Media Coverage Report

Shri Bhupendrabhai Patel, Chief Minister, Gujarat

&

Smt. Darshna Jardosh, Minister of State for Railways & Textiles

Visits

Mumbai Ahmedabad High Speed Rail Corridor Casting Yard at Surat (Village Vaktana, @Ch 254)

December 26, 2021

FREE PRESS JOURNAL, Mumbai, 27.12.2021
Page No. 1, Size:(14.42)cms X (24.06)cms.

Bullet train: 98.5% Guj land acquired, Maha lags at 44%

SHASHANK RAO AND SWAPNIL MISHRA
Mumbai

Girders and pillars being cast at the yard

The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has set 2026 as the deadline for carrying out trials on the 50-km Billimora-Surat stretch of the much-touted Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor. However, officials said the trials might get extended to mid-2027.

More than 98.5 per cent of the land required in Gujarat has been procured; on the other hand, the progress in Maharashtra is slow but steady with 44 per cent land having been acquired, mainly in Palghar district. There is not much progress as far as land acquisition in Mumbai and Thane is concerned. There is no clear deadline either for starting the Bullet Train on the entire 508-km Mumbai-Ahmedabad route, as officials say it is difficult to give a definite timeline until all the land in Maharashtra and Gujarat has been acquired.

"We are waiting for acquisition of land in Maharashtra to be over and are currently in talks with the state government," said NHSRCL's Managing Director Satish Agnihotri.

As per the current update on land acquired for India's first Bullet Train project, the NHSRCL has acquired close to 44 per cent of the land in three districts of Maharashtra – Mumbai, Thane and Palghar. Sources said that in Palghar 287 hectares needs to be acquired in all. Of this, 116 hectares remains to be acquired. Meanwhile, the quantum of land needed in Mumbai and Thane districts is around 432 hectares, comprising forest, private and government land. NHSRCL officials said 44 per cent of the private land and 80 per cent of the government land has been acquired so far, while no forest land has been acquired yet. As of now, there is no clarity of land acquisition in Mumbai and Thane, although things are finally moving ahead in Palghar after a series of protests by the locals.

Meanwhile, in Gujarat, the NHSRCL has managed to acquire more than 98 per cent of the total 352 km of land needed for the project.

CONTD. ON NATION PAGE

Bullet train: 98.5% Guj...

On December 26, Gujarat Chief Minister Bhupendra Patel visited the casting yard at Surat to get an update on the progress by NHSRCL officials. At the yard, 950-tonne girders are being cast, which take 15 days to complete and will be placed on the pillars. Later, another batch of 1500-tonne girders will be put in place, resulting in the toughest pillars and rail girders that will be capable of accommodating bullet trains running at 350 kmph.

In Gujarat, civil work has commenced on a 343-km stretch. Of the total Rs 1.08 lakh crore estimated project cost, Rs 72,000 crore will be spent in Gujarat. The NHSRCL authorities agreed that there could be possibility of the project cost going up and this is being worked out with the Japanese counterparts who are providing technology and support for the multi-crore project.

BULLET TRAIN PROJECT

Work gets into the fast lane

With the land acquisition process completed in Gujarat and DNH, and civil contracts for most of its length awarded, the project is ready to make swift progress

NAYAN DAVE

INFRASTRUCTURE WORKS FOR India's first bullet train project between Mumbai and Ahmedabad have been put on the fast track following completion of the land acquisition process in Gujarat and the union territory of Dadra and Nagar Haveli (DNH) though, as Railway Minister Ashwini Vaishnaw said recently, the project will miss the original deadline of December 2023 owing to land acquisition issues in Maharashtra and delays caused by Covid-19.

While land acquisition in neighbouring Maharashtra has been slower, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) – the implementing agency for the ₹1.10-lakh-crore project – has initiated the process for building a tunnel between the underground Bandra-Kurla Complex (BKC) and Shilphata within Mumbai. A senior official with NHSRCL says the bidding process for eight new tenders has been initiated, including that for a tunnel in Mumbai and a training institute building at Vadodara. While most of the groundwork has been laid in Gujarat until now, the NHSRCL is speeding up construction related activities in Maharashtra, he says.

