

Financial express, Mumbai, Page 1, September 24, 2020,

The Financial Express_Mumbai_P-01_24 September 2020

Bullet train project: L&T, Tata among bidders

SEVEN MAJOR infrastructure companies have emerged as bidders for the design and construction of 237 km of mainline for the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail corridor, reports **fe Bureau in New Delhi**. Technical bids for

the project were opened on Wednesday. The bidders are L&T, a consortium of Afcons Infrastructure, IRCON International and JMC Projects India, and another consortium of NCC, Tata Project, J Kumar Infraprojects and HSR.

The Times of India, Mumbai, Page 1 and 9, September 24, 2020,

The Times Of India_Mumbai_P-1&9_24 September 2020

Bullet train: 1st tender opened

The bids for the first tender involving an investment of Rs 20,000 crore for work on the Gujarat side of the bullet train project were opened on Wednesday. All three bidders were Indian companies. **P9**

3 Indian bids for first bullet train tender

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: The National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) on Wednesday opened the bids for first tender entailing investment of around Rs 20,000 crore for construction work for the Ahmedabad-Mumbai bullet train project. All the bidders for this 237km stretch of the mainline are Indian companies.

NHSRCL said this is one of the biggest tenders covering 47% of the bullet train alignment between Vapi and Vadodara in Gujarat. This work also includes construction of four stations on this corridor.

As per an official release, three bidders involving seven major infrastructure companies have participated in the competitive bidding. Two of these are consortiums - Afcons Infrastructure-IRCON International-JMC Projects India, and NCC-Tata Project-J Kumar Infra Projects - and Larsen and Toubro.

Officials said the 237km corridor will cross 24 rivers and 30 road crossings. "This entire section



The bidders for the 237-km stretch of the mainline are all Indian companies

is in Gujarat where over 83% of the land has been acquired for the project," the NHSRCL spokesperson said.

TOI on September 6 reported that there is a high possibility of the government starting operations of the country's first bullet trains project before next Lok Sabha election at least in the Gujarat portion.

The land acquisition has been delayed in Maharashtra. On Wednesday, the railway ministry informed the Rajya Sabha that the delay, particularly in Maharashtra, was due to "resistance of local residents at some locations." In Maharashtra, barely 23% land has been acquired so far.

Online news on: <https://timesofindia.indiatimes.com/business/india-business/only-indian-companies-in-the-fray-for-ahmedabad-mumbai-bullet-train-project/articleshow/78280943.cms>

Business Standard_Mumbai_P-1&3_24 September 2020

L&T, TATAS, NCC IN RACE FOR MEGA BULLET TRAIN TENDER

Mega industry players, including Larsen & Toubro (L&T), Tata Projects, JMC Projects and NCC have evinced an interest in the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail (MAHSR) or bullet train project. As technical bids for the design and construction for 237 kms in the Mumbai-Ahmedabad corridor were opened on Wednesday, a total of three bids were submitted — by L&T and two separate consortia of companies. This tender covers about 47 per cent of the alignment, between Vapi and Vadodara in Gujarat. ▶

L&T, Tata Projects in race for India's first bullet train tender

SHINE JACOB
New Delhi, 23 September

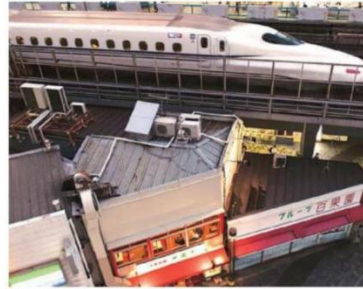
Mega industry players, including Larsen & Toubro (L&T), Tata Projects, JMC Projects and NCC have evinced interest in the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail (MAHSR) or bullet train project.

As technical bids for the design and construction of 237 kilometers (kms) in the Mumbai-Ahmedabad corridor was opened on Wednesday, a total of three bids were submitted — by L&T and two separate consortia of companies.

The first consortium includes Afcons Infrastructure, IRCON International and JMC Projects, while the second group of companies include NCC, Tata Projects and J. Kumar Infra Projects.

This tender covers about 47 per cent of the total alignment, between Vapi and Vadodara in Gujarat. This includes four stations — including Vapi, Billimora, Surat and Bharuch — and also includes a river and 30 road crossings. This entire section is in Gujarat, where more than 83 per cent of the land has been acquired for the project.

The National High-Speed Rail Corporation (NHSRCL), which is responsible for executing the Mumbai-Ahmedabad high-speed project, said it will alone create more than 90,000 direct and indirect jobs during the construction phase. Not just the employment market but even the manufacturing sector is expected to gain from



The National High-Speed Rail Corporation, which is responsible for executing the Mumbai-Ahmedabad high-speed project, said it will alone create more than 90,000 direct and indirect jobs during the construction phase

the project.

It is estimated that close to 75 lakh million tonnes (MT) of cement, 21 lakh MT of steel, and 1.4 lakh MT of structural steel will be used in the construction. All of these will be produced in India. In addition, large construction machinery is another segment that will gain big time owing to the project.

This comes at a time when the NHSRCL is working on seven new projects — including Delhi-Varanasi, Mumbai-Nagpur, Delhi-Ahmedabad, Chennai-Mysore, Delhi-Amritsar, Mumbai-Hyderabad and Varanasi-Howrah — at an expected cost of around ₹10 trillion.

The first high-speed rail corridor between Mumbai and Ahmedabad is being built with Japanese aid. With a total of

12 stations in Maharashtra, Gujarat and union territory of Dadra and Nagar Haveli, the corridor will have a length of 508.17 kms. The rail will cover 155.76 kms in Maharashtra (7.04 kms in Mumbai suburban, 39.66 kms in Thane district and 109.06 kms in Palghar district), 4.3 kms in Dadra and Nagar Haveli and 348.04 kms in Gujarat.

The high-speed corridor will cover a total of 12 stations, namely Mumbai, Thane, Virar and Boisar (in Maharashtra) as well as Vapi, Billimora, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand, Ahmedabad and Sabarmati (in Gujarat).

The high-speed rail will be operating at a speed of 320 km per hour at an elevated track on a viaduct all along except 26 km in Mumbai, which will be underground.

Bids open for Mum-Ah'bad high-speed rail corridor

STAFF REPORTER/ Mumbai

The National High Speed Rail Corporation Limited on Wednesday opened technical bids for one of the biggest tenders for the design and construction of a 237-km-long mainline for the high-speed rail corridor from Mumbai to Ahmedabad for potentially running a Bullet Train on the route. This tender covers almost 47% of total alignment of 508 km, between Vapi and Vadodara in Gujarat. This includes four stations - Vapi, Bilimora, Surat

and Bharuch, -- 24 river and 30 road crossings.

This entire section is in Gujarat where more than 83% of the land has been acquired. Three bidders involving 7 major infrastructural companies have participated in the competitive bidding.

The MAHSR project alone will create more than 90,000 direct and indirect jobs during construction of the project. Not just the employment market but the production and manufacturing market are also expected to gain with the project.

Free Press Journal_Mumbai_P-10_24 September 2020

L&T, Tatas bid for bullet train project

NEW DELHI: Larsen & Toubro Ltd and two consortia - Afoons Infrastructure Ltd-IRCON International Ltd-JMC Projects India Ltd and NCC Ltd-Tata Project Ltd-J Kumar Infra Projects Ltd-have submitted technical bids for design and construction of a 237-km long section of the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail corridor; an official release said.

The National High Speed Rail Corp Ltd, the special purpose vehicle under the Ministry of Railways, opened the bids for the project today.

"This tender covers about 47% of total alignment of 508 km, between Vapi and Vadodara in the state of Gujarat. This includes four stations namely Vapi, Billimora, Surat and Bharuch, 24 river and 30 road crossings," the National High Speed Rail Corp said in the release.

The 237 km-long section lies in Gujarat where the government has acquired over 83% of the required land. While the government

has so far acquired about 63% of the total land required for the project in Gujarat, Maharashtra and Dadra and Nagar Haveli, a large part of it is yet to be acquired in Maharashtra.

It is expected that the government will acquire about 95% of the required land in the next three to six months, Railway Board Chairman and Chief Executive Officer V.K. Yadav had said earlier.

He also said while 82 per cent of the land has been acquired in Gujarat, in Maharashtra land acquisition is only at 23 per cent.

Yadav said, in a linear project like the bullet train project, work can only begin when a certain amount of land is available.

"We are hoping that within the next three to six months, we will be able to get to that point. Our designs are ready and we are set to go. It is true that the tenders and land acquisition were delayed a bit due to the coronavirus pandemic, but I can say that the project is progressing well," he had said.

Lokmat_Mumbai_P-05_24 September 2020

टाटा, एल अँड टीसह सात कंपन्या इच्छुक : पहिल्या टप्प्यात २३७ किमी मार्गाची उभारणी बुलेट ट्रेनसाठी निविदा प्रक्रिया सुरु

लोकमत न्यूज नेटवर्क

ठाणे : मुंबई-अहमदाबाद या भारतातील पहिल्यावहिल्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) यांनी नवी दिल्लीत बुधवारी तांत्रिक निविदा खुल्या केल्या. या स्पर्धात्मक निविदा प्रक्रियेत तीन निविदाकर्त्यांनी सहभाग घेतला, ज्यात सात मोठ्या बांधकाम कंपन्यांचा समावेश आहे.

यात अँफकॉन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, इरकॉन इंटरनॅशनल लिमिटेड, जेएमसी प्रोजेक्ट्स इंडिया लिमिटेड यांनी संयुक्तपणे, एल अँड टी लिमिटेड यांनी स्वतंत्रपणे, तर एनसीसी लिमिटेड-टाटा प्रोजेक्ट्स लिमिटेड-जे. कुमार इन्फ्रा प्रोजेक्ट्स



लिमिटेड यांनी संयुक्तपणे सहभाग घेतला आहे.

मुंबई-अहमदाबाद या ५०८ किमी लांबीच्या बुलेट ट्रेन मार्गादरम्यान १२ स्थानकांची उभारणी करण्यात येणार आहे. एकूण मार्गापैकी २३७ किमी लांबीचा मार्ग आणि चार स्थानके यांच्या उभारणीसाठी एनएचएसआरसीएलने बुधवारी निविदा खुल्या केल्या. आतापर्यंतची ही सर्वात मोठी निविदा आहे.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या बांधकामादरम्यान ९० हजार रोजगारांची निर्मिती होणार असून उत्पादन क्षेत्रालाही मोठे बळ मिळणार आहे. या प्रकल्पाच्या उभारणीत ७५ लाख मेट्रिक टन सिमेंटचा वापर होणार आहे. बांधकामासाठी मोठ्या यंत्रांचीही गरज भासणार असल्याचे बुलेट ट्रेनच्या प्रवक्त्या सुषमा गोर यांनी प्रसिद्धिपत्रकाद्वारे कळविले आहे.

या चार स्थानकांचा आहे समावेश

- ♦ वापी ते बडोदा या दरम्यानच्या २३७ किमी लांबीच्या मार्गात वापी, विलिमोरा, सुरत आणि भरुच या चार स्थानकांच्या बांधकामासह नवीवरील २४ पूल, तर रस्त्यावरील ३० पुलांचा समावेश आहे.
- ♦ बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी गुजरातमध्ये आतापर्यंत ८३ टक्के भूसंपादन पूर्ण झाल्याने तेथील कामांना प्राधान्य देण्यात आले आहे. महाराष्ट्रातील कामे सुरु करण्यास भूसंपादनाचा अडथळा निर्माण झाला आहे.

Summary: Technical bids for the design and construction of a mainline for Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail corridor were opened today. Total of three bidders such as Afcons Infrastructure Limited – IRCON International Limited – JMC Projects India Ltd- Consortium, Larsen & Toubro Ltd and NCC Limited – Tata Project Ltd.- J. Kumar Infra Projects Ltd. - HSR Consortium have participated in the competitive bidding. This tender covers about 237 km of total alignment of 508 km, between Vapi and Vadodara in the state of Gujarat. This includes four (04) stations. This entire section is in Gujarat State where more than 83% of the land has been acquired for the project. The MAHSR project alone will create more than 90,000 direct and indirect jobs during construction of the project. Not just the employment market but production and manufacturing market are also expected to gain with the project. In addition to this, large construction machinery is another market that will gain big time through the project.

Saamana_Mumbai_P-03_25 September 2020



एल अँड टी, टाटा प्रोजेक्ट्स सह सात कंपन्या उत्सुक

मुंबई, दि.२४ (प्रतिनिधी)- मुंबई ते अहमदाबाद बुलेट ट्रेनच्या डिझाईन आणि बांधकामासंबंधित तांत्रिक निविदांना बुधवारी उघडण्यात आले असून त्यास सात महत्वाच्या कन्स्ट्रक्शन इन्फ्रास्ट्रक्चर कंपन्यांनी प्रतिसाद दिला आहे.

नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडने (एनएचआरसीएल) आज २३ सप्टेंबर रोजी निविदा उघडल्या. या निविदा प्रक्रियेत प्रमुख तीन बोलीदारांसह एकूण सात महत्वाच्या पायाभूत कंपन्यांनी सहभाग घेतला होता. त्यात दि अँफर्कॉन्स-इरकॉन कॉन्सॉर्टियम, लार्सन अँड टुब्रो

आणि दि एनसीसी-टाटा प्रोजेक्ट हे तीन निविदाकार यात सहभागी झाले होते. तब्बल १.०८ लाख कोटी रूपयांच्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या गुजरातच्या हद्दीतील वापी आणि वडोदरा दरम्यानच्या २३७ कि.मी. मार्गाच्या बांधकामाचे टेंडर उघडण्यात आले असून एकूण ५०८ कि.मी. मार्गापैकी ते ४७ टक्के इतके आहे. गुजरात येथील ८३ टक्के जमीनीचे संपादन पूर्ण झाले आहे. कोरोना व्हायरसमुळे बुलेट ट्रेनचे बांधकाम रखडले असून प्रकल्पाची २०२३ ही डेडलाईन टळणार असल्याचे वृत्त आधी आले होते.

९० हजार रोजगार तयार होणार

या प्रकल्पाच्या बांधकामामुळे थेट आणि अप्रत्यक्ष असे ९० हजार रोजगार तयार होणार असल्याचे एनएचआरसीएलने म्हटले आहे. केंद्र सरकारने आणखी सात मार्गांवर बुलेट ट्रेन चालविण्याची चाचपणी सुरू केली आहे. त्यात दिल्ली ते अहमदाबाद, दिल्ली ते अमृतसर, दिल्ली ते वाराणसी, चेन्नई ते म्हैसूर, वाराणसी ते हावडा, मुंबई ते हैदराबाद आणि मुंबई ते नागपूर या मार्गांचा समावेश आहे.

