

गुजरात राज्य में 237 किलोमीटर लंबा ट्रैक बिछाया जाएगा बुलेट ट्रेन: वडोदरा-सूरत-वापी के बीच इरकॉन इंटरनेशनल कंपनी बिछाएगी ट्रैक, हुआ करार

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर (एमएचएसआर टी -2 पैकेज) के लिए डबल लाइन हाई स्पीड रेलवे (गुजरात में वडोदरा, सूरत और वापी के बीच 237 किलोमीटर तक) के लिए ट्रैक और ट्रैक से संबंधित कार्यों के डिजाइन, आपूर्ति और निर्माण के लिए नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने शुक्रवार को मेसर्स इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड के साथ एक समझौते पर हस्ताक्षर किए। जापानी हाई स्पीड रेल तकनीकी (शिकानसेन) गिट्टीरहित स्लैब ट्रैक सिस्टम का उपयोग भारत की पहली हाई स्पीड रेल परियोजना पर किया जाएगा। जापान रेलवे ट्रैक कंसल्टेंट कंपनी लिमिटेड (जेआरटीसी)



508 किमी रूट को तीन पैकेजों में बांटा गया | ट्रैक बिछाने के लिए 508 किमी रूट को तीन पैकेज में बांटा गया है, जिसमें पैकेज टी-1, टी-2 और टी-3 शामिल हैं। इसमें पैकेज टी-2 गुजरात में सबसे बड़ा हिस्सा है, जिस पर यह समझौता हस्ताक्षर हुआ है। अब संबंधित कंपनी को ट्रैक निर्माण, टेस्टिंग, कमीशनिंग का काम करना है।

ने समझौते के तहत प्रमुख हाई स्पीड रेल ट्रैक घटकों जैसे- आरसी ट्रैक बेड, ट्रैक स्लैब व्यवस्था और निरंतर वेल्डेड रेल (सीडब्ल्यूआर) बलों आदि की विस्तृत डिजाइन और ड्राइंग प्रदान की है। समारोह में एनएचएसआरसीएल (नेशनल हाई

स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड) के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री के साथ मंत्री आर्थिक एवं विकास, भारत में जापानी दूतावास शिंगो मियामोटो और जेआईसीए (भारत कार्यालय) के मुख्य प्रतिनिधि साइतो मित्सुनोरी भी मौजूद रहे।

Agreement with IRCON: Giant leap for bullet train project

TIMES NEWS NETWORK

Ahmedabad: The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has entered into an agreement for the supply of material and laying of tracks and track-related works and for a high-speed double line between Vadodara and Vapi.

The NHSRCL is executing the high-speed rail corridor for the Ahmedabad-Mumbai bullet train. The agreement was signed on Friday with IRCON International. The ballast-less slab track system of the Japanese bullet train, Shinkansen, will be used for India's first high-speed rail project. Japan Railway Track Consul-



tant (JRTC) has provided the detailed design and drawings of major high-speed rail track components such as RC track bed, track slab arrangement, and continuous welded rail.

Satish Agnihotri, the managing director of the NHSRCL, said: "We have received support from our Japanese partners in a very ef-

fective manner." He added: "I appreciate the technical support extended by JICC, JARTS, and JRTC for the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail project."

Minister of economy and development, the embassy of Japan in India, Miyamoto Shingo, said on the occasion: "Under this agreement, Indian contractors will receive the transfer of Japanese Shinkansen technology which will give a big boost to the Make in India initiative."

The new contract for the tracks is a giant step for the project. The contract for the construction of the elevated corridor and bridges and stations has already been awarded.

BULLET TRAIN PROJECT: CONTRACT FOR TRACK PACKAGE OF MUM-AHMD HSRC SIGNED



CONTRACT FOR PACKAGE SIGNED ON

- Jan 21 in New Delhi
- This is the first agreement for design, supply and construction of track and track-related works for the High Speed Rail corridor (HSRC).

