



## **Media Coverage Report**

**PRESS RELEASE: NHSRCL casts first full height pier on MAHSR corridor**

**July 31, 2021**

# FIRST PILLAR OF BULLET TRAIN PROJECT CAST

The National High-Speed Rail Corporation Limited took a step forward in its construction work by **casting its first full-height pillar near Vapi** on the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail corridor. **The corridor has 12 stations** connecting Maharashtra, Dadra & Nagar Haveli and Gujarat

## RISING QUICKLY

Height of first pillar cast:

**13.05m**

Is equivalent to four-storeyed building



**18.8**

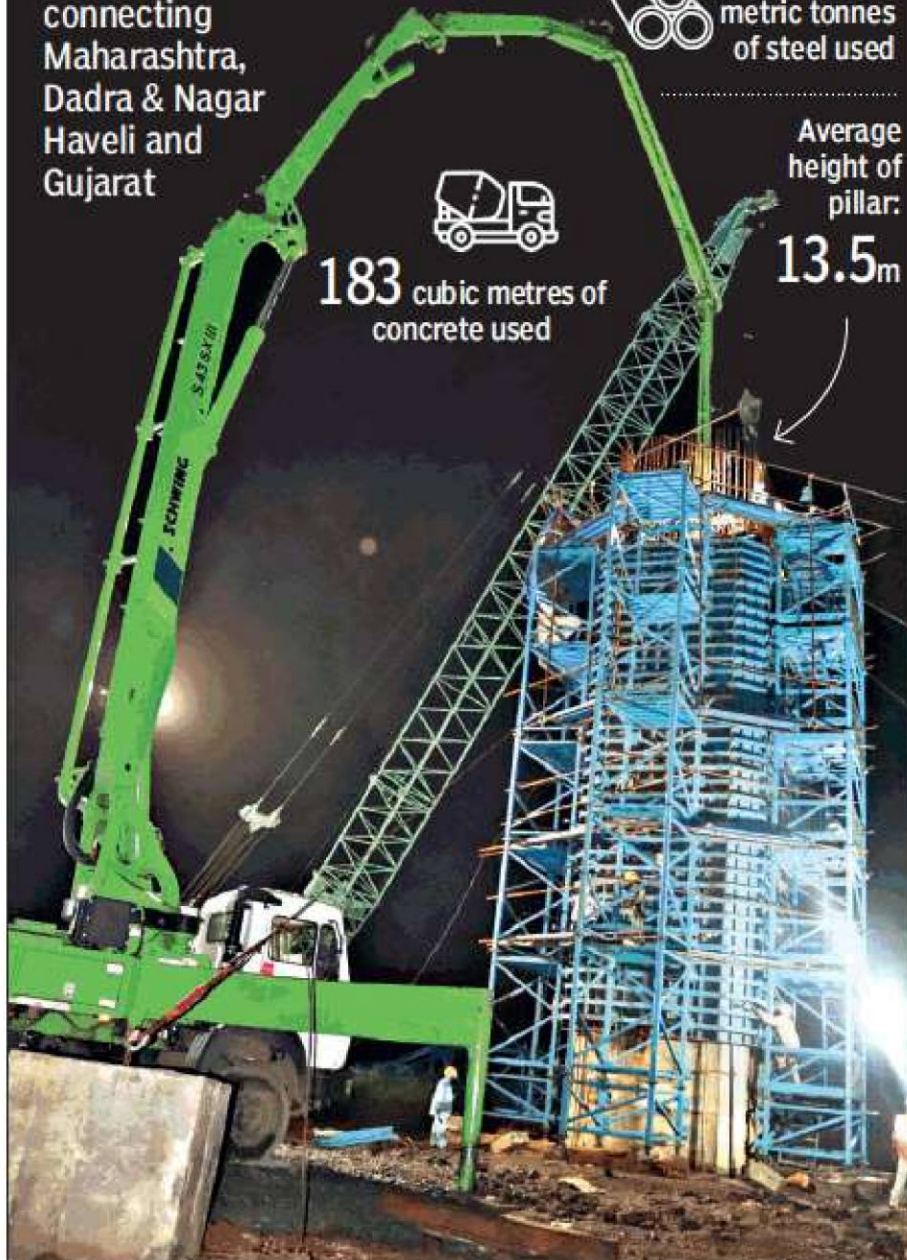
metric tonnes of steel used



**183** cubic metres of concrete used

Average height of pillar:

**13.5m**



## NHSRCL casts first full height pier for Bullet train project

**New Delhi:**The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Saturday said it has cast the first full height pier on the 508-km Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) project, popularly known as the Bullet Train project. NHSRCL Spokesperson Sushma Gaur said the NHSRCL took a significant step forward in its construction work by casting the first full height pier near Gujarat's Vapi at Chainage 167 on the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor which will run through 12 stations connecting Maharashtra, Dadar & Nagar Haveli and Gujarat. "The average height of the pier on this corridor is nearly 12-15 metre and exact

height of this pier is 13.05 metres, which is almost equivalent to a four-storey building," she added. She said the pier was cast with 183 cubic metres of concrete quantity and 18.820 MT of steel. The special shuttering arrangement in the lift is one of the major features of the corridor providing better quality in eight hours, Gaur added.

"This major construction milestone has been achieved despite severe shortage of manpower and other logistical challenges because of the ongoing Covid-19 pandemic and the ongoing monsoon season in the region. There are number of such piers planned to be cast in coming months paving way for the first high speed rail corridor," she said. **IANS**

# NHSRCL casts first full height pier for bullet train project

NEW DELHI

THE National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Saturday said it has cast the first full height pier on the 508-km Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) project, popularly known as the Bullet Train project.

NHSRCL Spokesperson Sushma Gaur said the NHSRCL took a significant step forward in its construction work by casting the first full height pier near Gujarat's Vapi at Chainage 167 on the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor which will run through 12 stations connecting Maharashtra, Dadar & Nagar Haveli and Gujarat.

"The average height of the pier on this corridor is nearly 12-15 metre and exact height of this pier is 13.05 metres, which is almost equivalent to a four-storey building," she added.

She said the pier was cast with 183 cubic metres of concrete quantity and 18.820 MT of steel.

The special shuttering arrangement in the lift is one of the major features of the corridor providing better quality in eight hours, Gaur added.

"This major construction



milestone has been achieved despite severe shortage of manpower and other logistical challenges because of the ongoing Covid-19 pandemic and the ongoing monsoon season in the region. There are number of such piers planned to be cast in coming months paving way for the first high speed rail corridor," she said. NHSRCL is the executing agency mandated with building India's first high speed rail corridor between Mumbai and Ahmedabad.

Prime Minister Narendra Modi and former Japanese Prime Minister Shinzo Abe on

September 14, 2017 had laid the foundation stone for the ambitious Rs 1.08 lakh crore (\$17 billion) project. The bullet trains are expected to run at speeds of 320 km per hour covering the 508-km stretch in nearly two hours. In comparison trains currently plying on the route take more than seven hours to travel the distance whereas flights take about an hour.

The NHSRCL has awarded several tenders for the construction of railway tracks, railway bridges, tunnels, railway stations and depots for the project till date. (IANS)

# NHSRCL casts first full height pier for bullet train project

INDO-ASIAN NEWS SERVICE

**New Delhi, July 31:** The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) Saturday said it has cast the first full height pier on the 508-km Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) project, popularly known as the bullet train project.

NHSRCL spokesperson Sushma Gaur said the NHSRCL took a significant step forward in its construction work by casting the first full height pier near Gujarat's Vapi at Chainage 167 on the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor which will run through 12 stations connecting Maharashtra, Dadar & Nagar Haveli and Gujarat.

The average height of the pier on this corridor is nearly 12-15 metre and exact height of this pier is 13.05 metres, which is almost equivalent to a four-storey building, she added.