Summary: Technical bids for the design and construction of 237 km length of mainline for Mumbai- Ahmedabad High Speed Rail corridor were opened and 7 major infrastructural companies have participated in the competitive bidding. The bidders include Afcons Infrastructure Limited – IRCON International Limited – JMC Projects India Ltd- Consortium, Larsen & Toubro Ltd and NCC Limited – Tata Project Ltd.- J. Kumar Infra Projects Ltd. - HSR Consortium. This tender covers about 47% of total alignment of 508 km, between Vapi and Vadodara in the state of Gujarat. This entire section is in Gujarat State where more than 83% of the land has been acquired for the project. The MAHSR project alone will create more than 90,000 direct and indirect jobs during construction of the project.

१२ स्थानकांची उभारणी करण्यात येणार

बुलेट ट्रेनच्या २३७ किमी लांबीच्या मार्गासाठी तांत्रिक निविदा खुली

नवराष्ट्र न्युज नेटवर्क

नवी दिल्ली : मुंबई-अहमदाबाद या भारतातील पहिल्यावहिल्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी सर्वात मोठी तांत्रिक निविदा प्रकल्पाची कार्यान्वयन यंत्रणा असलेल्या नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) यांनी आज, २३ सप्टेंबर रोजी, खुली केली. या स्पर्धात्मक निविदा प्रक्रियेत तीन निविदाकर्त्यांनी सहभाग घेतला ज्यात सात मोठ्या बांधकाम कंपन्यांचा समावेश आहे.

वापी ते बडोदा या दरम्यानच्या २३७ किमी लांबीच्या मार्गात वापी, विलिमोरा, सुरत आणि भरुच या चार स्थानकांच्या बांधकामासह नदीवरील २४ पूल तर रस्त्यांवरील ३० पुलांचा समावेश आहे. बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी गुजरातमध्ये आतापर्यंत ८३ टक्के भूसंपादन झाले आहे.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या बांधकामादरम्यान प्रत्यक्ष आणि अप्रत्यक्ष अशा ९०

हजार रोजगारांची निर्मिती होणार आहे. बुलेट ट्रेन प्रकल्पामुळे केवळ रोजगारांचीच निर्मिती होणार आहे



असे नव्हे तर उत्पादन क्षेत्रालाही मोठे बळ मिळणार आहे.

मुंबई-अहमदाबाद या ५०८ किमी लांबीच्या बुलेट ट्रेन मार्गादरम्यान १२ स्थानकांची उभारणी करण्यात येणार आहे. एकूण मार्गापैकी २३७ लांबीचा मार्ग आणि ४ स्थानके यांच्या उभारणीसाठी एनएचएसआरसीएलने आज निविदा खुल्या केली. आतापर्यंतची ही सर्वात मोठी निविदा आहे. या निविदा प्रक्रियेत ऍफकोन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर

लिमिटेड- इरकोन इंटरनॅशनल लिमिटेड- जेएमसी प्रोजेक्ट्स इंडिया लिमिटेड यांनी संयुक्तपणे, एल अँड टी लिमिटेड यांनी स्वतंत्रपणे तर एनसीसी लिमिटेड- टाटा प्रोजेक्ट लिमिटेड- जे. कुमार इन्फ्रा प्रोजेक्ट्स लिमिटेड यांनी संयुक्तपणे अशा बांधकाम कंपन्यांचा समावेश असलेल्या तीन निविदाकर्त्यांनी सहभाग नोंदवला.

Summary: Technical bids for the design and construction of a mainline for Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail corridor were opened today. Total of three bidders such as Afcons Infrastructure Limited – IRCON International Limited – JMC Projects India Ltd- Consortium, Larsen & Toubro Ltd and NCC Limited – Tata Project Ltd.- J. Kumar Infra Projects Ltd. - HSR Consortium have participated in the competitive bidding. This tender covers about 237 km of total alignment of 508 km, between Vapi and Vadodara in the state of Gujarat. This includes four (04) stations. This entire section is in Gujarat State where more than 83% of the land has been acquired for the project. The MAHSR project alone will create more than 90,000 direct and indirect jobs during construction of the project. Not just the employment market but production and manufacturing market are also expected to gain with the project. In addition to this, large construction machinery is another market that will gain big time through the project.

Online news on: <https://www.navarashtra.com/delhi-news-marathi/technical-tender-opened-for-237-km-long-bullet-train-route-32669/>

Puniyanagri_Mumbai_P-09_25 September 2020

बुलेट ट्रेन कंपनीने उघडल्या २३७ किमी कॉरिडॉरसाठी तांत्रिक निविदा

■ मुंबई : नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडने बुधवारी मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या २३७ किमी लाईनच्या डिझाईन आणि बांधकामांसाठी तांत्रिक निविदा उघडल्या. त्यात सात मोठ्या पायाभूत संस्थांचा समावेश असलेल्या तीन निविदाकारांनी सहभाग घेतला.

एनएचएसआरसीएलच्या प्रवक्त्याने सांगितले की, गुजरातमधील हायस्पीड रेल्वे कॉरिडॉरच्या वापी आणि बडोदा विभागातील वापी, बिलीमोरा, सुरत आणि भरूच या चार

स्थानकांपैकी एकूण ८०८ किमीच्या एकूण संरेखनात ४७ टक्के निविदा समाविष्ट आहेत. सात प्रमुख पायाभूत कंपन्यांचा समावेश असलेल्या एकूण तीन बिडर्सनी स्पर्धात्मक निविदेत भाग घेतला असल्यामुळे या कामात चुरस होणार आहे. अॅफकॉन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, इरकॉन इंटरनॅशनल लिमिटेड, जेएमसी प्रोजेक्ट्स इंडिया लिमिटेड कन्सोर्शियम / एनसीसी लिमिटेड-टाटा प्रोजेक्ट लि. - जे कुमार इन्फ्रा प्रोजेक्ट लिमिटेड-एचएसआर कन्सोर्शियम आणि लार्सन अँड टुब्रो लि.



हे तीन निविदाकार आहेत. गुजरातमधील २३७ किमी कॉरिडॉरसाठी लागणाऱ्या एकूण जागेपैकी ८३ टक्के जागेचे संपादन यापूर्वीच झाले आहे. या विभागात २४ नदी व ३० रस्ते क्रॉसिंग आहेत. या हायस्पीड रेल्वे प्रकल्पामुळे बांधकाम सुरू होईल त्यावेळी ९०,००० हून अधिक प्रत्यक्ष आणि अप्रत्यक्ष रोजगार निर्माण होतील.

Summary: Technical bids for the design and construction of 237 km length of mainline for Mumbai- Ahmedabad High Speed Rail corridor have been opened. Total of three bidders involving 7 (seven) major infrastructural companies have participated in the competitive bidding. According to NHRCL spokesperson Sushma Gaur, this tender covers about 47% of total alignment of 808 km, between Vapi and Vadodara in the state of Gujarat. The bidders include Afcons Infrastructure Limited – IRCON International Limited – JMC Projects India Ltd- Consortium, Larsen & Toubro Ltd and NCC Limited – Tata Project Ltd.- J. Kumar Infra Projects Ltd. - HSR Consortium. This entire section is in Gujarat State where more than 83% of the land has been acquired for the project. This area includes four (04) stations namely Vapi, Billimora, Surat and Bharuch, 24 river and 30 road crossings. The MAHSR project alone will create more than 90,000 direct and indirect jobs during construction of the project.

Pudari_Mumbai_P-06_25 September 2020

बुलेट ट्रेनच्या बांधकामासाठी सात भारतीय कंपन्या इच्छुक पहिल्या टप्प्यात २० हजार कोटींची गुंतवणूक, सर्वात मोठी निविदा जाहीर

मुंबई : पुढारी वृत्तसेवा

मुंबईसह महाराष्ट्रातून बुलेट ट्रेन प्रकल्पाला कडाडून विरोध होत असताना द नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडने (एनएचएसआरसीएल) अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या पहिल्या टप्प्यासाठी बुधवारी निविदा मागवल्या. या पहिल्या टप्प्यातील बांधकामासाठी सुमारे २० हजार कोटींची गुंतवणूक अपेक्षित आहे. महत्त्वाची बाब म्हणजे सात भारतीय कंपन्यांनी या निविदाप्रक्रियेत सहभाग नोंदवला आहे. त्यामुळे मुंबईसह महाराष्ट्रात पुन्हा एकदा बुलेट ट्रेनवरून मोठे राजकारण पाहायला मिळू शकते.

बुलेट ट्रेनच्या पहिल्या टप्प्यात गुजरातमध्ये २३७ किलोमीटर लांबीची मुख्य वाहिनी (मैन

लाईन) बांधण्यात येणार आहे. या मुख्य वाहिनीच्या कामासाठी सात भारतीय कंपन्या पुढे आल्या आहेत. एनएचएसआरसीएलने दिलेल्या माहितीनुसार, ही निविदा प्रकल्पातील सर्वात मोठी निविदा असेल. या निविदेतून प्रकल्पातील सुमारे ४७ टक्के काम पूर्ण होणार आहे. गुजरातमधील वापी आणि वडोदरा दरम्यानचे ट्रेन अलाईमेंटचे काम या निविदेत समाविष्ट आहे. या कॉरिडोरमधील चार स्थानकांच्या उभारणीचा व बांधकामाचा समावेशही निविदेत केला आहे. बांधकाम क्षेत्रातील सात दिग्गज कंपन्यांनी या महत्त्वाच्या कामासाठी निविदा भरल्या आहेत.

प्रकल्पासाठी आलेल्या एकूण तीन निविदांमध्ये सात कंपन्यांचा समावेश आहे. त्यामध्ये दोन निविदांमध्ये

प्रत्येकी तीन-तीन कंपन्यांचा समावेश आहे. या दोन निविदांमध्ये एका निविदेत अॅफकॉन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर, इरकॉन इंटरनॅशनल, जेएमसी प्रोजेक्ट्स इंडिया आणि दुसऱ्या निविदेत एनसीसी, टाटा प्रोजेक्ट आणि जे कुमार इन्फ्रा प्रोजेक्ट्स या कंपन्या भागिदार म्हणून समोर आल्या आहेत. याउलट लार्सन अँड टुब्रो (एल अँड टी) या कंपनीने एकट्याने निविदा भरली आहे.

या प्रकल्पातील २३७ किलोमीटर लांब कॉरिडोर उभारताना तब्बल २४ नद्या आणि ३० रस्ते ओलांडावे लागणार आहेत. हा सर्व भाग गुजरात राज्यात येत असून प्रकल्पासाठी आवश्यक जमिनीमधील तब्बल ८३ टक्क्यांहून अधिक जमिनीचे संपादन झाल्याचे प्रशासनाचे म्हणणे आहे.

महाराष्ट्रात बुलेट ट्रेन रखडली

रेल्वे मंत्रालयाने राज्यसभेत दिलेल्या माहितीनुसार, महाराष्ट्रमध्ये पू संपादनाला विलंब होत आहे. महाराष्ट्रातील काही भागांमध्ये स्थानिकांकडून प्रकल्पाला विरोध होत आहे. मात्र बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील बहुतांश भाग हा गुजरात राज्यात आहे. या प्रकल्पाची लांबी एकूण ५०८ किलोमीटर असून त्यातील तब्बल ३४९ किलोमीटर लांबीचा रस्ता हा गुजरात राज्यात येतो. याउलट उरलेला मार्ग महाराष्ट्रात येतो. एकीकडे गुजरातमध्ये ८३ टक्क्यांहून अधिक जमिनीचे संपादन झालेले असताना महाराष्ट्रात आत्तापर्यंत फक्त २३ टक्के भूसंपादन झाले आहे.

Summary: Technical bids for the design and construction of 237 km length of mainline for Mumbai- Ahmedabad High Speed Rail corridor were opened and 7 major infrastructural companies have participated in the competitive bidding. An investment of 20,000 crore is expected in this first of construction. The bidders include Afcons Infrastructure Limited – IRCON International Limited – JMC Projects India Ltd- Consortium, Larsen & Toubro Ltd and NCC Limited – Tata Project Ltd.- J. Kumar Infra Projects Ltd. - HSR Consortium. This tender covers about 47% of total alignment of 508 km, between Vapi and Vadodara in the state of Gujarat. This entire section is in Gujarat State where more than 83% of the land has been acquired for the project. This area includes 24 rivers and 30 roads. The MAHSR project alone will create more than 90,000 direct and indirect jobs during construction of the project.

बुलेट ट्रेनसाठी निविदा प्रक्रिया सुरू



टाणे : मुंबई-अहमदाबाद या भारतातील पहिल्यावहिल्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) यांनी नवी दिल्लीत बुधवारी तांत्रिक निविदा खुल्या केल्या. या स्पर्धात्मक निविदा प्रक्रियेत तीन निविदाकर्त्यांनी सहभाग घेतला, ज्यात सात मोठ्या बांधकाम कंपन्यांचा समावेश आहे.

यात अॅफ्कोन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, इरकॉन इंटरनॅशनल लिमिटेड, जेएमसी प्रोजेक्ट्स इंडिया लिमिटेड यांनी संयुक्तपणे, एल अॅण्ड टी लिमिटेड यांनी स्वतंत्रपणे, तर एनसीसी लिमिटेड-टाटा प्रोजेक्ट लिमिटेड-जे. कुमार इन्फ्रा प्रोजेक्ट्स लिमिटेड यांनी संयुक्तपणे सहभाग घेतला आहे. मुंबई-अहमदाबाद या ५०८ किमी लांबीच्या बुलेट ट्रेन मार्गादरम्यान १२ स्थानकांची उभारणी करण्यात येणार आहे. एकूण मार्गापैकी २३७ किमी लांबीचा मार्ग आणि चार स्थानके यांच्या उभारणीसाठी एनएचएसआरसीएलने बुधवारी निविदा खुल्या केल्या. आतापर्यंतची ही सर्वात मोठी निविदा आहे. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या बांधकामादरम्यान १० हजार रोजगारांची निर्मिती होणार असून उत्पादन क्षेत्रालाही मोठे बळ मिळणार आहे. या प्रकल्पाच्या उभारणीत ७५ लाख मेट्रिक टन सिमेंटचा वापर होणार आहे. बांधकामासाठी मोठ्यांत्रांचीही गरज भासणार असल्याचे बुलेट ट्रेनच्या प्रकल्पासुपमा गौर यांनी प्रसिद्धीपत्रकाद्वारे कळविले आहे. यापैकी ते बडोदा या दरम्यानच्या २३७ किमी लांबीच्या मार्गात अनेक स्थानके आहेत.

