરવોલ, સ્વીચો, લોકલ એરિયા નેટવર્ક (એલએએન) કંટ્રોલર્સ અને કંપનીના અન્ય નેટવર્ક ઉપકરણોનો સમાવેશ થાય છે. સિક્યોરિટી ઓડિટ સર્ટિફિકેશન મેળવવા માટેની પ્રક્રિયા ખૂબ જ ટેકનિકલ છે અને તેના માટે ટેસ્ટિંગના બહુવિધ રાઉન્ડ, નબળાઈઓને દૂર કરવા અને વેબસાઇટનું માનકીકરણ જરૂરી છે.

2. કંપની માટે સાયબર કાઈસીસ મેનેજમેન્ટ પ્લાન (સીસીએમપી) તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે અને ભારત સરકારના ઈલેક્ટ્રોનિક્સ અને ઇન્ફોર્મેશન ટેકનોલોજી મંત્રાલય હેઠળના સેલ સીઈઆરટી-આઈએન ને સબમિટ કરવામાં આવ્યો છે. સીસીએમપીમાં જટિલ આઈટી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરની વિગતો, સાયબર સુરક્ષા માટે સમર્પિત આઈટી સેલનું સૂચિત માળખું, કાઈસીસ મેનેજમેન્ટ ગ્રુપ (સીએમજી) અને મુખ્ય માહિતી સુરક્ષા અધિકારી (સીઆઈએસઓ)ની વિગતો, સાયબર ઘટનાઓને નિયંત્રિત કરવા માટેની તૈયારી અને માર્ગદર્શિકા વગેરેનો સમાવેશ થાય છે. સીઈઆરટી-આઈએન દ્વારા એપ્રિલ 2022 માં મંજૂર કરવામાં આવ્યું.

3. હાઇ-એન્ડ બિલ્ડિંગ ઇન્ફોર્મેશન મોડેલિંગ સર્વર અને સંબંધિત સોફ્ટવેરને આર્કિટેક્ચર, એન્જિનિયરિંગ, કન્સ્ટ્રક્શન અને ઓપરેશનમાં ડિજિટલ ટ્રાન્સફોર્મેશનથી તેના જીવન ચક્ર દરમિયાન બિલ્ડિંગ એસેટ માટે માહિતી બનાવવા અને મેનેજ કરવા માટે પ્રાપ્ત કરવામાં આવ્યા છે.

X. માનવ સંસાધન (એચઆર)

તમારી કંપની માનવ સંસાધનને ખૂબ મહત્વ આપે છે. કંપનીની એચઆર નીતિઓનો ઉદ્દેશ શ્રેષ્ઠ ઉપલબ્ધ પ્રતિભાને આકર્ષવા અને જાળવી રાખવાનો છે. કર્મચારીઓની PSU, મેટ્રો કંપનીઓ, ખાનગી ક્ષેત્રમાંથી ભરતી કરવામાં આવી છે અથવા સામાન્ય રીતે કેન્દ્ર / રાજ્ય સરકારના વિભાગો અને કેન્દ્ર / રાજ્ય પીએસયુસ વગેરેમાંથી પ્રતિનિયુક્તિ પર લેવામાં આવ્યા છે.

તમારી કંપનીની માનવશક્તિ 31મી માર્ચ 2022ના રોજ 399 (75 પ્રતિનિયુક્તિઓ સહિત) થી ઘટીને 31મી માર્ચ 2023 સુધીમાં 387 (74 પ્રતિનિયુક્તિ સહિત) થઈ ગઈ છે.

વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ કર્મચારીઓ અને તેમના પરિવારો માટે વિવિધ આરોગ્ય તપાસ શિબિરો અને રસીકરણ ડ્રાઇવના આયોજન ઉપરાંત એર્ગોનોમિકલી ડિઝાઇન કરેલા વર્કસ્ટેશનો અને સ્ટાફ માટે કટિ સપોર્ટ સાથે ખુરશીઓ જેવા સતત કલ્યાણના પગલાં; કાર્યસ્થળ પર અવાજમાં ઘટાડો અને ધૂળ મુક્ત વાતાવરણ; સ્ટાફ માટે પૂલ પરિવહન; ઉલ્લેખિત ઉંમર પછી સ્ટાફ માટે નિયમિત નિવારક આરોગ્ય તપાસની સુવિધા; વગેરે નું આયોજન કર્યું હતું.

તમારી કંપની મહિલા કર્મચારીઓને અનુકૂળ અને સલામત વાતાવરણ પૂરું પાડવા માટે પ્રતિબદ્ધ છે. કામના સ્થળે મહિલાઓની જાતીય સતામણી અને શોષણના કિસ્સાઓ તપાસવા માટે, કામના સ્થળે મહિલાઓની જાતીય સતામણી (નિવારણ, પ્રતિબંધ અને નિષેધ) અધિનિયમ, 2013 હેઠળ આંતરિક ફરિયાદ સમિતિની રચના કરવામાં આવી હતી. 2022-23 દરમિયાન કંપની દ્વારા કોઈ ફરિયાદ મળી નથી. વર્ષ દરમિયાન, કંપનીએ અત્યંત ઉત્સાહ અને ઉમંગ સાથે આંતરરાષ્ટ્રીય મહિલા દિવસની ઉજવણી કરી છે.

2022-23 દરમિયાન, કંપનીના અધિકારીઓને નીચેના વ્યાવસાયિક કાર્યક્રમો/તાલીમ/ વર્કશોપ/ સેમિનાર/ વગેરે માટે નામાંકિત કરવામાં આવ્યા છે.

- ક) ઓલ ઇન્ડિયા મેનેજમેન્ટ એસોસિએશન (એઆઈએમએ) દ્વારા મહિલા અધિકારીઓ માટે આયોજિત વિશેષ રીતે તૈયાર કરાયેલ તાલીમ અભ્યાસક્રમ. 'વુમન લીડરશિપ વર્કશોપ' - બે (2) મહિલા કર્મચારીઓએ હાજરી આપી.
- ખ) લગભગ 67 કર્મચારીઓએ વિવિધ સંસ્થાઓ / સંસ્થાઓ દ્વારા આયોજિત વિવિધ સ્થાનિક તાલીમ (ઓનલાઇન અને ઓફલાઇન)માં હાજરી આપી હતી, જેમાં સામાન્ય વ્યવસ્થાપનથી લઈને ટેકનિકલ વિષયો સુધીના વિવિધ વિષયો/પાસાઓ આવરી લેવામાં આવ્યા હતા.

વધુમાં, કંપની પોતાના કર્મચારીઓને જાપાનીઝ ભાષામાં પ્રાવીણ્ય આપવાનું ચાલુ રાખે છે.

કંપની તેના કર્મચારીઓમાં રમતગમતને પ્રોત્સાહિત કરી રહી છે. વર્ષ દરમિયાન, કંપની દ્વારા ટેનિસ, બેડમિન્ટન, ક્રિકેટ ટુર્નામેન્ટ વગેરે જેવી વિવિધ રમતગમતની પ્રવૃત્તિઓનું પણ આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

તમારી કંપનીએ તેનો સ્થાપના દિવસ 12મી ફેબ્રુઆરી 2023 ના રોજ રેલવે બોર્ડના ચેરમેન અને સીઈઓ અને રેલવે બોર્ડના અન્ય વરિષ્ઠ અધિકારીઓની હાજરીમાં ઉજવ્યો હતો. કંપનીની તમામ પ્રોજેક્ટ ઓફિસો વીડિયો કોન્ફરન્સ દ્વારા ઉજવણી સાથે જોડાયેલી હતી. આ પ્રસંગે કર્મચારીઓ દ્વારા કરવામાં આવેલી ઉત્કૃષ્ટ કામગીરીને બિરદાવવામાં આવી હતી. કંપનીના કર્મચારીઓ અને તેમના પરિવારો માટે વિવિધ ઇન્ડોર અને આઉટડોર રમતોનું પણ આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

XI. તકેદારી

તકેદારી વિભાગનું નેતૃત્વ કંપનીના સંપૂર્ણ સમયના મુખ્ય તકેદારી અધિકારી (સીવીઓ) દ્વારા કરવામાં આવે છે, અને તેની સહાય બે સભ્યોની ટીમ દ્વારા કરવામાં આવે છે.

કંપની દ્વારા દિલ્હી અને પ્રોજેક્ટ ઓફિસમાં નીચેના છ ફોકસ વિસ્તારો જેવા કે પ્રોપર્ટી મેનેજમેન્ટ, એસેટ્સ મેનેજમેન્ટ, રેકોર્ડ મેનેજમેન્ટ, ટેકનોલોજીકલ પહેલ, માર્ગદર્શિકા/ પુસ્તિકા/ પરિપત્રોનું અપ-ડેટેશન અને ફરિયાદોનો નિકાલ અને સંબંધિત માહિતી વિશે જાગૃતિ ફેલાવવા માટે વિવિધ પહેલ/કાર્યક્રમો હાથ ધરવામાં આવ્યા છે.

ભ્રષ્ટાચાર વિરોધી સંદેશાઓના પ્રસાર માટે અને અખંડિતતા સાથે આત્મનિર્ભરતા તરફ આગળ વધી રહેલા જાગ્રત ભારતના વિઝનને ભાર આપવા માટે સાયક્લોથોન, વોકથોન, ક્રિકેટ અને સાંસ્કૃતિક પ્રવૃત્તિઓ (શેરી નાટકો, વગેરે) જેવા રમતગમતના કાર્યક્રમોનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે.

તકેદારી જાગૃતિ સમાહ દરમિયાન ભારતના માનનીય વડાપ્રધાન દ્વારા અનાવરણ કરાયેલ સીવીસીના ન્યૂઝલેટરમાં કંપની દ્વારા 'વેબ આધારિત સેન્ટ્રલાઈઝ્ડ પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ ઇન્ફોર્મેશન સિસ્ટમ (પીએમઆઈએસ)' પર એમએએચએસઆર પ્રોજેક્ટ અને પેકેજની કામગીરીના સંકલિત દૃષ્ટિકોણને હાઈલાઈટ કરતી એક લેખ છે.

આ અંગે કર્મચારીઓને જાગૃત એન્ડ સંવેદનાત્મક બનાવવા કંપની દ્વારા વર્ષ દરમિયાન "વિજિલન્સ એડમિનિસ્ટ્રેશન" અને "એથિક્સ, વર્ક કલ્ચર અને વિજિલન્સ" પર બે વર્કશોપનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

વિવિધ તકેદારી મંજૂરી હેતુઓ ને ધ્યાન માં રાખીને કંપનીએ 2021-22 દરમિયાન માટે પ્રત્યક્ષ મોડમાંથી ઇ-ઓફિસમાં સ્થળાંતર કર્યું હતું. ફરિયાદ ટ્રેકિંગ માટે એક સમર્પિત તકેદારી માહિતી સિસ્ટમ વિકસાવવામાં આવી છે, અને તેનું અન્ય તકેદારી સંબંધિત બિઝનેસ મોડ્યુલ સાથે એકીકરણ કરવામાં આવ્યું છે, અને સિસ્ટમને અંતિમ ઉત્પાદન મોડ પર ખસેડતા પહેલા વપરાશકર્તા ટ્રાયલ ચાલી રહી છે.

XII. લોગો, પુરસ્કારો અને માન્યતા

તમારી કંપનીને 2022-23 દરમિયાન નીચેના પુરસ્કારો પ્રાપ્ત થયા છે:

1. ગવર્નન્સ નાઉ દ્વારા આયોજિત 'બેસ્ટ કોમ્યુનિકેશન આઉટરીચ' ની શ્રેણીમાં કંપની ને 9મો પીએસયુ એવોર્ડ તેના બિઝનેસ એક્સેલન્સ, ઓપરેશનલ પરફોર્મન્સ એક્સેલન્સ, વૃદ્ધિમાં એકંદરે યોગદાન, આઉટપુટ, રોકાણ અને બુસ્ટિંગ એમ્પ્લોયમેન્ટ, સીએસઆર, આત્મ નિર્ભર ભારત, સંશોધન અને નવીનતા તરફ સંસ્થાના પ્રયાસો અને સિદ્ધિઓ માટે નેશન બિલ્ડિંગમાં મળ્યો. આ એવોર્ડ 16મી ફેબ્રુઆરી 2023ના રોજ નવી દિલ્હી ખાતે આયોજિત એક સમારોહમાં એનાયત કરવામાં આવ્યો હતો.
2. વર્લ્ડ કોમ્યુનિકેશન કાઉન્સિલ (ડબલ્યુસીસી) ના નેજા હેઠળ પબ્લિક રિલેશન્સ કાઉન્સિલ ઓફ ઇન્ડિયા (પીઆરસીઆઈ) દ્વારા કંપની ને 16મો ગ્લોબલ કોમ્યુનિકેશન કોન્કલેવ એવોર્ડ ત્રણ કેટેગરીમાં જેમ કે 'ઓર્ગનાઈઝેશન ઓફ ધ યર - પીઆર એક્સેલન્સ'; મીડિયા સંબંધોનો શ્રેષ્ઠ ઉપયોગ'; અને પીઆર અને કોમ્યુનિકેશન તરફ 'સામગ્રીનો શ્રેષ્ઠ ઉપયોગ'; અનુક્રમે વ્યાપક જાહેર સંબંધોના સંદર્ભમાં મીડિયા સંબંધોના સફળ ઉપયોગ માટે જે કલ્પનાને કેપ્ચર કરે છે અને ક્લાયંટના ઉદ્દેશ્યોને પૂર્ણ કરે છે; અને સફળ જનસંપર્ક અભિયાનમાં સામગ્રીના સૌથી મૂળ અને અસરકારક ઉપયોગ માટે મળ્યો. 11મી અને 12મી નવેમ્બર 2022 ના રોજ કોલકાતા ખાતે આયોજિત એક સમારોહમાં એવોર્ડ એનાયત કરવામાં આવ્યો હતો.



નવસારી, ગુજરાતમાં નોઇઝ બેરિયર ઇરેક્શનનું કામ પ્રગતિમાં છે.

તમારી કંપની ટ્રેડ માર્ક્સ એક્ટ, 1999 હેઠળ તેના પહેલાથી જ નોંધાયેલા ટ્રેડમાર્કની વિવિધ ભિન્નતાઓ એટલે કે લોગોને તેના નામના ટૂંકાક્ષર સાથે રજીસ્ટર કરવાની પ્રક્રિયામાં પણ છે.

આંતરરાષ્ટ્રીય પ્રદર્શનોમાં હાજરી

એનએચએસઆરસીએલએ રેલ્વે પેવેલિયનના ભાગ રૂપે 14 થી 27 નવેમ્બર 2022 દરમિયાન નવી દિલ્હીના પ્રગતિ મેદાન ખાતે આયોજિત ઇન્ડિયા ઇન્ટરનેશનલ ટ્રેડ ફેર 2022 માં એમએએચએસઆર પ્રોજેક્ટની વિશેષ વિશેષતાઓ દર્શાવી હતી, જ્યાં મુલાકાતીઓએ ભારતના પ્રથમ હાઈ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ વિશે પૂછપરછ કરી હતી.

એનએચએસઆરસીએલ એ 17થી 19 નવેમ્બર 2022 દરમિયાન લખનૌમાં રેલ્વે ડિઝાઇન સ્ટાન્ડર્ડ ઓર્ગનાઇઝેશન (આરડીએસઓ) ગ્રાઉન્ડમાં આયોજિત ઈનોરેલ 2022 માં પણ ભાગ લીધો હતો.

XIII. વિઝન અને મિશન

તમારી કંપનીએ તેના વિઝન અને મિશન તરીકે નીચેનાને અપનાવ્યું છે:

I. વિઝન:

રાષ્ટ્રને, જીવનની ગુણવત્તા અને વિકાસ માટે ટેકનોલોજીકલ શ્રેષ્ઠતા સાથે સુરક્ષિત, ભરોસાપાત્ર અને ટકાઉ હાઇ સ્પીડ રેલ સેવાઓ પ્રદાન કરવી.

II. મિશન:

1. ગ્રાહકોના આનંદ માટે કાર્યક્ષમ, સલામત, ટકાઉ અને વિશ્વસનીય પરિવહન વિકલ્પ પ્રદાન કરવા.
2. અત્યાધુનિક હાઇ સ્પીડ રેલ ટ્રાન્સપોર્ટ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણ, સંચાલન અને જાળવણી કરીને સમગ્ર દેશમાં લોકોને જોડવા.
3. હાઇ સ્પીડ રેલ ટેકનોલોજીના સમન્વય, સ્વદેશીકરણ અને નવીનતાને સરળ બનાવવા માટે.

XIV. બોર્ડ સમિતિઓ

ક. કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી સમિતિ

તમારી કંપનીએ હજુ વ્યાપારી કામગીરી શરૂ કરવાની બાકી છે, અને તેથી નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન કોઈ કાર્યકારી નફો કમાયો નથી.

તમારી કંપનીએ સીએસઆર કાર્યો હાથ ધરવાના હેતુથી કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં બોર્ડ લેવલની 'કોર્પોરેટ સોશિયલ રિસ્પોન્સિબિલિટી કમિટી'ની રચના કરી છે જે 'સીએસઆર કમિટી' તરીકે ઓળખાય છે. આ સમિતિને નોડલ અધિકારી અને તેમની ટીમ દ્વારા મદદ કરવામાં આવી રહી છે.

સીએસઆર સમિતિ, તેની રચનાઓ, બેઠકોની હાજરી, સીએસઆર બજેટ, સીએસઆર પ્રવૃત્તિઓ વગેરે વિશેની વિગતોનો ઉલ્લેખ '2022-23 માટે સીએસઆર પ્રવૃત્તિઓ પરના અહેવાલ'માં કરવામાં આવ્યો છે, જે ડિરેક્ટરના અહેવાલનો ભાગ છે અને આ અહેવાલના પરિશિષ્ટ - 1 તરીકે જોડવામાં આવ્યો છે.

ખ. અન્ય સમિતિઓ

કંપનીઝ એક્ટ, 2013 ની કલમ 149(4) ના સંદર્ભમાં, કંપનીઓના નિયમ 4 (નિમણૂક અને ડિરેક્ટર્સની લાયકાત) નિયમો, 2014 સાથે વાંચવામાં આવે તો તમારી કંપની પાસે એક સંયુક્ત સાહસ અનવિસ્ટેડ જાહેર કંપની હોવાને કારણે તેના બોર્ડમાં સ્વતંત્ર ડિરેક્ટર્સ હોવા જરૂરી નથી.

આના પરિણામે, નામાંકન અને મહેનતાણું સમિતિ અને ઓડિટ સમિતિની રચના કંપનીઓ (બોર્ડ અને તેની સત્તાઓની બેઠકો) નિયમો, 2014 ના નિયમ 6 સાથે વાંચવામાં આવતી કલમ 177 અને 178 ની જોગવાઈના સંદર્ભમાં કરી શકાતી નથી.

વધુમાં, સ્ટેકહોલ્ડર્સ રિલેશનશિપ કમિટિનું બંધારણ (કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 178 હેઠળ) પણ લાગુ પડતું નથી કારણ કે કંપની પાસે 1000 થી ઓછા સભ્યો/શેરધારકો છે.

તદનુસાર, કંપની પાસે આ ત્રણમાંથી કોઈ સમિતિ નથી.

XV. કોર્પોરેટ ગવર્નન્સ

તમારી કંપની કોર્પોરેટ ગવર્નન્સની સાચી ભાવનાનું પાલન કરે છે અને પારદર્શિતા, જવાબદારી, નૈતિક સંચાલન પ્રથાઓ અને વ્યાવસાયિક સંચાલન પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને શ્રેષ્ઠ શાસન પ્રથાઓ અમલમાં મૂકે છે.

XVI. બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ

ક. બોર્ડની રચના

કંપનીના આર્ટિકલ ઓફ એસોસિએશનના અનુસંધાનમાં, બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માં ડિરેક્ટર્સ ની સંખ્યા 3 ડિરેક્ટર્સ કરતાં ઓછી હોવી જોઈએ નહીં અને 15 ડિરેક્ટર્સ કરતાં વધુ નહીં હોવી જોઈએ.

હાલમાં, સંપૂર્ણ સમયના ડિરેક્ટરોની પાંચ પોસ્ટ [જેમ કે. મેનેજિંગ ડિરેક્ટર, ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ, ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ, ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક, અને ડિરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમ], રેલ્વે મંત્રાલય તરફથી નોમિની ડિરેક્ટરની ત્રણ (૩) પોસ્ટ (પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન સહિત), અને દરેક નોમિની ડિરેક્ટરની એક (૧) પોસ્ટ ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર તરફથી કાર્યરત છે.

૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૩ ના રોજ, તમારી કંપનીના બોર્ડમાં આઠ (૮) ડિરેક્ટર્સ એટલે કે ચાર (૪) સંપૂર્ણ સમયના ડિરેક્ટર્સ [જેમાં તત્કાલીન ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ (અને એમડીના હોદ્દાનો વધારાનો હવાલો સંભાળતા), ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ, ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક, અને ડિરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમ], રેલ્વે મંત્રાલયમાંથી ત્રણ (૩) નોમિની ડિરેક્ટર્સ (પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન સહિત), અને ગુજરાત સરકાર તરફથી એક (૧) નોમિની ડિરેક્ટર.

નાણાકીય વર્ષ સમાપ્ત થયા પછી:

- ક) મહારાષ્ટ્ર સરકારે શ્રી પરાગ જૈન નૈનુતિયાને પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર તરીકે નામાંકિત કર્યા છે. શ્રી જૈન ૧૧ મી એપ્રિલ ૨૦૨૩ ના રોજ એનએચએસઆરસીએલ ના બોર્ડમાં જોડાયા છે.
- ખ) શ્રી રાજેન્દ્ર પ્રસાદે ૮ મી મે ૨૦૨૩ ના રોજથી મેનેજિંગ ડિરેક્ટર (એમડી) ના પદનો ચાર્જ સંભાળ્યો છે અને સાથે જ ૮મી મે ૨૦૨૩ ના રોજ રેલવે બોર્ડના પત્ર મુજબ ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટના પદનો વધારાનો ચાર્જ સંભાળ્યો છે.
- ગ) શ્રી અરુણ બિજલવાને, ૩૦ મી જૂન ૨૦૨૩ ના રોજ ફાઇનાન્સ ડિરેક્ટરના પદનો ચાર્જ નિવૃત્તિ પર રેલવે બોર્ડના ૧૯મી ઓક્ટોબર ૨૦૨૨ ના પત્ર અનુસંધાને છોડી દીધો છે.
- ઘ) શ્રી વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી, સ્ટ્રેટેજિક ફાઇનાન્સના જનરલ મેનેજર, રેલવે બોર્ડના ૨૩મી જૂન ૨૦૨૩ ના પત્ર અનુસાર, ૧ લી જુલાઈ ૨૦૨૩ થી ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સના પદનો વધારાનો હવાલો, જ્યાં સુધી આ પોસ્ટ પર નિયમિત હોદ્દાની નિમણૂક ન થાય અથવા આગળના આદેશો સુધી, જે પણ વહેંચુ હોય ત્યાં સુધી સંભાળ્યો છે,

ખ. વર્ષ દરમિયાન ડિરેક્ટરશિપમાં ફેરફારો

કંપની એક્ટ, ૨૦૧૩ ની કલમ ૧૫૨(૩) ને જોગવાઈ મુજબ તમામ ડિરેક્ટર્સની નિમણૂક કંપનીના બોર્ડમાં ત્યારે જ કરવામાં આવે છે જ્યારે તેઓ કોર્પોરેટ અફેર્સ મંત્રાલય (એમસીએ) પાસેથી ડિરેક્ટર આઇડેન્ટિફિકેશન નંબર (ડીઆઈએન) મેળવશે, જેમાં એવું ઠરાવવામાં આવ્યું છે કે કોઈ પણ વ્યક્તિને કંપનીના ડિરેક્ટર તરીકે ત્યાં સુધી નિયુક્ત કરવામાં નહિ આવે જ્યાં સુધી તેમને ડીઆઈએન ફાળવવામાં નહિ આવે.

કંપનીના બોર્ડ પરના ડિરેક્ટર્સ કંપનીના આર્ટિકલ્સ ઓફ એસોસિએશન મુજબ કેન્દ્ર સરકાર / રાજ્ય સરકાર(ઓ) દ્વારા નામાંકિત કરવામાં આવે છે.

વર્ષ દરમિયાન, કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સમાં નીચેના ફેરફારો થયા છે:

- ક) તત્કાલીન ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ શ્રી રાજેન્દ્ર પ્રસાદે ૭ મી જુલાઈ ૨૦૨૨ થી શ્રી સતીશ ચંદ્ર અગ્નિહોત્રીના સ્થાને કે જેમણે ૭ મી જુલાઈ, ૨૦૨૨ ના રોજ એમડીના પદનો ચાર્જ રેલવે બોર્ડના પત્રના સંદર્ભમાં છોડી દીધો હતો, પોતાના ઉપરાંત એમડી પદનો વધારાનો હવાલો સંભાળ્યો છે.
- ખ) ભારત સરકારના રેલ્વે મંત્રાલય (એમ ઓ આર), સુશ્રી અન્વિતા સિન્હાને સુશ્રી પેટલ દિલિયનની જગ્યાએ કે જેમણે ૧૮ મી જૂન ૨૦૨૨ થી કંપનીના ડિરેક્ટર તરીકેનું પદ છોડી દીધું હતું, પાર્ટ-ટાઇમ ડાયરેક્ટર તરીકે નિયુક્ત કર્યા છે. સુશ્રી સિન્હા ૧૨ મી જુલાઈ, ૨૦૨૨ એ બોર્ડમાં જોડાયા છે.
- ગ) એમ ઓ આર એ શ્રી મુકુલ સરન માથુરને પાર્ટ-ટાઇમ ડાયરેક્ટર તરીકે નિયુક્ત કર્યા છે અને તે જગ્યા માટે શ્રી આર. એન. સિંઘે ૭મી નવેમ્બર ૨૦૨૨ ના રોજ રેલવે બોર્ડમાંથી તેમના પદનો ચાર્જ છોડી દીધો હતો. શ્રી માથુર ૬ઠ્ઠી જાન્યુઆરી ૨૦૨૩ના રોજ બોર્ડમાં જોડાયા છે.
- ઘ) એમ ઓ આર એ શ્રી અનિલ ડુમાર લાહોટી, ચેરમેન અને સીઇઓ, રેલવે બોર્ડને પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન તરીકે નિયુક્ત કર્યા છે તે જગ્યા માટે શ્રી વી.કે. ત્રિપાઠી ૩૧મી ડિસેમ્બર ૨૦૨૨ ના રોજ નિવૃત્ત થયા હતા. શ્રી લાહોટી ૨૨ મી ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૩ ના રોજ બોર્ડમાં જોડાયા છે.

ગ. ડિરેક્ટર્સનું મહેનતાણું

સરકારી કંપની હોવાને કારણે, તમારી કંપનીના સંપૂર્ણ સમયના ડિરેક્ટરો સરકાર દ્વારા જારી કરાયેલ તેમની નિમણૂકના નિયમો અને શરતો અનુસાર, ઔદ્યોગિક મોંઘવારી ભથ્થું (આઇ ડી એ) / કેન્દ્રીય મોંઘવારી ભથ્થું (સી ડી એ) પગાર ધોરણ મુજબ મહેનતાણું મેળવે છે.

ભારત સરકાર (જી ઓ આઇ) અને સહભાગી રાજ્ય સરકારો દ્વારા નિયુક્ત નોમિની ડિરેક્ટર્સ, ડિરેક્ટર તરીકેની તેમની ભૂમિકા માટે કંપની પાસેથી કોઈ મહેનતાણું લેતા નથી, પરંતુ સરકારી અધિકારીઓ તરીકે સંબંધિત સરકાર (ઓ) પાસેથી કેન્દ્રીય મોંઘવારી ભથ્થા (સીડીએ) પગારધોરણ હેઠળ તેમનું મહેનતાણું મેળવે છે.

ઘ. મુખ્ય વ્યવસ્થાપક કર્મચારી

કંપની, કંપની એક્ટ, 2013 ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં, કંપનીના તમામ સંપૂર્ણ સમયના ડિરેક્ટરો (જેમ કે મેનેજિંગ ડિરેક્ટર, ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ, ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ (અને મુખ્ય નાણાકીય અધિકારી), ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક, ડિરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમ) અને કંપની સેક્ટરીને બોર્ડના મુખ્ય સંચાલકીય કર્મચારી તરીકે જાહેર કરવામાં આવ્યા છે.

ચ. બોર્ડ મીટિંગ્સ અને હાજરી

તમારી કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સની બેઠક નાણાકીય વર્ષ 2022-23 દર મિયાન એટલે કે 23મી મે 2022, 26 મી ઓગસ્ટ 2022, 23મી નવેમ્બર 2022 અને 10 મી માર્ચ 2023 દરમિયાન ચાર (4) વખત મળી હતી.

2022-23 દરમિયાન યોજાયેલી બોર્ડ મીટિંગ્સ અને વાર્ષિક સામાન્ય સભા (એ જી એમ) ના સંદર્ભમાં ડિરેક્ટર્સની હાજરીની વિગતો આ પ્રમાણે છે:

ક્ર. ના.	ડિરેક્ટરનું નામ	હોદ્દો	બોર્ડ મીટિંગની સંખ્યા		છેલ્લી એજીએમમાં હાજરી (22.12.2022 ના રોજ યોજાયેલ)
			નિયામકના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલ	હાજરી આપી હતી	
1.	શ્રી અનિલ કુમાર લાહોટી (ડીઆઇએન - 10053659) ચેરમેન અને સીઈઓ, રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ ટાઇમ ચેરમેન (જી ઓ આઈ દ્વારા નામાંકિત) (22 ફેબ્રુઆરી 2023 થી)	1	1	લાગુ પડતું નથી
2.	શ્રી રાજેન્દ્ર પ્રસાદ (ડી આઇ એન - 08006234)	વહીવટી સંચાલક (સંપૂર્ણ સમય ડિરેક્ટર)	4	4	હા
3.	શ્રી અરુણ બિજલવાન (ડી આઇ એન - 08012372)	ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ (સંપૂર્ણ સમય ડિરેક્ટર)	4	4	ના
4.	શ્રી વિજય કુમાર (ડી આઇ એન - 08205585)	ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક (સંપૂર્ણ સમય ડિરેક્ટર)	4	4	હા
5.	શ્રી સંદીપ કુમાર (ડી આઇ એન - 08206781)	ડિરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમ (સંપૂર્ણ સમય ડિરેક્ટર)	4	4	હા
6.	શ્રી મુકુલ સરન માથુર (ડી આઇ એન - 07361718), મુખ્ય કાર્યકારી નિયામક / ઇન્ફ્રા, રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (જી ઓ આઈ દ્વારા નામાંકિત) (6મી જાન્યુઆરી 2023 થી)	1	1	લાગુ પડતું નથી
7.	કુ. અન્વિતા સિન્હા (ડી આઇ એન - 09670512), એક્ઝિક્યુટિવ ડિરેક્ટર / એસ્ટ. (ગેઝ. કેડર), રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (જી ઓ આઈ દ્વારા નામાંકિત) (12 મી જુલાઈ 2022 થી)	3	3	હા
8.	શ્રી હરેશકુમાર ચંદુલાલ મોદી (ડી આઇ એન - 08626316), મુખ્ય ઈજનેર (રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો) અને અધિક. સચિવ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગુજરાત સરકાર	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (જી ઓ જી દ્વારા નામાંકિત)	4	4	હા

ક્ર. ના.	ડિરેક્ટરનું નામ	હોદ્દો	બોર્ડ મીટીંગની સંખ્યા		છેલ્લી એજીએમમાં હાજરી (22.12.2022 ના રોજ યોજાયેલ)
			નિયામકના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલ	હાજરી આપી હતી	
9.	શ્રી પરરાગ જૈન નૈનુતિયા (ડી આઇ એન - 00295846) અગ્ર સચિવ (પરિવહન અને બંદરો), મહારાષ્ટ્ર સરકાર.	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (જી ઓ એમ દ્વારા નામાંકિત) (11 મી એપ્રિલ 2023 થી)	લાગુ પડતું નથી		
10.	શ્રી સતીશચંદ્ર અગ્રિહોત્રી (ડી આઇ એન - 01637856)	વહીવટી સંચાલક (સંપૂર્ણ સમય નિર્દેશક) (1 લી જુલાઈ 2021 થી 7મી જુલાઈ 2022 સુધી હોલ્ડ ઓફિસ)	1	1	લાગુ પડતું નથી
11.	શ્રી વિનય કુમાર ત્રિપાઠી (ડી આઇ એન - 09463988) ચેરમેન અને સીઈઓ, રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ ટાઇમ ચેરમેન (જી ઓ આઈ દ્વારા નામાંકિત) (20 મી જાન્યુઆરી 2022 થી 31 મી ડિસેમ્બર 2022 સુધી હોલ્ડ ઓફિસ)	3	3	હા
12.	શ્રી રવિન્દ્ર નાથ સિંહ (ડી આઇ એન - 08488013), મુખ્ય કાર્યકારી નિયામક/ ઇન્ફ્રા, રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (જી ઓ આઈ દ્વારા નામાંકિત) (19મી જૂન 2019 થી 7મી નવેમ્બર 2022 સુધી હોલ્ડ ઓફિસ)	2	2	લાગુ પડતું નથી
13.	કુ. પેટલ ઘિલ્લોન (ડી આઇ એન - 09481402), કારોબારી સંચાલક / વ્યાપાર વિકાસ, રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (જી ઓ આઈ દ્વારા નામાંકિત) (27મી જાન્યુઆરી 2022 થી 17 મી જૂન 2022 સુધી હોલ્ડ ઓફિસ)	1	1	લાગુ પડતું નથી

સુશ્રી સુમીતા શર્મા, કંપની સેક્રટરી, 2022-23 દરમિયાન યોજાયેલી તમામ બોર્ડ મીટિંગ અને કંપનીની એજીએમમાં હાજરી આપી હતી.

XVII. આચાર સંહિતા અને નૈતિકતા

તમારી કંપનીએ 1 લી જૂન 2018 થી તેના કર્મચારીઓ, વરિષ્ઠ વ્યવસ્થાપન અને બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે આચારસંહિતા અને નીતિશાસ્ત્રની સ્થાપના કરી છે જે કાર્ય સંબંધિત સમસ્યાઓ અને સત્તાવાર ફરજો નિભાવવામાં મૂંઝવણોના નિરાકરણ માટે માર્ગદર્શન આપે છે.

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ અને સિનિયર મેનેજમેન્ટ ટીમના તમામ સભ્યોએ નાણાકીય વર્ષ 2022-23 માટે આચારસંહિતાનું પાલન કરવાની ખાતરી આપી છે.

XVIII. સામાન્ય સભા બેઠક :

ક . છેલ્લી ત્રણ વાર્ષિક સામાન્ય સભા (એ જી એમ)ની વિગતો નીચે મુજબ છે:

નાણાકીય વર્ષ	બેઠક યોજવાની તારીખ	સમય	સ્થળ
2021-22 (6ઠ્ઠી એજીએમ)	22 મી ડિસેમ્બર 2022	1700 કલાક	કમિટી રૂમ નંબર- 237, રેલ્વે બોર્ડ, નવી દિલ્હી
2020-21 (5મી એજીએમ)	16 મી નવેમ્બર 2021	1630 કલાક	વીડિયો કોન્ફરન્સિંગ દ્વારા
2019-20 (4મી એજીએમ)	28મી સપ્ટેમ્બર 2020	1200 કલાક	વીડિયો કોન્ફરન્સિંગ દ્વારા

ખ . ઉપરોક્ત (6ઠ્ઠી) એજીએમમાં એક વિશેષ ઠરાવ જરૂરી હતો અથવા પસાર કરવામાં આવ્યો હતો.

ગ . વર્ષ 2022-23 દરમિયાન કોઈ વધારાની સામાન્ય સામાન્ય સભા (એજી એમ) યોજાઈ નથી.

- ધ . ચાલુ વર્ષ માટેની એજીએમ – 2022-23 માટે કંપનીની સૂચિત 7મી એજીએમ નીચેની વિગતો મુજબ યોજાવાની છે:
- | | | |
|-------|---|--------------------------|
| દિવસ | - | શુક્રવાર |
| તારીખ | - | 29મી સપ્ટેમ્બર 2023 |
| સમય | - | 1300 કલાક |
| સ્થળ | - | રેલ્વે બોર્ડ, નવી દિલ્હી |

XIX. કંપનીની વેબસાઇટ

તમારી કંપનીની સત્તાવાર વેબસાઇટ www.nhsrcl.in. જેમાં કંપનીને લગતી તમામ મુખ્ય માહિતી, સંભવિતતા અભ્યાસ અહેવાલો, પ્રોજેક્ટની સ્થિતિ સહિત પ્રોજેક્ટની ટેકનિકલ વિગતો, એસ આઇ એ / આર એ પી અને આઇ પી પી રિપોર્ટ્સ, ટેન્ડરની વિગતો, સાબરમતી મલ્ટિમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ વિશેની વિગતો, વિવિધ ખાલી જગ્યાઓ અને આવી ખાલી જગ્યાઓના પરિણામો વગેરેનો કંપનીની સત્તાવાર વેબસાઇટ પર વિવિધ ભાષાઓમાં (અંગ્રેજી ભાષા સિવાય) જેવી કે હિન્દી, ગુજરાતી, મરાઠી અને જાપાનીઝ ઉપલબ્ધ છે.

કંપનીનો વાર્ષિક અહેવાલ નીચેની લિંક પર ઉપલબ્ધ છે <https://nhsrcl.in/gu/about-us/annual-report>



ગુજરાતના અમદાવાદ એચએસઆર સ્ટેશન પર કામ પ્રગતિમાં છે

XX. ઓડિટર્સ

ક. વૈધાનિક ઓડિટર્સ

કંપની એક્ટ, 2013 ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં વર્ષ 2022-23 માટે કંપનીના વૈધાનિક ઓડિટર તરીકે કોમ્પ્રોવર એન્ડ ઓડિટર જનરલ ઓફ ઇન્ડિયા (સી એન્ડ એ જી) એ મે. એ કે જી વી જી એન્ડ એસોસિએટ્સ, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ની નિમણૂક કરી છે.

ખ. સેક્ટરીયલ ઓડિટર્સ

કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં, વર્ષ 2022-23 માટે કંપનીનું સેક્ટરીયલ ઓડિટ હાથ ધરવા માટે સેક્ટરીયલ ઓડિટર્સ તરીકે તમારી કંપનીએ મે. અખિલ રોહતગી એન્ડ કંપની, કંપની સેક્ટરીસ ની નિમણૂક કરી છે.

ગ. આંતરિક ઓડિટર્સ

કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ અનુસાર, વર્ષ 2022-23 માટે તમારી કંપનીએ કંપનીનું આંતરિક ઓડિટ કરવા માટે આંતરિક ઓડિટર્સ તરીકે મે. અશોક શ્યામ એન્ડ એસોસિએટ્સ, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ની નિમણૂક કરી છે.

XXI. નિર્દેશકોની જવાબદારીનું નિવેદન

તમારી કંપનીનું બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ પુષ્ટિ કરે છે કે:

- i) વાર્ષિક હિસાબોની તૈયારીમાં, સામગ્રીના પ્રસ્થાન સંબંધિત યોગ્ય સમજૂતી સાથે લાગુ પડતા એકાઉન્ટિંગ ધોરણોનું પાલન કરવામાં આવ્યું હતું;
- ii) એવી હિસાબી નીતિઓની પસંદગી કરવામાં આવી હતી અને તેનો સતત અમલ કરવામાં આવ્યો હતો અને એવા નિર્ણય લેવામાં આવ્યા હતા અને એવા અંદાજો મૂકવામાં આવ્યા હતા કે જે વાજબી અને વિવેકપૂર્ણ હતા અને જેથી નાણાકીય વર્ષના અંતે કંપનીની સ્થિતિ અને તે સમયગાળા માટે કંપનીના નફા-નુકસાનનો સાચો અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ આપી શકાય.
- iii) કંપનીની અસ્કયામતોની સુરક્ષા માટે અને છેતરપિંડી અને અન્ય અનિયમિતતાઓને રોકવા અને શોધવા માટે આ કાયદાની જોગવાઈઓ અનુસાર પર્યાપ્ત હિસાબી રેકોર્ડની જાળવણી માટે યોગ્ય અને પૂરતી કાળજી લેવામાં આવી હતી;
- iv) વાર્ષિક હિસાબો યાલુ પેઢી તરીકે તૈયાર કરવામાં આવ્યા હતા; અને
- v) તમામ લાગુ કાયદાઓની જોગવાઈઓનું પાલન સુનિશ્ચિત કરવા માટે યોગ્ય સિસ્ટમો ઘડી કાઢવામાં આવી હતી અને આવી સિસ્ટમો પર્યાપ્ત અને અસરકારક રીતે કાર્યરત હતી.

XXII. અન્ય સંબંધિત દસ્તાવેજો

કંપનીઝ એક્ટ, 2013 ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં, સંબંધિત પરિશિષ્ટો સાથે નીચેના અહેવાલો/ દસ્તાવેજો આ અહેવાલનો અભિન્ન ભાગ છે, જે તેના નિયમો સાથે વાંચવામાં આવે છે, અને તેને અહીં ક્રમાંકિત પરિશિષ્ટો તરીકે મૂકવામાં આવ્યા છે:

1. 2022-23 માટે સી એસ આર પ્રવૃત્તિઓ પર અહેવાલ **પરિશિષ્ટ - 1**
2. સેક્ટરીયલ ઓડિટ અહેવાલ **પરિશિષ્ટ - 2**
સેક્ટરીયલ ઓડિટરે અવલોકન કર્યું છે. કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 42 મુજબ અરજીના નાણાં મળ્યાની તારીખથી 60 દિવસની અંદર કંપનીએ ઇકિવટી શેર ફાળવ્યા નથી. આ બાબતની સ્પષ્ટતા/સમજણ ક્રમાંક VI (C) 'શેર મૂડીનું માળખું' શીર્ષક હેઠળ કરવામાં આવી છે.
3. નાણાકીય નિવેદનો પર ઓડિટરના અહેવાલમાં સમાવિષ્ટ લાયકાત માટે મેનેજમેન્ટનો જવાબ **પરિશિષ્ટ - 3**
4. સી એન્ડ એ જી તરફથી મળેલી ટિપ્પણીઓ અને મેનેજમેન્ટનો જવાબ આ અહેવાલનો અભિન્ન ભાગ છે.

XXIII. સ્વીકૃતિ

અમે અમારી નિષ્ઠાવાન કૃતજ્ઞતા અને આભાર, ભારત અને જાપાનની સરકારો પ્રત્યે; રેલ્વે મંત્રાલય, વિદેશ મંત્રાલય અને અન્ય મંત્રાલયો; ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રની રાજ્ય સરકારો; ભારત અને જાપાનના રાજદૂતો અને દૂતાવાસો; નીતિ આયોગ; ઔદ્યોગિક નીતિ અને પ્રમોશન વિભાગ (ડી આઇ પી પી); જે ઇ ટી આર ઓ ના અધિકારીઓ; જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કોઓપરેશન એજન્સી (જેઆઇસીએ); જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કન્સલ્ટન્ટ્સ (જે આઇ સી); અને જે આર પૂર્વ; અને વિવિધ મીડિયા ચેનલો નો કંપનીને તેમના સતત ટેકા માટે નોંધીએ છીએ

અમે કંપનીના તમામ કર્મચારીઓની કંપની પ્રત્યેના સમર્પણ અને પ્રામાણિકતા માટે અમારી નિષ્ઠાપૂર્વક પ્રશંસા પણ કરીએ છીએ.

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

(રાજેન્દ્ર પ્રસાદ)
વહીવટી સંચાલક
[ડીઆઇએન: 08006234]

(વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી)
ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સના
[ડીઆઇએન: 10216466]

તારીખ : 29મી સપ્ટેમ્બર 2023*
સ્થળ : નવી દિલ્હી

* 20મી જુલાઈ 2023ના રોજ બોડી દ્વારા મંજૂર કરાયેલા ડિરેક્ટર્સનો રિપોર્ટ. એજીએમના દિવસ, તારીખ અને સમયમાં સુધારો 'શુક્રવાર, 18 ઓગસ્ટ 2023થી 1700 કલાકે' થી 'શુક્રવાર, 29મી સપ્ટેમ્બર 2023ના રોજ 1300 કલાકે' સી એન્ડ એ જી ટિપ્પણીઓ સાથે અને 29મી સપ્ટેમ્બર 2023ના રોજ બોડી દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવેલ મેનેજમેન્ટનો જવાબ.

2022-23 માટે સીએસઆર પ્રવૃત્તિઓ પર અહેવાલ

1. કંપનીની સીએસઆર નીતિ પર સંક્ષિપ્ત રૂપરેખા:

એક જવાબદાર કોર્પોરેટ એન્ટિટી તરીકે, કંપની સમાજના ઉત્થાન અને સુધારણા માટે કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી (સીએસઆર) ની ભાવના માટે પ્રતિબદ્ધ છે. કંપની નૈતિકતા, સર્વસમાવેશકતા, પારદર્શિતા અને શાસન માટેના ઉચ્ચતમ ધોરણો જાળવીને અને પોતાની સામાજિક જવાબદારી સમજીને તેનો વ્યવસાય ચલાવવાનો પ્રયાસ કરે છે. કંપની દેશમાં ટકાઉ વિકાસને પ્રોત્સાહન આપવા માટે પણ કામ કરે છે.

સીએસઆર નીતિનો ઉદ્દેશ પરિણામ આધારિત અને અસર-લક્ષી રીતે અને હિતધારકોની અપેક્ષાઓ અનુસાર કાર્ય હાથ ધરવાનો છે. જ્યાં કંપની કાર્યરત છે ત્યાં સમાજના ઓછા વિશેષાધિકૃત, ઉપેક્ષિત અને નબળા વર્ગોને પ્રાધાન્યતા આપવામાં આવશે અથવા તેની સાથે જોડાયેલા જિલ્લાઓનાં રહેવાસીઓ માટે કામ કરવા માટે પ્રાધાન્ય આપવામાં આવશે.

કંપનીએ સીએસઆર પ્રવૃત્તિઓની પસંદગી માટે એક સિસ્ટમ નિર્ધારિત કરી છે, જેમાં ફિલ્ડ લેવલ ઓફિસો હિતધારકો સાથે વાતચીત કર્યા પછી સ્થાનિક જરૂરિયાતોને આધારે સીએસઆર દરખાસ્તની ભલામણ કરી શકે છે.



થાણે, મહારાષ્ટ્રમાં મોતિયાની શસ્ત્રક્રિયાની ઓળખ માટેના

2. સીએસઆર સમિતિની રચના:

કંપનીએ, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં બોર્ડ લેવલની સીએસઆર સમિતિ (પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટરની અધ્યક્ષતામાં) ની રચના કરી છે. સીએસઆર સમિતિ કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતી તમામ પ્રવૃત્તિઓ પર દેખરેખ રાખે છે અને સીએસઆર એજન્ડાના અમલીકરણ પર પણ દેખરેખ રાખે છે અને તેની ખાતરી કરે છે. આ બોર્ડ લેવલની સમિતિને નોડલ ઓફિસર અને તેમની ટીમ દ્વારા મદદ કરવામાં આવી રહી છે.

શ્રી અંજુમ પરવેઝ, પીઈડી / પ્લાનિંગ એન્ડ ડેવલપમેન્ટ અને સીએસઆર નોડલ ઓફિસર, મંજૂર થયેલ સીએસઆર પ્રવૃત્તિઓના સંચાલન / તપાસ તેમજ અમલીકરણની સમીક્ષા અને દેખરેખમાં સીએસઆર સમિતિને મદદ કરે છે. નોડલ ઓફિસર પણ સીએસઆર સમિતિની બેઠકોમાં કાયમી આમંત્રિત છે.

31મી માર્ચ 2023 ના રોજ, સીએસઆર સમિતિની રચનામાં શ્રી એચ સી મોદી, પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર, ચેરમેન તરીકે, શ્રી અરુણ બિજલવાન, ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ અને શ્રી વિજય કુમાર, ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક, તેના સભ્યો તરીકે છે; અને કંપની સેક્રેટરી કુ. સુમીતા શર્મા સમિતિના મંત્રી તરીકે છે.

નાણાકીય વર્ષ સમાપ્ત થયા પછી, જૂન 2023 માં સીએસઆર સમિતિની પુનઃ રચના કરવામાં આવી હતી, જેમાં શ્રીસંદીપ કુમાર, ડિરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમ ને સમિતિના સભ્ય તરીકે નિમણુંક કરવામાં આવ્યા હતા, અને શ્રી અરુણ બિજલવાન, ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ, 30મી જૂને, 2023 ના નિવૃત્ત થયા હતા.

વર્ષ 2022-23 દરમિયાન, સીએસઆર સમિતિ ત્રણ (3) વખત એટલે કે 23મી ઓગસ્ટ, 2022, 18મી નવેમ્બર 2022 અને 9મી માર્ચ 2023 ના રોજ મળી હતી. ઉપરોક્ત ત્રણ બેઠકોની હાજરીની વિગતો નીચે મુજબ છે:

ક્ર. ના.	ડિરેક્ટરનું નામ	ડિરેક્ટરશિપનો હોદ્દો / કાર્યક્ષેત્ર	સીએસઆર સમિતિની બેઠકોની સંખ્યા	
			નિયામક તરીકેના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલ	હાજરી આપી હતી
1	શ્રી એચ. સી. મોદી	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (અને અધ્યક્ષ, સીએસઆર સમિતિ)	3	3
2	શ્રી રાજેન્દ્ર પ્રસાદ (20.07.2022 સુધી)	વહીવટી સંચાલક (અને સભ્ય, સીએસઆર સમિતિ)	લાગુ પડતું નથી	
3	શ્રી અરુણ બિજલવાન (26.06.2023 સુધી)	ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ (અને સભ્ય, સીએસઆર સમિતિ)	3	3
4	શ્રી વિજય કુમાર (20.07.2022 થી)	ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક (અને સભ્ય, સીએસઆર સમિતિ)	3	3
5	શ્રી સંદીપ કુમાર (26.06.2023 થી)	નિયામક (ઇલેક્ટ્રિકલ અને સિસ્ટમ) (અને સભ્ય, સીએસઆર સમિતિ)	લાગુ પડતું નથી	

બંને, નોડલ ઓફિસર અને કંપની સેક્રેટરીએ 2022-23 દરમિયાન આયોજિત કંપનીની ઉપરોક્ત તમામ ત્રણ સીએસઆર સમિતિની બેઠકોમાં હાજરી આપી હતી.



આણંદ, ગુજરાતમાં કૃત્રિમ અંગોનું વિતરણ

3. વેબ-લિક્સ, જ્યાં સીએસઆર સમિતિની રચના, સીએસઆર નીતિ અને બોર્ડ દ્વારા મંજૂર કરાયેલ સીએસઆર પ્રોજેક્ટ્સ કંપનીની વેબસાઇટ પર જાહેર કરવામાં આવે છે:
 - ક) કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ સીએસઆર સમિતિ અને બોર્ડ દ્વારા મંજૂર કરાયેલ સીએસઆર પ્રોજેક્ટ્સની રચના - <https://nhsrcl.in/gu/about-us/latest-social-initiatives>
 - ખ) સીએસઆર નીતિ (સમય સમય પર સુધારેલ) - <https://nhsrcl.in/sites/default/files/2023-01/Amended%20CSR%20Policy.pdf>
4. કંપનીના (કોર્પોરેટ સોશિયલ રિસ્પોન્સિબિલિટી પોલિસી) નિયમો, 2014 ના નિયમ 8(3) ને અનુસરીને કરવામાં આવેલ સીએસઆર પ્રોજેક્ટ્સના પ્રભાવ મૂલ્યાંકનની વેબ-લિક્સ (ઓ) અને તેનો કાર્યકારી સારાંશ: લાગુ પડતું નથી
5. ક) કંપની અધિનિયમ, 2013ની કલમ 135(5) મુજબ છેલ્લા ત્રણ નાણાકીય વર્ષ [એટલે કે 2019-20, 2020-21, અને 2021-22] દરમિયાન કંપની નો સરેરાશ યોજ્યો નફો રકમ રૂ. 67,13,85,748/-.



મોતિયાની સર્જરી બાદના વાલાર્થીઓ, થાણે, મહારાષ્ટ્ર

ક્ર. નં.	ખાસ	નાણાકીય વર્ષ - 1 2019-20*	નાણાકીય વર્ષ - 2 2020-21*	નાણાકીય વર્ષ - 3 2021-22*
1	કર પહેલાં નફો	70,88,15,442.43	25,39,48,696.09	105,13,93,104.66
2	કંપની એક્ટ, 2013 ના 198 હેઠળ ગણાયેલ ચોખ્ખો નફો	70,88,15,442.43	25,39,48,696.09	105,13,93,104.66
3	સીએસઆર નીતિ નિયમો, 2014ના નિયમ 2(1)(h) હેઠળ ગણતરી કરેલ ચોખ્ખો નફો	-	-	-
4	કંપની એક્ટ, 2013 (એટલે કે 2 - 3) ની કલમ 135 માટે કુલ ચોખ્ખો નફો	70,88,15,442.43	25,39,48,696.09	105,13,93,104.66

* મહેરબાની કરીને નાણાકીય નિવેદન 2022-23 ના નંબર 42 નોંધનો સંદર્ભ લો, જે જણાવે છે કે તે આંકડાઓની વર્તમાન વર્ષની રજૂઆતની પુષ્ટિ કરવા માટે, જ્યાં પણ જરૂરી હોય ત્યાં, પાછલા વર્ષના આંકડાઓને ફરીથી વર્ગીકૃત/ફરીથી જૂથબદ્ધ કરવામાં આવ્યા છે.