She said the pier was cast with 183 cubic metres of concrete quantity and 18.820 MT of steel. The special shuttering arrangement in the lift is one of the major features of the corridor providing better quality in eight hours, Gaur added.



**This major construction milestone has been achieved despite severe shortage of manpower, logistical challenges because of the ongoing pandemic and the monsoon season**

This major construction milestone has been achieved despite severe shortage of manpower and other logistical challenges because of the ongoing Covid-19 pandemic and the ongoing monsoon season

in the region. There are number of such piers planned to be cast in coming months paving way for the first high speed rail corridor, she said.

NHSRCL is the executing agency mandated with building India's first high speed rail corridor between Mumbai and Ahmedabad.

Prime Minister Narendra Modi and former Japanese Prime Minister Shinzo Abe September 14, 2017 had laid the foundation stone for the ambitious ₹1.08 lakh crore (\$17 billion) project. The bullet trains are expected to run at speeds of 320 km per hour covering the 508-km stretch in nearly two hours.

## हाई स्पीड से चल रहा बुलेट ट्रेन का काम पहला पिलर तैयार, यह चार मंजिला इमारत जितना ऊंचा, अब सूरत में बनेगा

**15** मीटर है पिलर की ऊंचाई **183** घन मीटर कंक्रीट लगा **18** मीट्रिक टन इस्पात लगा

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

बुलेट ट्रेन का पहला पिलर वापी में तैयार हो गया है। यह 15 मीटर ऊंचा चार मंजिला पिलर है। सूरत, नवसारी, वलसाड में पिलर बनाने की योजना है। यह पिलर अहमदाबाद-मुंबई 508 किमी बुलेट ट्रेन परियोजना के वडोदरा-सूरत-वापी के 237 किमी का पहला फुल लेंथ पिलर है। हाई स्पीड रेल कॉरिडोर पर वापी के पास चैनेज 167 पर पहला पूर्ण ऊंचाई वाला पिलर बना।

### विशेष शटरिंग की व्यवस्था

इस पिलर की औसत ऊंचाई लगभग 12-15 मीटर है। ढाले गए हिस्से की ऊंचाई 13.05 मीटर है, जो लगभग 4 मंजिला इमारत के बराबर है। पिलर में 183 घन मीटर कंक्रीट और 18.820 मीट्रिक टन इस्पात का इस्तेमाल किया गया है। लिफ्ट में विशेष शटरिंग की व्यवस्था होगी।

### कोरोना के बीच निर्माण उपलब्धि

नेशनल हाईस्पीड रेल कॉरिडोर लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) की एजीएम सुषमा गौर ने बताया कि वर्तमान में कोरोना महामारी और मानसून के की वजह से मैन पावर के साथ कई तरह की चुनौतियों का सामना करना पड़ रहा है। ऐसे में पिलर का निर्माण महत्वपूर्ण उपलब्धि है। आगामी दिनों में सूरत, नवसारी, वलसाड में पिलर बनाने की योजना है।



## 183 ઘનમીટર કોંક્રિટથી વાપીમાં બુલેટ ટ્રેનના હાઈસ્પીડ રૂટનો પ્રથમ ચાર માળનો પિલર બનાવાયો



**અમદાવાદ**-મુંબઈની વચ્ચે 508 કિલોમીટરના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં આગામી દિવસોમાં વલસાડ, નવસારી, સુરત સહિતના વિસ્તારોમાં કોરિડોર બનાવાશે

સુરત : અમદાવાદથી મુંબઈ વચ્ચેના 508 કિલોમીટરના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં વાપીમાં પ્રથમ ચાર માળની ઊંચાઈ ધરાવતો પિલર તૈયાર થઈ ગયો છે. 183 મીટર ઘનમીટર કોંક્રિટથી આ પિલર બનાવાયો છે.