Summary: Technical bids for the design and construction of 237 km length of mainline for Mumbai- Ahmedabad High Speed Rail corridor were opened and 7 major infrastructural companies have participated in the competitive bidding. The bidders include Afcons Infrastructure Limited – IRCON International Limited – JMC Projects India Ltd- Consortium, Larsen & Toubro Ltd and NCC Limited – Tata Project Ltd.- J. Kumar Infra Projects Ltd. - HSR Consortium. This tender covers about 47% of total alignment of 508 km, between Vapi and Vadodara in the state of Gujarat. This entire section is in Gujarat State where more than 83% of the land has been acquired for the project. The MAHSR project alone will create more than 90,000 direct and indirect jobs during construction of the project.

Navbharat_Mumbai_P-10_25 September 2020

बोली लगाने वाली सभी भारतीय कम्पनियां

जल्द दौड़ेगी बुलेट ट्रेन

नवभारत ब्यूरो

दिल्ली. 'नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड' (एनएचएसआरसीएल) ने अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना के निर्माण कार्य के लिए लगभग 20,000 करोड़ रुपये के पहले टेंडर निवेश के लिए बोलियां रखीं. गुजरात में बनने वाले इस 237 किलोमीटर लंबे ट्रैक के लिए बोली लगाने वाली सभी कंपनियां भारतीय रहीं. एनएचएसआरसीएल ने कहा कि यह गुजरात के वापी और वडोदरा के बीच बुलेट ट्रेन के 47 फीसदी हिस्से को कवर करने वाले सबसे बड़े टेंडरों में से एक है. इस काम में इस कॉरिडोर पर चार स्टेशनों का निर्माण भी शामिल है. एक आधिकारिक विज्ञप्ति के अनुसार, सात प्रमुख बुनियादी ढांचा कंपनियों से जुड़े तीन बोलीदाताओं ने प्रतिस्पर्धी बोली में भाग लिया. इनमें से दो कंसोर्टियम, एफकॉन इंफ्रास्ट्रक्चर- इरकॉन इंटरनेशनल-जेएमसी प्रोजेक्ट्स इंडिया और एनसीसी-टाटा प्रोजेक्ट-जे कुमार इंफ्रा प्रोजेक्ट्स हैं और जिस कंपनी ने इसके लिए बोली लगाई है, वह है लासर्न एंड टुन्नो.



237 किमी का गलियारा 24 नदियों और 30 सड़कों को पार करेगा. एनएचएसआरसीएल के प्रवक्ता ने कहा, यह पूरा खंड गुजरात में है, जहां 83 फीसदी से अधिक भूमि का अधिग्रहण किया गया है. इस परियोजना के लिए महाराष्ट्र में भूमि अधिग्रहण में देरी हुई है. रेल मंत्रालय ने राज्यसभा को सूचित किया कि मार्च 2020 से पहले भूमि अधिग्रहण में देरी, विशेष रूप से महाराष्ट्र में हुई क्योंकि कुछ स्थानों पर स्थानीय निवासियों ने अधिग्रहण का विरोध किया.

बुलेट ट्रेन के लिए 8 कंपनियों ने लगाई बोली

■ वरुण, मुंबई: प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की महत्वाकांक्षी योजना को त्वरितता से बदलने के लिए अठार कंपनियों ने बोली लगाई है। यह योजना है मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड ट्रेन को, जिसे बुलेट ट्रेन भी कहा जा रहा है। इस ट्रेन के लिए मुंबई से अहमदाबाद के बीच हाई स्पीड कॉरिडोर बन रहा है।

डिजाइन के लिए जारी किया था टेंडर

केंद्र सरकार ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के खंड 237 किरोमीटर लंबी हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के डिजाइन और निर्माण के लिए टेंडर जारी किया है। यह टेंडर प्रोजेक्ट के 47% हिस्से को कवर करता है। इन प्रोजेक्ट के निर्माण के लिए टाटा प्रोजेक्ट लिमिटेड और एल एंड टी जैसी अन्य कंपनियों ने भी रिक्वेस्ट्स रिखाई हैं। मेकअल हाई स्पीड रेल कॉरिडोर लिमिटेड द्वारा इस

बोली में कई नामी कंपनियां शामिल

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए कुल तीन कंपनियों ने टेंडर भरा है। हालांकि इन कंपनियों ने कुल आठ डिजाइनरों के बिलों कमाने वाली कंपनियों के साथ मिलकर संयुक्त रूप से इस रेल कॉरिडोर के लिए टेंडर भरा है। इनके लिए एफकोन्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड ने इयर्सन इंटरनेशनल लिमिटेड और जेएमसी प्रोजेक्ट्स इंडिया लिमिटेड के साथ मिलकर टेंडर भरा है। वहीं, टेंडर भरने वाली दूसरी कंपनी लार्सन एंड टूल्स है। वहीं, एनएसआरसीएल लिमिटेड ने टाटा प्रोजेक्ट लिमिटेड, जे कुमार इन्फ्रा प्रोक्वर्स और एनएसआर कन्सांटिंग के साथ मिलकर टेंडर भरा है।

एक लाख रोजगार का दावा

मेकअल हाई स्पीड रेल कॉरिडोर लिमिटेड ने दावा किया कि मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में 90,000 लोगों को प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से रोजगार मिलेगा। एनएसआरसीएल के पीअरओ एचएम और ने कहा कि परियोजना के निर्माण में विभिन्न निर्माण संस्थानों के लिए 5,000 से अधिक टेक्निकीय, कुशल और अनुभवी खंडों की आवश्यकता होगी। इसके अलावा 34,000 से अधिक अस्थायी रोजगार के अवसर भी उभरने होंगे। उन्होंने कहा कि 508 किमी लंबी लाइन में 26 किमी लंबी सुरंगों को बनाने के लिए 75 लाख मीट्रिक टन सीमेंट और 21 लाख मीट्रिक टन स्टील की खपत होने की उम्मीद है। इससे 7 किमी लंबी स्टील पुल, 27 स्टील पुल, 12 स्टील और कई सड़क तार ट्यूबल शामिल हैं। ये रूफटॉप विभिन्न श्रेणियों, शिक की गई आकृति श्रृंखला और संसद संकाओं में रोजगार के अवसर प्रदान करेंगे।

- टाटा और एलएनटी भी शामिल
- 508 किमी लंबी लाइन में 26 किमी लंबी सुरंगें होंगी
- रास्ते में 24 नदियां और 30 रोड क्रॉसिंग भी आएंगे
- प्रधानमंत्री मोदी की यह महत्वाकांक्षी योजना है



Dopahar Ka Samana_Mumbai_P-05_25 September 2020

हमका बुलेट चाही! टाटा और एलएंडटी ने दिखाई दिलचस्पी

सामना संवाददाता / मुंबई

मुंबई से अमदाबाद के बीच बुलेट ट्रेन रेल कॉरिडोर का निर्माण हो रहा है। केंद्र सरकार ने

मुंबई-अमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के तहत २३७ किलोमीटर लंबी हाईस्पीड रेल कॉरिडोर की डिजाइन और निर्माण के लिए टेंडर जारी किया है। इस प्रोजेक्ट के लिए टाटा प्रोजेक्ट लिमिटेड और एल एंड टी जैसी अन्य कंपनियों ने भी दिलचस्पी दिखाई है।

बता दें कि इस प्रोजेक्ट के तहत कुल ५०८ किलोमीटर लंबे रेल कॉरिडोर का निर्माण होना है। यह टेंडर गुजरात के वापी से लेकर वडोदरा के बीच रेल ट्रैक के निर्माण के लिए जारी किया गया है। इसमें चार शहरों वापी, बिलिमोरा, सूरत और भरुच में रेलवे स्टेशन का भी निर्माण होगा।

जिस दूरी के लिए टेंडर जारी किया गया है उसका पूरा हिस्सा गुजरात में पड़ता है, जिसके लिए ८३% जमीन का

अधिग्रहण हो चुका है।

बोली में ये कंपनियां हैं शामिल

मुंबई-अमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए कुल तीन कंपनियों ने टेंडर भरा है। हालांकि इन कंपनियों ने कुल आठ इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलप करनेवाली कंपनियों के साथ मिलकर संयुक्त रूप से इस रेल कॉरिडोर के लिए टेंडर भरा है। इसके लिए एफकोन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड ने इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड और जेएमसी प्रोजेक्ट्स इंडिया लिमिटेड के साथ मिलकर टेंडर भरा है, वहीं टेंडर भरनेवाली दूसरी कंपनी लार्सन एंड टूब्रो है। इसी तरह एनसीसीएस लिमिटेड ने टाटा प्रोजेक्ट लिमिटेड, जे कुमार इन्फ्रा प्रोजेक्ट्स और एचएसआर कंसोर्टियम के साथ मिलकर टेंडर भरा है।

८ कंपनियों ने लगाई संयुक्त रूप से बोली



Snapshot from Times Now Marathi (Online),

बुलेट ट्रेनसाठी खुली झाली तांत्रिक निविदा

लोकल ते स्वीवल

TIMES NOW
मराठी

टाइम्स नाऊ मराठी

Updated Sep 24, 2020 | 00:38 IST



NHSRCL opens technical bids for Bullet train मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी तांत्रिक निविदा खुली झाली.



थोडे पण कामाचे

- बुलेट ट्रेनसाठी खुली झाली तांत्रिक निविदा
- निविदा प्रक्रियेत तीन निविदाकर्त्यांचा सहभाग
- निविदा प्रक्रियेत सात मोठ्या बांधकाम कंपन्यांचा समावेश

नवी दिल्ली: मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन (mumbai-ahmedabad bullet train) या भारतातील पहिल्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी सर्वात मोठी तांत्रिक निविदा खुली झाली. नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड- एनएचएसआरसीएल (National High Speed Rail Corporation Limited - NHSRCL) यांनी ही निविदा खुली केली. स्पर्धात्मक निविदा प्रक्रियेत तीन निविदाकर्त्यांनी सहभाग घेतला, ज्यात सात मोठ्या बांधकाम कंपन्यांचा समावेश आहे. (Bullet train: NHSRCL opens technical bids for construction of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail corridor)

मुंबई-अहमदाबाद या ५०८ किमी लांबीच्या बुलेट ट्रेन मार्गादरम्यान १२ स्थानकांची उभारणी करण्यात येणार आहे. एकूण मार्गापैकी २३७ किमी. लांबीचा मार्ग आणि ४ स्थानके यांच्या उभारणीसाठी एनएचएसआरसीएलने निविदा खुली करण्याची प्रक्रिया केली. आतापर्यंतची ही सर्वात मोठी निविदा आहे. या निविदा प्रक्रियेत ऍफकोन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड-इरकॉन इंटरनॅशनल लिमिटेड-जेएमसी प्रोजेक्ट्स इंडिया लिमिटेड यांनी संयुक्तपणे, एल अँड टी लिमिटेड यांनी स्वतंत्रपणे तर एनसीसी लिमिटेड-टाटा प्रोजेक्ट लिमिटेड-जे. कुमार इन्फ्रा प्रोजेक्ट्स लिमिटेड यांनी संयुक्तपणे अशा सात मोठ्या बांधकाम कंपन्यांचा समावेश असलेल्या तीन निविदाकर्त्यांनी सहभाग नोंदवला.

Full news on: <https://www.timesnowmarathi.com/india-news-international/article/bullet-train-nhsrcl-opens-technical-bids-for-construction-of-mumbai-ahmedabad-high-speed-rail-corridor/314092>

Snapshot from Mint (Online),

Topics

NHSRCL | Bullet Train

NEW DELHI : The government on Wednesday invited tenders for the design and construction of 237 km long mainline for the high-speed rail corridor from Mumbai to Ahmedabad for potentially running a [Bullet Train](#) on the route.

This tender covers almost 47% of total alignment of 508 km, between Vapi and Vadodara in the state of Gujarat. This includes four stations -- Vapi, Billimora, Surat and Bharuch, -- 24 river and 30 road crossings.

This entire section is in Gujarat, where more than 83% of the land has been acquired for the project.

A total of three bidders involving seven major infrastructural companies have participated in the competitive bidding.

Here are the name of the bidders:

1) Afcons Infrastructure Limited – IRCON International Limited
– JMC Projects India Ltd- Consortium

Online news on: <https://www.livemint.com/news/india/mumbai-ahmedabad-bullet-train-govt-invites-tender-for-high-speed-rail-project-11600868337008.html>

Printed from

THE TIMES OF INDIA

Bullet train tender opens, all seven bidders are Indian

TNN | Sep 24, 2020, 03.59 AM IST



Bullet train tender opens, all seven bidders are Indian

NEW DELHI: The National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) on Wednesday opened the bids for first tender entailing investment of around Rs 20,000 crore for construction work for the Ahmedabad-Mumbai bullet train project. All the bidders for this 237 km length of the mainline falling in Gujarat are Indian companies.

NHSRCL said this is one of the biggest tenders covering 47% of the bullet train alignment between Vapi and Vadodara in Gujarat. This work also includes construction of four stations on this corridor.

According to an official release, three bidders involving seven major infrastructure companies have participated in the competitive bidding.

Two of these are consortiums, Afcons Infrastructure– IRCON International–JMC Projects India and NCC–Tata Project-J Kumar Infra Projects, and the company that has put a bid on its own is Larsen and Toubro.

Officials said the 237 km corridor will cross 24 rivers and 30 road crossings. “This entire section is in Gujarat where more than 83% of the land has been acquired for the project,” the NHSRCL spokesperson said.

TOI on September 6 had reported that there is a high possibility of the government starting operations of the country’s first bullet trains project before next Lok Sabha election at least in the Gujarat portion. The land acquisition has been delayed in Maharashtra. On Wednesday, the railway ministry informed the Rajya Sabha that the delay in land acquisition before March 2020, particularly in Maharashtra, was due to “resistance of local residents at some locations.”

A major portion of the project corridor – 349 km out of total 508 km – falls in Gujarat. In Maharashtra, barely 23% land has been acquired.

Bullet train firm opens technical bids for 237 km corridor

National High Speed Rail Corporation Ltd (NHSRCL) on Wednesday opened technical bids for the design and construction of 237 km line of the Mumbai- Ahmedabad bullet train project and saw participation from three bidders involving seven major infrastructure firms. A NHSRCL spokesperson said the tender covers 47 per cent, of the total alignment of 508km, between Vapi and Vadodara sections of the high speed rail corridor in Gujarat along with four stations - Vapi, Billimora, Surat and Bharuch.

"A total of three bidders involving seven major infrastructure companies participated in the competitive bidding," he said. The spokesperson said the bidders were - Afcons Infrastructure Ltd IRCON International Ltd JMC Projects India Ltd consortium -- NCC Ltd-Tata Project Ltd- J Kumar Infra Projects Ltd-HSR Consortium -- and Larsen & Toubro Ltd.