- ખ) કંપની ના સરેરાશ ચોખ્ખા નફાના 2% કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 135(5) મુજબ રકમ રૂ. 1,34,27,715/-.
- ગ) કંપનીના (સીએસઆર) નિયમો, 2014 ના નિયમ 7(2) મુજબ અગાઉના ત્રણ નાણાકીય વર્ષથી સીએસઆર પ્રોજેક્ટ્સ અથવા પ્રોગ્રામ અથવા પ્રવૃત્તિઓમાંથી કોઈ વધારો ઉદ્ભવેલ નથી
- ઘ) કંપનીઝ (કોર્પોરેટ સોશિયલ રિસ્પોન્સિબિલિટી પોલિસી) નિયમો, 2014ના નિયમ 7(3) અનુસાર સેટ ઓફ માટે ઉપલબ્ધ રકમ અને નાણાકીય વર્ષ માટે સેટ ઓફ માટે જરૂરી રકમ:

ક્ર. નં.	નાણાકીય વર્ષ	અગાઉના નાણાકીય વર્ષોથી સેટ-ઓફ માટે ઉપલબ્ધ રકમ (રૂ.માં)	નાણાકીય વર્ષ માટે સેટ-ઓફ કરવાની આવશ્યક રકમ, જો કોઈ હોય તો (રૂ.માં)	બાકી રકમ (રૂ.માં)
	નાણાકીય વર્ષ - 1 2021-22	-- એનઆઈએલ --		
	નાણાકીય વર્ષ - 2 2020-21			
	નાણાકીય વર્ષ - 3 2019-20			
	કુલ			



મોતિયાની શસ્ત્રક્રિયાની ઓળખ માટેની શિબિરો, પાલઘર, મહારાષ્ટ્ર

ડ) કુલ સીએસઆર જવાબદારી નાણાકીય વર્ષ માટે રૂ. 1,34,27,715/- [એટલે કે (ખ) + (ગ) - (ઘ)]

ચ) 2022-23 માં સીએસઆર માટે ખર્ચાયેલ અથવા નાખર્ચાયેલ રકમ

ખર્ચ કરેલ રકમ (રૂ. માં)	બિનખર્ચિત રકમ (રૂ. માં)				
	કલમ 135(6) મુજબ બિનખર્ચિત સીએસઆર ખાતામાં ટ્રાન્સફર કરાયેલ કુલ રકમ		કલમ 135(5)ની બીજી જોગવાઈ મુજબ અનુસૂચિ VII હેઠળ ઉલ્લેખિત કોઈપણ ફંડમાં ટ્રાન્સફર કરાયેલ રકમ		
	રકમ (રૂ. માં)	ટ્રાન્સફરની તારીખ	ફંડનું નામ	રકમ (રૂ. માં)	ટ્રાન્સફરની તારીખ
84,07,715	50,20,000	31મી માર્ચ 2023	-- એનઆઈએલ--		

6. ક) વહીવટી ખર્ચ માં વપરાયેલ રકમ : 0
- ખ) ઇમ્પ્રુવમેન્ટ એસેસમેન્ટ પર ખર્ચવામાં આવેલી રકમ : લાગુ પડતું નથી
- ગ) - કુલ રકમ ખર્ચવામાં આવી 2022-23 દરમિયાન : રૂ. 84,07,715
- કુલ પ્રતિબદ્ધ રકમ બિનખર્ચિતમાં સ્થાનાંતરિત નાણાકીય વર્ષ 2022-23 માટે સીએસઆર ખાતું : રૂ. 50,20,000
- છ) 2022-23 દરમિયાન ખર્ચવામાં આવેલી વધારાની રકમ : 0
- ઘ) આગામી નાણાકીય વર્ષમાં સેટ ઓફ માટે ઉપલબ્ધ રકમ : 0
- ડ) અગાઉના ત્રણ નાણાકીય વર્ષોને લગતી બિનખર્ચિત રકમમાંથી વર્ષ 2022-23 માં હાથ ધરવામાં આવેલા નવા સીએસઆર પ્રોજેક્ટ્સની વિગતો -
- i) નવા ચાલુ પ્રોજેક્ટ માટે ખર્ચવામાં આવેલ રકમ : લાગુ પડતું નથી
- ii) ચાલુ પ્રોજેક્ટ સિવાયના અન્ય નવા પ્રોજેક્ટ સામે ખર્ચવામાં આવેલ રકમ : લાગુ પડતું નથી

7. યાબી રહેલા બહુ-વર્ષીય પ્રોજેક્ટ્સ સામે ખર્ચવામાં આવેલી સીએસઆર રકમની વિગતો (નાણાકીય વર્ષ 2022-23 દરમિયાન મંજૂર):

(1) ક્ર. નં.	(2) પ્રોજેક્ટ આઈડી	(3) પ્રોજેક્ટ નું નામ	(4) પ્રવૃત્તિઓમાં થી આઇટમ ની યાદી અનુસૂચિ VII એક્ટ માટે.	(5) સ્થાનિક વિસ્તાર (હા / ના)	(6) પ્રોજેક્ટ ના સ્થાન (જિલ્લો અને રાજ્ય)	(7) પ્રોજેક્ટ સમયગાળો	(8) પ્રોજેક્ટ માટે ફળવેલ રકમ (રૂ. માં)	(9) વર્તમાન નાણાકીય વર્ષ માં ખર્ચવામાં આવેલ રકમ (રૂ. માં)	(10) બિનખર્ચિત રકમ કલમ 135(6) મુજબ પ્રોજેક્ટ માટે સીએસઆર એકાઉન્ટ માં સ્થાનાંતરિત (રૂ. માં)	(11) અમલીકરણ ની રીતો	(12) અમલીકરણ એજન્સી દ્વારા નામ સીએસઆર નોંધણી નંબર
1.	સીએસઆર - 6	ગુજરાતમાં સરકારી/સરકારી અનુદાનિત શાળાઓમાં ભણતા બાળકોને મધ્યાહન ભોજન પીરસવા માટે બે (2) ખોરાક વિતરણ વાહનોની પ્રાપ્તિ માટે સમર્થન	ક. ના. VII (i) ભૂખમરો, ગરીબી અને કુપોષણને કારણે, નિવારક આરોગ્ય સંભાળ અને સ્વચ્છતા સહિત આરોગ્ય સંભાળને પ્રોત્સાહન આપવું	હા	અમદાવાદ અને વડોદરા, ગુજરાત	બે નાણાકીય વર્ષોમાં ફેલાયેલું	22,90,000	0	22,90,000	ના	સીએસઆર 00000286
2.	સીએસઆર - 7	નેત્ર શિબિરનું આયોજન કરીને મોંતિયાની સર્જરી અંદાજિત 125 વાભાથીઓ/દર્દી ઓ અને દ્રષ્ટિની શુદ્ધતા અંદાજિત 600 વાભાથીઓ / દર્દીઓ	ક. ના. VII (i) સંભાળ આરોગ્ય સહિત આરોગ્ય સંભાળને પ્રોત્સાહન આપવું	ના	ચમોલી, ઉત્તરાખંડ	બે નાણાકીય વર્ષોમાં ફેલાયેલું	27,30,000	0	27,30,000	ના	સીએસઆર 000004314
		કુલ					50,20,000	0	50,20,000		

(૫) યાજુ પ્રોજેક્ટ્સ (એટલે કે એક વર્ષનો પ્રોજેક્ટ) સિવાય અન્ય સામે ખર્ચવામાં આવેલી સીએસઆર રકમની વિગતો (મંજૂર નાણાકીય વર્ષ 2022-23 દરમિયાન):

(1) ક્ર. નં.	(2) પ્રોજેક્ટ આઈડી	(3) પ્રોજેક્ટ નું નામ	(4) પ્રવૃત્તિઓમાં થી આઇટમ ની યાદી અનુસૂચિ VII એક્ટ માટે.	(5) સ્થાનિક વિસ્તાર (હા / નાં)	(6) પ્રોજેક્ટનું સ્થાન (જિલ્લા અને રાજ્ય)	(7) નાણાકીય વર્ષમાં ખર્ચ કરેલ રકમ (રૂ. માં)	(8)		(9) અમલીકરણની રીત
							પ્રત્યક્ષ (હા / નાં)	અમલીકરણ એજન્સી દ્વારા	
1.	સીએસઆર - 5	અંદાજિત 160 આર્થિક રીતે ગરીબ અને ખાસ રીતે સક્ષમ લાભાર્થીઓને હાઇ ટેક પ્રોસ્થેટિક અંગોનું વિતરણ	ક્ર. નં. VII (i) - આરોગ્ય સંભાળ સહિત આરોગ્ય સંભાળને પ્રોત્સાહન આપવું	હા*	રાષ્ટ્રીય કક્ષા (પાન ઈન્ડિયા)*	36,50,500	ના	શ્રી નિત્યાંદ સ્વામી એજ્યુકેશન ટ્રસ્ટ	સીએસઆર 00021305
2.	સીએસઆર - 8	પીએમ કેરફ ઇડમાં યોગદાન	ઇડમાં યોગદાન [ક્રમાંક ની viii]	હા	રાષ્ટ્રીય કક્ષા (પાન ઈન્ડિયા)	47,57,215	હા	વાગુ પડતું નથી	
		કુલ				84,07,715			

* અમલીકરણ એજન્સી ગુજરાત રાજ્યમાં તેની નોંધાયેલ ઓફિસ ધરાવે છે. જો કે, પ્રોસ્થેટિક અંગોના લાભાર્થીઓ ભારતના અન્ય રાજ્યોમાંથી પણ હતા. તેથી, પ્રોજેક્ટનું સ્થાન પીએએન ઈન્ડિયા તરફ ચિહ્નિત કરવામાં આવ્યું છે.

8. નાણાકીય વર્ષ 2022-23 માં ખર્ચવામાં આવેલા અગાઉના ત્રણ નાણાકીય વર્ષ માટે બિનખર્ચિત સીએસઆર રકમની વિગતો:

ક્ર. નં.	અગાઉનું નાણાકીય વર્ષ	કલમ 135(6) હેઠળ બિનખર્ચિત સીએસઆર ખાતામાં ટ્રાન્સફર કરેલ રકમ (1લી એપ્રિલ 2022 ના રોજનું સંતુલન) (રૂ. માં)	2022-23માં ખર્ચવામાં આવેલ રકમ (રૂ. માં)	કલમ 135(6) હેઠળ 31મી માર્ચ 2023 ના રોજ બિનખર્ચિત સીએસઆર ખાતામાં બેલેન્સની રકમ આગામી નાણાકીય વર્ષમાં ખર્ચવામાં આવશે (રૂ. માં)	કલમ 135(5) (નામ, રકમ અને ટ્રાન્સફરની તારીખ સાથે)ની બીજી જોગવાઈ મુજબ અનુસૂચિ VII હેઠળ ઉલ્લેખિત ઇડમાં ટ્રાન્સફર કરાયેલ રકમ	ઉણપ
1.	2019-20					
2.	2020-21					
3.	2021-22	સીએસઆર - 1 સીએસઆર - 2 સીએસઆર - 3	14,87,500 42,50,000 48,50,000	0 42,50,000 24,25,000	14,87,500 0 24,25,000	-
	કુલ	1,05,87,500	66,75,000	39,12,500	-	-

ખ) અગાઉના નાણાકીય વર્ષ(વર્ષો)ના ચાલુ પ્રોજેક્ટ્સ માટે નાણાકીય વર્ષમાં ખર્ચવામાં આવેલી સીએસઆર રકમની વિગતો:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
ક્ર. ના.	પ્રોજેક્ટ આઈડી	પ્રોજેક્ટનું નામ	નાણાકીય વર્ષ કે જેમાં પ્રોજેક્ટ શરૂ કરવામાં આવ્યો હતો	પ્રોજેક્ટ સમયગાળો	પ્રોજેક્ટ માટે ફાળવેલ કુલ રકમ (રૂ. માં)	1લી એપ્રિલ 2022ના રોજ ખર્ચવામાં આવેલી રકમ (રૂ. માં)	2022-23 દરમિયાન ખર્ચવામાં આવેલ રકમ (રૂ. માં)	31મી માર્ચ 2023ના રોજ ખર્ચવામાં આવેલી સંચિત રકમ (રૂ. માં)	31મી માર્ચ 2023ના રોજ બાકી રકમ	પ્રોજેક્ટની સ્થિતિ - પૂર્ણ / ચાલુ
1	સીએસઆર - 1	મોતિયાની પ્લંટાશિત દર્દીઓની સર્જરી 350	2021-2022	ત્રણ નાણાકીય વર્ષોમાં ફેવાયેલું	14,87,500	0	0	0	14,87,500*	પૂર્ણ* (પ્રોજેક્ટ ફેબ્રુઆરી 2023 માં પૂર્ણ થયો)
2	સીએસઆર - 2	મોતિયાની પ્લંટાશિત દર્દીઓની સર્જરી 1000	2021-2022	બે નાણાકીય વર્ષોમાં ફેવાયેલું	42,50,000	0	42,50,000	42,50,000	0	પૂર્ણ થયું
3	સીએસઆર - 3	આઈઆઈટી સુરકી કેમ્પસમાં અનુશ્રુતિ એકેડેમી ફોર ધ ડેફના પહેલા માળે કોરિડોરને જોડવા માટે 6 ક્વાસરુમ અને 1 ફૂટબ્રિજનું નિર્માણ	2021-2022	ત્રણ નાણાકીય વર્ષોમાં ફેવાયેલું	48,50,000	0	24,25,000	24,25,000	24,25,000	ચાલુ છે
		કુલ			1,05,87,500		66,75,000	66,75,000	39,12,500	

* નાણાકીય વર્ષ પૂરું થયા પછી, પ્રોજેક્ટ માટે ફાળવેલ સીએસઆર બજેટ (રૂ. 14,87,500/- ની રકમ)નો અમલીકરણ અજસી દ્વારા એક બિલમાં દાવો કરવામાં આવ્યો હતો. સીએસઆર પ્રોજેક્ટ માટેનું આખરું બિલ 21મી એપ્રિલ 2023ના રોજ પ્રોજેક્ટ પૂર્ણતા અહેવાલની પ્રાપ્તિ પર ચૂકવવામાં આવ્યું હતું.

9. નાણાકીય વર્ષ 2022-23 (અગાઉના નાણાકીય વર્ષો સહિત) માં ખર્ચવામાં આવેલી કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી (સીએસઆર) રકમ દ્વારા બનાવવામાં આવેલી અથવા હસ્તગત કરાયેલ મૂકી સંપત્તિ સાથે સંબંધિત વિગતો:

ક્ર. નં.	મિલકત અથવા સંપત્તિની ટૂંકી વિગતો	પ્રોપર્ટી અથવા એસેટના પિન કોડ સાથે પ્રોજેક્ટનું સંપૂર્ણ સરનામું અને સ્થાન	બનાવ્યા તારીખ	2022-23 દરમિયાન ખર્ચવામાં આવેલ સીએસઆર રકમ	નોંધાયેલ માલિકની એન્ટ્રી/ઓથોરિટી/ વાહાઈની વિગતો	
					નોંધાયેલ માલિકની સીએસઆર નોંધણી નંબર	નામ
1.	બાંધકામ ઉત્તરાખંડના રૂરકી ખાતે આઈઆઈટી રૂરકી કેમ્પસમાં બહેરા માટે અનુશ્રુતિ એકેડેમીના પહેલા માળે કોરિડોરને જોડવા માટે છ (6) ક્લાસ રૂમ અને એક (1) ફૂટબ્રિજ	સૂચિત મૂકી સંપત્તિ આઈઆઈટી રૂરકીના નામે હશે. સરનામું: આઈઆઈટી રૂરકી કેમ્પસ, રૂરકી, ઉત્તરાખંડ - 247667	બાંધકામ પ્રક્રિયા હેઠળ છે	રૂ. 24,25,000*	સીએસઆર000003687	આઈઆઈટી રૂરકી કેમ્પસ, રૂરકી, ઉત્તરાખંડ - 247667
2.	ગુજરાતમાં સરકારી/સરકારી અનુદાનિત શાળાઓમાં ભણતા બાળકોને મધ્યાહન ભોજન પીરસવા માટે બે (2) ખોરાક વિતરણ વાહનોની પ્રાપ્તિ માટે સમર્થન	વાહનો ખરીદવાના બાકી છે. સૂચિત વાહનો અક્ષય પાત્ર ફાઉન્ડેશનના નામે હશે.	પ્રાપ્તિ પ્રક્રિયા હેઠળ છે	શૂન્ય**	સીએસઆર00000286	અક્ષય પાત્ર ફાઉન્ડેશન હરે કૃષ્ણ હિલ્સ, ચોર્ડ રોડની પશ્ચિમ, રાજજીનગર, બેંગલુરુ, કર્ણાટક - 560010

* કુલ 2021-22 દરમિયાન કંપની દ્વારા રૂ. 48,50,000/- પ્રતિબદ્ધ કરવામાં આવ્યા હતા.

** કુલ 2022-23 દરમિયાન કંપની દ્વારા રૂ. 22,90,000/- ની પ્રતિબદ્ધ કરવામાં આવ્યા છે.

10. જો કંપની કંપની એક્ટ, 2013 ની કલમ 135(5) મુજબ સરેરાશ ચોખ્ખા નફાના 2% ખર્ચ કરવામાં નિષ્ફળ ગઈ હોય તો તેના કારણો : વાગુ પડતું નથી

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

(રાજેન્દ્ર પ્રસાદ)	(અચ. સી. મોદી)	(વિજય કુમાર)
વહીવટી સંચાલક	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર અને	ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક અને
ઈડીઆઈએન: 080062341	અધ્યક્ષ, સીએસઆર સમિતિ	સભ્ય, સીએસઆર સમિતિ
	ઈડીઆઈએન: 086263161	ઈડીઆઈએન: 082055851

તારીખ : 20મી જુલાઈ 2023
સ્થળ : નવી દિલ્હી



અખિલ રોહતગી એન્ડ કંપની
કંપની સેક્રેટરી

21, શામનાથ માર્ગ, સિવિલ લાઇન્સ, દિલ્હી - 110054

ફોન : 9810690633, 8527087435

ઈમેલ : rohatgi_co_secy@gmail.com

csdelhi84@gmail.com

ફોર્મ નંબર એમઆર - 3

સેક્રેટરીયલ ઓડિટ અહેવાલ

31મી માર્ચ 2023 ના રોજ સમાપ્ત થયેલા નાણાકીય વર્ષ માટે

[કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 204(1) અને કંપનીઝ (નિમણૂક અને મહેનતાણું કર્મચારી) નિયમો, 2014 ના નિયમ નંબર 9 ને અનુસરીને]

પ્રતિ,

સભ્યો,

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ,

આરઘજીડી બંધ: 2જા માળે, એશિયા ભવન, રોડ નંબર 205, સેક્ટર - 9, દ્વારકા, દિલ્હી - 110077

અમે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (ત્યારબાદ કંપની તરીકે ઓળખાતી) દ્વારા લાગુ વૈધાનિક જોગવાઈઓના પાલન અને સારી કોર્પોરેટ પ્રથાઓના પાલનનું સચિવાલય ઓડિટ કર્યું છે. સચિવાલય ઓડિટ એવી રીતે હાથ ધરવામાં આવ્યું હતું કે જે અમને કોર્પોરેટ આચાર/કાનૂની અનુપાલનનું મૂલ્યાંકન કરવા અને તેના પર અમારો અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવા માટે વાજબી આધાર પૂરો પાડે છે.

કંપનીના પુસ્તકો, કાગળો, મિનિટ પુસ્તકો, ફોર્મ અને રિટર્ન ફાઇલ કરેલ અને કંપની દ્વારા જાળવવામાં આવેલા અન્ય રેકોર્ડની ચકાસણીના આધારે તેમજ સેક્રેટરીયલ ઓડિટ દરમિયાન કંપની, તેના અધિકારીઓ, એજન્ટો અને અધિકૃત પ્રતિનિધિઓ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતીના આધારે, અમે માહિતી આપીએ છીએ કે અમારા મતે, કંપનીએ 31 મી માર્ચ, 2023 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષને આવરી લેતા ઓડિટ સમયગાળા દરમિયાન અહીં સૂચિબદ્ધ કાયદાકીય જોગવાઈઓનું પાલન કર્યું છે અને એ પણ કે કંપની પાસે યોગ્ય બોર્ડ-પ્રક્રિયાઓ અને અનુપાલન-મિકેનિઝમ છે, જે રીતે અને આ પછીના રિપોર્ટિંગને આધીન છે.

અમે 31મી માર્ચ, 2023 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષ માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ દ્વારા જાળવવામાં આવેલા પુસ્તકો, કાગળો, મિનિટ પુસ્તકો, ફોર્મ અને રિટર્ન અને અન્ય રેકોર્ડની તપાસ કરી છે:

- (i) કંપની અધિનિયમ, 2013 (અધિનિયમ) અને તેના હેઠળ બનેલા નિયમો;
- (ii) ફોરેન એક્સચેન્જ મેનેજમેન્ટ એક્ટ, 1999 અને ત્યાં બનાવેલા નિયમો અને નિયમો લાગુ પડતા નથી.
- (iii) સિક્યોરિટીઝ કોન્ટ્રાક્ટ્સ (રેગ્યુલેશન્સ) એક્ટ, 1999 અને તેના હેઠળ બનાવેલા નિયમો લાગુ પડતા નથી કારણ કે કંપનીના શેર સ્ટોક એક્સચેન્જમાં સૂચિબદ્ધ નથી.
- (iv) ડિપોઝિટરીઝ એક્ટ, 1996 અને તેના હેઠળ ઘડવામાં આવેલા નિયમો અને પેટા-કાયદા લાગુ પડતા નથી કારણ કે કંપનીના શેર આ અધિનિયમ હેઠળ ઉલ્લેખિત ડિપોઝિટરીમાં નોંધાયેલા નથી.
- (v) સિક્યોરિટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઇન્ડિયા એક્ટ, 1992 ('સેબી એક્ટ') હેઠળ નિર્ધારિત નિયમો અને માર્ગદર્શિકા લાગુ પડતા નથી કારણ કે કંપનીના શેર સ્ટોક એક્સચેન્જમાં સૂચિબદ્ધ નથી.
- (vi) અન્ય લાગુ પડતા કાયદાઓ, નિયમો અને માર્ગદર્શિકાઓ અહીં નીચે દર્શાવેલ છે:
 - ક. માહિતી અધિકાર અધિનિયમ, 2005
 - ખ. સૂક્ષ્મ, લઘુ અને મધ્યમ ઉદ્યોગો વિકાસ (એમએસએમઈડી) અધિનિયમ, 2006

- ગ. કાર્યસ્થળ પર મહિલાઓની જાતીય સતામણી (નિવારણ, પ્રતિબંધ અને નિવારણ) અધિનિયમ, 2013
- ઘ. લાગુ પડતા પર્યાવરણ કાયદા
- ચ. લાગુ પડતા શ્રમ કાયદા

અમે ઇન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ કંપની સેક્રેટરીઝ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરાયેલા સેક્રેટરીયલ સ્ટાન્ડર્સની લાગુ કલમોનું પાલન પણ તપાસ્યું છે. સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, કંપનીએ અધિનિયમ, નિયમો, માર્ગદર્શિકા વગેરેની જોગવાઈઓનું પાલન કર્યું છે, તે સિવાય કે સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન કંપનીએ કંપની એક્ટ 2013 ની કલમ 42 હેઠળ જરૂરી અરજીના નાણાં મળ્યાની તારીખથી 60 દિવસની અંદર તેના શેરધારકને ઇકિવટી શેર ફાળવ્યા નથી.

અમે વધુમાં જાણ કરીએ છીએ કે બોર્ડની રચના એક્ટિવિટી ડિરેક્ટર્સ અને નોન-એક્ટિવિટી ડિરેક્ટર્સના યોગ્ય સંતુલન સાથે કરવામાં આવી છે. નિયામક મંડળની રચનામાં જે ફેરફારો સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન થયા હતા તે અધિનિયમની જોગવાઈઓના પાલનમાં કરવામાં આવ્યા હતા.

બોર્ડ મીટીંગો સુનિશ્ચિત કરવા માટે તમામ ડિરેક્ટરોને પર્યાપ્ત સૂચના આપવામાં આવી છે, કાર્યસૂચિ અને કાર્યસૂચિ પરની વિગતવાર નોંધ ઓછામાં ઓછા સાત દિવસ અગાઉ મોકલવામાં આવી હતી અને બેઠક પહેલાં કાર્યસૂચિની વસ્તુઓ પર વધુ માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ મેળવવા અને અર્થપૂર્ણ ભાગીદારી માટે એક સિસ્ટમ અસ્તિત્વમાં છે. મીટીંગ પહેલાં અને મીટીંગમાં અર્થપૂર્ણ સહભાગિતા માટે, મીટીંગમાં બહુમતીથી નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે. મેનેજમેન્ટ દ્વારા જણાવવામાં આવ્યું હતું કે બોર્ડ સમક્ષ ચર્ચા માટે મૂકવામાં આવેલી કોઈપણ એજન્ડાની આઇટમ પર કોઈ સભ્ય અસંમત નથી.

અમે આગળ જાણ કરીએ છીએ કે, મેનેજમેન્ટ દ્વારા જાણ કરવામાં આવી છે તેમ, લાગુ કાયદા, નિયમો, વિનિયમો અને માર્ગદર્શિકાઓનું નિરીક્ષણ કરવા અને તેની ખાતરી કરવા માટે કંપનીમાં કંપનીના કદ અને કામગીરીને અનુરૂપ પર્યાપ્ત સિસ્ટમો અને પ્રક્રિયાઓ છે.

અમે વધુ અહેવાલ આપીએ છીએ કે સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન 1,45,04,300 ના ઇકિવટી શેર. રૂ.14,50,43,00,000 ગુજરાતના ગવર્નરને જારી કરવામાં આવ્યા હતા અને 60,000ના ઇકિવટી શેર 1,000 એકન્દરે રૂ. 6,00,00,000 મહારાષ્ટ્રના રાજ્યપાલને જારી કરવામાં આવ્યા હતા.

અખિલ રોહતગી એન્ડ કંપની માટે
કંપની સેક્રેટરીઓ
રજી. નં P1995DE072900

દીપક કુમાર
પાર્ટનર
એમ નંબર: F10189
સીપી નંબર: 11372
યુડીઆઈએન: F010189E000653581

તારીખ : 21 વી જુલાઈ 2023
સ્થળ : નવી દિલ્હી



અખિલ રોહતગી એન્ડ કંપની

કંપની સેક્રેટરી

21, શામનાથ માર્ગ, સિવિલ લાઇન્સ, દિલ્હી – 110054

ફોન : 9810690633, 8527087435

ઈમેલ : rohatgi_co_secy@gmail.com

csdelhi84@gmail.com

પ્રતિ,

સભ્યો,

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ,

આરઇજીડી બંધ: 2જા માળે, એશિયા ભવન, રોડ નંબર 205, સેક્ટર – 9, દ્વારકા, દિલ્હી – 110077

અમારો સમ તારીખનો અહેવાલ આ પત્ર સાથે વાંચવાનો છે.

1. સેક્રેટરીયલ રેકોર્ડની જાળવણી એ કંપનીના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારા ઓડિટના આધારે આ સેક્રેટરીયલ રેકોર્ડ્સ પર અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની અમારી જવાબદારી છે.
2. અમે સચિવાલયના રેકોર્ડની સામગ્રીની શુદ્ધતા વિશે વાજબી ખાતરી મેળવવા માટે યોગ્ય હતી તે પ્રમાણે ઓડિટ પ્રથાઓ અને પ્રક્રિયાઓનું પાલન કર્યું છે. સચિવાલયના રેકોર્ડમાં સાચી હકીકતો પ્રતિબિંબિત થાય છે તેની ખાતરી કરવા માટે યકાસણીના આધારે યકાસણી કરવામાં આવી હતી. અમે માનીએ છીએ કે અમે જે પ્રક્રિયાઓ અને પ્રથાઓ અનુસરીએ છીએ તે અમારા અભિપ્રાય માટે વાજબી આધાર પૂરો પાડે છે.
3. અમે કંપનીના નાણાકીય રેકોર્ડ્સ અને હિસાબોની ચોપડીઓની સત્યતા અને યોગ્યતાની યકાસણી કરી નથી
4. જ્યાં પણ જરૂરી હોય ત્યાં, અમે કાયદા, નિયમો અને વિનિયમોના પાલન અને ઘટનાઓ વગેરે વિશે મેનેજમેન્ટની રજૂઆત મેળવી છે.
5. કોર્પોરેટ અને અન્ય લાગુ કાયદા, નિયમો, નિયમનો, ધોરણોની જોગવાઈઓનું પાલન એ મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી પરીક્ષા કસોટીના આધારે પ્રક્રિયાઓની યકાસણી સુધી મર્યાદિત હતી.
6. સેક્રેટરીયલ ઓડિટ રિપોર્ટ કંપનીની ભાવિ સધ્ધરતા અંગેની ખાતરી નથી કે મેનેજમેન્ટે કંપનીની બાબતોનું સંચાલન કર્યું છે તે અસરકારકતા અથવા અસરકારકતા ની પણ ખાતરી નથી.

અખિલ રોહતગી એન્ડ કંપની માટે

કંપની સેક્રેટરીઓ

રજી. નં P1995DE072900

દીપક કુમાર

પાર્ટનર

એમ નંબર: F10189

સીપી નંબર: 11372

યુડીઆઈએન: F010189E000653581

તારીખ : 21 વી જુલાઈ 2023

સ્થળ : નવી દિલ્હી

મેનેજમેન્ટ ઓડિટરના અહેવાલમાં ટિપ્પણીઓનો જવાબ આપે છે નાણાકીય નિવેદનો પર

ઓડિટરના અહેવાલનું પરિશિષ્ટ સી:

(લાયક અભિપ્રાય માટેના આધાર હેઠળ)

લાયક અભિપ્રાય	મેનેજમેન્ટ જવાબ
કંપની પાસે મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી (મૂર્ત અસ્કયામતો) ની ભૌતિક ચકાસણી માટે યોગ્ય આંતરિક નિયંત્રણ પ્રણાલી ન હતી, જેના પરિણામે સંભવિતપણે કંપની પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ એન્ડ ઇક્વિપમેન્ટ (મૂર્ત અસ્કયામતો) ને માન્યતા આપી શકે છે, જેનું અસ્તિત્વ જ ન હોઈ શકે અથવા કંપનીના નિયંત્રણમાં ન હોય.	એનએચએસઆરસીએલ 31 માર્ચ, 2023 સુધી કુલ રૂ. 9444.94 કરોડના પ્રોપર્ટી પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટમાંથી રૂ. 9383.20 કરોડની પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ એન્ડ ઇક્વિપમેન્ટ (મૂર્ત અસ્કયામતો) હેઠળ તેની મુખ્ય અસ્કયામત તરીકે જમીન ધરાવે છે, જે 99.34% ટકા (અંદાજે) સમકક્ષ છે અને તેને એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટની 508 કિલોમીટર એલાઇનમેન્ટના નિર્માણ માટે હસ્તગત કરવામાં આવી છે. એનએચએસઆરસીએલ આ અસ્કયામતોની ઓળખ, અધિગ્રહણ અને કબજા માટે વિસ્તૃત પ્રક્રિયા નિર્ધારિત કરી છે, જેમાં જમીનનાં ટુકડાની ઓળખ સાથે સંબંધિત દસ્તાવેજો, જમીનની ઓળખ માટે હાથ ધરવામાં આવેલા સર્વેક્ષણ, જમીનનાં ભૌતિક કબજાનાં સંબંધમાં દસ્તાવેજો અને ટાઇટલ ટ્રાન્સફર સંબંધિત દસ્તાવેજો વગેરે સામેલ છે. ઉપરાંત, કંપની નિર્માણના તબક્કા હેઠળ છે અને એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટના નિર્માણ માટે કોન્ટ્રાક્ટરોને જમીન સોંપવામાં આવી છે. ઉપરોક્ત તમામ, દર્શાવે છે કે જમીનની ચકાસણી માટે પર્યાપ્ત આંતરિક નિયંત્રણ સિસ્ટમ છે. તેથી, કંપનીના સંચાલનને ધ્યાનમાં રાખીને મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો (ટેન્જિબલ એસેટ્સ) ની ચકાસણી માટે પર્યાપ્ત આંતરિક નિયંત્રણો છે. વધુમાં, લાયક અભિપ્રાય નાણાકીય નિવેદનોના એકંદર દૃષ્ટિકોણને અસર કરતું નથી.

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

(રાજેન્દ્ર પ્રસાદ)
વહીવટી સંચાલક
[ડીઆઇએન: 08006234]

(વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી)
જનરલ મેનેજર / સ્ટ્રેટેજિક ફાઇનાન્સ અને ડિરેક્ટર
ફાઇનાન્સના પદનો વધારાનો હવાલો ધરાવતા
[ડીઆઇએન: 10216466]

તારીખ : 20મી જુલાઈ 2023

સ્થળ : નવી દિલ્હી

નાણાકીય નિવેદનો

ભારતીય એકાઉન્ટિંગ ધોરણો મુજબ નાણાકીય નિવેદનો પર ઓડિટરનો સ્વતંત્ર અહેવાલ

પ્રતિ

સભ્યો,

મેસર્સ નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

અભિપ્રાય

અમે મેસર્સ નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ ("કંપની") ના 31 માર્ચ, 2023ની પાકુ સરવૈયું અને નફા અને નુકસાનનું નિવેદન (અન્ય વ્યાપક આવક સહિત), ઇકિવેટીમાં ફેરફારનું નિવેદન અને તે પછી સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન અને નાણાકીય નિવેદનોનો નોંધ, નોંધપાત્ર એકાઉન્ટિંગ નીતિઓનો સારાંશ અને અન્ય સમજૂતાત્મક માહિતી સહિત ભારતીય એકાઉન્ટિંગ ધોરણો મુજબ નાણાકીય નિવેદનો સાથેનું ઓડિટ કર્યું છે. (પછીથી અહીં તેનો ઉલ્લેખ "ઈન્ડ-એ.એસ. નાણાકીય નિવેદન" તરીકે કરવામાં આવ્યો છે).

અમારા મતે અને અમને મળેલી શ્રેષ્ઠ માહિતી મુજબ અને અમને આપેલા ખુલાસા મુજબ, ઉપરોક્ત ઈન્ડ-એ.એસ. નાણાકીય નિવેદનો કંપની એક્ટ 2013 ("અધિનિયમન") મુજબની જરૂરી માહિતી આપે છે અને 31 માર્ચ, 2023 સુધી કંપનીની સ્થિતિ અને તેનો નફો, કુલ વ્યાપક આવક, ઇકિવેટીમાં થતા ફેરફારો અને તે તારીખે પૂરા થયેલા વર્ષ માટે રોકડ પ્રવાહ માટે કંપની (ભારતીય એકાઉન્ટિંગ ધોરણો) નિયમો 2015, સાથે વાંચવામાં આવેલા કાયદાની કલમ 133 ના નિયમો, જેમાં સુધારેલ ("ઈન્ડ-એ.એસ.") તરીકે અને ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત કરેલ અને 31 માર્ચ, 2023 અન્ય એકાઉન્ટિંગ સિદ્ધાંતો હેઠળ નિર્ધારિત ભારતીય એકાઉન્ટિંગ ધોરણોને અનુરૂપ સાચા અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ આપે છે.

અભિપ્રાય માટે આધાર

અમે કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143(10) હેઠળ ઉલ્લેખિત ઓડિટ પરના ધોરણો અનુસાર અમારું ઓડિટ કર્યું છે. તે ધોરણો હેઠળની અમારી જવાબદારીઓ અમારા રિપોર્ટના નાણાકીય નિવેદનોના વિભાગના ઓડિટ માટે ઓડિટરની જવાબદારીઓમાં વધુ સારી રીતે વર્ણવવામાં આવી છે. અમે કાયદાની જોગવાઈઓ અને તેના નિયમો હેઠળના નાણાકીય નિવેદનોના અમારા ઓડિટ સાથે સંબંધિત નૈતિક આવશ્યકતાઓ સાથે ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જાહેર કરાયેલ નીતિશાસ્ત્રના કોડ અનુસાર કંપનીથી સ્વતંત્ર છીએ અને અમે આ જરૂરિયાતો અને નૈતિક સંહિતા અનુસાર અમારી અન્ય નૈતિક જવાબદારીઓ પૂર્ણ કરી છે. અમે માનીએ છીએ કે અમારા દ્વારા મેળવાયેલ ઓડિટ પુરાવા નાણાકીય નિવેદનો પર અમારા અભિપ્રાય માટે આધાર પૂરો પાડવા માટે પૂરતા અને યોગ્ય છે.

મુદ્દાનો ભાર

અમે નાણાકીય નિવેદનોમાં નોંધ નંબર 33 (iii) તરફ ધ્યાન દોર્યું છે જે વર્ણવે છે કે કંપની નિયમિતપણે તેના પ્રોજેક્ટ્સ માટે સરકારી અને ખાનગી પક્ષો પાસેથી જમીન મેળવે છે અને માલિકોને નાણાકીય મૂલ્યોમાં વળતર આપે છે.

ખાનગી પક્ષોના કિસ્સામાં, કંપની જમીન અને આર.એન્ડ.આર. ચુકવણીઓ માટે કંપનીની નીતિ મુજબ નવી મિલકતની અનુગામી ખરીદી પર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફી ની ભરપાઈ કરે છે. નવી મિલકતની અનુગામી ખરીદી પર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફી માટે વળતરની રકમનો અંદાજ લગાવી શકાતો નથી.

ઉપરોક્ત બાબતના સંદર્ભમાં અમારો અભિપ્રાય બદલાયો નથી.

મુખ્ય ઓફીસ: ઈ-1લો, રજો અને 3જો માળ, પ્રશાંત વિહાર, રોહિણી, આઉટર રિંગ રોડ, દિલ્હી-85 ફોન: +91-9811118031, 9818330516, 9818314719

ટેલિફોન: 011-49037920

શાખાઓ: દિલ્હી | ગુરુગ્રામ | મુંબઈ | બેંગલુરુ | અમદાવાદ | ચેન્નઈ | લખનૌ

ઈ-મેલ: info@akgvg.com વેબસાઇટ: www.akgvg.com

નાણાકીય નિવેદનો અને તેના પર ઓડિટરના અહેવાલ સિવાયની માહિતી

કંપનીનું બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર અન્ય માહિતી માટે જવાબદાર છે. અન્ય માહિતીમાં મેનેજમેન્ટ વિશેની ચર્ચા અને તેના વિશ્લેષણમાં સમાવિષ્ટ માહિતી, બોર્ડના રિપોર્ટ અને શેરધારકોની માહિતી સહિત બોર્ડના અહેવાલનો સમાવેશ થાય છે પરંતુ તેમાં નાણાકીય નિવેદનો અને અમારા ઓડિટરના અહેવાલનો સમાવેશ થતો નથી.

નાણાકીય નિવેદનો પરનો અમારો અભિપ્રાય અન્ય માહિતીને આવરી લેતો નથી અને અમે તેના પર કોઈ પણ પ્રકારનું ખાતરીપૂર્વકનું નિષ્કર્ષ વ્યક્ત કરતા નથી.

નાણાકીય નિવેદનોના અમારા ઓડિટના સંબંધમાં, અમારી જવાબદારી અન્ય માહિતી વાંચવાની છે અને, આમ કરવાથી, આવી અન્ય માહિતી નાણાકીય નિવેદનો સાથે ભૌતિક રીતે અસંગત છે કે કેમ અથવા ઓડિટમાં અમે મેળવેલું અમારું જ્ઞાન ભૌતિક રીતે ખોટી રીતે લખાયેલું જણાય છે કે કેમ તે ધ્યાનમાં લેવાની છે.

જો, અમે કરેલા કાર્યના આધારે, અમે એવા નિષ્કર્ષ પર આવીએ છીએ કે આ અન્ય માહિતીની સામગ્રીની ખોટી માહિતી છે, તો અમારે તે હકીકતની જાણ કરવી જરૂરી છે. આ સંદર્ભે અમારી પાસે જાણ કરવા માટે કંઈ નથી કારણ કે ઉપરોક્ત માહિતી ઓડિટરની રિપોર્ટ તારીખ પછી અમને ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવે તેવી અમારી અપેક્ષા છે.

ભારતીય નાણાકીય ધોરણો પ્રમાણે નાણાકીય નિવેદનો માટે મેનેજમેન્ટની જવાબદારીઓ

આ ભારતીય નાણાકીય ધોરણોના નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારીના સંદર્ભમાં કંપની એક્ટ, 2013 ("અધિનિયમ") ની કલમ 134(5) માં જણાવેલ બાબતો માટે કંપનીનું બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર જવાબદાર છે જે ભારતીય નાણાકીય ધોરણો (ઇન્ડ-એ.એસ.) નિયમો, 2015 સાથે વાંચેલા કાયદાની કલમ 133 હેઠળ ને સુધારેલ (ભારતીય નાણાકીય ધોરણો) નિયમ 2015 પ્રમાણે કંપનીઓ નિર્ધારિત અન્ય વ્યાપક આવક, રોકડ પ્રવાહ અને કંપનીની ઇક્વિટીમાં ફેરફાર સહિત નાણાકીય સ્થિતિ, નાણાકીય કામગીરી અને અન્ય હિસાબી સિદ્ધાંતો જે ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત છે તે માટે સાચા અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ આપે છે.

આ જવાબદારીમાં કંપનીની મિલકતોની સુરક્ષા માટે અને છેતરપિંડી રોકવા માટે અને અન્ય અનિયમિતતાઓને રોકવા અને શોધવા માટે કાયદાની જોગવાઈઓ અનુસાર પર્યાપ્ત એકાઉન્ટિંગ રેકોર્ડની જાળવણીનો પણ સમાવેશ થાય છે; યોગ્ય એકાઉન્ટની નીતિઓની પસંદગી અને અરજીઓની; યુકાદાઓ અને અંદાજો બનાવવા જે વાજબી અને સમજદાર હોય; અને પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની રચના, અમલીકરણ અને જાળવણી, જે હિસાબી રેકોર્ડની ચોકસાઈ અને જે એકાઉન્ટિંગ રેકોર્ડની પૂર્ણતાને સુનિશ્ચિત કરવા માટે અસરકારક રીતે કાર્ય કરે, જે ભારતીય નાણાકીય ધોરણો (ઇન્ડ-એ.એસ.)ની નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારી અને પ્રસ્તુતિ સાથે સંબંધિત છે અને જે ભૌતિક ખોટા નિવેદનોથી મુક્ત પછી ભલેને તે છેતરપિંડી અથવા ભૂલને કારણે હોય તેના માટે સાચા અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ આપે છે

નાણાકીય નિવેદનોના ઓડિટ માટે ઓડિટરની જવાબદારી

અમારો ઉદ્દેશ્ય સમગ્ર નાણાકીય નિવેદનો ભૌતિક ખોટા નિવેદનોથી મુક્ત છે કે કેમ તે અંગેની વાજબી ખાતરી મેળવવાનો છે, પછી ભલેને તે છેતરપિંડી કે ભૂલને કારણે હોય, અને અમારા અભિપ્રાયનો સમાવેશ ઓડિટરના અહેવાલથી જારી કરવાનો હોય છે. વાજબી ખાતરી એ ઉચ્ચ સ્તરની ખાતરી છે પરંતુ એ બાંધધરી નથી કે એસ.એ.એસ અનુસાર હાથ ધરવામાં આવેલ ઓડિટ હંમેશા જ્યારે તે અસ્તિત્વમાં હોય ત્યારે સામગ્રીની ખોટી વિગતો શોધી કાઢશે. ખોટા નિવેદનો છેતરપિંડી અથવા ભૂલથી ઉદ્ભવી શકે છે અને જો વ્યક્તિગત રીતે અથવા એકંદરે, આ નાણાકીય નિવેદનોના આધારે લેવામાં આવે તો વપરાશકર્તાઓના આર્થિક નિર્ણયોને પ્રભાવિત કરવાની વ્યાજબી રીતેને નાણાકીય નિવેદનોની અપેક્ષા રાખી શકાય.

એસ.એ.એસ. અનુસાર ઓડિટના ભાગરૂપે, અમે સમગ્ર ઓડિટ દરમિયાન વ્યાવસાયિક સંશય જાળવીને વ્યાવસાયિક નિર્ણયનો ઉપયોગ કરીએ છીએ.

- નાણાકીય નિવેદનોના ભૌતિક ખોટા નિવેદનોના જોખમોને ઓળખી અને તેનું મૂલ્યાંકન કરીએ છીએ, પછી ભલે તે છેતરપિંડી અથવા ભૂલને કારણે હોય, તે જોખમોને પ્રતિભાવ આપતા ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ ડિઝાઇન કરીને અમારા અભિપ્રાય માટે આધાર પૂરો પાડવા માટે પૂરતા અને યોગ્ય ઓડિટ પુરાવા મેળવીએ છીએ. છેતરપિંડીથી પરિણમેલી સામગ્રીના ખોટા નિવેદનને શોધવાનું જોખમ ભૂલના પરિણામે બનેલા કે છેતરપિંડીમાં મિલીભગત, બનાવટી, ઇરાદાપૂર્વકની ભૂલો, ખોટી રજૂઆત અથવા આંતરિક નિયંત્રણના ઓવરરાઇડનો સમાવેશ થઈ શકે છે.

- કોઈ પણ સંજોગોમાં યોગ્ય હોય તેવી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ ડિઝાઇન કરવા માટે ઓડિટ સાથે સંબંધિત આંતરિક નિયંત્રણની સમજ મેળવી તથા કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143(3)(i) હેઠળ, કંપની પાસે પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ પ્રણાલી છે કે કેમ અને આવા નિયંત્રણોની કાર્યકારી અસરકારકતા પર અમારો અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવા માટે પણ અમે જવાબદાર છીએ.
- મેનેજમેન્ટ દ્વારા વપરાયેલી એકાઉન્ટિંગ નીતિઓની યોગ્યતાનું મૂલ્યાંકન કરીને એકાઉન્ટિંગ અંદાજો અને કરાયેલ સંબંધિત જાહેરાતોની વ્યાજબીતાનું મૂલ્યાંકન કરશે.
- એકાઉન્ટિંગના ચાલુ સંબંધના આધારે મેનેજમેન્ટના ઉપયોગની યોગ્યતા પર નિષ્કર્ષ કાઢીને મેળવેલા ઓડિટ પુરાવાના આધારે, ઘટનાઓ અથવા પરિસ્થિતિઓને લગતી સામગ્રીની અનિશ્ચિતતા અસ્તિત્વમાં છે કે કેમ જે કંપનીની ચાલુ સંબંધ તરીકે ચાલુ રાખવાની ક્ષમતા પર નોંધપાત્ર શંકા પેદા કરી શકે છે. જો અમે એ નિષ્કર્ષ પર આવીએ છીએ કે ભૌતિક અનિશ્ચિતતા અસ્તિત્વમાં છે, તો અમારે અમારા ઓડિટરના અહેવાલમાં નાણાકીય નિવેદનોમાં સંબંધિત જાહેરાતો તરફ ધ્યાન દોરવું જરૂરી છે અથવા, જો આવી જાહેરાતો અપૂરતી હોય, તો અમારા અભિપ્રાયને સુધારવાની પણ જરૂર પડી શકે છે. અમારા તારણો અમારા ઓડિટરના રિપોર્ટની તારીખ સુધી મેળવેલ ઓડિટ પુરાવા પર આધારિત છે. જો કે, ભવિષ્યની ઘટનાઓ અથવા પરિસ્થિતિઓ કંપનીને ચાલુ સંબંધ તરીકે ચાલુ રાખવાનું બંધ કરી શકે છે.
- નાણાકીય નિવેદનોની એકંદર પ્રસ્તુતિ, માળખું અને સામગ્રીનું મૂલ્યાંકન કરી, જેમાં જાહેરાતો સામેલ છે, અને શું નાણાકીય નિવેદનો અંતર્ગત વ્યવહારો અને ઘટનાઓને વાજબી પ્રસ્તુતિ પ્રાપ્ત થાય તે રીતે રજૂ કરે છે કે કેમ.

અમો અમારા ઓડિટ દરમિયાન અમો અન્ય બાબતોની સાથે, ઓડિટના આયોજિત અવકાશ અને સમય અને મહત્વપૂર્ણ ઓડિટ તારણો, જેમાં તે આંતરિક નિયંત્રણમાંની કોઈપણ નોંધપાત્ર ખામીઓ સહિત, ગવર્નન્સનો હવાલો ધરાવતા લોકો સાથે અમે વાતચીત કરીએ છીએ.

અમો સ્વતંત્રતા સંબંધિત નૈતિક આવશ્યકતાઓનું પાલન કરીએ છીએ, અને અમારી સ્વતંત્રતા જ્યાં લાગુ પડતી હોય, સંબંધિત સલામતી પર વાજબી રીતે વિચારી શકાય તેવા તમામ સંબંધો અને અન્ય બાબતો સાથે વાતચીત કરવા માટે અમો શાસનનો હવાલો ધરાવતા લોકોને એક નિવેદન પણ પ્રદાન કરીએ છીએ.

અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી આવશ્યકતાઓ પર અહેવાલ

1. ભારતના કોમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડિટર-જનરલ દ્વારા જારી કરાયેલા નિર્દેશો દ્વારા આવશ્યકતા મુજબ, અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143 ની પેટા કલમ (5) ની શરતોમાં અમે "પરિશિષ્ટ - એ" નું પાલન કરીએ છીએ.
2. કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143 ની પેટા-કલમ (11)ની શરતોમાં કેન્દ્ર સરકાર, ભારત દ્વારા જારી કરાયેલા સુધારા મુજબ, કંપનીઓ (ઓડિટરનો રિપોર્ટ) ઓર્ડર, 2020 ("ઓર્ડર") દ્વારા આવશ્યકતા મુજબ, "પરિશિષ્ટ - બી" માં ઓર્ડરના ફકરા 3 અને 4 માં ઉલ્લેખિત બાબતો પરનું નિવેદન, લાગુ પડતી હદ સુધી અમો આપીએ છીએ.
3. અધિનિયમની કલમ 143(3) ની જરૂરીયાત મુજબ, અમે જાણ કરીએ છીએ કે:
 - ક) અમે અમારા ઓડિટના હેતુ માટે અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા મુજબ જરૂરી હતી તે તમામ માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ માંગી અને મેળવી છે.
 - બ) અમારા મતે અને અમારી તપાસ કે જે તે હિસાબી પુસ્તકો પરથી જણાય છે કે કાયદા દ્વારા જરૂરી હિસાબોની યોગ્ય હિસાબી પુસ્તકો કંપની દ્વારા અત્યાર સુધી રાખવામાં આવેલ છે.
 - ગ) પાકુ સરવૈયું, અન્ય વ્યાપક આવક સહિત નફા અને નુકસાનનું નિવેદન, ઇક્વિટીમાં ફેરફારનું નિવેદન અને આ અહેવાલ દ્વારા કરવામાં આવેલ રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન એકાઉન્ટ બુક સાથે સંમત છે.

