

L&T emerges as lowest bidder for 47% section of HSR route

Himanshu Kaushik &
Mathan Mehta | TNN

Ahmedabad/Mumbai: Larsen & Toubro (L&T) is set to win the contract to build India's first bullet train corridor between Ahmedabad and Mumbai as part of the government's infrastructure plans, beating Tata Projects and Afcons groups. L&T has offered to execute the corridor at Rs 24,985 crore, emerging as the lowest bidder for the country's largest infrastructure project. The government opened the financial bids on Monday.

Three groups had placed the technical bids for the design and construction of the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail corridor. The bids were opened in Septem-



ber and Larsen & Toubro, Tata Projects-J Kumar Infra-HSR combine and Afcons-Ircon-JMC Projects were qualified.

The National High Speed Rail Corporation (NHSRC), the nodal agency implementing the 508km Ahmedabad-Mumbai corridor, will award the contract to L&T soon and has set a deadline of 48 months to complete the project.

NHSRC officials claim that nearly 83% of land acquisition has

been completed on the Ahmedabad-Mumbai stretch. While a significant block of this has been acquired in Gujarat, about 23% has been acquired in Maharashtra. A major portion of the corridor — 349km of the total 508km — falls in Gujarat.

Delay in land acquisition in Maharashtra and the Covid pandemic have impacted the project. The railway board, however, hopes the high speed trains to be operational in Gujarat first.

The stretch constitutes 237km covering Vapi, Billimora, Surat, Bharuch along with the Surat depot. The section constitutes 47% of the total 508km project alignment. The project also entails building 24 river and 30 road crossings.

L&T's ₹25k-cr bid lowest for bullet train first stretch

TIMES NEWS NETWORK

Ahmedabad/Mumbai: Larsen & Toubro (L&T) is set to win the contract to build India's first bullet train corridor between Mumbai and Ahmedabad as part of the Centre's infrastructure plans, beating Tata Projects and Afcons groups. L&T has offered to execute the corridor at Rs 24,985 crore, emerging as the lowest bidder for the country's largest infrastructure project. The government opened the financial bids on Monday.

Three groups had placed technical bids for the design and construction of the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail corridor. The bids were opened in September and Larsen & Toubro, Tata Projects-J Kumar Infra-HSR combine and Afcons-Ircon-JMC Projects were qualified. The National High Speed Rail Corporation, the nodal agency implementing the 508-km Mumbai-Ahmedabad corridor, will award the contract to L&T. **P 6**

ORDER COULD BE CO'S LARGEST EVER It's offer lowest in financial bids for design and construction of corridor mainline L&T Likely to Bag ₹24,958-cr Order for Bullet Train Project

Rachita.Prasad@timesgroup.com

Mumbai: Larsen & Toubro (L&T) is close to bagging its largest order ever as it has emerged the lowest bidder to construct a significant part of the Ahmedabad-Mumbai bullet train project, beating two others in the race with a bid of ₹24,958 crore.

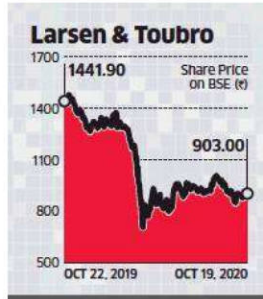
On Monday the National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) opened the financial bids for the tender to design and construct the 237-km mainline of the 508-km long Mumbai-Ahmedabad high-speed rail corridor. L&T beat two consortia — Ta-

ta Projects - J Kumar Infraprojects-NCC, and Afcons Infrastructure - Iron International - JMC Projects India.

NHSRCL confirmed that L&T has emerged the lowest bidder among the three financial bids received. "The technical bids for this tender were opened on September 23, 2020, and in less than one month the financial bids have also been opened, after rigorous evaluation of technical bids," the state-run corporation said.

L&T declined to comment on the development.

This tender covers about 47% of total alignment of the ambitious pro-



ject, between Vapi and Vadodara in Gujarat. This includes four stations — Vapi, Bilimora, Surat and Bharuch, 24 river and 30 road crossings. NHSRCL had earlier said that more than 83% of the land has been acquired for this part of the project, which is entirely in Gujarat.

According to two sources, for the package, namely C4, the Tata Projects-led consortium bid at around ₹28,000 crore, while the Afcons Infrastructure-led consortium bid was close to ₹37,000 crore.

This mega project will be a shot in the arm for the engineering major L&T, which witnessed a 40% decline

in order wins in the first quarter of FY21, due to few fresh investments and deferment of projects in India and its other key market in the Middle East.

The government is believed to be keen to get the bullet train project operational before the next general elections in 2024. The project will reduce the travel time between Mumbai and Ahmedabad to under two hours.

India is setting up its first high-speed rail corridor with technical and financial assistance from the government of Japan. The project's total estimated cost is ₹1.1 lakh crore.

Mumbai-Guj rail: L&T's bid lowest

MUMBAI: Larsen & Toubro Limited (L&T) is the lowest bidder for the design and construction of a 237-km viaduct for the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail corridor project. The tender covers 47% of the 508-km corridor. **HTC**

L&T LOWEST BIDDER FOR BULLET TRAIN PROJECT



INDO-ASIAN NEWS SERVICE

New Delhi, Oct 19: Larsen and Toubro (L&T) has emerged as the lowest bidder for constructing the 237km length of the Bullet Train Project under the Mumbai- Ahmedabad high-speed rail corridor.

The financial bids for the design and construction of 237km length of viaduct for 508km of Mumbai-Ahmedabad high-speed rail corridor were opened Monday and L&T emerged as the lowest bidder, said a statement from the Indian Railways.

A total of three bidders involving seven major infrastructural companies had participated in the competitive bidding. The other bidders were - Afcons Infrastructure Limited, IRCON International Limited, JMC Projects India Ltd, Consortium and NCC Limited, Tata Project Ltd, J. Kumar Infra Projects Ltd, and HSR Consortium.

The National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) had in-

A total of three bidders involving seven major infrastructural firms had participated in the competitive bidding

vited bids for the project which is financed by Japan International Cooperation Agency (JICA) March 15, 2019. The technical bids for this tender were opened September 23, 2020 and in less than one month, the financial bids have also been opened after rigorous evaluation of the technical bids.

This tender covers about 47 per cent of the total alignment of 508 km, between Vapi (Zaroli Village on Maharashtra-Gujarat Border) and Vadodara in the state of Gujarat and is the largest package under the project. This includes four stations namely Vapi, Billimora, Surat and Bharuch, and Surat Depot.

L&T emerges lowest bidder for 237-km viaduct of bullet train

AGENCIES
New Delhi

Infrastructure giant Larsen & Toubro has emerged as the lowest bidder for the design and construction of 237 km length of viaduct for 508-km Mumbai-Ahmedabad bullet train project, the National High Speed Rail Corporation Limited said on Monday.