Nearly 78% (of the total 825 hectares) of the land required for the project has been acquired, says Sushma Gor, spokesperson for NHSRCL adding, "as far as Gujarat and DNH are concerned, 98% and 100% of land has been acquired, while the figure is 39% for Maharashtra. Civil contracts for 68% of the corridor's alignment (nearly 344 km) have already been awarded. These include contracts for construction of seven HSR stations in Gujarat and the Surat Depot. Civil works like casting and erection of girders, segments and piers for the viaduct are progressing. The Sabarmati Passenger Hub is also taking shape and is expected to be complete by the end of 2022." A highly technical team has also been deployed for the construction of an 18-km-long tunnel under the sea in Maharashtra.

First girder erection at Navsari in Gujarat on November 25, 2021

The official says that all statutory clearances relating to wildlife, coastal regulation zones (CRZ) and forest regulations have been obtained by the NHSRCL. Moreover, more than 1,340 utilities, of the total 1,651 utilities that need to be shifted for the project, have been moved in Gujarat and Maharashtra.

Of the total 508-km-long Mumbai Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) corridor, 348.04 km falls in Gujarat, 4.3 km in DNH and nearly 155 km in Maharashtra. Over 90% of the corridor between Sabarmati (Ahmedabad) and BKC (Mumbai) would be elevated. NHSRCL has divided the stretch between Ahmedabad and Mumbai in 27 segments to facilitate work, says the official, adding that tenders for 18 of these segments, valued at over ₹60,000 crore, have been called. Larsen & Toubro has been given two contracts worth ₹32,175 crore for the construction of a 319-km elevated viaduct from Ahmedabad to Zaroli village in Valsad district near the Maharashtra border.

With trains running at a speed of 320 km/hr, the corridor would have 35 trains running per day in each direction, at a frequency of 20 minutes in peak hours and 30 minutes in non-peak hours. The complete 508-km journey will take 2 hours and 57 minutes. NHSRCL has projected a fare of ₹3,000-5,000 for an end-to-end journey. The Japan International Cooperation Agency (JICA) is providing a soft loan of ₹88,000 crore at 0.1% interest to fund the project. The Indian Railways would provide ₹17,000 crore, with the remaining ₹5,000 crore coming from Gujarat and Maharashtra.

RAJASTHAN PATRIKA, Surat, 27.12.2021
Page No. 2, Size:(12.47)cms X (5.48)cms.

वक्ताना गांव में कास्टिंग यार्ड देखने पहुंचे सीएम

सूरत. मुख्यमंत्री भूपेन्द्र पटेल ने रविवार को सूरत दौरे में भाटिया टोल प्लाजा के पास मुंबई-अहमदाबाद हाइस्पीड रेल कॉरिडोर के कास्टिंग यार्ड का दौरा किया। नेशनल हाइस्पीड रेल कोर्पोरेशन के मैनेजिंग डाइरेक्टर सतीष अग्निहोत्री ने मुख्यमंत्री को 22 एकड़ में विकसित हुए सेग्मेन्टल कास्टिंग यार्ड के कार्य पद्धति की जानकारी दी।

SAMANA, Mumbai, 27.12.2021
Page No. 4, Size:(19.41)cms X (17.95)cms.

बिलीमोरा से सूरत

तैयार होगा बु‘लेट’ ट्रैक!

