

ચક્રવાત સહિત અન્ય કુદરતી આપત્તિ સામે રક્ષણ માટે બુલેટ ટ્રેનમાં સેન્સર લગાવાશે તાપમાન, ભારે વરસાદ કે પવનને પગલે ટ્રેન સુરક્ષિત ઊભી રહી જશે

ભાસ્કર વ્યૂઝ | સમદાવાદ

અમદાવાદથી મુંબઈ વચ્ચે 508 કિલોમીટરના રૂટ પર નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન દ્વારા બુલેટ ટ્રેન દોડાવવામાં આવશે. ત્યારે ગુજરાત-મહારાષ્ટ્રમાં અવારનવાર આવતા ચક્રવાત, તોફાની પવન તેમજ વરસાદની સાથે ઉનાળામાં ઘણી વાર તાપમાન વધી જાય છે. આ સ્થિતિમાં હાઈસ્પીડ બુલેટ ટ્રેન ટ્રેકનું ટેમ્પરેચર માપવામાં આવશે અને નિર્ધારિત માપદંડથી વધુ તાપમાન કે તોફાની પવન હશે તો ટ્રેન જાતે જ રોકાઈ જશે.

નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશનના અધિકારી સુષમા ગૌડે જણાવ્યું કે, બુલેટ ટ્રેન મોટા ભાગે 12થી 15 મીટરની ઊંચાઈએ વાયડકટ પર તેમજ વાપીથી મુંબઈ વચ્ચે ટનલમાં દોડશે. મુંબઈ સહિત દક્ષિણ ગુજરાતમાં ભારે વરસાદ પડે ત્યારે ઊંચાઈ પર હોવાથી સામાન્ય રીતે બુલેટ ટ્રેનને વાંધો આવે તેમ નથી. તેમ છતાં ભારે વરસાદ થાય તે સ્થિતિમાં રેનગેજ સિસ્ટમથી પાણીનું લેવલ ચેક કરી જરૂરી પગલા ભરી શકાશે. જેના માટે ટનલના એન્ટ્રીગેટ પર બન્ને બાજુએ મળી 6 જગ્યાએ સેન્સર લગાવવામાં આવશે. એજ રીતે જ બુલેટ ટ્રેનના રૂટ પર 14 સ્થળે વાયડકટ પર તેમજ ગુજરાતની 8 જેટલી નદીની ઉપરના ભાગે હવાની સ્પીડ અને દિશા માપવા માટે એનેમો મીટર લગાવાશે. જો હવાની સ્પીડ

દર કલાકે 30 કિલોમીટરથી વધુ થશે ત્યારે સાબરમતી ડેપોમાં લગાવેલા ઓપરેશન કંટ્રોલ સિસ્ટમમાં સેફ્ટી

એલાર્મ વાગશે. જેના પગલે કંટ્રોલ રૂમ દ્વારા ટ્રેન ઊભી રાખી દેવામાં આવશે. હવાની સ્પીડ 20 કિમીથી

વધુ હશે તો તેની ટ્રેનની ઝડપ જરૂરિયાત મુજબ અડધે સુધી ઘટાડી દેવામાં આવશે.