According to sources, the contract is worth Rs 24,985 crore and the construction major is set to bag the largest civil contract of the bullet train project.

Ahmedabad-Mumbai bullet train is the first high-speed train project of India, which is being built with the help of Japan.

"Financial bids for the design and construction of 237 km length of viaduct for 508 km of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail corridor were opened today and Larsen & Toubro Ltd is the lowest bidder," a release said.

A total three bidders involving seven major infrastructural companies had participated in the competitive bidding, the NHSRCL said.

Others bidders were "Afcons Infrastructure Limited IRCON International



al Limited JMC Projects India Ltd-Consortium and NCC Limited Tata Project Ltd. - J.Kumar Infra Projects Ltd. - HSR Consortium," it said in the release.

The technical bids for the tender were opened on September 23 this year and in less than one month, the financial bids have also been opened, after rigorous evaluation of technical bids, it said.

The tender covers about 47 per cent of total alignment of 508 km, between Vapi (Zaroli Village at Maharashtra-Gujarat Border) and Vadodara in Gujarat. This includes four stations namely Vapi, Billimora, Surat and Bharuch, and Surat Depot, it said.

The Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor is being built at a cost of Rs 1.08 lakh crore with funding from the Japan International Cooperation Agency

L&T emerges lowest bidder for 237-km viaduct of bullet train

AGENCIES
New Delhi

Infrastructure giant Larsen & Toubro has emerged as the lowest bidder for the design and construction of 237 km length of viaduct for 508-km Mumbai-Ahmedabad bullet train project, the National High Speed Rail Corporation Limited said on Monday.

According to sources, the contract is worth Rs 24,985 crore and the construction major is set to bag the largest civil contract of the bullet train project.

Ahmedabad-Mumbai bullet train is the first high-speed train project of India, which is being built with the help of Japan.

"Financial bids for the design and construction of 237 km length of viaduct for 508 km of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail corridor were opened today and Larsen & Toubro Ltd is the lowest bidder," a release said.

A total three bidders involving seven major infrastructural companies had participated in the competitive bidding, the NHSRCL said.

Others bidders were "Afcons Infrastructure Limited IRCON International



al Limited JMC Projects India Ltd-Consortium and NCC Limited Tata Project Ltd. - J.Kumar Infra Projects Ltd. - HSR Consortium," it said in the release.

The technical bids for the tender were opened on September 23 this year and in less than one month, the financial bids have also been opened, after rigorous evaluation of technical bids, it said.

The tender covers about 47 per cent of total alignment of 508 km, between Vapi (Zaroli Village at Maharashtra-Gujarat Border) and Vadodara in Gujarat. This includes four stations namely Vapi, Billimora, Surat and Bharuch, and Surat Depot, it said.

The Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor is being built at a cost of Rs 1.08 lakh crore with funding from the Japan International Cooperation Agency

L&T emerges lowest bidder for 237-km viaduct of bullet train

AGENCIES
New Delhi

Infrastructure giant Larsen & Toubro has emerged as the lowest bidder for the design and construction of 237 km length of viaduct for 508-km Mumbai-Ahmedabad bullet train project, the National High Speed Rail Corporation Limited said on Monday.

According to sources, the contract is worth Rs 24,985 crore and the construction major is set to bag the largest civil contract of the bullet train project.

Ahmedabad-Mumbai bullet train is the first high-speed train project of India, which is being built with the help of Japan.

"Financial bids for the design and construction of 237 km length of viaduct for 508 km of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail corridor were opened today and Larsen & Toubro Ltd is the lowest bidder," a release said.

A total three bidders involving seven major infrastructural companies had participated in the competitive bidding, the NHSRCL said.

Others bidders were "Afcons Infrastructure Limited IRCON International



al Limited JMC Projects India Ltd-Consortium and NCC Limited Tata Project Ltd. - J.Kumar Infra Projects Ltd. - HSR Consortium," it said in the release.

The technical bids for the tender were opened on September 23 this year and in less than one month, the financial bids have also been opened, after rigorous evaluation of technical bids, it said.

The tender covers about 47 per cent of total alignment of 508 km, between Vapi (Zaroli Village at Maharashtra-Gujarat Border) and Vadodara in Gujarat. This includes four stations namely Vapi, Billimora, Surat and Bharuch, and Surat Depot, it said.

The Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor is being built at a cost of Rs 1.08 lakh crore with funding from the Japan International Cooperation Agency

Mumbai-Ahmedabad high-speed rail: L&T emerges lowest bidder for ₹25,000-cr viaduct project

FE BUREAU

New Delhi, October 19

LARSEN & TOUBRO (L&T) is all set to win a crucial project under the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail project, as it emerged as the lowest bidder on Monday.

The engineering company had put in a bid of ₹24,985 crore to construct a 237.1-km viaduct under package C4 of the project. The other two bidders were Tata Projects and Afcons Infrastructure.

Financial bids were opened on Monday by the National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) for the design and construction of the viaduct. The tender covers about 47% of the total alignment of 508 km, between Vapi (Zaroli village on the Maharashtra-Gujarat border) and Vadodara in Gujarat.

The stretch includes four stations: Vapi, Billimora, Surat and Bharuch, and Surat Depot.

The project is financed by the Japan International Cooperation Agency (Jica). The cost of the total project is pegged at ₹1.08 lakh crore, and as per the shareholding pattern, the government of India is to pay ₹10,000 crore to the NHSRCL, while Gujarat and Maharashtra are to pay



The tender covers about 47% of the total alignment of 508 km, between Vapi (Zaroli village on the Maharashtra-Gujarat border) and Vadodara in Gujarat

₹5,000 crore each. The rest is to be paid by Jica through a loan at 0.1% interest.

The NHSRCL has also invited bids for design and construction of about 18 km of viaduct between Anand and Sabarmati, including HSR stations at Ahmedabad and Sabarmati for the high-speed rail corridor. The alignment also has 31 crossing bridges, including six steel truss bridges.

Mumbai-Ahmedabad high-speed rail: L&T emerges lowest bidder for ₹25,000-cr viaduct project

FE BUREAU

New Delhi, October 19

LARSEN & TOUBRO (L&T) is all set to win a crucial project under the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail project, as it emerged as the lowest bidder on Monday.

The engineering company had put in a bid of ₹24,985 crore to construct a 237.1-km viaduct under package C4 of the project. The other two bidders were Tata Projects and Afcons Infrastructure.