- ઘ) અમારા મત મુજબ, ઉપરોક્ત ઇન્ડ-એ.એસ. નાણાકીય નિવેદનો અધિનિયમની કલમ 133 હેઠળ નિર્ધારિત ભારતીય એકાઉન્ટિંગ ધોરણોનું પાલન કરે છે, જે વખતો વખત જારી કરાયેલા સંબંધિત નિયમો અંતર્ગત સાથે વાંચવામાં આવે છે.
- ક) સરકારી કંપની હોવાના કારણે, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 164(2) મુજબ 'કોઈપણ ડિરેક્ટરને ડિરેક્ટર તરીકે નિમણૂક કરવા માટે ગેરલાયક ઠેરવવામાં આવે છે કે કેમ; કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલય દ્વારા જારી કરાયેલ તારીખ 05.06.2015 ના નોટિફિકેશન નંબર જી.એસ.આર. 463(ચ) ને ધ્યાનમાં રાખીને કંપનીને લાગુ પડતું નથી.
- ખ) કંપનીના નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની પર્યાપ્તતા અને આવા નિયંત્રણોની કાર્યકારી અસરકારકતાના સંદર્ભમાં, "પરિશિષ્ટ - સી" માં અમારા અલગ અહેવાલનો સંદર્ભ લો, અમારા રિપોર્ટ નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર કંપનીના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની પર્યાપ્તતા અને કાર્યકારી અસરકારકતા પર સુધારેલ સંશોધિત અભિપ્રાય વ્યક્ત કરે છે.
- ગ) અધિનિયમની અનુસૂચિ V સાથે વાંચેલી કલમ 197ની જોગવાઈઓ 31 માર્ચ, 2023ના રોજ સમાપ્ત થયેલા સમયગાળા સુધી કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- ઘ) કંપનીઓ (ઓડિટ અને ઓડિટર્સ) નિયમો, 2014 ના નિયમ 11 અનુસાર ઓડિટરના અહેવાલમાં સમાવિષ્ટ અન્ય બાબતોના સંદર્ભમાં, અમારા મતે અને અમારી શ્રેષ્ઠ માહિતી મુજબ અને અમને આપવામાં આવેલા ખુલાસા અનુસાર:
- i કંપનીએ તેના નાણાકીય નિવેદનોમાં તેની નાણાકીય સ્થિતિ પર પેન્ડિંગ દાવાઓની અસર જાહેર કરી છે - નાણાકીય નિવેદનોમાં નોંધ 33 નો સંદર્ભ લો.
 - ii. કંપની પાસે ડેરિવેટિવ કોન્ટ્રાક્ટ્સ સહિત લાંબા ગાળાના કોઈ કોન્ટ્રાક્ટ્સ નહોતા જેના લીધે કોઈ સંભવિત નુકસાન થયું હોય.
 - iii કંપની દ્વારા ઈન્વેસ્ટર એન્જ્યુકેશન અને પ્રોટેક્શન ફંડમાં ટ્રાન્સફર કરવાની કોઈ રકમ જરૂરી ન હતી.
 - iv (ક) મેનેજમેન્ટે રજૂઆત કરી છે કે, તેની શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા મુજબ, ખાતાઓની નોંધોમાં દર્શાવ્યા મુજબ, ઉધાર લીધેલા ભંડોળ અથવા કોઈ પ્રકારના ભંડોળમાંથી કોઈ ભંડોળ એડવાન્સ લઈને રોકાણ કરેલ નથી અથવા શેર પ્રીમીયમ અથવા અન્ય કોઈપણ સ્ત્રોતો અથવા પ્રકારના ભંડોળમાંથી કોઈ ભંડોળ એડવાન્સ અથવા લોન આપવામાં આવ્યું નથી અથવા રોકાણ કરવામાં આવ્યું નથી. વિદેશી સંસ્થાઓ ("મધ્યસ્થીઓ") સહિત અન્ય કોઈપણ વ્યક્તિ(ઓ) અથવા એકમોને અથવા તેમાં કંપની, એ સમજણ સાથે, લેખિતમાં નોંધાયેલ હોય કે અન્યથા, કે મધ્યસ્થી, પ્રત્યક્ષ કે પરોક્ષ રીતે, અન્ય વ્યક્તિઓને ધિરાણ અથવા રોકાણ કરશે. અથવા કંપની ("અંતિમ લાભાર્થીઓ") દ્વારા અથવા તેના વતી કોઈપણ રીતે ઓળખાયેલી સંસ્થાઓ અથવા અંતિમ લાભાર્થીઓ વતી કોઈપણ ગેરેટી, સુરક્ષા અથવા તેના જેવા પ્રદાન કરે છે (નાણાકીય નિવેદનોની નોંધ 40(vi) નો સંદર્ભ લો);
 - (ખ) મેનેજમેન્ટ એ રજૂઆત કરે છે કે, તેની શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા મુજબ, ખાતાઓની નોંધોમાં જાહેર કર્યા મુજબ, એ સમજણ સાથે, વિદેશી સંસ્થાઓ ("ફંડિંગ પાર્ટીઝ") સહિત કોઈપણ વ્યક્તિ (ઓ) અથવા સંસ્થાઓ પાસેથી કંપની દ્વારા કોઈ ભંડોળ પ્રાપ્ત થયું નથી, ભલે તે લેખિતમાં નોંધાયેલ હોય કે ન હોય, કે કંપની, પ્રત્યક્ષ કે પરોક્ષ રીતે, ભંડોળ પક્ષ ("અંતિમ લાભાર્થીઓ") દ્વારા અથવા તેના વતી કોઈપણ રીતે ઓળખાયેલી અન્ય વ્યક્તિઓ અથવા સંસ્થાઓને ધિરાણ અથવા રોકાણ કરશે. અથવા અંતિમ લાભાર્થીઓ વતી કોઈપણ બાંધકામ, સુરક્ષા અથવા તેના જેવા પ્રદાન

કરે તો (નાણાકીય નિવેદનની નોંધ 40(vii) નો સંદર્ભ લો); અને

(ગ) આવી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓને આધારે કે જેને અમે સંજોગોમાં વાજબી અને યોગ્ય માનીએ છીએ, એવું કંઈ અમારા ધ્યાન પર આવ્યું નથી કે જેનાથી અમને એવું માનવું પડ્યું હોય કે નિયમ 11(ચ) ની પેટા-કલમ (i) અને (ii) હેઠળની રજૂઆતો પૂરી પાડવામાં આવી છે. અને (ક) અને (ખ) ઉપર મુજબ કોઈપણ ખોટું નિવેદન સમાવે છે.

v. કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન કોઈ ડિવિડન્ડ જાહેર કર્યું નથી કે ચૂકવ્યું નથી.

vi કંપનીઝ (એકાઉન્ટ્સ) નિયમો, 2014ના નિયમ 3(1) ની જોગવાઈ અનુસાર એકાઉન્ટિંગ સોફ્ટવેરનો ઉપયોગ કરીને હિસ્સાબી પુસ્તકો જાળવવા માટે કે જેમાં ઓડિટ ટ્રેઇલ (એડિટ લોગ) રેકોર્ડિંગની સુવિધા છે તે કંપનીને 1એપ્રિલ, 2023 થી લાગુ થશે, અને તે મુજબ, કંપનીઝ (ઓડિટ અને ઓડિટર્સ) નિયમો, 2014ના નિયમ 11(જ) હેઠળ રિપોર્ટિંગ 31 માર્ચ, 2023 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષ માટે લાગુ પડતું નથી.

એનકેજીવીજી અને એસોસિએટ્સ માટે

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

આઈસીએઆઈ ફર્મ રજીસ્ટ્રેશન નંબર: 018598N

અમન અગ્રવાલ

ભાગીદાર

સભ્યપદ નંબર: 515385

યુડીઆઈએન નંબર : 23515385BGYBQS4386

હસ્તાક્ષરની જગ્યા: નવી દિલ્હી

તારીખ: 20મી જુલાઈ 2023

સ્વતંત્ર ઓડિટર્સના અહેવાલ માટે "પરિશિષ્ટ - એ"

૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૩ ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય નિવેદનો પરના અમારા અહેવાલના "અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી જરૂરિયાતો પર અહેવાલ" વિભાગ હેઠળ ફકરા ૧ માં ઉલ્લેખિત સ્વતંત્ર ઓડિટર્સના અહેવાલનું જોડાણ.

ક્ર. નં.	નિયંત્રણો	ઓડિટરના જવાબો
(i)	શું કંપનીના તમામ એકાઉન્ટિંગ વ્યવહારોની પ્રક્રિયા આઈ.ટી. સિસ્ટમ દ્વારા કરવા માટે સિસ્ટમ છે? જો હા, તો ખાતાઓની અખંડિતતા પર આઈ.ટી. સિસ્ટમની બહારના હિસાબી વ્યવહારોની પ્રક્રિયાની અસરો અને નાણાકીય અસરો, જો કોઈ હોય તો, જણાવવામાં આવી શકે છે.	અમારા ઓડિટ દરમિયાન, અમે એવું માનવા માટેના કોઈ દાખલા મળ્યા નથી કે કંપની પાસે આઈ.ટી. સિસ્ટમ દ્વારા તમામ એકાઉન્ટિંગ ટ્રાન્ઝેક્શનની પ્રક્રિયા કરવા માટે સિસ્ટમ નથી. અમારા ઓડિટ અને સંબંધિત રેકોર્ડની તપાસના આધારે, અમે અમારો અભિપ્રાય આપીએ છીએ કે તમામ એકાઉન્ટિંગ વ્યવહારો આઈ.ટી. સિસ્ટમ દ્વારા કરવામાં આવે છે અને તેનાથી અમારા દ્વારા કરેલી એકાઉન્ટ્સની અખંડિતતા પર કોઈ નાણાકીય અસર નોંધવામાં આવી નથી.
(ii)	શું હાલની લોનની કોઈ પુનઃરચના છે અથવા લોનની ચૂકવણી કરવામાં કંપનીની અસમર્થતાને કારણે ધિરાણકર્તા દ્વારા કંપનીને કરાયેલ દેવાં/ લોન/ વ્યાજ વગેરે માફી/ રાઈટ ઓફના કેસો છે? જો હા, તો નાણાકીય અસર જણાવવામાં આવી શકે છે. આવા કેસોનો યોગ્ય હિસાબ છે કે કેમ? (જો ધિરાણકર્તા સરકારી કંપની હોય, તો આ દિશા ધિરાણકર્તા કંપનીના વૈધાનિક ઓડિટર માટે પણ લાગુ પડે છે).	હાલમાં, કંપની દ્વારા કોઈ લોન લેવામાં આવી નથી અને તેથી, દેવું અથવા લોન અથવા વ્યાજ વગેરેનું પુનર્ગઠન, માફી અથવા રાઈટ ઓફનો કોઈ કેસ નથી.
(iii)	કેન્દ્ર/ રાજ્ય સરકાર અથવા તેની એજન્સીઓ તરફથી ચોક્કસ યોજનાઓ માટે મળેલ કે મળવાપાત્ર થયેલ ભંડોળ (અનુદાન/ સબસિડી વગેરે) તેની નિયમો અને શરતો અનુસાર યોગ્ય રીતે હિસાબ કે ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો હતો કે કેમ? વિચલનના કિસ્સાઓની યાદી બનાવો.	નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ દરમિયાન કેન્દ્ર કે રાજ્ય એજન્સીઓ તરફથી કોઈ ચોક્કસ યોજનાઓ માટે કોઈ ભંડોળ પ્રાપ્ત થયું નથી. તેથી, વિતરણની શરતો અને નિયમો અનુસાર પ્રાપ્ત થયેલ ભંડોળના હિસાબ કે ઉપયોગ માટે તે લાગુ પડતું નથી.

એનકેજીવીજી અને એસોસિએટ્સ માટે

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

આઈસીએઆઈ ફર્મ રજીસ્ટ્રેશન નંબર: ૦૧૮૫૯૮૫

અમન અગ્રવાલ

ભાગીદાર

સભ્યપદ નંબર: ૫૧૫૩૮૫

યુડીઆઈએન નંબર : ૨૩૫૧૫૩૮૫BGYBQS4૩૮૬

હસ્તાક્ષરની જગ્યા: નવી દિલ્હી

તારીખ: ૨૦મી જુલાઈ ૨૦૨૩

સ્વતંત્ર ઓડિટર્સના અહેવાલમાં "પરિશિષ્ટ - બી"

(31 માર્ચ, 2023 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે કંપનીના નાણાકીય નિવેદનોની સમાન તારીખના અમારા અહેવાલના 'અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી જરૂરિયાતો પર અહેવાલ' ના શીર્ષક હેઠળ ફકરા 2 માં સંદર્ભિત)

- (i) (ક) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓને આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપની ફર્નિચર અને ફીક્ચર્સ, ઓફિસ સાધનો અને ઈ.ડી.પી. અસ્કયામતો સિવાય મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની માત્રાત્મક વિગતો અને પરિસ્થિતિ સહિત સંપૂર્ણ વિગતો દર્શાવતા યોગ્ય રેકોર્ડ જાળવી રહી છે.
- (ખ) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ પર આધારિત અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપની અમૂર્ત સંપત્તિની સંપૂર્ણ વિગતો દર્શાવતા યોગ્ય રેકોર્ડ જાળવી રહી છે.
- (ખ) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓને આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો (ટેન્જિબલ એસેટ્સ)ની વર્ષ દરમિયાન મેનેજમેન્ટ દ્વારા ભૌતિક રીતે ચકાસણી કરવામાં આવી નથી. તદનુસાર, વિસંગતતાઓ, જો કોઈ હોય તો, તે શોધી શકાયું નથી અને તેથી, વિસંગતતાઓ, જો કોઈ હોય તો, હિસાબના ચોપડામાં યોગ્ય રીતે વ્યવહાર કરવામાં આવ્યો છે કે કેમ તે અંગે ટિપ્પણી કરવામાં અમે અસમર્થ છીએ.
- (ગ) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, તમામ સ્થાવર મિલકતોના શીર્ષક/લીઝ ડીડ (સંપત્તિ સિવાય કે જ્યાં કંપની પટ્ટેદાર છે અને લીઝ કરારો પટ્ટેદારની તરફેણમાં યોગ્ય રીતે ચલાવવામાં આવે છે), મિલકત હેઠળ સમાવિષ્ટ નાણાકીય નિવેદનમાં જાહેર કરાયેલ, પ્લાન્ટ અને સાધનો કંપનીના નામે પાકા સરવૈયાની તારીખે રાખવામાં આવ્યા છે, સિવાય કે નીચે જણાવ્યા મુજબ:

મિલકતની વસ્તુનું વર્ણન	કુલ વહન મૂલ્ય (લાખમાં રૂ.)	ના નામે રાખવામાં આવેલ શીર્ષક ખત	શું ટાઇટલ ડીડ ધારક પ્રમોટર, ડિરેક્ટર અથવા તેમના સંબંધી અથવા કર્મચારી છે	મિલકત કઈ તારીખથી રાખવામાં આવી છે	કંપનીના નામે ન રાખવાનું કારણ
જમીન-મુક્ત	3,28,654.81	પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિ	ના	*	માલિકી ટ્રાન્સફર પ્રક્રિયા હેઠળ છે
જમીન-મુક્ત	11,593.02	ગુજરાત સરકાર	હા	*	માલિકી ટ્રાન્સફર પ્રક્રિયા હેઠળ છે
લેન્ડ-લીઝહોલ્ડ	664.03	ગુજરાત સરકાર	હા	લીઝ કરારનો ડ્રાફ્ટ પ્રક્રિયા હેઠળ છે	લીઝહોલ્ડરના કિસ્સામાં જમીનનું ટાઇટલ સરકાર પાસે રહેશે
લેન્ડ-લીઝહોલ્ડ	11,688.12	મહારાષ્ટ્ર સરકાર	હા	નાણાકીય વર્ષ 2018-19	લીઝ કરારનો અમલ પ્રક્રિયા હેઠળ છે

* ફી હોલ્ડ જમીનમાં વિવિધ પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિઓ અને સરકારી વિભાગો પાસેથી સંપાદિત કરવામાં આવેલી જમીનનો સમાવેશ થાય છે જે વિવિધ તારીખો પર સંપાદિત કરવામાં આવી છે, તેથી આવા સંપાદન માટે તારીખ મુજબની જાહેરાત સૂચવવામાં આવતી નથી.

નોંધ: મિલકતની વસ્તુઓને બાકાત રાખે છે જ્યાં શીર્ષક સ્થાનાંતરિત કરવામાં આવશે નહીં અથવા લીઝ કરાર પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવશે નહીં, ફક્ત ઉપયોગના અધિકારની પરવાનગી મેળવવામાં આવે છે.

- (ઘ) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન તેની કોઈપણ મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો (ઉપયોગના અધિકાર સહિત) અથવા અમૂર્ત સંપત્તિ અથવા બંનેનું પુનઃમૂલ્યાંકન કર્યું નથી.
- (ચ) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપની બેનામી ટ્રાન્ઝેક્શન્સ (પ્રોહિબિશન) એક્ટ, 1988 (1988 ના 45) અને તેના હેઠળ બનાવેલા નિયમો હેઠળ કોઈપણ બેનામી મિલકત ધરાવતી નથી અને તેથી ઓર્ડરની કલમ (i) (ચ) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (ii) (ક) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપની પાસે કોઈ ઇન્વેન્ટરી નથી. તદનુસાર, ઓર્ડરની કલમ (ii) (ક) હેઠળ જાણ કરવી કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- (ખ) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, વર્ષના કોઈપણ સમયે, કંપનીને વર્તમાન સંપત્તિની સુરક્ષાના આધારે બેંકો અથવા નાણાકીય સંસ્થાઓ પાસેથી કોઈપણ કાર્યકારી મૂડીની સુવિધા મંજૂર કરવામાં આવી નથી; આથી ઓર્ડરની કલમ (ii) (ખ) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (iii) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, વર્ષ દરમિયાન કંપનીએ કંપનીઓ, પેઢીઓ, મર્યાદિત જવાબદારીવાળી ભાગીદારી પેઢીઓ અથવા અન્ય કોઈપણ પક્ષોને સુરક્ષિત અથવા અસુરક્ષિત, કોઈપણ પ્રકારની ગેરંટી અથવા સિક્યોરિટી પૂરી પાડી, અથવા લોનના સ્વરૂપમાં કોઈપણ પ્રકારની લોન અથવા એડવાન્સિસ આપ્યા નથી. તદનુસાર, ઓર્ડરની કલમ (iii) (ક), (ખ), (ગ), (ઘ), (ચ) અને (છ) હેઠળ જાણ કરવી કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- (iv) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપનીએ લોન, રોકાણ, ગેરંટી અને સિક્યોરિટીના સંબંધમાં કોઈ વ્યવહાર કર્યો નથી જે કંપની એક્ટ, 2013ની કલમ 185 અને 186 ની જોગવાઈઓનું પાલન કરે છે. તે મુજબ ઓર્ડરની કલમ (iv) હેઠળ જાણ કરવી કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- (v) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપનીએ લોકો પાસેથી કોઈપણ થાપણો સ્વીકારી નથી; તદનુસાર, ઓર્ડરની કલમ (v) હેઠળ જાણ કરવી કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- (vi) અમારી પાસેની જાણકારી મુજબ અને અમારી સમજ મુજબ, કેન્દ્ર સરકારે કંપનીના ઉત્પાદનો/સેવાઓ માટે કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 148(1) હેઠળ ખર્ચના રેકોર્ડની જાળવણીનો ઉલ્લેખ કર્યો નથી.
- (vii) (ક) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર અને કંપનીના રેકોર્ડની અમારી તપાસના આધારે, ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ, પ્રોવિડન્ટ ફંડ, કર્મચારીઓનો રાજ્ય વીમો, આવકવેરા, કસ્ટમની ડ્યુટી, સેસ અને કંપનીને લાગુ પડતા અન્ય સામગ્રી વૈધાનિક લેણાં સહિતની બિનવિવાદાસ્પદ વૈધાનિક લેણાં સામાન્ય રીતે તમામ કેસોમાં યોગ્ય સત્તાવાળાઓ પાસેથી વર્ષ દરમિયાન નિયમિતપણે જમા કરવામાં આવે છે. અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, પ્રોવિડન્ટ ફંડ, ઈ.એસ.આઈ., આવકવેરા, ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ, કસ્ટમ ડ્યુટી, સેસ અને અન્ય સામગ્રી વૈધાનિક બાકી લેણાંના સંદર્ભમાં 31 માર્ચ, 2023 ના રોજ ચૂકવવાપાત્ર થયાની તારીખથી 6 મહિનાથી વધુ સમયગાળા માટે કોઈ નિર્વિવાદ રકમ ચૂકવવાપાત્ર નથી.
- (ખ) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કોઈપણ વિવાદના કારણે આવકવેરો, સર્વિસ ટેક્સ, ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ, કસ્ટમ ડ્યુટી, એક્સાઈઝની ડ્યુટી, મૂલ્ય વર્ધિત કર બાકી નથી.
- (viii) મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓના આધારે અને કંપનીના રેકોર્ડની અમારી તપાસના આધારે, વર્ષ દરમિયાન આવકવેરા અધિનિયમ, 1961 (1961 ના 43) હેઠળ કર આકારણીમાં આવક તરીકે સમર્પિત અથવા જાહેર કરવામાં આવેલી અગાઉની બિન-રેકોર્ડ કરેલી આવક સાથે સંબંધિત કોઈ વ્યવહારો ન હતા.

- (ix) અમારા દ્વારા તપાસવામાં આવેલ કંપનીના રેકોર્ડ્સ અને અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સમજૂતી અનુસાર, કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન લોન અથવા અન્ય ઉધાર કે ટર્મ લોન મેળવી નથી અને તેથી ઓર્ડરની કલમ (ix) પર રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (x) (ક) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન પ્રારંભિક જાહેર ઓફર અથવા આગળની જાહેર ઓફર (ડેટ સાધનો સહિત) દ્વારા નાણાં એકત્ર કર્યાં નથી અને તેથી ઓર્ડરની કલમ (x) (ક) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
(ખ) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપનીએ શેર અથવા કન્વર્ટિબલ ડિબેન્ચર્સ (સંપૂર્ણ અથવા આંશિક રીતે અથવા વૈકલ્પિક રીતે) માટે કોઈ પ્રેફરન્શિયલ એલોટમેન્ટ અથવા ખાનગી પ્લેસમેન્ટ કર્યું નથી અને તેથી ઓર્ડરની કલમ (x) (ખ) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (xi) (ક) નાણાકીય નિવેદનોના સાચા અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણની જાણ કરવાના હેતુથી કરવામાં આવેલી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, અમે જાણ કરીએ છીએ કે, અમે જાણ કરીએ છીએ કે, વર્ષ દરમિયાન કંપની દ્વારા કોઈ છેતરપિંડી અથવા કંપની પર કોઈ છેતરપિંડી નોંધવામાં આવી નથી અથવા તેવી કોઈ ખબર આપવામાં આવી નથી.
(ખ) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપની અધિનિયમની કલમ 143 ની પેટા-કલમ (12) હેઠળનો કોઈ અહેવાલ કંપની (ઓડિટ અને ઓડિટર્સ) નિયમો, 2014 ના નિયમ 13 હેઠળ નિર્ધારિત ફોર્મ એ.ડી.ટી.- 4 માં કેન્દ્ર સરકાર પાસે વર્ષ દરમિયાન અને આ અહેવાલની તારીખ સુધી દાખલ કરવામાં આવ્યો નથી.
(ગ) ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત ઓડિટીંગ પ્રથાઓ અનુસાર હાથ ધરવામાં આવેલ અમારા પુસ્તકો અને રેકોર્ડ્સની તપાસ દરમિયાન, અને અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ મુજબ, અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા અમને રજૂ કરવામાં આવ્યા મુજબ, કંપની દ્વારા વર્ષ દરમિયાન કોઈ વ્હિસલ-બ્લોઅર ફરિયાદ મળી નથી. તદનુસાર, ઓર્ડરની કલમ 3 (xi) (ગ) હેઠળની રિપોર્ટિંગ કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- (xii) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપની નિધિ કંપની નથી અને તેથી ઓર્ડરની કલમ (xii) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (xiii) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ મુજબ અને કંપનીના રેકોર્ડ્સની અમારી તપાસના આધારે, કંપની કંપની એક્ટની કલમ 177 અને 188નું પાલન કરે છે, સંબંધિત પક્ષો સાથેના તમામ વ્યવહારો માટે અને સંબંધિત પક્ષના વ્યવહારોની વિગતો લાગુ પડતા એકાઉન્ટિંગ ધોરણો દ્વારા જરૂરી નાણાકીય નિવેદનો વગેરેમાં જાહેર કરવામાં આવી છે.
- (xiv) (ક) અમારા મતે અને અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સમજૂતી અનુસાર, કંપની પાસે તેના વ્યવસાયના કદ અને પ્રકૃતિને અનુરૂપ આંતરિક ઓડિટ સિસ્ટમ છે.
(ખ) અમે ઓડિટ હેઠળના સમયગાળા માટે કંપનીના આંતરિક ઓડિટરના અહેવાલોને ધ્યાનમાં લીધા છે.
- (xv) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ અને કંપનીના રેકોર્ડ્સની અમારી તપાસના આધારે, કંપનીએ તેના ડિરેક્ટરો અથવા તેના ડિરેક્ટરો સાથે જોડાયેલ વ્યક્તિઓ સાથે કોઈપણ બિન-રોકડ વ્યવહારો કર્યાં નથી અને તેથી કંપની એક્ટ, 2013 ની કલમ 192 ની જોગવાઈઓ કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- (xvi) (ક) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપનીએ ભારતીય રિઝર્વ બેંક એક્ટ, 1934ની કલમ 45-આઈ.એ. હેઠળ નોંધણી કરાવવી જરૂરી નથી. આથી, ઓર્ડરની કલમ (xvi) (ક), અને (ખ) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.

- (ગ) રિઝર્વ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા બનાવવામાં આવેલા નિયમોમાં વ્યાખ્યાયિત કર્યા મુજબ કંપની કોર ઇન્વેસ્ટમેન્ટ કંપની (સી.આઈ.સી.) નથી. આથી, ઓર્ડરની કલમ (xvi) (ગ) લાગુ પડતી નથી.
- (ઘ) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર, જૂથ પાસે જૂથના ભાગ રૂપે કોઈ કોર ઇન્વેસ્ટમેન્ટ કંપની (સી.આઈ.સી.) નથી અને તે મુજબ ઓર્ડરની કલમ (xvi) (ઘ) હેઠળ રિપોર્ટિંગ કરવામાં આવ્યું નથી. લાગુ
- (xvii) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ અને કંપનીના રેકોર્ડની અમારી તપાસના આધારે, કંપનીએ અમારા ઓડિટ દ્વારા આવરી લેવામાં આવેલા નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન અને તરત જ અગાઉના નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન રોકડની ખોટ કરી નથી. આથી, ઓર્ડરની કલમ (xvii) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (xviii) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, વર્ષ દરમિયાન કંપનીના વૈધાનિક ઓડિટરોએ કોઈ રાજીનામું આપ્યું નથી. આથી, ઓર્ડરની કલમ (xviii) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (xix) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને નાણાકીય ગુણોત્તર, વૃદ્ધત્વ અને નાણાકીય અસ્કયામતોની વસૂલાતની અપેક્ષિત તારીખો અને નાણાકીય જવાબદારીઓની ચુકવણી, નાણાકીય નિવેદનો સાથેની અન્ય માહિતી અને બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ અને મેનેજમેન્ટ પ્લાન્સ વિશેની અમારી જાણકારીના આધારે અને ધારણાઓને સમર્થન આપતા પુરાવાઓની અમારી તપાસના આધારે, અમારા ધ્યાન પર કંઈ આવ્યું નથી, જેના કારણે અમે માનીએ છીએ કે કોઈપણ ભૌતિક અનિશ્ચિતતા ઓડિટ રિપોર્ટની તારીખે અસ્તિત્વમાં છે જે દર્શાવે છે કે કંપની બેલેન્સ શીટની તારીખે અને જ્યારે તે બેલેન્સ શીટની તારીખથી એક વર્ષના સમયગાળામાં બાકી હોય ત્યારે તેની વર્તમાન જવાબદારીઓને પહોંચી વળવા સક્ષમ નથી. જો કે, અમે જણાવીએ છીએ કે આ કંપનીની ભાવિ સફરતાની ખાતરી નથી. અમે વધુમાં જણાવીએ છીએ કે અમારું રિપોર્ટિંગ ઓડિટ રિપોર્ટની તારીખ સુધીના તથ્યો પર આધારિત છે અને અમે ન તો કોઈ ગેરંટી આપીએ છીએ કે ન તો કોઈ ખાતરી આપીએ છીએ કે બેલેન્સ શીટની તારીખથી એક વર્ષના સમયગાળાની અંદર પડતી તમામ જવાબદારીઓ, જ્યારે તેઓ બાકી રહેશે ત્યારે કંપની દ્વારા ડિસ્ચાર્જ કરવામાં આવશે.
- (xx) (ક) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓના આધારે કંપની એક્ટ, 2013ની કલમ 135 ની પેટા કલમ (5) હેઠળ, ચાલુ પ્રોજેક્ટ્સ સિવાયના અન્ય કોઈપણ અનુસંધાનમાં કોઈપણ રકમ વણખર્ચિત બાકી નથી. આથી, ઓર્ડરની કલમ (xx) (ક) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (ખ) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 135 ની પેટા કલમ (5) હેઠળ રૂ. 89.32/- લાખની રકમ બાકી છે, જે ચાલુ પ્રોજેક્ટના અનુસંધાનમાં આ અધિનિયમની કલમ 135 ની પેટાકલમ (6) ની જોગવાઈના પાલનમાં વિશેષ ખાતામાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવી છે
- (xxi) કંપનીએ એકીકૃત નાણાકીય નિવેદનો તૈયાર કરવાની જરૂર નથી. તદનુસાર, ઓર્ડરની કલમ (xxi) હેઠળ જાણ કરવી કંપનીને લાગુ પડતી નથી.

એનકેજીવીજી અને એસોસિએટ્સ માટે

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

આઈસીએઆઈ ફર્મ રજીસ્ટ્રેશન નંબર: 018598N

અમન અગ્રવાલ

ભાગીદાર

સભ્યપદ નંબર: 515385

યુડીઆઈએન નંબર : 23515385BGYBQS4386

હસ્તાક્ષરની જગ્યા: નવી દિલ્હી

તારીખ: 20મી જુલાઈ 2023

સ્વતંત્ર ઓડિટર્સના અહેવાલ માટે “પરિશિષ્ટ – સી”

(એક તારીખના નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના સભ્યોને અમારા અહેવાલના 'અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી જરૂરિયાતો પર અહેવાલ' વિભાગ હેઠળ ફકરા 3(છ) માં સંદર્ભિત)

કંપની એક્ટ, 2013 ની કલમ 143 ની પેટા-કલમ 3ના કલોઝ (i) હેઠળ આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો પર અહેવાલ

અમે મેસર્સ નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ ("કંપની") ના નાણાકીય અહેવાલો પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોનું ઓડિટ કર્યું છે જે 31 માર્ચ, 2023 ની તારીખે સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે કંપનીના નાણાકીય નિવેદનોના અમારા ઓડિટ સાથેના જોડાણમાં સામેલ છે.

આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો માટેની મેનેજમેન્ટની જવાબદારી

ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરવામાં આવેલ માર્ગદર્શિકા નોંધમાં જણાવેલ મુજબ કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ આંતરિક નિયંત્રણના આવશ્યક ઘટકોને ધ્યાનમાં લઈને કંપની દ્વારા સ્થાપિત નાણાકીય રિપોર્ટિંગ માપદંડ પરના આંતરિક નિયંત્રણના આધારે જે આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો સ્થાપિત કરવા અને જાળવવા માટે તથા નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના ઓડિટ પરની માર્ગદર્શિકા પ્રમાણે જવાબદાર છે. આ જવાબદારીઓમાં પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની રચના, અમલીકરણ અને જાળવણીનો સમાવેશ થાય છે તથા તેના વ્યવસાયના સુવ્યવસ્થિત અને કાર્યક્ષમ આચરણને સુનિશ્ચિત કરવા માટે અસરકારક રીતે કાર્યરત હતા તથા તેની સંપત્તિની સુરક્ષા, છેતરપિંડી અને ભૂલોની રોકથામ અને શોધ, ચોકસાઈ અને સંપૂર્ણતા, એકાઉન્ટિંગ રેકોર્ડ્સ, અને વિશ્વસનીય નાણાકીય માહિતીની સમયસર તૈયારી માટે કે જે કંપની અધિનિયમ, 2013 હેઠળ જરૂરિયાત છે.

ઓડિટરની જવાબદારી

અમારી જવાબદારી અમારા ઓડિટના આધારે કંપનીના નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો પર અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની છે. ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરવામાં આવેલી નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના ઓડિટ પરની માર્ગદર્શિકા નોંધ ("માર્ગદર્શન નોંધ") અને કંપનીઓના કલમ 143 (10) કંપની અધિનિયમ, 2013 હેઠળ આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના ઓડિટને લાગુ પડતી હદ સુધી નિર્ધારિત ઓડિટિંગ પરના ધોરણો અનુસાર અમે અમારું ઓડિટ કર્યું છે, તે ધોરણો અને માર્ગદર્શિકા નોંધ માટે જરૂરી છે કે અમો નૈતિક આવશ્યકતાઓનું પાલન કરીએ અને નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો સ્થાપિત અને જાળવવામાં આવ્યા હતા કે કેમ અને જો આવા નિયંત્રણો તમામ ભૌતિક બાબતોમાં અસરકારક રીતે સંચાલિત થાય છે કે કેમ તે અંગે વાજબી ખાતરી મેળવવા માટે આયોજન અને ઓડિટ કરીએ.

અમારા ઓડિટમાં નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ પ્રણાલીની પર્યાપ્તતા અને તેમની કાર્યકારી અસરકારકતા વિશે ઓડિટ પુરાવા મેળવવા માટેની કાર્યવાહીનો સમાવેશ થાય છે અને અમારા ઓડિટના રિપોર્ટિંગમાં આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સમજ મેળવવા કે જે આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો રીપોર્ટની, કે સામગ્રીની ભૌતિક નબળાઈ અસ્તિત્વમાં છે તે જોખમનું મૂલ્યાંકન કરવું અને મૂલ્યાંકિત જોખમના આધારે આંતરિક નિયંત્રણની ડિઝાઇન અને કાર્યકારી અસરકારકતાનું પરીક્ષણ અને મૂલ્યાંકન શામેલ છે. કે જે પસંદ કરવામાં આવેલી પ્રક્રિયાઓ ઓડિટરના ચુકાદા પર આધાર રાખે છે, જેમાં ઇન્-એ.એસ. નાણાકીય નિવેદનોના ભૌતિક ખોટા નિવેદનોના જોખમોના મૂલ્યાંકનનો પછી ભલે તે છેતરપિંડી અથવા ભૂલને કારણે હોય તેનો સમાવેશ થાય છે.

અમે માનીએ છીએ કે અમે જે ઓડિટ પુરાવા મેળવ્યા છે તે નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર કંપનીની આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ સિસ્ટમ પર અમારા ઓડિટ અભિપ્રાય માટે આધાર પૂરો પાડવા માટે પૂરતા અને યોગ્ય છે.

નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોનો અર્થ

નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર કંપનીનું આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ એ નાણાકીય રિપોર્ટિંગની વિશ્વસનીયતા અને સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત એકાઉન્ટિંગ સિદ્ધાંતો અનુસાર બાહ્ય હેતુઓ માટે નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારી અંગે વાજબી ખાતરી આપવા માટે રચાયેલ પ્રક્રિયા છે. નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર કંપનીના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણમાં તે નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓનો સમાવેશ થાય છે જે:

- 1) રેકોર્ડની જાળવણીથી સંબંધિત છે જે, વાજબી વિગતમાં, કંપનીની અસ્કયામતોના વ્યવહારો અને સ્વભાવને ચોક્કસ અને

- વાજબી રીતે પ્રતિબિંબિત કરે છે;
- 2) વ્યાજબી ખાતરી પૂરી પાડે છે કે સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત હિસાબી સિદ્ધાંતો અનુસાર ઇન્ડ-એ.એસ. નાણાકીય નિવેદનો તૈયાર કરવા માટે જરૂરી તરીકે વ્યવહારો રેકોર્ડ કરવામાં આવે છે, અને કંપનીની ખર્ચ અંગેની રસીદો અને કંપનીના ખર્ચાઓ મેનેજમેન્ટ અને ડિરેક્ટરોના અધિકૃતતાઓ અનુસાર જ કરવામાં આવે છે; અને
 - 3) કંપનીની અસ્કયામતોના અનધિકૃત સંપાદન, ઉપયોગ અથવા નિકાલની રોકથામ અથવા સમયસર શોધ અંગે વાજબી ખાતરી પૂરી પાડે છે જે ઇન્ડ-એ.એસ. નાણાકીય નિવેદનો પર ભૌતિક અસર કરી શકે છે.

નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો અંતર્ગત મર્યાદાઓ

નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સહજ મર્યાદાઓને કારણે, નિયંત્રણોની મિલીભગત અથવા ઓવરરાઇડની સંભાવના સહિત અયોગ્ય સંચાલન, ભૂલ અથવા છેતરપિંડીને કારણે સામગ્રીના ખોટા નિવેદનો થઈ શકે છે અને તે શોધી શકાતા નથી. ઉપરાંત, ભવિષ્યના સમયગાળા માટે નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના કોઈપણ મૂલ્યાંકનના અનુમાન એ જોખમને આધીન છે કે નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ શરતોમાં ફેરફારને કારણે અપૂરતું બની શકે છે, અથવા તે નીતિઓ અથવા પ્રક્રિયાઓનું પાલન કરવાથી બગાડી શકે છે.

લાયક અભિપ્રાય માટેનો આધાર

અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સમજૂતીઓ અનુસાર અને અમારા ઓડિટના આધારે, 31 માર્ચ, 2023 ના રોજ નીચેની સામગ્રીની નબળાઈ ઓળખવામાં આવી છે:

કંપની પાસે મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો (મૂર્ત અસ્કયામતો) ની ભૌતિક ચકાસણી માટે યોગ્ય આંતરિક નિયંત્રણ પ્રણાલી નથી જેના પરિણામે કંપનીની મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો (મૂર્ત અસ્કયામતો) કે જે અસ્તિત્વમાં નથી તેને માન્યતા આપવી તે કંપનીના નિયંત્રણમાં નથી.

લાયક અભિપ્રાય

અમારા મતે, નિયંત્રણ માપદંડના ઉદ્દેશ્યોની સિદ્ધિ પર ઉપરોક્ત લાયક અભિપ્રાયના ફકરામાં વર્ણવેલ સામગ્રીની સંભવિત અસરો સિવાય, કંપનીએ તમામ ભૌતિક બાબતોમાં, નાણાકીય પર પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ સિસ્ટમ જાળવી રાખી છે તથા 31 માર્ચ 2023 રોજ સુધી રિપોર્ટિંગ અને નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આવા આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો અસરકારક રીતે કાર્યરત હતા, જે ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા જારી કરાયેલ નાણાકીય અહેવાલ તે કંપની દ્વારા સ્થાપિત નાણાકીય રિપોર્ટિંગ માપદંડ પરના આંતરિક નિયંત્રણના આધારે આંતરિક નિયંત્રણના આવશ્યક ઘટકોને ધ્યાનમાં રાખીને આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના ઓડિટ પરની માર્ગદર્શિકા નોંધમાં દર્શાવેલ છે.

અમોએ કંપનીના નાણાકીય વર્ષ 31 માર્ચ 2023 ના રોજ પુરા થયેલા વર્ષ માટે અમારા ઓડિટમાં લાગુ કરાયેલ ઓડિટ પરીક્ષણોની પ્રકૃતિ, સમય અને હદ નક્કી કરવા માટે આવેલ ઉપરોક્ત સામગ્રીની નબળાઈને ઓળખી અને તેની નબળાઈની જાણ કરવામાં આવી છે, જે સામગ્રીની નબળાઈ કંપનીના નાણાકીય નિવેદનો પર અમારા અભિપ્રાયને અસર કરતી નથી.

એનકેજીવીજી અને એસોસિએટ્સ માટે

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

આઈસીએઆઈ ફર્મ રજીસ્ટ્રેશન નંબર: 018598N

અમન અગ્રવાલ

ભાગીદાર

સભ્યપદ નંબર: 515385

યુડીઆઈએન નંબર : 23515385BGYBQS4386

હસ્તાક્ષરની જગ્યા: નવી દિલ્હી

તારીખ: 20મી જુલાઈ 2023

પાકુ સરવેયું 31મી માર્ચ 2023 મુજબ

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો		નોંધ નં.	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
I.	સંપત્તિ			
1	બિન-વર્તમાન અસ્કયામતો			
	(ક) મિલકત, પ્લાન્ટ્સ અને સાધનો	3	9,44,493.95	8,20,695.15
	(ખ) કાર્યશીલ મૂડી	4	25,99,505.24	10,16,796.48
	(ગ) અન્ય અમૂર્ત અસ્કયામતો	5.1	6,685.61	7,008.10
	(ઘ) વિકાસ હેઠળ અમૂર્ત સંપત્તિ	5.2	509.36	-
	(ચ) સંપત્તિના ઉપયોગનો અધિકાર	5.3	1,460.32	1,894.92
	(છ) નાણાકીય અસ્કયામતો	6		
	(i) લોન	6.1	25.69	27.66
	(ii) અન્ય નાણાકીય અસ્કયામતો	6.2	227.88	534.44
	(જ) વિલંબિત કર સંપત્તિ (નેટ)	7	-	338.72
	(ઝ) અન્ય બિન-વર્તમાન અસ્કયામતો	8	6,42,953.43	6,48,048.47
			41,95,861.48	24,95,343.94
2	વર્તમાન અસ્કયામતો			
	(ક) નાણાકીય અસ્કયામતો	9		
	(i) વેપાર પ્રાસિપાત્ર	9.1	-	-
	(ii) રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ	9.2	57,288.19	2,97,110.76
	(iii) ઉપરોક્ત (ii) સિવાયના બેંક બેલેન્સ	9.3	106.42	20,308.17
	(iv) લોન	9.4	3.85	3.85
	(v) અન્ય નાણાકીય અસ્કયામતો	9.5	880.64	1,016.77
	(ખ) વર્તમાન કર અસ્કયામતો (નેટ)	19	373.98	492.94
	(ગ) અન્ય વર્તમાન અસ્કયામતો	10	10,424.29	8,057.62
			69,077.37	3,26,990.11
	કુલ સંપત્તિ		42,64,938.85	28,22,334.05
II.	ઇક્વિટી અને જવાબદારીઓ			
1	ઇક્વિટી			
	(ક) ઇક્વિટી શેર કેપિટલ	11	14,21,143.00	12,93,000.00
	(ખ) અન્ય ઇક્વિટી	12	53,935.64	39,253.79
			14,75,078.64	13,32,253.79
2	જવાબદારીઓ			
(i)	બિન-વર્તમાન જવાબદારીઓ			
	(ક) નાણાકીય જવાબદારીઓ	13		
	(i) ઉધાર			
	(iક) લીઝ જવાબદારીઓ	13.1	867.76	1,414.81
	(ii) વેપાર ચૂકવવાપાત્ર			
	(ક) સૂક્ષ્મ સાહસો અને નાના સાહસોના કુલ બાકી વેણાં; અને			
	(ખ) સૂક્ષ્મ સાહસો અને નાના સાહસો સિવાયના વેણદારોના કુલ બાકી વેણાં.			
	(iii) અન્ય	13.2	25,32,565.76	13,20,523.08
	(ખ) જોગવાઈઓ-નોન વર્તમાન	14	791.96	751.45
	(ગ) વિલંબિત કર જવાબદારીઓ (નેટ)		81.30	-
	(ઘ) અન્ય બિન વર્તમાન જવાબદારીઓ	15	-	8.75
			25,34,306.78	13,22,698.09
(ii)	વર્તમાન જવાબદારીઓ			
	(ક) નાણાકીય જવાબદારીઓ	16		
	(i) ઉધાર			
	(iક) લીઝ જવાબદારીઓ	16.1	831.96	682.03
	(ii) વેપાર ચૂકવવાપાત્ર	16.2		
	(ક) સૂક્ષ્મ સાહસો અને નાના સાહસોના કુલ બાકી વેણાં; અને			
	(ખ) સૂક્ષ્મ સાહસો અને નાના સાહસો સિવાયના વેણદારોના કુલ બાકી વેણાં			
	(iii) અન્ય	16.3	2,29,225.41	1,43,207.75
	(ખ) અન્ય વર્તમાન જવાબદારીઓ	17	25,145.05	23,213.76
	(ગ) જોગવાઈઓ-વર્તમાન	18	351.01	278.63
	(ઘ) વર્તમાન કર જવાબદારી (નેટ)	19	-	-
			2,55,553.43	1,67,382.17
	કુલ ઇક્વિટી અને જવાબદારીઓ		42,64,938.85	28,22,334.05

સામાન્ય માહિતી	1
નોંધપાત્ર એકાઉન્ટિંગ નીતિઓનો સારાંશ	2
નોંધો નાણાકીય નિવેદનોનો ભાગ બનાવે છે	1 થી 43

આ પાકુ સરવૈયું છે જેનો ઉલ્લેખ અમારી સાથે જોડાયેલ સમ તારીખના અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

એન.કે.જી.વી.જી. એન્ડ એસોસિએટ્સ તરફથી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
એફ.આર.એન.: 018598N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

પાર્ટનર: અમન અગ્રવાલ
એમ. નં.: 515385

રાજેન્દ્ર પ્રસાદ
વહીવટી સંચાલક
ડી.આઈ.એન.: 08006234

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી
ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ અને સી.એફ.ઓ.
ડી.આઈ.એન.: 10216466

સુમીતા શર્મા
કંપની સેક્રેટરી
એમ. નં. FCS 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 20મી જુલાઈ 2023

31 મી માર્ચ, 2023 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે નફા અને નુકસાનનું નિવેદન

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો		નોંધ નં.	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
I	કામગીરીમાંથી આવક	-	-	-
II	અન્ય આવક	20	9,776.63	12,318.08
III	કુલ આવક (I + II)		9,776.63	12,318.08
	ખર્ચ			
	કર્મચારી લાભ ખર્ચ	21	240.66	194.29
	નાણાકીય ખર્ચ	22	16.28	7.08
	અવમૂલ્યન અને ઋણમુક્તિ ખર્ચ	23	193.17	169.52
	બીજા ખર્ચ	24	2,475.75	3,288.29
IV	કુલ ખર્ચ (IV)		2,925.86	3,659.18
V	અસાધારણ વસ્તુઓ અને કર પહેલાં નફો/ (નુકસાન) (III-IV)		6,850.77	8,658.90
VI	અપવાદરૂપ વસ્તુઓ		-	-
VII	કર પહેલાં નફો/ (નુકસાન) (V - VI)		6,850.77	8,658.90
VIII	કર ખર્ચ:			
	(1) વર્તમાન કર	25	1,042.61	2,073.47
	(2) વિલંબિત કર	25	428.87	47.20
IX	ચાલુ કામગીરીના સમયગાળા માટે નફો/ (નુકસાન) (VII-VIII)		5,379.29	6,538.23
X	બંધ કામગીરીમાંથી નફો/ (નુકસાન).		-	-
XI	બંધ કરેલ કામગીરીનો કર ખર્ચ		-	-
XII	બંધ કરાયેલી કામગીરીમાંથી નફો/ (નુકસાન) (X - XI)		-	-
XIII	સમયગાળા માટે નફો/ (નુકસાન) (IX + XII)		5,379.29	6,538.23
XIV	અન્ય વ્યાપક આવક			
	ક. (i) વસ્તુઓ કે જે નફા અથવા નુકસાન માટે ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે નહીં	26	(35.15)	(10.03)
	(ii) આઇટમ્સ સંબંધિત આવકવેરો કે જે નફા અથવા નુકસાનમાં ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે નહીં	26	8.85	2.52
	ખ.(i) વસ્તુઓ કે જે નફા અથવા નુકસાન માટે ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે		-	-
	(ii) આઇટમ્સ સંબંધિત આવકવેરો કે જે નફા અથવા નુકસાનમાં ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે		-	-
XV	સમયગાળા માટે કુલ વ્યાપક આવક (XIII + XIV) (નફો (નુકસાન) સમાવિષ્ટ અને સમયગાળા માટે અન્ય વ્યાપક આવક		5,352.99	6,530.72
XVI	ઇકિવટી શેર દીઠ કમાણી (સતત કામગીરી માટે):			
	(1) મૂળભૂત (રૂ.માં) (શેરનું નજીવા મૂલ્ય રૂ. 1,000)	27	3.92	5.46
	(2) મંદ (રૂ.માં) (શેરનું નજીવા મૂલ્ય રૂ. 1,000)	27	3.91	5.46
XVII	ઇકિવટી શેર દીઠ કમાણી (ઓપરેશન બંધ કરવા માટે):			
	(1) મૂળભૂત (રૂ.માં) (શેરનું નજીવા મૂલ્ય રૂ. 1,000)		-	-
	(2) મંદ (રૂ.માં) (શેરનું નજીવા મૂલ્ય રૂ. 1,000)		-	-
XVIII	ઇકિવટી શેર દીઠ કમાણી (સતત અને બંધ કામગીરી માટે):			
	(1) મૂળભૂત (રૂ.માં) (શેરનું નજીવા મૂલ્ય રૂ. 1,000)	27	3.92	5.46
	(2) મંદ (રૂ.માં) (શેરનું નજીવા મૂલ્ય રૂ. 1,000)	27	3.91	5.46

નોંધો નાણાકીય નિવેદનોનો ભાગ બનાવે છે

1 થી 43

આ નફા અને નુકસાનનું નિવેદન છે જે જોડાયેલ સમ તારીખના અમારા અહેવાલમાં ઉલ્લેખિત છે.

એન.કે.જી.વી.જી. એન્ડ એસોસિએટ્સ તરફથી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
એફ.આર.એન.: 018598N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

પાર્ટનર: અમન અગ્રવાલ
એમ. નં.: 515385

રાજેન્દ્ર પ્રસાદ
વહીવટી સંચાલક
ડી.આઈ.એન.: 08006234

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી
ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ અને સી.એફ.ઓ.
ડી.આઈ.એન.: 10216466

સુમીતા શર્મા
કંપની સેક્રેટરી
એમ. નં. FCS 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 20મી જુલાઈ 2023

31મી માર્ચ, 2023 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન

રકમ (લાખમાં રૂ.)

ખાસ	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2022 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
ક. ઓપરેટિંગ પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ		
અસાધારણ વસ્તુઓ અને કર પહેલાં નફો	6,850.77	8,658.90
આ માટે ગોઠવણો :-		
અવમૂલ્યન અને ઋણમુક્તિ	193.17	169.52
કર પર વ્યાજ	0.90	4.32
એચ.બી.એ. અસ્કયામતો પર વ્યાજની આવક (ઈન્ડ- એ.એસ. એડજસ્ટમેન્ટ)	(1.02)	(2.30)
વ્યાજની આવક	(9,622.14)	(12,114.46)
અન્ય વ્યાપક આઇટમ	(35.15)	(10.03)
લીઝ જવાબદારી પર વ્યાજ	2.49	2.23
નાણાકીય અસ્કયામતો પર વ્યાજની આવક	(21.13)	(19.64)
લીઝ ફેરફાર	(1.77)	-
નાણાકીય જવાબદારીઓનું ઋણમુક્તિ	-	(65.43)
ફોરેન એક્સચેન્જની વધઘટ	-	(243.12)
વાજબી મૂલ્ય ગોઠવણ-સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ	0.40	0.25
ઓપરેટિંગ મૂડીમાં ફેરફાર પહેલાં ઓપરેટિંગ નફો	(1)	(3,619.76)
આ માટે ગોઠવણો :-		
નાણાકીય અસ્કયામતો-અન્યમાં ઘટાડો / (વધારો).	(9.98)	(112.79)
અન્ય વર્તમાન અસ્કયામતોમાં ઘટાડો / (વધારો).	(2,384.72)	(5,890.42)
અન્ય નોન-કરન્ટ એસેટ્સમાં ઘટાડો/(વધારો).	15.78	12.17
નાણાકીય અસ્કયામતો લોનમાં ઘટાડો/(વધારો).	2.99	(10.25)
(ઘટાડો) / વધારો નાણાકીય જવાબદારી-અન્યમાં	98,077.84	1,19,360.09
(ઘટાડો) / વધારો જોગવાઈઓમાં	112.89	423.73
(ઘટાડો) / વધારો અન્ય વર્તમાન જવાબદારીમાં	1,931.29	9,972.99
(ઘટાડો) / વધારો અન્ય બિન વર્તમાન જવાબદારીમાં	(8.75)	(602.46)
કુલ ગોઠવણ	(2)	1,23,153.06
કામગીરીમાંથી જનરેટ થતી રોકડ	(1+2)	1,19,533.30
આવકવેરો ભર્યો	(924.55)	(2,494.75)
ઓપરેટિંગ પ્રવૃત્તિઓમાંથી કુલ કેશ જનરેટ થાય છે	(ક)	1,17,038.55
ખ. રોકાણ પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ		
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની ખરીદી અને અન્ય અમૂર્ત અસ્કયામતો અને સી.ડબલ્યુ.એ.પી (નેટ ઓફ સેલ) પ્રોજેક્ટ વર્ક અને કેપિટલ વસ્તુઓ માટે મૂડી એડવાન્સિસ	(17,05,971.83)	(10,13,001.06)
રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ સિવાયના બેંક બેલેન્સમાં ફેરફાર	5,079.26	(2,90,248.90)
વ્યાજની આવક	20,201.75	(20,308.17)
વ્યાજની આવક	10,095.94	11,738.02
નેટ રોકડનો ઉપયોગ રોકાણ પ્રવૃત્તિઓમાં થાય છે	(ખ)	(13,11,820.11)
ગ. નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ		
ઇક્વિટી શેર કેપિટલના ઇશ્યૂથી થતી આવક	1,08,143.00	2,35,000.00
બાકી રહેલ શેર ફાળવણી અરજીના નાણાં	29,457.00	20,000.00
શેર ઇશ્યૂ ખર્ચ	(145.64)	(377.50)
રેલ્વે મંત્રાલય તરફથી ઈ.પી.એ. તરફ એડવાન્સ	12,00,000.00	11,20,000.00
લીઝ જવાબદારી પર વ્યાજ	(157.78)	(154.07)
લીઝ જવાબદારી માટે ચુકવણી	(703.58)	(755.49)
ફાઇનાન્સિંગ પ્રવૃત્તિઓમાંથી જનરેટ થયેલ નેટ રોકડ	(ગ)	13,73,712.94
રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ (ક+ખ+ગ) માં ચોખ્ખો વધારો / (ઘટાડો)	(2,39,822.57)	1,78,931.38
રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ ખોલવું	2,97,110.76	1,18,179.38
રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ બંધ	57,288.19	2,97,110.76
રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ આનો સમાવેશ કરે છે:		
હાથમાં ચલણ:	-	-
બેંકો સાથે બેલેન્સ:	-	-
- ચાલુ ખાતાની	1,444.81	24,679.60
- ફ્લેક્સી એકાઉન્ટમાં	35,828.60	32,316.20
- 3 મહિનાની અથવા ત્રણ મહિનાથી ઓછીની મૂળ પાકતી મુદતવાળી ફિક્સ્ડ ડિપોઝિટમાં	20,000.00	2,40,102.81
- ઇમ્પ્રેસ્ટ એકાઉન્ટમાં	14.78	12.15
બેલેન્સ શીટ મુજબ રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ	57,288.19	2,97,110.76

નોંધો:

કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલય દ્વારા સૂચિત રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન ઈન્ડ એ.એસ.- 7 માં નિર્ધારિત પરોક્ષ પદ્ધતિ હેઠળ રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે. 31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ ધિરાણ પ્રવૃત્તિઓથી ઉદ્ભવતી જવાબદારીઓનું સમાધાન નોંધ 28 (ii) માં રજૂ કરવામાં આવ્યું છે. કૌંસમાંના આંકડા રોકડના પ્રવાહને દર્શાવે છે.