NHSRCLની એજીએમ સુખ્યા

ગૌરે જણાવ્યું હતું કે, હાલની મહામારી અને ચોમાસાની ઋતુને કારણે માનવ શક્તિની ભારે તંગી હોવા છતાં બાંધકામ કાર્યમાં આ મહત્વની સિદ્ધિ પ્રાપ્ત થઈ છે. આવનારા મહિનાઓમાં સુરત, અનુસંધાન પાના ૯ પર

### 183 ઘનમીટર...

નવસારી, વલસાડમાં પ્રથમ હાઈસ્પીડ રેલ કોરિડોરના નિર્માણ માટે આવા ઘણા ડોમ બનાવવાની યોજના છે. તેમણે વધુમાં ઉમેર્યું હતું કે, બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં, વડોદરા-સુરત-વાપીનો પ્રથમ સંપૂર્ણ લંબાઈનો પિલર 237 કિમી સી-4 પેકેજ વાપી ખાતે તૈયાર કરાયો છે.

12 સ્ટેશનોમાંથી પસાર થતા હાઈસ્પીડ રેલ કોરિડોર પર વાપી નજીક ચેઈનજ 167 પર પ્રથમ સંપૂર્ણ પિલર બનાવાયો હતો. આ કોરિડોર પર બનેલા આ પિલરની સરેરાશ ઊંચાઈ 12-15 મીટર છે. જે લગભગ 4 માળની ઈમારત જેટલી છે. આ પિલર 183 ઘન મીટર કોંક્રિટ અને 18.820 મેટ્રિક ટન સ્ટીલમાંથી કાસ્ટ કરવામાં આવ્યો છે. લિફ્ટમાં ખાસ શટરિંગ વ્યવસ્થા આ કોરિડોરની મુખ્ય લાક્ષણિકતાઓ છે, જે 8 કલાક સુધી સારી ગુણવત્તા આપી શકે છે.

## બુલેટ ટ્રેનનો 4 માળ જેટલી ઊંચાઈનો પહેલો પિલર વાપીમાં તૈયાર થઈ ગયો



અમદાવાદ-મુંબઈ 508 કિમી બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં વડોદરા-સુરત-વાપીના 237 કિમી સી-4 પેકેજનો સહુથી પહેલો કુલ લેન્થ 13 મીટર ઊંચાઈનો પિલર વાપીમાં તૈયાર થઈ ચૂક્યો છે. 4 માળ જેટલી ઊંચાઈનો આ પિલર બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે પાયાનો પિલર છે. પિલર પર 183 ઘન મીટર કોન્ક્રીટ અને 18.82 મેટ્રિક ટન સ્ટીલનો ઉપયોગ કરાયો છે. એન.એચ.એસ.આર.સી.એલના સુખ્મા ગોરે જણાવ્યું હતું કે, કોરોના મહામારી અને ચોમાસામાં મેન પાવરની કમી અને અન્ય મુશ્કેલીઓ વચ્ચે નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ કર્યું છે.

**13**  
મીટર ઊંચાઈનો પિલર

**183**  
ઘન મીટર કોન્ક્રીટ

**18.82**  
મેટ્રિક ટન સ્ટીલ



4 માળ જેટલી ઊંચાઇ

## વાપીમાં બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર પર 13 મીટર ઊંચો પિલર તૈયાર



બુલેટ ટ્રેન માટેનો વડોદરા અને વાપી વચ્ચેના રૂટનો 13 મીટર ઊંચો પહેલો પિલર તૈયાર થઈ ચૂક્યો છે. 4 માળ જેટલી ઊંચાઈનો આ પિલર બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે પાયાનો પિલર છે. પિલર પર 183 ધન મીટર કોન્ક્રીટ અને 18.82 મેટ્રિક ટન સ્ટીલનો ઉપયોગ કરાયો છે. NHRDLના સુખ્મા ગોર જણાવ્યું હતું કે કોરોના મહામારી અને ચોમાસામાં મેન પાવરની કમી અને અન્ય મુશ્કેલીઓ વચ્ચે નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ કર્યું છે.