Financial bids were opened on Monday by the National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) for the design and construction of the viaduct. The tender covers about 47% of the total alignment of 508 km, between Vapi (Zaroli village on the Maharashtra-Gujarat border) and Vadodara in Gujarat.

The stretch includes four stations: Vapi, Billimora, Surat and Bharuch, and Surat Depot.

The project is financed by the Japan International Cooperation Agency (Jica). The cost of the total project is pegged at ₹1.08 lakh crore, and as per the shareholding pattern, the government of India is to pay ₹10,000 crore to the NHSRCL, while Gujarat and Maharashtra are to pay



The tender covers about 47% of the total alignment of 508 km, between Vapi (Zaroli village on the Maharashtra-Gujarat border) and Vadodara in Gujarat

₹5,000 crore each. The rest is to be paid by Jica through a loan at 0.1% interest.

The NHSRCL has also invited bids for design and construction of about 18 km of viaduct between Anand and Sabarmati, including HSR stations at Ahmedabad and Sabarmati for the high-speed rail corridor. The alignment also has 31 crossing bridges, including six steel truss bridges.

L&T lowest bidder for bullet train project

Infrastructure giant Larsen & Toubro has emerged as the lowest bidder for the design and construction of 237 km length of viaduct for 508-km Mumbai-Ahmedabad bullet train project, the National

High Speed Rail Corporation Limited said on Monday. The contract is worth Rs 24,985 crore and the construction major is set to bag the largest civil contract of the bullet train project, said sources. Ahmedabad-

Mumbai bullet train is the first high-speed train project of India being built with the help of Japan. Three bidders involving seven major infrastructural companies had participated in the competitive bidding. **PTI**

L&T emerges lowest bidder for 237-km viaduct of bullet train

AGENCIES
New Delhi

Infrastructure giant Larsen & Toubro has emerged as the lowest bidder for the design and construction of 237 km length of viaduct for 508-km Mumbai-Ahmedabad bullet train project, the National High Speed Rail Corporation Limited said on Monday.

According to sources, the contract is worth Rs 24,985 crore and the construction major is set to bag the largest civil contract of the bullet train project.

Ahmedabad-Mumbai bullet train is the first high-speed train project of India, which is being built with the help of Japan.

"Financial bids for the design and construction of 237 km length of viaduct for 508 km of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail corridor were opened today and Larsen & Toubro Ltd is the lowest bidder," a release said.

A total three bidders involving seven major infrastructural companies had participated in the competitive bidding, the NHSRCL said.

Others bidders were "Afcons Infrastructure Limited IRCON International



al Limited JMC Projects India Ltd-Consortium and NCC Limited Tata Project Ltd. - JKumar Infra Projects Ltd. - HSR Consortium," it said in the release.

The technical bids for the tender were opened on September 23 this year and in less than one month, the financial bids have also been opened, after rigorous evaluation of technical bids, it said.

The tender covers about 47 per cent of total alignment of 508 km, between Vapi (Zaroli Village at Maharashtra-Gujarat Border) and Vadodara in Gujarat. This includes four stations namely Vapi, Billimora, Surat and Bharuch, and Surat Depot, it said.

The Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor is being built at a cost of Rs 1.08 lakh crore with funding from the Japan International Cooperation Agency.



L&T's segment starts at the state boundary and extends till Vadodara station

L&T set to build 47% of bullet train corridor

Offers lowest bid of Rs 24,985 crore to build 237.1 km

Kamal.Mishra@timesgroup.com

TWEETS @KMMIRROR

Larsen & Toubro has emerged as the lowest bidder for the design and construction of the largest segment of the high speed rail line between Mumbai and Ahmedabad. The company bid Rs 24,985 crore to build 237.1 km of the 508.17-km corridor, beating two other bids led by Tata Projects and Afcons Infrastructure Ltd.

L&T's segment starts at the Maharashtra-Gujarat boundary, extends till Vadodara station, and includes four stations at Vapi, Bilimora, Surat and Bharuch in Gujarat. The work includes design and construction of civil works, including viaducts, bridges, maintenance depots, tunnels and stations.

The National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) had invited bids for the bullet train project on March 15 last year. Technical bids were opened on September 23 this year, in which three bidders qualified. The other two bidders were consortiums of Tata Projects Ltd-J Kumar Infraprojects Ltd-NCC Ltd JV, and Afcons Infrastructure Ltd-Ircon International Ltd-JMC Projects India Ltd JV. The NHSRCL opened financial bids on Monday.

A spokesperson for the National High Speed Rail Corporation Ltd said the three bidders

The project, which will cover Mumbai-Ahmedabad in just two hours, is estimated to cost Rs 1.08 lakh-crore. The Japan International Cooperation Agency is providing 80 per cent of the funding through a soft loan. The remaining cost has to be borne by Maharashtra and Gujarat in the form of land acquisitions. The project is developed through the Japanese E5 Shinkansen technology, which has a zero-fatality record.

L&T set to win Vapi-Bharuch bullet train stretch contract

**Himanshu Kaushik &
Manthan Mehta | TNN**

Ahmedabad/Mumbai: Larsen & Toubro (L&T) is set to win the contract to build the first stretch of the bullet train corridor between Mumbai and Ahmedabad that will be operational, beating Tata Projects and Afcons to the bid. L&T has offered to execute the 237-km corridor at Rs 24,985 crore, emerging as lowest bidder for India's largest infra project. The government opened the financial bids on Monday.

Railway board CEO and chairman V K Yadav had said last week that the work on this project will start from next month.

Three groups placed technical bids



WINNER AMONG 3 GROUPS

for design and construction of the high-speed rail corridor, which will shrink the journey between the two cities to two hours. Bids were opened in September and L&T, Tata Projects-J Kumar Infra-HSR combine and Afcons-Ircon-JMC Projects qualified.

The National High Speed Rail Cor-

poration (NHSRC), the nodal agency implementing the 508-km corridor, will award the contract to L&T soon and has set a deadline of 48 months for the work. NHSRC officials say nearly 83% of land acquisition has been completed for the project. While most of the land needed in Gujarat has been acquired, about 23% has been obtained in Maharashtra. A major portion – 349 km of the total 508 km – falls in Gujarat.

Delay in land acquisition in Maharashtra and the Covid pandemic have impacted schedules. The railway board hopes the high speed train route to be operational in Gujarat first. The project is being financed by Japan International Cooperation Agency.

Full report on www.toi.in

L&T set to win largest civil works tender for bullet train

SHINE JACOB

New Delhi, 19 October

Larsen & Toubro (L&T) is set to win one of the largest infrastructure tenders the country has seen.

It is the lowest bidder for the design and construction of civil works for 47 per cent of the alignment of the Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail corridor. Three bidders, involving seven major infrastructural companies, had participated in competitive bidding.