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के ड्रीम प्रोजेक्ट बुलेट ट्रेन के भूमि अधिग्रहण का काम महाराष्ट्र सरकार के सहयोग से धीमी गति से सही, आगे बढ़ रहा है। महाराष्ट्र में जहां हाई स्पीड बुलेट ट्रेन के लिए ४४ फीसदी भूमि अधिग्रहण हुआ है, वहीं गुजरात में करीब ९८.५ फीसदी जमीन का अधिग्रहण हो चुका है। महाराष्ट्र में अधिकांश जमीन पालघर जिले में अधिग्रहीत

इंफ्रा-चेक

❍ सुजीत गुप्ता

हुई है, जबकि मुंबई और ठाणे जिले में इस परियोजना का काम बहुत ही धीमा चल रहा है। भूमि अधिग्रहण में आ रही दिक्कतों के चलते पहले चरण के तहत करीब पांच साल बाद बिलीमोरा से सूरत के बीच ५० किमी मार्ग पर बुलेट ट्रेन का ट्रैक बनाकर ट्रायल किया जाएगा, इसकी डेडलाइन २०२७ रखी गई है।

■ २०२७ में ५० किमी मार्ग पर होगा ट्रायल

■ महाराष्ट्र में ४४ फीसदी भूमि अधिग्रहण

पांच साल बाद होगा ट्रायल

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने बुलेट ट्रेन का ट्रायल करने की डेडलाइन सन २०२६ तक रखी है। सूरत से बिलिमोरा के बीच ५० किमी की दूरी में देश की पहली हाई स्पीड ट्रेन का ट्रायल किया जाएगा। इसकी डेडलाइन २०२७ तक भी बढ़ सकती है। मुंबई से अमदाबाद के बीच कुल ५०८ किमी के कॉरिडोर पर ट्रेन कब चलेगी, इस पर कुछ बताना फिलहाल मुश्किल है क्योंकि महाराष्ट्र में जमीन अधिग्रहण का बड़ा हिस्सा बाकी है। एनएचएसआरसीएल के प्रबंधन निदेशक सतीश अग्निहोत्री के अनुसार, ‘हम महाराष्ट्र में जमीन अधिग्रहण का इंतजार कर रहे हैं। राज्य सरकार से निरंतर बातचीत जारी है।’

भूमि अधिग्रहण की मौजूदा स्थिति

एनएचएसआरसीएल ने महाराष्ट्र में फिलहाल ४४% जमीन अधिग्रहण किया है, इसमें महाराष्ट्र, ठाणे और पालघर, तीन जिले शामिल हैं। पालघर में सबसे ज्यादा २८७ हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया जाना है। इसमें से १७१ हेक्टेयर एनएचएसआरसीएल को प्राप्त हो चुकी है, जबकि ११६ हेक्टेयर के लिए बातचीत का दौर जारी है। ठाणे और मुंबई में कुल मिलाकर ४३२ हेक्टेयर जमीन की जरूरत है, इनमें वन्य जमीन, निजी जमीन और सरकारी जमीन शामिल है। एनएचएसआरसीएल ने बताया कि ४४ प्रतिशत निजी जमीन और ८० प्रतिशत सरकारी जमीन का अधिग्रहण हो चुका है। वन्य जमीन का एक प्रतिशत हिस्सा भी अभी तक नहीं मिला है।

सूरत में चल रहा है कास्टिंग का काम

गुजरात में सूरत के पास २२ एकड़ जमीन पर बने कास्टिंग यार्ड में बुलेट ट्रेन के गर्डर का काम तेजी से चल रहा है। २६ दिसंबर को गुजरात के मुख्यमंत्री भूपेंद्र पटेल ने इस यार्ड का दौरा किया। इस यार्ड में बुलेट ट्रेन के लिए ९५० टन का एक गर्डर बनाने में १५ दिन लगते हैं। बुलेट ट्रेन के लिए सबसे मजबूत पिलर बनाए जा रहे हैं, जिनमें करीब २,५०० टन वजन सहने की क्षमता होती है। ये ट्रेन एलिवेटेड कॉरिडोर पर ३५० किमी प्रतिघंटा की स्पीड से दौड़ेगी। गुजरात में इस परियोजना के लिए जो काम शुरू हुआ है उसकी लागत करीब ७२,००० करोड़ रुपए होगी। समय के साथ प्रोजेक्ट की लागत भी बढ़ सकती है। ये प्रोजेक्ट जापान सरकार के सहयोग से पूरा किया जा रहा है। जापान इसके लिए ऋण और तकनीक दोनों दे रहा है।

NAVBHARAT TIMES, Mumbai, 27.12.2021
Page No. 4, Size:(20.52)cms X (17.00)cms.