આ રોકડ પ્રવાહનું નિવેદન છે જેનો ઉલ્લેખ સમ તારીખના અમારા અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

એન.કે.જી.વી.જી. એન્ડ એસોસિએટ્સ તરફથી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
એફ.આર.એન.: 018598N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

પાર્ટનર: અમન અગ્રવાલ
એમ. નં.: 515385

રાજેન્દ્ર પ્રસાદ
વહીવટી સંચાલક
ડી.આઈ.એન.: 08006234

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી
ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ અને સી.એફ.ઓ.
ડી.આઈ.એન.: 10216466

સુમીતા શર્મા
કંપની સેક્રેટરી
એમ. નં. FCS 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 20મી જુલાઈ 2023

31 માર્ચ, 2023 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે ઇક્વિટીમાં ફેરફારનું નિવેદન

ક. ઇક્વિટી શેર મૂડી

ખાસ	વર્તમાન રિપોર્ટિંગ સમયગાળાની શરૂઆતમાં સંતુલન	અગાઉના સમયગાળાની ભૂલોને કારણે ઇક્વિટી શેર કેપિટલમાં ફેરફાર	વર્તમાન રિપોર્ટિંગ સમયગાળાની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત સંતુલન	ચાલુ વર્ષ દરમિયાન ઇક્વિટી શેર મૂડીમાં ફેરફાર	વર્તમાન રિપોર્ટિંગ અવધિના અંતે બેલેન્સ
શેરની સંખ્યા (આકડાઓ)	12,93,00,000	-	12,93,00,000	1,28,14,300	14,21,14,300.00
શેર મૂડીની રકમ (રૂ. લાખમાં રકમ)	12,93,000	-	12,93,000	1,28,143	14,21,143.00

ખ. અન્ય ઇક્વિટી

રકમ (લાખમાં રૂ.)

ખાસ	અનામત અને સરખસ		ફાળવણી બાકી રહેલ અરજી નાણા શેર કરો	કુલ
	સામાન્ય અનામત	જાળવી રાખેલી કમાણી		
વર્ષની શરૂઆતમાં સંતુલન	-	22,185.28	20,000.00	42,185.28
એકાઉન્ટિંગ નીતિમાં ફેરફારો અથવા અગાઉના સમયગાળાની ભૂલો	-	(2,931.50)	-	(2,931.50)
વર્ષની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત સંતુલન	-	19,253.78	20,000.00	39,253.78
વર્ષ માટે નફો	-	5,379.30	-	5,379.30
વર્ષ માટેની અન્ય વ્યાપક આવક (આવક વેરાની ચોખ્ખી)	-	(26.30)	-	(26.30)
વર્ષ માટે કુલ વ્યાપક આવક	-	5,353.00	-	5,353.00
સમયગાળા દરમિયાન મળેલી અરજીના નાણાં શેર કરો	-	-	1,37,600.00	1,37,600.00
વર્ષ દરમિયાન જારી કરાયેલ શેર	-	-	(1,28,143.00)	(1,28,143.00)
શેર ઇશ્યૂ ખર્ચ	-	(128.14)	-	(128.14)
વર્ષના અંતે બેલેન્સ	-	24,478.64	29,457.00	53,935.64

આ ઇક્વિટીમાં ફેરફારનું નિવેદન છે જેનો ઉલ્લેખ અમારી સાથે જોડાયેલ સમ તારીખના અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

એન.કે.જી.વી.જી. એન્ડ એસોસિએટ્સ તરફથી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
એફ.આર.એન.: 018598N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

પાર્ટનર: અમન અગ્રવાલ
એમ. નં.: 515385

રાજેન્દ્ર પ્રસાદ
વહીવટી સંચાલક
ડી.આઈ.એન.: 08006234

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી
ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ અને સી.એફ.ઓ.
ડી.આઈ.એન.: 10216466

સુમીતા શર્મા
કંપની સેક્રેટરી
એમ. નં. FCS 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 20મી જુલાઈ 2023

31 માર્ચ, 2022 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે ઇક્વિટીમાં ફેરફારનું સ્ટેટમેન્ટ

ક. ઇક્વિટી શેર મૂડી

વિગતો	વર્તમાન રિપોર્ટિંગ સમયગાળાની શરૂઆતમાં સંતુલન	અગાઉના સમયગાળાની ભૂલોને કારણે ઇક્વિટી શેર કેપિટલમાં ફેરફાર	વર્તમાન રિપોર્ટિંગ સમયગાળાની શરૂઆતમાં પુનઃ સ્થાપિત સંતુલન	ચાલુ વર્ષ દરમિયાન ઇક્વિટી શેર મૂડીમાં ફેરફાર	વર્તમાન રિપોર્ટિંગ અવધિના અંતે બેલેન્સ
શેરની સંખ્યા (ના)	9,58,00,000	-	9,58,00,000	3,35,00,000	12,93,00,000
શેર મૂડીની રકમ (રૂ. લાખમાં રકમ)	9,58,000	-	9,58,000	3,35,000	12,93,000

ખ. અન્ય ઇક્વિટી

વિગતો	અનામત અને સરપ્લસ		શેર એપ્લિકેશન ના રૂપિયા ફાળવણી બાકી	કુલ
	સામાન્ય અનામત	જાળવી રાખેલી કમાણી		
વર્ષની શરૂઆતમાં સંતુલન	-	14,134.55	1,00,000	1,14,134.55
એકાઉન્ટિંગ નીતિમાં ફેરફારો અથવા અગાઉના સમયગાળાની ભૂલો	-	(1,076.48)	-	(1,076.48)
વર્ષની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત સંતુલન	-	13,058.07	1,00,000	1,13,058.07
વર્ષ માટે નફો	-	6,538.23	-	6,538.23
વર્ષ માટેની અન્ય વ્યાપક આવક (આવક વેરાની ચોખ્ખી)	-	(7.51)	-	(7.51)
વર્ષ માટે કુલ વ્યાપક આવક	-	6,530.72	-	6,530.72
વર્ષ દરમિયાન મળેલ શેર એપ્લિકેશન ના રૂપિયા	-	-	2,55,000.00	2,55,000.00
વર્ષ દરમિયાન જારી કરાયેલ શેર	-	-	(3,35,000.00)	(3,35,000.00)
શેર ઇશ્યૂ ખર્ચ	-	(335.00)	-	(335.00)
વર્ષના અંતે બેલેન્સ	-	19,253.79	20,000.00	39,253.79

આ ઇક્વિટીમાં ફેરફારનું સ્ટેટમેન્ટ છે જેનો ઉલ્લેખ અમારી સાથે જોડાયેલ સમ તારીખના અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

એન.કે.જી.વી.જી. એન્ડ એસોસિએટ્સ તરફથી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
એફ.આર.એન.: 018598N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

પાર્ટનર: અમન અગ્રવાલ
એમ. નં.: 515385

રાજેન્દ્ર પ્રસાદ
વહીવટી સંચાલક
ડી.આઈ.એન.: 08006234

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી
ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ અને સી.એફ.ઓ.
ડી.આઈ.એન.: 10216466

સુમીતા શર્મા
કંપની સેક્રેટરી
એમ. નં. FCS 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 20મી જુલાઈ 2023

નોંધો 31મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટેના નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ્સ (1 - 43)

1. સામાન્ય માહિતી

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (એનએચએસઆરસીએલ) ભારતમાં રહેતી એક પબ્લિક લિમિટેડ કંપની છે જે 2જા માળે, એશિયા ભવન, રોડ નંબર - 205, સેક્ટર-9, દ્વારકા (દક્ષિણ પશ્ચિમ દિલ્હી) નવી દિલ્હી - 110077 ખાતે નોંધાયેલ ઓફિસ ધરાવે છે. કંપનીની જોગવાઈઓ અધિનિયમ, 2013 હેઠળ ભારતમાં 12મી ફેબ્રુઆરી 2016ના રોજ કંપનીનો સમાવેશ કરવામાં આવ્યો હતો. મહારાષ્ટ્ર અને ગુજરાત રાજ્ય વચ્ચે હાઇ સ્પીડ રેલ સેવાઓની યોજના, ડિઝાઇન, વિકાસ, નિર્માણ, કમિશન, જાળવણી, સંચાલન અને નાણાં પૂરા પાડવાના ઉદ્દેશ્ય સાથે (ત્યારબાદ "એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ" તરીકે ઓળખાય છે) અને / અથવા અન્ય કોઈ વિસ્તાર કાં તો પોતાની રીતે અથવા અન્ય કોઈ મોડલનો કબજો લઈને અથવા ભાડે આપીને અથવા અન્યથા કોઈપણ મોડલનો નવો ટ્રાન્ઝિટ રૂટ બાંધો અથવા તમામ એટેન્ડન્ટ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સુવિધાઓ સાથે મોડના સંયોજન દ્વારા, જે રેલ્વે મંત્રાલય અથવા ભારત સરકાર અથવા આવી અન્ય કોઈ સક્ષમ સત્તાધિકારી દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવી શકે છે.

2. નોંધપાત્ર એકાઉન્ટિંગ નીતિઓનો સારાંશ

2.1 ક) નિવેદન પાલન

કંપનીના નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ્સ કંપની એક્ટ 2013 ની કલમ 133 હેઠળ સૂચિત ભારતીય એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ (Ind AS) અનુસાર તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યા છે, કંપનીઝ (ભારતીય એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ) નિયમો 2015 સાથે સમય સમય પર સુધારેલા અને ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત અન્ય એકાઉન્ટિંગ સિદ્ધાંતો સાથે વાંચો.

ખ) માપનનો આધાર

નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ્સ ઐતિહાસિક ખર્ચ સંમેલન હેઠળ અને ઉપાર્જિત ધોરણે તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે, નીચેની વસ્તુઓ સિવાય કે જે સંબંધિત ઇન્ડ-એએસ દ્વારા આવશ્યકતા મુજબ યોગ્ય મૂલ્ય પર માપવામાં આવી છે.

- ચોક્કસ નાણાકીય અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓ વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે (નોંધ નંબર 2.21 પર નાણાકીય સાધનો સંબંધિત એકાઉન્ટિંગ નીતિનો સંદર્ભ લો)
- નિર્ધારિત લાભ યોજના અને યોજના અસ્કયામતો.

ગ) વર્તમાન વિરુદ્ધ બિન-વર્તમાન વર્ગીકરણ

કંપની વર્તમાન / નોન-કરન્ટ વર્ગીકરણના આધારે બેલેન્સ શીટમાં અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓ રજૂ કરે છે. જ્યારે સંપત્તિ વર્તમાન તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે તે છે: -

- અપેક્ષિતસાકાર થવા માટે, અથવા સામાન્ય ઓપરેટિંગ ચક્રમાં વેચવા અથવા વપરાશ કરવાના હેતુથી;
- મુખ્યત્વે વેપારના હેતુ માટે રાખવામાં આવે છે;
- અપેક્ષિતરિપોર્ટિંગ સમયગાળા પછી 12 મહિનાની અંદર અમલમાં આવશે; અથવા
- રોકડ અથવા રોકડ સમકક્ષ સિવાય કે જાણ કરવાની તારીખ પછી ઓછામાં ઓછા 12 મહિના સુધી વિનિમય અથવા જવાબદારીની પતાવટ કરવા માટે ઉપયોગમાં લેવાથી પ્રતિબંધિત હોય.

અન્ય તમામ અસ્કયામતો બિન-વર્તમાન તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે.

જવાબદારી વર્તમાન તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે જ્યારે તે છે: -

- સામાન્ય ઓપરેટિંગ ચક્રમાં સ્થાયી થવાની અપેક્ષા.
- મુખ્યત્વે વેપારના હેતુ માટે રાખવામાં આવે છે;
- રિપોર્ટિંગ તારીખ પછી 12 મહિનાની અંદર પતાવટ કરવાની બાકી છે; અથવા
- રિપોર્ટિંગ તારીખ પછી ઓછામાં ઓછા 12 મહિના સુધી જવાબદારીના પતાવટને સ્થગિત કરવાનો કોઈ બિનશરતી અધિકાર નથી.

અન્ય તમામ જવાબદારીઓને બિન-વર્તમાન તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે.

વિલંબિત કર અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓને બિન-વર્તમાન અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

સંચાલન ચક્ર:

સંચાલન ચક્રપ્રક્રિયા માટે અસ્કયામતોના સંપાદન અને રોકડ અને રોકડ સમકક્ષમાં તેમની પ્રાપ્તિ વચ્ચેનો સમય છે. કંપનીએ તેના સંચાલન ચક્ર તરીકે બાર મહિનાની ઓળખ કરી છે.

ધ) અંદાજ અને નિર્ણયનો ઉપયોગ

નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ્સની તૈયારી Ind AS ની અનુરૂપતામાં મેનેજમેન્ટને યુકાદાઓ, અંદાજો અને ધારણાઓ કરવાની જરૂર છે જે એકાઉન્ટિંગ નીતિઓની અરજીને અસર કરે છે અને અસ્કયામતો, જવાબદારીઓ, નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ્સની તારીખે આકસ્મિક અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓની જાણ અને આવક અને ખર્ચની નોંધાયેલી રકમની નોંધાયેલી રકમને અસર કરે છે. આવા અંદાજોના ઉદાહરણોમાં કર્મચારી નિવૃત્તિ લાભ યોજનાઓ હેઠળની ભાવિ જવાબદારીઓ અને મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોના અંદાજિત ઉપયોગી જીવન, કર્મચારી લાભ ખર્ચ, જોગવાઈઓ વગેરેનો સમાવેશ થાય છે. વાસ્તવિક પરિણામો આ અંદાજોથી અલગ હોઈ શકે છે.

અંદાજો અને અંતર્ગત ધારણાઓની સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. સામયિક ધોરણે. આ અંદાજોમાં ફેરફાર અને વાસ્તવિક પરિણામ અને અંદાજો વચ્ચેના તફાવતને કારણે ભાવિ પરિણામો અલગ હોઈ શકે છે જે સમયગાળામાં પરિણામો જાણીતા/ સામગ્રીકૃત છે.

નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ્સની સમજ વધારવા માટે, નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ્સમાં માન્ય રકમ પર સૌથી વધુ નોંધપાત્ર અસર કરતી એકાઉન્ટિંગ નીતિઓ લાગુ કરવામાં અંદાજ, અનિશ્ચિતતા અને નિર્ણાયક નિર્ણયોના નોંધપાત્ર ક્ષેત્રો વિશેની માહિતી નીચે મુજબ છે:

- મિલકત, છોડ અને સાધનો: અવમૂલ્યન પદ્ધતિ સાથે ઉપયોગી જીવન અને અવશેષ મૂલ્યોની સમયાંતરે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. જીવન ઐતિહાસિક અનુભવો તેમજ ભવિષ્યની ઘટનાઓની અપેક્ષા પર આધારિત છે.
- જોગવાઈઓ: જોગવાઈઓ બેલેન્સ શીટની તારીખે જવાબદારીની પતાવટ કરવાના અંદાજના આધારે નક્કી કરવામાં આવે છે.
- આકસ્મિક જવાબદારીઓ/સંપત્તિ: મેનેજમેન્ટના યુકાદાના આધારે આકસ્મિક જવાબદારીઓ/સંપત્તિ જાહેર કરવામાં આવે છે, તેની સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. રેક બેલેન્સ શીટ તારીખે અને વર્તમાન મેનેજમેન્ટ અંદાજને પ્રતિબિંબિત કરવા માટે એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે.
- બિન-નાણાકીય અસ્કયામતોની ક્ષતિ પરીક્ષણ: મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની વસૂલાતપાત્ર રકમતકનીકી નિષ્ણાતોની ધારણાઓના યુકાદાના આધારે નક્કી કરવામાં આવે છે.
- વિલંબિત કર સંપત્તિની માન્યતા: વિલંબિત કર સંપત્તિભાવિ કરપાત્ર આવકની સંભાવનાના મૂલ્યાંકનના આધારે ઓળખવામાં આવે છે જેની સામે વિલંબિત કરનો ઉપયોગ કરી શકાય છે.
- રોજગાર પછીના લાભો: કર્મચારી લાભની જવાબદારી એક્યુરિયલ ધારણાઓના આધારે માપવામાં આવે છે જેમાં મૃત્યુદર અને ઉપાડના દરો તેમજ ડિસ્કાઉન્ટ દરોમાં ભાવિ વિકાસને લગતી ધારણાઓ, પગાર વધારાના દરો અને કુલાવાના દરનો સમાવેશ થાય છે. કંપની માને છે કે જવાબદારીઓને માપવા માટે વપરાતી ધારણા યોગ્ય અને દસ્તાવેજીકૃત છે. જો કે, આ ધારણામાં કોઈપણ ફેરફારો પરિણામી ગણતરીઓ પર ભૌતિક અસર કરી શકે.

ચ) તમામ નાણાકીય માહિતી રજૂ કરવામાં આવી છે ભારતીય રૂપિયામાં અને તમામ મૂલ્યો નજીકના લાભમાં ગોળાકાર છે સિવાય કે અન્યથા જણાવ્યું હોય.

રકમ લાખો રૂપિયામાં રજૂ કરવામાં આવી છે. કુલમાં કોઈપણ વિસંગતતા રાઉન્ડિંગ ઓફને કારણે છે અને તેને સુધારવાની જરૂર નથી.

2.2 કેશ ફ્લો સ્ટેટમેન્ટ

પરોક્ષ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને કેશ ફ્લો ની જાણ કરવામાં આવે છે, જેમાં બિન-રોકડ પ્રકૃતિના વ્યવહારો અને ભૂતકાળની અથવા ભવિષ્યની રોકડ રસીદો અથવા ચૂકવણીઓના કોઈપણ સ્થગિત અથવા ઉપાર્જન માટે કર પહેલાં નફો / (નુકસાન) ગોઠવવામાં આવે છે. કંપનીના સંચાલન, રોકાણ અને ધિરાણ પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ પ્રવાહ ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે અલગ પાડવામાં આવે છે.

કેશ ફ્લો ના સ્ટેટમેન્ટમાં રજૂઆતના હેતુ માટે, રોકડ અને રોકડ સમકક્ષમાં હાથમાં રોકડ, નાણાકીય સંસ્થાઓ સાથે કોલ સમયે રાખવામાં આવેલી ડિપોઝિટ, અન્ય ટ્રેકા ગાળાના, ત્રણ મહિના કે તેથી ઓછી મુદતની મૂળ પરિપક્વતા સાથે અત્યંત પ્રવાહી રોકાણનો સમાવેશ થાય છે જે સરળતાથી કન્વર્ટ કરી શકાય છે. રોકડની જાણીતી માત્રા અને જે મૂલ્યમાં ફેરફાર અને બેંક ઓવરડ્રાફ્ટના મામૂલી જોખમને આધીન છે. બેંક ઓવરડ્રાફ્ટ બેલેન્સ શીટમાં વર્તમાન જવાબદારીઓમાં ઉધારમાં દર્શાવવામાં આવે છે.

2.3 કાર્યાત્મક અને પ્રસ્તુતિ ચલણ

નાણાકીય નિવેદનોમાં સમાવિષ્ટ વસ્તુઓને પ્રાથમિક આર્થિક વાતાવરણના ચલણનો ઉપયોગ કરીને માપવામાં આવે છે જેમાં કંપની કાર્ય કરે છે (કાર્યકારી ચલણ) નાણાકીય નિવેદનો ભારતીય રૂપિયા (INR) માં રજૂ કરવામાં આવે છે, જે કંપનીનું પ્રેઝન્ટેશન ચલણ તેમજ કાર્યકારી છે.

વિદેશી ચલણ

ટ્રાન્ઝેક્શન સમયે પ્રવર્તતા વિનિમય દર પર વિદેશી ચલણમાં નામાંકિત વ્યવહારો રેકોર્ડ કરવામાં આવે છે.

વિદેશી ચલણમાં નામાંકિત નાણાકીય વસ્તુઓનો વિનિમય દરો પર રિપોર્ટિંગ તારીખની જેમ અનુવાદ કરવામાં આવે છે.

પતાવટ અથવા નાણાકીય વસ્તુઓના અનુવાદ પર ઉદ્ભવતા વિનિમય તફાવતોને નફા અથવા નુકસાનમાં ઓળખવામાં આવે છે.

2.4 મિલકત, છોડ અને સાધનો

ક) મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોનું માપન કરવામાં આવે છે ખર્ચ ઓછો સંચિત અવમૂલ્યન અને ક્ષતિની ખોટ, જે કોઈ હોય તો

સંપત્તિની કિંમતમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે:

- કિંમત સીધી આભારી છે અસ્કયામતોના સંપાદન માટે
- નું વર્તમાન મૂલ્યજો ઓળખના માપદંડોને પૂર્ણ કરવામાં આવે તો વસ્તુઓને તોડી પાડવા અને દૂર કરવા અને તે જ્યાં સ્થિત છે તે સાઇટને પુનઃસ્થાપિત કરવાનો અંદાજિત ખર્ચ.

ખ) રિપ્લેસમેન્ટની કિંમત, મુખ્ય નિરીક્ષણ, નોંધપાત્ર ભાગોનું સમારકામ જો ઓળખના માપદંડને પૂર્ણ કરવામાં આવે તો કેપિટલાઇઝ કરવામાં આવે છે.

ગ) મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીની આઇટમના નિકાલ પર અથવા જ્યારે સંપત્તિના સતત ઉપયોગથી ભવિષ્યમાં કોઈ આર્થિક લાભ થવાની અપેક્ષા ન હોય ત્યારે તેને માન્યતા રદ કરવામાં આવે છે. મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની આઇટમના નિકાલ અથવા નિવૃત્તિ પર ઉદ્ભવતા કોઈપણ લાભ અથવા નુકસાન વેચાણની આવક અને સંપત્તિની વહન રકમ વચ્ચેના તફાવત તરીકે નક્કી કરવામાં આવે છે અને નફા અથવા નુકસાનના નિવેદનમાં ઓળખવામાં આવે છે.

અવમૂલ્યન & ઋણમુક્તિ

- (ક) પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટ પર અવમૂલ્યન કંપની અધિનિયમ, 2013 ના શેડ્યૂલ II માં ઉલ્લેખિત અસ્કયામતોના ઉપયોગી જીવન પર સીધી રેખા પદ્ધતિ એસએલએમ (SLM) પર પ્રદાન કરવામાં આવે છે.
- (ખ) પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટની આઇટમનો દરેક ભાગજો વસ્તુની કુલ કિંમતના સંબંધમાં ભાગની કિંમત નોંધપાત્ર હોય અને તે ભાગનું ઉપયોગી જીવન બાકીની સંપત્તિના ઉપયોગી જીવન કરતાં અલગ હોય તો અલગથી અવમૂલ્યન થાય છે.
- (ગ) કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલી સંપત્તિ:
- કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલી સંપત્તિ: મોબાઇલ ફોન સિવાય એસએલએમ (SLM) ધોરણે કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલી સંપત્તિનું 3 વર્ષના સમયગાળામાં અવમૂલ્યન થયું છે.
 - કર્મચારીઓને મોબાઇલ ફોન આપ્યા: એસએલએમ (SLM) આધારે 2 વર્ષના સમયગાળા દરમિયાન કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલી સંપત્તિનું અવમૂલ્યન થયું છે.
 - સંક્ષિપ્ત ખર્ચની ભરપાઈ કર્મચારીઓને પરત ન કરી શકાય તેવા ધોરણે જારી કરાયેલ કેસ અને લેન્ડલાઇન ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ ચૂકવણીના વર્ષમાં ખર્ચ માટે વસૂલવામાં આવે છે.
- (ઘ) અંદાજિત ઉપયોગી પ્રોપર્ટી પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી (કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલી અસ્કયામતો સિવાયની અન્ય)ની વર્તમાન અને તુલનાત્મક અવધિ માટે અસ્કયામતોનું આયુષ્ય નીચે મુજબ છે:
- | | |
|-------------------|---------|
| ફર્નિચર & ફિક્સચર | 10 વર્ષ |
| ઈડીપી અસ્કયામતો | 3 વર્ષ |
| કાર્યાલયના સાધનો | 5 વર્ષ |
| વાહનો | 8 વર્ષ |
| બિલ્ડીંગ | 60 વર્ષ |
| ટ્રેક સ્ટેલ | 15 વર્ષ |
- (ચ) લીઝહોલ્ડ સુધારાઓ તે મહિનાથી લીઝની અવધિમાં ઋણમુક્તિ કરવામાં આવે છે જેમાં આવા સુધારાઓનું મૂડીકરણ કરવામાં આવે છે.
- (છ) દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે અવમૂલ્યન પદ્ધતિઓ, ઉપયોગી જીવન અને શેષ મૂલ્યોની સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

2.5 અમૂર્ત અસ્કયામતો

ક) પ્રારંભિક ઓળખ અને માપન

એક અમૂર્ત સંપત્તિજો અને માત્ર ત્યારે જ ઓળખવામાં આવે છે જો તે સંભવિત હોય કે સંપત્તિને આભારી અપેક્ષિત ભાવિ આર્થિક લાભો કંપનીને વહેંચે અને સંપત્તિની કિંમત વિશ્વસનીય રીતે માપી શકાય.

કંપની દ્વારા હસ્તગત કરવામાં આવેલી અમૂર્ત અસ્કયામતો પ્રારંભિક માન્યતા પર કિંમતે માપવામાં આવે છે. અનુગામી માપન ખર્ચ ઓછા સંચિત ઋણમુક્તિ અને સંચિત ક્ષતિના નુકસાન પર કરવામાં આવે છે. કિંમતમાં સંપત્તિને તેના હેતુપૂર્વકના ઉપયોગ માટે તૈયાર કરવા માટે જરૂરી કોઈપણ સીધી કારણભૂત આકસ્મિક ખર્ચનો સમાવેશ થાય છે.

વિકાસ કાર્યો પર ખર્ચજો ખર્ચને વિશ્વસનીય રીતે માપી શકાય, ઉત્પાદન અથવા પ્રક્રિયા તકનીકી અને વ્યાપારી રીતે શક્ય હોય, ભાવિ આર્થિક લાભો સંભવિત હોય અને કંપની વિકાસ પૂર્ણ કરવા અને સંપત્તિનો ઉપયોગ કરવા અથવા વેચવા માટે પૂરતા સંસાધનો ઇચ્છે છે અને તેની પાસે પૂરતા સંસાધનો છે.

અમૂર્ત અસ્કયામતો હેઠળ મૂડીકરણ માટે લાયક હોય તેવા ખર્ચને વિકાસ હેઠળ અમૂર્ત અસ્કયામતો તરીકે વહન કરવામાં આવે છે જ્યાં સુધી તેઓ તેમના હેતુપૂર્વક ઉપયોગ માટે તૈયાર ન થાય.

ખ) ઋણમુક્તિ

અમૂર્ત અસ્કયામતો નીચે પ્રમાણે ઋણમુક્તિ કરવામાં આવે છે:

1. સોફ્ટવેર – ઈઆરપી સિવાય 3 વર્ષ
2. સોફ્ટવેર – ઈઆરપી 5 વર્ષ
3. જમીનના ઉપયોગનો અધિકાર ઉપયોગના અધિકારના સમયગાળા દરમિયાન ઋણમુક્તિ થાય છે. વર્તમાન અને તુલનાત્મક સમયગાળા માટે આવી સંપત્તિનું ઉપયોગી જીવન 15 વર્ષ છે.

ગ) અનુગામીખર્ચ

અનુગામી ખર્ચને સંપત્તિના વહનની રકમમાં વધારો તરીકે ઓળખવામાં આવે છે જ્યારે તે સંભવિત હોય છે કે ખર્ચ કરાયેલા ખર્ચમાંથી પ્રાપ્ત થતા ભાવિ આર્થિક લાભો એન્ટરપ્રાઇઝને વહેશે અને વસ્તુની કિંમત વિશ્વસનીય રીતે માપી શકાય છે.

ઘ) માન્યતા

એક અમૂર્ત સંપત્તિ જ્યારે તેમના ઉપયોગથી અથવા તેમના નિકાલ પર કોઈ ભાવિ આર્થિક લાભની અપેક્ષા ન હોય ત્યારે માન્યતા રદ કરવામાં આવે છે. અમૂર્ત અસ્કયામતોની આઇટમના નિકાલ પર નફો અને નુકસાન અમૂર્ત અસ્કયામતોની વહન રકમ સાથે નિકાલમાંથી પ્રાપ્ત આવકની તુલના કરીને નક્કી કરવામાં આવે છે અને નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં ઓળખવામાં આવે છે.

2.6 મૂડી કાર્ય પ્રગતિમાં છે

મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોના સંપાદન માટે ચૂકવવામાં આવેલી રકમ દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે બાકી છે અને મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની કિંમત બેલેન્સ તારીખ પહેલાં હેતુપૂર્વક ઉપયોગ માટે તૈયાર નથી તે મૂડી કાર્ય-પ્રગતિ હેઠળ જાહેર કરવામાં આવે છે.

બિલની પતાવટ પર લિક્વિડિટી ડેમેજની ગણતરી કરવામાં આવે છે. કિંમત ભિન્નતા સહિતના દાવાઓ સ્વીકૃતિ માટે જવાબદાર છે.

કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ પ્રોજેક્ટ સાથે સીધો ઓળખી શકાય તેવા ખર્ચને "પ્રત્યક્ષ પ્રોજેક્ટ ખર્ચ" હેઠળ "કેપિટલ વર્ક ઇન પ્રોગ્રેસ"માં ડેબિટ કરવામાં આવે છે. કર્મચારી લાભોની પ્રકૃતિમાં પરોક્ષ ખર્ચ અને પ્રોજેક્ટ સાથે સીધો સંબંધિત પરોક્ષ ખર્ચ પ્રોજેક્ટ પર વસૂલવામાં આવ્યો છે.

આવક સંબંધિત બાંધકામના સમયગાળા અને અન્ય આનુષંગિક આવક જેમ કે વ્યાજની આવક (ઇક્વિટી દ્વારા પ્રાપ્ત ભંડોળના કામચલાઉ જમાવટ સિવાય), ટેન્ડર દસ્તાવેજોનું વેચાણ, વગેરે બાંધકામ દરમિયાનના ખર્ચ સામે ગોઠવવામાં આવે છે.

વ્યાજ વહન કરતી લોન સામે પાસ થુ સહાય (ઈએપી ફંડ્સ) પર મેળવેલ વ્યાજ જેઆઈસીએ તરફથી અને પ્રોજેક્ટ સંબંધિત કોન્ટ્રાક્ટરો વગેરેને આપવામાં આવેલ વ્યાજ સહન એડવાન્સ સીડબ્લ્યુઆઈપી હેઠળ બાંધકામ દરમિયાન વ્યાજ (આઈ ડી સી) સામે ઉધાર ખર્ચની હદ સુધી ગોઠવવામાં આવે છે.

2.7 જમીન

1. ભારતીય હિસાબી ધોરણો અનુસાર નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારી અને રજૂઆત માટે ફેમવર્ક દ્વારા આવશ્યકતા મુજબ જમીનને નિયંત્રણના આધારે સંપત્તિ તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.
2. વિવિધ સરકારી સંસ્થાઓ અને વિભાગો સહિત જમીન માલિકો દ્વારા સોંપવામાં આવેલ અને કંપની દ્વારા કબજો લેવામાં આવેલ જમીનના પાર્સલ કંપની દ્વારા જમીનનો કબજો લેતી વખતે અથવા ચૂકવણી કરતી વખતે કેપિટલાઇઝ કરવામાં આવ્યા છે. કંપનીના નામે ટાઇટલ ડીડ્સની નોંધણીની રાહ જોયા વિના જે વહેલું હોય તે.

3. ઉચ્ચત વળતર,જો કોઈ હોય તો, જ્યારે ચૂકવણી બાકી હોય ત્યારે બુક કરવામાં આવશે કારણ કે રકમનો અંદાજ લગાવી શકાતો નથી.
4. પુનર્વસન અને પુનર્વસનનો ખર્ચ અને સંબંધિત અન્ય ખર્ચ જમીનની કિંમતમાં જમીન ઉમેરવામાં આવે છે.
5. ચૂકવણીઓ કામચલાઉ રીતે કરવામાં આવી છે/ પૂરી પાડવામાં આવેલ જવાબદારીની અનુરૂપ અસર તરફ કબજામાં લીઝ-હોલ્ડ જમીન સહિત જમીન સંબંધિત કિંમત અથવા વળતર, બાંધકામોના સંપાદનની કિંમત, તોડી પાડવામાં આવેલ આવા બાંધકામોની ઓછી વેચાણની આવકને જમીન અથવા લીઝ-હોલ્ડ જમીનની કિંમત તરીકે ગણવામાં આવે છે.
6. ચૂકવણી કામચલાઉ રીતે કરવામાં આવી છે/ કામચલાઉ ધોરણે સંપાદિત કરવામાં આવેલી જમીન પ્રત્યેની જવાબદારીની અનુરૂપ અસર જમીનના કબજાના સમયગાળા દરમિયાન ઋણમુક્તિ કરવામાં આવે છે.
7. ચૂકવેલ રકમ કંપની માટે જમીન ખરીદવા માટે સક્ષમ ઓથોરિટી ફોર લેન્ડ એક્વિઝિશન (CALA) ને શરૂઆતમાં જમીન માટે એડવાન્સ સીએચેલચે તરીકે ગણવામાં આવે છે. ઉક્ત હેતુ માટે જમીનના માલિકોને સીધા જ સીએચેલચે ખાતા દ્વારા ત્યાંથી વિતરણ જમીનની કિંમત તરીકે ગોઠવવામાં આવે છે અને બાકીની રકમ સીએચેલચે સાથે એડવાન્સ તરીકે દર્શાવવામાં આવે છે.

2.8 જોગવાઈઓ, આકસ્મિક જવાબદારીઓ અને આકસ્મિક અસ્કયામતો

ક) જોગવાઈઓને જવાબદારીઓના સંદર્ભમાં ઓળખવામાં આવે છે જે માત્ર અંદાજોની નોંધપાત્ર ડિગ્રીનો ઉપયોગ કરીને માપી શકાય છે જ્યારે :

- i. કંપની પાસે છે ભૂતકાળની ઘટનાના પરિણામે વર્તમાન જવાબદારી.
- ii. આર્થિક લાભોને મૂર્ત સ્વરૂપ આપતા સંસાધનોના સંભવિત આઉટફ્લોની જરૂર પડ શે જવાબદારી પતાવટ કરવા માટે; અને
- iii. જવાબદારીની રકમનો વિશ્વસનીય અંદાજ લગાવી શકાય છે. દરેક બેલેન્સ શીટ તારીખે જોગવાઈઓની સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

ડિસ્કાઉન્ટિંગ જોગવાઈઓ

જ્યાં નાણાંના સમય મૂલ્યની અસર ભૌતિક છે જોગવાઈની રકમ જવાબદારીની પતાવટ કરવા માટે જરૂરી ખર્ચનું વર્તમાન મૂલ્ય હશે.

ખ) આકસ્મિક જવાબદારીઓ નીચેનામાંથી કોઈપણ કિસ્સામાં જાહેર કરવામાં આવે છે:

- i. ભૂતકાળની ઘટનામાંથી ઉદભવેલી વર્તમાન જવાબદારી, જ્યારે તે સંભવ નથી કે જવાબદારીની પતાવટ કરવા માટે સંસાધનોના પ્રવાહની જરૂર પડશે; અથવા
- ii. વર્તમાન જવાબદારીનો વિશ્વસનીય અંદાજ કરી શકાતો નથી; અથવા
- iii. સંસાધનના પ્રવાહની સંભાવના સિવાય સંભવિત જવાબદારી દૂરસ્થ છે.

આકસ્મિક જવાબદારી અને આકસ્મિક જવાબદારી અને આકસ્મિક સંપત્તિ સામે જરૂરી જોગવાઈઓની દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

ગ) આકસ્મિક સંપત્તિ જાહેર કરવામાં આવે છે જ્યાં આર્થિક લાભોનો પ્રવાહ આવે છે સંભવિત છે.

2.9 આવકની ઓળખ

ક) આવક ગ્રાહકો સાથેના કરારોમાંથી

- i. આવક ગ્રાહકો સાથેના કરારમાંથી માન્યતા પ્રાપ્ત થાય છે જ્યારે માલ અથવા સેવાઓનું નિયંત્રણ ગ્રાહકને એવી રકમ પર ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે જે તે માલ અથવા સેવાઓના બદલામાં કંપનીને હકદાર બનવાની અપેક્ષા રાખે છે તે વિચારણાને પ્રતિબિંબિત કરે છે.
- ii. આવક પ્રાપ્ત અથવા પ્રાપ્ત કરવા યોગ્ય વિચારણાના વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે.

ગ) અન્ય આવકની ઓળખ

- i. વ્યાજની આવક અસરકારક વ્યાજ દર પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને બાકી રકમ અને લાગુ પડતા વ્યાજ દરને ધ્યાનમાં લેતા સમયના પ્રમાણના આધારે ઓળખવામાં આવે છે.

2.10 લીઝ

i. ભાડૂત તરીકે

કંપની લીઝની શરૂઆતની તારીખે ઉપયોગના અધિકારની સંપત્તિ અને લીઝની જવાબદારીને માન્યતા આપે છે. અસ્કયામતનો ઉપયોગ કરવાનો અધિકાર શરૂઆતમાં કિંમત પર માપવામાં આવે છે, જેમાં શરૂઆતની તારીખે અથવા તે પહેલાં કરવામાં આવેલી કોઈપણ લીઝ ચૂકવણી માટે સમાયોજિત લીઝ જવાબદારીની પ્રારંભિક રકમનો સમાવેશ થાય છે, ઉપરાંત કોઈપણ પ્રારંભિક સીધો ખર્ચ અને અંતર્ગતને દૂર કરવા અને દૂર કરવા માટેના ખર્ચનો અંદાજ. અસ્કયામતો અથવા અન્ડરલાઇંગ એસેટ અથવા તે સાઇટ કે જેના પર તે સ્થિત છે તેને પુનઃસ્થાપિત કરવા માટે, ઓછા કોઈપણ લીઝ પ્રોત્સાહનો પ્રાપ્ત થાય છે. પુનઃસ્થાપિત અન્ડરલાઇંગ એસેટ અથવા તે સાઇટ કે જેના પર તે સ્થિત છે, ઓછા કોઈપણ લીઝ પ્રોત્સાહનો પ્રાપ્ત થયા છે.

સંપત્તિના ઉપયોગનો અધિકાર ત્યારપછી ઉપયોગ-અધિકાર-સંપત્તિના ઉપયોગી જીવનના અંત અથવા લીઝની મુદતની સમાપ્તિની શરૂઆતની તારીખથી લઈને સીધી-રેખા પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને અવમૂલ્યન કરવામાં આવે છે. ઉપયોગ-અધિકારની સંપત્તિનું અંદાજિત ઉપયોગી જીવન મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોના આધારે નક્કી કરવામાં આવે છે. આ ઉપરાંત, ઉપયોગ-અધિકારની સંપત્તિ સમયાંતરે ક્ષતિના નુકસાન દ્વારા ઘટાડવામાં આવે છે, જો કોઈ હોય તો, અને લીઝ જવાબદારીના ચોક્કસ પુનઃમાપ માટે સમાયોજિત કરવામાં આવે છે

લીઝની જવાબદારી શરૂઆતમાં લીઝ ચૂકવણીના વર્તમાન મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે જે ચૂકવવામાં આવતી નથી પ્રારંભ તારીખ, ઉપયોગ કરીને ડિસ્કાઉન્ટેડ લીઝમાં સામેલ વ્યાજ દર અથવા, જો તે દર સહેલાઈથી ન હોઈ શકે નિર્ધારિત, કંપનીનો વધતો ઉધાર દર.

લીઝની જવાબદારી અસરકારક વ્યાજ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને ઋણમુક્તિ કિંમતે માપવામાં આવે છે; જ્યારે ઇન્ડેક્સ અથવા દરમાં ફેરફારથી ભાવિ લીઝની ચૂકવણીમાં ફેરફાર થાય છે ત્યારે તે ફરીથી માપવામાં આવે છે. જ્યારે લીઝની જવાબદારી આ રીતે ફરીથી માપવામાં આવે છે, ત્યારે ઉપયોગના અધિકારની સંપત્તિની વહન રકમ સાથે અનુરૂપ ગોઠવણ કરવામાં આવે છે, અથવા નફા અને નુકસાનમાં નોંધવામાં આવે છે જો ઉપયોગ-અધિકારની સંપત્તિની વહન રકમ શૂન્ય થઈ ગઈ હોય.

કંપની ઉપયોગના અધિકારની સંપત્તિ રજૂ કરે છે જે બેલેન્સ શીટમાં "અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ"માં "રાઇટ ઓફ એસેટ્સ" અને લીઝ જવાબદારીઓ હેઠળ રોકાણની મિલકતની વ્યાખ્યાને પૂર્ણ કરતી નથી.

ટૂંકા ગાળાની લીઝ અને ઓછી કિંમતની અસ્કયામતોની લીઝ

કંપનીએ 12 મહિના કે તેથી ઓછા સમયની લીઝ ટર્મ અને ઓછી કિંમતની અસ્કયામતોના ભાડાપટ્ટો ધરાવતા ટૂંકા ગાળાના લીઝ માટે અસ્કયામતના અધિકાર અને લીઝ જવાબદારીઓને માન્યતા ન આપવાનું પસંદ કર્યું છે. કંપની આ લીઝ સાથે સંકળાયેલ લીઝની ચૂકવણીને લીઝની મુદત પર સીધી લીટીના ધોરણે ખર્ચ તરીકે ઓળખે છે.

ii. એક લેસર તરીકે

જ્યારે કંપની ભાડૂત તરીકે કામ કરે છે, ત્યારે તે લીઝની શરૂઆતથી નક્કી કરે છે કે દરેક લીઝ ફાઇનાન્સ લીઝ છે કે ઓપરેટિંગ લીઝ છે. દરેક લીઝને વર્ગીકૃત કરવા માટે, કંપની એકંદરે મૂલ્યાંકન કરે છે કે શું લીઝ તમામ જોખમો અને પુરસ્કારોને અંતર્ગત સંપત્તિની માલિકી માટે આકસ્મિક રીતે સ્થાનાંતરિત કરે છે. જો આ કિસ્સો હોય, તો લીઝ એ ફાઇનાન્સ લીઝ છે, જો નહીં તો તે ઓપરેટિંગ લીઝ છે. આકારણીના ભાગરૂપે, કંપની અમુક સૂચકાંકોને ધ્યાનમાં લે છે જેમ કે લીઝ એ સંપત્તિના આર્થિક જીવનના મોટા ભાગ માટે છે કે કેમ.

જો કોઈ વ્યવસ્થામાં લીઝ અને નોન-લીઝ ઘટકો હોય, તો કંપની કરારમાં વિચારણાની ફાળવણી કરવા માટે ઈન્ડ એ.એસ.- 115 "ગ્રાહકો સાથેના કરારમાંથી આવક" લાગુ કરે છે.

કંપની "અન્ય આવક" ના ભાગ રૂપે લીઝની મુદત પર સીધી-રેખાના ધોરણે આવક તરીકે ઓપરેટિંગ લીઝ હેઠળ પ્રાપ્ત થયેલી લીઝ ચૂકવણીને ઓળખે છે.

2.11 બિન-નાણાકીય અસ્કયામતોની ક્ષતિ

અસ્કયામતોની ક્ષતિ પર ઈન્ડ એસ-૧૬ અનુસાર, કંપનીની અસ્કયામતોની વહન રકમ છે દરેક બેલેન્સ શીટની તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. ક્ષતિના કોઈ સંકેત છે કે કેમ તે નક્કી કરવા. જો આવા કોઈ સંકેતો અસ્તિત્વમાં હોય, તો સંપત્તિની પુનઃપ્રાપ્તિપાત્ર રકમનો અંદાજ વેચાણ માટે ઓછી કિંમત અને ઉપયોગમાં લેવાતા મૂલ્યના વાજબી મૂલ્ય કરતાં વધુ છે. જ્યારે પણ નફો અને નુકસાનના નિવેદનમાં ક્ષતિની ખોટ ઓળખવામાં આવે છે. સંપત્તિ અથવા તેના રોકડ પેદા કરતા એકમની વહન રકમ તેની વસૂલ કરી શકાય તેવી રકમ કરતાં વધી જાય છે. જો પુનઃપ્રાપ્તિપાત્ર રકમના અંદાજમાં ફેરફાર થયો હોય અને આવી ખોટ હવે અસ્તિત્વમાં નથી અથવા ઘટી ગઈ હોય તો અગાઉના હિસાબી સમયગાળામાં માન્યતા પ્રાપ્ત ક્ષતિની ખોટ ઉલટાવી દેવામાં આવે છે. નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં ક્ષતિગ્રસ્ત નુકસાનની વિપરીતતાને માન્યતા આપવામાં આવે છે.

2.12 ઉધાર ખર્ચ

ઉધાર પ્રોજેક્ટ માટે ખાસ ઉછીના લીધેલા ભંડોળ પર ખર્ચ કરવામાં આવેલ ખર્ચ અને તેની સાથે ઓળખવામાં આવેલ ખર્ચ પ્રોજેક્ટના કમિશનિંગના સમય સુધી અથવા તેના ભાગ સુધી કેપિટલાઇઝ કરવામાં આવે છે અને ત્યારપછી અસ્કયામતો વ્યાપારી કામગીરી હેઠળ હોય તે હદ સુધી આવક માટે વસૂલવામાં આવે છે.

આવક સંબંધિત ઉધાર લીધેલા ભંડોળની અસ્થાયી જમાવટ માટે ઉધાર ખર્ચની મર્યાદામાં ઉધાર ખર્ચની સામે ગોઠવવામાં આવે છે; ઉધાર ખર્ચ કરતાં વધુ રકમ નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં જમા થાય છે.

2.13 કર્મચારી લાભો

ક) ટૂંકા ગાળાના કર્મચારી લાભો

રેન્ડરિંગના બાર મહિનાની અંદર તમામ કર્મચારી લાભો સંપૂર્ણપણે ચૂકવવાપાત્ર છે. સેવાઓને ટૂંકા ગાળાના કર્મચારી લાભો તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે. પગાર, વેતન અને ટૂંકા ગાળાના વળતરની ગેરહાજરી વગેરે જેવા લાભો કર્મચારી સંબંધિત સેવા આપે છે તે સમયગાળામાં ઓળખવામાં આવે છે.

ખ) લાંબા ગાળાના કર્મચારી લાભો

i લાંબા ગાળાના કર્મચારી લાભો માટે જવાબદારી જેમ કે લાંબા ગાળાની વળતરની ગેરહાજરી, અડધા પગારની રજા અને એલટીસી એ જ રીતે ઓળખવામાં આવે છે જેમ કે લાંબા ગાળાના કિસ્સામાં સિવાય નીચે (ગ)(ii) માં ઉલ્લેખિત વ્યાખ્યાયિત લાભ યોજનાઓના કિસ્સામાં. ટર્મ એમ્પ્લોયી બેનિફિટ પ્લાન એક્ટ્યુરીયલ ગેઇન અથવા નુકસાન નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય છે.

ગ) રોજગાર પછીના લાભો

i. નિર્ધારિત યોગદાન યોજનાઓ: કંપની પ્રોવિડન્ટ ફંડ સ્કીમ, સીજીઆઈએસ અને કર્મચારી રાજ્ય વીમા યોજનાના સંદર્ભમાં પ્રાદેશિક ભવિષ્ય નિધિ કમિશનરને નિર્ધારિત યોગદાન આપે છે. કંપની તેના કર્મચારીઓને રાષ્ટ્રીય પેન્શન યોજનાનો લાભ પણ આપે છે. યોજનાઓ હેઠળ ચૂકવવાપાત્ર/ ચુકવવાપાત્ર યોગદાનને તે સમયગાળા દરમિયાન ઓળખવામાં આવે છે જેમાં કર્મચારી સંબંધિત સેવા પ્રદાન કરે છે.

ii. નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓ: ગ્રેયુઈટી, સામાન ભથ્થું અને તબીબી નિવૃત્તિ પછીનો લાભ એ રોજગાર પછી નિર્ધારિત લાભ યોજના છે. જવાબદારી ઓળખી બેલેન્સ શીટમાં બેલેન્સ શીટ તારીખે નિર્ધારિત લાભની

જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય છે જે પ્લાન એસેટ્સના ઓછા વાજબી મૂલ્ય છે. પ્રોજેક્ટેડ યુનિટ કેડિટ (પીયુસી) પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને નિર્ધારિત લાભની જવાબદારી સ્વતંત્ર એકચ્યુરી દ્વારા ગણવામાં આવે છે.

- કંપનીએ ગ્રેચ્યુટી/ મેડિકલ ફંડના સંચાલન માટે એક અલગ એનએચએસઆરસીએલ કર્મચારી જૂથ ગ્રેચ્યુટી ટ્રસ્ટ/ એનએચએસઆરસીએલ મેડિકલ ટ્રસ્ટની સ્થાપના કરી છે.
- કંપની તેની બેલેન્સ શીટમાં નિર્ધારિત લાભ યોજનાની યોખ્ખી જવાબદારીને સંપત્તિ અથવા જવાબદારી તરીકે ઓળખે છે.
- યોખ્ખી વ્યાખ્યાયિત લાભ જવાબદારી/ (સંપત્તિ) ના પુનઃ માપન દ્વારા નફો અથવા નુકસાન અન્ય વ્યાપક આવકમાં માન્ય છે.
- યોજના અસ્કયામતોના પોર્ટેફોલિયોનું વાસ્તવિક વળતર, નિર્ધારિત લાભની જવાબદારીને માપવા માટે વપરાતા ડિસ્કાઉન્ટ રેટને લાગુ કરીને ગણતરી કરેલ ઉપજ કરતાં વધુને અન્ય વ્યાપક આવકમાં ઓળખવામાં આવે છે.
- સેવા ખર્ચ અને યોખ્ખી વ્યાખ્યાયિત લાભ જવાબદારી/ (સંપત્તિ) પર યોખ્ખો વ્યાજ ખર્ચ/(આવક) નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય છે.

ઘ) નિવૃત્તિ લાભ

રેલ્વે મંત્રાલયની માર્ગદર્શિકાના આધારે 'પ્રતિનિયુક્તિ પરના કર્મચારીઓ'ના નિવૃત્તિ લાભો ગણવામાં આવ્યા છે.

ચ) ફરીથી માપન

માપન નફો અને ઉદભવતા નુકસાન અનુભવની ગોઠવણો અને વ્યાખ્યાયિત લાભ યોજનાઓ જેવી કે ગ્રેચ્યુટી, સામાન ભથ્થું અને નિવૃત્તિ પછીની તબીબી યોજનાઓ સંબંધિત એકચ્યુરિયલ ધારણાઓમાં ફેરફાર, જે સમયગાળામાં તેઓ થાય છે તે સમયગાળામાં માન્ય કરવામાં આવે છે, સીધી અન્ય વ્યાપક આવકમાં. તેઓ ઇક્વિટીમાં ફેરફારના નિવેદનમાં અને બેલેન્સ શીટમાં જાળવી રાખેલી કમાણીમાં સામેલ છે.

2.14 વર્તમાન આવકવેરો

- i. કર ખર્ચવર્ષ માટે વર્તમાન આવકવેરો અને વિલંબિત કરનો સમાવેશ થાય છે.
- ii. વર્તમાનકરને લાગુ પડતા કર દરોનો ઉપયોગ કરીને કર સત્તાવાળાઓને ચૂકવવામાં આવનારી રકમ પર માપવામાં આવે છે.
- iii. આ રકમની ગણતરી કરવા માટે વપરાતા કરવેરા દરો અને કર કાયદાઓ તે છે જે કંપની ચલાવે છે અને કરપાત્ર આવક પેદા કરે છે તે દેશોમાં રિપોર્ટિંગ તારીખે ઘડવામાં આવે છે અથવા નોંધપાત્ર રીતે ઘડવામાં આવે છે.
- iv. વર્તમાન ઓસીઆઈ વસ્તુઓ સંબંધિત કર અન્ય વ્યાપક આવક (ઓસીઆઈ) માં માન્ય છે.

2.15 વિલંબિત કર

ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા જારી કરાયેલ ઈન્ડિયન એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ (આઇએનડી એએસ 12) "ઈન્કમ ટેક્સ" અનુસાર.

- i. વિલંબિત આવકકર અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓને અસ્થાયી તફાવતો માટે ઓળખવામાં આવે છે જેની ગણતરી કરવેરા દરો અને કર કાયદાઓનો ઉપયોગ કરીને કરવામાં આવે છે જે રિપોર્ટિંગ તારીખે ઘડવામાં આવ્યા છે અથવા નોંધપાત્ર રીતે ઘડવામાં આવ્યા છે.
- ii. વિલંબિત આવક ટેક્સ એસેટ એ હદ સુધી ઓળખવામાં આવે છે કે તે સંભવિત છે કે કરપાત્ર નફો ઉપલબ્ધ હશે જેની સામે કપાતપાત્ર અસ્થાયી તફાવતો, અને બિનઉપયોગી ટેક્સ કેડિટ્સ અને ન વપરાયેલ ટેક્સ નુકસાનનો ઉપયોગ કરી શકાય છે.
- iii. વિલંબિત આવકની વહન રકમ કરવેરા અસ્કયામતોની સમીક્ષા દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે કરવામાં આવે છે અને તે હદ સુધી ઘટાડવામાં આવે છે કે તે હવે સંભવ નથી કે વિલંબિત આવકવેરાની સંપત્તિના તમામ અથવા ભાગનો ઉપયોગ

કરવાની મંજૂરી આપવા માટે પૂરતો કરપાત્ર નફો ઉપલબ્ધ રહેશે.

- iv. વિલંબિત કર સંબંધિત ઓસીઆઈ (ઓસીઆઈ) આઇટમને અન્ય વ્યાપક આવક ઓસીઆઈ માં ઓળખવામાં આવે છે.