The bidders other than L&T were the Afcons Infrastructure IRCON International-JMC Projects India consortium, and the Tata Projects-NCC-J Kumar Infra Projects consortium. While L&T quoted ₹24,985 crore for the 237-km stretch, the second-nearest bidder, the consortium led by Tata Projects, quoted around ₹28,228 crore, said a source aware about the development.

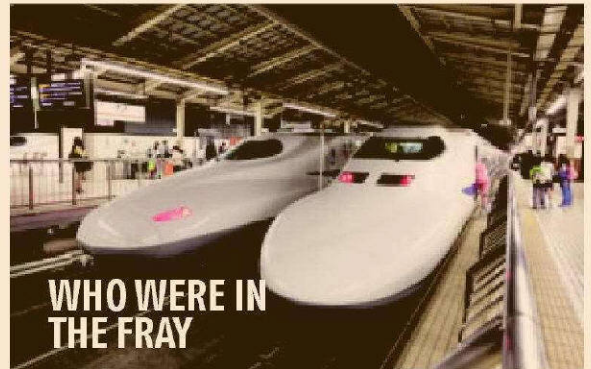
If it gets the contract, this will be the biggest project won by L&T, which had the Mumbai Trans

Harbour Link (MTHL), which was around ₹8,000 crore, as one of the largest projects before.

“Financial bids for the design and construction of 237 km of the viaduct for 508 km of Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail corridor were opened on Monday and Larsen & Toubro is the lowest bidder,” said a statement by the National High Speed Rail Corporation (NHSRCL).

The technical bids for this tender were opened on September 23 and in less than one month the financial bids have also been opened after a rigorous evaluation of technical bids, it added.

This tender related to alignment between Vapi (Zaroli village at the Maharashtra-Gujarat border) and Vadodara in Gujarat. This includes four stations — Vapi, Billimora, Surat, and Bharuch — and Surat Depot.



WHO WERE IN THE FRAY

Financial bid amounts in ₹ crore

Larsen & Toubro:	JV between Tata Projects, J Kumar Infracore, NCC:	JV between Afcons Infrastructure, Ircon International, JMC Projects India:
24,985	28,228	36,874



THE PROJECT

Construction of 237.1 km of the 508.17 km Mumbai–Ahmedabad High-Speed Rail, also called MAHSR Bullet Train, project

Corridor falls between Vapi at Maharashtra–Gujarat Border and Vadodara

Project work includes design and construction of civil works

Turn to Page 6 ▶

L&T set to win...

This entire section is in Gujarat, where more than 83 per cent of the land has been acquired for the project.

According to NHSRCL, which is responsible for implementing the high-speed project, the project alone will create more than 90,000 direct and indirect jobs during the construction phase.

Not just the employment market, the production and manufacturing markets are also expected to benefit from the project. It is estimated that close to 7.5 million tonnes of cement, 2.1 million tonnes of steel, and 140,000 tonnes of structural steel will be used in construction — all of which will be produced in India.

In addition to this, large construction machinery is another market that gains. The current high-speed rail will cover 155.76 km in Maharashtra (7.04 km in Mumbai sub-urban, 39.66 km in Thane district, and 109.06 km in Palghar district), 4.3 km in the Union Territory of Dadra and Nagar Haveli, and 348.04 km in Gujarat.

This comes at a time when NHSRCL is working on seven new projects — Delhi-Varanasi, Mumbai-Nagpur, Delhi-Ahmedabad, Chennai-Mysore, Delhi-Amritsar, Mumbai-Hyderabad, and Varanasi-Howrah — at an expected cost of around ₹10 trillion. For these, the Indian Railways is set to rope in private players to do it in a public-private partnership model.

L&T's ₹25k cr bid lowest for bullet train first stretch

Larsen & Toubro has emerged as the lowest bidder to build the first stretch of the Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor that will be operational. It is also the largest segment (47%) of the 508km project. L&T bid Rs 24,985 crore for constructing 237km—Maharashtra-Gujarat border to Vadodara — beating Tata Projects and Afcons Infrastructure Ltd.

बुलेट ट्रेन रूट के लिए भारत के सबसे बड़े सिंगल लार्जस्ट टेंडर में एलएंडटी की बोली सबसे कम

सूत. वडोदरा | अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन के वडोदरा से वापी तक के रूट का देश का सबसे बड़ा सिंगल लार्जस्ट टेंडर एलएंडटी को मिल सकता है। दरअसल, एलएंडटी ने सबसे कम लागत का टेंडर भरा है। सोमवार को दिल्ली में वित्तीय निविदाएं खोली गईं। नेशनल हाईस्पीड रेल कॉर्पोरेशन (एनएसआरसी) की पीआरओ सुषमा गौर का कहना है कि इसमें सबसे कम ऑफर रेट लार्सन एंड टूब्रो का निकला। इस बारे में टेक्नीकल कामकाज के बाद आगामी एक महीने में कामकाज शुरू हो सकता है। वडोदरा से वापी तक के 237 किमी. के स्टेशन और ट्रैक के इस टेंडर में तीन कंपनियां शामिल हैं। 20000 करोड़ रुपए के अनुमान के टेंडर के लिए 24985 करोड़ रुपए का सबसे कम ऑफर एलएंडटी का है।

-विस्तृत: सूत भास्कर

फाइनेंशियल बिड खुली • संभवता देश का सबसे बड़ा टेंडर, मूल्यांकन के बाद जल्द दे दिया जाएगा ठेका एल एंड टी को मिल सकता है बुलेट ट्रेन के 237 किमी रूट का टेंडर, सबसे कम 24,985 करोड़ रुपए की बोली लगाई

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

508 किमी की मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड बुलेट ट्रेन परियोजना में वडोदरा-सूरत-वापी के 237 किमी पैकेज सी-4 के लिए नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने सोमवार को फाइनेंशियल बिड खोली। इसमें तीन बड़ी इंफ्रा कंपनियों में से लार्सन एंड टुब्रो (एलएंडटी) ने सबसे कम 24,985.164 करोड़ रुपए की बोली लगाई। अन्य दोनों कंपनियों की बोली 28000 करोड़ से ज्यादा की थी। इससे एल एंड टी को ठेका मिलने की संभावना है। अब मूल्यांकन कर ठेका सौंपा जाएगा। पैकेज सी-4 के निर्माण में परियोजना का कुल 46.66% हिस्सा है। इसमें वडोदरा-भरूच-सूरत-बिलिमोरा और वापी स्टेशन शामिल हैं। इसके निर्माण के लिए मार्च 2019 में टेंडर जारी हुआ था। 23 सितंबर 2020 को इसकी टेक्निकल बिड खुली थी। इसमें तीन कंपनियां फाइनेंशियल बिड के लिए योग्य पाई गई थीं।