बुलेट ट्रेन का ट्रायल 5 साल बाद, महाराष्ट्र में जमीन की तलाश

महाराष्ट्र में फिलहाल 44 फीसद जमीन अधिग्रहित, गुजरात में करीब 98.5 फीसद

Damodar.Vyas@timesgroup.com

मुंबई: देश की पहली हाई स्पीड ट्रेन के लिए गुजरात में करीब 98.5 फीसद जमीन का अधिग्रहण हो चुका है, जबकि दूसरी ओर महाराष्ट्र में केवल 44 प्रतिशत भूमि अधिग्रहण हुआ है। महाराष्ट्र में अधिकांश जमीन पालघर जिले में अधिग्रहित हुई है, जबकि मुंबई और ठाणे जिले में बहुत ही धीमा काम चल रहा है।

नैशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचआरसीएल) ने बुलेट ट्रेन का ट्रायल करने की डेडलाइन 2026 रखी है। सूरत से विलिमोरा के बीच 50 किमी की दूरी में देश की पहली हाई स्पीड ट्रेन का ट्रायल किया जाएगा। इसकी डेडलाइन 2027 तक भी बढ़ सकती है। हालांकि, मुंबई से अहमदाबाद के बीच कुल 508 किमी के कॉरिडोर पर ट्रेन कब चलेगी, इस पर कुछ बताना फिलहाल मुश्किल है, क्योंकि महाराष्ट्र में जमीन अधिग्रहण का बड़ा हिस्सा बाकी है।

एनएचएसआरसीएल के प्रबंधन निदेशक सतीश अग्निहोत्री के अनुसार, हम महाराष्ट्र में जमीन अधिग्रहण का इंतजार कर रहे हैं। राज्य सरकार से निरंतर बातचीत जारी है।

भूमि अधिग्रहण की मौजूदा स्थिति

एनएचएसआरसीएल ने महाराष्ट्र में फिलहाल 44 फीसद जमीन अधिग्रहित की है। पालघर में सबसे ज्यादा 287 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया जाना है। इसमें से 171 हेक्टेयर एनएचएसआरसीएल को प्राप्त हो चुकी है, जबकि 116 हेक्टेयर के लिए बातचीत का दौर जारी है।

ठाणे और मुंबई में कुल मिलाकर 432 हेक्टेयर जमीन की जरूरत है। इनमें वन्य जमीन, निजी जमीन और सरकारी जमीन शामिल है। एनएचआरसीएल ने बताया कि 44 प्रतिशत निजी जमीन और 80 प्रतिशत सरकारी जमीन का अधिग्रहण हो चुका है। वन्य जमीन का एक प्रतिशत हिस्सा भी अभी तक नहीं मिला है।

जहां विरोध था, वहां उम्मीद

बुलेट प्रोजेक्ट को लेकर पूर्व में पालघर जिले में काफी विरोध हुआ था। कई बार ग्रामीणों और राजनीतिक दलों ने प्रदर्शन किए थे, लेकिन अब उसी जिले में 44 फीसद भूमि अधिग्रहण हो चुका है। अधिकारियों को उम्मीद है कि जल्द ही और जमीन भी मिलने वाली है। वहीं दूसरी ओर गुजरात में प्रोजेक्ट का कुल 352 किमी हिस्सा है। इसमें से 98 फीसद भूमि अधिग्रहण हो चुका है। 2 फीसद हिस्सा कोर्ट केस में अटका है, जो जल्द सुलझने की उम्मीद है।