LENGTH OF MUMBAI-AHMEDABAD HSRC

508 km

**The contract covers...
47% of total alignment**

DISTANCE: Maharashtra-Gujarat border to Vadodara

SCOPE OF WORK

Design, supply and construction of track and track-related works, including testing and commissioning.

SIGNED WITH

M/s IRCON International Limited

FEATURES

- The ballastless slab track system, as used in Japanese high-speed rail (Shinkansen), will be used in India for the first time
- Japan Railway Track Consultant Co. Limited (JRTC) has provided the detailed design and drawing of major track components like track bed, track slab arrangement and continuous welded rail forces.

It is the biggest and most brightly shining example of cooperation between India and Japan. Under this contract, Indian contractors will receive transfer of Japanese Shinkansen technology which will give a big boost to the Make in India initiative.

Miyamoto Shingo, Minister Economic and Development, Embassy of Japan in India

The track works are a crucial part of railway safety and comfortable ride in Shinkansen technology. The contract will offer a unique opportunity for Indian companies to work with Japanese agencies who have expertise in this.

Saito Mitsunori, Chief Representative, JICA India

Report: Kamal Mishra

मुंबई-अहमदाबाद हायस्पीड रेल प्रकल्प ट्रॅक पॅकेजसाठी पहिला करार संपन्न

■ मुंबई: नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) आणि आयआरसीओएन इंटरनॅशनल लिमिटेडने मुंबई-अहमदाबाद हायस्पीड रेल कॉरिडोरच्या ट्रॅक पॅकेज टी २ साठी करार केला आहे. २१ जानेवारी २०२२ रोजी एनएचएसआरसीएलने आयोजित केलेल्या सोहळ्यात जपानच्या दूतावासाचे मंत्री मियामोओ शिंगो आणि जायका इंडियाचे चीफ रिप्रेझेंटेटिव्ह साइतो मिनसुनोरी यांनी ऑनलाइन उपस्थिती दर्शवली होती.

एमएचएसआर प्रकल्पांतर्गत हा पहिलाच करार आहे. या टी २ पॅकेजमध्ये या प्रकल्पातील जवळपास ४७ टक्के अंतर म्हणजे ५०८ किमी. महाराष्ट्र-गुजरात सीमेपासून गुजरातमधील वडोदरापर्यंत पल्ला समाविष्ट आहे. या पॅकेजमध्ये ट्रॅक आणि ट्रॅकशी संबंधित कामाचे डिझाईन, पुरवठा आणि बांधकामासोबतच चाचण्या आणि प्रकल्प कार्यान्वित करणे, अशा बाबींचाही समावेश असणार आहे. जपान रेल्वे ट्रॅक कन्सल्टंटस आणि जपान रेल्वे टेक्निकल सर्व्हिस अशा दोन जपानी एजन्सीस टी २ चे कॉण्ट्रॅक्टर आयआरसीओएन

इंटरनॅशनल लिमिटेड यांच्यासोबत काम करतील.

जपान रेल्वे ट्रॅक कन्सल्टंट ट्रॅक डिझाईनच्या कामासाठी नॉमिनेटेडे सब



कॉण्ट्रॅक्टर म्हणून काम पाहणार आहे. तर जपान रेल्वे टेक्निकल सर्व्हिसच्या माध्यमातून ट्रेनिंग आणि सर्टिफिकेशन

आणि अॅडव्हायसरी सेवा देण्यासाठी जपानच्या शिंकांसेनच्या बांधकाम क्षेत्रातील व्यापक अनुभव आणि जपानी तज्ज्ञांशी समन्वय साधून एकत्र आणण्यात येणार आहे. हा प्रकल्प जपान-भारत संबंधाचे प्रतीक असून, हायस्पीड रेल तंत्रज्ञान सादर करून संबंध अधिक दृढ करतील, असे जपानी दूतावासातील मंत्र्यांनी स्पष्ट केले आहे.