बुलेट
का काम जल्द
शुरू होगा

पैकेज सी-4 में होंगे ये काम

पैकेज सी-4 के 237 किमी रूट में सिविल और बिल्डिंग वर्क्स के डिजाइन और निर्माण काम किए जाएंगे। इसमें टेस्टिंग और कमीशनिंग शामिल है। बुलेट ट्रेन के लिए डबल लाइन ब्रिज, मेटेनेंस डिपो (सूरत), टनल, स्टेशन (वापी, बिलिमोरा, सूरत और भरूच) का काम किया जाएगा।

नियोल डिपो: शुरुआत में पिटलाइन व स्टेब्लिंग लाइन बनेंगी

अहमदाबाद, सूरत और ठाणे में बुलेट के मेटेनेंस डिपो बनेंगे। एनएचएसआरसीएल के अनुसार सूरत के नियोल में 40 हेक्टेयर में प्रस्तावित मेटेनेंस डिपो में सबसे पहले एक पिटलाइन बनाई जाएगी। उसके बाद एक और एडिशनल पिट लाइन बनेगी। इसके अलावा एक स्टेब्लिंग लाइन बनेगी, जिसमें तीन एडिशनल स्टेब्लिंग लाइन होंगी। सोलर पैनल के हिसाब से डिजाइन किया गया एक शेड बनेगा।

तीन कंपनियों में सबसे ज्यादा एफकॉन्स इंफ्रा ने 36,874.706 करोड़ रुपए की बोली लगाई थी

बोली में शामिल फर्म	बिड (रुपए में)
एल एंड टी (लार्सन एंड टुब्रो)	24,985.164 करोड़
टाटा प्रोजेक्ट-जे कुमार-एनसीसी लि.	28,228.392 करोड़
एफकॉन्स इंफ्रा-इरकॉन इंटरनेशनल	36,874.706 करोड़

मूल्यांकन के बाद टेंडर सौंपने का लिया जाएगा निर्णय

■ 237 किमी के हिस्से वडोदरा-सूरत-वापी के बीच निर्माण के लिए फाइनेंशियल बिड खोली गई। इसमें एल एंड टी सबसे लोवेस्ट बिडर है। अब मूल्यांकन के आधार पर टेंडर सौंपने का निर्णय लिया जाएगा।

-सुषमा गौर, एडिशनल जीएम, NHSRCL

L&T को मिल सकता है बुलेट ट्रेन परियोजना का कॉन्ट्रैक्ट

■ बिजनेस डेस्क: लार्सन एंड टुब्रो मुंबई और अहमदाबाद के बीच आगामी हाई स्पीड रेल लाइन के सबसे बड़े सेगमेंट का निर्माण करने वाली सबसे कम बोली लगाने वाली कंपनी बन गई है। कंपनी ने बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 237.1 किलोमीटर लाइन के निर्माण के लिए 24,985 करोड़ रुपये की बोली लगाई, जिसमें टाटा प्रोजेक्ट्स और एफ्रकन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड की अगुवाई वाली दो अन्य बोलियों को पछाड़ दिया। नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन (NHSRCL) ने सोमवार को पैकेज C4 के लिए तीन बुनियादी ढांचा विकास फर्मों द्वारा प्रस्तुत वित्तीय बोलियों को खोलने के बाद एलएंडटी सबसे कम बोलीदाता के रूप में



उभरा। यह पैकेज लाइन के निर्माण के लिए सबसे बड़ा है, जो 508.17 किमी की मुख्य लाइन के 47% का प्रतिनिधित्व करता है। एलएंडटी का खंड महाराष्ट्र - गुजरात सीमा पर शुरू होता है और वड़ोदरा स्टेशन तक जाता है और गुजरात में वापी, विलिमोरा, सूरत और भरूच में चार स्टेशन शामिल हैं।

एक्सप्रेस वे के समानांतर दौड़ेगी बुलेट ट्रेन

जासं, आगरा: दिल्ली से वाराणसी तक प्रस्तावित बुलेट ट्रेन यमुना एक्सप्रेस वे और लखनऊ एक्सप्रेस वे के समानांतर दौड़ेगी। आगरा में ठहराव को दोनों एक्सप्रेस वे के बीच किसी स्थान पर स्टेशन बन सकता है।

नेशनल हाईस्पीड रेल कारपोरेशन इस योजना पर काम कर रहा है। तीन सौ किमी प्रति घंटे की रफ्तार से दिल्ली और वाराणसी के बीच दौड़ने

6 यह कार्ययोजना नेशनल हाई स्पीड रेल कारपोरेशन की है। सभी काम कारपोरेशन की देखरेख में होना है। आगरा में कहां स्टापेज बनेगा, इसके बारे में अभी कोई जानकारी नहीं है।

अजीत कुमार, उत्तर मध्य रेलवे के सीपीआरओ

वाली बुलेट ट्रेन का ठहराव आगरा में भी होगा। तब आगरा से दिल्ली का सफर महज 45 मिनट में तय होगा।

अभी सेमी हाई स्पीड ट्रेन गतिमान से ये दूरी 90 मिनट में तय होती है। बुलेट ट्रेन से आगरा से वाराणसी तक पाने चार घंटे लगेंगे।

रेलवे सूत्र बताते हैं कि प्रस्तावित बुलेट ट्रेन के लिए ट्रैक नोएडा से आगरा तक यमुना एक्सप्रेस-वे के समानांतर बिछाया जाएगा। इसी तरह, आगरा से लखनऊ के लिए लखनऊ एक्सप्रेस-वे के सामानांतर ट्रैक

बिछाया जाएगा। दोनों एक्सप्रेस-वे के बीच ही आगरा स्टेशन बन सकता है। हालांकि स्टेशन को लेकर अभी कोई जगह चिह्नित नहीं है।

पर्यटन व औद्योगिक शहरों को मिलेगी रफ्तार: नोएडा, आगरा, वाराणसी औद्योगिक केंद्र हैं। आगरा, लखनऊ, प्रयागराज, वाराणसी पर्यटन के बड़े केंद्र हैं। इन शहरों के विकास को भी रफ्तार मिलेगी।

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચેના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટે ગતિ પકડી વડોદરાથી વાપી વચ્ચે રેલવે લાઈન નાખવા રૂ. ૨૪૯૦૦ કરોડ ખર્ચાશે