सूरत में चल रहा है कास्टिंग का काम

गुजरात में सूरत के पास 22 एकड़ की जमीन पर बने कास्टिंग यार्ड में बुलेट ट्रेन के गर्डर का काम तेजी से चल रहा है। 26 दिसंबर को गुजरात के मुख्यमंत्री भूपेन्द्र पटेल ने इस यार्ड का दौरा किया। इस यार्ड में बुलेट ट्रेन के लिए 950 टन का एक गर्डर बनाने में 15 दिन लगते हैं। बुलेट ट्रेन के लिए सबसे मजबूत पिलर बनाए जा रहे हैं, जिनमें करीब 2500 टन वजन सहने की क्षमता होती है। ये ट्रेन एलिवेटेड कॉरिडोर पर 350 किमी प्रतिघंटा की स्पीड से दौड़ेगी। गुजरात में इस परियोजना के लिए जो काम शुरू हुआ है, उसकी लागत करीब 72,000 करोड़ रुपये होगी। समय के साथ प्रोजेक्ट की लागत भी बढ़ सकती है। ये प्रोजेक्ट जापान सरकार के सहयोग से पूरा किया जा रहा है। जापान इसके लिए ऋण और तकनीक दोनों दे रहा है।

NAYAY DARSHAN, Surat, 27.12.2021
Page No. 4, Size:(12.61)cms X (11.68)cms.

મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોર સેગમેન્ટલ કાસ્ટિંગ યાર્ડની મુલાકાત લેતા મુખ્યમંત્રી ભુપેન્દ્ર પટેલ

"નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિ.- સેગમેન્ટલ કાસ્ટિંગ યાર્ડની એક ઝલક"

ભાટિયા ટોલ પ્લાઝા, ગામ-વક્તાણા, સુરત પાસે ૨૨ એકર વિસ્તારમાં પથરાયેલા આ યાર્ડમાં સેગમેન્ટનું સતત કાસ્ટિંગ થઈ શકે તે માટે ત્યાં તમામ જરૂરી સુવિધા ઊભી કરવામાં આવી છે. જેમ કે કોંક્રીટ બેચિંગ પ્લાન્ટ (૯૦ ઘન મીટર./કલાક), ૧૫૦ ટ્નની ૨ ગેન્ટ્રી, માલસામાનનો સંગ્રહ, સામગ્રીના પરીક્ષણ માટે લેબોરેટરી, સાઈટ ઓફિસ, ૫૦૦ કર્મચારીઓને સમાવવા માટે લેબર કેમ્પ, અને એમ્બ્યુલન્સ સહિતની તબીબી સુવિધા ઊભી કરવામાં આવી છે. ફુલ સ્પાન બોક્સ ગર્ડર્સ અને સેગમેન્ટલ ગર્ડર્સના કાસ્ટિંગ માટે ૨૫ વ્યૂહાત્મક સ્થળોએ ગોઠવણી સાથે કાસ્ટિંગ યાર્ડ વિકસાવવામાં આવ્યા છે. ૨૫ કાસ્ટિંગ યાર્ડમાંથી, ૧૭ ફુલ સ્પાન કાસ્ટિંગ યાર્ડ છે અને ૮ સેગમેન્ટલ કાસ્ટિંગ યાર્ડ છે. દરેક કાસ્ટિંગ યાર્ડ જરૂરિયાત મુજબ ૧૬ થી ૯૩ એકર વિસ્તારમાં ફેલાયેલું છે અને તે હાઈ-સ્પીડ રેલ સંરેખણ ની બાજુમાં સ્થિત છે. ૨૫ કાસ્ટિંગ યાર્ડનો કુલ મળીને વિસ્તાર આશરે ૧૦૦૦ એકર છે. હાઈસ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટમાં ૪૦ મીટરના ફુલ સ્પાન ગર્ડરને એક જ સાથે કાસ્ટ કરવામાં આવે છે જ્યારે સેગમેન્ટલ ગર્ડરને ૧.૫-૨.૫ મીટરની લંબાઈના નાના ટુકડાઓમાં (૧૮-૨૨ નંગ) નાખવામાં આવે છે. આ નાના ટુકડાઓ ૩૦-૬૦મ લંબાઈના સ્પાન્સ બનાવવા માટે પ્રી-સ્ટ્રેસિંગ કેબલનો ઉપયોગ કરીને સાઈટ પર એકસાથે ટાંકવામાં આવે છે.