2.16 શેર દીઠ કમાણી

1. શેર દીઠ મૂળભૂત કમાણી વિભાજન દ્વારા ગણવામાં આવે છે આ સમયગાળા દરમિયાન બાકી રહેલા ઇક્વિટી શેરોની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા દ્વારા ઇક્વિટી શેરધારકોને આભારી વર્ષ માટે ચોખ્ખો નફો અથવા નુકસાન. બોનસ ઇશ્યૂ અને શેર વિભાજનની ઘટનાઓ માટે વર્ષ દરમિયાન બાકી રહેલા ઇક્વિટી શેર્સની ભારિત સરેરાશ સંખ્યાને સમાયોજિત કરવામાં આવે છે.
2. શેર દીઠ ઓછી કમાણીની ગણતરી કરવાનો હેતુ, ઇક્વિટી શેરધારકોને આભારી સમયગાળા માટેનો ચોખ્ખો નફો અથવા નુકસાન અને વર્ષ દરમિયાન બાકી રહેલા શેર્સની ભારિત સરેરાશ સંખ્યાને તમામ મંદ સંભવિત ઇક્વિટી શેરની અસરો માટે સમાયોજિત કરવામાં આવે છે.

2.17 પ્રારંભિક ખર્ચ

તમામ પ્રારંભિક ખર્ચને ખર્ચ તરીકે ઓળખવામાં આવે છે જ્યારે તે ખર્ચવામાં આવે છે.

2.18 ઇક્વિટી ધારકોને ડિવિડન્ડ

ડિવિડન્ડ ચૂકવવાપાત્ર/ ચૂકવવાપાત્ર જે વર્ષમાં સંબંધિત ડિવિડન્ડને શેરધારકો અથવા બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ દ્વારા યોગ્ય તરીકે મંજૂર કરવામાં આવે છે તે વર્ષમાં ઓળખવામાં આવે છે.

2.19 બેલેન્સ શીટની તારીખ પછીની ઘટનાઓ

બેલેન્સ શીટની તારીખ પછી બનતી ઘટનાઓને Ind AS 10 (બેલેન્સ શીટની તારીખ પછી બનતી આકસ્મિકતા અને ઘટનાઓ) અનુસાર નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારીમાં ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે.

2.20 વાજબી મૂલ્ય માપન

કંપની દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે વાજબી મૂલ્ય પર ચોક્કસ નાણાકીય સાધનોને માપે છે. યોગ્ય કીમત તે કિંમત છે. જે સંપત્તિ વેચવા માટે પ્રાપ્ત થશે અથવા માપન તારીખે બજારના સહભાગીઓ વચ્ચે વ્યવસ્થિત વ્યવહારમાં જવાબદારી ટ્રાન્સફર કરવા માટે ચૂકવવામાં આવશે. વાજબી મૂલ્ય માપન એ ધારણા પર આધારિત છે કે સંપત્તિ વેચવા અથવા જવાબદારીને સ્થાનાંતરિત કરવા માટેનો વ્યવહાર ક્યાં થાય છે:

- સંપત્તિ અથવા જવાબદારી માટેના મુખ્ય બજારમાં, અથવા
- મુખ્ય બજારની ગેરહાજરીમાં, સંપત્તિ અથવા જવાબદારી માટે સૌથી ફાયદાકારક બજારમાં.

મુખ્ય અથવા સૌથી ફાયદાકારક બજાર કંપની માટે સુલભ હોવું જોઈએ. અસ્કયામત અથવા જવાબદારીનું વાજબી મૂલ્ય એ ધારણાઓનો ઉપયોગ કરીને માપવામાં આવે છે કે બજારના સહભાગીઓ તેમના આર્થિક શ્રેષ્ઠ હિતમાં કાર્ય કરે છે એમ ધારીને, સંપત્તિ અથવા જવાબદારીની કિંમત નક્કી કરતી વખતે બજારના સહભાગીઓ ઉપયોગ કરશે. કંપની મૂલ્યાંકન તકનીકોનો ઉપયોગ કરે છે જે સંજોગોમાં યોગ્ય છે અને જેના માટે યોગ્ય મૂલ્ય માપવા માટે પૂરતો ડેટા ઉપલબ્ધ છે, સંબંધિત અવલોકનક્ષમ ઇનપુટ્સનો મહત્તમ ઉપયોગ કરે છે અને અવલોકનક્ષમ ઇનપુટ્સનો ઉપયોગ ઓછો કરે છે.

2.21 નાણાકીય સાધનો

ક) પ્રારંભિક ઓળખ:

જ્યારે નાણાકીય અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓ ઓળખવામાં આવે છે કંપની ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટની કરારની જોગવાઈઓનો પક્ષકાર બને છે. નાણાકીય અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓ શરૂઆતમાં વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે. નાણાકીય અસ્કયામતો અને નાણાકીય જવાબદારીઓ (નાણાકીય અસ્કયામતો અને નફા અથવા નુકસાન દ્વારા વાજબી મૂલ્ય પર નાણાકીય જવાબદારીઓ સિવાય)ના સંપાદન અથવા મુદ્દાને સીધી રીતે આભારી હોય તેવા

વ્યવહાર ખર્ચને નાણાકીય સંપત્તિની પ્રારંભિક માન્યતા પર માપવામાં આવતા વાજબી મૂલ્યમાં ઉમેરવામાં અથવા બાદ કરવામાં આવે છે અથવા નાણાકીય જવાબદારી.

ખ) અનુગામી માપન:

નાણાકીય અસ્કયામતો

નાણાકીય સંપત્તિનું વર્ગીકરણ નીચેની શ્રેણીઓમાં કરવામાં આવે છે:

i. ઋણમુક્તિ ખર્ચ

નાણાકીય અસ્કયામતો પછીથી ઋણમુક્તિના ખર્ચે માપવામાં આવે છે જો આ નાણાકીય અસ્કયામતો એવા વ્યવસાયમાં રાખવામાં આવે છે જેનો ઉદ્દેશ્ય કરાર આધારિત રોકડ પ્રવાહ એકત્રિત કરવા માટે આ અસ્કયામતો રાખવાનો છે અને નાણાકીય સંપત્તિની કરારની શરતો નિર્દિષ્ટ તારીખો પર રોકડ પ્રવાહમાં વધારો કરે છે જે ફક્ત મુદ્દલની ચૂકવણી અને બાકી મુખ્ય રકમ પર વ્યાજ.

ii. અન્ય વ્યાપક આવક દ્વારા વાજબી મૂલ્ય

નાણાકીય અસ્કયામતો અન્ય વ્યાપક આવક દ્વારા વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે જો આ નાણાકીય અસ્કયામતો એવા વ્યવસાયમાં રાખવામાં આવે છે જેનો ઉદ્દેશ્ય કરાર આધારિત રોકડ પ્રવાહ એકત્રિત કરીને અને નાણાકીય અસ્કયામતો વેચવાથી પ્રાપ્ત થાય છે અને નાણાકીય સંપત્તિની કરારની શરતો ચોક્કસ તારીખો પર રોકડ પ્રવાહમાં વધારો કરે છે. જે માત્ર મુદ્દલની ચૂકવણી છે અને બાકીની મુખ્ય રકમ પર વ્યાજ છે.

iii. નફો અને નુકસાન દ્વારા વાજબી મૂલ્ય પર

નાણાકીય અસ્કયામતો નફો અથવા નુકસાન દ્વારા વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે સિવાય કે તે પ્રારંભિક માન્યતા પર અન્ય વ્યાપક આવક દ્વારા ઋણમુક્તિ કિંમતે અથવા વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે. નફા દ્વારા વાજબી મૂલ્ય પર નાણાકીય અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓના સંપાદન માટે સીધા જ આભારી વ્યવહાર ખર્ચ અથવા નુકસાન નફા કે નુકસાનમાં તરત જ ઓળખાય છે.

નાણાકીય જવાબદારીઓ

નાણાકીય જવાબદારીઓ નીચેની શ્રેણીઓમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે:

i. નાણાકીય ઋણમુક્તિ કોસ્ટ પર જવાબદારીઓ

ઋણમુક્તિ પર નાણાકીય જવાબદારીઓ વેપાર અને અન્ય ચૂકવણીપાત્રો, સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ અને રીટેન્શન મની વગેરે દ્વારા રજૂ કરાયેલ ખર્ચ શરૂઆતમાં વાજબી મૂલ્ય પર ઓળખવામાં આવે છે, અને ત્યારબાદ અસરકારક વ્યાજ દર પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને ઋણમુક્તિ ખર્ચ પર વહન કરવામાં આવે છે.

ii. નાણાકીય નફા અને નુકસાન (એફવીટીપીએલ) દ્વારા વાજબી મૂલ્ય પર જવાબદારીઓ

કંપનીએ એફવીટીપીએલ પર કોઈ નાણાકીય જવાબદારીઓ નિયુક્ત કરી નથી.

ગ) ડી-ઓકઝિશન:

i. નાણાકીય સંપત્તિ

નાણાકીય સંપત્તિ (અથવા, જ્યાં લાગુ હોય, નાણાકીય સંપત્તિનો એક ભાગ અથવા સમાન નાણાકીય સંપત્તિના જૂથનો ભાગ) ત્યારે જ માન્યતા રદ કરવામાં આવે છે જ્યારે સંપત્તિમાંથી રોકડ પ્રવાહના કરારના અધિકારો સમાપ્ત થાય છે અથવા તે નાણાકીય સંપત્તિ અને નોંધપાત્ર રીતે તમામ જોખમોને સ્થાનાંતરિત કરે છે. અને સંપત્તિની માલિકીના પુરસ્કારો.

ii. નાણાકીય જવાબદારી

જ્યારે જવાબદારી હેઠળની જવાબદારી છૂટી જાય છે અથવા રદ કરવામાં આવે છે અથવા સમાપ્ત થાય છે ત્યારે નાણાકીય જવાબદારીની માન્યતા રદ કરવામાં આવે છે. જ્યારે હાલની નાણાકીય જવાબદારીને સમાન ધિરાણકર્તા દ્વારા નોંધપાત્ર રીતે અલગ શરતો પર અન્ય જવાબદારી દ્વારા બદલવામાં આવે છે, અથવા અસ્તિત્વમાંની જવાબદારીની શરતોમાં નોંધપાત્ર ફેરફાર કરવામાં આવે છે, ત્યારે આવા વિનિમય

અથવા ફેરફારને મૂળ જવાબદારીની માન્યતા રદ કરવામાં આવે છે અને નવી જવાબદારીની માન્યતા તરીકે ગણવામાં આવે છે. જવાબદારી, અને સંબંધિત વહન રકમમાં તફાવતને નફા અથવા નુકસાનના નિવેદનમાં ઓળખવામાં આવે છે.

ધ) નાણાકીય સંપત્તિની ક્ષતિ:

કંપની અપેક્ષિત કેડિટ લોસ (ઈસીએલ) મોડલ લાગુ કરે છે ક્ષતિના નુકશાનના માપન અને માન્યતા માટે. કંપની પ્રાપ્ય વેપાર પર ક્ષતિ નુકશાન ભથ્થાની માન્યતા માટે 'સરળ અભિગમ' અનુસરે છે. સરળ અભિગમના ઉપયોગ માટે કંપનીને કેડિટ જોખમમાં થતા ફેરફારોને ટ્રેક કરવાની જરૂર નથી. તેના બદલે, તે તેની પ્રારંભિક માન્યતાથી જ દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે આજીવન ઈસીએલ પર આધારિત ક્ષતિ નુકશાન ભથ્થું ઓળખે છે.

કંપની પર આકારણી કરે છે અમોર્ટાઇઝ્ડ કોસ્ટ અને એફવીટીઓસીઆઈ ડેટ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ્સ પર કરવામાં આવતી તેની અસ્કયામતો સાથે સંકળાયેલ અપેક્ષિત ધિરાણની ખોટનો આગળનો આધાર. ધિરાણ જોખમમાં નોંધપાત્ર વધારો થયો છે કે કેમ તેના પર ક્ષતિની પદ્ધતિ લાગુ પડે છે.

સમયગાળા દરમિયાન માન્યતા પ્રાપ્ત ઈસીએલ ક્ષતિ નુકશાન ભથ્થું (અથવા રિવર્સલ) આવક/ખર્ચ તરીકે ઓળખાય છે નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં.

2.22 બિન-વર્તમાન અસ્કયામતો (અથવા નિકાલ જૂથો) વેચાણ માટે રાખવામાં આવી છે

બિન-વર્તમાન અસ્કયામતો (અથવા નિકાલ જૂથો) રાખવામાં આવેલ અસ્કયામતો તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે વેચાણ માટે જ્યારે તેમની વહન રકમ મુખ્યત્વે વેચાણ વ્યવહાર દ્વારા વસૂલવામાં આવે છે અને વેચાણ અત્યંત સંભવિત માનવામાં આવે છે. વેચાણને અત્યંત સંભવિત માનવામાં આવે છે જ્યારે સંપત્તિ અથવા નિકાલ જૂથ તેની વર્તમાન સ્થિતિમાં તાત્કાલિક વેચાણ માટે ઉપલબ્ધ હોય, તે અસંભવિત છે કે વેચાણ પાછું ખેંચવામાં આવશે, અને વર્ગીકરણની તારીખથી એક વર્ષની અંદર વેચાણની અપેક્ષા છે. વેચાણ માટે રાખવામાં આવેલ તરીકે વર્ગીકૃત થયેલ નિકાલ જૂથો વહનની રકમના નીચા ભાવે અને વેચાણ માટે વાજબી મૂલ્ય ઓછા ખર્ચે જણાવવામાં આવે છે. મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી અને અમૂર્ત અસ્કયામતોનું અવમૂલ્યન અથવા ઋણમુક્તિ કરવામાં આવતી નથી.

વેચાણ વેચાણ માટે રાખવામાં આવેલી અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓને નાણાકીય સ્થિતિના નિવેદનમાં અલગથી રજૂ કરવામાં આવે છે. જો આઇએનડી એએસ 105 દ્વારા જણાવેલ માપદંડ "વેચાણ અને બંધ કામગીરી માટે રાખવામાં આવેલ બિન-વર્તમાન અસ્કયામતો" હવે પૂર્ણ ન થાય, તો નિકાલ જૂથ વેચાણ માટે રાખવામાં આવેલ તરીકે વર્ગીકૃત થવાનું બંધ કરે છે. બિન-વર્તમાન અસ્કયામત કે જે વેચાણ માટે રાખવામાં આવેલ તરીકે વર્ગીકૃત કરવાનું બંધ કરે છે તે (i) તેની વહન રકમના નીચા સ્તરે માપવામાં આવે છે. વેચાણ માટે રાખવામાં આવેલ છે, અને (ii) તે તારીખે તેની વસૂલપાત્ર રકમ જ્યારે નિકાલ જૂથ વેચાણ માટે રાખવામાં આવેલ તરીકે વર્ગીકૃત કરવાનું બંધ કરે છે.

2.23 અગાઉના સમયગાળાના ગોઠવણો

સામગ્રીની પહેલાની અવધિની ભૂલો પુનઃસ્થાપિત કરીને પૂર્વનિર્ધારિત રીતે સુધારવામાં આવે છે પ્રસ્તુત અગાઉના સમયગાળા માટે તુલનાત્મક રકમ જેમાં ભૂલ આવી હતી. જો રજૂ કરાયેલા પ્રારંભિક સમયગાળા પહેલાં ભૂલ આવી હોય, તો પ્રસ્તુત પ્રારંભિક સમયગાળા માટે અસ્કયામતો, જવાબદારીઓ અને ઇક્વિટીના પ્રારંભિક બેલેન્સને પુનઃસ્થાપિત કરવામાં આવે છે સિવાય કે તે અવ્યવહાર હોય, આ કિસ્સામાં, નવી એકાઉન્ટિંગ નીતિને સંભવિતપણે વ્યવહારુ વહેલામાં વહેલી તારીખ લાગુ કરવા માટે તુલનાત્મક માહિતીને સમાયોજિત કરવામાં આવે છે..

પ્રિપેઇડ ખર્ચ

પ્રીપેડસુધીનો ખર્ચ રૂ. 5,00,000/- પ્રત્યેક કેસમાં વર્ષના ખર્ચ/આવક તરીકે ગણવામાં આવે છે અને તેનો હિસાબ નેચરલ હેડ ઓફ હિસાબમાં કરવામાં આવે છે.

2.24 ધોરણ / સુધારાઓ જારી કરવામાં આવ્યા છે પરંતુ હજુ સુધી અસરકારક નથી

એમસીએ જારી કરી હતી 31મી માર્ચ 2023ની સૂચના દ્વારા ભારતીય એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ એમેન્ડમેન્ટ્સ રૂલ્સ, 2023. ભારતીય એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ એમેન્ડમેન્ટ્સ રૂલ્સ, 2023માં નીચેના ધોરણોમાં સુધારા કરવામાં આવ્યા છે:

1. ભારતીય હિસાબી ધોરણોનું પ્રથમ વખત અપનાવવું (આઇએનડી એએસ - 101)
2. શેર આધારિત ચુકવણી(આઇએનડી એએસ - 102)
3. વ્યાપાર સંયોજનો(આઇએનડી એએસ - 103)
4. નાણાકીય સાધનો: જાહેરાતો(આઇએનડી એએસ - 107)
5. નાણાકીય સાધનો(આઇએનડી એએસ - 109)
6. આવકગ્રાહકો સાથેના કરારોમાંથી (આઇએનડી એએસ - 115)
7. નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ્સની રજૂઆત(આઇએનડી એએસ - 1)
8. એકાઉન્ટિંગ નીતિઓ, ફેરફારોએકાઉન્ટિંગ અંદાજો અને ભૂલોમાં આઇએનડી એએસ - 8)
9. આવકવેરા(આઇએનડી એએસ - 12)
10. વચગાળાના નાણાકીય અહેવાલ(આઇએનડી એએસ - 34)

આ સુધારાની અસરકારક તારીખ 1લી એપ્રિલ 2023ના રોજ અથવા તે પછી શરૂ થતી વાર્ષિક અવધિ છે. કંપની હાલમાં સુધારાની અસરનું મૂલ્યાંકન કરી રહી છે અને હજુ સુધી નાણાકીય નિવેદનો પરની અસર નક્કી કરી નથી.

નોંધ :- 3
મિલકત, છોડ અને સાધનો

રકમ (લાખમાં રૂ.)

ખાસ	ફી હોલ્ડ જમીન	લીઝ હોલ્ડ જમીન	બિલ્ડીંગ	ટ્રેક સ્ટેલ	લીઝ હોલ્ડ	ફર્નિચર અને ફિક્સર	મોટર વાહનો	ઈ.ડી.પી અસ્થ્યામતો	કાર્યાલયના સાધનો	કુલ
કુલ વહીવટ રકમ										
1લી એપ્રિલ 2021ના રોજ	5,31,009.36	18,327.00	3,772.71	1,339.76	643.24	715.77	75.02	1,145.22	707.58	5,57,735.66
ઉમેરણો	2,63,671.40	1,086.73 છે	-	-	3.74	99.63	-	375.46	131.95	2,65,368.91
નિકાલ / ગોઠવણો	-	-	-	-	-	(1.92)	-	(7.19)	(19.54)	(28.65)
31મી માર્ચ 2022ના રોજ	7,94,680.76	19,413.73	3,772.71	1,339.76	646.98	813.48	75.02	1,513.49	819.99	8,23,075.92
ઉમેરણો	1,24,225.74	-	-	-	91.87	58.65	-	170.48	144.67	1,24,691.41
નિકાલ/ગોઠવણ	(2.05)	2.05	-	-	-	(2.74)	-	(20.14)	(42.03)	(64.91)
31મી માર્ચ 2023ના રોજ	9,18,904.45	19,415.78	3,772.71	1,339.76	738.85	869.39	75.02	1,663.83	922.63	9,47,702.42
સંવિત અવમૂલ્યન અને ક્ષતિ										
1લી એપ્રિલ 2021ના રોજ	-	-	2.76	182.79	545.81	170.29	28.37	623.07	303.26	1,856.35
વર્ષ માટે અવમૂલ્યન ચાર્જ	-	-	59.76	75.94	(97.51)	120.41	8.92	226.08	138.26	531.86
નિકાલ/ગોઠવણ	-	-	-	-	-	(1.17)	-	(2.68)	(3.59)	(7.44)
31મી માર્ચ 2022ના રોજ	-	-	62.52	258.73	448.30	289.53	37.29	846.47	437.93	2,380.77
વર્ષ માટે અવમૂલ્યન ચાર્જ	-	-	59.73	84.85	148.17	119.27	8.91	263.77	200.01	884.71
નિકાલ/ગોઠવણ	-	-	-	-	-	(1.46)	-	(17.69)	(37.86)	(57.01)
31મી માર્ચ 2023ના રોજ	-	-	122.25	343.58	596.47	407.34	46.20	1,092.55	600.08	3,208.47
નેટ કેરીંગ વેલ્યુ										
31મી માર્ચ 2023ના રોજ	9,18,904.45	19,415.78	3,650.46	996.18	142.38	462.05	28.82	571.28	322.55	9,44,493.95
31મી માર્ચ 2022ના રોજ	7,94,680.76	19,413.73	3,710.19	1,081.03	198.68	523.95	37.73	667.02	382.06	8,20,695.15

નોંધ 3.1 -- ફી હોલ્ડ જમીન / લીઝ હોલ્ડ જમીનના ઉમેરામાં જમીન સંપાદન પર્યં અને જમીન સંપાદન અને સુવિધા સંબંધિત પર્યંનો સમાવેશ થાય છે. અમુક કિસ્સામાં, જમીન ફી હોલ્ડ છે અને કંપનીના નામે ટ્રાન્સફર કરવાની બાકી છે. જમીનના મૂલ્યમાં ભારત સરકાર/રેલ મંત્રાલય/રાજ્ય સરકાર/સ્થાનિક સત્તાવાળાઓ વગેરે પાસેથી રૂ.ની લીઝ હોલ્ડ જમીનનો સમાવેશ થાય છે. 19,415.78 લાખ (પી.વાય. રૂ. 19,413.73 લાખ). જો કે, કેટલાક કિસ્સાઓમાં, લીઝની શરતો હજુ સુધી આપરી થવાની બાકી છે. કેટલાક કિસ્સાઓમાં ફી હોલ્ડ જમીન હસ્તગત ટાઇટલ/ પરિવર્તન ટ્રાન્સફર બાકી છે.

નોંધ 3.2 -- જમીન સંબંધિત પર્યં ફી હોલ્ડ વેલ્ડ, લીઝ હોલ્ડ જમીન અને જમીનનો ઉપયોગ કરવાનો અધિકાર વર્ષ દરમિયાન જમીનના સંબંધિત વડાને કરવામાં આવેલા વધારાના પ્રમાણમાં ફાળવવામાં આવ્યો છે.

નોંધ 3.3 -- કંપનીના નામે ન રાખેલ સ્થાવર મિલકતોના શીર્ષક ડીડ્સના સંદર્ભમાં માહિતી માટે નોંધ 41 (xviii) નો સંદર્ભ લો.

નોંધ :- 4
કેપિટલ વર્ક-ઇન-પ્રોગ્રેસ

ખાસ	રકમ (લાખમાં રૂ.)	
	કુલ	
1લી એપ્રિલ 2021ના રોજ		2,71,509.79
ઉમેરાઓ (અનુગામી પર્ય)		7,45,286.69
ગોઠવણો		-
31મી માર્ચ 2022ના રોજ		10,16,796.48
ઉમેરાઓ (અનુગામી પર્ય)		15,82,708.76
ગોઠવણો		-
31મી માર્ચ 2023ના રોજ		25,99,505.24

નોંધ 4.1 -- પ્રગતિમાં મૂકી કાર્યની વિગતો

ખાસ	સંતુલન 01.04.2021 ના રોજ	નાણાકીય વર્ષ 2021-22		નાણાકીય વર્ષ 2022-23	
		ઉમેરણો	ગોઠવણો	ઉમેરણો	ગોઠવણો
ક. એમ.એ.એચ.એસ.આર.:					
બાંધકામ / પ્રાપ્તિ પર્ય *	1,00,108.30	6,81,614.44	-	14,80,012.78	22,61,735.52
ઉપરોક્તિ સ્થળાંતર	1,14,367.55	33,370.55	-	23,305.56	1,71,043.66
કન્સલ્ટિંગ સેવાની હિંમત	16,690.27	12,426.81	-	30,871.93	59,989.01
પ્રારંભિક પ્રોજેક્ટ પર્ય	4,349.87	1,079.15	-	1,285.73	6,714.75
આકસ્મિક પ્રોજેક્ટ પર્ય	36,889.41	18,842.88	-	21,571.74	77,304.03
ઓછું: ટેન્ડરનું વેચાણ અને અન્ય આવક	(895.61)	(2,047.14)	-	(753.66)	(3,696.41)
ખ. કાર્યાલય:					
કાર્યાલય	-	-	-	26,414.68	26,414.68
કુલ	2,71,509.79	7,45,286.69	-	15,82,708.76	25,99,505.24

નોંધ 5.1 -- અન્ય અમૂર્ત અસ્કયામતો

રકમ (લાખમાં રૂ.)

ખાસ	સ્પેક્ટ્રમ શુલ્ક	સોફ્ટવેર	જમીનના ઉપયોગ માટેનો અધિકાર*	કુલ
કુલ વહન રકમ				
1લી એપ્રિલ 2021ના રોજ	-	388.17	1,681.69	2,069.85
ઉમેરણો	-	5,451.82	822.82	6,274.64
નિકાલ/ગોઠવણ	-	-	(13.58)	(13.58)
31મી માર્ચ 2022ના રોજ	-	5,839.99	2,490.93	8,330.91
ઉમેરણો	1,159.47	48.78	70.29	1,278.54
નિકાલ / ગોઠવણો	-	(116.99)	-	(116.99)
31મી માર્ચ 2023ના રોજ	1,159.47	5,771.78	2,561.22	9,492.46
નેટ કેરીંગ વેલ્યુ				
1લી એપ્રિલ 2021ના રોજ	-	200.24	127.33	327.58
વર્ષ માટે ઋણમુક્તિ શુલ્ક	-	862.18	133.05	995.23
નિકાલ/ગોઠવણ	-	-	-	-
31મી માર્ચ 2022ના રોજ	-	1,062.42	260.38	1,322.81
વર્ષ માટે ઋણમુક્તિ શુલ્ક	187.42	1,128.15	168.47	1,484.04
નિકાલ / ગોઠવણો	-	-	-	-
31મી માર્ચ 2023ના રોજ	187.42	2,190.57	428.85	2,806.85
31મી માર્ચ 2023ના રોજ	972.05	3,581.21	2,132.37	6,685.61
31મી માર્ચ 2022ના રોજ	-	4,777.55	2,230.54	7,008.10

* પશ્ચિમ રેલવેના પત્રના જવાબમાં નં. ડબલ્યુ 340/23 તારીખ 22.02.2019, કંપનીએ રૂ. 8,000.00 લાખની આંશિક ચુકવણી કરી હતી અગાઉના વર્ષોમાં મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ (એમએએચએસઆર) માટે અમુક જમીનના સંપાદન/હેન્ડ-ઓવર માટે. પ્રાપ્ત કરેલ આધાર સંચાર, અસ્કયામતોનું જીવન 35 વર્ષ માનવામાં આવતું હતું અને તે મુજબ ચુકવણી કરવામાં આવી હતી અને મૂડી કાર્ય પ્રગતિમાં છે. તેની ઓળખ કરવામાં આવી હતી. અગાઉના વર્ષ દરમિયાન, કંપનીને વેસ્ટર્ન રેલવે તરફથી તા. 08.01.2021ના અન્ય એક પત્રમાં જમીનના ભાગ માટે વધારાની કામચલાઉ ચુકવણી માટે પ્રાપ્ત થયો છે અને વધારાની માહિતી અને ઉપલબ્ધ દસ્તાવેજોના આધારે એકાઉન્ટિંગ ટ્રીટમેન્ટ (આ અસ્કયામતોના જીવન સહિત)નું પુનઃ મૂલ્યાંકન પણ કર્યું છે. ઉપરોક્ત જમીન સંપાદિત કરવા માટેના નિયમો અને શરતો હજુ પણ પશ્ચિમ રેલવે સાથે અંતિમ મૂલ્યાંકન અને કંપની દ્વારા કરવામાં આવેલ પુનઃમૂલ્યાંકન સહિત વિચારણા હેઠળ હોવાથી, તેને હિસાબી અંદાજમાં ફેરફાર તરીકે ગણવામાં આવે છે. તે મુજબ આવી અગાઉના વર્ષમાં રૂ. 7,758.17 લાખનું મૂડી એડવાન્સિસમાં પુનઃવર્ગીકરણ કરવામાં આવ્યું છે અને તેના પર રૂ. 241.83 લાખ રૂપિયાની ઋણમુક્તિ ખર્ચ "કેપિટલ વર્ક ઇન પ્રોગ્રેસ" શીર્ષક હેઠળ નોંધાયેલ છે, તેને પણ મૂડી એડવાન્સિસ માં ફરીથી જૂથબદ્ધ કરવામાં આવ્યો છે. નિયમો અને શરતોને અંતિમ સ્વરૂપ આપવા અને અંતિમ વિચારણા બાકી, ભાવિ સમયગાળાના નફા અને નુકસાનના નિવેદન પર અંદાજમાં ઉપરોક્ત ફેરફારની નાણાકીય અસર 31 માર્ચ, 2023 સુધી નિશ્ચિત નથી.

નોંધ 5.2 -- વિકાસ હેઠળ અમૂર્ત સંપત્તિ

રકમ (લાખમાં રૂ.)

ખાસ	ખાતે તરીકે 31મી માર્ચ 2023	ખાતે તરીકે 31મી માર્ચ 2022
વિકાસ હેઠળ અમૂર્ત અસ્કયામતો - કમ્પ્યુટર સોફ્ટવેર	509.36	-
કુલ	509.36	-

નોંધ 5.2.1 -- વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત અસ્કયામતોનું એજીંગ શેડ્યુલ

31મી માર્ચ 2023 ના રોજ

રકમ (લાખમાં રૂ.)

વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત સંપત્તિ	સમયગાળા માટે વિકાસ હેઠળ અમૂર્ત અસ્કયામતોમાં રકમ				કુલ
	1 વર્ષથી ઓછું	1-2 વર્ષ	2 થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	
પ્રોજેક્ટસ ચાલુ છે	509.36	-	-	-	509.36
પ્રોજેક્ટસ અસ્થાયી રૂપે સ્થગિત	-	-	-	-	-

31મી માર્ચ 2022ના રોજ

રકમ (લાખમાં રૂ.)

વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત સંપત્તિ	સમયગાળા માટે વિકાસ હેઠળ અમૂર્ત અસ્કયામતોમાં રકમ				કુલ
	1 વર્ષથી ઓછું	1-2 વર્ષ	2 થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	
પ્રોજેક્ટસ ચાલુ છે	-	-	-	-	-
પ્રોજેક્ટસ અસ્થાયી રૂપે સ્થગિત	-	-	-	-	-

કારણ કે ખર્ચ તેની મૂળ યોજનાને પૂર્ણ કર્યા મુજબ પૂર્ણ થવાને ઓળંગી ગયો નથી, તેથી સંયુક્ત ધોરણે બંને શ્રેણીઓ (ખર્ચ ઓળંગી અથવા મુદતવીતી) માટે જાહેરાતની જાણ કરવામાં આવતી નથી.

નોંધ 5.3 -- અસ્કયામતોના ઉપયોગનો અધિકાર

રકમ (લાખમાં રૂ.)

ખાસ	બિલ્ડીંગ	વાહન	કુલ
કુલ વહન રકમ			
1લી એપ્રિલ 2021ના રોજ	2,924.62	273.69	3,198.33
વર્ષ દરમિયાન ઉમેરાઓ	245.91	145.61	391.52
નિકાલ/ગોઠવણ	(271.86)	-	(271.86)
31મી માર્ચ 2022ના રોજ	2,898.67	419.30	3,317.99
વર્ષ દરમિયાન ઉમેરાઓ	190.72	117.51	308.23
નિકાલ/ગોઠવણ	(79.30)	(208.71)	(288.01)
31મી માર્ચ 2023ના રોજ	3,010.09	328.10	3,338.21
સંચિત અવમૂલ્યન અને ક્ષતિ			
1લી એપ્રિલ 2021ના રોજ	747.60	138.74	886.34
વર્ષ માટે અવમૂલ્યન ચાર્જ	722.63	85.95	808.58
નિકાલ / ગોઠવણો	(271.86)	-	(271.86)
31મી માર્ચ 2022ના રોજ	1,198.37	224.69	1,423.06
વર્ષ માટે અવમૂલ્યન ચાર્જ	648.11	94.73	742.84
નિકાલ / ગોઠવણો	(79.30)	(208.71)	(288.01)
31મી માર્ચ 2023ના રોજ	1,767.18	110.71	1,877.89
નેટ કેરીંગ વેલ્યુ			
31મી માર્ચ 2023ના રોજ	1,242.91	217.39	1,460.32
31મી માર્ચ 2022ના રોજ	1,700.31	194.61	1,894.92

નોંધ :- 6

નાણાકીય અસ્કયામતો - બિન વર્તમાન

નોંધ 6.1 -- લોન

રકમ (લાખમાં રૂ.)

ખાસ	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
અસુરક્ષિત, સારી ગણાય છે, ઋણમુક્તિ ખર્ચે		
હાઉસ બિલ્ડીંગ એડવાન્સ (એચ.બી.એ.) કર્મચારીને લોન	25.69	27.66
કુલ	25.69	27.66

નોંધ 6.2 - અન્ય નાણાકીય અસ્કયામતો

રકમ (લાખમાં રૂ.)

ખાસ	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
અસુરક્ષિત સારી ગણાય છે, અમોર્ટાઇઝ્ડ ખર્ચે		
સુરક્ષા થાપણ	227.88	517.34
પૂર્વાધિકાર તરીકે મૂકેલ (નોંધ 6.2.1 નો સંદર્ભ લો)	-	17.10
કુલ	227.88	534.44

કંપનીએ મહારાષ્ટ્ર ઇન્ડસ્ટ્રીયલ ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન (એમ.આઈ.ડી.સી.) ને પરફોર્મન્સ ગેરંટી તરીકે તેની રૂ. 17.10 લાખની લાંબા ગાળાની ડિપોઝિટનો એક ભાગ વચન આપ્યું છે.

નોંધ 6.2.1 -- પૂર્વાધિકાર તરીકે મૂકવામાં આવેલી ફિક્સ્ડ ડિપોઝિટની વિગતો

રકમ (લાખમાં રૂ.)

ખાસ	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
એમઆઈડીસી (મહારાષ્ટ્ર ઔદ્યોગિક વિકાસ નિગમ)	-	17.10
કુલ	-	17.10

નોંધ :- 7

વિલંબિત કર સંપત્તિ (ચોખ્ખી)

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31મી માર્ચ 2022 ના રોજ
ક. વિલંબિત કર જવાબદારીઓ		
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો	546.70	107.85
કુલ વિલંબિત કર જવાબદારીઓ	546.70	107.85
ખ. વિલંબિત કર અસ્કયામતો		
પ્રારંભિક ખર્ચ	136.22	163.15
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો	-	-
કર્મચારી લાભો માટેની જોગવાઈ	268.92	232.60
ભાડાપદ્ધતી જવાબદારીઓ અને આર.ઓ.યુ. (ઉપયોગનો અધિકાર)	60.26	50.82
કુલ વિલંબિત કર સંપત્તિ	465.40	446.57
ચોખ્ખી વિલંબિત કર (જવાબદારી)/ અસ્કયામતો	(81.30)	338.72

વિલંબિત કર સંપત્તિ/(જવાબદારી) માં ફેરફાર

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	પ્રારંભિક ખર્ચ	ભાડાપટ્ટાની જવાબદારીઓ અને આર.ઓ.યુ. (ઉપયોગનો અધિકાર)	મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો	કર્મચારી લાભ ખર્ચ	કુલ
1 લી એપ્રિલ 2021 ના રોજથી શરૂની બાકી વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ/(ધિરાણ)	131.57	-	99.28	152.56	383.41
- નફો અને નુકસાન માટે	31.59	50.82	(207.13)	77.52	(47.20)
- અન્ય વ્યાપક આવક માટે	-	-	-	2.52	2.52
31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ આખરની બાકી વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ/(ધિરાણ)	163.15	50.82	(107.85)	232.60	338.72
- નફો અને નુકસાન માટે	(26.93)	9.44	(438.85)	27.47	(428.87)
- અન્ય વ્યાપક આવક માટે	-	-	-	8.85	8.85
31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ બંધ બેલેન્સ	136.22	60.26	(546.70)	268.92	(81.30)

નોંધ :- 8

અન્ય બિન-વર્તમાન અસ્કયામતો

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
ક) મૂડી એડવાન્સિસ		
જમીન સંપાદન માટે એડવાન્સ	90,470.84	1,11,550.67
અન્ય લોકો માટે એડવાન્સ (નોંધ 8.1 નો સંદર્ભ લો)	5,52,473.46	5,36,472.89
ખ) અન્ય		
વાજબી મૂલ્ય મેળ- સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ (નોંધ 8.2 નો સંદર્ભ લો)	0.83	15.60
વાજબી મૂલ્ય મેળ- હાઉસ બિલ્ડીંગ એડવાન્સ (એચ.બી.એ.) (નોંધ 8.3 નો સંદર્ભ લો)	8.30	9.31
કુલ	6,42,953.43	6,48,048.47

નોંધ 8.1 -- તેમાં કંપની વતી કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા સંચાલિત બેંક ખાતામાં પડેલા સિલકનો સમાવેશ થાય છે જેમાં કોન્ટ્રાક્ટરને કંપનીના ચુટિલિટી શિફ્ટિંગ કામોના સંબંધમાં સ્પષ્ટ વ્યવહારો કરવાની પરવાનગી આપવામાં આવે છે. તેથી, ઉપરોક્ત સંતુલન મૂડી એડવાન્સ તરીકે જાહેર કરવામાં આવ્યું છે.

નોંધ 8.2 -- તે સિક્યોરિટી ડિપોઝિટના વાજબી મૂલ્ય અને વ્યવહાર મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતના અપરિચિત ભાગને રજૂ કરે છે.

નોંધ 8.3 -- તે હાઉસ બિલ્ડીંગ એડવાન્સ (એચ.બી.એ.) લોનના વાજબી મૂલ્ય અને લેવડ દેવડ મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતના અપરિચિત ભાગનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

નોંધ :- 9

નાણાકીય અસ્કયામતો - વર્તમાન

નોંધ 9.1 -- મળવાપાત્ર વેપાર

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
મળવાપાત્ર વેપાર		
સારું માનવામાં આવે છે - સુરક્ષિત;	-	-
સારું માનવામાં આવે છે - અસુરક્ષિત;	-	-
વેપાર પ્રાપ્તિપાત્ર કે જેમાં ક્રેડિટ જોખમમાં નોંધપાત્ર વધારો થયો છે	-	-
વેપાર પ્રાપ્તિપાત્ર - ધિરાણ અશક્ત	-	-
	-	-

નોંધ 9.1.1 – કોઈ મળવાપાત્ર વેપાર નથી, તેથી તેની જીર્ણતા તૈયાર અને જાહેર કરવામાં આવતી નથી

નોંધ 9.2 -- રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
હાથમાં રોકડ		
બેંકોમાં સિલક:		
- ચાલુ ખાતામાં	1,444.81	24,679.60
- ફ્લેક્સી ખાતામાં	35,828.60	32,316.20
ઇમ્પ્રેસ ખાતામાં	14.78	12.15
કાયમી થાપણો (3 મહિના અથવા 3 મહિના કરતાં ઓછીની મૂળ પાકતી મુદત સાથે)	20,000.00	2,40,102.81
કુલ	57,288.19	2,97,110.76

કંપનીની તાત્કાલિક રોકડ જરૂરિયાતોને આધારે ટૂંકા ગાળાની થાપણો એક દિવસ અને ત્રણ મહિનાની વચ્ચેના વિવિધ સમયગાળા માટે કરવામાં આવે છે અને સંબંધિત ટૂંકા ગાળાના થાપણ દરો પર વ્યાજ કમાય છે.

નોંધ 9.3 -- રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ સિવાય બેંકમાં સિલક

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
બેંકોમાં સિલક:		
કાયમી થાપણો (3 મહિનાથી વધુ પણ 12 મહિના સુધીની મૂળ પાકતી મુદત સાથે)	-	20,202.29
કાયમી થાપણો પૂર્વાધિકાર (એમ.આઈ.ડી.સી.) તરીકે મૂકવામાં આવેલ (નોંધ 9.3.1 નો સંદર્ભ લો)	17.10	-
બેંકોમાં નિર્ધારિત સિલક (નોંધ 9.3.2 નો સંદર્ભ લો)	89.32	105.88
કુલ	106.42	20,308.17

નોંધ 9.3.1 – કંપનીએ મહારાષ્ટ્ર ઇન્ડસ્ટ્રીયલ ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન (એમ.આઈ.ડી.સી.) ને કામગીરીની ખાત્રી તરીકે તેની રૂ.17.10

લાખની લાંબા ગાળાની ડિપોઝિટનો એક ભાગ વચન તરીકે આપ્યો છે.

નોંધ 9.3.2 – બેંકો સાથે નિર્ધારિત રોકડ સી.એસ.આર. ખર્ચ માટે બિનખર્ચિત બાકી દર્શાવે છે.

નોંધ 9.4 -- લોન

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
અસુરક્ષિત, સારી ગણાય છે, ઋણમુક્તિ ખર્ચે કર્મચારીઓને હાઉસ બિલ્ડીંગ એડવાન્સ (એચ.બી.એ.) લોન	3.85	3.85
કુલ	3.85	3.85

નોંધ 9.5 -- અન્ય નાણાકીય અસ્કયામતો

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
જમા થયેલ વ્યાજ	157.02	559.98
અન્ય મળવાપાત્ર	1.68	2.89
મળવાપાત્ર વ્યાજ	73.82	144.66
સુરક્ષા થાપણ	648.12	309.24
કુલ	880.64	1,016.77

નોંધ :- 10

અન્ય વર્તમાન અસ્કયામતો

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
કેપિટલ એડવાન્સ સિવાયના એડવાન્સ		
ખર્ચ માટે એડવાન્સ	12.97	2.64
અન્ય		
આગાઉથી ચૂકવેલ ખર્ચ	289.78	1,230.85
વાજબી મૂલ્ય મેળ- સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ*	15.58	17.69
વાજબી મૂલ્ય મેળ- હાઉસ બિલ્ડીંગ એડવાન્સ (એચ.બી.એ.)**	0.87	0.89
એડવાન્સ-એચ.એસ.આર. ઇનોવેશન ટ્રસ્ટ	-	3.52
નવા એચ.એસ.આર. પ્રોજેક્ટ્સ પર ખર્ચ (નોંધ 17.1 નો સંદર્ભ લો)	10,105.09	6,802.03
કુલ	10,424.29	8,057.62

* તે સિક્યોરિટી ડિપોઝિટના વાજબી મૂલ્ય અને વ્યવહાર મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતના અપરિચિત ભાગને રજૂ કરે છે.

** તે હાઉસ બિલ્ડીંગ એડવાન્સ (એચ.બી.એ.) ના વાજબી મૂલ્ય અને વ્યવહાર મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતના અપરિચિત ભાગનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

નોંધ :- 11
ઇસ્ક્રિવેટી શેર મૂડી

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
અધિકૃત શેર મૂડી		
20,00,00,000 ઇસ્ક્રિવેટી શેર રૂ. 1000 દરેક	20,00,000	20,00,000
(31 માર્ચ 2022 મુજબ, રૂ. 1000 ના 20,00,00,000 ઇસ્ક્રિવેટી શેર)	20,00,000	20,00,000
જાહેર કે નોંધાયેલું ભરણું અને ચૂકવેલ મૂડી		
14,21,14,300 ઇસ્ક્રિવેટી શેર રૂ. 1000 દરેક	14,21,143	12,93,000
(31 માર્ચ 2022 મુજબ, રૂ. 1000 ના 12,93,00,000 ઇસ્ક્રિવેટી શેર)	14,21,143	12,93,000

નોંધ 11.1 -- ઇસ્ક્રિવેટી શેર અને શેર મૂડીની સંખ્યાનું સમાધાન

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ		31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ	
	શેરની સંખ્યા	એમટી (લાખમાં રૂ.)	શેરની સંખ્યા	રકમ (લાખમાં રૂ.)
શરૂઆતમાં બાકી જાહેર કે નોંધાયેલું ભરણું અને ચૂકવેલ ઇસ્ક્રિવેટી મૂડી	12,93,00,000	12,93,000	9,58,00,000	9,58,000
ઉમેરો: વર્ષ દરમિયાન જાહેર કરાયેલા શેર	1,28,14,300	1,28,143	3,35,00,000	3,35,000
વર્ષના અંતે બાકી શરૂઆતમાં બાકી જાહેર કે નોંધાયેલું ભરણું અને ચૂકવેલ ઇસ્ક્રિવેટી મૂડી	14,21,14,300	14,21,143	12,93,00,000	12,93,000

નોંધ 11.2 -- શેર સાથે જોડાયેલા અધિકારો, પસંદગી અને પ્રતિબંધો

કંપની પાસે માત્ર એક જ વર્ગના ઇસ્ક્રિવેટી શેર છે જેને ઇસ્ક્રિવેટી શેર તરીકે ઓળખવામાં આવે છે જેનું મૂલ્ય રૂ. 1,000/- છે. એક ઇસ્ક્રિવેટી શેરનો દરેક ધારક શેર દીઠ એક મત મેળવવા માટે હકદાર છે. કંપનીના લિક્વિડેશનની સ્થિતિમાં, તમામ પ્રેફરન્શિયલ રકમના વિતરણ પછી, ઇસ્ક્રિવેટી શેરના ધારકો કંપનીની બાકીની કોઈપણ સંપત્તિ મેળવવા માટે હકદાર રહેશે. 31 મી માર્ચ 2023ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન, ઇસ્ક્રિવેટી શેરધારકોને વિતરણ માટે જાહેર કરાયેલ ડિવિડન્ડ શૂન્ય હતું (ગત વર્ષ: શૂન્ય).

નોંધ 11.3 -- કંપનીમાં કુલ શેરના ૫% થી વધુ હોલ્ડરો ધરાવતા શેરધારકોના શેરની વિગતો

પ્રમોટરનું નામ	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ		31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ	
	શેરની સંખ્યા	% હોલ્ડિંગનો	શેરની સંખ્યા	% હોલ્ડિંગનો
ઇસ્ક્રિવેટી શેર				
રેલ્વે મંત્રાલય, ભારત સરકાર અને તેના નામાંકિત	10,00,00,000	70.37%	10,00,00,000	77.34%
ગુજરાત સરકાર	4,20,54,300	29.59%	2,93,00,000	22.66%
મહારાષ્ટ્ર સરકાર	60,000	0.04%	-	0.00%
કુલ	14,21,14,300	100.00%	12,93,00,000	100.00%

નોંધ 11.4 -- પ્રમોટરો દ્વારા રાખવામાં આવેલ શેરની વિગતો

31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ

પ્રમોટરનું નામ	વર્ષની શરૂઆતમાં શેરની સંખ્યા (ના)	વર્ષ દરમિયાન ફેરફાર	વર્ષના અંતે શેરની સંખ્યા	કુલ શેરનો %	વર્ષ દરમિયાન % ફેરફાર
રૂ. 1,000 પ્રત્યેકનો ઇક્વિટી શેર					
રેલ્વે મંત્રાલય, ભારત સરકાર અને તેના નામાંકિત	10,00,00,000	-	10,00,00,000	70.37%	-6.97%
ગુજરાત સરકાર	2,93,00,000	1,27,54,300	4,20,54,300	29.59%	6.93%
મહારાષ્ટ્ર સરકાર	-	60,000	60,000	0.04%	0.04%
કુલ	12,93,00,000	1,28,14,300	14,21,14,300	100.00%	

31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ

પ્રમોટરનું નામ	વર્ષની શરૂઆતમાં શેરની સંખ્યા (ના)	વર્ષ દરમિયાન ફેરફાર	વર્ષના અંતે શેરની સંખ્યા	કુલ શેરનો %	વર્ષ દરમિયાન % ફેરફાર
રૂ. 1,000 પ્રત્યેકનો ઇક્વિટી શેર					
રેલ્વે મંત્રાલય, ભારત સરકાર અને તેના નામાંકિત	8,95,00,000	1,05,00,000	10,00,00,000	77.34%	-16.08%
ગુજરાત સરકાર	63,00,000	2,30,00,000	2,93,00,000	22.66%	16.08%
મહારાષ્ટ્ર સરકાર	-	-	-	-	-
કુલ	9,58,00,000	3,35,00,000	12,93,00,000	100.00%	

નોંધ 11.5 -- કોઈ ઇક્વિટી શેર બોનસ તરીકે જારી કરવામાં આવ્યા ન હતા, અથવા રોકડ સિવાયની વિચારણા માટે અને રિપોર્ટિંગ તારીખના તરત પહેલાના પાંચ વર્ષના સમયગાળા દરમિયાન કોઈ શેર પાછા ખરીદવામાં આવ્યા ન હતા.

નોંધ :- 12

અન્ય ઇક્વિટી

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
જાળવી રાખેલી કમાણી (નોંધ 12.1 નો સંદર્ભ લો)	24,478.64	19,253.79
ફાળવણી માટે બાકી રહેલ શેર અરજીના નાણાં (નોંધ 12.2 નો સંદર્ભ લો)	29,457.00	20,000.00
કુલ	53,935.64	39,253.79

નોંધ 12.1 -- જાળવી રાખેલી કમાણી

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
વર્ષની શરૂની બાકી	22,185.28	14,134.53
એકાઉન્ટિંગ નીતિમાં ફેરફારો અથવા અગાઉના સમયગાળાની ભૂલો	(2,931.49)	(1,076.46)
વર્ષની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત બાકી	19,253.79	13,058.07
ઉમેરો: વર્ષ દરમિયાન નફો	5,379.29	6,538.23
બાદ: શેર ઇશ્યૂ કરવાનો ખર્ચ	(128.14)	(335.00)
ઉમેરો: આવકવેરાના નિર્ધારિત લાભની જવાબદારીના પુનઃ	(26.30)	(7.51)
માપનથી થતી અન્ય વ્યાપક આવક		
આખરની બાકી	24,478.64	19,253.79

અનામતનો હેતુ અને પ્રકાર:

(ક) જાળવી રાખેલી કમાણી

જાળવી રાખેલી કમાણી કંપનીના અવિતરિત નફાને દર્શાવે છે.

નોંધ 12.2 - ફાળવણી માટે બાકી રાખેલ શેર અરજીના નાણા

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
શરૂની સિલક	20,000.00	1,00,000.00
ઉમેરો: વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલી શેર અરજીના નાણાં	1,37,600.00	2,55,000.00
બાદ: વર્ષ દરમિયાન જાહેર કરાયેલ શેર	(1,28,143.00)	(3,35,000.00)
આખરની બાકી	29,457.00	20,000.00

નોંધ 12.2.1 -- 31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ ફાળવણી માટેના બાકી શરૂના નાણાની અરજીના સંબંધમાં શેરો 26 મી જૂન 2023 ના રોજ ફાળવવામાં આવ્યા છે.

નોંધ :- 13

નાણાકીય જવાબદારીઓ - બિન વર્તમાન

નોંધ 13.1 -- ભાડાપદ્ધતિની જવાબદારીઓ

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
ભાડાપદ્ધતિની જવાબદારીઓ	867.76	1,414.81
કુલ	867.76	1,414.81

નોંધ 13.2 -- અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ (એમોર્ટાઇઝ્ડ ખર્ચ)

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
રેલ્વે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ (નોંધ 13.2.1 નો સંદર્ભ લો)	25,20,000.00	13,20,000.00
સુરક્ષા થાપણ	10,799.86	523.08
અન્ય ચૂકવવાપાત્ર	1,765.90	-
કુલ	25,32,565.76	13,20,523.08

નોંધ 13.2.1 – નાણા મંત્રાલય (એમ.ઓ.એફ.) એ મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ (એમ.એ.એચ.એસ.આર.) પ્રોજેક્ટ માટે લોન સુવિધાઓ મેળવવા માટે જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કોઓપરેશન એજન્સી ("જે.આઈ.સી.એ.") સાથે નીચેના કરારો (31 માર્ચ 2023 ના રોજ) કર્યા છે. ચુકવણીનો સમયગાળો 50 વર્ષ છે (15 વર્ષનો ગ્રેસ પિરિયડ સહિત). વ્યાજ દર વાર્ષિક 0.1% છે.

હેતુ	પ્રોજેક્ટ માટે તાલીમ સંસ્થાનું નિર્માણ	એમ.એ.એચ. એસ.આર.નું બાંધકામ	એમ.એ.એચ. એસ.આર.નું બાંધકામ	એમ.એ.એચ. એસ.આર.નું બાંધકામ	એમ.એ.એચ. એસ.આર.નું બાંધકામ
લોન આઈ.ડી.	આઈ.ડી.- પી264	આઈ.ડી.- પી277	આઈ.ડી.- પી279	આઈ.ડી.- પી305	આઈ.ડી.- પી309
મંજૂર લોનની રકમ (મિલિયન જે.વાય.પી. માં)	10,453	89,547	1,50,000	1,00,000	3,00,000
લોન કરાર પર હસ્તાક્ષર કરવાની તારીખ	15-09-2017	28-09-2018	29-10-2018	25-07-2022	29-03-2023

પરિણામે, રેલ્વે મંત્રાલય ("એમ.ઓ.આર.") એ 31 મી માર્ચ 2023 સુધી જે.આઈ.સી.એ. લોન સામે બાહ્ય સહાયિત પ્રોજેક્ટ ("ઈ.એ.પી.") તરીકે કંપનીને રૂ. 25,20,000/- લાખની (પહેલાં વર્ષ રૂ. 13,20,000/- લાખ)ની આંશિક રકમ રિલીઝ કરી છે.