According to NHSRCL, over 83 per cent of the total land required for the 237 km corridor in Gujarat has already been acquired. This section has 24 river and 30 road crossings, it said.

According to NHSRCL, the 508-km-long Mumbai-Ahmedabad high speed rail project will create more than 90,000 direct and indirect jobs during the construction phase.

Bullet train: NHRCL opens technical bids for construction of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail corridor.

Bullet train: The technical bids are related to one of the biggest tenders covering 47 percent of MAHSR alignment and four stations.



New Delhi: The National High-Speed Rail Corporation Limited (NHRCL) on Wednesday (September 23) opened technical bids for the design and construction of 237 km length of mainline for Mumbai- Ahmedabad High-Speed Rail corridor.

The technical bids are related to one of the biggest tenders covering 47 percent of MAHSR alignment and four stations. This tender covers about 47 percent of the total alignment of 508 km, between Vapi and Vadodara in the state of Gujarat.

The four stations namely are Vapi, Billimora, Surat and Bharuch, 24 rivers, and 30 road crossings. The entire section is in Gujarat where more than 83 percent of the land has been acquired for the High-Speed Rail project.

L&T, Tata Projects, JMC, NCC in race for India's first bullet train tender



Mega industry players, including Larsen & Toubro (L&T), Tata Projects, JMC Projects and NCC have evinced interest in the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail (MAHSR) or bullet train project.

As technical bids for the design and construction of 237 kilometers (kms) in the Mumbai-Ahmedabad corridor was opened on Wednesday, a total of three bids were submitted — by L&T and two separate consortium of companies.

The first consortium includes Afcons Infrastructure, IRCON International and JMC Projects, while the second group of companies include NCC, Tata Projects and J. Kumar Infra Projects.

This tender covers about 47 per cent of the total alignment, between Vapi and Vadodara in Gujarat. This includes four stations — including Vapi, Billimora, Surat and Bharuch — and also includes a river and 30 road crossings. This entire section is in Gujarat, where more than 83 per cent of the land has been acquired for the project.

The National High-Speed Rail Corporation (NHSRCL), which is responsible for executing the Mumbai – Ahmedabad high-speed project, said it will alone create more than 90,000 direct and indirect jobs during the construction phase. Not just the employment market but even the manufacturing sector is expected to gain from the project.

It is estimated that close to 75 lakh million tonnes (MT) of cement, 21 lakh MT of steel, and 1.4 lakh MT of structural steel will be used in the construction. All of these will be produced in India. In addition, large construction machinery is another segment that will gain big time owing to the project.

Home > Business >

BUSINESS

Govt Plans 7 More Bullet Trains On These Routes; Private Firms Invited For Investing



By Mohul Ghosh

Last updated Sep 23, 2020



Govt Plans 7 More Bullet Trains On These Routes; Private Firms Invited For Investing

As the work on India's 1st bullet train between Mumbai and Ahmedabad is in full swing, Govt of India and Indian Railways are now planning 7 more bullet trains, on 7 new routes.

Infact, Govt is open to partner with private firms for these 7 mega bullet train projects, and develop a comprehensive PPP model (Public-Private-Partnership).

Checkout more details right here.

7 New Bullet Trains Being Planned

Railway Board Chairman and CEO, Vinod Kumar Yadav has approved the feasibility study of 7 new bullet trains on 7 new routes.

The feasibility study has already started, as the Govt is now more keen to approach these projects via Public-Private Partnership (PPP) model.

The 7 new routes where bullet trains are being planned are:

Delhi-Amritsar

Varanasi-Howrah

Delhi-Varanasi

Delhi-Ahmedabad

Mumbai-Hyderabad

Mumbai-Nagpur

Chennai-Mysore

In fact, feasibility study for Delhi-Ahmedabad route is on in full swing, and soon a Detailed Project Report (DPR) will be shared with details about survey work.

Delhi-Ahmedabad bullet train will cover 886 kms, and will pass via Jaipur and Udiapur.

Details About Bullet Trains

Delhi-Varanasi bullet trains will be 865 kms long, and will pass via Noida, Agra, Kanpur and UP's capital Lucknow as well.

Meanwhile Mumbai to Nasik bullet train will be 753 kms long and Mumbai to Hyderabad bullet will pass via Pune, and will be 711 kms long.

National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) is already working on the Mumbai to Ahmedabad route which will be 508 kms long, and based on Japan's E5 Shinkansen technology.

This bullet train will run at 300km/hr speed.

It has not yet been decided which bullet train technology will be used for the new routes, and how much investment private firms are expected to provide.

Railways' plan of running private trains is on the right track, and investments of more than Rs 30,000 crore is expected by private companies for private trains.

Indian firms in race to build bullet train corridor



Sources added that financial bids will be opened soon after the firms are scrutinised. The lowest bidder will have to construct four stations and a 237-km railway corridor in Gujarat.

Two consortium of Indian firms and another company are in the race to construct a portion of the first high-speed bullet train corridor in the country, between Mumbai and Ahmedabad.

The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) – the agency looking after the construction of bullet train corridors in India – on Wednesday opened technical bids of the tender floated to award civil construction work for the project.

Sources in NHSRCL said Afcons Infrastructure Limited-IRCON International Limited-JMC Projects India Limited Consortium, NCC Limited-Tata Project Limited-J Kumar Infra Projects Limited-HSR Consortium and Larsen & Toubro Limited are in the race for the project.

Sources added that financial bids will be opened soon after the firms are scrutinised. The lowest bidder will have to construct four stations and a 237-km railway corridor in Gujarat.

The Indian Express Mumbai September 24,2020

The tender covers about 47 per cent of the total 508-km corridor. While stations will come up at Vapi, Billimora, Surat and Bharuch, 24 river and 30 road crossings will also be built. In Gujarat, over 83 per cent of the land needed for the project has been acquired.

NHSRCL spokesperson Sushma Gaud said: “NHSRCL has floated other tenders as well for different works, which includes tunneling as well as building 27 steel bridges and the main line.”

The corridor, starting from BKC in Mumbai to Ahemdabad, was estimated to be completed by December 2023.

Mumbai-Ahmedabad bullet train: Govt invites tender for high-speed rail project.



NEW DELHI : The government on Wednesday invited tenders for the design and construction of 237 km long mainline for the high-speed rail corridor from Mumbai to Ahmedabad for potentially running a [Bullet Train](#) on the route.

This tender covers almost 47% of total alignment of 508 km, between Vapi and Vadodara in the state of Gujarat. This includes four stations -- Vapi, Billimora, Surat and Bharuch, -- 24 river and 30 road crossings.

This entire section is in Gujarat, where more than 83% of the land has been acquired for the project.

A total of three bidders involving seven major infrastructural companies have participated in the competitive bidding.

Here are the name of the bidders:

mint, New Delhi 23 Sep 2020

1) Afcons Infrastructure Limited – IRCON International Limited – JMC Projects India Ltd- Consortium

2) Larsen & Toubro Ltd.

3) NCC Limited – Tata Project Ltd.- J. Kumar Infra Projects Ltd. - HSR Consortium

Project will create up to 90,000 jobs

The National High-Speed Rail Corporation Limited ([NHSRCL](#)) has said that this project alone will generate up to 90,000 jobs directly and indirectly.

Not just the employment market but production and manufacturing market are also expected to gain with the project. This project will also require 51,000 technicians as well as skilled and unskilled labourers.

“NHSRCL is exploring the possibilities of providing training to unskilled labourers in various construction-related disciplines such as bar bending, tile and concrete laying, construction electrical works, plastering, among others, to improve their chances of employability and earnings,” said NHSRCL spokesperson Sushma Gaur told *Hindustan Times*.

The project was expected to be completed by December 2023, however, officials remain pessimistic about meeting the deadline given the months lost due to the novel coronavirus pandemic.

“The timeline for land acquisition for the project will be rechecked due to the spread of Covid-19 in the country. Important construction-related tenders are expected to be opened and finalised in a few months. These tenders are for the design and construction of civil and building works involving viaducts, bridges, maintenance depots and station buildings,” *HT* quoted a senior NHSRCL official as saying.

ट्रेंडिंग

सोना-चांदी के रेट

हेपिपेस्ट माइंड्स आईपीओ

पेट्रोल की कीमत

पर्सनल लोन

Hindi News / Business / Business News In Hindi / Tatas, L&T, Ircan Among 7 Infra Majors To Bid For Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Project

Mumbai-Ahmedabad Bullet Train: टाटा, एलएंडटी और इरकॉन सहित 7 कंपनियां होड़ में

Dil Prakash | इकॉनॉमिक टाइम्स

Updated: 23 Sep 2020, 10:50:00 PM

नेशनल हाईस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) ने बुधवार को मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत 237 किलोमीटर लंबी हाईस्पीड रेल कॉरिडोर के डिजाइन और निर्माण के लिए टेक्निकल बिड्स खोली। यह टेंडर प्रोजेक्ट...



बुलेट प्रोजेक्ट को दिसंबर 2023 तक पूरा करने का लक्ष्य है।

आज का तापमान



36°C

दिल्ली ▾

H 37 / L 28
Partly Cloudy

हाइलाइट्स:

- 7 दिग्गज कंपनियां बुलेट ट्रेन परियोजना के निर्माण की होड़ में शामिल हैं
- इस प्रोजेक्ट के तहत कुल 508 किलोमीटर लंबे रेल कॉरिडोर का निर्माण होना है
- 237 किमी कॉरिडोर के डिजाइन और निर्माण के लिए टेक्निकल बिड्स खोली गई

(AD)

नई दिल्ली

टाटा प्रोजेक्ट्स, लार्सन एंड टुब्रो, एफकॉन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड और इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड सहित 7 दिग्गज कंपनियां



रेकमेंडेड खबरें

राज्य भारत मूवी लाइफस्टाइल दुनिया बिज़नेस राशिफल टेक ऑटो फोटो एजुकेशन Viral वीडियो टीवी

लामटड (NHSRCL) न बुधवार का मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन पारयाजना क तहत 237 किलोमीटर लंबा हाइस्पाड रेल कारखाना के डिजाइन और निर्माण के लिए टेक्निकल बिड्स खोली। यह टेंडर प्रोजेक्ट के 47% हिस्से को कवर करता है।

इस प्रोजेक्ट के तहत कुल 508 किलोमीटर लंबे रेल कॉरिडोर का निर्माण होना है। यह टेंडर गुजरात के वापी (Vapi) से लेकर वडोदरा (Vadodara) के बीच रेल ट्रैक के निर्माण के लिए जारी किया गया है। इसमें चार शहरों वापी, बिलिमोरा, सूरत और भरुच में रेलवे स्टेशन का भी निर्माण होगा। इसके रास्ते में 24 नदियां और 30 रोड क्रॉसिंग आएंगे। जिस दूरी के लिए टेंडर जारी किया गया है उसका पूरा हिस्सा गुजरात में पड़ता है, जिसके लिए 83% जमीन का अधिग्रहण हो चुका है।

श्रम सुधारों से होगा मजदूरों का भला, आर्थिक विकास को मिलेगी मजबूती: मोदी

इन कंपनियों ने लगाई बोली

इसके प्रोजेक्ट के लिए कुल एक कंपनी और दो कंसोर्टियम ने टेंडर भरा है। एफकॉन्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड ने इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड और जेएमसी प्रोजेक्ट्स इंडिया लिमिटेड के साथ मिलकर टेंडर भरा है। एनसीसी लिमिटेड ने टाटा प्रोजेक्ट लिमिटेड, जे कुमार इंफ्रा प्रोजेक्ट्स और एएएसआर कंसोर्टियम के साथ मिलकर टेंडर भरा है। वहीं अकेले टेंडर भरने वाली एकमात्र कंपनी लार्सन एंड टूब्रो है।

कौन हैं 100 टॉप डिफॉल्टर जिनका लोन हुआ माफ, आरबीआई ने कहा, जानकारी नहीं

कितने रोजगार पैदा होंगे

NHSRCL ने दावा किया कि मुंबई- अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में 90,000 लोगों को प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से रोजगार मिलगा। परियोजना के निर्माण में विभिन्न निर्माण संबंधी गतिविधियों के लिए 51,000 से अधिक टेक्नीशियनों, कुशल और अकुशल कार्यबल की आवश्यकता होगी। इसके अलावा 34,000 से

अधिक अप्रत्यक्ष रोजगार के अवसर भी उत्पन्न होंगे। 508 किमी लंबी लाइन में 26 किमी लंबी सुरंगों को बनाने के लिए 75 लाख मीट्रिक टन सीमेंट और 21 लाख मीट्रिक टन स्टील की खपत होने की उम्मीद है। इससे 7 किमी लंबी समुद्र में सुरंग, 27 स्टील पुल, 12 स्टेशन और कई अधिक सहायक सुपर स्ट्रक्चर शामिल हैं। ये उद्योग विभिन्न श्रेणियों, लिंक की गई आपूर्ति श्रृंखला और संबद्ध सेवाओं में रोजगार के अवसर प्रदान करेंगे।

Navbharat Times News App : देश-दुनिया की खबरें, आपके शहर का हाल, एजुकेशन और बिज़नेस अपडेट्स, फिल्म और खेल की दुनिया की हलचल, वायरल न्यूज़ और धर्म-कर्म... पाएँ हिंदी की ताज़ा खबरें **डाउनलोड करें NBT ऐप**
लेटेस्ट न्यूज़ से अपडेट रहने के लिए **NBT** फेसबुक पेज लाइक करें Like 6.5M

कॉमेंट लिखें

Read More...: बिज़नेस न्यूज़



टाटा मोटर्स ने बनाई 3 लाखवीं टियागो कार, जानिए क्यों बन...



किसान बिल पर हाय-तोबा क्यों? क्या है सरकार का दावा और व...



अगले महीने से रेलवे चलाएगा 100 नई ट्रेनें, छठ पर घर जान...



दमदार बैटरी, बड़े डिस्प्ले और थांबू कैमरे वाला टेक्नो का हॉट-शॉट फोन



ताजे और रसायनमुक्त मछली, चिकन और मटन ऑनलाइन ऑर्डर करें.

Ad: Fresh To Home



LIVE: यूपी में कोरोना से पत्रकार की मौत होने पर 10 लाख की आर्थिक मदद, 5 लाख का हेल्थ कवर भी घोषित



दिन की सर्वोत्तम डील, RADO की घड़ियों पे 80% तक छुट, COD...