એનએચઆરસીએલના અંદાજ કરતા વધુ ભાવનું ભાવપત્રક આવ્યું

વડોદરા		
અમદાવાદ થી મુંબઈ વચ્ચેના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં વડોદરા થી વાપી વચ્ચેના ૨૩૭ કિ.મી સુધીની એલીવેટેડ રૂટ માટેની રેલવે લાઈન, ચાર રેલવે સ્ટેશન, સુરતમાં ૩૫૦ અને ૭ મોટા બ્રિજ માટેનું દેશનું સૌથી મોટું ટેન્ડર બહાર પડ્યું હતું. આ ટેન્ડર ૨૦,૦૦૦ કરોડનો એસ્ટીમેટ રાખવામાં આવ્યો હતો. આ કામ માટે ૮ કંપનીઓએ રસ	દાખવ્યો હતો. જેમાં ૨૩મી સપ્ટેમ્બરના રોજ ત્રણ કંપનીઓએ ફાયનાન્સીયલ બીડ કરી હતી. જે ટેન્ડર આજે ખુલ્યા હતા. જેમાં લાર્સન એન્ડ ટયુબ્રો કંપનીએ ૨૪,૯૦૦ કરોડનું સૌથી લોએસ્ટ ટેન્ડર ભર્યું હતું. હવે ૧૫ દિવસમાં ટેકનીકલ પ્રોસેસ આટોપી લીધા બાદ તેને કામગીરી માટેની લીલી ઝંડી આપી દેવામાં આવશે. જ્યારે એક અંદાજ મુજબ એક મહિનામાં બુલેટ	ટ્રેન પ્રોજેક્ટના વડોદરા થી વાપી સુધીની કામગીરીનો પ્રારંભ થઈ શકે છે. આ કામગીરીમાં વડોદરાથી વાપી સુધીની ૨૩૭ કિ.મીની એલીવેટેડ રૂટ માટેની રેલવે લાઈન તેમજ ૭ મોટા બ્રિજ બનાવવામાં આવશે. જ્યારે બુલેટ ટ્રેન માટેનું ભરૂચ રેલવે સ્ટેશન, બીલીમોરા રેલવે સ્ટેશન સુરત અને વાપી સ્ટેશન બનાવવાનું રહેશે આ ઉપરાંત સુરતમાં ૩૫૦નું બાંધકામ પણ કરવાનું રહેશે.

બુલેટ ટ્રેનના ટ્રેક એલિવેશનમાં ફેરફારને લીધે વડોદરાના ટેન્ડર માટે સમય લાગશે

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં વડોદરા રેલવે સ્ટેશન અને રેલવે ટ્રેકના એલિવેશનમાં ફેરફાર કરવામાં આવ્યો છે. રેલવે ટ્રેક એલિવેશન પ્લેટફોર્મ નંબર ૬ના સ્થાને હવે નં-૭ પર લઈ જવામાં આવ્યું છે. જેના લીધે વડોદરા માટેના ટેન્ડર બહાર પડવા માટે લગભગ એક મહિના ઉપરાંતનો સમય લાગી શકે છે.

વડોદરા-વાપી બુલેટ ટ્રેનના કામ માટે ટેન્ડર ખૂલ્યાં

સુરત : અમદાવાદથી મુંબઈ વચ્ચેના ૫૦૮ કિલોમીટર પૈકી વડોદરાથી વાપી વચ્ચેના ૨૩૭ કિલોમીટરની કામગીરી માટે સોમવારે હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન દ્વારા ફાઈનાન્સિયલ બીડ ખોલવામાં આવી હતી. જે બીડ ખૂલી તેમાં સૌથી લોએસ્ટ ઓફર L&Tની હતી.આ માટે ત્રણ કંપનીઓ વચ્ચે સ્પર્ધા હતી. જે પૈકી L&Tએ સૌથી નીચા રૂપિયા ૨૪,૯૮૫ કરોડના ભાવ ભર્યા હતા. સૌથી લોએસ્ટ ભાવ L&Tના હોવાથી તેને ટેન્ડર મળવું નક્કી છે.

વડોદરા, સુરત અને વાપી વચ્ચે સી-૪ પેકેજમાં ૨૩૭ કિલોમીટરની કામગીરી કરાશે

બુલેટ ટ્રેન : વડોદરાથી વાપી વચ્ચેના ટ્રેકનું ટેન્ડર ખૂલ્યું

સ્પર્ધામાં આવેલી ત્રણ કંપનીઓ પૈકી એલએન્ડટીએ સૌથી નીચા રૂપિયા ૨૪,૯૮૫ કરોડના ભાવ ભર્યા

! સુરત !

વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના શ્રીમ પ્રોજેક્ટ બુલેટ ટ્રેનની કામગીરીએ વેગ પકડ્યો છે. અમદાવાદથી મુંબઈ વચ્ચેના ૫૦૮ કિલોમીટર પૈકી વડોદરાથી વાપી વચ્ચેના ૨૩૭ કિલોમીટરની કામગીરી માટે સોમવારે હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન દ્વારા ફાઈનાન્સિયલ બીડ ખોલવામાં આવી હતી. જે બીડ ખૂલી તેમાં સૌથી લોએસ્ટ ઓફર L&T (લાસન એન્ડ ટુબો)ની હતી. વડોદરા, સુરત અને વાપી વચ્ચેના સી-૪ પેકેજની કામગીરી માટે ત્રણ કંપનીઓ વચ્ચે સ્પર્ધા હતી. જે પૈકી L&Tએ સૌથી નીચા રૂપિયા ૨૪,૯૮૫ કરોડના ભાવ ભર્યા હતા. સૌથી લોએસ્ટ ભાવ L&Tના

ઇવેલ્યુએશનની કામગીરી પૂર્ણ કરી ટૂંક સમયમાં L&Tને કોન્ટ્રાક્ટ સોંપી દેવાશે

વડોદરાથી વાપી વચ્ચેની ૨૩૭ કિલોમીટરની કામગીરી માટે ત્રણ કંપની પૈકી સૌથી નીચી ઓફર એલએન્ડટીની છે. ફાઇનાન્સિયલ બીડમાં L&T બાહ્ય મારી જતાં હવે ટૂંક સમયમાં ઇવેલ્યુએશનની કામગીરી પૂર્ણ કરી ટૂંક નાખવાથી માંડીને કન્ટ્રાક્ટશન અને બિલ્ડિંગ બનાવવા જેવી તમામ કામગીરી L&Tને સોંપી દેવાશે.

હોવાથી તેને ટેન્ડર મળવું નક્કી છે. પરંતુ જરૂરી કાર્યવાહી પૂર્ણ કર્યા બાદ ટૂંક સમયમાં સત્તાવાર રીતે ટેન્ડરની સોંપણી કરાશે.