मुंबई-अहमदाबाद हायस्पीड रेल प्रकल्पाला अधिकृत विकास कर्ज जायकाने पुरवला आहे. जपानच्या शिंकांसेन तंत्रज्ञानाचा वापर केला जाणार आहे.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन करारावर स्वाक्षरी

टी-२ पॅकेजमध्ये २३७ किमीचे काम : एमएचएसआर प्रकल्पांतर्गत पहिलाच करार

मुंबई : पुढारी वृत्तसेवा

बहुचर्चित आणि बहुप्रतिक्षित अशा मुंबई ते अहमदाबाद बुलेट ट्रेनच्या ट्रॅक पॅकेज टी-२ साठी नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशन (एनएचएसआरसीएल) आणि आयआरसीओएन इंटरनॅशनल लि. यांच्यामध्ये शुक्रवारी करार झाला. यावेळी जपान दूतावासाचे मंत्री मियामोटो शिंगो आणि जायका ईंडियाचे चीफ रिप्रेझेंटेटिव्ह साइतो मिनसुनोरी ऑनलाइन उपस्थित होते.

बुलेट ट्रेनच्या एमएचएसआर प्रकल्पांतर्गत हा पहिलाच करार आहे. या टी-२ पॅकेजमध्ये एमएचएसआर प्रकल्पातील जवळपास ४७ टक्के अंतर (२३७

किमी) म्हणजेच महाराष्ट्र-गुजरात सीमेपासून गुजरातमधील वडोदरापर्यंतचा पल्ला समाविष्ट आहे. या पॅकेजमध्ये ट्रॅक आणि ट्रॅकशी संबंधित कामाचे डिझाइन, पुरवठा आणि बांधकामासोबतच चाचण्या आणि प्रकल्प कार्यान्वित करणे (टेस्टिंग आणि कमिशनिंग) अशा बाबींचाही समावेश आहे.

जपान रेल्वे ट्रॅक कन्सल्टंट्स (जेआरटीसी) आणि जपान रेल्वे टेक्निकल सर्विस (जेएआरटीएस) अशा दोन जपानी एजन्सीसटी-२चे कॉण्ट्रॅक्टर आयआरसीओएन इंटरनॅशनल लि. यांच्यासोबत काम करतील. जपान रेल्वे ट्रॅक कन्सल्टंट्स (जेआरटीसी) ट्रॅक डिझाइनच्या कामासाठी नॉमिनेटेड सब

कॉण्ट्रॅक्टर म्हणून काम पाहतील.

जपान रेल्वे टेक्निकल सर्विस (जेएआरटीएस) भारतात ट्रेनिंग अॅण्ड सर्टिफिकेशन आणि अॅडव्हायझरी सेवा देण्यासाठी जपानच्या शिंकासेनच्या बांधकाम क्षेत्रातील व्यापक अनुभव आणि तज्ज्ञता असलेल्या जपानी तज्ज्ञांशी समन्वय साधून त्यांना एकत्र आणतील.

भारतातील जपानी दूतावासातील मंत्री मियामोटो शिंगो म्हणाले, एमएचएसआर प्रकल्प म्हणजे जपान-भारत संबंधांचे प्रतिक आहे. भारतातील पहिल्या हाय स्पीड रेल प्रकल्पात जपानचे हाय स्पीड रेल तंत्रज्ञान वापरण्यात येणार आहे.

१८ हजार कोटीचे कर्ज

• २०१७ पासून एकूण २५०,००० दशलक्ष जपानी येन (सुमारे १८,००० कोटी रु.) चे (ओडीए) अधिकृत विकास कर्ज पुरवून जायका मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाला सहाय्य करत आहे. मुंबई आणि अहमदाबाद दरम्यान बुलेट ट्रेन सुरू करून अधिक वेगवान सार्वजनिक दळणवळण यंत्रणा उभारणे, हा यामागचा उद्देश आहे. यात जपानच्या शिंकासेन तंत्रज्ञानाचा वापर केला जाणार आहे.