Ad: Watches



एक घंटा ज्यादा मतदान, कोरोना मरीज भी डालेंगे वोट, बिहार चुनाव में पहली बार ये 5 बातें



सुनील गावसकर के 'भद्रे' कमेंट पर अनुष्का शर्मा ने खूब सुनाया, जानें क्या-क्या कहा



YES बैंक वाले राणा कपूर का लंदन वाला फ्लैट कुर्क, 127 करोड़ है कीमत



SBI ने अपने ग्राहकों को किया अलर्ट, बताया भारी नुकसान से बचने का तरीका



जोड़ों के दर्द को जड़से खत्म करे! घर बैठे ऑर्डर करे मात्र RS 2200 में

Ad: Pain Relief Oil



बिहार चुनावों के ऐलान पर संजय राउत का कसा तंज - कोरोना खत्म हो गया क्या?



शेयर बाजार में लौटी रौनक, संसेक्स 835 अंक उछला, निफ्टी 11 हजार के पार



Coding Classes For Age 6-18 by IIT Teachers

Ad: CampK12



Saturn Retrograde 2020 : राहु-केतु के बाद अब शनि बदलने वाले हैं चाल, जानें इन 5 राशियों का क्या होगा हाल



रिलायंस जियो का नया धमाका, लॉन्च की 'स्पेशल सर्विस', जानें पाने का तरीका



कोरोना दौर में मुंबई लोकल का हाल देख बोलोगे- सोशल डिस्टेंस कहाँ है रे तु

मारुति WagonR ने बनाया रेकॉर्ड, बनी सबसे ज्यादा



(https://hindi.moneycontrol.com/)

समाचार (/news/) बाजार (http://hindi.moneycontrol.com/) म्युचुअल फंड (/mutualfundindia/) आईपीओ (/ipo/)
कमोडिटी (/commodity/) आपका पैसा (/wealth/)
पोर्टफोलियो (/india/bestportfoliomanager/16/53/investment-tool) मैसेजबोर्ड (/messageboardblogindia/)
मेरा टीवी (http://hindi.moneycontrol.com/tv/)

Moneycontrol (http://hindi.moneycontrol.com/) » समाचार (http://hindi.moneycontrol.com/news/) » देश

Mumbai-Ahmedabad Bullet Train प्रोजेक्ट के लिए टेंडर जारी, इतने लोगों को मिलेगा रोजगार

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत 237 किलोमीटर लंबी हाईस्पीड रेल कॉरिडोर के डिजाइन और निर्माण के लिए टेंडर जारी किया है।

अपडेटेड Sep 24, 2020 पर 08:46 | स्रोत : Moneycontrol.com

प्रिंट



मुंबई से अहमदाबाद के बीच बुलेट ट्रेन चलाने के लिए रेल कॉरिडोर का निर्माण हो रहा है। बुधवार को केंद्र सरकार ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन (Mumbai Ahmedabad Bullet Train) प्रोजेक्ट के तहत 237 किलोमीटर लंबी हाईस्पीड रेल कॉरिडोर के डिजाइन और निर्माण के लिए टेंडर जारी किया है। यह टेंडर प्रोजेक्ट के 47% हिस्से को कवर करता है। आपको बता दें कि इस प्रोजेक्ट के तहत कुल 508 किलोमीटर लंबे रेल कॉरिडोर का निर्माण होना है। यह टेंडर गुजरात के वापी (Vapi) से लेकर वडोदरा (Vadodara) के बीच रेल ट्रैक के निर्माण के लिए जारी किया गया है। इसमें चार शहरों वापी, बिलिमोरा, सूरत और भरूच में रेलवे स्टेशन का भी निर्माण होगा। इसके रास्ते में 24 नदियां और 30 रोड क्रॉसिंग आएंगे। जिस दूरी के लिए टेंडर जारी किया गया है उसका पूरा हिस्सा गुजरात में पड़ता है, जिसके लिए 83% जमीन का अधिग्रहण हो चुका है।

इन कंपनियों ने लगाई बोली

Mumbai Ahmedabad Bullet Train प्रोजेक्ट के लिए कुल तीन कंपनियों ने टेंडर भरा है। हालांकि इन कंपनियों ने कुल आठ इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलप करने वाली कंपनियों के साथ मिलकर संयुक्त रूप से इस रेल कॉरिडोर के लिए टेंडर भरा है। इसके लिए एफकोंस इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड (Afcons Infrastructure Limited) ने इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड (IRCON International Limited) और जेएमसी प्रोजेक्ट्स इंडिया लिमिटेड (JMC Projects India Ltd) के साथ मिलकर टेंडर भरा है। वहीं, टेंडर भरने वाली दूसरी कंपनी लार्सन एंड टूब्रो (Larsen & Toubro Ltd) है। वहीं, एनसीसीएस लिमिटेड (NCC Limited) ने टाटा प्रोजेक्ट लिमिटेड (Tata Project Ltd), जे कुमार इंफ्रा प्रोजेक्ट्स (J. Kumar Infra Projects) और एचएसआर कंसोर्टियम (HSR Consortium) के साथ मिलकर टेंडर भरा है।

90 हजार रोजगार पैदा होंगे

देश

बड़ी खबरें

Bharat Bandh: PM मोदी ने कृषि बिल पर विपक्ष के विरोध को बताया राजनीतिक स्वार्थ, कांग्रेस पर बोला हमला

(https://hindi.moneycontrol.com/news/country/bharat-bandh-pm-modi-attacks-opposition-on-farm-bills-says-farm-bills-to-benefit-small-marginal-farmers-most_243205.html)

नेशनल हाईस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) ने दावा किया कि मुंबई- अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में 90,000 लोगों को प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से रोजगार मिलेगा। NHSRCL के पीआरओ सुषमा गौर ने कहा कि परियोजना के निर्माण में विभिन्न निर्माण संबंधी गतिविधियों के लिए 51,000 से अधिक टेक्नीशियनों, कुशल और अकुशल कार्यबल की आवश्यकता होगी। इसके अलावा 34,000 से अधिक अप्रत्यक्ष रोजगार के अवसर भी उत्पन्न होंगे। उन्होंने कहा कि 508 किमी लंबी लाइन में 26 किमी लंबी सुरंगों को बनाने के लिए 75 लाख मीट्रिक टन सीमेंट और 21 लाख मीट्रिक टन स्टील की खपत होने की उम्मीद है। इससे 7 किमी लंबी समुद्र में सुरंग, 27 स्टील पुल, 12 स्टेशन और कई अधिक सहायक सुपर स्ट्रक्चर शामिल हैं। ये उद्योग विभिन्न श्रेणियों, लिंक की गई आपूर्ति श्रृंखला और संबद्ध सेवाओं में रोजगार के अवसर प्रदान करेंगे।

सोशल मीडिया अपडेट्स के लिए हमें Facebook (<https://www.facebook.com/moneycontrolhindi/>) और Twitter (<https://twitter.com/MoneycontrolH>) पर फॉलो करें।

बॉलीवुड वाले अपनी गैलरी और बालकनी में गांजा उगाते हैं ऐसा माहौल बनाया जा रहा है: शिवसेना (https://hindi.moneycontrol.com/news/country/bollywood-people-grow-hasheesh-in-their-gallery-and-balcony-an-atmosphere-is-being-created-shiv-sena_243199.html)

दिवालिया Aircel के स्पेक्ट्रम बेचने के अधिकार पर फैसला करे NCLAT: सुप्रीम कोर्ट (https://hindi.moneycontrol.com/news/country/supreme-court-has-asked-nclat-to-decide-on-spectrum-selling-rights-of-bankrupt-telecom-operator-aircel-group_243195.html)

CAG रिपोर्ट में केंद्र सरकार पर GST Fund के गलत इस्तेमाल का आरोप, राज्यों के साथ हुआ धोखा (https://hindi.moneycontrol.com/news/country/cag-report-alleged-that-modi-government-cheated-states-used-gst-funds-elsewhere_243191.html)

SP Balasubrahmanyam death: कोरोनावायरस संक्रमण से बाला सुब्रमण्यम की मौत (https://hindi.moneycontrol.com/news/country/sp-balasubrahmanyam-death-news-sp-bala-subrahmanyam-dies-of-coronavirus_243189.html)

IPL 2020: सुनिल गावस्कर ने किया विराट-अनुष्का को क्या कहा कि टोल हो गए (https://hindi.moneycontrol.com/news/country/ipl-2020-sunil-gavaskar-creates-controversy-with-comment-on-virat-kohli-and-his-wife-anushka-sharma_243185.html)

मोदी सरकार देने जा रही है अब तक का सबसे बड़ा राहत पैकेज, Jobs और इंफ्रास्ट्रक्चर पर होगा फोकस (https://hindi.moneycontrol.com/news/country/modi-government-is-going-to-announce-biggest-fiscal-stimulus-package-ahead-of-festive-season-to-boost-jobs-and-infra-projects_243183.html)

Drugs Case: दीपिका पादुकोण से पूछताछ के दौरान साथ रहना चाहते हैं पति रणवीर सिंह, NCB से किया ऐसा अनुरोध

(https://hindi.moneycontrol.com/news/country/ranveer-singh-requests-ncb-to-let-him-join-deepika-padukone-during-questioning_243179.html)

India-China Standoff: चीन ने पहली बार माना, गलवान झड़प में मारे गए थे 5 सैनिक (<https://hindi.moneycontrol.com/mccode/news/article.php?id=243173>)

IDFC First Bank: जानिए बिना डेबिट कार्ड निकाले कैसे कर सकेंगे पेमेंट (https://hindi.moneycontrol.com/news/country/idfc-first-bank-safe-pay-now-pay-with-mobile-phone-connected-to-debit-card_243169.html)

आपका पैसा

(<http://hindi.moneycontrol.com/wealth/>)

फाइनेंशियल प्लानिंग निवेश टैक्स रिटायरमेंट बीमा

लागत घटाने के 18 तरीके

(<https://hindi.moneycontrol.com/mccode/news/article?id=395>)

मेरा चैक क्लियर होने में कितना समय लगेगा?

(<https://hindi.moneycontrol.com/mccode/news/article?id=398>)

सिस्टैमेटिक इन्वेस्टमेंट प्लान(SIP)क्या है ?

(https://hindi.moneycontrol.com/news/financial-planning/get-rich-by-investing-with-way-of-sip_401.html)

शेयरों में निवेश के 4 सुनहरे नियम

(https://hindi.moneycontrol.com/news/financial-planning/investment-in-equity-best-rules_405.html)

YOU MIGHT ALSO LIKE



Mansion Global

Where Do The Richest Americans Live?

(https://www.mansionglobal.com/article-do-the-richest-americans-live-41982?reflink=outbrain_editorial_section_j)



Mansion Global

Discover the Most Expensive Homes in Los Angeles

([https://www.mansionglobal.com/see-geocoded_location%5Bformatted_n:utm_source=outbrain&utm_medium=Interest_17june2020&utm_content="](https://www.mansionglobal.com/see-geocoded_location%5Bformatted_n:utm_source=outbrain&utm_medium=Interest_17june2020&utm_content=))



campk12.com

Your Child Can Be The Next Tech Innovator. Start Early!

([https://campk12.com/book-trial?utm_source=outbrain&utm_medium="](https://campk12.com/book-trial?utm_source=outbrain&utm_medium=))

Recommended by

NHSRCL opens and receives technical bids for Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail corridor



The Afcons-IRCON consortium, Larsen & Toubro and the NCC-Tata Project consortium are among the bidders. The Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor is being built at a total cost of Rs 1.08 lakh crore.

The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on September 23 opened technical bids for the design and construction of the 237 kilometres main line of the Mumbai-Ahmedabad high speed rail corridor.

The tender covers 47 percent of the total line length of 508 km between Vapi and Vadodara. The entire section under this proposal is in Gujarat, where more than 83 percent of the land needed has been acquired.

NHSRCL said three bidders, including seven major infrastructural companies, have participated in the bidding process.

Moneycontrol, New Delhi Sep 23, 2020

The Afcons-IRCON consortium, Larsen & Toubro and the NCC-Tata Project consortium are among the bidders.

NHSRCL expects the project to create more than 90,000 direct and indirect jobs during the construction stage.

The Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor is being built at a cost of Rs 1.08 lakh crore.

NHSRCL had earlier said that the project's execution had been dealt a heavy blow due to the coronavirus outbreak.

The Centre has plans for seven more bullet train projects. The corridors will be Delhi-Ahmedabad, Delhi-Amritsar, Delhi-Varanasi, Chennai-Mysore, Mumbai-Hyderabad, Mumbai-Nagpur and Varanasi-Howrah.

Printed from

THE TIMES OF INDIA

NHSRCL opens tech bids for Vapi-Vadodara stretch

TNN | Sep 24, 2020, 04.05 AM IST

Vadodara: The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) which is implementing the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) corridor project or bullet train project, on Wednesday opened technical bids for one of the biggest tenders covering 47% or 237 km of MAHSR alignment and four stations.

“Technical bids for the design and construction that covers about 47% of total alignment of 508 km between Vapi and Vadodara in Gujarat has been opened. This includes four stations —Vapi, Billimora, Surat and Bharuch, 24 river and 30 road crossings,” said NHSRCL’s spokesperson Sushma Gaur.

The entire section is in Gujarat where more than 83% of land has been acquired for the bullet train project, she said.

Three bidders involving seven major infrastructure companies have participated in the competitive bidding.

The bidders include consortium of Afcons Infrastructure Limited, IRCON International Limited and JMC Projects India Ltd; Larsen & Toubro Ltd and HSR consortium of NCC Limited, Tata Project Ltd and J Kumar Infra Projects Ltd.

According to NHSRCL, more than 90,000 direct and indirect jobs will be created during the construction stage.

Not just the employment market but production and manufacturing market are also expected to gain with the project.

It is estimated that close to 75 lakh metric tonnes (MT) of cement, 21 lakh MT of steel, and 1.4 lakh MT of structural steel will be used for various constructions. “All of this will be produced in the country. In addition to this, large construction machinery is another market that will gain big time through the project,” a release issued by the NHSRCL said.

Marathi News > लोकल ते ग्लोबल > बुलेट ट्रेनसाठी खुली झाली तांत्रिक निविदा

बुलेट ट्रेनसाठी खुली झाली तांत्रिक निविदा

लोकल ते ग्लोबल

TIMES NOW
मराठी

टाइम्स नाऊ मराठी

Updated Sep 24, 2020 | 00:38 IST

NHSRCL opens technical bids for Bullet train मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी तांत्रिक निविदा खुली झाली.