વક્તાણા ગામે ૨૨ એકર વિસ્તારમાં વિકસાવવામાં આવેલા સેગમેન્ટલ કાસ્ટિંગ યાર્ડનું સીએમનું નિરીક્ષણ : યાર્ડમાં ૩૦થી ૬૦ મીટર લંબાઈના ૨૯૪ સ્પાનનું ઉત્પાદન પ્રગતિ હેઠળ

ન્યાયદર્શન.કામરેજ,

મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે આજરોજ સુરત જિલ્લાના ચોર્યાસી તાલુકાના વક્તાણા ગામે, ભાટિયા ટોલ પ્લાઝા પાસે મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોર સેગમેન્ટલ કાસ્ટિંગ યાર્ડ ની મુલાકાત લઈને કામગીરીનું નિરીક્ષણ કર્યું હતું. નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિ.ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર સતિષ અગ્નિહોત્રીએ મુખ્યમંત્રીને ૨૨ એકર વિસ્તારમાં વિકસાવવામાં આવેલા સેગમેન્ટલ કાસ્ટિંગ યાર્ડની સમગ્રલક્ષી કાર્યપદ્ધતિથી માહિતગાર કર્યા હતા.

મુખ્યમંત્રી સાથે કેન્દ્રીય રેલ્વે અને ટેક્સટાઈલ રાજ્યમંત્રી દર્શનાબેન જરદોશ, ગૃહરાજ્ય મંત્રી હર્ષ સંઘવી, કૃષિ રાજ્યમંત્રી મુકેશ પટેલ પણ જોડાયા હતા. નોંધનીય છે કે, સુરતના વક્તાણા ગામ ખાતે સેગમેન્ટલ કાસ્ટિંગ યાર્ડ તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે. જ્યાં ૩૦થી ૬૦ મીટર લંબાઈના ૨૯૪ સ્પાનનું ઉત્પાદન કરવામાં આવી રહ્યું છે. જેમાં ૫૨૯૨ સેગમેન્ટના કાસ્ટિંગનો સમાવેશ થાય છે. આ સ્પાન દ્વારા નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિ. બનાવવામાં આવી રહેલા મુંબઈ-અમદાવાદ HSR કોરિડોરમાં ૯ કિમી લંબાઈના વાયાડક્ટ બનશે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિ.એ સેગમેન્ટલ મેથડ સાથે ફુલ સ્પાન લોન્ચિંગ મેથડ (૪૦ મીટર લંબાઈ) અપનાવી છે. સેગમેન્ટલ ગર્ડર્સની સરખામણીમાં ફુલ સ્પાન ગર્ડર્સ (૪૦ મીટર લંબાઈ) વધુ પસંદ કરવામાં આવે છે, કારણ કે તેને ઉભા કરવાનું કામ સાત ગણું ઝડપી હોય છે. આ પ્રસંગે જિલ્લા કલેક્ટર આયુષ ઓક, NHSRCL એક્ઝિક્યુટિવ ડિરેક્ટર પ્રમોદ શર્મા સહિત અધિકારીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

SANDESH, Surat, 27.12.2021
Page No. 14, Size:(13.07)cms X (11.05)cms.

સુરત પાલિકા અને સુડાના 256 કરોડથી વધુના પ્રોજેક્ટોનું લોકાર્પણ અને ભૂમિપૂજન કરાયું