કંપની અને એમ.ઓ.આર. વચ્ચે ઉપરોક્ત ઈ.એ.પી.ના સંબંધમાં નિયમો અને શરતો આ નાણાકીય નિવેદનોની તારીખથી વિચારણા હેઠળ છે જેને સંબંધિત નિયમો અને શરતોને અંતિમ સ્વરૂપ આપવાના બાકી છે, કંપનીએ ઉપરોક્ત ઈ.એ.પી. "નાણાકીય જવાબદારીઓ- બિન-વર્તમાન" શીર્ષક હેઠળ રજૂ કરી છે અને આ નાણાકીય નિવેદનોમાં કોઈ પરિણામી ખર્ચ નોંધવામાં આવ્યા નથી.

વ્યહારની કિંમતને રેલ્વે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ માટે વાજબી મૂલ્ય તરીકે ગણવામાં આવે છે કારણ કે એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ.ના કિસ્સામાં સમાન ક્રેડિટ રેટિંગ સાથે સમાન સાધન માટે વ્યાજ ઉપલબ્ધ નથી. તેથી, ઈન્ડ- એ.એસ. 109 અનુસાર યોગ્ય મૂલ્યાંકન માટે કોઈ ગોઠવણની જરૂરી નથી.

નોંધ :- 14

જોગવાઈઓ - બિન વર્તમાન

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
રજાને રોકડમાં તબદીલ કરવા માટેની જોગવાઈ	591.20	603.26
સામાન કે પતાવટ ભથ્થા માટેની જોગવાઈ	37.34	27.83
એલટીસી (લીવ ટ્રાવેલ કન્સેશન) માટેની જોગવાઈ	163.42	115.51
સી.એસ.આર. માટેની જોગવાઈ	-	4.85
કુલ	791.96	751.45

નોંધ :- 15

અન્ય બિન વર્તમાન જવાબદારીઓ

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
ભાડાની આવક એડવાન્સમાં મળી	-	8.75
કુલ	-	8.75

નોંધ :- 16

નાણાકીય જવાબદારીઓ - વર્તમાન

નોંધ 16.1 -- ભાડાપટ્ટાની જવાબદારીઓ

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
ભાડાપટ્ટાની જવાબદારીઓ	831.96	682.03
કુલ	831.96	682.03

નોંધ 16.2 -- વેપાર ચૂકવવાપાત્ર

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
વેપાર ચૂકવવાપાત્ર*		
(ક) સૂક્ષ્મ સાહસો અને નાના સાહસોના કુલ બાકી લેણાં; અને	-	-
(ખ) સૂક્ષ્મ સાહસો અને નાના સાહસો સિવાયના લેણદારોના કુલ બાકી લેણાં.	-	-
કુલ	-	-

* કોઈ વેપાર ચૂકવવાપાત્ર નથી, તેથી સંબંધિત પક્ષોને ચૂકવવાપાત્રની જીર્ણતા અને જાહેરાત તૈયાર નથી.

નોંધ 16.3 -- અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ (એમોર્ટાઇઝ્ડ ખર્ચ)

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
અન્ય ચૂકવણીપાત્ર (નોંધ 16.3.1 નો સંદર્ભ લો)	2,28,449.66	1,41,384.05
ચૂકવવાપાત્ર કર્મચારી લાભ	20.81	27.79
સુરક્ષા થાપણ	754.94	1,795.91
કુલ	2,29,225.41	1,43,207.75

નોંધ 16.3.1 – અન્ય ચૂકવણીપાત્રો બિન-વ્યાજ વહન સાધનો છે.

નોંધ :- 17

અન્ય વર્તમાન જવાબદારીઓ

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
કરાર જવાબદારી		
ગ્રાહક તરફથી એડવાન્સ (નોંધ 17.1 નો સંદર્ભ લો)	10,207.00	10,207.00
અન્ય		
અગાઉથી મળેલ ભાડાની આવક	8.75	23.31
વૈધાનિક લેણાં	14,928.24	12,983.45
અન્ય	1.06	-
કુલ	25,145.05	23,213.76

નોંધ 17.1 -- રેલવે મંત્રાલય (એમ.ઓ.આર.) એ ભારતમાં અમુક ચોક્કસ સ્થળોએ સાત હાઈ સ્પીડ રેલ ("એચ.એસ.આર.") કોરિડોર માટે વિગતવાર પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ ("ડી.પી.આર. રિપોર્ટ") તૈયાર કરવાનું કામ સોંપ્યું છે. તદનુસાર,

કંપનીએ ઉપરોક્ત કામના સંબંધમાં 31 માર્ચ, 2023 (31 માર્ચ, 2022: શૂન્ય અને માર્ચ 31, 2021: રૂ. 10,207 લાખ) ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન શૂન્યથી એડવાન્સિસ પ્રાપ્ત કરી છે.

ડીપીઆર પ્રોજેક્ટ ઉપરના નિયમો અને શરતો હજુ પણ વિચારણા હેઠળ છે અને 31 માર્ચ, 2023 સુધીમાં તમામ કોરિડોર માટે કામ ચાલુ છે. નિયમો અને શરતોને અંતિમ સ્વરૂપ આપવાના બાકી છે, 31 માર્ચ, 2023 સુધી આ ડીપીઆર પર થયેલા ખર્ચને અન્ય "વર્તમાન અસ્કયામતો" હેઠળ ગણવામાં આવે છે. અને એમ.ઓ.આર. તરફથી મળેલી એડવાન્સિસ "ગ્રાહક તરફથી મળેલ એડવાન્સ" તરીકે જાહેર કરવામાં આવી છે

નોંધ :- 18

જોગવાઈઓ- વર્તમાન

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
સી.એસ.આર ખર્ચ માટે જોગવાઈ	74.45	101.03
ગ્રેચ્યુઈટી માટેની જોગવાઈ	185.93	126.85
રજાના લાભને રોકડમાં ફેરવવા માટેની જોગવાઈ	51.62	24.98
સામાન કે પતાવટ ભથ્થા માટેની જોગવાઈ	0.52	0.34
એલ.ટી.સી. (લીવ ટ્રાવેલ કન્સેશન) માટેની જોગવાઈ	6.46	2.75
નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો માટેની જોગવાઈ	32.03	22.68
કુલ	351.01	278.63

નોંધ :- 19

વર્તમાન કર અસ્કયામતો (ચોખ્ખી) / વર્તમાન કર જવાબદારી (ચોખ્ખી)

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31મી માર્ચ 2023 ના રોજ	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ
વર્તમાન કર અસ્કયામતો		
વર્તમાન કર માટે જોગવાઈ	(1,041.52)	(2,074.74)
અગાઉથી ચૂકવેલ કર અને સ્ત્રોત પર કર કપાત	1,415.50	2,567.68
પાછલા વર્ષે પાછા મળવા પાત્ર આવકવેરા	-	-
કુલ	373.98	492.94
વર્તમાન કર જવાબદારી		
વર્તમાન કર માટે જોગવાઈ	-	-
અગાઉથી ચૂકવેલ કર અને સ્ત્રોત પર કર કપાત	-	-
કુલ	-	-

નોંધ :- 20

અન્ય આવક

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે
વ્યાજની આવક		
એફ.ડી.આર. પર વ્યાજની આવક	7,740.40	6,236.95
વ્યાજની આવક - ફ્લેક્સી ખાતા	1,626.92	5,376.90
વ્યાજની આવક -અન્ય	254.82	500.61
કર્મચારીને એચ.બી.એ. લોનની વ્યાજની આવક	2.23	3.59
નાણાકીય અસ્કયામતો પર વ્યાજની આવક	21.13	19.64
અન્ય નોન-ઓપરેટિંગ આવક		
અન્ય રસીદો	131.13	114.96
નાણાકીય જવાબદારીઓની ઋણમુક્તિ	-	65.43
કુલ	9,776.63	12,318.08

નોંધ :- 21

કર્મચારી લાભ ખર્ચ

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે
પગાર અને વેતન	9,504.14	8,894.58
પ્રોવિડન્ટ અને અન્ય ફંડમાં યોગદાન	1,074.50	849.02
સ્ટાફ કલ્યાણ ખર્ચ	1,417.13	1,108.56
કુલ	11,995.77	10,852.16
બાદ: સી.ડબલ્યુ.આઈ.પી. માં સ્થાનાંતરિત	(11,755.11)	(10,657.87)
કુલ	240.66	194.29

નોંધ :- 22

નાણાકીય ખર્ચ

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે
કર પર વ્યાજ	13.77	4.85
ભાડાપદ્ધતી જવાબદારી પર વ્યાજ	157.78	154.07
કુલ	171.55	158.92
બાદ: સી.ડબલ્યુ.આઈ.પી. માં સ્થાનાંતરિત	(155.27)	(151.84)
કુલ	16.28	7.08

નોંધ :- 23

અવમૂલ્યન અને ઋણમુક્તિ ખર્ચ

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે
મૂર્ત અસ્કયામતો પર અવમૂલ્યન (નોંધ- 3 નો સંદર્ભ લો)	884.72	531.87
અન્ય અમૂર્ત અસ્કયામતોનું ઋણમુક્તિ (નોંધ- 5.1 નો સંદર્ભ લો)	1,484.04	995.23
અસ્કયામતોના ઉપયોગના અધિકાર પર અવમૂલ્યન (નોંધ- 5.3 નો સંદર્ભ લો)	742.84	808.58
કુલ	3,111.60	2,335.68
બાદ: સી.ડબલ્યુ.આઈ.પી. માં સ્થાનાંતરિત	(2,918.43)	(2,166.16)
કુલ	193.17	169.52

નોંધ :- 24

અન્ય ખર્ચ

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે
ઓફિસ ભાડું	1,095.79	1,020.58
કર, દર અને ટેક્ષ	83.43	91.52
સમારકામ જાળવણી અને અન્ય	1,360.96	630.25
પાવર અને ઇંધણ	146.68	133.75
મુસાફરી ખર્ચ	1,815.97	1,369.20
ઓડિટર્સને ચૂકવણી (નોંધ નંબર- 24.1 નો સંદર્ભ લો)	5.44	3.35
કાનૂની અને વ્યવસાયિક ફી	208.68	322.37
પ્રિન્ટીંગ અને સ્ટેશનરી	96.92	109.65
સંચાર ખર્ચ	109.92	88.33
પુસ્તકો અને સામયિકો	8.47	9.86
મહેમાન મનોરંજન ખર્ચ	85.40	49.79
પ્રોજેક્ટ પ્રમોશન	112.64	154.52
સંશોધન અને વિકાસ ખર્ચ	351.42	1,700.50
પ્રકીર્ણ ખર્ચ	24.08	24.77
હાઉસ કીપિંગ ખર્ચ	420.79	402.61
માનવશક્તિનું આઉટસોર્સિંગ	2,226.85	2,273.66
જાહેરાત ખર્ચ	27.32	12.25
વેબસાઇટ વિકાસ ખર્ચ	21.45	21.11
સી.એસ.આર. ખર્ચ	134.28	106.15
વિદેશી હુંડિયામણની ખોટ (ચોખ્ખી)	1,021.54	576.78
કુલ	9,358.03	9,101.00
બાદ: સી.ડબલ્યુ.આઈ.પી.માં સ્થાનાંતરિત	(6,882.28)	(5,812.71)
કુલ	2,475.75	3,288.29

નોંધ 24.1 -- ઓડિટર્સને ચૂકવણીની વિગતો

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે
ઓડિટર્સ માટે ચૂકવણી		
ઓડિટ ફી	4.50	2.50
ખર્ચની ભરપાઈ	0.79	0.40
ઓડિટ ફી પર જી.એસ.ટી.	0.14	0.45
કુલ	5.43	3.35

નોંધ :- 25

આવકવેરા ખર્ચ

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે
વર્તમાન આવકવેરો:		
વર્તમાન આવકવેરા ચાર્જ	1,041.52	2,074.74
પાછલા વર્ષનો આવકવેરો	1.09	(1.27)
વિલંબિત કર:		
ચાલુ વર્ષના સંદર્ભમાં	428.87	47.20
કુલ	1,471.48	2,120.67

અન્ય વ્યાપક આવકમાં આવકવેરા ખર્ચ

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે
વિલંબિત કર:		
ચાલુ વર્ષના સંદર્ભમાં	(8.85)	(2.52)
કુલ કર ખર્ચ	(8.85)	(2.52)
	1,462.63	2,118.15

કરવેરા ખર્ચ અને હિસાબી નફા વચ્ચે સમાધાન :

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ 31મી માર્ચ 2022ના રોજ	
	પુરા થતા વર્ષ માટે	પુરા થતા વર્ષ માટે
ચાલુ કામગીરીથી કર પહેલાંનો હિસાબી નફો	6,815.62	8,648.87
આવકવેરા પહેલા હિસાબી નફો	6,815.62	8,648.87
ભારતના વૈધાનિક આવકવેરા દર 25.168% (પી.વાય. 25.168%) પર કરપાત્ર આવકની ગણતરીમાં કપાતપાત્ર (કરપાત્ર) ન હોય તેવી રકમની કર અસર	1,715.36	2,176.75
ઇન્ડ એ.એસ. મુજબ મેળ (ચોખ્ખો)	(3.87)	(24.75)
કર પર વ્યાજ	3.47	1.22
શેર ઈશ્યુ ખર્ચ માટે મેળ	(59.17)	(52.73)
વિલંબિત કર માટે મેળ	420.02	44.68
ઘસારા માટે મેળ	(648.06)	(519.34)
અગાઉના સમયગાળાના ખર્ચ		466.87
કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી	33.79	26.72
પાછલા વર્ષના આવકવેરા ખર્ચ	1.09	(1.27)
	1,462.63	2,118.15
નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં દર્શાવેલ આવકવેરા ખર્ચ (સતત કામગીરી સાથે સંબંધિત)	1,462.63	2,118.15
અસરકારક કર દર	21.46%	24.49%

નોંધ :- 26

અન્ય વ્યાપક આવકના ઘટકો (ઓ.સી.આઈ.)

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	એફ.વી.ટી.ઓ.સી.આઈ. અનામત	
	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે
નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓનું માપન	(35.15)	(10.03)
કુલ	(35.15)	(10.03)
નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓના માપન પર કર	8.85	2.52
કુલ	8.85	2.52

નોંધ :- 27

શેર દીઠ કમાણી (ઈ.પી.એસ.)

બાબતો	31 મી માર્ચ 2023ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે (શેર દીઠ રૂ.)	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે (શેર દીઠ રૂ.)
મૂળ ઈ.પી.એસ.		
ચાલુ કામગીરીમાંથી (નોંધ 27.1 નો સંદર્ભ લો)	3.92	5.46
કામગીરી બંધ કરવાથી (નોંધ 27.1 નો સંદર્ભ લો)	-	-
મંદ ઈ.પી.એસ.		
ચાલુ કામગીરીમાંથી (નોંધ 27.2 નો સંદર્ભ લો)	3.91	5.46
કામગીરી બંધ કરવાથી (નોંધ 27.2 નો સંદર્ભ લો)	-	-

નોંધ 27.1 -- શેર દીઠ મૂળ કમાણી

શેર દીઠ મૂળ કમાણીની ગણતરીમાં વપરાતા ઇક્વિટી શેરની કમાણી અને ભારાંકિત સરેરાશ સંખ્યા:

બાબતો	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2022ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે
કંપનીના ઇક્વિટી ધારકોને આભારી નફો:		
સતત કામગીરીથી (લાભમાં રૂ.)	5,379.29	6,538.23
કામગીરી બંધ કરવાથી (લાભમાં રૂ.)	-	-
શેર દીઠ મૂળ કમાણીની ગણતરીમાં વપરાતી કમાણી (લાભમાં રૂ.)	5,379.29	6,538.23
શેર દીઠ મૂળ કમાણીના હેતુ માટે શેરોની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા (લાભમાં શેરની સંખ્યા)	1,373.60	1,196.61
ચાલુ કામગીરી થી	3.92	5.46
કામગીરી બંધ કરવાથી	-	-

નોંધ 27.2 -- શેર દીઠ મંદ કમાણી

શેર દીઠ મંદ કમાણીની ગણતરીમાં વપરાતા ઇક્વિટી શેરની કમાણી અને ભારાંકિત સરેરાશ સંખ્યા:-

રકમ (લાભમાં રૂ.)

બાબતો	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2022ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે
કંપનીના ઇક્વિટી ધારકોને આભારી નફો:		
સતત કામગીરીમાંથી (રૂ. લાભમાં)	5,379.29	6,538.23
બંધ કામગીરીમાંથી (રૂ. લાભમાં)	-	-
ચાલુ કામગીરીથી શેર દીઠ મંદ કમાણીની ગણતરીમાં વપરાતી કમાણી	5,379.29	6,538.23
ચાલુ કામગીરી થી	3.91	5.46
કામગીરી બંધ કરવાથી	-	-

શેર દીઠ મંદ કમાણીના હેતુ માટે ઇક્વિટી શેરની ભારાંકિત સંખ્યા નીચે પ્રમાણે શેર દીઠ મૂળ કમાણીની ગણતરીમાં ઉપયોગમાં લેવાતા ઇક્વિટી શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા સાથે મેળ ખાય છે:

બાબતો	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2022ના રોજ પુરા થતા વર્ષ માટે
શેર દીઠ મૂળ કમાણીના હેતુ માટે શેરોની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા (લાભમાં શેરની સંખ્યા)	1,373.60	1,196.61
ડિલ્યુશનની અસર:	1.21	0.22
શેર દીઠ મંદ કમાણી (લાભમાં શેરની સંખ્યા) ના હેતુ માટે શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા	1,374.81	1,196.83

નોંધ :- 28

(i) મૂડીનું સંચાલન

કંપનીનો ઉદ્દેશ્ય તેની મૂડીનું સંચાલન એવી રીતે કરવાનો છે કે જેથી કરીને કંપની તેના શેરધારકોને મહત્તમ વળતર આપવાનું ચાલુ રાખી શકે અને અન્ય હિસ્સેદારોને લાભ આપી શકે. 31 મી માર્ચ 2023 સુધીમાં કંપની પાસે કોઈ ઉધાર નથી.

આગળ, કંપની આર્થિક પરિસ્થિતિઓમાં ફેરફારો અને નાણાકીય કરારોની જરૂરિયાતોને ધ્યાનમાં રાખીને ગોઠવણો કરવા માટે તેની મૂડીની રચનાનું સંચાલન કરે છે. 31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન મૂડીનું સંચાલન કરવાના ઉદ્દેશ્યો, નીતિઓ અથવા પ્રક્રિયાઓમાં કોઈ ફેરફાર કરવામાં આવ્યો નથી.

(ii) 31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ ધિરાણ પ્રવૃત્તિઓથી ઉદ્ભવતી જવાબદારીઓનું સમાધાન

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	લીઝ જવાબદારીઓ	ઇક્વિટી શેર કેપિટલ	ચુકવવાપાત્ર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી	શેર અરજીના નાણા	રેલ્વે મંત્રાલય તરફથી ઈ.પી.એ. તરફ એડવાન્સ	કુલ
1 લી એપ્રિલ, 2021 ના રોજ શરૂની બાકી	2,460.80	9,58,000.00	60.00	1,00,000.00	2,00,000.00	12,60,520.80
ઈન્ડ. એ.એસ.- 116 ના સ્વીકાર પર માન્યતા	-	-	-	-	-	-
1લી એપ્રિલ, 2021 ના રોજ બાકી ફરી શરૂ કરી	2,460.80	9,58,000.00	60.00	1,00,000.00	2,00,000.00	12,60,520.80
રોકડ પ્રવાહ:-						
- ચુકવણી	(909.56)	-	(377.50)	-	-	(1,287.06)
- આગળ વધારો	-	2,35,000.00	-	20,000.00	11,20,000.00	13,75,000.00
બિન-રોકડ:-						
- વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો	391.53	-	335.00	-	-	726.53
- લીઝ જવાબદારીઓ પર વ્યાજ	154.07	-	-	-	-	154.07
- શેર અરજીના નાણા ઇક્વિટી શેર મૂડી તરીકે	-	1,00,000.00	-	(1,00,000.00)	-	-
31 મી માર્ચ, 2022 ના રોજ બાકી	2,096.84	12,93,000.00	17.50	20,000.00	13,20,000.00	26,35,114.34
ઈન્ડ. એ.એસ.- 116 ના સ્વીકાર પર માન્યતા	-	-	-	-	-	-
1લી એપ્રિલ, 2022ના રોજ બાકી ફરી શરૂ કરી	2,096.84	12,93,000.00	17.50	20,000.00	13,20,000.00	26,35,114.34
રોકડ પ્રવાહ:-						
- ચુકવણી	(861.36)	-	(145.64)	-	-	(1,007.00)
- આગળ વધારો	-	1,08,143.00	-	29,457.00	12,00,000.00	13,37,600.00
બિન-રોકડ:-						
- વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો	306.46	-	128.14	-	-	434.60
- લીઝ જવાબદારીઓ પર વ્યાજ	157.78	-	-	-	-	157.78
- શેર અરજીના નાણા ઇક્વિટી શેર મૂડી તરીકે	-	20,000.00	-	(20,000.00)	-	-
31 મી માર્ચ, 2023 ના રોજ બાકી	1,699.72	14,21,143.00	-	29,457.00	25,20,000.00	39,72,299.72

નોંધ :- 29

વાજબી મૂલ્ય માપન

(i) પ્રકાર દ્વારા નાણાકીય સાધનો

રકમ (લાખમાં રૂ.)

ખાસ	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ			31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ		
	એફ.વી.ટી. પી.એલ.*	એફ.વી.ટી.ઓ. સી.આઈ.**	ઋણમુક્તિ ખર્ચ	એફ.વી.ટી. પી.એલ.*	એફ.વી.ટી.ઓ. સી.આઈ.**	ઋણમુક્તિ ખર્ચ
નાણાકીય અસ્કયામતો						
(i) સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ	-	-	876.00	-	-	826.58
(ii) કર્મચારીઓને એચ.બી.એ. લોન	-	-	29.54	-	-	31.51
(iii) રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ	-	-	57,288.19	-	-	2,97,110.76
(iv) બેંક સિલક (iii) ઉપરમાં દર્શાવ્યા સિવાય	-	-	106.42	-	-	20,308.17
(v) અન્ય	-	-	232.52	-	-	724.63
કુલ નાણાકીય અસ્કયામતો	-	-	58,532.67	-	-	3,19,001.65
નાણાકીય જવાબદારીઓ						
(i) સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ			11,554.80	-	-	2,318.99
(ii) રેલ્વે મંત્રાલય તરફથી ઈ.એ.પી. તરફ એડવાન્સ			25,20,000.00	-	-	13,20,000.00
(iii) લીઝ જવાબદારીઓ			1,699.72	-	-	2,096.84
(iv) અન્ય			2,30,236.37	-	-	1,41,411.84
(v) રેલવે મંત્રાલય તરફથી મળેલ સહાય			-	-	-	-
કુલ નાણાકીય જવાબદારીઓ			27,63,490.89	-	-	14,65,827.67

* નફો અને નુકસાન દ્વારા વાજબી મૂલ્ય

** અન્ય વ્યાપક આવક દ્વારા વાજબી મૂલ્ય

(ii) અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓ જે અમોર્ટાઇઝડ ખર્ચે માપવામાં આવે છે જેના માટે વાજબી મૂલ્યો જાહેર કરવામાં આવે છે.

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ		31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ	
	વહન મૂલ્ય	વાજબી કીમત	વહન મૂલ્ય	વાજબી કીમત
નાણાકીય અસ્કયામતો				
સુરક્ષા થાપણ	876.00	818.68	826.58	790.19
કર્મચારીની લોન	29.54	29.13	31.51	31.03
કુલ નાણાકીય અસ્કયામતો	905.54	847.81	858.09	821.22
નાણાકીય જવાબદારીઓ				
સુરક્ષા થાપણ	11,554.80	11,554.80	2,318.99	2,318.99
કુલ નાણાકીય જવાબદારીઓ	11,554.80	11,554.80	2,318.99	2,318.99

ક. ટૂંકા ગાળાની સિક્યોરિટી ડિપોઝિટની વહન મૂલ્ય, રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ અને અન્ય ટૂંકા ગાળાની મળવાપાત્ર અને અન્ય ચૂકવણીપાત્રો ટૂંકા ગાળાને કારણે, તેમના વાજબી મૂલ્યો સમાન ગણવામાં આવે છે.

ખ. લાંબા ગાળાની સિક્યોરિટી ડિપોઝિટના વાજબી મૂલ્યની ગણતરી વર્તમાન બજાર દરનો ઉપયોગ કરીને ડિસ્કાઉન્ટેડ રોકડ પ્રવાહ પર કરવામાં આવી હતી. અવલોકનક્ષમ ઇનપુટ્સના સમાવેશને કારણે તેમને વાજબી મૂલ્યોના અધિકમને સ્તર- 3 તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

વાજબી મૂલ્ય અધિક્રમ

- સ્તર 1 - સમાન અસ્કયામતો અથવા જવાબદારીઓ માટે સક્રિય બજારોમાં અવતરિત કિંમતો (અવ્યવસ્થિત).
- સ્તર 2 - સ્તર 1 ની અંદર સમાવિષ્ટ અવતરણ કરેલ કિંમતો સિવાયના અન્ય ઇનપુટ્સ કે જે સંપત્તિ અથવા જવાબદારી માટે અવલોકનક્ષમ છે, કાં તો પ્રત્યક્ષ રીતે (એટલે કે કિંમતો તરીકે) અથવા પરોક્ષ રીતે (એટલે કે કિંમતોમાંથી મેળવેલ).
- સ્તર 3 - અસ્કયામતો અથવા જવાબદારીઓ માટેના ઇનપુટ્સ જે અવલોકનક્ષમ બજાર ડેટા (અનિરીક્ષણ ઇનપુટ્સ) પર આધારિત નથી.

નીચેનું કોષ્ટક નાણાકીય અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓનું વાજબી મૂલ્ય માપન અધિક્રમ રજૂ કરે છે જે આધારે વાજબી મૂલ્ય પર રિકર્ડિંગ ધોરણે અને ઋણમુક્તિ ખર્ચે માપવામાં આવે છે

31 માર્ચ 2023 ના રોજ નાણાકીય અસ્કયામતો માટે વાજબી મૂલ્ય માપન પદાનુક્રમની માત્રાત્મક જાહેરાતો:-

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	સ્તર 1	સ્તર 2	સ્તર 3	કુલ
નાણાકીય અસ્કયામતો એમોર્ટાઇઝ્ડ કિમત પર માપવામાં આવે છે				
જેના માટે વાજબી મૂલ્ય જાહેર કરવામાં આવે છે:				
સુરક્ષા થાપણો	-	-	818.68	818.68
કર્મચારીની લોન	-	-	29.13	29.13
	-	-	847.81	847.81

31 માર્ચ 2023 ના રોજ નાણાકીય જવાબદારીઓ માટે વાજબી મૂલ્ય માપન પદાનુક્રમની માત્રાત્મક જાહેરાતો:-

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	સ્તર 1	સ્તર 2	સ્તર 3	કુલ
ઋણમુક્તિ કિંમતે માપવામાં આવતી નાણાકીય જવાબદારીઓ જેના માટે				
વાજબી મૂલ્ય જાહેર કરવામાં આવે છે:				
સુરક્ષા થાપણો	-	-	11,554.80	11,554.80
	-	-	11,554.80	11,554.80

31 માર્ચ 2022 ના રોજ નાણાકીય અસ્કયામતો માટે વાજબી મૂલ્ય માપન પદાનુક્રમની માત્રાત્મક જાહેરાતો:-

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	સ્તર 1	સ્તર 2	સ્તર 3	કુલ
નાણાકીય અસ્કયામતો એમોર્ટાઇઝ્ડ કિમત પર માપવામાં આવે છે જેના				
માટે વાજબી મૂલ્ય જાહેર કરવામાં આવે છે:				
સુરક્ષા થાપણો	-	-	790.19	790.19
કર્મચારીની લોન	-	-	31.03	31.03
	-	-	821.22	821.22

31 માર્ચ 2022 ના રોજ નાણાકીય જવાબદારીઓ માટે વાજબી મૂલ્ય માપન પદાનુક્રમની માત્રાત્મક જાહેરાતો:-

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	સ્તર 1	સ્તર 2	સ્તર 3	કુલ
ઋણમુક્તિ કિંમતે માપવામાં આવતી નાણાકીય જવાબદારીઓ જેના				
માટે વાજબી મૂલ્ય જાહેર કરવામાં આવે છે:				
સુરક્ષા થાપણો	-	-	2,318.99	2,318.99
	-	-	2,318.99	2,318.99

નોંધ :- 30

નાણાકીય જોખમ સંચાલન

નાણાકીય સાધનોના સંબંધમાં કંપની વિવિધ જોખમોના સંપર્કમાં આવે છે. કંપની બજાર જોખમ, ધિરાણ જોખમ અને તરલતા જોખમના સંપર્કમાં આવે છે. કંપનીની નાણાકીય જોખમ પ્રવૃત્તિઓને યોગ્ય નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓ દ્વારા સંચાલિત કરવામાં આવે છે અને તે નાણાકીય જોખમોને કંપનીની નીતિઓ અને જોખમના ઉદ્દેશ્યો અનુસાર ઓળખવામાં આવે છે, માપવામાં આવે છે અને સંચાલિત કરવામાં આવે છે, જેનો સારાંશ નીચે આપેલ છે:-

ક) બજાર જોખમ

બજારનું જોખમ એ જોખમ છે કે બજારના ભાવમાં ફેરફારને કારણે નાણાકીય સાધનોના ભાવિ રોકડ પ્રવાહના વાજબી મૂલ્યમાં વધઘટ થશે. બજારના જોખમમાં વ્યાજ દરનું જોખમ અને વિદેશી ચલણના જોખમનો સમાવેશ થાય છે. કંપની પાસે કોઈ વ્યાજ દરનું જોખમ નથી કારણ કે રિપોર્ટિંગ તારીખ મુજબ કંપની પાસે કોઈ લોન કે ઉધાર નથી.

ખ) વિદેશી ચલણ જોખમ

વિનિમય વધઘટ વિદેશી ચલણમાં નામાંકિત કરારોને કારણે છે. વિદેશી વિનિમય જોખમને આવરી લેવા માટે કંપની પાસે કોઈ હેજિંગ સાધનો નથી. રિપોર્ટિંગ અવધિના અંતે કંપનીનું વિદેશી ચલણના જોખમમાં નોંધપાત્ર એક્સપોઝર નીચે મુજબ છે:

31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ

રકમ (લાખમાં રૂ.)

બાબતો	31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ		31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ	
	અમેરીકન ડોલર્સ	જેપીવાય	અમેરીકન ડોલર્સ	જેપીવાય
જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરોને ચૂકવવાપાત્ર	16,614.19	88,217.82	21,420.68	67.21

વિદેશી ચલણની સંવેદનશીલતા

નીચેના કોષ્ટકો યુ.એસ.ડી. અને જે.પી.વાય. વિનિમય દરોમાં વ્યાજબી સંભવિત ફેરફાર પ્રત્યે સંવેદનશીલતા દર્શાવે છે, અન્ય તમામ ચલો સ્થિર રાખવામાં આવે છે. કરવેરા પહેલાં કંપનીના નફા પર અસર નાણાકીય અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓના વાજબી મૂલ્યમાં ફેરફારને કારણે છે. અન્ય તમામ ચલણ માટે વિદેશી ચલણના ફેરફારો માટે કંપનીનું એક્સપોઝર સામગ્રી નથી.

રકમ (લાખમાં રૂ.)

	યુ.એસ.ડી. દરમાં ફેરફાર	કર પહેલાંના નફા પર અસર
31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ	5%	(830.75)
	-5%	830.75
31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ	5%	(1,363.31)
	-5%	1,363.31

રકમ (લાખમાં રૂ.)

	જે.પી.વાય. દરમાં ફેરફાર	કર પહેલાંના નફા પર અસર
31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ	5%	(441.12)
	-5%	441.12
31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ	5%	(399.05)
	-5%	399.05

ગ) ધિરાણ જોખમ

ધિરાણ જોખમ કાઉન્ટરપાર્ટી દ્વારા તેની જવાબદારી પર ડિફોલ્ટના જોખમને દર્શાવે છે જેના પરિણામે નાણાકીય નુકસાન થાય છે. કંપની વિવિધ નાણાકીય સાધનો માટે ધિરાણ જોખમના સંપર્કમાં છે, ઉદાહરણ તરીકે કર્મચારીઓને એડવાન્સ,

સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ અને અન્ય મળવાપાત્ર. ધિરાણ જોખમનું મહત્તમ સંકટ નાણાકીય અસ્કયામતોના વહન મૂલ્ય જેટલું છે.

ધ) નાણાકીય સાધનો અને રોકડ થાપણો

બેંકો અને નાણાકીય સંસ્થાઓ સાથેના બેલેન્સમાંથી ધિરાણ જોખમનું સંચાલન કંપનીઓની નીતિ અનુસાર કરવામાં આવે છે. વધારાનું રોકાણ કાઉન્ટરપાર્ટી પાસેથી મળેલા નાણાકીય અવતરણોના આધારે માન્ય કાઉન્ટરપાર્ટી સાથે જ કરવામાં આવે છે.

ચ) તરલતા જોખમ

માસિક અંદાજોના આધારે કંપનીની તરલતાની જરૂરિયાતોનું નિરીક્ષણ કરવામાં આવે છે. કંપનીની તરલતાના મુખ્ય સ્ત્રોત રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ છે જે શેર મૂડી અને રેલ્વે મંત્રાલય તરફથી જી.આઈ.સી.એ. દ્વારા ભંડોળ પૂરું પાડવામાં આવેલ પ્રોજેક્ટ તરફના એડવાન્સથી ઉદ્ભવે છે.

કંપની રોકડ પ્રવાહનું સતત નિરીક્ષણ કરીને અને પર્યાપ્ત રોકડ અને સમકક્ષ રોકડ જાળવીને અમારી પ્રવાહિતા જરૂરિયાતોનું સંચાલન કરે છે. કોઈપણ ખામીઓ નક્કી કરવા માટે ચોખ્ખી રોકડ જરૂરિયાતની ઉપલબ્ધ રોકડ સાથે સરખામણી કરવામાં આવે છે. ટૂંકા ગાળાની તરલતાની આવશ્યકતાઓમાં મુખ્યત્વે પ્રોજેક્ટ સંબંધિત કામ માટે ચૂકવવાપાત્ર ખર્ચ, કર્મચારીઓના લેણાં, સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ અને રીટેન્શન મની દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખ મુજબ વ્યવસાયના સામાન્ય અભ્યાસક્રમ દરમિયાન ઉદ્ભવતા હોય છે. અમે અમારી ટૂંકા ગાળાની તરલતા જરૂરિયાતોને પહોંચી વળવા માટે રોકડ અને સમકક્ષ રોકડમાં પર્યાપ્ત સંતુલન જાળવીએ છીએ.

નોંધ :- 31

અંદાજો અને ધારણાઓ

નીચેના ભવિષ્યને લગતી મુખ્ય ધારણાઓ છે, અને રિપોર્ટિંગ સમયગાળાના અંતે અનુમાનની અનિશ્ચિતતાના મુખ્ય સ્ત્રોતો કે જેના કારણે આગામી નાણાકીય વર્ષ સાથે અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓની વહન રકમમાં ભૌતિક ગોઠવણ થવાનું નોંધપાત્ર જોખમ હોઈ શકે છે.

ક) વાજબી મૂલ્યાંકન માપન અને મૂલ્યાંકન પ્રક્રિયા

નાણાકીય અસ્કયામતો અને નાણાકીય જવાબદારીઓના વાજબી મૂલ્યો ડી.સી.એફ. મોડેલ સહિત મૂલ્યાંકન તકનીકોનો ઉપયોગ કરીને માપવામાં આવે છે. આ પદ્ધતિઓના ઇનપુટ્સ શક્ય હોય ત્યાં અવલોકનક્ષમ બજારોમાંથી લેવામાં આવે છે, પરંતુ જ્યાં તે શક્ય ન હોય ત્યાં વાજબી મૂલ્યો પર પહોંચવા માટે નિર્ણયાત્મક દ્રષ્ટિકોણ જરૂરી છે. યુકાદાઓમાં તરલતા જોખમ, ધિરાણ જોખમ અને અસ્થિરતા જેવા પરિબલોની વિચારણાઓનો સમાવેશ થાય છે. આ પરિબલો વિશેની ધારણાઓમાં ફેરફાર નાણાકીય સાધનોના નોંધાયેલા વાજબી મૂલ્યને અસર કરી શકે છે.

ખ) કર

વિલંબિત કર અસ્કયામતોને એ હદ સુધી ઓળખવામાં આવે છે કે તે સંભવિત છે કે કરપાત્ર નફો ઉપલબ્ધ હશે જેની સામે નુકસાનનો ઉપયોગ કરી શકાય. સંભવિત સમય અને ભાવિ કરપાત્ર નફાના સ્તર અને ભાવિ કર આયોજન વ્યૂહરચનાઓના આધારે, ઓળખી શકાય તેવી વિલંબિત કર સંપત્તિની રકમ નક્કી કરવા માટે નોંધપાત્ર મેનેજમેન્ટ ચુકાદો જરૂરી છે.

ગ) મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો અને અમૂર્ત સંપત્તિનું ઉપયોગી જીવન

મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો અને અમૂર્ત અસ્કયામતોનું અંદાજિત ઉપયોગી જીવન અપ્રચલિતતા, માંગ, સ્પર્ધા અને અન્ય આર્થિક પરિબલોની અસરો સહિતના પરિબલો પર આધારિત છે. કંપની દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખના અંતે મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોના ઉપયોગી જીવનની સમીક્ષા કરે છે.

ઘ) ભાડાપટ્ટો

કોન્ટ્રાક્ટમાં ભાડાપટ્ટો, ભાડાપટ્ટાના કરારના વિસ્તરણનો વિકલ્પ અને ભાડાપટ્ટાના કરાર રદ કરવાના વિકલ્પનો ઉપયોગ થશે કે નહીં તે નક્કી કરવા માટે કંપની તેના અંદાજનો ઉપયોગ કરે છે. આગળની કંપની ભાડાપટ્ટાની ભાડાપટ્ટાના કરારના સમય દરમિયાન ઉપયોગ કરવા માટે યોગ્ય હુંડી બજારની ગણતરીમાં અંદાજનો ઉપયોગ કરે છે.

નોંધ:- 32

સંબંધિત પક્ષની જાહેરાત

નોંધ 32.1 -- સંબંધિત પક્ષો

નોંધ 32.1.1 - સંસ્થાનના મુખ્ય સંચાલકીય વ્યક્તિઓ

નામ	પદ
અનિલ કુમાર લાહોટી (22.02.2023 થી)	પાર્ટ ટાઈમ ચેરમેન
વિનય કુમાર ત્રિપાઠી (31.12.2022 સુધી)	પાર્ટ ટાઈમ ચેરમેન
રાજેન્દ્ર પ્રસાદ	મેનેજિંગ ડિરેક્ટર અને ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ (સંપૂર્ણ સમયના ડિરેક્ટર)
સતીશચંદ્ર અગ્નિહોત્રી (07.07.2022 સુધી)	મેનેજિંગ ડિરેક્ટર (સંપૂર્ણ સમયના ડિરેક્ટર)
અરુણ બીજલવાન (30.06.2023 સુધી)	ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ (હોલ ટાઈમ ડિરેક્ટર) અને સીએફઓ
વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી (01.07.2023 થી)	જનરલ મેનેજર ફાઇનાન્સ (નિર્દેશક ફાઇનાન્સ (સંપૂર્ણ સમયના નિયામક) અને સી.એફ.ઓ. નો વધારાનો હવાલો ધરાવતો)
વિજય કુમાર	ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક (સંપૂર્ણ સમયના ડિરેક્ટર)
સંદીપ કુમાર	ડિરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમ્સ (સંપૂર્ણ સમય નિયામક)
મુકુલ સરન માથુર (06.01.2023 થી)	પાર્ટ ટાઈમ (સત્તાવાર) ડિરેક્ટર
અન્વિતા સિંહા (12.07.2022 થી)	પાર્ટ ટાઈમ (સત્તાવાર) ડિરેક્ટર
હરેશકુમાર ચંદુલા મોદી	પાર્ટ ટાઈમ (સત્તાવાર) ડિરેક્ટર
રવિન્દ્ર નાથ સિંહ (07.11.2022 સુધી)	પાર્ટ ટાઈમ (સત્તાવાર) ડિરેક્ટર
પેટલ ધિલ્લોન (17.06.2022 સુધી)	પાર્ટ ટાઈમ (સત્તાવાર) ડિરેક્ટર
સુમીતા શર્મા	કંપની સેક્રેટરી

નોંધ 32.1.2 - અન્ય સંબંધિત પક્ષ

અન્ય સંબંધિત પક્ષનું નામ	સંબંધની પ્રકૃતિ
એનએચએસઆરસીએલ એમ્પ્લોઇઝ ગ્રુપ ગ્રેચ્યુઇટી ટ્રસ્ટ	નિવૃત્તિ પછી લાભ ટ્રસ્ટ
એનએચએસઆરસીએલ મેડિકલ ટ્રસ્ટ	નિવૃત્તિ પછી લાભ ટ્રસ્ટ
એચએસઆર ઇનોવેશન સેન્ટર ટ્રસ્ટ	સંશોધન અને વિકાસ ટ્રસ્ટ
મહારાષ્ટ્ર સરકાર	કંપનીના પ્રમોટર
રેલ્વે મંત્રાલય, સરકાર ભારત અને તેના નોમિની	કંપનીના પ્રમોટર
ગુજરાત સરકાર	કંપનીના પ્રમોટર

નોંધ 32.2 -- સંબંધિત પક્ષોના વ્યવહાર અને બેલેન્સ

નોંધ 32.2.1 - મુખ્ય સંચાલકીય કર્મચારીઓનું વળતર :

વર્ષ દરમિયાન મુખ્ય મેનેજમેન્ટ કર્મચારીઓના ડિરેક્ટરો અને અન્ય સભ્યોનું મહેનતાણું નીચે મુજબ હતું:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	31મી માર્ચ 2023ના પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2022ના પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
ટૂંકા ગાળાના લાભો	283.08	353.02
રોજગાર પછીના લાભો	48.73	8.51
અન્ય લાંબા ગાળાના લાભો	9.07	34.27
	340.88	395.80

નોંધ 32.2.2 - ટ્રસ્ટો સાથે વ્યવહાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	31મી માર્ચ 2023ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
એનએચએસઆરસીએલ એમ્પ્લોઇઝ ગ્રુપ ગ્રેયુઇટી ટ્રસ્ટ- યોગદાન	128.05	83.66
એનએચએસઆરસીએલ મેડિકલ ટ્રસ્ટ- યોગદાન	22.68	2.42
એચએસઆર ઇનોવેશન સેન્ટર ટ્રસ્ટ	390.81	1,718.71
	541.54	1,804.79

નોંધ 32.3 -- સંબંધિત સરકારી સંસ્થાઓ સાથેના વ્યવહારો

ઉપરોક્ત નોંધાયેલા વ્યવહારો સિવાય, કંપની પાસે સંબંધિત સરકારી સંસ્થાઓ સાથે વ્યવહારો છે જેમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે પરંતુ તે તેના સુધી મર્યાદિત નથી:-

સરકારનું નામ:- રેલ્વે મંત્રાલય, ભારત સરકાર (સંસ્થાન પર નોંધપાત્ર નિયંત્રણ) અને ગુજરાત સરકાર
નાણાકીય વર્ષ 2022-23 અને 2021-22 દરમિયાન કેટલાક નોંધપાત્ર વ્યવહારો:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	31મી માર્ચ 2023ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે			31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે		
	મહારાષ્ટ્ર સરકાર	રેલવે મંત્રાલય (એમ.ઓ.આર.)	ગુજરાત સરકાર	મહારાષ્ટ્રની સરકાર	રેલવે મંત્રાલય (એમ.ઓ.આર.)	ગુજરાત સરકાર
ઇક્વિટી શેર કેપિટલ તરફ પ્રાપ્ત થયેલી રકમ	600.00	-	1,37,000.00	-	1,05,000.00	1,50,000.00
રેલવે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ	-	12,00,000.00	-	-	11,20,000.00	-
પ્રોજેક્ટ્સ માટે એડવાન્સ પ્રાપ્ત (કરારીત જવાબદારીઓ)	-	-	-	-	-	-
યુટિલિટી શિફ્ટિંગ અને અન્ય સંલગ્ન કામો માટે ચૂકવણી	-	(690.60)	-	-	(685.14)	-
સરકારી જમીનની ખરીદી માટે ચૂકવણી	(707.14)	-	(2,366.87)	(2,431.41)	-	(7,225.54)

નોંધ :- 33

આકસ્મિક જવાબદારી અને મૂડી પ્રતિબદ્ધતા

(i) મૂડી પ્રતિબદ્ધતા

મૂડી ખાતા પર અમલમાં મૂકવામાં આવતા કામોની રકમ અને 31.03.2023 ના રોજ (એડવાન્સની ચોખ્ખી) પૂરી પાડવામાં ન આવેલ રકમ રૂ. 30,81,843.25 લાખ (પહેલાં વર્ષ રૂ. 38,13,394.98 લાખ).

(ii) કંપની સામેના દાવાઓ હાલ સ્વીકારતા નથી કારણ કે દેવું રૂ. 195.62 લાખ છે (ગયા વર્ષે રૂ. 126.95 લાખ), જમીન સંપાદનને લગતા કોર્ટ કેસો વિવિધ અદાલતોમાં ચાલી રહ્યા છે, કોર્ટ કેસના સંદર્ભમાં જવાબદારી બેલેન્સશીટની તારીખે નક્કી કરી શકાતી નથી.

કંપની નિયમિતપણે તેના પ્રોજેક્ટ્સ માટે સરકારી અને ખાનગી પક્ષો પાસેથી જમીન સંપાદન કરે છે અને માલિકોને નાણાકીય મૂલ્યોમાં વળતર આપે છે.