बुलेट ट्रेनसाठी खुली झाली तांत्रिक निविदा



नवी दिल्ली: मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन (mumbai-ahmedabad bullet train) या भारतातील पहिल्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी सर्वात मोठी तांत्रिक निविदा खुली झाली. नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड- एनएचएसआरसीएल (National High Speed Rail Corporation Limited - NHSRCL) यांनी ही निविदा खुली केली. स्पर्धात्मक निविदा प्रक्रियेत तीन निविदाकर्त्यांनी सहभाग घेतला, ज्यात सात मोठ्या बांधकाम कंपन्यांचा समावेश आहे. (Bullet train: NHSRCL opens technical bids for construction of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail corridor)

मुंबई-अहमदाबाद या ५०८ किमी लांबीच्या बुलेट ट्रेन मार्गादरम्यान १२ स्थानकांची उभारणी करण्यात येणार आहे. एकूण मार्गापैकी २३७ किमी. लांबीचा मार्ग आणि ४ स्थानके यांच्या उभारणीसाठी एनएचएसआरसीएलने निविदा खुली करण्याची प्रक्रिया केली. आतापर्यंतची ही सर्वात मोठी निविदा आहे. या निविदा प्रक्रियेत ऍफकॉन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड-इस्कॉन इंटरनॅशनल लिमिटेड-जेएमसी प्रोजेक्ट्स इंडिया लिमिटेड यांनी संयुक्तपणे, एल अँड टी लिमिटेड यांनी स्वतंत्रपणे तर एनसीसी लिमिटेड-टाटा प्रोजेक्ट लिमिटेड-जे. कुमार इन्फ्रा प्रोजेक्ट्स लिमिटेड यांनी संयुक्तपणे अशा सात मोठ्या बांधकाम कंपन्यांचा समावेश असलेल्या तीन निविदाकर्त्यांनी सहभाग नोंदवला.

वापी ते बडोदा या दरम्यानच्या २३७ किमी लांबीच्या मार्गात वापी, बिलिमोरा, सुरत आणि भरुच या चार स्थानकांच्या बांधकामासह नदीवरील २४ पूल आणि रस्त्यावरील ३० पुलांचा समावेश आहे. बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी गुजरातमध्ये आतापर्यंत ८३ टक्के भूसंपादन झाले आहे.

थोडं पण कामाचं

बुलेट ट्रेनसाठी खुली झाली तांत्रिक निविदा

निविदा प्रक्रियेत तीन निविदाकर्त्यांचा सहभाग

निविदा प्रक्रियेत सात मोठ्या बांधकाम कंपन्यांचा समावेश

बघा की राव

अल-कायदाच्या ९ जणांना अट घडविण्यापूर्वीच NIA ने केली व
Agriculture Bills/ Kisan I
कृषी विधेयक? का होतोय याल
LACवर भारत ऑन टॉप, चीन :
चेन्नईतील 'मुळशी पॅटर्न', भर र
हत्या

चीनने LACजवळ आणली शस्
Times Nowच्या हाती

You May Like

Your Support Means F
Children in India

Akshaya Patra

9/25/2020

NHSRCL opens technical bids for Bullet train बुलेट ट्रेनसाठी खुली झाली तांत्रिक निविदा Bullet train: NHSRCL opens technical bids for constructi...

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या बांधकामादरम्यान प्रत्यक्ष आणि अप्रत्यक्ष अशा ९० हजार रोजगारांची निर्मिती होणार आहे. बुलेट ट्रेन प्रकल्पामुळे केवळ रोजगारांचीच निर्मिती होणार आहे असे नव्हे तर उत्पादन क्षेत्रालाही मोठे बळ मिळणार आहे. बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या उभारणीत ७५ लाख मेट्रिक टन सिमेंट, २१ लाख मेट्रिक टन पोलाद आणि १.४ लाख मेट्रिक टन बांधकामाचे पोलाद इत्यादी साहित्याचा वापर होणार आहे. हे सर्व उत्पादन भारतात होणार आहे. याशिवाय बांधकामासाठी मोठ्या यंत्रांचीही गरज भासणार आहे.

रोहित पवारांवर भाजपचे

Use A VPN To Unbound Experience In India
TheTopFiveVPN

Gratuity साठी ५ वर्षांची नोकरदारांना मोठी भेट

FREE AI, VR, App De Kid. Age 7-15 Years
CampK12

स्वतंत्र विद्यापीठाची घोषा करा- भाजयुमो आक्रमक

Secure your family with return your premium*
Max Life Insurance Quotes

सुशांत केसचे दुबई कनेव

बातमीची भावकी



बुलेट ट्रेन देणार हजारो रोजगार



भारतात सात हायस्पीड रेल्वे कॉरिडॉर्स बांधण्याची योजना



बुलेट ट्रेनचे तारांच्या रू

बुलेट ट्रेन प्रकल्पात वेगवेगळ्या प्रकारची कामं करण्यासाठी ५१ हजारांपेक्षा जास्त तंत्रज्ञ, कुशल आणि अकुशल कर्मचा-यांची गरज भासणार आहे. अकुशल कामगारांना बांधकामाशी संबंधित विविध कामांचे प्रशिक्षण देण्याचे काम एनएचएसआरसीएलने (National High Speed Rail Corporation Limited - NHSRCL) सुरू केले असून त्यात बार बॅडिंग, टाइल लेइंग, इलेक्ट्रिकची कामे, कॉंक्रीटिंग, फ्लास्टरिंग इत्यादी अभ्यासक्रमांचा समावेश आहे. या कामांच्या प्रशिक्षणातून अकुशल कामगारांना रोजगाराभिमुख केले जाईल. कामगारांना प्रशिक्षणाचा लाभ दीर्घ काळासाठी होणार आहे. प्रशिक्षणातून तयार झालेल्या कामगारांना उत्पन्नाच्या संधी प्राप्त होतील.

बुलेट ट्रेनचे ट्रॅक बसविण्यासाठी आवश्यक असलेल्या विशेष प्रशिक्षणाची व्यवस्थाही एनएचएसआरसीएलने कंत्राटदारांच्या कामगारांसाठी केली आहे. बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या बांधकामादरम्यान ३४ हजारांहून अधिक अप्रत्यक्ष रोजगाराच्या संधीही निर्माण होणार आहेत. एका प्रकल्पातून एवढ्या मोठ्या प्रमाणावर रोजगार निर्मिती होणार असल्यामुळे अर्थचक्राला गती मिळण्यास मोठी मदत होणार आहे. कोरोना संकटामुळे (corona crisis) मंदावलेल्या अर्थव्यवस्थेसाठी बुलेट ट्रेन (bullet train) प्रकल्प एक बूस्टर डोस ठरण्याची चिन्ह दिसत आहेत. बुलेट ट्रेन प्रकल्पामुळे देशात मोठ्या प्रमाणावर नवे तंत्रज्ञान येईल. अर्थव्यवस्थेला गती मिळण्यास प्रकल्प सहाय्यक ठरेल.

ताज्या बातम्यांच्या अपडेटसाठी [Times Now मराठीच्या](#) फेसबुक पेजला लाइक करा.

Like 5.1K

Three Major Bidders In Race To Bag Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail Project.

New Delhi [India], September 23 (ANI): Three bidders involving seven major infrastructural companies have participated in the competitive bidding for one of the biggest tenders covering 47 per cent of the Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail (MAHSR) alignment and four stations.

Afcons Infrastructure Limited - IRCON International Limited - JMC Projects India Ltd- Consortium, Larsen & Toubro Ltd and NCC Limited - Tata Project Ltd.- J Kumar Infra Projects Ltd. - HSR Consortium have shown interest in technical bids for the design and construction of 237 km length of mainline for Mumbai- Ahmedabad High-Speed Rail corridor, opened by National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Wednesday.

This tender covers about 47 per cent of the total alignment of 508 km, between Vapi and Vadodara in the state of Gujarat. This includes four stations namely Vapi, Billimora, Surat and Bharuch, 24 river, and 30 road crossings.

This entire section is in Gujarat where more than 83 per cent of the land has been acquired for the project.

The MAHSR project alone will create more than 90,000 direct and indirect jobs during the project's construction. Not just the employment market but production and manufacturing market are also expected to gain with the project.

It is estimated that close to 75 lakh MT of cement, 21 lakh MT of steel, and 1.4 lakh MT of structural steel will be used in the construction and all of which shall be produced in India. In addition to this, large construction machinery is another market that will gain big time through the project. (ANI)

जल्द दौड़ेगी बुलेट ट्रेन, सरकार ने टेंडर खोला, बोली लगाने वाली सभी कंपनियां भारतीय

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड' (एनएचएसआरसीएल) ने बुधवार को अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना के निर्माण कार्य के लिए लगभग 20,000 करोड़ रुपये के पहले टेंडर निवेश के लिए बोलियां रखीं। गुजरात में बनने वाले इस 237 किलोमीटर लंबे ट्रैक के लिए बोली लगाने वाली सभी कंपनियां भारतीय रहीं।

एनएचएसआरसीएल ने कहा कि यह गुजरात के वापी और वडोदरा के बीच बुलेट ट्रेन के 47 फीसदी हिस्से को कवर करने वाले सबसे बड़े टेंडरों में से एक है। इस काम में इस कॉरिडोर पर चार स्टेशनों का निर्माण भी शामिल है।

एक आधिकारिक विज्ञप्ति के अनुसार, सात प्रमुख बुनियादी ढांचा कंपनियों से जुड़े तीन बोलीदाताओं ने प्रतिस्पर्धी बोली में भाग लिया। इनमें से दो कंसोर्टियम, एफकॉन इंफ्रास्ट्रक्चर- इरकॉन इंटरनेशनल-जेएमसी प्रोजेक्ट्स इंडिया और एनसीसी-टाटा प्रोजेक्ट-जे कुमार इंफ्रा प्रोजेक्ट्स हैं और जिस कंपनी ने इसके लिए बोली लगाई है, वह है लार्सन एंड टुब्रो।

भारत में इन सात रूट पर दौड़ेगी बुलेट ट्रेनें, जमीन अधिग्रहण पर जल्द होगा काम शुरू

अधिकारियों ने कहा कि 237 किमी का गलियारा 24 नदियों और 30 सड़कों को पार करेगा। एनएचएसआरसीएल के प्रवक्ता ने कहा, यह पूरा खंड गुजरात में है, जहां 83 फीसदी से अधिक भूमि का अधिग्रहण किया गया है।

एक रिपोर्ट में कहा गया था कि अगले लोकसभा चुनाव से पहले तक सरकार देश की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना को गुजरात के हिस्से में शुरू कर सकती है। बता दें कि इस परियोजना के लिए महाराष्ट्र में भूमि अधिग्रहण में देरी हुई है।

बुधवार को, रेल मंत्रालय ने राज्यसभा को सूचित किया कि मार्च 2020 से पहले भूमि अधिग्रहण में देरी, विशेष रूप से महाराष्ट्र में हुई क्योंकि कुछ स्थानों पर स्थानीय निवासियों ने अधिग्रहण का विरोध किया।

इस परियोजना का कुल हिस्सा 508 किमी का है, जिसमें से 349 किमी अकेले गुजरात में आता है। वहीं, महाराष्ट्र में बचा हुआ 159 किमी का हिस्सा है, लेकिन यहां केवल 23 फीसदी जमीन का ही अधिग्रहण हो पाया है।

Marathi News > लोकल ते ग्लोबल > बुलेट ट्रेनसाठी खुली झाली तांत्रिक निविदा

बुलेट ट्रेनसाठी खुली झाली तांत्रिक निविदा

लोकल ते ग्लोबल

TIMES NOW
मराठी

टाइम्स नाऊ मराठी

Updated Sep 24, 2020 | 00:38 IST

NHSRCL opens technical bids for Bullet train मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी तांत्रिक निविदा खुली झाली.

बुलेट ट्रेनसाठी खुली झाली तांत्रिक निविदा



थोडं पण कामाचं

बुलेट ट्रेनसाठी खुली झाली तांत्रिक निविदा

निविदा प्रक्रियेत तीन निविदाकर्त्यांचा सहभाग

निविदा प्रक्रियेत सात मोठ्या बांधकाम कंपन्यांचा समावेश

बघा की राव

अल-कायदाच्या ९ जणांना अट घडविण्यापूर्वीच NIA ने केली व
Agriculture Bills/ Kisan I
कृषी विधेयक? का होतोय याल
LACवर भारत ऑन टॉप, चीन :
चेन्नईतील 'मुळशी पॅटर्न', भर र
हत्या

चीनने LACजवळ आणली शस्
Times Nowच्या हाती

नवी दिल्ली: मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन (mumbai-ahmedabad bullet train) या भारतातील पहिल्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी सर्वात मोठी तांत्रिक निविदा खुली झाली. नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड- एनएचएसआरसीएल (National High Speed Rail Corporation Limited - NHSRCL) यांनी ही निविदा खुली केली. स्पर्धात्मक निविदा प्रक्रियेत तीन निविदाकर्त्यांनी सहभाग घेतला, ज्यात सात मोठ्या बांधकाम कंपन्यांचा समावेश आहे. (Bullet train: NHSRCL opens technical bids for construction of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail corridor)

मुंबई-अहमदाबाद या ५०८ किमी लांबीच्या बुलेट ट्रेन मार्गादरम्यान १२ स्थानकांची उभारणी करण्यात येणार आहे. एकूण मार्गापैकी २३७ किमी. लांबीचा मार्ग आणि ४ स्थानके यांच्या उभारणीसाठी एनएचएसआरसीएलने निविदा खुली करण्याची प्रक्रिया केली. आतापर्यंतची ही सर्वात मोठी निविदा आहे. या निविदा प्रक्रियेत ऍफकॉन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड-इस्कॉन इंटरनॅशनल लिमिटेड-जेएमसी प्रोजेक्ट्स इंडिया लिमिटेड यांनी संयुक्तपणे, एल अँड टी लिमिटेड यांनी स्वतंत्रपणे तर एनसीसी लिमिटेड-टाटा प्रोजेक्ट लिमिटेड-जे. कुमार इन्फ्रा प्रोजेक्ट्स लिमिटेड यांनी संयुक्तपणे अशा सात मोठ्या बांधकाम कंपन्यांचा समावेश असलेल्या तीन निविदाकर्त्यांनी सहभाग नोंदवला.

वापी ते बडोदा या दरम्यानच्या २३७ किमी लांबीच्या मार्गात वापी, बिलिमोरा, सुरत आणि भरुच या चार स्थानकांच्या बांधकामासह नदीवरील २४ पूल आणि रस्त्यावरील ३० पुलांचा समावेश आहे. बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी गुजरातमध्ये आतापर्यंत ८३ टक्के भूसंपादन झाले आहे.