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ ૨૦૨૩ને બદલે ૨૦૨૬ સુધીમાં પૂર્ણ થશે તેવી સંભાવના

વ્યક્ત કરાઈ છે. કેમકે, હજુ પણ બુલેટ ટ્રેનમાં સંપાદન થનારી સંપૂર્ણ જમીનનો કબજો લેવાયો નથી. સુરતમાં પણ જમીન સંપાદનની કામગીરી ચાલી રહી છે. જમીન સંપાદનની કામગીરી જિલ્લા કલેક્ટરની નિગરાની હેઠળ થઈ રહી છે. ત્યારે ટ્રેકના

આ ૩ કંપનીઓ મેદાનમાં હતી

કંપની	બીડ
L&T	૨૪,૯૮૫ કરોડ
ટાટા પ્રોજેક્ટ	
જે.કુમાર-એનસીસી લિમી.	૨૮,૨૨૮ કરોડ
એરકોન ઇન્ટરનેશનલ	૩૬,૮૭૪ કરોડ

નિર્માણથી માંડીને બિલ્ડિંગ બનાવવા માટે નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશને ટેન્ડર ઈશ્યુ કર્યું હતું. માચ ૨૦૧૯માં ટેન્ડર ઈશ્યુ કર્યું હતું. જ્યારે ૨૩મી સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૦ના રોજ ટેકનિકલ બીડ ખોલવામાં આવી હતી. આ ટેકનિકલ બીડમાં એલએન્ડટી, ટાટા અને

એરકોન ઇન્ટરનેશનલ ક્વોલિફાઈ થઈ હતી. ત્યારબાદ ત્રણ કંપનીએ વડોદરાથી સુરત, વાપી વચ્ચે ડિઝાઇનથી માંડીને સિવિલ વર્ક, ટ્રેક કસ્ટ્રક્શન, મેન્ટેનન્સ ડેપો, ડબલ લાઈન બિજની કામગીરી માટે બંધ કવરમાં બીડ રજૂ કરી હતી.

આ ફાઈનાન્સિયલ બીડ સોમવારે ખૂલી હતી. જેમાં L&T કંપનીએ સૌથી લોએસ્ટ ભાવ ભર્યા હોવાનું સામે આવ્યું હતું. એલએન્ડટીએ સૌથી નીચા ૨૪,૯૮૫ કરોડના ભાવ ભર્યા હતા. આ ટેન્ડરની શરત મુજબ કોન્ટ્રાક્ટ મેળવનાર કંપનીએ વડોદરા, સુરત અને વાપી વચ્ચેના ૨૩૭ કિલોમીટર વચ્ચે સિવિલ વર્કથી માંડીને ટ્રેકની કામગીરી કરવાની રહેશે.

વડોદરાથી વાપા સુધાના બુલેટ ટ્રેનના કામ કરાશ બુલેટ ટ્રેન માટે 24985 હજાર કરોડનું સિંગલ લાર્જેસ્ટ ટેન્ડર

આ પ્રોજેક્ટના ટેન્ડર માટે ત્રણ કંપનીઓએ પ્રયાસ કર્યો હતો

ભાસ્કર ન્યૂઝ | વડોદરા

વડોદરાથી વાપા માટે બુલેટ ટ્રેનનો ટ્રેન સ્ટેશન અને બ્રિજ બનાવવા માટેનું દેશનો સૌથી મોટું સિંગલ લાર્જેસ્ટ ટેન્ડર આજે દિલ્હી ખાતે ખોલવામાં આવ્યું હતું. રૂપિયા ૨૦,૦૦૦ કરોડના એસ્ટીમેન્ટનું આ ટેન્ડર રૂપિયા ૨૪૯૮૫ હજાર કરોડનું લોએસ્ટ પ્રાઇસનું એલ એન્ડ ટીનું અવતા આ કોન્ટ્રાક્ટ એલ એન્ડ ટીને મળવાની શક્યતાઓ છે. નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન દ્વારા હાલમાં ઈવેલ્યુએશનની ટેકનીકલ કામગીરી શરૂ કરાઈ છે. 15 દિવસમાં ટેન્ડર એલોટ કરી કામગીરી શરૂ કરાશે. અમદાવાદ -મુંબઈ બુલેટ ટ્રેનના 508 કિલોમીટરના રૂટમાં સિ-4 તરીકે ઓળખાતા આ ટેન્ડરમાં 237 કિલોમીટરનો રૂટ સમાવાયો છે. સપ્ટેમ્બર મહિનામાં થયેલી બીડમાં ત્રણ કંપની દ્વારા ભાવ મોકલાયા હતા.

20 વર્ષનું આયોજન ધ્યાનમાં રાખજો: સાંસદ

વડોદરામાંથી પસાર થનાર 8 કિલોમીટરના રૂટ માટેના C-5 ટેન્ડર અંગે કામગીરીનું પ્રેઝન્ટેશન સંસદ સમક્ષ રજૂ કરાયું હતું, જે અંગે સાંસદ દ્વારા સ્ટેશન પાસેના લલીતા ટાવરની જગ્યા લઈને આગામી સમયમાં વિકાસ કરવા સૂચન કરાયું હતું. આ સાથે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ અને આગામી ૨૦ વર્ષના વડોદરાના વિકાસને ધ્યાને રાખીને કામગીરી કરવા ટકોર કરી હતી.

વડોદરાનું સ્ટેશન વડની ડિઝાઇનનું નહીં બને

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન દ્વારા વડોદરા ખાતે પ્લેટફોર્મ અને દિશા બદલાય બાદ પ્લેટફોર્મ નંબર સાત પર બનાવનાર સ્ટેશન વડની ડિઝાઇન બનાવવામાં નહીં આવે બુલેટ ટ્રેનના સત્તાધીશો મુજબ હાલ એલાઈમેન્ટ અને સ્ટેશન ઉપર કામગીરી થઈ રહી છે.

આ કામગીરી થશે

- 4 સ્ટેશન બનશે: ભરૂચ, સુરત, બીલીમોરા, વાપા
- સાત સ્ટીલના બ્રીજ બનશે
- 237 કિલોમીટરનો ટ્રેક બનશે
- સુરત ખાતે બુલેટ ટ્રેનનો ડેપો
- કુલ રૂટના 47% કામગીરી થશે

મહિનામાં કામ શરૂ

સોમવારે ટેન્ડરની બીડ ઓપન કરતાં સૌથી ઓછા ભાવના ટેન્ડર અંગે ટેકનિકલ કામગીરી બાદ એક મહિનામાં કામગીરી શરૂ થઈ શકે છે. » સુસ્મા ગૌર, પી.આર.ઓ, એન એચ એસ આર સી એલ

વડોદરાથી વાપી 237 કિલોમીટરના રૂટનું સમગ્ર કામ કરાશે

બુલેટ ટ્રેન માટે 24985 હજાર કરોડનું સિંગલ લાઈસ્ટ ટેન્ડર

આ પ્રોજેક્ટના ટેન્ડર માટે ત્રણ કંપનીઓએ પ્રયાસ કર્યો હતો

ટ્રાન્સપોર્ટ રિપોર્ટર | વડોદરા

વડોદરાથી વાપી માટે બુલેટ ટ્રેનનો ટ્રેન સ્ટેશન અને બ્રિજ બનાવવા માટેનું દેશનો સૌથી મોટું સિંગલ લાઈસ્ટ ટેન્ડર સોમવારે દિલ્હી ખાતે મોલવામાં આવ્યું હતું. રૂા. 20,000 કરોડના બેસ્ટીમેટ સામે રૂા. 24,985 હજાર કરોડનું શોએસ્ટ પ્રાઈસનું એલ એન્ડ ટીનું આવતા તેને જીતવાની શક્યતા છે.

