DAINIK BHASKAR, Surat, 2.6.2021
Page No. 2, Size:(20.78)cms X (14.53)cms.

बुलेट ट्रेनः सूरत में तापी, वडोदरा में विश्वामित्री और भरूच में नर्मदा नदी में होगी टेस्टिंग

वापी से वडोदरा रूट में नदियों पर बनेंगे ब्रिज, दमन गंगा में सॉइल टेस्टिंग शुरू

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

508 किमी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना में सी-4 पैकेज के अंतर्गत वापी से वडोदरा के 237 किमी रूट में पड़ने वाली नदियों पर ब्रिज बनाने के लिए सॉइल टेस्टिंग का काम शुरू कर दिया गया है। सबसे पहले वापी के दमन गंगा से इसकी शुरुआत की गई है। वलसाड में पहले ही पिलर का काम शुरू हो चुका है। यहां पिलर के ओपन फाउंडेशन (पाइल कैप) की कांक्रीटिंग कर ली गई है। अब पिलर दिखना शुरू हो गया है। बुलेट ट्रेन के 237 किमी रूट में सूरत में ताप्ती, वडोदरा में विश्वामित्री, जबकि भरूच में

वापी की दमन गंगा नदी में हो रही सॉइल टेस्टिंग।

नर्मदा नदी पर ब्रिज बनेंगे। दिसंबर 2020 में सूरत के वक्ताना गांव में जियोटेक्निकल सर्वे शुरू हुआ था।

निरीक्षण पहले किया जा चुका

एनएचएसआरसीएल के अधिकारियों ने बताया कि सी-4 पैकेज साइट का निरीक्षण पहले ही कर लिया गया है। वलसाड में पिलर बनने लगा है। पैकेज-सी 4 में सूरत डिपो के अलावा भरूच, सूरत, बिलिमोरा और वापी स्टेशन बनाए जाएंगे।

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

DIVYA BHASKAR, Surat, 2.6.2021
Page No. 3, Size:(12.57)cms X (9.62)cms.

સી-4 ફેઝમાં વાપીથી વડોદરા સુધીના 237 કિમીના રૂટ પર નદીઓ પર બ્રિજ બનશે

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં નદીઓ પર બનનારા પુલ માટે દમણગંગામાં સોઇલ ટેસ્ટિંગ કરાયું

સુરતના વકતાણા ગામમાં 2020ના ડિસેમ્બરમાં જિયોટેક્નિકલ સરવે કરાયો હતો

ટ્રાન્સપોર્ટર રિપોર્ટર | સુરત

508 કિલોમીટર લાંબી અમદાવાદ-મુંબઇ બુલેટ ટ્રેન યોજનામાં સી-4 ફેઝ હેઠળ વાપીથી વડોદરાના 237 કિમી રૂટમાં આવતી નદીઓ પર બ્રિજ બનાવવા માટે સોઇલ ટેસ્ટિંગનું કામ ચાલુ કરી દેવામાં આવ્યું છે. સૌથી પહેલાં વાપીની દમણગંગા નદીની આની શરૂઆત કરવામાં આવી છે.

અમદાવાદ અને મુંબઇ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટ હેઠળ એક તરફ જ્યાં વાપી, સુરત, ભરૂચ અને વડોદરાના રૂટ પર આવનારી નદીઓ પર બનનારા બ્રિજ માટે સોઇલ ટેસ્ટિંગ શરૂ કરાયું છે તેની સાથે સાથે વલસાડમાં પહેલાં પિલરનું કામ ચાલુ કરી દેવાયું છે. અહિંયા પિલરના ઓપન ફાઉન્ડેશન(પાઇલ કેપ) થી કોંક્રિટિંગ કરી લેવામાં આવ્યું છે. સુરતમાં બુલેટ ટ્રેનનું કામ ચાલુ કરવાને લઇને ડિસેમ્બર 2020માં વકતાણા ગામમાં જિયોટેક્નિકલ સરવે ચાલુ કરવામાં આવ્યો હતો. ઉલ્લેખનીય છે મુંબઈ-અમદાવાદ વચ્ચે નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (NHRCL) દ્વારા બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હાથ ધરવામાં આવ્યો છે. વાપીમાં 600 કરોડના ખર્ચે ડુંગરામાં 1200 મીટર લંબાઇનું સ્ટેશન બનશે. આ સ્ટેશન 1200 મીટર લંબાઇનું હશે.

પહેલાં નિરીક્ષણ કરી લેવામાં આવ્યું છે

એનએચએસઆરસીએલના અધિકારીના જણાવ્યા અનુસાર સી-4 પેકેજ સાઇટનું નિરીક્ષણ પહેલાં કરી લેવામાં આવ્યું છે. વલસાડમાં પિલરનું કામ ચાલુ કરી દેવાયું છે. પેકેજ-સી4માં સુરત ડેપો સિવાય ભરૂચ, બિલિમોરા અને વાપી સ્ટેશન બનાવવામાં આવશે.