You May Like

Your Support Means F
Children in India

Akshaya Patra

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या बांधकामादरम्यान प्रत्यक्ष आणि अप्रत्यक्ष अशा १० हजार रोजगारांची निर्मिती होणार आहे. बुलेट ट्रेन प्रकल्पामुळे केवळ रोजगारांचीच निर्मिती होणार आहे असे नव्हे तर उत्पादन क्षेत्रालाही मोठे बळ मिळणार आहे. बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या उभारणीत ७५ लाख मेट्रिक टन सिमेंट, २१ लाख मेट्रिक टन पोलाद आणि १.४ लाख मेट्रिक टन बांधकामाचे पोलाद इत्यादी साहित्याचा वापर होणार आहे. हे सर्व उत्पादन भारतात होणार आहे. याशिवाय बांधकामासाठी मोठ्या यंत्रांचीही गरज भासणार आहे.

रोहित पवारांवर भाजपचे

Use A VPN To Unbound
Experience In India
TheTopFiveVPN

Gratuity साठी ५ वर्षांची
नोकरदारांना मोठी भेट

FREE AI, VR, App De
Kid. Age 7-15 Years
CampK12

स्वतंत्र विद्यापीठाची घोषणा
करा- भाजयुमो आक्रमक

Secure your family with
return your premium*
Max Life Insurance Quotes

सुशांत केसचे दुबई कनेक्ट

बातमीची भावकी



बुलेट ट्रेन देणार हजारो रोजगार



भारतात सात हायस्पीड रेल्वे
कॉरिडॉर्स बांधण्याची योजना



बुलेट ट्रेनचे
तारांच्या स्

बुलेट ट्रेन प्रकल्पात वेगवेगळ्या प्रकारची कामे करण्यासाठी ५१ हजारांपेक्षा जास्त तंत्रज्ञ, कुशल आणि अकुशल कर्मचा-यांची गरज भासणार आहे. अकुशल कामगारांना बांधकामाशी संबंधित विविध कामांचे प्रशिक्षण देण्याचे काम एनएचएसआरसीएलने (National High Speed Rail Corporation Limited - NHSRCL) सुरू केले असून त्यात बार बेंडिंग, टाइल लेइंग, इलेक्ट्रिकची कामे, कॉंक्रीटिंग, प्लास्टरिंग इत्यादी अभ्यासक्रमांचा समावेश आहे. या कामांच्या प्रशिक्षणातून अकुशल कामगारांना रोजगाराभिमुख केले जाईल. कामगारांना प्रशिक्षणाचा लाभ दीर्घ काळासाठी होणार आहे. प्रशिक्षणातून तयार झालेल्या कामगारांना उत्पन्नाच्या संधी प्राप्त होतील.

बुलेट ट्रेनचे ट्रॅक बसविण्यासाठी आवश्यक असलेल्या विशेष प्रशिक्षणाची व्यवस्थाही एनएचएसआरसीएलने कंत्राटदारांच्या कामगारांसाठी केली आहे. बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या बांधकामादरम्यान ३४ हजारांहून अधिक अप्रत्यक्ष रोजगाराच्या संधीही निर्माण होणार आहेत. एका प्रकल्पातून एवढ्या मोठ्या प्रमाणावर रोजगार निर्मिती होणार असल्यामुळे अर्थचक्राला गती मिळण्यास मोठी मदत होणार आहे. कोरोना संकटामुळे (corona crisis) मंदावलेल्या अर्थव्यवस्थेसाठी बुलेट ट्रेन (bullet train) प्रकल्प एक बूस्टर डोस ठरण्याची चिन्हं दिसत आहेत. बुलेट ट्रेन प्रकल्पामुळे देशात मोठ्या प्रमाणावर नवे तंत्रज्ञान येईल. अर्थव्यवस्थेला गती मिळण्यास प्रकल्प सहाय्यक ठरेल.

ताज्या बातम्यांच्या अपडेटसाठी [Times Now मराठीच्या](#) फेसबुक पेजला लाइक करा.

Like 5.1K

Your Support Means Fewer Malnourished Children in India

Akshaya Patra | Sponsored

Khelo front foot pe with a Term Plan with COVID19 rider

Max Life Insurance Quotes | Sponsored

Play & Win Lot Of Cash Prizes Daily Only On Spartan Poker.

Spartan Poker | Sponsored

Use A VPN To Unbound Your NETFLIX Experience In India

TheTopFiveVPN | Sponsored

Playing while working. ₹1000 Signup Bonus. Register Now!

Spartan Poker | Sponsored

Invest in Amazon from 200\$. You could earn, up to \$2000! Don't miss this chance!

ताजंतवानं

IPL 2020 Orange Cap ले
दावेदार

दुसऱ्या बाळासाठी ट्रिंकल खन्न
ही अट

वजन घटवण्यासाठी रामबाण :
महिलेनी केली पतीची हत्या, प
होता मृतदेह

अनुष्का-विराटवर टीप्पणी करू

Ahmedabad-Mumbai Bullet Train Project: Tata, L&T among bidders for one of the biggest tenders

By: Devanjana Nag

September 24, 2020 4:35 PM

This tender covers nearly 47 per cent of total alignment of the 508 km long corridor, between Vapi and Vadodara in Gujarat, which includes four stations namely Surat, Vapi, Billimora and Bharuch, 24 river as well as 30 road crossings.



In the competitive bidding, a total of three bidders involving seven big firms participated.

technical bids (C4 package) were opened recently, on 23 September 2020 by NHSRCL. This entire section of the bullet train corridor falls in the state of Gujarat. In the competitive bidding, a total of three bidders involving seven big firms participated- [IRCON International Limited](#) – [Afcons Infrastructure Limited](#) – [JMC Projects India Limited Consortium](#); [Larsen and Toubro Limited](#); [Tata Project Limited](#) – [J. Kumar Infra Projects Limited](#) – [NCC Limited](#) – [HSR Consortium](#).

This tender covers nearly 47 per cent of total alignment of the 508 km long corridor, between Vapi and Vadodara in Gujarat, which includes four stations namely Surat, Vapi, Billimora and Bharuch, 24 river as well as 30 road crossings. The ambitious bullet train project, which is being developed on Japanese E5 Shinkansen technology, is being implemented by the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL). The foundation stone for this project was laid by PM Modi along with former Japanese PM Shinzo Abe in September 2017. For the development of this high speed rail corridor project, around Rs 1.08 lakh crore is being invested. This high speed corridor is expected to cover the distance between Mumbai and Ahmedabad in just two hours.

RELATED NEWS

Indian Railways 'window-dressed' finances to present Operating Ratio in better light in 2018-19: CAG Report

S Rly launches advance booking of parcel space by scheduled trains

CIL-led SPVs to invest Rs 8,000 crore to develop two rail links

This project alone will generate over 90,000 direct and indirect jobs during the construction period. Besides, the production and manufacturing markets are also likely to gain with the high speed rail corridor project. Around 21 lakh MT of steel, 75 lakh MT of cement, and 1.4 lakh MT of structural steel are estimated to be used in the construction and all of which shall be manufactured in India.

Besides the Ahmedabad-Mumbai Bullet Train corridor, the national transporter had sanctioned the feasibility studies for seven more high speed rail corridors. So far, the feasibility studies have been permitted for these corridors- Delhi – Amritsar high speed rail corridor, Varanasi – Howrah high speed rail corridor, Delhi – Varanasi high speed rail corridor, Delhi – Ahmedabad high speed rail corridor, Mumbai – Hyderabad high speed rail corridor, Mumbai – Nagpur high speed rail corridor, Chennai – Mysore high speed rail corridor.



Subscribe to Financial Express Infrastructure newsletter for the latest news on Indian Railways, roadways, highways, metro networks & airports.

Subscribe

Get live [Stock Prices](#) from [BSE](#), [NSE](#), [US Market](#) and latest NAV, portfolio of [Mutual Funds](#), calculate your tax by [Income Tax Calculator](#), know market's [Top Gainers](#), [Top Losers](#) & [Best Equity Funds](#). Like us on [Facebook](#) and follow us on [Twitter](#).

 Financial Express is now on Telegram. [Click here to join our channel](#) and stay updated with the latest Biz news and updates.

[HOME](#) | [INFRASTRUCTURE](#) | [RAILWAYS](#) | [Ahmedabad-Mumbai Bullet Train Project Tata L&T Among Bidders For One Of The Biggest Tenders](#)

India: Why is Everyone Excited Over This Rs. 2999 Smartwatch



Bullet Train India: Bullet train will run soon, the government opens tender, all Indian companies bidding

BY PARMESH DHERA ON SEPTEMBER 24, 2020

NS NEWS



<!-->

National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Wednesday placed bids for the first tender investment of around Rs 20,000 crore for the construction work of the Ahmedabad-Mumbai bullet train project. All the companies bidding for this 237 km long track to be built in Gujarat were Indians.



NHSRCL said that it is one of the largest tenders covering 47 percent of the bullet train between Vapi and Vadodara in Gujarat. The work also includes the construction of four stations on this corridor.

According to an official release, three bidders belonging to seven major infrastructure companies participated in the competitive bidding. Two of these consortiums are Afcon Infrastructure – IRCON International – JMC Projects India and NCC – Tata Project – J Kumar Infra Projects and the company that has bid for it is Larsen & Toubro.

Officials said the 237 km corridor would cross 24 rivers and 30 roads. An NHSRCL spokesperson said, “The entire section is in Gujarat, where more than 83 percent of the land has been acquired.”

A report had said that the government may start the country’s first bullet train project in Gujarat’s part before the next Lok Sabha elections. Explain that there has been a delay in land acquisition in Maharashtra for this project.

On Wednesday, the Railway Ministry informed the Rajya Sabha that the delay in a land acquisition before March 2020 occurred, especially in Maharashtra as local residents in some places opposed the acquisition.

The total share of this project is 508 km, of which 349 km falls in Gujarat alone. At the same time, the remaining 159 km is part of Maharashtra, but only 23 percent of the land has been acquired here.

About Post Author

[Parmesh Dhera](#)

Born to a PIO businessman, Parmesh loves travelling and writing about everything related to technology, entertainment, sports and business. He is from Istanbul and loves his Falafels and Hummus. Parmesh also has an expensive taste in wine and writes for various food magazines in Europe.

[See author's posts](#)



चर्चा में IPL-2020 भारत-चीन तनाव कोरोना वायरस फैक्ट चेक

क्विक अलर्ट के लिए

अभी सब्सक्राइव करें

View Sample

जरूर पढ़ें



5 min ago
मंदिर में समर्थकों संग डांस करने
वाला BJP विधायक बोला- 'मुझ पर
केस करने वाला अभी तक पैदा नहीं

हुआ

A Portfolio of 15-18 Stocks
That Has Delivered 400%
www.researchandraking.com



10 min ago
शिवसेना नेता प्रियंका चतुर्वेदी भगत
सिंह की जगह चंद्रशेखर आजाद को
याद कर हुई ट्रोल, कहा- 'हाहा, ऐसी
गलती तो पीएम मोदी के...'



12 min ago
WhatsApp इस्तेमाल करते हैं तो
जान लें ये जरूरी बातें, कभी लीक
नहीं होंगे चैट्स

MUST WATCH

किसान आंदोलन : भारतीय
रूट्स पर कैसिल की ट्रेनें

| वजह से इन

कृषि बिल 2020 : देशभर
पर डटे आंदोलनकारी

| जाम, रेलवे ट्रैक

Indian Railway: यात्रियों
होगा आसान 28 से चलेंगी

| मुंबई का सफर

DON'T MISS



Travel
ऐतिहासिक और धार्मिक स्थलों का
संगम : पठानकोट

2
केन है राहुल तेवतिया, जिसका बेस प्राइस था 20 लाख, पर
बिके 3 करोड़ में

समाचार ▶ कारोबार

Mumbai-Ahmedabad bullet train: बुलेट ट्रेन के लिए सरकार ने खोला टेंडर, इन 7 भारतीय कंपनियों में मची होड़

By [Bavita Jha](#) | Updated: Thursday, September 24, 2020, 13:39 [IST]

नई दिल्ली। Mumbai-Ahmedabad bullet train. भारत की पहली बुलेट ट्रेन के लिए टेंडर खोल दिया गया है। बुधवार को नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) ने बुलेट ट्रेन परियोजना के निर्माण के लिए 20000 करोड़ रुपए के पहले टेंडर निवेश की बोलियां रखी, जिसमें सातों कंपनियां भारतीय हैं। हमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना के 237 किमी लंबे ट्रैक के लिए बोली लगाने वाली सभी कंपनियां भारतीय हैं। आपको बता दें कि इस टेक्निकल बिड में विदेशी कंपनी शामिल नहीं हुई, जिसकी वजह से कहा जा सकता है कि भारतीय बुलेट ट्रेन काफी हद तक आत्मनिर्भर भारत के तर्ज पर बन रही है।



इन 7 कंपनियों ने लगाई बोली

बुधवार को NHSRCL ने इस रेल परियोजना के निर्माण के लिए पहला टेक्निकल बिड्स खोला, जिसमें टाटा प्रोजेक्ट्स, लार्सन एंड टुब्रो, एफकॉन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड, जेएमसी प्रोजेक्ट्स इंडिया और जे कुमार इंफ्रा प्रोजेक्ट्स ने बोली लगाई। खोले गए टेंडर, प्रोजेक्ट के 47% हिस्से को कवर करता है। जिसमें 4 स्टेशनों का निर्माण शामिल है। परियोजना के पहले चरण के दौरान अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन के लिए 237 किमी व

जाएगा। जो 24 नदियों और 30 सड़कों को पार करेगा।



प्राकृतिक तरीके से अपनी मर्दानगी
शक्ति को बढ़ाये! 100% प्राकृतिक.



मुजफ्फरनगर: मेडिकल र
मालिक की घर में घुसकर
हत्या, बदमाश फरार



सुशांत सिंह राजपूत की म
पर बोले बाबा रामदेव- 'उ
आत्महत्या के उकसाया ग
या तो हत्या की गई'



Moto E7 Plus भारत मे
हुआ लॉन्च, जानिए कैमरा
डिस्प्ले, बैटरी, कीमत औ
बिक्री



Movies
दीपिका, सारा, रकुल और श्रद्धा का बयान, हमने सिगरेट तक नहीं पी-NCB अधिकारी का खुलासा!