ખાનગી પક્ષોના કિસ્સામાં, કંપની જમીન અને R&R ચુકવણીઓ માટે કંપનીની નીતિ મુજબ નવી મિલકતની અનુગામી ખરીદી પર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફીની ભરપાઈ કરે છે. નવી મિલકતની અનુગામી ખરીદી પર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફી માટે વળતરની રકમનો અંદાજ લગાવી શકાતો નથી

નોંધ :- 34

કંપનીએ ભારત સરકારના કોર્પોરેટ અફેર્સ મંત્રાલય દ્વારા સૂચિત આઈ.એન.ડી. એ.એસ. 19 "એમ્પ્લોયી બેનિફિટ્સ" અનુસાર કર્મચારીના લાભ ખર્ચનો હિસાબ આપ્યો છે આઈ.એન.ડી. એ.એસ. 19 મુજબ, નિર્ધારિત યોગદાન યોજનાઓ, નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓ અને અન્ય લાંબા ગાળાના લાભ યોજનાઓની સંક્ષિપ્ત સ્થિતિ, જે નફા અને નુકસાન અને સરવૈયાના નિવેદનમાં માન્યતા પ્રાપ્ત છે, તે નીચે મુજબ છે:

અ) નિર્ધારિત યોગદાન યોજનાઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23	2021-22
કંપનીએ વર્ષ માટેના નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં નીચેની રકમને માન્યતા આપી છે પ્રોવિડન્ટ ફંડમાં એમ્પ્લોયરનું યોગદાન વગેરે.	1,074.50	849.02
	1,074.50	849.02

બ) નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓ અને અન્ય લાંબા ગાળાના લાભ યોજનાઓ

નોંધ 34.1 -- ગ્રેયુઇટી અને લીવ એનકેશમેન્ટ

નોંધ 34.1.1 - યોજના જવાબદારી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23		2021-22	
	ગ્રેયુઇટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર	ગ્રેયુઇટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર
સમયગાળાના અંતે જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	521.00	642.81	315.75	628.24

નોંધ 34.1.2 - સેવા કિંમત

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23		2021-22	
	ગ્રેયુઇટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર	ગ્રેયુઇટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર
વર્તમાન સેવા કિંમત	137.13	168.85	101.58	204.81
પાછલી સેવાની કિંમત જેમાં ઘટાડો લાભ / નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-
નોન રૂટિન સેટલમેન્ટ્સ પર નફો અથવા નુકસાન	-	-	-	-
સેવાની કુલ કિંમત	137.13	168.85	101.58	204.81

નોંધ 34.1.3 - ચોખ્ખી વ્યાજ કિંમત

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23		2021-22	
	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર
નિર્ધારિત લાભની જવાબદારી પર વ્યાજની કિંમત	22.58	44.92	13.12	28.73
યોજના અસ્કયામતો પર વ્યાજ આવક	(13.51)	-	(7.43)	-
ચોખ્ખી વ્યાજ કિંમત (આવક)	9.07	44.92	5.69	28.73

નોંધ 34.1.4 - લાભની જવાબદારીમાં ફેરફાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23		2021-22	
	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર
વર્ષની શરૂઆત માં જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	315.76	628.25	192.90	422.51
વ્યાજ ખર્ચ	22.58	44.92	13.12	28.73
સેવાની કિંમત	137.13	168.85	101.58	204.81
પાછલી સેવાની કિંમતમાં ઘટાડો જેમાં લાભ/ નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-
ચૂકવેલ લાભો	-	(38.15)	(11.94)	(31.47)
કુલ એક્યુરિયલ (નફો)/ જવાબદારી પર નુકસાન	45.54	(161.05)	20.10	3.66
વર્ષના અંતે જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	521.01	642.82	315.76	628.24

નોંધ 34.1.5 - જવાબદારી પર એક્યુરિયલ નફો/નુકસાનનું વિભાજન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23		2021-22	
	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડમાં રૂપાંતર	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર
ડેમોગ્રાફિક ધારણામાં ફેરફારને કારણે થતા એક્યુરિયલ (નફો)/ નુકસાન	-	-	-	-
નાણાકીય ધારણામાં ફેરફારથી ઉદ્ભવતા એક્યુરિયલ (નફો)/ નુકસાન	(12.90)	(14.58)	(14.72)	(29.01)
એક્સપિરિયન્સ એડજસ્ટમેન્ટથી થતા એક્યુરિયલ (નફો)/ નુકસાન	58.45	(146.47)	34.83	32.68

નોંધ 34.1.6 - પ્લાન એસેટ પર એક્યુરિયલ નફો/ નુકસાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23		2021-22	
	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર
વ્યાજની અપેક્ષિત આવક	(13.51)	-	(7.43)	-
પ્લાન મિલકત પર વાસ્તવિક આવક	19.32	-	7.95	-
આ વર્ષ માટે મિલકત પર એક્યુરિયલ નફો / (નુકસાન).	5.81	-	0.52	-

નોંધ 34.1.7 - જવાબદારીના ચોખ્ખા મૂલ્યમાં ફેરફાર:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23		2021-22	
	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર
પ્રારંભિક સિલક	126.84	628.25	83.66	422.51
વ્યાજ ખર્ચ	9.07	44.92	5.69	28.73
વર્તમાન સેવા કિંમત	137.13	168.85	101.58	204.81
પાછલી સેવાની કિંમતમાં ઘટાડો જેમાં લાભ/નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-
સંસ્થાન દ્વારા સીધો ચૂકવવામાં આવતો લાભ	-	(38.15)	-	(31.48)
ટ્રસ્ટમાં યોગદાન	(126.84)	-	(83.66)	-
જવાબદારી પર એક્યુરિયલ (નફો)/ નુકસાન	39.73	(161.05)	19.58	3.67
બંધ બેલેન્સ	185.93	642.82	126.85	628.24

નોંધ 34.1.8 - પ્લાન એસેટ્સના વાજબી મૂલ્યમાં ફેરફાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23		2021-22	
	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર
વર્ષની શરૂઆતમાં પ્લાન એસેટ્સની વાજબી કિંમત	188.91	-	109.24	-
પ્લાન એસેટ્સ પર અપેક્ષિત વળતર	19.32	-	7.95	-
એમ્પ્લોયરનું યોગદાન	126.84	-	83.66	-
ચૂકવેલ લાભ	-	-	(11.94)	-
જવાબદારીઓ પર એક્યુરિયલ (નુકસાન)/ નફો	-	-	-	-
બંધ બેલેન્સ	335.07	-	188.91	-

નોંધ 34.1.9 - બેલેન્સ શીટમાં ઓળખાયેલ રકમ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23		2021-22	
	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર
વર્ષના અંતે જવાબદારીઓનું અંદાજિત વર્તમાન મૂલ્ય	521.00	642.81	315.76	628.24
વર્ષના અંતે યોજનાની અસ્કયામતોનું વાજબી મૂલ્ય	(335.08)	-	(188.91)	-
બેલેન્સ શીટમાં જોગવાઈ	185.92	642.81	126.85	628.24
વર્તમાન	185.92	51.62	126.85	24.98
બિન વર્તમાન	-	591.19	-	603.26

નોંધ 34.1.10 - નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં ખર્ચ માન્ય

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23		2021-22	
	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર
વર્તમાન સેવા કિંમત	137.13	168.85	101.58	204.81
પાછલી સેવાની કિંમતમાં ઘટાડો જેમાં લાભ/નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-
વ્યાજ ખર્ચ	9.07	44.92	5.69	28.73
વર્ષમાં માન્ય નેટ એકચ્યુરીયલ (નફો)/નુકસાન	-	(161.05)	-	3.67
નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય કુલ ખર્ચ	146.20	52.72	107.27	237.21

નોંધ 34.1.11 - અન્ય વ્યાપક આવકમાં માન્ય ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23		2021-22	
	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર
ચોખ્ખો સંચિત બિનઓળખાયેલ એકચ્યુરીયલ લાભ/ (નુકસાન): ઓપનિંગ	-	-	-	-
પી.બી.ઓ. પર વર્ષ માટે એકચ્યુરીયલ નફો/ (નુકસાન).	(45.54)	-	(20.10)	-
અસ્કયામતો પર વર્ષ માટે એકચ્યુરીયલ નફો/ (નુકસાન).	5.81	-	0.52	-
વર્ષના અંતે બિનઓળખાયેલ એકચ્યુરીયલ નફો/ (નુકસાન).	(39.73)	-	(19.58)	-

નોંધ 34.1.12 - વર્તમાન અને બિન વર્તમાનમાં વર્ષના અંતે પી.બી.ઓ. નું વિભાજન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23		2021-22	
	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર
વર્તમાન જવાબદારી (એક વર્ષની અંદર બાકી રકમ)	6.73	51.62	1.64	24.98
બિન-ચાલુ જવાબદારી (એક વર્ષથી બાકી રકમ)	514.27	591.19	314.12	603.26
વર્ષના અંતે કુલ પી.બી.ઓ.	521.00	642.81	315.76	628.24

નોંધ 34.1.13 - ચોખ્ખી (જવાબદારી)/ અસ્કયામતોનું વિભાજન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23	2021-22
	ગ્રેચ્યુઈટી	ગ્રેચ્યુઈટી
વર્તમાન જવાબદારી	185.92	126.85
બિન-વર્તમાન જવાબદારી	-	-
વર્ષના અંતે કુલ પી.બી.ઓ.	185.92	126.85

નોંધ 34.1.14 - આગામી વાર્ષિક અહેવાલ સમયગાળા માટે અપેક્ષિત યોગદાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23		2021-22	
	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર
સેવાની કિંમત	151.97	183.07	122.69	239.53
ચોખ્ખી વ્યાજ કિંમત	13.65	47.18	9.07	44.92
આગામી વાર્ષિક રિપોર્ટિંગ સમયગાળા માટે કુલ અપેક્ષિત યોગદાન	165.62	230.25	131.76	284.45

નોંધ 34.1.15 - નિર્ધારિત લાભની જવાબદારીની પરિપક્વતા પ્રોજેક્ટ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વર્ષ	ગ્રેચ્યુઈટી	રજા નું રોકડ માં રૂપાંતર
0 થી 1 વર્ષ	6.73	51.62
1 થી 2 વર્ષ	44.17	42.35
2 થી 3 વર્ષ	14.48	20.19
3 થી 4 વર્ષ	34.38	39.15
4 થી 5 વર્ષ	18.78	25.19
5 થી 6 વર્ષ	19.76	26.17
6 વર્ષ પછી	382.70	438.14

નોંધ 34.2 -- લીવ ટ્રાવેલ કન્સેશન (એલ.ટી.સી.), સામાન ભથ્થું, નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો

નોંધ 34.2.1 -- યોજના જવાબદારી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23			2021-22		
	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
સમયગાળાના અંતે જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	169.89	37.86	108.97	118.25	28.17	76.48

નોંધ 34.2.2 - સેવા કિંમત

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23			2021-22		
	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વર્તમાન સેવા કિંમત	43.64	16.72	28.01	37.18	15.86	24.07
પાછલી સેવાની કિંમત માં ઘટાડો જેમાં લાભ/નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-	-	-
અનિયમિત સેટલમેન્ટ્સ પર નફો અથવા નુકસાન	-	-	-	-	-	-
સેવાની કુલ કિંમત	43.64	16.72	28.01	37.18	15.86	24.07

નોંધ 34.2.3 - યોજ્ઞા વ્યાજ કિંમત

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23			2021-22		
	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
નિર્ધારિત લાભની જવાબદારી પર વ્યાજની કિંમત	8.45	2.01	5.47	5.36	1.29	3.49
યોજના અસ્કયામતો પર વ્યાજ આવક	-	-	(3.85)	-	-	(3.32)
યોજ્ઞા વ્યાજ કિંમત (આવક)	8.45	2.01	1.62	5.36	1.29	0.17

નોંધ 34.2.4 - વર્તમાન લાભની જવાબદારીમાં ફેરફાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23			2021-22		
	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
સમયગાળાની શરૂઆતમાં જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	118.25	28.17	76.48	78.76	19.01	51.25
વ્યાજ ખર્ચ	8.45	2.01	5.47	5.35	1.29	3.49
સેવાની કિંમત	43.64	16.72	28.01	37.18	15.87	24.07
ભૂતકાળની સેવાની કિંમત	-	-	-	-	-	-
ચૂકવેલ લાભો	(56.14)	(2.07)	(3.28)	(32.34)	-	(0.50)
જવાબદારી પર કુલ એક્યુરિયલ (નફો)/ નુકસાન	55.68	(6.98)	2.29	29.29	(8.00)	(1.83)
સમયગાળાના અંતે જવાબદારીનું વર્તમાન મૂલ્ય	169.88	37.85	108.97	118.24	28.17	76.48

નોંધ 34.2.5 - એક્યુરિયલ (નફો)/ જવાબદારી પર નુકસાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23			2021-22		
	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
ડેમોગ્રાફિક ધારણામાં ફેરફારને કારણે થતા એક્યુરિયલ (નફો)/ નુકસાન	-	-	-	-	-	-
નાણાકીય ધારણામાં ફેરફારથી ઉદ્ભવતા એક્યુરિયલ (નફો)/ નુકસાન	(4.32)	(0.43)	(3.53)	(5.87)	(1.77)	(3.44)
એક્સપિરિયન્સ એડજસ્ટમેન્ટથી થતા એક્યુરિયલ (નફો)/ નુકસાન	60.00	(6.55)	5.82	35.17	(6.22)	1.62

નોંધ 34.2.6 - પ્લાન એસેટ પર એક્યુરિયલ (નફો)/ નુકસાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23			2021-22		
	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વ્યાજની અપેક્ષિત આવક	-	-	3.85	-	-	3.32
પ્લાન એસેટ પર વાસ્તવિક આવક	-	-	3.73	-	-	3.05
એસેટ પરના વર્ષ માટે એક્યુરિયલ નફો/ (નુકસાન).	-	-	(0.11)	-	-	(0.27)

નોંધ 34.2.7 - બેલેન્સ શીટમાં માન્ય રકમ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23			2021-22		
	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વર્ષના અંતે જવાબદારીઓનું અંદાજિત વર્તમાન મૂલ્ય	169.89	37.86	108.97	118.24	28.17	76.48
વર્ષના અંતે યોજનાની અસ્કયામતોનું વાજબી મૂલ્ય	-	-	(76.94)	-	-	(53.80)
નેટ જવાબદારી/ (નેટ એસેટ્સ) બેલેન્સ શીટમાં માન્ય	169.89	37.86	32.03	118.24	28.17	22.68
વર્તમાન	6.46	0.52	32.03	2.74	0.34	22.68
બિન વર્તમાન	163.42	37.34	-	115.50	27.83	-

નોંધ 34.2.8 - નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23			2021-22		
	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વર્તમાન સેવા કિંમત	43.64	16.72	28.01	37.18	15.86	24.06
પાછલી સેવાની કિંમત માં ઘટાડો જેમાં લાભ/ નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-	-	-
વ્યાજ ખર્ચ	8.45	2.01	1.62	5.35	1.29	0.16
વર્ષમાં માન્ય નેટ એકચ્યુરિયલ (નફો)/ નુકસાન	55.68	-	-	29.30	-	-
નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય કુલ ખર્ચ	107.77	18.73	29.63	71.83	17.15	24.22

નોંધ 34.2.9 - અન્ય વ્યાપક આવકમાં માન્ય ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23			2021-22		
	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલ.ટી.સી.	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
ચોખ્ખો સંચિત બિનઓળખાયેલ એકચ્યુરિયલ નફો / (નુકસાન) : ઓપનિંગ પી.બી.ઓ. પર વર્ષ માટે એકચ્યુરિયલ નફો/ (નુકસાન).	-	-	-	-	-	-
અસ્કયામતો પર વર્ષ માટે એકચ્યુરિયલ નફો/ (નુકસાન).	-	6.98	(2.29)	-	8.00	1.82
વર્ષના અંતે બિનઓળખાયેલ એકચ્યુરિયલ નફો/ (નુકસાન).	-	-	(0.11)	-	-	(0.27)
વર્ષના અંતે બિનઓળખાયેલ એકચ્યુરિયલ નફો/ (નુકસાન).	-	6.98	(2.40)	-	8.00	1.55

નોંધ 34.2.10 - પ્લાન એસેટ્સના વાજબી મૂલ્યમાં ફેરફાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23			2021-22		
	એલ.ટી.સી.	સામાન લથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલ.ટી.સી.	સામાન લથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વર્ષની શરૂઆતમાં પ્લાન એસેટ્સની વાજબી કિંમત	-	-	53.80	-	-	48.84
પ્લાન એસેટ્સ પર અપેક્ષિત વળતર	-	-	3.74	-	-	3.04
એમ્પ્લોયરનું યોગદાન	-	-	22.68	-	-	2.42
ચૂકવેલ લાભ	-	-	(3.28)	-	-	(0.50)
જવાબદારીઓ પર એકચ્યુરિયલ (નુકસાન)/ નફો	-	-	-	-	-	-
આખર બાકી	-	-	76.94	-	-	53.80

નોંધ 34.2.11 - જવાબદારીના ચોખ્ખા મૂલ્યમાં ફેરફાર:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23			2021-22		
	એલ.ટી.સી.	સામાન લથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલ.ટી.સી.	સામાન લથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
પ્રારંભિક સિલક	118.25	28.17	22.68	78.75	19.00	2.42
વ્યાજ ખર્ચ	8.45	2.01	1.62	5.36	1.29	0.16
વર્તમાન સેવા કિંમત	43.64	16.72	28.01	37.18	15.88	24.07
પાછલી સેવાની કિંમત માં ઘટાડો જેમાં લાભ/ નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-	-	-
લાભ ચૂકવ્યો	(56.14)	(2.07)	-	(32.34)	-	-
ટ્રસ્ટમાં યોગદાન	-	-	(22.68)	-	-	(2.42)
જવાબદારી પર એકચ્યુરિયલ (નફો)/ નુકસાન	55.68	(6.97)	2.40	29.29	(8.00)	(1.55)
બંધ બેલેન્સ	169.88	37.86	32.03	118.24	28.17	22.68

નોંધ 34.2.12 - વર્ષના અંતે પી.બી.ઓ. નું વર્તમાન અને બિન વર્તમાનમાં વિભાજન:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23			2021-22		
	એલ.ટી.સી.	સામાન લથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલ.ટી.સી.	સામાન લથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વર્તમાન જવાબદારી (એક વર્ષની અંદર બાકી રકમ)	6.46	0.52	0.07	2.74	0.34	0.22
બિન-ચાલુ જવાબદારી (એક વર્ષથી બાકી રકમ)	163.42	37.34	108.90	115.50	27.83	76.25
વર્ષના અંતે કુલ પી.બી.ઓ.	169.89	37.86	108.97	118.24	28.17	76.47

નોંધ 34.2.13 - ચોખ્ખી (જવાબદારી) સંપત્તિનું વિભાજન:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23	2021-22
	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વર્તમાન જવાબદારી	(32.03)	(22.68)
બિન-વર્તમાન જવાબદારી	-	-
વર્ષના અંતે કુલ પી.બી.ઓ.	(32.03)	(22.68)

નોંધ 34.2.14 - આગામી વાર્ષિક અહેવાલ સમયગાળા માટે અપેક્ષિત યોગદાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23			2021-22		
	એલ.ટી.સી.	સામાન લથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	એલ.ટી.સી.	સામાન લથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
સેવાની કિંમત	-	21.37	32.06	-	21.14	29.78
ચોખ્ખી વ્યાજ કિંમત	-	2.78	2.35	-	2.01	1.62
આગામી વાર્ષિક રિપોર્ટિંગ સમયગાળો માટે અપેક્ષિત ખર્ચ	-	24.15	34.42	-	23.15	31.40

નોંધ 34.2.15 - નિર્ધારિત લાભની જવાબદારીની પરિપક્વતા પ્રોજાઇલ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વર્ષ	એલ.ટી.સી.	સામાન લથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
0 થી 1 વર્ષ	-		0.52
1 થી 2 વર્ષ	-		1.86
2 થી 3 વર્ષ	-		1.96
3 થી 4 વર્ષ	-		2.29
4 થી 5 વર્ષ	-		3.39
5 થી 6 વર્ષ	-		4.03
6 વર્ષ પછી	-		23.81

નોંધ 34.3 -- બેલેન્સ શીટ તારીખ પર મુખ્ય એક્યુરિયલ ધારણા

વાસ્તવિક ધારણાઓ	2022-23	2021-22
મૂલ્યાંકન પદ્ધતિ:	પ્રોજેક્ટ યુનિટ ક્રેડિટ પદ્ધતિ	પ્રોજેક્ટ યુનિટ ક્રેડિટ પદ્ધતિ
ડિસ્કાઉન્ટ દર:	7.34%	7.15%
પગાર વધારો દર:	6.50%	6.50%
નિવૃત્તિ વય:	60 વર્ષ	60 વર્ષ
ઉપાડ દર:	30 વર્ષ સુધી - 3%	30 વર્ષ સુધી - 3%
	31થી 44 વર્ષ સુધી - 2%	31થી 44 વર્ષ સુધી - 2%
	44 વર્ષથી ઉપર - 1%	44 વર્ષથી ઉપર - 1%
મૃત્યુ દર:	ભારતના 100% લોકોએ જીવન મૃત્યુ દરની ખાતરી આપી (2012-14)	ભારતના 100% લોકોએ જીવન મૃત્યુ દરની ખાતરી આપી (2012-14)

નોંધ 34.5 -- સંવેદનશીલતા વિશ્લેષણ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	ધારણાઓમાં ફેરફાર	સામાન ભથ્થા પર અસર	ગ્રેચ્યુઈટી જવાબદારી પર અસર	લીવ એન્કેશમેન્ટ પર અસર	એલ.ટી.સી પર અસર	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો પર અસર
ડિસ્કાઉન્ટ દર	0.50%	(2.17)	(31.91)	(36.23)	(10.71)	(7.46)
	(0.50%)	2.41	35.09	39.32	11.78	8.26
પગાર વૃદ્ધિ	0.50%	-	34.30	39.52	-	-
	(0.50%)	-	(32.23)	(36.43)	-	-

નોંધ :- 35

વિદેશી ચલણ ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	2022-23	2021-22
પ્રોજેક્ટ સંબંધિત ખર્ચ (સી.ડબલ્યુ.આઈ.પી.)	2,71,646.59	72,230.14
વિદેશી ટી.એ. / ડી.એ.	42.51	-
વિદેશ પ્રવાસ ખર્ચ	213.79	-
સભ્યપદ ફી	9.61	8.64
	2,71,912.50	72,238.78

નોંધ :- 36

કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી

કંપનીએ કોર્પોરેટ સોશિયલ રિસ્પોન્સિબિલિટી (સી.એસ.આર.) પર રૂ. 134.27 લાખનો ખર્ચ કરવો પડશે, જે નીચે મુજબ છે:

નોંધ 36.1 -- બોર્ડ દ્વારા વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવાની મંજૂર કરેલ રકમ:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	31.03.2023 ના રોજ સમાપ્ત થતા વર્ષ માટે	31.03.2022 ના રોજ સમાપ્ત થતા વર્ષ માટે
બોર્ડ દ્વારા વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવાની મંજૂર કરેલ રકમ	134.27	106.15

નોંધ 36.2 -- વર્ષ દરમિયાન ખર્ચવામાં આવેલી રકમની વિગતો નીચે મુજબ છે.

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	વર્ષ દરમિયાન ચુકવેલ ખર્ચ		હજુ ચુકવવાનું બાકી છે		કુલ
	પાછલા વર્ષ માટે	વર્તમાન વર્ષ માટે	પાછલા વર્ષ માટે	વર્તમાન વર્ષ માટે	
31મી માર્ચ 2023ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન					
(i) કોઈપણ સંપત્તિનું બાંધકામ/સંપાદન	24.25	-	24.25	-	48.50
(ii) ઉપરોક્ત (i) સિવાયના હેતુસર	-	-	-	-	-
અ) કંપની અધિનિયમ, 2013ના અનુસૂચિ VII માં ઉલ્લેખિત ચાર ફંડમાં યોગદાન	-	-	-	-	-
બ) પી.એમ. કેર ફંડમાં યોગદાન	-	47.57	-	-	47.57
ક) આરોગ્ય સંભાળ	42.50	36.50	14.87	50.20	144.07
31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન					
(i) કોઈપણ સંપત્તિનું બાંધકામ/સંપાદન	-	-	-	48.50	48.50
(ii) ઉપરોક્ત (i) સિવાયના હેતુસર	-	-	-	-	-
અ) કંપની અધિનિયમ, 2013 ના અનુસૂચિ VII માં ઉલ્લેખિત ચાર ફંડમાં યોગદાન	-	-	-	-	-
બ) પી.એમ. કેર ફંડમાં યોગદાન	-	0.28	-	-	0.28
ક) આરોગ્ય સંભાળ	-	-	-	57.37	57.37

નોંધ 36.3 -- ચાલુ પ્રોજેક્ટની વિગતો અને ચાલુ પ્રોજેક્ટ સિવાયના અન્ય પ્રોજેક્ટની વિગતો

એસ. 135(6) ના કિસ્સામાં (ચાલુ પ્રોજેક્ટ)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

01લી એપ્રિલ 2022 મુજબ શરૂઆત ની બાકી		વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવાની	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચવામાં આવેલ રકમ		31મી માર્ચ 2023ના રોજની આખર બાકી	
કંપની સાથે	અલગ સી.એસ.આર. બિનખર્ચિત ખાતા માં	આવશ્યક રકમ	કંપનીની બેંક ખાતામાંથી	અલગથી સી.એસ.આર. બિનખર્ચિત ખાતા	કંપની સાથે	અલગ સી.એસ.આર. બિનખર્ચિત ખાતા માં
-	105.87	86.70	36.50	66.75	-	89.32

એસ. 135(5) ના કિસ્સામાં (ચાલુ પ્રોજેક્ટ સિવાય)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

01લી એપ્રિલ 2022 મુજબ શરૂઆત ની બાકી	ઉલ્લેખિત માં જમા થયેલ રકમ એસ.સી.એચ ના ફંડ. VII 6 મહિનાની અંદર અથવા વર્ષ દરમિયાન	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવાની આવશ્યક રકમ	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચવામાં આવેલ રકમ	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચવામાં આવેલ રકમ	31મી માર્ચ 2023ના રોજની આખર બાકી
-	47.57	47.57	-	-	-

એસ. 135(6) ના કિસ્સામાં (ચાલુ પ્રોજેક્ટ)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

01લી એપ્રિલ 2021 મુજબ શરૂઆત ની બાકી		વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવાની	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચવામાં આવેલ રકમ		31મી માર્ચ 2022ના રોજની આખર બાકી	
કંપની સાથે	અલગ સી.એસ.આર. બિનખર્ચિત ખાતા માં	આવશ્યક રકમ	કંપનીની બેંક ખાતામાંથી	અલગથી સી.એસ.આર. બિનખર્ચિત ખાતા	કંપની સાથે	અલગ સી.એસ.આર. બિનખર્ચિત ખાતા માં
-	-	105.87	-	-	-	105.87

એસ. 135(5) ના કિસ્સામાં (ચાલુ પ્રોજેક્ટ સિવાય)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

01લી એપ્રિલ 2021 મુજબ શરૂઆત ની બાકી	ઉલ્લેખિત માં જમા થયેલ રકમ એસ.સી.એચ ના ફંડ. VII 6 મહિનાની અંદર અથવા વર્ષ દરમિયાન	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવાની આવશ્યક રકમ	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચવામાં આવેલ રકમ	31મી માર્ચ 2022ના રોજની આખર બાકી
-	0.28	0.28	-	-

સી.એસ.આર. સમિતિ અને બી.ઓ.ડી દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવેલી યોજના મુજબ, સી.એસ.આર.ની રકમનો ઉપયોગ બહુ-વર્ષીય પ્રોજેક્ટ તરીકે 2 વર્ષ (એટલે કે એફ.વાય. 2022-23 અને 2023-24) માં કરવામાં આવશે.

સી.એસ.આર. ખર્ચના સંબંધમાં કંપની દ્વારા નિયંત્રિત ટ્રસ્ટમાં કંપની દ્વારા કોઈ યોગદાન આપવામાં આવ્યું નથી.

નોંધ :- 37

નોંધ 37.1 -- આઈ.એન.ડી. એ.એસ.- 116 હેઠળ ખુલાસો

- 1લી એપ્રિલ, 2019 ના રોજથી કંપનીએ આઈ.એન.ડી. એ.એસ.- 116 "લીઝ" અપનાવી અને સંશોધિત પૂર્વદર્શી પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને જે લીઝ 1લી એપ્રિલ, 2019 ના રોજ અસ્તિત્વમાં છે તે તમામ લીઝ કોન્ટ્રાક્ટ પર ધોરણ લાગુ કર્યું અને પ્રારંભિક અરજીની તારીખે જાળવી રાખેલી કમાણી માટે સંચિત ગોઠવણ કરી. કંપનીએ પ્રારંભિક અરજીની તારીખના રોજ બાકીની લીઝ ચુકવણીના વર્તમાન મૂલ્ય દ્વારા ઉપયોગ અસ્કયામતોના અધિકાર અને તેને અનુરૂપ લીઝ જવાબદારીના રેકોર્ડ કરવાનો વિકલ્પ પસંદ કર્યો છે અને તેથી આઈ.એન.ડી. એ.એસ.- 116 ને અપનાવવાને કારણે જાળવી રાખેલી કમાણી પર અસર શૂન્ય છે.
- પ્રારંભિક અરજી પર ચૂંટાયેલા વ્યવહારુ સહાયકોનો સારાંશ.
 - પ્રારંભિક અરજીની તારીખે 12 મહિનાથી ઓછી લીઝની મુદતવાળા લીઝ માટે ઉપયોગ-અધિકાર-અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓને માન્યતા ન આપવા માટે મુક્તિ લાગુ કરી.
 - પ્રારંભિક અરજીની તારીખે ઉપયોગની સંપત્તિના અધિકારના માપનમાંથી પ્રારંભિક સીધા ખર્ચને બાકાત રાખ્યો
 - આઈ.એન.ડી. એ.એસ.- 116 એ ફક્ત તે જ કરારો પર લાગુ થાય છે જે અગાઉ આઈ.એન.ડી. એ.એસ.- 17 હેઠળ વર્ગીકૃત લીઝ હતા.
 - લીઝના પોર્ટફોલિયો માટે સિંગલ ડિસ્કાઉન્ટ રેટ લાગુ કર્યો.
 - જો કોન્ટ્રેક્ટમાં લીઝને લંબાવવા અથવા સમાપ્ત કરવાના વિકલ્પો હોય તો લીઝની મુદત નક્કી કરવા માટે પાછળની દૃષ્ટિનો ઉપયોગ કરો
- ભાડાપટ્ટે જવાબદારીઓ માટે વર્ષ દરમિયાન લાગુ કરાયેલ ભારાંકિત સરેરાશ વધારાનો ઉધાર દર 8.60% અને 7.80% (એમ.સી.એલ.આર.) છે.
- કંપની દ્વારા ઓપરેટિંગ લીઝ હેઠળની સંપત્તિનો સારાંશ નીચે મુજબ છે:

અસ્કયામતોની વિગતો	ભાડે આપનાર નામ	ભાડાની મુદત	સમાપ્તિ કલમો
ત્રીજો માળ, ડી21 કોર્પોરેટ પાર્ક, દ્વારકા સેક્ટર 21, નવી દિલ્હી-110077	મણિકરણ પાવર લિમિટેડ	10-01-2020	10-01-2025
પી નંબર 10/11, આર.એસ. નં. 15/1 એ, 9/2, ઓફિસ નંબર 1007, ટાવર - એ, સ્વસ્તિક યુનિવર્સલ, રૂંધ, સુરત 395007	સુકેન દિનેશચંદ્ર શાહ	01-08-2021	31-07-2025
એ-203, સ્વસ્તિક યુનિવર્સલ, રૂંધ, સુરત 395007	વિભૂતિ આયોજક / અરમાન કોર્પોરેશન	01-05-2021	30-04-2025

અસ્કયામતોની વિગતો	ભાડે આપનાર નામ	ભાડાની મુદત	સમાપ્તિ કલમો
આર.એસ. નં. 60/2પી, ઓફિસ નંબર 1001થી 1006, સ્વસ્તિક યુનિવર્સલ, રૂંધ, સુરત 395007	વિમલ કાપડેયા	01-04-2021	31-12-2022
આર.એસ. નં. 60/2પી, ઓફિસ નંબર 1001થી 1006, સ્વસ્તિક યુનિવર્સલ, રૂંધ, સુરત 395007	વિમલ કાપડેયા	01-01-2023	31-12-2026
5 વાહનો	લીઝ પ્લાન ઇન્ડિયા પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	30-03-2019	15-04-2023
20 વાહનો	લીઝ પ્લાન ઇન્ડિયા પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	14-01-2018	09-05-2022
6 વાહનો	મર્ક્યુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	29-01-2019	28-01-2023
4 વાહનો	મર્ક્યુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	23-12-2019	15-03-2024
20 વાહનો	મર્ક્યુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	14-01-2022	13-01-2026
5 વાહનો	મર્ક્યુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	23-12-2019	22-12-2023
4 વાહનો	મર્ક્યુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	09-01-2023	08-01-2027
16 વાહનો	લીઝ પ્લાન ઇન્ડિયા પ્રાઇવેટ લિમિટેડ	01-08-2022	31-07-2026

(v) લીઝ જવાબદારી અને અસ્કયામતોના ઉપયોગના અધિકારમાં ગતિવિધિ

(ક) રાઇટ-ઓફ-યુઝ એસેટ્સની વહન રકમને માન્યતા આપવામાં આવી છે અને વર્ષ દરમિયાનની ગતિવિધિ નોંધ 5.3 માં જાહેર કરવામાં આવી છે.

(ખ) લીઝ જવાબદારીમાં ગતિવિધિ નીચે આપેલ છે:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	બિલ્ડીંગ	વાહન	બિલ્ડીંગ	વાહન
	31મી માર્ચ 2023 મુજબ	31મી માર્ચ 2023 મુજબ	31મી માર્ચ 2022 મુજબ	31મી માર્ચ 2022 મુજબ
વર્ષની શરૂઆત સુધી ઓપનિંગ બેલેન્સ	1,895.52	201.32	2,316.51	144.30
આઈ.એન.ડી. એ.એસ. માં સંક્રમણ પર માન્યતા	-	-	-	-
વર્ષ દરમિયાન ઉમેરાઓ	190.72	117.51	245.91	145.61
વર્ષ દરમિયાન ફેરફારો	(1.77)	-	-	-
વર્ષ દરમિયાન વ્યાજની માન્યતા	139.10	18.68	139.73	14.34
વર્ષ દરમિયાન કરવામાં આવેલ ચુકવણી/ લીઝ માટે કુલ રોકડ પ્રવાહ	(748.53)	(112.83)	(806.63)	(102.93)
વર્ષના અંતે બંધ બેલેન્સ	1,475.04	224.68	1,895.52	201.32

(vi) કંપનીએ ઓછી કિંમતની અસ્કયામતોના ટૂંકા ગાળાના લીઝ માટે લીઝ જવાબદારીને માન્યતા ન આપવાનું પસંદ કર્યું છે. આ લીઝ સંબંધિત ખર્ચો લીઝ જવાબદારીના માપમાં સમાવિષ્ટ નથી. તેની વિગતો નીચે મુજબ છે:-

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	બિલ્ડીંગ	વાહન	બિલ્ડીંગ	વાહન
	31મી માર્ચ 2023 મુજબ	31મી માર્ચ 2023 મુજબ	31મી માર્ચ 2022 મુજબ	31મી માર્ચ 2022 મુજબ
ટૂંકા ગાળાના લીઝ	1,095.79	-	1,020.58	-
અસ્કયામતોની ઓછી કિંમતની લીઝ	-	-	-	-
	1,095.79	-	1,020.58	-

(vii) બેલેન્સ શીટમાં પ્રસ્તુત લીઝ જવાબદારીઓ નીચે મુજબ છે:-

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	બિલ્ડીંગ	વાહન	કુલ	બિલ્ડીંગ	વાહન	કુલ
	31મી માર્ચ 2023 મુજબ	31મી માર્ચ 2023 મુજબ		31મી માર્ચ 2022 મુજબ	31મી માર્ચ 2022 મુજબ	
વર્તમાન ભાગ	753.76	78.20	831.96	601.10	80.93	682.03
બિન-વર્તમાન ભાગ	721.28	146.48	867.76	1,294.42	120.39	1,414.81
	1,475.04	224.68	1,699.72	1,895.52	201.32	2,096.84

(viii) 31મી માર્ચ 2023ના રોજ લીઝ જવાબદારીઓનું પરિપક્વતા વિશ્લેષણ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	31મી માર્ચ 2023 મુજબ			31મી માર્ચ 2022 મુજબ		
	1 વર્ષથી ઓછું	1 - 2 વર્ષ	2 વર્ષ અને તેથી વધુ	1 વર્ષથી ઓછું	1 - 2 વર્ષ	2 વર્ષ અને તેથી વધુ
ઓફિસ લીઝ	851.07	660.13	103.33	736.17	794.55	608.03
વાહન લીઝ	93.67	76.57	82.75	95.88	57.75	73.65
	944.74	736.70	186.08	832.05	852.30	681.68

(ix) વેરિયેબલ લીઝ પેમેન્ટ્સ સંબંધિત ખર્ચો શૂન્ય છે.

(x) ઉપયોગની અસ્કયામતોના અધિકારના સબલેઝિંગથી થતી આવક કંપનીને લાગુ પડતી નથી.

(xi) વેચાણ અને લીઝબેક વ્યવહારોમાંથી નફો/નુકસાન કંપનીને લાગુ પડતું નથી.

નોંધ 37.2 -- અસ્કયામતોની ક્ષતિ

કંપનીએ નાણાકીય વર્ષના અંતે કોઈ આકારણી કરી છે કે કોઈ સંપત્તિ નબળી પડી શકે એવા કોઈ સંકેત છે (આઈ.એન.ડી. એ.એસ. 36ના પેરા 12 મુજબ). મેનેજમેન્ટનો મત છે કે બેલેન્સશીટની તારીખે સંપત્તિની નબળી પડે એવો કોઈ સંકેત દેખાતો નથી મેનેજમેન્ટે આઈ.એન.ડી. એ.એસ.- 36 "અસ્કયામતોની ક્ષતિ" અનુસાર કંપનીની તમામ અસ્કયામતોની અમૂર્ત સંપત્તિ સહિતની ક્ષતિ અંગે સમીક્ષા હાથ ધરી છે. સમીક્ષાના આધારે, મેનેજમેન્ટનો અભિપ્રાય છે કે મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી અને અમૂર્ત વસ્તુઓ અને અન્ય અસ્કયામતોનું આર્થિક પ્રદર્શન અપેક્ષા કરતા વધુ ખરાબ નથી અને તેથી, બેલેન્સશીટની તારીખ સુધી કોઈપણ સંપત્તિમાં કોઈ ઘટાડો કરવામાં આવ્યો નથી.

નોંધ:- 38

આઈ.એન.ડી. એ.એસ. 115ની જાહેરાત "ગ્રાહકો સાથેના કરારોમાંથી આવક"

કોન્ટ્રાક્ટ બેલેન્સ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	31મી માર્ચ 2023 મુજબ	31મી માર્ચ 2022 મુજબ
ક) વેપાર પ્રાપ્તિપાત્ર	-	-
ખ) કરાર સંપત્તિ	-	-
ગ) કરાર જવાબદારીઓ	10,207.00	10,207.00

(ક) વેપાર લેણાં

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	31મી માર્ચ 2023 મુજબ	31મી માર્ચ 2022 મુજબ
વર્ષની શરૂઆતમાં વેપાર પ્રાપ્તિપાત્ર	-	-
વર્ષ દરમિયાન માન્ય ચોખ્ખી આવક	-	-
ગોઠવણો	-	-
વર્ષ દરમિયાન મળેલી ચુકવણી	-	-
ટ્રેડ રિસિવેબલ્સનું બંધ બેલેન્સ	-	-

ખ) કરાર સંપત્તિ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	31મી માર્ચ 2023 મુજબ	31મી માર્ચ 2022 મુજબ
વર્ષની શરૂઆતમાં કોન્ટ્રાક્ટ એસેટ	-	-
કોન્ટ્રાક્ટ એસેટમાંથી વેપાર પ્રાપ્તિપાત્રમાં સ્થાનાંતરિત અને પ્રગતિના માપમાં ફેરફારના પરિણામે વધારો	-	-
વર્ષના અંતે કોન્ટ્રાક્ટ એસેટ	-	-

(ગ) કરાર જવાબદારીઓ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	31મી માર્ચ 2023 મુજબ	31મી માર્ચ 2022 મુજબ
વર્ષની શરૂઆતમાં કરાર જવાબદારીઓ	10,207.00	10,207.00
કરારની જવાબદારીઓમાંથી આવકમાં સ્થાનાંતરિત થાય છે અને પ્રગતિના માપમાં ફેરફારના પરિણામે વધારો થાય છે	-	-
વર્ષના અંતે કરાર જવાબદારીઓ	10,207.00	10,207.00

વર્તમાન રિપોર્ટિંગ સમયગાળામાં એવી કોઈ આવક ઓળખવામાં આવી ન હતી જે અગાઉના વર્ષમાં સંતુષ્ટ થયેલી કામગીરીની જવાબદારીઓથી સંબંધિત હોય.

કામગીરીની જવાબદારી :

પ્રોજેક્ટ્સના સંબંધમાં કંપનીની કામગીરીની જવાબદારી ગ્રાહકને પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ્સની ડિલિવરી અને ગ્રાહકની અંતિમ સ્વીકૃતિ પર સંતોષાશે.

નોંધ :- 39

એમ.એસ.એમ.ઈ. ડિસ્ક્લોઝર

કંપનીએ એવા સાહસોની ઓળખ કરી છે કે જેમણે કંપનીને માલસામાન અને સેવાઓ પ્રદાન કરી છે અને જે માઇક્રો, સ્મોલ એન્ડ મીડિયમ એન્ટરપ્રાઇઝિસ ડેવલપમેન્ટ એક્ટ, 2006 (એમ.એસ.એમ.ડી.એ.) હેઠળ વ્યાખ્યાયિત કરેલ માઇક્રો, સ્મોલ અને મીડિયમ એન્ટરપ્રાઇઝની વ્યાખ્યા હેઠળ લાયક છે. તદનુસાર, 31મી માર્ચ 2023 અને 31મી માર્ચ 2022ના રોજ આવા સાહસોને ચૂકવવાપાત્ર રકમના સંદર્ભમાં જાહેરાત મેનેજમેન્ટ દ્વારા ઓળખવામાં આવેલી હદ સુધી કંપની પાસે પ્રાપ્ત અને ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે નાણાકીય નિવેદનોમાં કરવામાં આવી છે. મુદતવીતી રકમ અને ચૂકવવાપાત્ર વ્યાજની વિગતો નીચે દર્શાવેલ છે.

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વર્ણન	31 માર્ચ 2023ના પુરા થતા વર્ષ માટે	31 માર્ચ 2022ના પુરા થતા વર્ષ માટે
ક) વર્ષના અંત સુધીમાં કોઈ પણ સપ્લાયરને ન ચુકવાયેલી મુખ્ય રકમ	385.06	355.26
ખ) ઉપરોક્ત રકમ પર બાકી વ્યાજ	-	-
સૂક્ષ્મ, નાના અને મધ્યમ ઉદ્યોગો અધિનિયમ, 2006 ની કલમ 16 અનુસાર ચૂકવવામાં આવેલ વ્યાજની રકમ અને વર્ષ દરમિયાન નિયત દિવસ પછી સપ્લાયરોને ચૂકવણીની રકમ.	શૂન્ય	શૂન્ય
ચુકવણી કરવામાં વિલંબના સમયગાળા માટે બાકી અને આ અધિનિયમ હેઠળ નિર્દિષ્ટ વ્યાજ ઉમેર્યા વિના ચૂકવવાપાત્ર વ્યાજની રકમ.	શૂન્ય	શૂન્ય
વર્ષના અંતે ઉપાર્જિત અને બાકી અવેતન વ્યાજની રકમ.	શૂન્ય	શૂન્ય
બાકીના બાકી વ્યાજની રકમ અને પછીના વર્ષોમાં પણ ચૂકવવાપાત્ર, એવી તારીખ સુધી કે જ્યારે ઉપરોક્ત વ્યાજની બાકી રકમ ખરેખર નાના સાહસોને ચૂકવવામાં આવે.	શૂન્ય	શૂન્ય

નોંધ:- 40

કંપની અધિનિયમ 2013 ના અનુસૂચિ III ને અનુસરતા ખુલાસા

અ. એમસીએએ 24 માર્ચ 2021ના રોજના જાહેરનામા દ્વારા 1 એપ્રિલ 2021 થી લાગુ પડતા કેટલાક ખુલાસાઓના સંદર્ભમાં કંપની અધિનિયમ, 2013 ના અનુસૂચિ III માં સુધારો કર્યો છે. કંપનીએ નાણાકીય નિવેદનોમાં ઉપરોક્ત સુધારા મુજબના ફેરફારોનો સમાવેશ કર્યો છે અને ઉપરોક્ત સુધારાના અનુપાલનમાં નીચેની જાહેરાતો કરવામાં આવી છે:

- (i) કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 248 અથવા કંપની અધિનિયમ, 1956ની કલમ 560 હેઠળ કંપની અધિનિયમ 2013ના અનુસૂચિ III મુજબ જાણ કરવાની આવશ્યકતા મુજબ કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન કંપની સાથે કોઈ વ્યવહારો કર્યા નથી.
- (ii) કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન કિપ્ટો કરન્સી અથવા વર્યુઅલ કરન્સીમાં વેપાર કે રોકાણ કર્યું નથી.
- (iii) કંપની પાસે કોઈ બેનામી મિલકત નથી, જ્યાં કોઈ બેનામી મિલકત રાખવા માટે કંપની સામે કોઈ કાર્યવાહી શરૂ કરવામાં આવી હોય અથવા બાકી હોય.
- (iv) કંપની પાસે ઇક્વિટીમાં થયેલા ફેરફારોના નિવેદનમાં અલગથી જાહેર કરવા માટે અગાઉના સમયગાળાની કોઈ ભૂલો નથી.
- (v) કંપની પાસે એવા કોઈ શુલ્ક અથવા સમાધાન નથી કે જે હજુ સુધી વૈધાનિક સમયગાળા પછી આરઓસી સાથે નોંધાયેલ નથી,
- (vi) કંપનીએ વિદેશી સંસ્થાઓ (મધ્યસ્થીઓ) સહિત અન્ય કોઈપણ વ્યક્તિ(વ્યક્તિઓ) અથવા સંસ્થા(ઓ)ને ડંડ એડવાન્સ અથવા લોન આપ્યું નથી અથવા રોકાણ કર્યું નથી કે જેમાં મધ્યસ્થી :
 - (અ) કંપની (અંતિમ લાભાર્થીઓ) દ્વારા અથવા તેના વતી કોઈપણ રીતે ઓળખાયેલી અન્ય વ્યક્તિઓ અથવા સંસ્થાઓમાં પ્રત્યક્ષ અથવા પરોક્ષ રીતે ધિરાણ અથવા રોકાણ કરશે અથવા
 - (બ) અંતિમ લાભાર્થીઓને અથવા તેના વતી કોઈ પણ ગેરંટી, સુરક્ષા અથવા તેના જેવી કોઈ પણ ગેરંટી પૂરી

પાડવી

- (vii) કંપનીએ વિદેશી સંસ્થાઓ (ફંડિંગ પાર્ટી) સહિત કોઈપણ વ્યક્તિ(ઓ) અથવા સંસ્થાન(ઓ) પાસેથી કોઈ ફંડ મેળવ્યું નથી (ભલે તે લેખિતમાં નોંધાયેલ હોય કે અન્યથા) કે કંપની:
- (અ) પ્રત્યક્ષ કે પરોક્ષ રીતે ફંડિંગ પાર્ટી (આખરી લાભાર્થીઓ) દ્વારા કે તેના વતી કોઈ પણ રીતે ઓળખ કરાયેલી અન્ય વ્યક્તિઓ કે એકમોમાં રોકાણ કરવું અથવા
- (બ) અંતિમ લાભાર્થીઓ વતી કોઈપણ ગેરેંટી, સુરક્ષા અથવા તેના જેવા પ્રદાન કરવું
- (viii) કંપની પાસે પ્રોમોટર્સ, ડિરેક્ટર્સ, કે.એમ.પી. અને અન્ય સંબંધિત પક્ષોને લોનના સ્વરૂપમાં કોઈ લોન અને એડવાન્સિસ નથી.
- (ix) કંપનીએ આવકવેરા અધિનિયમ, 1961 હેઠળ કર આકારણીમાં વર્ષ દરમિયાન આવક તરીકે શરણાગતિ કે જાહેરાત કરી નથી.
- (x) વર્ષ દરમિયાન આર.ઓ.યુ. અસ્કયામતો સહિત પ્રોપર્ટી પ્લાન્ટ અને સાધનોનું પુનઃમૂલ્યાંકન કરવામાં આવ્યું નથી, તેથી અનુસૂચિ III દ્વારા જરૂરી અનુગામી જાહેરાતો લાગુ પડતી નથી.
- (xi) વર્ષ દરમિયાન અમૂર્ત અસ્કયામતોનું પુનઃમૂલ્યાંકન કરવામાં આવ્યું નથી, તેથી અનુસૂચિ III દ્વારા જરૂરી અનુગામી જાહેરાતો લાગુ પડતી નથી.
- (xii) કંપની બેંકો અને નાણાકીય સંસ્થાઓ પાસેથી ઉધાર લેતી નથી, તેથી અનુસૂચિ III દ્વારા જરૂરી વધારાની જાહેરાતો લાગુ પડતી નથી.
- (xiii) કંપની પાસે ઇન્વેસ્ટમેન્ટ પ્રોપર્ટી નથી, તેથી અનુસૂચિ III દ્વારા જરૂરી વધારાની જાહેરાત લાગુ પડતી નથી.
- (xiv) કંપનીએ બેંકો અથવા નાણાકીય સંસ્થાઓને ત્રિમાસિક સ્ટોક સ્ટેટમેન્ટ સબમિટ કરવાની જરૂર નથી, તેથી અનુસૂચિ III દ્વારા જરૂરી વધારાની જાહેરાત લાગુ પડતી નથી.
- (xv) બેન્ક્સ ઓફ ફાઇનાન્સિયલ ઇન્સ્ટિટ્યૂશન દ્વારા કંપનીને વિલકુલ ડિફોલ્ટર તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવતી નથી, તેથી શિડ્યુલ III દ્વારા જરૂરી વધારાની જાહેરાત લાગુ પડતી નથી.
- (xvi) કંપની પાસે કોઈપણ કંપનીમાં વધુ રોકાણ નથી, તેથી કંપનીઝ (સ્તરોની સંખ્યા પર પ્રતિબંધ) નિયમો, 2017 સાથે વાંચેલા અધિનિયમની કલમ 2ની કલમ (87) હેઠળ પાલન માટે કોઈ આવશ્યકતા નથી. તેથી વધારાની જાહેરાતો કંપની એક્ટ 2013 દ્વારા જરૂરી છે.

(xvii)

વિગત	અંશ	છેદ	31 માર્ચ, 2023	31 માર્ચ, 2022	% ફેરફાર	25% થી વધુ ફેરફારનું કારણ
વર્તમાન દર	વર્તમાન અસ્કયામતો	વર્તમાન જવાબદારીઓ	0.27	1.95	-86.15%	કંપની બાંધકામના તબક્કામાં હોવાથી ગુણોત્તર તુલનાત્મક નથી.
ઇક્વિટી રેશિયો પર વળતર	કર પછી ચોખ્ખો નફો	સરેરાશ શેરધારકની ઇક્વિટી	-	0.01	-100.00%	ગુણોત્તર તુલનાત્મક નથી કારણ કે કંપની બાંધકામના તબક્કામાં છે અને ત્યાં કોઈ કાર્યકારી નફો નથી.
કાર્યરત મૂડી પર વળતર	વ્યાજ અને કર પહેલાંની કમાણી	મૂડી કાર્યરત	-	-	-	ગુણોત્તર તુલનાત્મક અને નિર્ધારિત નથી કારણ કે કંપની બાંધકામના તબક્કામાં છે અને ત્યાં કોઈ કાર્યકારી નફો નથી.

વિગત	અંશ	છેદ	31 માર્ચ, 2023	31 માર્ચ, 2022	% ફેરફાર	25% થી વધુ ફેરફારનું કારણ
ડેટ સર્વિસ કવરેજ રેશિયો	ડેટ સેવાઓ માટે ઉપલબ્ધ કમાણી	કુલ વ્યાજ અને મુખ્ય ચુકવણી	6.49	7.38	-12.06%	ગુણોત્તર તુલનાત્મક નથી કારણ કે કંપની બાંધકામના તબક્કામાં છે અને ત્યાં કોઈ કાર્યકારી નફો નથી.

નીચેના ગુણોત્તર કંપનીને લાગુ પડતા નથી, તેથી કોઈ ગણતરી કરવામાં આવી નથી

ક્ર. ના.	વિગત
1	ડેટ ઇફિવેટી રેશિયો
2	ઈન્વેન્ટરી ટર્નઓવર રેશિયો
3	વેપાર પ્રાપ્તિપાત્ર ટર્નઓવર રેશિયો
4	વેપાર ચૂકવવાપાત્ર ટર્નઓવર રેશિયો
5	નેટ કેપિટલ ટર્નઓવર રેશિયો
6	ચોખ્ખો નફો ગુણોત્તર
7	રોકાણ પર વળતર

(xviii) સ્થાવર મિલકતોના ટાઇટલ ડીડ્સ કે જે કંપનીના નામે નથી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

બેલેન્સ શીટમાં સંબંધિત લાઇન આઇટમ	મિલકતની વસ્તુનું વર્ણન	કુલ વહન મૂલ્ય	ના નામે રાખવામાં આવેલ શીર્ષક ખત	શું ટાઇટલ ડીડ ધારક પ્રમોટર, ડિરેક્ટર અથવા પ્રમોટર/ નિર્દેશકનો સંબંધી અથવા પ્રમોટર/ નિર્દેશકનો કર્મચારી છે	મિલકત કઈ તારીખથી રાખવામાં આવી છે	કંપનીના નામે ન રાખવાનું કારણ
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો	જમીન- ફી હોલ્ડ	3,28,654.81	પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિ	ના	*	માલિકીના સ્થાનાંતરણની પ્રક્રિયા ચાલી રહી છે
	જમીન- ફી હોલ્ડ	11,593.02	ગુજરાત સરકાર	હા	*	માલિકીના સ્થાનાંતરણની પ્રક્રિયા ચાલી રહી છે
	જમીન- લીઝહોલ્ડ	664.03	ગુજરાત સરકાર	હા	લીઝ કરારનો ડ્રાફ્ટ પ્રક્રિયા હેઠળ છે	લીઝ હોલ્ડના ડિસ્સામાં જમીનની ટાઇટલ સરકાર પાસે રહેશે
	જમીન- લીઝહોલ્ડ	11,688.12	મહારાષ્ટ્ર સરકાર	હા	નાણાકીય વર્ષ 2018-19	લીઝ કરારનો અમલ પ્રક્રિયા હેઠળ છે
રોકાણ મિલકત	શૂન્ય	શૂન્ય	-	એન.એ	એન.એ	એન.એ
બિન-વર્તમાન સંપત્તિ વેચાણ માટે રાખવામાં આવી છે	શૂન્ય	શૂન્ય	-	એન.એ	એન.એ	એન.એ
અન્ય	શૂન્ય	શૂન્ય	-	એન.એ	એન.એ	એન.એ

* ફી હોલ્ડ જમીનમાં વિવિધ પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિઓ અને સરકારી વિભાગો પાસેથી સંપાદિત કરવામાં આવેલી જમીનનો સમાવેશ થાય છે જે વિવિધ તારીખો પર સંપાદિત કરવામાં આવી છે, તેથી આવા સંપાદન માટે તારીખ મુજબની જાહેરાત સૂચવવામાં આવતી નથી.

નોંધ : મિલકતની એવી ચીજવસ્તુઓને બાકાત રાખવામાં આવી છે, જ્યાં ટાઇટલ ટ્રાન્સફર કરવામાં આવશે નહીં કે લીઝ એગ્રીમેન્ટ પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવશે નહીં. માત્ર ઉપયોગના અધિકારના પરવાનગી મેળવવામાં આવે છે..

બ. નાણાકીય નિવેદન શેડ્યૂલ III (24 માર્ચ, 2021 ના જાહેરનામા દ્વારા સુધારેલ) દ્વારા જરૂરિયાત મુજબ કંપનીને લાગુ પડતી હદ સુધી તૈયાર કરવામાં આવે છે. નીચેની વસ્તુઓની નાણાકીય નિવેદનમાં જાણ કરવામાં આવી નથી કારણ કે આ કંપનીને લાગુ પડતી નથી અથવા નીલ મૂલ્ય ધરાવે છે.

વર્તમાન અને બિન-વર્તમાન અસ્કયામતો

- અ) રોકાણ મિલકત
- બ) નામશાખ
- ક) વાહક છોડ સિવાયની જૈવિક સંપત્તિ
- ડ) રોકાણો
- ઈ) માલ(સ્ટોક) યાદી
- ફ) વેપાર લેણાં

વર્તમાન અને બિન-વર્તમાન જવાબદારીઓ

- અ) રિફંડ જવાબદારીઓ
- બ) સરકારી અનુદાન

લાગુ પડતી નથી તે હદ સુધી અન્ય તમામ જાહેરાતોની જાણ કરવામાં આવી નથી.

ક. અન્ય જાહેરાતો

સામાજિક સુરક્ષા પરની સંહિતા, 2020 ("સંહિતા") રોજગાર દરમિયાન કર્મચારી લાભો અને પોસ્ટરોજગાર લાભો સંબંધિત સપ્ટેમ્બર 2020 માં રાષ્ટ્રપતિની સંમતિ પ્રાપ્ત થઈ. આ સંહિતા ભારતના ગેઝેટમાં પ્રકાશિત કરવામાં આવી છે. જો કે, આ સંહિતા કઈ તારીખથી અમલમાં આવશે તેની જાણ કરવામાં આવી નથી. જ્યારે સંહિતા અમલમાં આવશે ત્યારે કંપની તેની અસરનું મૂલ્યાંકન કરશે અને કોડ અસરકારક બને તે સમયગાળામાં કોઈ પણ સંબંધિત અસરની નોંધ કરશે

નોંધ :- 41

આઈ.સી.એ.આઈ. નિષ્ણાત સલાહકાર સમિતિના અભિપ્રાય મુજબ સ્પેક્ટ્રમ ચાર્જિસ, પ્રોજેક્ટ પ્રમોશન ખર્ચ અને કંપની દ્વારા કરવામાં આવતા સંશોધન અને વિકાસ ખર્ચની એકાઉન્ટિંગ ટ્રીટમેન્ટમાં ફેરફારો

નોંધ 41.1 -- વ્યવહારો નીચે મુજબ છે:

		રકમ (રૂ. લાખમાં)
કુદરત		2021-22
પ્રોજેક્ટ પ્રમોશન ખર્ચ		926.23
સંશોધન અને વિકાસ ખર્ચ		2,005.27
કુલ		2,931.50

નોંધ 41.1.1 - કંપની દ્વારા કરવામાં આવેલ ઉપરોક્ત ખર્ચને મૂડી ખર્ચ તરીકે ગણવામાં આવ્યો હતો અને તે મુજબ કંપનીના નાણાકીય નિવેદનમાં તેને કેપિટલ વર્ક ઇન પ્રોગ્રેસ તરીકે માન્યતા આપવામાં આવી હતી. હવે આઈ.સી.એ.આઈ. તરફથી મળેલા અભિપ્રાય મુજબ, નાણાકીય વર્ષ 2022-23 થી આવા ખર્ચને મહેસૂલ ખર્ચ તરીકે ગણવામાં આવે છે અને નફો અને નુકસાન ખાતામાં વસૂલવામાં આવે છે અને 01.04.2022 અને 01.04.2021 ના રોજ બાકી રહેલા ઉપરોક્ત ખર્ચની પ્રારંભિક બેલેન્સને સંબંધિત નાણાકીય વર્ષમાં ઓપનિંગ રિટેનેડ અર્નિંગ એકાઉન્ટમાંથી સમાયોજિત કરવામાં આવી છે.

નોંધ 41.2 -- બેલેન્સ શીટ અને નફા અને નુકસાનની વસ્તુઓના સ્ટેટમેન્ટ પર અસર સાથે વ્યવહારોમાં સુધારો

નોંધ 41.2.1 - બેલેન્સ શીટ આઇટમ પરની અસર નીચે મુજબ છે:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

લાઇન આઇટમ્સ	2021-22	1લી એપ્રિલ 2021ના રોજનું ઓપનિંગ બેલેન્સ	કુલ
કેપિટલ વર્ક ઈન પ્રોગ્રેસ	(1,855.02)	(1,076.48)	(2,931.50)
કુલ સંપત્તિ	(1,855.02)	(1,076.48)	(2,931.50)
અન્ય નાણાકીય જવાબદારીઓ	-	-	-
કુલ જવાબદારી	-	-	-
ચોખ્ખી સંપત્તિ (ઇક્વિટી)	(1,855.02)	(1,076.48)	(2,931.50)

નોંધ 41.2.2 - નફો અને નુકસાનની વસ્તુઓ પરની અસર નીચે મુજબ છે:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

કુદરત	2021-22
કર્મચારી લાભ ખર્ચ	-
અવમૂલ્યન અને ઋણમુક્તિ ખર્ચ	-
બીજા ખર્ચા	1,855.02
કુલ ખર્ચ	1,855.02
કુલ આવક	-
કર પહેલાં નફો	(1,855.02)

નોંધ 41.2.3 - શેર ઈઠ કમાણી પર અસર (મૂળભૂત અને મિશ્રિત):

રકમ (રૂ. લાખમાં)

કુદરત	2022-23
ઇક્વિટી શેર ધારકોને મળવાપાત્ર નફા પર અસર (રૂ. લાખમાં)	(1,855.02)
ભારિત સરેરાશ નં. ઇક્વિટી શેર્સ (શેરની સંખ્યા લાખમાં)	1,373.60
શેર ઈઠ કમાણી પર અસર (મૂળભૂત અને મિશ્રિત) (રૂ.માં)	(1.35)

નોંધ :- 42

પાછલા વર્ષના આંકડાઓને જ્યાં જરૂર પડે ત્યાં ફરીથી વર્ગીકૃત / પુનઃજૂથમાં કરવામાં આવ્યા છે, જેથી તે આંકડાઓની ચાલુ વર્ષની રજૂઆતની પુષ્ટિ કરી શકાય.