मुंबई - अहमदाबाद बुलेट ट्रेनला मिळाला जपानचा बूस्टर डोस

दोन स्वरूपांत करार; सोहळ्याला अधिकाऱ्यांची ऑनलाइन हजेरी

लोकमत न्यूज नेटवर्क
मुंबई : बहुचर्चित मुंबई ते अहमदाबाद बुलेट ट्रेनच्या ट्रॅक पॅकेज टी-२ साठी नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशनने (एनएचएसआरसीएल) आणि आयआरसीओएन इंटरनॅशनल लि. यांच्यामध्ये करार झालेला आहे. शुक्रवारी एनएचएसआरसीएलने आयोजित केलेल्या या सोहळ्यात हा करार करण्यात आला.

जपानच्या दूतावासाचे मंत्री मियामोटो शिंगो आणि जायका इंडियाचे चीफ रिप्रेझेंटेटिव्ह साईतो मिनसुनोरी हे यावेळी ऑनलाईन उपस्थित होते.

मुंबई ते अहमदाबाद बुलेट ट्रेनच्या एमएचएसआर प्रकल्पांतर्गत हा पहिलाच करार आहे. या टी-२ पॅकेजमध्ये एमएचएसआर प्रकल्पातील जवळपास ४७ टक्के अंतर (५०८ किमी) म्हणजेच महाराष्ट्र-गुजरात सीमेपासून गुजरातमधील वडोदरापर्यंतचा पल्ला समाविष्ट आहे.

यानिमित्त या पॅकेजमध्ये ट्रॅक आणि ट्रॅकशी संबंधित कामाचे डिझाईन, पुरवठा आणि बांधकामासोबतच चाचण्या आणि प्रकल्प कार्यान्वित करणे (टेस्टिंग आणि कमिशनिंग) अशा बाबींचाही समावेश असणार आहे.

जपान रेल्वे ट्रॅक कन्सलटंट्स (जेआरटीसी) आणि जपान रेल्वे टेक्निकल सर्विस (जेएआरटीएस) अशा दोन जपानी एजन्सीज टी-२चे



२०१७ सालापासून एकूण
२५०,०००
दशलक्ष जपानी येन (सुमारे १८,००० कोटी रु.)चे (ओडीए) अधिकृत विकास कर्ज पुरवून जायका मुंबई - अहमदाबाद हायस्पीड रेल प्रकल्पाला साहाय्य करत आहे.

५०८
किमीचा
ट्रॅक
टाकणार

१८
हजार कोटी
रुपयांचे
कर्ज

४७%
अंतर (५०८ किमी) म्हणजेच महाराष्ट्र-गुजरात सीमेपासून गुजरातमधील वडोदरापर्यंतचा पल्ला समाविष्ट आहे.

जपान-भारत संबंधांचे प्रतीक
एमएचएसआर प्रकल्प म्हणजे जपान-भारत संबंधांचे प्रतीक आहे. भारतातील पहिल्या हायस्पीड रेल्वे प्रकल्पात जपानचे हायस्पीड रेल्वे तंत्रज्ञान सादर करून हे संबंध अधिक दृढ होतील. एमएचएसआर ट्रॅक पॅकेजमध्ये भारतीय कॉन्ट्रॅक्टर्सना जपानी एजन्सीजकडून तंत्रज्ञान मिळविण्याची संधी उपलब्ध होत आहे. जपान - भारत सहकार्यातून जपानच्या हायस्पीड रेल प्रणालीतून तंत्रज्ञान भारतात येण्याची स्वातंत्र्यमा होईलच. शिवाय, 'मेक इन इंडिया' मोहिमेलाही बळकटी मिळेल, असे भारतातील जपानी दूतावासातील मंत्री मियामोटो शिंगो यांनी सांगितले.

कॉन्ट्रॅक्टर आयआरसीओएन इंटरनॅशनल लि. यांच्यासोबत काम करणार आहेत.

जपान रेल्वे ट्रॅक कन्सलटंट्स (जेआरटीसी) ट्रॅक डिझाईनच्या कामासाठी नॉमिनेटेड सब कॉन्ट्रॅक्टर म्हणून काम पाहणार आहेत. जपान

रेल्वे टेक्निकल सर्व्हिस (जेएआरटीएस) भारतात ट्रेनिंग अँड सर्टिफिकेशन आणि अँडव्हायझरी सेवा देण्यासाठी जपानच्या शिकान्सेनच्या बांधकाम क्षेत्रातील व्यापक अनुभव आणि तज्ज्ञता असलेल्या जपानी तज्ज्ञांशी समन्वय साधून त्यांना एकत्र

आणतील.