સુરતીલાલાની સવાર વિકાસથી પડે સાંજ પ્રગતિથી આથમે : મુખ્યમંત્રી

વિકાસની વાણી | દેશનું સૌથી મોટું ૧૧૦ કિ.મી. લાંબું BRTS નેટવર્ક સુરતમાં : ભૂપેન્દ્ર પટેલ

| સુરત |

'ગુજરાતમાં આઠ મહાપાલિકા અને ૧૫૬ નગરપાલિકા છે. સૌને પોતપોતાનો ભવ્ય વર્તમાન અને વિકાસની આગવી પરંપરા છે, પરંતુ સુરતની વાત જ કંઈક અલગ છે. ગુજરાતના વિકાસમાં સુરતનો અનેરો મુકામ છે. આ શહેર અનેક વખત પ્રાકૃતિક આપદાઓનો ભોગ બન્યું છે, પરંતુ દરેક વખતે એ અસ્સલ સુરતી ખમીર અને ઝમીર સાથે ફરી બેઠું થયું છે અને વિકાસની દોડમાં અવ્વલ રહ્યું છે. સુરતે પ્રગતિનાં સોપાનો સર કર્યા છે. તેની સાથે પોતાના નૂર અને હીર પણ જાળવી રાખ્યાં છે. વિકાસ સુરતની ગળથૂથીમાં છે. પ્રગતિ એ સુરતનો સ્વભાવ છે. સુરતીલાલાની સવાર વિકાસથી પડે અને સાંજ પણ પ્રગતિથી આથમે છે' તેવું રાજ્યના મુખ્યપ્રધાન ભૂપેન્દ્ર પટેલે રવિવારે વીર નર્મદ યુનિવર્સિટીના કન્વેન્શન હોલમાં મહાપાલિકા અને સુડાના કરોડો રૂપિયાના પ્રકલ્પોનું લોકાર્પણ અને ખાતમુહૂર્ત પ્રસંગે જણાવ્યું હતું.

સુરત મહાપાલિકા અને સુડા વિસ્તારમાં રૂપિયા ૨૫૬ કરોડથી વધુ રકમના પ્રોજેક્ટોનું રવિવારે લોકાર્પણ અને ભૂમિપૂજન કરાયુ હતું. આ પ્રસંગે મુખ્યમંત્રીએ કહ્યું કે, ગુડ ગવર્નન્સ હેઠળ આજે શહેરી વિકાસ દિવસ અંતર્ગત સુરત મહાપાલિકાને આજે અનેક નવા પ્રકલ્પોની ભેટ મળી છે. ગુડ ગવર્નન્સ એટલે એવી એવી શાસન વ્યવસ્થા કે જેમાં ગ્રામીણ અને શહેરી પ્રત્યેકને રોટી, કપડા અને મકાનની પાયાની જરૂરિયાત સંતોષાય, એટલું જ નહીં, પાણી, વીજળી અને રોજગાર અને નાગરિકલક્ષી સુવિધા વિના વિઘ્ને ઉપલબ્ધ થાય. સુરત લઘુ ભારત સમાન મહાનગર બન્યું છે. સુરતે રોટલો અને નિરાંતનો ઓટલો બંને આપ્યા છે. સામાજિક એકતા, સમરસતા અને સંવાદિતતા સાથે સુરત વિકાસના નવા નવા સીમાચિહ્નો પાર કરી રહ્યું છે. આજે સુરત દુનિયાના આધુનિક શહેરો સાથે સ્પર્ધા કરી રહ્યું છે. ડાયમંડ સિટીની ઓળખ પામેલા આ શહેરમાં મેટ્રો, રિવરફ્રન્ટ, ડ્રીમ સિટી અને ડાયમંડ બુર્સ જેવા અનેક વિશ્વસ્તરના પ્રોજેક્ટો આકાર પામી રહ્યા છે. જે સુરતની શાન બની રહેશે. વડાપ્રધાન મોદીના નેતૃત્વમાં ગુજરાત સરકારે શહેરી વિકાસ યોજના હેઠળ સુખાકારીના આયામ આપી દેશ અને દુનિયાને પદ્ધતિસરના વિકાસની રાહ ચીંધી છે. શહેરીકરણને ચેલેન્જ નહીં તક બનાવી છે. પ્રધાનમંત્રીએ વર્ષ ૨૦૨૨માં દેશની ૭૫મી વર્ષગાંઠે દરેક દેશવાસીને માથે છત્ર આપવા સંકલ્પબદ્ધ છે. આવાસ યોજના હેઠળ અદ્યતન પાકા મકાનો આપવાની નેમ છે. રોટી, કપડા અને મકાની પાયાની જરૂરિયાત પૈકી મકાન પોતીકું ઘર માણસને સધિયારો આપે છે, એટલે રોટી અને કપડા કરતાં મકાનનું મહત્ત્વ વિશેષ છે. પ્રધાનમંત્રી આવાસ યોજનામાં ગુજરાત દેશના અન્ય રાજ્યો કરતાં અગ્રસ્થાને છે. અત્યાર સુધીમાં ૫.૫૦ લાખથી વધુ પાકા મકાનો લાભાર્થીઓને આપવામાં આવ્યા છે. કોવિડ મહામારીને કારણે જેમની રોજગારીને અસર થઈ છે તેવા શહેરી ફેરિયાઓ માટે વર્કિંગ કેપિટલ પ્રધાનમંત્રી સ્ટ્રીટ વેન્ડર આત્મનિર્ભર યોજના અમલમાં મૂકવામાં આવી છે. આ યોજના હેઠળ રાજ્યના ૧,૪૫,૮૪૨ સ્ટ્રીટ વેન્ડરને લોન અપાઈ છે. આ એક આગવી સિદ્ધિ છે. સુરત મહાનગરે ગુડ ગવર્નન્સની અનેક નવી પહેલ કરી છે. સુરતમાં ઘનકચરાના નિકાલની વ્યવસ્થા સુદ્રઢ કરવા સ્માર્ટ સિટી અંતર્ગત સ્માર્ટ સોલીડ વેસ્ટ સિસ્ટમનું અમલીકરણ થઈ રહ્યું છે. ૧૧૦ કિલોમીટર લંબાઈ ધરાવતું ભારતનું સૌથી મોટું બીઆરટીએસ નેટવર્ક આજે સુરત પાસે છે. હવે ગુજરાત વિશ્વના વિકાસ મોડલ બનવા તરફ આગળ વધી રહ્યું હોવાનું તેમણે ઉમેર્યું હતું.