નોંધ :- 43

નાણાકીય નિવેદનની મંજૂરી

20મી જુલાઈ 2023ના રોજ યોજાયેલી તેની બેઠકમાં બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ દ્વારા નાણાકીય નિવેદનોને મંજૂરી આપવામાં આવી હતી

એન.કે.જી.વી.જી. એન્ડ એસોસિએટ્સ તરફથી
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
એફ.આર.એન.: 018598N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

પાર્ટનર: અમન અગ્રવાલ
એમ. નં.: 515385

રાજેન્દ્ર પ્રસાદ
વહીવટી સંચાલક
ડી.આઈ.એન.: 08006234

વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી
ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ અને સી.એફ.ઓ.
ડી.આઈ.એન.: 10216466

સુમીતા શર્મા
કંપની સેક્રેટરી
એમ. નં. FCS 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 20મી જુલાઈ 2023

ભારતના નિયંત્રક અને ઓડિટર જનરલની 31મી માર્ચ, 2023 ના રોજ પૂરા થતા વર્ષ માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય નિવેદનો પર કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143(6)(ખ) હેઠળની ટિપ્પણીઓ.

કંપની અધિનિયમ, 2013 (અધિનિયમ) હેઠળ નિર્ધારિત નાણાકીય રિપોર્ટિંગ માળખા અનુસાર 31 માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ.) ના નાણાકીય નિવેદનો તૈયાર કરવાની જવાબદારી કંપનીના સંચાલનની છે. કાયદાની કલમ 139 (5) હેઠળ ભારતના નિયંત્રક અને ઓડિટર જનરલ દ્વારા નિયુક્ત કરાયેલ વૈધાનિક ઓડિટર કાયદાની કલમ 143 (10) હેઠળ નિર્ધારિત ઓડિટ પરના ધોરણો અનુસાર સ્વતંત્ર ઓડિટના આધારે કાયદાની કલમ 143 હેઠળ નાણાકીય નિવેદનો પર અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવા માટે જવાબદાર છે. જે તેમના દ્વારા 20 જુલાઈ 2023 ના તેમના ઓડિટ રિપોર્ટ દ્વારા કરવામાં આવ્યું હોવાનું જણાવવામાં આવ્યું છે.

મેં, ભારતના નિયંત્રક અને ઓડિટર જનરલ વતી, કાયદાની કલમ 143 (6) (ક) હેઠળ 31 મી માર્ચ, 2023 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય નિવેદનોનું પૂરક ઓડિટ કર્યું છે. આ પૂરક ઓડિટ વૈધાનિક ઓડિટરના કાર્યકારી કાગળોના પ્રવેશ વિના સ્વતંત્ર રીતે હાથ ધરવામાં આવ્યું છે અને તે મુખ્યત્વે વૈધાનિક ઓડિટર અને કંપનીના કર્મચારીઓની પૂછપરછ અને કેટલાક એકાઉન્ટિંગ નોંધની પસંદગીના પરીક્ષણ સુધી મર્યાદિત છે.

મારા પુરક ઓડિટના આધારે, હું અધિનિયમની કલમ 143 (6) (ખ) હેઠળ નીચેની મહત્વપૂર્ણ બાબતોને પ્રકાશિત કરવા માંગુ છું જે મારા ધ્યાન પર આવી છે અને જે મારી દૃષ્ટિએ નાણાકીય નિવેદનો અને સંબંધિત ઓડિટ રિપોર્ટની વધુ સારી સમજણ માટે જરૂરી છે:

ક. નફાકારકતા પર ટિપ્પણી

31મી માર્ચ 2023 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે નફા અને નુકસાનનું નિવેદન અન્ય આવક - રૂ. 97,76.63 લાખ - નોંધ 20

આ 'અન્ય આવક' માં કંપની દ્વારા વર્ષ 2022-23 દરમિયાન, બાહ્ય આશ્રિત પ્રોજેક્ટ ભંડોળમાંથી સરખસની થાપણો પર મેળવેલ વ્યાજ તરીકે રૂ. 86,32.98 લાખ¹ નો સમાવેશ થાય છે.

એ.એસ. 23 ની આવશ્યકતાઓ અનુસાર વ્યાજની આવક અસ્કયામતોની કિંમતમાં સમાવવા માટે ઉછીના ખર્ચની સામે જાહેર કરવી જોઈએ. યાલુ મૂડી કાર્ય હેઠળ મેળ તરીકેના બદલે "અન્ય આવક" અને 'કર પહેલાંનો નફો' રૂ. 8,632.98 લાખ, જાળવી રાખેલી કમાણી² રૂ. 114,63.03 લાખ અને 'યાલુ મૂડી કાર્ય' રૂ. 200,96.01 લાખ³ હેઠળ સરખસ ઈ.એ.પી. ફંડની થાપણો પર કમાણી કરાયેલ આવકનું નિરૂપણ 'અન્ય આવક'ના અતિરેકમાં પરિણમ્યું હતું.

ખ. નાણાકીય સ્થિતિ પર ટિપ્પણી

(i) પાકુ સરવૈયું

(ક) કંપની 2021-22 સુધી યાલુ રહેલા વર્ષ માટે યાલુ મૂડી કાર્ય હેઠળ સ્પેક્ટ્રમ ખર્ચની ચૂકવણીનું બુકિંગ કરી રહી હતી. 2018-19 થી 2021-22 ના વર્ષો દરમિયાન, કંપનીએ યાલુ મૂડી કાર્ય તરીકે રૂ. 4,402 લાખના સ્પેક્ટ્રમ શુલ્કની ચૂકવણી બુક કરી છે. જો કે, આઈ.સી.એ.આઈ. ની નિષ્ણાત સલાહકાર સમિતિ (ઈ.એ.સી.) ના અભિપ્રાયના આધારે, કંપનીએ આ પ્રથામાં ફેરફાર કર્યો છે અને વર્ષ 2022-23 દરમિયાન સ્પેક્ટ્રમ ખર્ચ માટે રૂ. 972.05 લાખની ચૂકવણીને અમૂર્ત સંપત્તિ તરીકે ગણાવી છે.

જો કે, કંપની દ્વારા અનુસરવામાં આવેલી અગાઉની પ્રથા એક ભૂલ હતી, તેથી, ઇન્ડ એ.એસ. - 8 ના પેરા 42 (ખ) અને આઈ.સી.એ.આઈ. ના ઈ.એ.સી. ના અભિપ્રાય મુજબ તેને પૂર્વવર્તી રીતે સુધારવું જોઈએ.

(ખ) એ જ રીતે, કંપની 2021-22 સુધી યાલુ રહેલા વર્ષ માટે યાલુ મૂડી કાર્ય હેઠળ પ્રોજેક્ટ પ્રમોશન ખર્ચ અને સંશોધન અને વિકાસ ખર્ચ માટેના ખર્ચનું બુકિંગ કરી રહી હતી અને અને 2017-18 થી 2021-22 ના વર્ષો દરમિયાન, કંપનીએ રૂ. 2,931 લાખનો ખર્ચ યાલુ મૂડી કાર્ય હેઠળ બુક કર્યો છે. જો કે, આઈ.સી.એ.આઈ. ની નિષ્ણાત સલાહકાર સમિતિ (ઈ.એ.સી.) ના અભિપ્રાયના આધારે, કંપનીએ આ પ્રથામાં ફેરફાર કર્યો છે અને આ ખર્ચને મહેસૂલ ખર્ચ તરીકે ગણ્યો છે અને વર્ષ 2022-23 દરમિયાન જાળવી રાખેલા ઇચરિંગ સાથે સમાયોજિત કર્યો છે.

જો કે, કંપની દ્વારા અનુસરવામાં આવેલી અગાઉની પ્રથા એક ભૂલ હતી, તેથી, ઇન્ડ એ.એસ. - 8 ના પેરા 42 (ખ) અને આઈ.સી.એ.આઈ. ના ઈ.એ.સી. ના અભિપ્રાય મુજબ તેને પૂર્વવર્તી રીતે સુધારવું જોઈએ.

1 રેલ્વે મંત્રાલય પ્રોજેક્ટના નિર્માણ માટે ઇક્વિટી અને બાહ્ય આશ્રિત પ્રોજેક્ટ્સ (ઈ.એ.પી.) માટે કંપનીને અગાઉથી ભંડોળ ફાળવવામાં આવે છે. કંપની દ્વારા બેંક થાપણોમાં અસ્થાયી રૂપે ભંડોળનું રોકાણ કરવામાં આવે છે. 'ઈ.એ.પી.' ભંડોળ પર મેળવેલા વ્યાજના આંકડાની ગણતરી બેંકોમાં જમા કરાયેલ ઇક્વિટી અને ઈ.એ.પી. ભંડોળના પ્રમાણના આધારે કરવામાં આવી છે.

2 2018-19, 2020-21 અને 2021-22 દરમિયાન અનુક્રમે રૂ. 2,72.18 લાખ, રૂ. 13,22.41 લાખ અને રૂ. 98,68.44 લાખની અગાઉની અવધિની ભૂલનો સમાવેશ થાય છે.

3 2018-19, 2020-21, 2021-22 અને 2022-23 દરમિયાન અનુક્રમે રૂ. 2,72.18 લાખ, રૂ. 13,22.41 લાખ, રૂ. 98,68.44 લાખ અને રૂ. 86,32.98 લાખની કાર્યરત મૂડી.

જેમ કે ઉપરોક્ત ભૂલો રજૂ કરવામાં આવેલ સૌથી અગાઉના પહેલાના સમયગાળા પહેલા એટલે કે 2021-22 પહેલા થઈ હતી, તેથી, પ્રસ્તુત અગાઉના પહેલાના સમયગાળા માટે એટલે કે 2021-22 માટે અસ્કયામતો, જવાબદારીઓ અને ઇકિવટીના પ્રારંભિક શુલકને પુનઃસ્થાપિત કરવું જોઈએ."

આમ, કંપની દ્વારા રજૂ કરાયેલ 31 મી માર્ચ 2023 ના રોજનુ પાકુ સરવૈયું ઇન્ડ એ.એસ. - 8 ની જરૂરિયાતને અનુરૂપ નથી.

ગ. સ્પષ્ટતાઓ પર ટિપ્પણી

(i) નોંધપાત્ર એકાઉન્ટિંગ નીતિ

અન્ય અમૂર્ત સંપત્તિ - રૂ. 6,685.61 લાખ (નોંધ 5.1)

કંપનીએ આઈ.સી.એ.આઈ. ની નિષ્ણાત સલાહકાર સમિતિના અભિપ્રાયના આધારે યુકવવાપાત્ર સ્પેક્ટ્રમ ખર્ચને અમૂર્ત અસ્કયામતો તરીકે ગણ્યા છે. જો કે, કંપનીએ અમૂર્ત અસ્કયામતો તરીકે સ્પેક્ટ્રમ ખર્ચની માન્યતા, માપન અને ઋણ મુક્તિને લગતી કોઈ હિસાબી નીતિ જાહેર કરી ન હતી.

આમ, નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિ પરીમાણ સુધી અપૂર્ણ છે.

(ii) આવકની ઓળખ (નોંધ 2.9)

કંપનીએ તેની હિસાબી નીતિમાં ગ્રાહકો સાથેના કરારોમાંથી આવકના સંદર્ભમાં આ રીતે ખુલાસો કર્યો છે; (i) ગ્રાહકો સાથેના કરારથી થતી આવકને માન્યતા આપવામાં આવે છે જ્યારે સામાન અથવા સેવાઓનું નિયંત્રણ ગ્રાહકને એવી રકમ પર ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે છે જે તે વિચારણાને પ્રતિબિંબિત કરે છે કે જે કંપની તે માલ અથવા સેવાઓના બદલામાં હકદાર બનવાની અપેક્ષા રાખે છે, અને (ii) આવકનું માપન મેળવેલ અથવા પ્રાપ્ત કરવા યોગ્ય વિચારણાના વાજબી મૂલ્ય પર કરવામાં આવે છે.

જો કે, ઇન્ડ એ.એસ. 115 ના પેરા 46 મુજબ, ગ્રાહકો સાથેના કરારોથી થતી આવક માટે જરૂરી છે કે અસ્તિત્વ ધરાવનાર વસ્તુએ તે કામગીરીની જવાબદારી માટે ફાળવેલ ચલ વિચારણાના અંદાજોને બાદ કરતાં, વ્યવહારની કિંમતની રકમને આવક તરીકે ઓળખવી જોઈએ.

આમ, મહેસૂલ ઓળખના સંદર્ભમાં નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિ અમુક હદ સુધી ખામીયુક્ત છે .

ઘ. ઓડિટરના અહેવાલ પર ટિપ્પણીઓ

ઓડિટરનો સ્વતંત્ર રીપોર્ટ

20 જુલાઈ 2023 ના સ્વતંત્ર ઓડિટરના અહેવાલમાં સંદર્ભ કરવામાં આવ્યો છે જેમાં સ્વતંત્ર ઓડિટરએ અભિપ્રાય આપ્યો છે કે નાણાકીય નિવેદનો કંપની અધિનિયમ 2013 દ્વારા જરૂરી રીતે જરૂરી માહિતી આપે છે અને અધિનિયમની કલમ 133 હેઠળ નિર્ધારિત ભારતીય એકાઉન્ટિંગ ધોરણોને અનુરૂપ 'સાચો અને વાજબી દૃષ્ટિકોણ' આપે છે.

સ્વતંત્ર ઓડિટરનો અભિપ્રાય યોગ્ય નથી કારણ કે અનુક્રમ નંબર ૬ પરની ટિપ્પણીની વર્ષ 2022-23 માટે કંપનીના અહેવાલ થયેલ નફા પર નોંધપાત્ર પ્રતિકૂળ અસર છે. ચાલુ વર્ષના અહેવાલમાં રૂ. 6,850.77 લાખનો 'અપવાદરૂપ વસ્તુઓ અને કર પહેલાંનો નફો' રૂ. 1,782.21 લાખના 'અપવાદરૂપ વસ્તુઓ અને કર પહેલાંના નુકસાન' માં રૂપાંતરિત થાય છે.

પરિણામે, સ્વતંત્ર ઓડિટર દ્વારા વર્ષ 2022-23 માટે કંપનીના નાણાકીય નિવેદનોના 'સાચા અને વાજબી દૃષ્ટિકોણ' પર તેમના ઓડિટ રિપોર્ટ (રિપોર્ટના 'મત' શીર્ષક હેઠળ) દ્વારા વ્યક્ત કરાયેલ અભિપ્રાય યોગ્ય નથી.

ભારતના નિયંત્રક અને ઓડિટર જનરલ
માટે અને વતી

ડૉ. નીલોત્પલ ગોસ્વામી
ઓડિટના મહાનિર્દેશક
વાણિજ્યિક રેલ્વે, ન્યુ દિલ્હી

સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 15મી સપ્ટેમ્બર 2023

2022-23 માટે નાણાકીય નિવેદનો પર ભારતના નિયંત્રક અને ઓડીટ જનરલ (સી એન્ડ એ.જી.) ની ટિપ્પણીઓ માટે સંચાલનનો જવાબ

અનુ. નં.	સી.એ.જી. ટિપ્પણીઓ	સીએજીની ટિપ્પણીઓ પર સંચાલનનો જવાબ
ક.	<p>નફાકારકતા પર ટિપ્પણી 31 મી માર્ચ 2023 ના રોજ સમાપ્ત થતા વર્ષ માટે નફા અને નુકસાનનું નિવેદન અન્ય આવક - રૂ. 97,76.63 લાખ - નોંધ 20</p> <p>'અન્ય આવક' માં રૂ. 86,32.98 લાખનો સમાવેશ થાય છે જે કંપની દ્વારા 2022-23 દરમિયાન, બાહ્ય આશ્રિત પ્રોજેક્ટના ભંડોળમાંથી સરખસની થાપણો પર મળે છે.</p> <p>ઈન્ડ એ.એસ. 23 ની જરૂરિયાતો અનુસાર વ્યાજની આવકને ઉધાર ખર્ચ સામે મેળમાં બેસાડવી જોઈએ જેથી અસ્કયામતોની કિંમતમાં મૂડીકરણ કરવામાં આવે. યાવુ મૂડી કામ હેઠળ મેળ બેસાડવાના બદલે "અન્ય આવક" હેઠળ સરખસ ઈ.એ.પી. ફંડની થાપણો પર કમાણી કરેલ આવકનું નિરૂપણ 'અન્ય આવક' અને 'કર પહેલાંના નફા'માં રૂ. 86,32.98 લાખ, કમાણી- રૂ. 114,63.03 લાખ અને 'યાવુ મૂડી કામ' રૂ. 200,96.013 લાખના વધારામાં પરિણમ્યું હતું, તેને જાળવી રાખવામાં આવ્યું હતું.</p> <ol style="list-style-type: none"> રેલ્વે મંત્રાલય પ્રોજેક્ટના બાંધકામ માટે ઇક્વિટી અને બાહ્ય આશ્રિત પ્રોજેક્ટ્સ (ઈ.એ.પી.) માટે કંપનીને અગાઉથી ફંડ જાહેર કરે છે. ભંડોળ કંપની દ્વારા બેંક થાપણમાં અસ્થાયી રૂપે રોકાણ કરવામાં આવે છે. ' ઈ.એ.પી.' ભંડોળ પર મેળવેલા વ્યાજના આંકડાની ગણતરી બેંકોમાં જમા કરાયેલ ઇક્વિટી અને ઈ.એ.પી. ફંડના પ્રમાણના આધારે કરવામાં આવી છે. 2018-19, 2020-21 અને 2021-22 દરમિયાન અનુક્રમે રૂ. 2,72.18 લાખ, રૂ. 13,22.41 લાખ અને રૂ. 98,68.44 લાખની અગાઉની અવધિની ભૂલનો સમાવેશ થાય છે. 2018-19, 2020-21, 2021-22 અને 2022-23 દરમિયાન અનુક્રમે રૂ. 2,72.18 લાખ, રૂ. 13,22.41 લાખ, રૂ. 98,68.44 લાખ અને રૂ. 8,632.98 લાખની યાવુ મૂડી કાર્ય. 	<p>મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ (એમ.એ.એચ.એસ.આર.) પ્રોજેક્ટને કેબિનેટ દ્વારા 09.12.2015 ના રોજ મંજૂર કરવામાં આવ્યો હતો અને ત્યારબાદ પબ્લિક લિમિટેડ કંપની, નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ.)નો સમાવેશ કરવામાં આવ્યો હતો. પ્રોજેક્ટની મૂડી કિંમત આશરે રૂ. 1.08 લાખ કરોડ છે. પ્રોજેક્ટની કુલ કિંમત માટે, કંપની દ્વારા રેલ્વે મંત્રાલય (એમ.ઓ.આર.), ગુજરાત સરકાર, મહારાષ્ટ્ર સરકાર તરફથી ઇક્વિટી સ્વરૂપે ભંડોળની વ્યવસ્થા કરવામાં આવી છે. નાણા મંત્રાલય (એમ.ઓ.એફ.) દ્વારા ભારત સરકારે જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કોઓપરેશન એજન્સી (જે.આઈ.સી.એ.) પાસેથી વિદેશી વિકાસ સહાય લોનની વ્યવસ્થા કરી છે.</p> <p>એમ.ઓ.એફ. એ એમ.એ.એચ.એસ.આર. પ્રોજેક્ટ માટે 50 વર્ષની ચુકવણી અવધિ સાથે વાર્ષિક 0.1% વ્યાજ દરે બાંધકામ અને પ્રાપ્તિ માટે લોન મેળવવા માટે જે.આઈ.સી.એ. સાથે કરારો કર્યા છે.</p> <p>એમ.એચ.એસ.આર. ના બહુવર્ષીય બાંધકામ અને પ્રાપ્તિ સમયાવાને કારણે, એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ. ની વિનંતીના આધારે એમ.ઓ.આર. (ઇક્વિટી સહિત) દ્વારા ભંડોળ બહાર પાડવામાં આવે છે. એમ.ઓ.આર. જ્યારે અને જ્યાં જરૂર પડે ત્યારે ભંડોળ બહાર પાડે છે. ઇક્વિટીમાં આપેલ ફાળા સામે બહાર પડેલી રકમ ઇક્વિટી તરીકે દર્શાવવામાં આવી છે. બાહ્ય આશ્રિત પ્રોજેક્ટ (ઈ.એ.પી.) તરીકે બહાર પાડવામાં આવેલ ભંડોળ, એમ.ઓ.આર. તરફથી મળેલને અગાઉથી મળેલ તરીકે દર્શાવવામાં આવ્યું છે, કારણ કે તે જે.આઈ.સી.એ. ની ઓ.ડી.એ. લોન સામે છે. આ આગાઉ થી મળેલ તરીકે દર્શાવવામાં આવ્યા છે, કારણ કે એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ. ના આ નાણાકીય નિવેદનોની તારીખ મુજબ, એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ. ને જે નિયમો અને શરતો પર લોન આપવામાં આવશે તે હજી એમ.ઓ.એફ. અને એમ.ઓ.આર. સાથે ચર્ચા હેઠળ છે.</p> <p>એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ. એ તેમાંથી રોકાણ કરાયેલા ભંડોળ પર મેળવેલ વ્યાજને અન્ય આવક તરીકે ગણવામાં આવે છે. એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ. એ આ બાબતે નિર્ણાયક સલાહ મેળવવા માટે ઇન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા (આઈ.સી.એ.આઈ.) ની નિષ્ણાત સલાહકાર પરિષદ (ઈ.એ.સી.) નો અભિપ્રાય પણ માંગ્યો હતો. આઈ.સી.એ.આઈ. ના ઈ.એ.સી.નો અભિપ્રાય હતો (પેરા 16 દ્વારા), નીચે મુજબ છે:</p> <ol style="list-style-type: none"> ઉધાર ખર્ચની હદ સુધીની વ્યાજની આવક, અસરકારક વ્યાજ પદ્ધતિ (ઈ.આઈ.આર.) નો ઉપયોગ કરીને ગણવામાં આવે છે, જે ઈન્ડ એ.એસ. 23 ની જરૂરિયાતો અનુસાર સંપત્તિના ખર્ચમાં મૂડીકરણ કરવા માટેના ઉધાર ખર્ચની સામે સમાયોજિત થવી જોઈએ. ઈન્ડ એ.એસ. 107 સાથે વાંચેલી ઈન્ડ એ.એસ. 1 ની જરૂરિયાતો અનુસાર વધારાની / સરખસ વ્યાજની આવક (જો કોઈ હોય તો) નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં માન્ય હોવી જોઈએ.

અનુ. નં.	સી.એ.જી. ટિપ્પણીઓ	સીએજીની ટિપ્પણીઓ પર સંચાલનનો જવાબ
		<p>આઈ.સી.એ.આઈ. ના ઈ.એ.સી. ની સલાહ મુજબ, એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ. ના નાણાકીય નિવેદનમાં શક્ય હોય ત્યાં સુધી તેની અસર આપી હતી. જો કે, આવકની ચોક્કસ રકમ નક્કી કરવામાં વ્યવહારિક મુશ્કેલીઓ છે જે ઉધાર ખર્ચ માટે વસૂલવાની જરૂર છે, કારણ કે પાકા સરવૈયાની તારીખથી, વાજબી મૂલ્યાંકન / ઈ.આઈ.આર. માટે જરૂરી મોટાભાગની માહિતી જેમાં ભવિષ્યની ચુકવણી, લોનનો સમયગાળો વગેરેનો સમાવેશ થાય છે તે ઉપલબ્ધ નથી. વધુમાં, એમ.એ.એચ.એસ.આર. પ્રોજેક્ટ જેવી જ વિશેષતાઓ ધરાવતા આ નિયમો અને શરતો સાથે સમાન ભંડોળ સાધનનો અભાવ, ઉપલબ્ધ નથી, જેની બેન્યુમાર્ક તરીકે સેવા આપી શક્યા હોત.</p> <p>એમ.એ.એચ.એસ.આર. પ્રોજેક્ટ એક અનોખો, આ પ્રકારનો પ્રથમ, દેશનો પ્રથમ તકનીક આધારિત પ્રોજેક્ટ છે જેમાં તકનીકી આપ-લેનો સમાવેશ થાય છે, જેમાં મોટી નાણાકીય અસરો, એમ.એ.એચ.એસ.આર. પ્રોજેક્ટની કાર્યક્ષમતા અને અમલીકરણ, કામગીરી અને જાળવણીના સંબંધિત અમલીકરણ જોખમો છે. આ રીતે, સંચાલન દ્વારા, એમ.ઓ.એફ. અને એમ.ઓ.આર. દ્વારા નિયમો અને શરતોને અંતિમ સ્વરૂપ આપવાની રાહ જોવાનું સમજદારીભર્યું માનવામાં આવતું હતું, જે હેઠળ જે.આઈ.સી.એ. તરફથી ઓ.ડી.એ. લોન એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ. ને આપવામાં આવશે. તેથી, કંપનીએ રુઢિચુસ્ત અભિગમ અપનાવવાનું નક્કી કર્યું અને એડવાન્સ (ઈ.એ.પી.) ને તેમની લેવડદેવડ કિંમતે, શરતોની બાકી પતાવટને વાજબી મૂલ્ય તરીકે ધ્યાનમાં લીધી. વધુ સ્પષ્ટતા અને માહિતી આપવા માટે, એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ. એ નોંધ 13.2.1 પર તેના નાણાકીય નિવેદનો હેઠળ નીચેની જાહેરાત આપી છે :</p> <p>“લેવડદેવડ કિંમતને રેલ્વે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ માટે યોગ્ય મૂલ્ય તરીકે ગણવામાં આવે છે કારણ કે એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ. ના કિસ્સામાં સમાન ક્રેડિટ રેટિંગ સાથે સમાન સાધન માટે વ્યાજ ઉપલબ્ધ નથી. તેથી, ઈન્ડ એ.એસ. 109 અનુસાર વાજબી મૂલ્યાંકન માટે કોઈ ગોઠવણની જરૂર નથી.”</p> <p>નોંધનીય છે કે બેલેન્સ શીટની તારીખ પ્રમાણે મૂડીકરણ કરવાની ઉધાર કિંમત નક્કી કરી શકાતી નથી, તેથી, ઈ.એ.સી. દ્વારા આપવામાં આવેલા અભિપ્રાયના પાલનમાં, વ્યાજની આવક નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં જમા કરવામાં આવી છે. નોંધનીય છે કે આ મુદ્દો એમ.એ.એચ.એસ.આર. માટે નોંધપાત્ર નાણાકીય અસરો ધરાવે છે.</p> <p>એમ ધારીને કે, વ્યાજની આવક નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં જમા કરવાની નથી, અને તે ચાલુ મૂડી કાર્ય (સી.ડબલ્યુ.આઈ.પી.) પર વસૂલવામાં આવશે, સી.ડબલ્યુ.આઈ.પી. પરની અસર, ટિપ્પણીઓમાં જણાવ્યા મુજબ યોગ્ય નથી કારણ કે સી.ડબલ્યુ.આઈ.પી. પર તે જ ચાર્જ કરતી વખતે, અનુરૂપ ઉધાર ખર્ચને પણ ઓળખવામાં આવે છે, જે હાલમાં આ નાણાકીય નિવેદનોની તારીખ મુજબ ઉપલબ્ધ નથી. એવી શક્યતા ઊભી થઈ શકે છે કે મૂડીકૃત કરવાની આવશ્યકતા મુજબ ઉધાર ખર્ચ, સંબંધિત ભંડોળમાંથી વ્યાજની આવક કરતાં ઓછી છે. બાકીનું વ્યાજ હજુ પણ નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં જમા કરવામાં આવશે. આ બાબતે કોઈ અંતિમ નિર્ણયની ગેરહાજરીમાં, વ્યાજ દર, એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ. ને ઓ.ડી.એ. લોન પાસ કરવાના નિયમો અને શરતોની પતાવટ અંગે, આ બાબતમાં આઈ.સી.એ.આઈ. ના ઈ.એ.સી. દ્વારા અભિપ્રાય મુજબ માવજત કરવામાં આવી છે.</p> <p>વધુમાં, એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ. તેના માટે એમ.ઓ.આર. સાથે અનુસરણ કરી રહ્યું છે. જ્યારે અને જ્યાં એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ. ને ઓ.ડી.એ. લોન પાસ કરવા અંગેના નિયમો અને શરતોને આખરી ઓપ આપવામાં આવશે, ત્યારે તેને ધ્યાનમાં લેવામાં આવશે અને આગલા નાણાકીય વર્ષ/વર્ષો દરમિયાનની અસરને યોગ્ય રીતે સમાવીને આગામી નાણાકીય નિવેદનોની તૈયારીમાં જરૂરી હિસાબી માવજત કરવામાં આવશે.</p>

અનુ. નં.	સી.એ.જી. ટિપ્પણીઓ	સીએજીની ટિપ્પણીઓ પર સંચાલનનો જવાબ
<p>ખ.</p> <p>i.</p>	<p>નાણાકીય સ્થિતિ પર ટિપ્પણીઓ</p> <p>પાકુ સરવૈયું</p> <p>(ક) કંપની વર્ષ 2021-22 સુધી ચાલી રહેલા ચાલુ મૂડી કાર્ય હેઠળ સ્પેક્ટ્રમ ખર્ચની ચુકવણીનું બુકિંગ કરી રહી હતી. 2018-19 થી 2021-22 ના વર્ષો દરમિયાન, કંપનીએ ચાલુ મૂડી કાર્ય તરીકે રૂ. 4,402 લાખના સ્પેક્ટ્રમ શુલ્કની ચુકવણી બુક કરી છે. જો કે, આઈ.સી.એ.આઈ. ની નિષ્ણાત સલાહકાર સમિતિ (ઈ.એ.સી.) ના અભિપ્રાયના આધારે, કંપનીએ આ પ્રથામાં ફેરફાર કર્યો અને વર્ષ 2022-23 દરમિયાન સ્પેક્ટ્રમ ખર્ચ માટે રૂ. 972.05 લાખની ચુકવણીને અમૂર્ત સંપત્તિ તરીકે ગણી.</p> <p>જો કે, કંપની દ્વારા અનુસરવામાં આવેલી અગાઉની પ્રથા એક ભૂલ હતી, તેથી, ઇન્ડ એ.એસ. - 8 ના પેરા 42 (ખ) અને આઈ.સી.એ.આઈ. ના ઈ.એ.સી. ના અભિપ્રાય હેઠળ આવશ્યકતા મુજબ તેને પૂર્વવર્તી રીતે સુધારવું જોઈએ.</p> <p>(ખ) તેવી જ રીતે, કંપની વર્ષ 2021-22 સુધી ચાલી રહેલા મૂડી કાર્ય હેઠળ પ્રોજેક્ટ પ્રમોશન ખર્ચ અને સંશોધન અને વિકાસ ખર્ચ માટેના ખર્ચનું બુકિંગ કરી રહી હતી અને 2017-18 થી 2021-22ના વર્ષો દરમિયાન, કંપનીએ રૂ. 2,931 લાખનો ખર્ચ ચાલુ મૂડી કામ તરીકે બુક કર્યો છે. જો કે, આઈ.સી.એ.આઈ. ની નિષ્ણાત સલાહકાર સમિતિ (ઈ.એ.સી.) ના અભિપ્રાયના આધારે, કંપનીએ આ પ્રથામાં ફેરફાર કર્યો અને ખર્ચને મહેસૂલ ખર્ચ તરીકે ગણ્યો અને વર્ષ 2022-23 દરમિયાન જાળવી રાખેલા ઇયરિંગ સાથે સમાયોજિત કર્યો.</p>	<p>એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ. એ 31 મી માર્ચ 2022 સુધી સ્પેક્ટ્રમ ખર્ચ, પ્રોજેક્ટ પ્રમોશન અને સંશોધન અને વિકાસ તરફના પ્રોજેક્ટ સંબંધિત અમુક ખર્ચને તેના હિસાબના પુસ્તકોમાં મૂડીબદ્ધ કર્યા છે, જો કે, સી.એ.જી. એ નાણાકીય વર્ષ (એફ.વાય.) 2021-22 માટે પૂરક ઓડિટ દરમિયાન અવલોકનો રજૂ કર્યા હતા જેમાં જણાવ્યું હતું કે ખર્ચની આ વસ્તુઓ નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં વસૂલવી જોઈએ. તદ્દનુસાર, મામલો તેના પર તેમના અભિપ્રાય માટે આઈ.એ.સી.આઈ. ની નિષ્ણાત સલાહકાર સમિતિ (ઈ.એ.સી.) ને મોકલવામાં આવ્યો હતો.</p> <p>(ક) સ્પેક્ટ્રમ ચાર્જીસ પર આઈ.સી.એ.આઈ. ના ઈ.એ.સી. ના અભિપ્રાયની અસર, વર્તમાન અસ્કયામતોમાંથી રૂ. 972.05 લાખની અમૂર્ત અસ્કયામતોની રકમ વહન કરવા માટે આઇટમના વર્ગીકરણથી સંબંધિત છે અને નફા અને નુકસાન અથવા જાળવી રાખેલી કમાણી પર તેની કોઈ અસર થઈ નથી.</p> <p>ઈન્ડ એ.એસ. 8 માટે માત્ર સામગ્રીની અગાઉની અવધિની ભૂલોનું પુનઃ નિવેદન જરૂરી છે અને સામગ્રીની ભૂલ એવી વસ્તુ છે જે વપરાશકર્તાના નિર્ણયને પ્રભાવિત કરી શકે છે. ઈ.એ.સી. તેમના અભિપ્રાયના પેરા 7 માં વિશેષરૂપે તે પ્રદાન કરે છે કે:</p> <p><i>"સમિતિ નોંધે છે કે ક્વેરીસ્ટ દ્વારા ઉઠાવવામાં આવેલા મૂળભૂત મુદ્દાઓ સ્પેક્ટ્રમ ખર્ચ, પ્રોજેક્ટ પ્રમોશન ખર્ચ અને પ્રોજેક્ટ માટે થયેલા સંશોધન અને વિકાસ ખર્ચના હિસાબી સારવાર સાથે સંબંધિત છે. સમિતિએ, તેથી, ફક્ત આ મુદ્દાઓની તપાસ કરી છે અને કેસના તથ્યોમાંથી ઉદ્ભવતા અન્ય કોઈ મુદ્દાની તપાસ કરી નથી, જેમ કે, ભૌતિકતાની વિચારણા, પી.પી.ઈ. તરીકે મૂડીકરણનો સમય...."</i></p> <p>ઉપરોક્ત પેરા પરથી, તે સ્પષ્ટ થાય છે કે ઈ.એ.સી. ને વસ્તુની ભૌતિકતા સાથે વ્યવહાર નથી. આ લેવડદેવડ નફા અને નુકસાનની નોંધાયેલી રકમ પર અસર કરતું ન હોવાથી, એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ. પાકા સરવૈયાના કદને પણ ધ્યાનમાં લેતા આ વ્યવહારને નાણાકીય નિવેદનના પૂર્વનિર્ધારિત પુનઃપ્રાપ્તિના હેતુ માટે સામગ્રી તરીકે ગણવામાં આવે છે.</p> <p>તેથી, ઇન્ડ એ.એસ. 8 ની જરૂરિયાત અને ઈ.એ.સી. ના અભિપ્રાયના અનુપાલનમાં, સ્પેક્ટ્રમ શુલ્ક પૂર્વનિર્ધારિત રીતે પુનઃસ્થાપિત કરવામાં આવ્યા નથી. વધુમાં, ઉપરોક્ત ટિપ્પણીઓ કંપનીની નાણાકીય સ્થિતિ પર અસર કરતી નથી.</p> <p>(ખ) રૂ. 2931 લાખના કુલ ખર્ચમાંથી, રૂ. 1855 લાખની રકમ નાણાકીય વર્ષ 2021-22 સાથે સંબંધિત છે અને રૂ. 076 લાખની બાકી રકમ શરૂઆતથી 2021-22 પહેલાના સમયગાળા સાથે સંબંધિત છે. ટિપ્પણીમાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે, આ રકમ નાણાકીય વર્ષ 2022-23ની શરૂઆતની જાળવી રાખેલી આવકના મેળમાં બેસાડવામાં આવી છે, જો કે, આ ટિપ્પણી સાચી નથી કારણ કે કંપનીએ નાણાકીય વર્ષ 2022-23ની શરૂઆતની જાળવી રાખેલી આવકમાં રકમને સમાયોજિત કરી નથી. કંપની દ્વારા અપનાવવામાં આવેલ એકાઉન્ટિંગ માવજત નીચે સમજાવેલ છે:</p> <p>ઈન્ડ એ.એસ. 8 ના પેરા 5 માં જણાવ્યું છે કે:</p>

અનુ. નં.	સી.એ.જી. ટિપ્પણીઓ	સીએજીની ટિપ્પણીઓ પર સંચાલનનો જવાબ
	<p>જો કે, કંપની દ્વારા અનુસરવામાં આવેલી અગાઉની પ્રથા એક ભૂલ હતી, તેથી, ઈન્ડ એ.એસ. - 8 ના પેરા 42 (ખ) અને આઈ.સી.એ.આઈ. ના ઈ.એ.સી. ના અભિપ્રાય હેઠળ આવશ્યકતા મુજબ તેને પૂર્વવર્તી રીતે સુધારવું જોઈએ.</p> <p>જેમ કે ઉપરોક્ત ભૂલો રજૂ કરવામાં આવેલ સૌથી અગાઉના પહેલાના સમયગાળા પહેલા એટલે કે 2021-22 પહેલા થઈ હતી, તેથી, પ્રસ્તુત અગાઉના પહેલાના સમયગાળા માટે એટલે કે 2021-22 માટે અસ્કયામતો, જવાબદારીઓ અને ઈકિવટીના પ્રારંભિક સિલકને પુનઃસ્થાપિત કરવું જોઈએ."</p> <p>આમ, કંપની દ્વારા પ્રસ્તુત 31 માર્ચ 2023 ના રોજનું પાકુ સરવૈયું ઈન્ડ એ.એસ. - 8 ની જરૂરિયાતને અનુરૂપ નથી.</p>	<p>પૂર્વનિર્ધારિત પુનઃપ્રાપ્તિ એ નાણાકીય નિવેદનોના ઘટકોના પ્રમાણની માન્યતા, માપન અને જાહેરાતને સુધારે છે જાણે કે અગાઉના સમયગાળાની ભૂલ ક્યારેય આવી ન હોય.</p> <p>આને સમજી શકાય છે કે નાણાકીય નિવેદનોમાં આ રકમો હંમેશા નાણાકીય નિવેદનોમાં હોય તે રીતે સુધારો કરવાની જરૂર છે. વધુમાં, ઈન્ડ એ.એસ. 8 ના પેરા 42 માં જણાવ્યું છે કે:</p> <p><i>ફકરા 43 ને આધિન, એક એન્ટિટી તેમની શીઘ પછી ઇશ્યુ માટે મંજૂર કરાયેલ નાણાકીય નિવેદનોના પ્રથમ સેટમાં પૂર્વવર્તી રીતે સામગ્રી અગાઉના સમયગાળાની ભૂલોને સુધારશે:</i></p> <p>(ક) અગાઉના સમયગાળા(ઓ) માટે તુલનાત્મક રકમનું પુનઃસ્થાપન જેમાં ભૂલ આવી હતી; અથવા</p> <p>(ખ) જો રજૂ કરવામાં આવેલ સૌથી અગાઉના પહેલાના સમયગાળા પહેલા ભૂલ આવી હોય, તો પ્રસ્તુત કરાયેલ અગાઉના પહેલાના સમયગાળા માટે અસ્કયામતો, જવાબદારીઓ અને ઈકિવટીના પ્રારંભિક સિલકને પુનઃસ્થાપિત કરીને.</p> <p>ઉપરોક્ત પેરા (ક) ના પાલનમાં, એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ. એ નાણાકીય વર્ષ 2021-22 માટે નફા અને નુકસાનના નિવેદનમાં રૂ. 1855 લાખની રકમ વસૂલ કરીને વ્યવહાર પુનઃપ્રાપ્ત કર્યા છે અને તે સમયગાળા માટે ચાલી રહેલા ચાલુ મૂડી કાર્ય પર અનુરૂપ અસરના પરિણામે નાણાકીય વર્ષ 2021-22 ના નફામાં ઘટાડો થયો છે. આ સંબંધમાં જરૂરી જાહેરાત નાણાકીય નિવેદનની નોંધ 41 દ્વારા કરવામાં આવી છે.</p> <p>રૂ. 1076 લાખના સંચિત વેવડેવડ સંબંધિત 2021-22 પહેલાના સમયગાળા માટે પુનઃપ્રાપ્તિની અરજીમાં, એન.એચ.એસ.આર.સી.એલ. એ નીચેની માવજત માટે અરજી કરી છે:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1લી એપ્રિલ 2021ના રોજ જાળવી રાખેલી કમાણીનાં શરૂની બાકીનું પુનઃસ્થાપન, તે દર્શાવે છે કે જો આ વ્યવહાર હંમેશા હતો તો 1લી એપ્રિલ 2021ના રોજ જાળવી રાખેલી કમાણી રૂ. 1076 લાખ રૂપિયા (નોંધ 12)થી ઓછી હતી. જેમાં 1લી એપ્રિલ 2021 ના રોજનું શરૂની બાકીની શરૂઆત કરવામાં આવી છે, આ સંદર્ભે તેનો ઉલ્લેખ કરી શકાય છે. 2. 1લી એપ્રિલ 2021ના રોજ પ્રગતિમાં રહેલા મૂડી કાર્યની શરૂઆતની રકમની પુનઃસ્થાપના, તે દર્શાવે છે કે જો આ વ્યવહાર હંમેશા રહેતો હોત તો ચાલુ મૂડી કાર્ય પ્રગતિની શરૂઆતની રકમ રૂ. 1076 લાખ જેટલી ઓછી હોત. <p>પાકા સરવૈયા પર ઈ.એ.સી. અભિપ્રાયની અસર, નફા-નુકશાન અને શેર દીઠ કમાણી પર પ્રકાશ પાડતા નાણાકીય નિવેદનોની નોંધ 41 હેઠળ વિગતવાર જાહેરાતો દ્વારા પણ આ સંદર્ભમાં જરૂરી જાહેરાત કરવામાં આવે છે.</p> <p>આથી, કંપનીએ ઈન્ડ એ.એસ. 8 ના પેરા 42 ની જરૂરિયાતનું પાલન કર્યું છે. વધુમાં, ઉપરોક્ત ટિપ્પણીઓ કંપનીની નાણાકીય સ્થિતિ પર અસર કરતી નથી.</p>
ગ.	<p>સ્પષ્ટતાઓ પર ટિપ્પણીઓ</p> <p>(i) નોંધપાત્ર એકાઉન્ટિંગ નીતિ અન્ય અમૂર્ત અસ્કયામતો - રૂ.6,685.61 લાખ (નોંધ 5.1)</p> <p>આઈ.સી.એ.આઈ. ની નિષ્ણાત સલાહકાર સમિતિના અભિપ્રાયના આધારે ચૂકવવાપાત્ર સ્પેક્ટ્રમ ખર્ચને અમૂર્ત અસ્કયામતો તરીકે ગણવામાં આવે છે. જો કે, કંપનીએ અમૂર્ત અસ્કયામતો તરીકે સ્પેક્ટ્રમ ખર્ચની માન્યતા, માપન અને ઋણમુક્તિ સંબંધિત કોઈ એકાઉન્ટિંગ નીતિ જાહેર કરી ન હતી.</p>	<p>સી એન્ડ એ.જી.ની ટિપ્પણીઓ નોંધવામાં આવી છે. જો કે, ઉપરોક્ત ટિપ્પણીઓ નાણાકીય નિવેદનોના એકંદર દૃષ્ટિકોણને અસર કરતી નથી.</p>

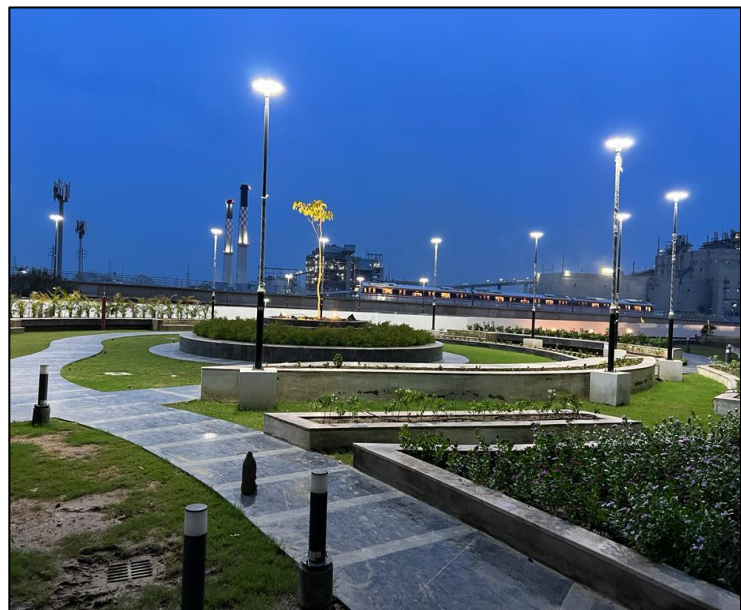
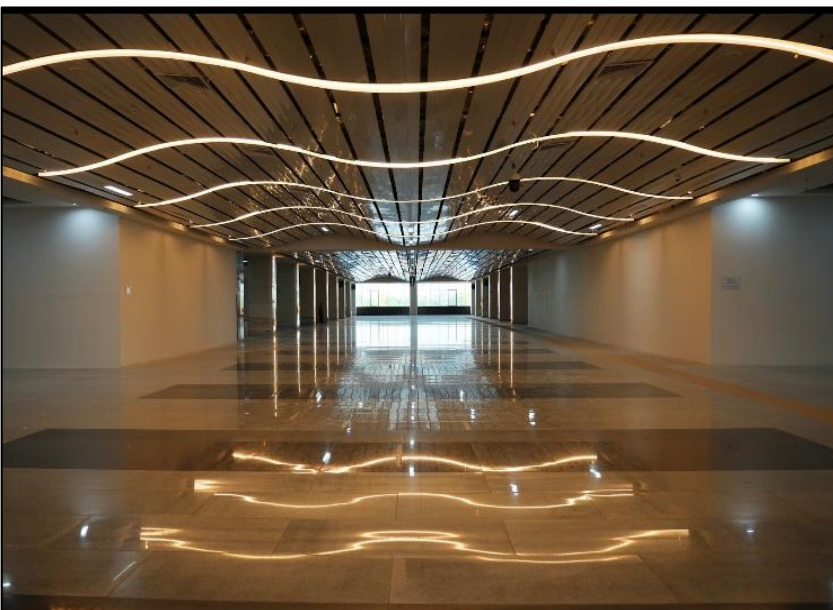
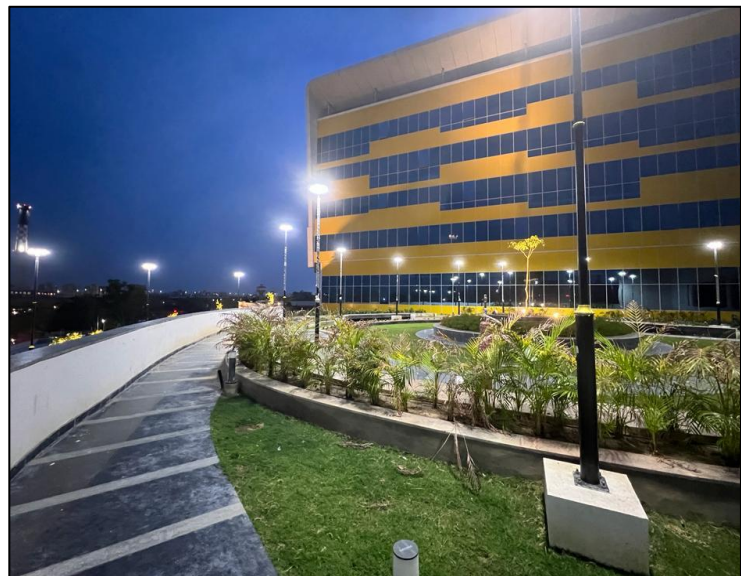
અનુ. નં.	સી.એ.જી. ટિપ્પણીઓ	સીએજીની ટિપ્પણીઓ પર સંચાલનનો જવાબ
	<p>આમ, નોંધપાત્ર એકાઉન્ટિંગ નીતિમાં અમુક હદ સુધી ઉણપ છે.</p> <p>(ii) આવકની ઓળખ (નોંધ 2.9) કંપનીએ તેની હિસાબી નીતિમાં ગ્રાહકો સાથેના કરારોમાંથી આવકના સંદર્ભમાં આ રીતે ખુલાસો કર્યો છે; (i) ગ્રાહકો સાથેના કરારથી થતી આવકને માન્યતા આપવામાં આવે છે જ્યારે સામાન અથવા સેવાઓનું નિયંત્રણ ગ્રાહકને એવી રકમ પર આપ-લે કરવામાં આવે છે જે કંપની તે માલ અથવા સેવાઓના બદલામાં હકદાર બનવાની અપેક્ષા રાખે છે તે વિચારણાને પ્રતિબિંબિત કરે છે, અને (ii) આવક પ્રાપ્ત અથવા પ્રાપ્ત કરવા યોગ્ય વિચારણાના વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે.</p> <p>જો કે, ઈન્ડ. એ.એસ. 15 ના પેરા 46 મુજબ, ગ્રાહકો સાથેના કરારોથી થતી આવક માટે જરૂરી છે કે અસ્તિત્વ ધરાવનાર વસ્તુએ તે કામગીરીની જવાબદારી માટે ફાળવેલ પરિવર્તનશીલ વિચારણાના અંદાજોને બાદ કરતાં, વ્યવહારની કિંમતની રકમને આવક તરીકે ઓળખવી જોઈએ.</p> <p>આમ, મહેસૂલ માન્યતાના સંદર્ભમાં નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિ હદ સુધી ઉણપ છે.</p>	<p>સી એન્ડ એ.જી. ની ટિપ્પણીઓ નોંધવામાં આવી છે. જો કે, ઉપરોક્ત ટિપ્પણીઓ નાણાકીય નિવેદનોના એકંદર દૃષ્ટિકોણને અસર કરતી નથી.</p>
ધ.	<p>ઓડિટરના અહેવાલ પર ટિપ્પણીઓ સ્વતંત્ર ઓડિટરનો અહેવાલ 20 જુલાઈ 2023 ના સ્વતંત્ર ઓડિટરના અહેવાલમાં સંદર્ભ આવરી લેવામાં આવ્યો છે જેમાં સ્વતંત્ર ઓડિટરએ અભિપ્રાય આપ્યો છે કે, નાણાકીય નિવેદનો કંપની અધિનિયમ 2013 દ્વારા જરૂરી રીતે જરૂરી માહિતી આપે છે અને અધિનિયમની કલમ 133 હેઠળ નિર્ધારિત ભારતીય એકાઉન્ટિંગ ધોરણોને અનુરૂપ 'સાયું અને વાજબી દૃષ્ટિકોણ' આપે છે.</p> <p>સ્વતંત્ર ઓડિટરનો અભિપ્રાય યોગ્ય નથી કારણ કે અનુક્રમ નંબર ૬ પરની ટિપ્પણીની વર્ષ 2022-23 માટે કંપનીના અહેવાલની થયેલ નફા પર નોંધપાત્ર પ્રતિકૂળ અસર છે. વર્તમાન વર્ષનો અહેવાલ રૂ. 6850.77 લાખનો 'અસાધારણ વસ્તુઓ અને કર પહેલાંનો નફો' રૂ.1,782.21 લાખના 'અપવાદરૂપ વસ્તુઓ અને કર પહેલાંના નુકસાન'માં રૂપાંતરિત થાય છે.</p> <p>પરિણામે, સ્વતંત્ર ઓડિટર દ્વારા વર્ષ 2022-23 માટે કંપનીના નાણાકીય નિવેદનોના 'સાચા અને વાજબી દૃષ્ટિકોણ' પર તેમના ઓડિટ રિપોર્ટ (રિપોર્ટના 'મત' શીર્ષક હેઠળ) દ્વારા વ્યક્ત કરાયેલ અભિપ્રાય યોગ્ય નથી.</p>	<p>આ ટિપ્પણીના સંદર્ભમાં વાંચવા માટે અનુક્રમ નંબર ૬ પર ઉપર દર્શાવેલ પ્રમાણે જવાબ આપો,</p>

નિયામક મંડળ માટે અને વતી

(રાજેન્દ્ર પ્રસાદ)
વહીવટી સંચાલક
[ડીઆઈએન: 08006234]

(વિવેક પ્રકાશ ત્રિપાઠી)
નાણાકીય સંચાલક
[ડીઆઈએન: 10216466]

તારીખ : 29મી સપ્ટેમ્બર 2023
સ્થળ : નવી દિલ્હી



પેસેન્જર હબ ટર્મિનલ, સાબરમતી, ગુજરાત