२०१७ सालापासून एकूण २५०,००० दशलक्ष जपानी येन (सुमारे १८,००० कोटी रु.)चे (ओडीए) अधिकृत विकास कर्ज पुरवून जायका मुंबई - अहमदाबाद हायस्पीड रेल प्रकल्पाला साहाय्य करत आहे.

मुंबई आणि अहमदाबाद दरम्यान हायस्पीड रेल्वे सुरू करून अधिक वेगवान सार्वजनिक दळणवळण यंत्रण उभारणे, हा यामागचा उद्देश आहे. यात जपानच्या शिकान्सेन तंत्रज्ञानाच (बुलेट ट्रेन नावाने प्रचलित) वापर केला जाणार आहे.

मुंबई अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर...

ट्रैक और डिजाइन, आपूर्ति और निर्माण के लिए पहले समझौते पर हस्ताक्षर

भारतीय कंपनी को ठेका देने से 'मेक इन इंडिया इनिशिएटिव' और 'ट्रांसफर ऑफ टेक्नोलॉजी' को मिलेगा बढ़ावा

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
patrika.com

सुरत. मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर (एमएचएसआर टी-2 पैकेज) के लिए डबल लाइन हाई स्पीड रेलवे के वडोदरा और वापी के बीच 237 किलोमीटर ट्रैक और इससे संबंधित कार्यों के डिजाइन, आपूर्ति और निर्माण के लिए नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने



शुक्रवार को मेसर्स इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड के साथ समझौते पर हस्ताक्षर किए हैं।

जापानी एचएसआर (शिकानसेन) में प्रयुक्त गिट्टी-रहित स्लैब ट्रैक सिस्टम का उपयोग भारत की पहली एचएसआर परियोजना पर किया जाएगा। जापान रेलवे ट्रैक

कंसल्टेंट कंपनी लिमिटेड (जेआरटीसी) ने समझौते के तहत प्रमुख एचएसआर ट्रैक घटकों जैसे आरसी ट्रैक बेड, ट्रैक स्लैब व्यवस्था और निरंतर वेल्डेड रेल बलों आदि की विस्तृत डिजाइन और ड्राइंग प्रदान की हैं। यह समझौता मेक इन इंडिया पहल को बढ़ावा देगा, क्योंकि एक

भारतीय कंपनी मेसर्स इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड को ठेका दिया गया है। समझौते पर हस्ताक्षर समारोह में एनएचएसआरसीएल के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री के साथ अन्य निदेशकों शिंगो मियामोटो, मंत्री (आर्थिक एवं विकास), भारत में जापान का दूतावास, जेआईसीए (भारत कार्यालय) के मुख्य प्रतिनिधि साइतो मित्सुनोरी ने भाग लिया। इरकॉन के प्रबंध निदेशक, योगेश कुमार मिश्र ने अन्य वरिष्ठ अधिकारियों के साथ भाग लिया। इस अवसर पर एनएचएसआरसीएल के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री ने कहा कि हमें जेआईसीए से प्रभावी तरीके से सहायता मिली है। भारत में जापान के दूतावास के आर्थिक और विकास मंत्री, शिंगो मियामोटो सैन ने मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल

परियोजना को भारत और जापान के बीच सहयोग का सबसे बड़ा उदाहरण बताया। उन्होंने आगे कहा, इस समझौते के तहत भारतीय ठेकेदारों को जापानी शिकानसेन प्रौद्योगिकी का हस्तांतरण प्राप्त होगा, जो मेक इन इंडिया को बढ़ावा देगा। जेआईसीए इंडिया कार्यालय के मुख्य प्रतिनिधि साइतो मित्सुनोरी सैन ने कहा कि ट्रैक वर्क कॉन्ट्रैक्ट शिकानसेन प्रौद्योगिकी में रेलवे सुरक्षा और आरामदायक सवारी का महत्वपूर्ण हिस्सा है। ट्रैक वर्क कॉन्ट्रैक्ट भारतीय कंपनियों के लिए जापानी एजेंसियों के साथ काम करने का एक अनूठा अवसर प्रदान करेगा, जिनके पास शिकानसेन प्रौद्योगिकी में विशेषज्ञता है। एनएचएसआरसीएल के निदेशक परियोजना राजेंद्र प्रसाद ने कहा कि

शिकानसेन प्रौद्योगिकी की सुरक्षा का असाधारण रिकॉर्ड है और ट्रैक ट्रेन चलाने की सुरक्षा में बहुत महत्वपूर्ण है। यह तकनीक के हस्तांतरण का उदाहरण है, क्योंकि जापानी विशेषज्ञ भारतीय ठेकेदारों के पर्यवेक्षकों और कामगारों को प्रशिक्षण देने के लिए भारत आएंगे।

हाईस्पीड के ट्रैक व डिजाइन को लेकर हुआ समझौता

मेक इन इंडिया, ट्रांसफर ऑफ टेक्नोलॉजी को मिलेगा बल



पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

गांधीनगर, मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के लिए डबल लाइन हाई स्पीड रेलवे गुजरात में वडोदरा और वापी के बीच 237 किलोमीटर के लिए ट्रैक और ट्रैक से संबंधित कार्यों के डिजाइन, आपूर्ति और निर्माण के लिए नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने शुक्रवार को इरकांन इंटरनेशनल लिमिटेड के साथ एक समझौते पर हस्ताक्षर किए।

जापानी एचएसआर (शिकानसेन) में गिट्टी-रहित स्लैब ट्रैक सिस्टम का उपयोग भारत की पहली एचएसआर परियोजना पर किया जाएगा। जापान रेलवे ट्रैक कंसल्टेंट कंपनी लिमिटेड

(जेआरटीसी) ने समझौते के तहत प्रमुख हाईस्पीड रेल ट्रैक घटकों जैसे आरसी ट्रैक बेड, ट्रैक स्लैब व्यवस्था और निरंतर वेल्डेड रेल बलों की विस्तृत डिजाइन और ड्राइंग प्रदान की है। भारतीय कंपनी इरकांन इंटरनेशनल लिमिटेड को यह ठेका दिया गया है। यह समझौता मेक इन इंडिया पहल को बढ़ावा देगा।

समझौते पर हस्ताक्षर समारोह में एनएचएसआरसीएल के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री के साथ अन्य निदेशक, भारत में जापानी दूतावास में आर्थिक एवं विकास मंत्री शिंगो मियामोटो, मुख्य प्रतिनिधि साइतो मित्सुनोरी ने भाग लिया।

इस अवसर पर हाईस्पीड के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री ने कहा कि जापानी कंपनी से बहुत प्रभावी

तरीके से सहायता मिली है। जेआईसीसी, जाटर्स और जेआरटीसी द्वारा एमएसएसआर परियोजना के लिए दी गई तकनीकी सहायता मिल रही है। समझौते के तहत भारतीय ठेकेदारों को जापानी शिकानसेन प्रौद्योगिकी का हस्तांतरण प्राप्त होगा जो मेक इन इंडिया को एक बड़ा बढ़ावा देगा। नेशनल हाईस्पीड के निदेशक (परियोजना) राजेंद्र प्रसाद ने कहा कि शिकानसेन प्रौद्योगिकी की सुरक्षा का असाधारण रिकॉर्ड है और ट्रैक ट्रेन चलाने की सुरक्षा में बहुत महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है। यह तकनीक के हस्तांतरण का उदाहरण है, क्योंकि जापानी विशेषज्ञ भारतीय ठेकेदारों के पर्यवेक्षकों और कामगारों को प्रशिक्षण देने के लिए भारत आएंगे।