સુરતમાં મહારથીઓ બેઠા છે, એટલે કંઇ અટકવાનું નથીઃ CM

મુખ્યમંત્રીએ મંચ પરથી હળવી શૈલીમાં કહ્યું હતું કે, રૂપિયા માટે કશું રોકાય તેમ નથી. જ્યાં સુધી નરેન્દ્રભાઇ બેઠા છે ત્યાં સુધી વિકાસ કાર્યો માટે રૂપિયા ક્યારેય નહીં ખૂટે. કોવિડ મહામારી વચ્ચે પણ ગુજરાતમાં વિકાસ કાર્યો અટક્યા નથી. તેમાં પણ સુરતમાં બધા મહારથી બેઠા છે એટલે કોઇ કામ અટકવાના નથી, એવી ટકોર કરતાં જ સભાખંડમાં હાસ્યનું મોજું ફરી વળ્યું હતું.

હાઇસ્પીડ રેલ : ૬૦ મીટર સુધીની લંબાઇના ૨૯૪ સ્પાન તૈયાર કરવાનું કામ પ્રગતિમાં

મુખ્યમંત્રીએ ચોર્યાસી તાલુકાના વકતાણા ગામે ભાટિયા ટોલપ્લાઝા પાસે હાઇસ્પીડ રેલ કોરિડોરના સેગમેન્ટલ કાસ્ટિંગ યાર્ડની મુલાકાત લીધી હતી. કામગીરીનું નિરીક્ષણ કર્યું હતું. ૨૨ એકર વિસ્તારમાં વિકસાવવામાં આવેલા સેગમેન્ટલ કાસ્ટિંગ યાર્ડમાં હાઇસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન દ્વારા તૈયાર થઇ રહેલા ૩૦થી ૬૦ મીટરની લંબાઇના ૨૯૪ સ્પાનની ચાલી રહેલી કામગીરીની સમીક્ષા કરી હતી.