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન દ્વારા કાલમાં ઈવેલ્યુએશનની ટેકનીકલ કામગીરી શરૂ કરાઈ છે. 15 દિવસમાં ટેન્ડર એલોટ કરી કામગીરી શરૂ કરાશે. અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેનના 508 કિલોમીટરના રૂટમાં C-4 તરીકે પ્રોજેક્ટના આ ટેન્ડરમાં 237 કિલોમીટરનો રૂટ સમાવાયો છે. જેમાં વડોદરાના મકરપુરાથી વાપી જારોલા ગામ સુધી કામગીરી કરવાની હશે. સપ્ટેમ્બરમાં થયેલી બીડમાં 3 કંપનીએ માગ લીધો હતો.

વડોદરામાંથી પસાર થનાર 8 કિલોમીટરના રૂટ માટેના C-5 ટેન્ડર અંગે કામગીરીનું પ્રેઝન્ટેશન સંસદ સમક્ષ રજૂ કરાયું હતું, જે અંગે સાંસદ દ્વારા સ્ટેશન પાસેના લલિતા શવરની જગ્યા લઈને આગામી સમયમાં વેકાસ કરવા સૂચન કરાયું હતું.

વડોદરાનું સ્ટેશન વડની ડિઝાઇનનું નહીં બને

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન દ્વારા વડોદરા ખાતે પ્લેટફોર્મ અને દિશા બદલાયા માદ પ્લેટફોર્મ નંબર 7 પર બનનાર સ્ટેશન ડઝની ડિઝાઇનનું બનાવવામાં નહીં આવે. બુલેટ ટ્રેનના સત્તાધીશો મુજબ હાલ બેલાયમેન્ટ અને સ્ટેશન ઉપર કામગીરી થઈ રહી છે, પરંતુ રજૂ કરેલા પ્રેઝન્ટેશનમાં સ્ટેશનનો આકાર બદલાયો હોવાનું સાંસદ ઈજનબહેન ભટ્ટે જણાવ્યું હતું.



એક મહિનામાં કામ શરૂ કરાશે

ટેન્ડર અંગે ટેકનિકલ કામગીરી પૂરી થયા બાદ આગામી એક મહિનામાં પ્રોજેક્ટની કામગીરી શરૂ થઈ શકે છે. »સુષ્મા ગૌર, પી.આર.ઓ, એન એચ એસ આર સી એલ

L&Tને મળી શકે 237 કિમી રૂટનો ટેન્ડર બુલેટ ટ્રેન માટે સૌથી ઓછી રૂ. 24,985 કરોડની બોલી

સિટી રિપોર્ટર | સુરત

પેકેજ સી-4માં શું સામેલ

508 કિલોમીટરની મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈસ્પીડ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં વડોદરા-સુરત અને વાપીના 237 કિલોમીટર પેકેજ સી-4 માટે નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (NHSRCL) એ સોમવારે ફાયનાન્સિયલ બીડ ઓપન કરી. જેમાં ત્રણ મોટી ઈન્ફ્રા કંપનીઓમાંથી લાર્સન એન્ડ ટુબ્રો (એલ એન્ડ ટીને) સૌથી ઓછી કિંમત 24,985 કરોડ રૂપિયાની બોલી લગાવવામાં આવી હતી. અન્ય બે કંપનીઓની બોલી 28000 કરોડથી વધુ છે. જેમાં એલ એન્ડ ટીને આ ઈજારો મળવાની સંભાવના છે. પેકેજ સી-4ના નિર્માણમાં પ્રોજેક્ટનો કુલ 46.66 ટકા ભાગ છે. જેમાં વડોદરા, ભરૂચ, સુરત, બિલીમોરા અને વાપી સ્ટેશન સામેલ છે.

પેકેજ સી-4ના 237 કિલોમીટરના રૂટ પર સિવિલ અને બિલ્ડિંગ વર્કસના ડિઝાઈન તેમજ નિર્માણ કાર્ય કરવામાં આવશે. જેમાં ટેસ્ટિંગ અને કમિશનિંગ સામેલ છે. બુલેટ ટ્રેન માટે ડબલ લાઈન બ્રિજ, મેન્ટેનન્સ ડેપો (સુરત) ટનલ, સ્ટેશન (વાપી, બિલીમોરા, સુરત અને ભરૂચ)નું કામ કરવામાં આવશે.

નિયોલ ડેપો: શરૂઆતમાં પીટલાઇન અને સ્ટેબ્લિંગ લાઇન બનશે

અમદાવાદ, સુરત અને થાણેમાં બુલેટના મેન્ટેનન્સ ડેપો બનાવવામાં આવશે. NHSRCL મુજબ સુરતના નિયોલમાં 40 હેક્ટરની જગ્યામાં પ્રસ્તાવિત મેન્ટેનન્સ ડેપો બનાવવામાં આવશે. ત્યાર બાદ વધુ એક પીટલાઈન બનાવાશે. જેમાં ત્રણ એડિશનલ સ્ટેબ્લિંગ લાઈન હશે. સોલર પેનલ મુજબ ડિઝાઈન કરાયેલો એક શેડ બનાવાશે.

ત્રણ કંપનીમાં સૌથી વધુ એફકોન્સ ઇન્ફ્રાને 36,874 કરોડની બોલી

ત્રણ કંપનીમાં સૌથી વધુ એફકોન્સ ઇન્ફ્રાએ 36,874.706 કરોડ રૂપિયાની બોલી લગાવવામાં આવી હતી, બોલીમાં સામેલ ફર્મ એલ એન્ડ ટી, ટાટા પ્રોજેક્ટ, જે કુમાર, એનસીસી લિમિટેડ, એફકોન્સ ઇન્ફ્રા- ઈરકોન ઈન્ટરનેશનલ હતી.