आपको बता दें कि अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना कुल 508 किमी का है, जिसमें से 349 किमी सिर्फ गुजरात में है, जबकि 159 किमी का हिस्सा महाराष्ट्र में पड़ता है। गुजरात में इस परियोजना के लिए 83 फीसदी भूमि का अधिग्रहण किया जा चुका है, जबकि महाराष्ट्र में देरी हुई है। अब तक यहां केवल 23 फीसदी जमीन का ही अधिग्रहण किया गया है, जिसकी वजह से देरी हो रही है।

NHSRCL का कहना है कि इस मुंबई- अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना से 90,000 लोगों रोजगार मिलेगा। वहीं परियोजना के निर्माण संबंधी गतिविधियों के लिए 51000 से अधिक टेक्नीशियनों और कुशल लोगों की जरूरत होगी।

भारत आ रही है 500 किमी/घंटे की रफ्तार से दौड़ने वाली ट्रेन 'Maglev', इस सरकारी कंपनी ने की तैयारी

अपने सपनों के जीवनसंगी को हूँदिये भारत मैट्रोनी पर - निःशुल्क रजिस्ट्रेशन करें!

अधिक bullet train समाचार >

180 किलोमीटर प्रति घंटा की रफ्तार से दौड़ने वाली RRTS ट्रेन की पहली तस्वीर आई सामने, जानिए क्या है खास

वेटिंग लिस्ट से राहत दिलाने के लिए रेलवे की नई पहल, ताप्ती गंगा एक्सप्रेस के साथ दौड़ेगी क्लोन ट्रेन

यूपी में पत्नी के साथ हुआ विवाद तो टॉवर पर जा चढ़ा पति, हाई वोल्टेज ड्रामे का Video वायरल...

[Next Video](#)

ONEINDIA की ब्रेकिंग न्यूज पाने के लिए . पाएं न्यूज अपडेट्स पूरे दिन.

ALLOW NOTIFICATIONS

देश-दुनिया की ताज़ा ख़बरों से अपडेट रहने के लिए [Oneindia Hindi](#) के फेसबुक पे



प्राकृतिक तरीके से अपनी मर्दानी शक्ति को बढ़ायें! 100% प्राकृतिक.



BEL ONGC GAIL IREDA HAL IndianOil SJVN HPCL Coal India NCL
Powergrid NTPC PFC KIOCL CONCOR DVC NALCO BSNL MECON
MECL RINL-Vizag Steel AAI MCL NRDC NBCC REIL HEC REC BHEL SAIL

(<https://www.psuconnect.in/>)



Ads by Google

Stop seeing this ad

Why this ad?

The National High Speed Rail Corp opened technical bids for the Mumbai-Ahmedabad bullet train project

New Delhi: The **National High Speed Rail Corp** has opened technical bids for the Mumbai-Ahmedabad bullet train project with Ircon Intl as one of the key bidders. **Sunil Kumar Chaudhary**, CMD in conversation with blitzkreigm & Nigel Dsouza says that this is a Rs 30,000 cr revenue opportunity.

Technical bids for the design and construction of 237 km length of mainline for Mumbai- Ahmedabad High Speed Rail corridor were opened today.

This tender covers about 47% of total alignment of 508 km, between Vapi and Vadodara in the state of Gujarat. This includes four (04) stations namely Vapi, Billimora, Surat and Bharuch, 24 river and 30 road crossings.

This entire section is in Gujarat State where more than 83% of the land has been acquired for the project. Total of three bidders involving 7 (seven) major infrastructural companies have participated in the competitive bidding.

Name of the bidders:

1 : Afcons Infrastructure Limited – IRCON International Limited – JMC Projects India Ltd- Consortium

2 : Larsen & Toubro Ltd.

3: NCC Limited – Tata Project Ltd.- J. Kumar Infra Projects Ltd. - HSR Consortium

The MAHSR project alone will create more than 90,000 direct and indirect jobs during construction of the project. Not just the employment market but production and manufacturing market are also expected to gain with the project. It is estimated that close to 75 lakh MT of cement, 21 lakh MT of steel, and 1.4 lakh MT of structural steel will be used in the construction and all of which shall be produced in India. In addition to this, large construction machinery is another market that will gain big time through the project.

Posted Date : **24-09-20**

Categories : PSU NEWS (<https://www.psuconnect.in/psu-news>)

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन रेल कॉरिडोर के डिजाइन और निर्माण में स्वदेशी कंपनियां दौड़ में

Advertisement

इस प्रोजेक्ट के तहत कुल 508 किलोमीटर लंबे रेल कॉरिडोर का निर्माण किया जाना है. ये टेंडर गुजरात के वापी से लेकर वडोदरा के बीच वाया डक्ट निर्माण के लिए जारी किया गया है.

राहुल संपाल

24 September, 2020 3:14 pm IST



जापानी बुलेट ट्रेन | प्रतीकात्मक तस्वीर | फोटो: कॉमन्स

Text Size: **A-** **A+**

नई दिल्ली: अहमदाबाद से मुंबई के बीच बुलेट ट्रेन चलाने के लिए रेल कॉरिडोर का निर्माण कार्य चल रहा है. इस बीच सरकार ने प्रोजेक्ट के करीब 237 किलोमीटर लंबी हाईस्पीड रेल कॉरिडोर के डिजाइन और निर्माण के लिए टेंडर खोला है. इसमें सभी स्वदेशी कंपनियों ने हिस्सा लिया है.

इस प्रोजेक्ट के तहत कुल 508 किलोमीटर लंबे रेल कॉरिडोर का निर्माण किया जाना है. ये टेंडर गुजरात के वापी से लेकर वडोदरा के बीच वाया डक्ट निर्माण के लिए जारी किया गया है.

Advertisement

नेशनल हाईस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) की प्रवक्ता सुषमा गौर ने दिप्रिंट से कहा, 'ये इस प्रोजेक्ट का सबसे बड़ा टेंडर है. इसके तहत गुजरात के वापी और वडोदरा के बीच बुलेट ट्रेन अलाइनमेंट का 47 प्रतिशत क्षेत्र कवर होना है.

सुषमा आगे बताती हैं, 'इस कॉरिडोर में वापी, बिलिमोर, सूरत और भरुच जैसे स्टेशनों का निर्माण भी किया जाएगा. इसके रास्ते में 24 नदियां और 30 रोड क्रॉसिंग भी आएंगे. जिस दूरी के लिए टेंडर जारी किया गया है उसका पूरा हिस्सा गुजरात में पड़ता है, जिसके लिए 83% जमीन का अधिग्रहण हो चुका है.'

यह भी पढ़ें: **लद्दाख मामले के बाद कैंसिल हुआ था भारत चीन का रेलवे करार, अब 44 नई वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेनें बनेंगी भारत में**



You Me

Have a
Claim I

CampK12

Your St
Malnou

Akshaya Pa

These A
Movie S

History

Gadgethor.

These C
Were N

Dailyforest



Home > Business > અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે આ કંપનીઓએ લગાવી બોલી, જાણો કઈ કંપની છે રેસમાં

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે આ કંપનીઓએ લગાવી બોલી, જાણો કઈ કંપની છે રેસમાં

© September 24, 2020



Free PDF Book
Stock - Art of S
Investing

જાહેરલઈ bse2nse.com

Learn more



Q

નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશને બુધવારે અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે પહેલા ટેન્ડર હેઠળ બોલી માટે આમંત્રિત કરી છે. પ્રોજેક્ટમાં આશરે 237 કિમીના ખંડ ઉપર 20000 કરોડ રૂપિયાનો ખર્ચે નિર્માણ ૬ માટે કંપનીએ બે કંપનીઓ કંસોર્ટિયમ અને વાર્સન એન્ડ ટુર્બોએ બોલી લગાવી છે. એક રિપોર્ટ્સમાં જણાવ્યા પ્રમાણે NHRCL કહ્યું છે કે, આ પ્રોજેક્ટનો સૌથી મોટો ટેન્ડર છે. જે હેઠળ ગુજરાતના વારી અને વડોદરાનાં વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન અવાઈમેન્ટમાં 47 ટકા વિસ્તાર કવર કરવાનો છે. જે હેઠળ આ કોરિડોરમાં 4 સ્ટેશનો વા બિલિમોરા, સૂરત અને ભરૂચનું પણ નિર્માણ કરવામાં આવશે.



આ કંપનીઓએ લગાવી બોલી

NHRCLએ જણાવ્યું કે, આ પ્રતિસ્પર્ધિ બિડિંગમાં જે ત્રણ બિડર્સ ભાગ લીધો છે. તેમાં કુલ સાત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપનીઓનો સમાવેશ થાય છે. એફકોન્સ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર, ઈરકોન ઈન્ટરનેશનલ અને જેએમસી પ્રોજેક્ટ ઈન્ડિયાએ એક સાથે મળીને બોલી લગાવી છે. આવી જ રીતે એનસીસી, ટાટા પ્રોજેક્ટ, જે કુમાર ઈન્ફ્રા પ્રોજેક્ટ્સ એક સાથે બોલી લગાવી છે. વાર્સન એન્ડ ટુર્બોએ એકલી બોલી લગાવી છે.

Read Next from GSTV



ટાટાને મળ્યો સંસદની નવી બિલ્ડિંગ સેટલ વિસ્ટા બનાવવાનો કોન્ટ્રાક્ટ, આ દિગ્ગજ કંપનીઓને



પાકિસ્તાનમાં થયો ગેંગરેપ, બોલિવૂડ ઉપર ભડક્યા પાકિસ્તાનના PM ઈમરાન ખાન



બંગાળ: હુગલીમાં ઝાડ સાથે લટકતી મળી ભાજપના કાર્યકર્તાનો મૃતદેહ, TMC ઉપર લાગી રહ્યાં છે

Featured Advertising

You Me
Have a
Claim I
CampK12

Your St
Malnou
Akshaya Pa

These A
Movie S
History
Gadgethor.

These C
Were N
Dailyforest



Ahmedabad-Mumbai Bullet Train Project: Tata, L&T among bidders for one of the biggest tenders

By: Devanjana Nag

September 24, 2020 4:35 PM

This tender covers nearly 47 per cent of total alignment of the 508 km long corridor, between Vapi and Vadodara in Gujarat, which includes four stations namely Surat, Vapi, Billimora and Bharuch, 24 river as well as 30 road crossings.



In the competitive bidding, a total of three bidders involving seven big firms participated.

technical bids (C4 package) were opened recently, on 23 September 2020 by NHSRCL. This entire section of the bullet train corridor falls in the state of Gujarat. In the competitive bidding, a total of three bidders involving seven big firms participated- [IRCON International Limited](#) – Afcons Infrastructure Limited – [JMC Projects India Limited Consortium](#); Larsen and Toubro Limited; Tata Project Limited – J. Kumar Infra Projects Limited – NCC Limited – HSR Consortium.

This tender covers nearly 47 per cent of total alignment of the 508 km long corridor, between Vapi and Vadodara in Gujarat, which includes four stations namely Surat, Vapi, Billimora and Bharuch, 24 river as well as 30 road crossings. The ambitious bullet train project, which is being developed on Japanese E5 Shinkansen technology, is being implemented by the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL). The foundation stone for this project was laid by PM Modi along with former Japanese PM Shinzo Abe in September 2017. For the development of this high speed rail corridor project, around Rs 1.08 lakh crore is being invested. This high speed corridor is expected to cover the distance between Mumbai and Ahmedabad in just two hours.

RELATED NEWS

Indian Railways 'window-dressed' finances to present Operating Ratio in better light in 2018-19: CAG Report

S Rly launches advance booking of parcel space by scheduled trains

CIL-led SPVs to invest Rs 8,000 crore to develop two rail links

This project alone will generate over 90,000 direct and indirect jobs during the construction period. Besides, the production and manufacturing markets are also likely to gain with the high speed rail corridor project. Around 21 lakh MT of steel, 75 lakh MT of cement, and 1.4 lakh MT of structural steel are estimated to be used in the construction and all of which shall be manufactured in India.

Besides the Ahmedabad-Mumbai Bullet Train corridor, the national transporter had sanctioned the feasibility studies for seven more high speed rail corridors. So far, the feasibility studies have been permitted for these corridors- Delhi – Amritsar high speed rail corridor, Varanasi – Howrah high speed rail corridor, Delhi – Varanasi high speed rail corridor, Delhi – Ahmedabad high speed rail corridor, Mumbai – Hyderabad high speed rail corridor, Mumbai – Nagpur high speed rail corridor, Chennai – Mysore high speed rail corridor.



Subscribe to Financial Express Infrastructure newsletter for the latest news on Indian Railways, roadways, highways, metro networks & airports.

[Subscribe](#)

Get live [Stock Prices](#) from [BSE](#), [NSE](#), [US Market](#) and latest NAV, portfolio of [Mutual Funds](#), calculate your tax by [Income Tax Calculator](#), know market's [Top Gainers](#), [Top Losers](#) & [Best Equity Funds](#). Like us on [Facebook](#) and follow us on [Twitter](#).

 Financial Express is now on Telegram. [Click here to join our channel](#) and stay updated with the latest Biz news and updates.

[HOME](#) | [INFRASTRUCTURE](#) | [RAILWAYS](#) | [Ahmedabad-Mumbai Bullet Train Project Tata L&T Among Bidders For One Of The Biggest Tenders](#)

India: Why is Everyone Excited Over This Rs. 2999 Smartwatch

Bullet Train Project: Larsen & Turbo, Tata Projects and JMC top among other private players keen for the tender

By **M K Rai** - 25/09/2020



Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Project

AHMEDABAD (Metro Rail News): Big industry players, including [Larsen & Toubro \(L&T\)](#), [Tata Projects](#), [JMC Projects](#) and [NCC](#) have evinced interest in the [Mumbai-Ahmedabad bullet train project](#). As technical bids for the design and construction of 237 kilometres in the Mumbai-Ahmedabad corridor was opened on Wednesday, a total of three bids were submitted — by L&T and two separate consortia of companies.

The first consortium includes [Afcons Infrastructure](#), [IRCON International](#) and [JMC Projects](#), while the second group of companies include [NCC](#), [Tata Projects](#) and [J. Kumar Infra Projects](#).

The tender covers about 47 per cent of the total alignment, between Vapi and Vadodara in Gujarat. This includes four stations — including Vapi, Billimora, Surat and Bharuch — and also includes a river and 30 road crossings. This entire section is in Gujarat, where more than 83 per cent of the land has been acquired for the project.

The National High-Speed Rail Corporation (NHSRCL), which is responsible for executing the [Mumbai –Ahmedabad high-speed project](#), said it will alone create more than 90,000 direct and indirect jobs during the construction

phase. Not just the employment market but even the manufacturing sector is expected to gain from the project.

This comes at a time when the [NHSRCL](#) is working on seven new projects — including Delhi-Varanasi, Mumbai-Nagpur, Delhi-Ahmedabad, Chennai-Mysore, Delhi-Amritsar, Mumbai-Hyderabad and Varanasi-Howrah — at an expected cost of around Rs 10 trillion.

M K Rai

<https://www.metrorailnews.in>

M K Rai is a Delhi based Author and Journalist.