

Ahmedabad-Mumbai bullet train is a priority, says Modi

PM virtually inaugurates 2 railway lines connecting suburbs

STAFF REPORTER

MUMBAI

While dedicating to the nation two additional railway lines connecting the Thane and Diva suburbs in the Mumbai Metropolitan Region (MMR) via video conferencing, Prime Minister Narendra Modi on Friday did not miss the opportunity to remind the Maharashtra Chief Minister of the importance of the Ahmedabad-Mumbai bullet train, a project which has taken the backseat under Maharashtra's tripartite Maha Vikas Aghadi (MVA) government.

"Ahmedabad-Mumbai high speed rail is country's need and it will strengthen Mumbai's identity as the city of dreams. Completing this



Narendra Modi

project rapidly is our priority," Mr. Modi said.

Maharashtra Chief Minister Uddhav Thackeray and the MVA government have been constantly questioning the feasibility of the multi-thousand crore project, and it has even been alleged that the State government is not cooperating with the Centre on the project.

Mr. Modi also used the opportunity to campaign for

the upcoming civic polls in Mumbai and the MMR by counting his government's initiatives to improve the rail network in and around Mumbai.

Recalling the contribution of the metropolitan city of Mumbai in the progress of Independent India, Mr. Modi said that now the effort was to increase manifold Mumbai's capability in contributing to an "Aatmanirbhar Bharat". "That's why our special focus is on creating 21st century infrastructure for Mumbai," he said.

Thousands of crores of rupees were being invested in equipping Mumbai's suburban rail system with the latest technology, Mr. Modi said.

PM Modi bats for early completion of Mumbai-Ahmedabad bullet train project

The estimated cost of the 508km high-speed corridor is Rs 1,10,000 crore and the project is being executed with Japanese assistance

PTI, MUMBAI: Prime Minister Narendra Modi on Friday pushed for early completion of the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail project and said his government's focus is on creating infrastructure for the 21st century in the financial capital.

He said the ambitious project (also called bullet train) is the need of the hour as it will strengthen infrastructure capacity building and reinforce Mumbai's identity as "the city of dreams".

The Prime Minister was speaking after virtually inaugurating two additional railway lines (5th and 6th) connecting Thane and Diva in the Mumbai metropolitan region. He also flagged off two suburban trains.

He said completing the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail project should be priority for all.

The estimated cost of the 508km high-speed corridor is Rs 1,10,000 crore and the project, being executed with Japanese assistance, is facing land acquisition issues.

He said Mumbai's contri-



Prime Minister Narendra Modi during the inauguration of additional railway lines connecting Thane & Diva in Maharashtra, through video conferencing, in New Delhi on Friday.

bution in development of the country post-independence was very important.

"The effort now is to upgrade Mumbai's capacity for creating an Aatmanirbhar Bharat. Hence, our focus is on creating infrastructure development of the 21st century in Mumbai," Modi said.

He said the new railway lines between Thane and Diva would improve the "ease of living" for Mumbaiers and give speed to life

in the city which never stops.

The PM said most of the 36 new suburban trains starting from Friday on the Central Railway line were air-conditioned.

"The central government was committed to modernization of the suburban railway network (called Mumbai's lifeline)," the Prime Minister said.

He said the foundation stone for the 5th and 6th lines was laid in 2008 and they were to be completed

by 2015, but they faced some challenges.

Hurdles in expediting their construction were removed by overcoming all challenges, Modi said.

"Our government is committed to make railways secure and modern," he said.

"Infrastructure projects used to drag on earlier due to lack of coordination in planning and execution but we have changed that approach," Modi said.

Bullet train important for Mumbai and India: PM

MUMBAI, DHNS: Amid delays in his flagship infrastructure project, Prime Minister Narendra Modi on Friday said that the Mumbai-Ahmedabad bullet train project is important for Mumbai and India.

“The Mumbai-Ahmedabad high speed rail is very important for Mumbai and India...once complete, it would further solidify the identity of Mumbai as City of Dreams,” Modi said via video-conference.

At a function to dedicate to the nation two additional railway lines connecting Thane and flag off two suburban trains, Modi made these observations. “Completing this project rapidly is our priority,” he added.

The project is facing issues vis-a-vis land acquisition in Maharashtra.

Recalling the contribution of the metropolitan city of Mumbai in the progress of independent India, the Prime Minister said that now the effort is to increase Mumbai’s capability manifold with regard to its contribution for Atma Nirbhar Bharat.

Bullet train is the need of the hour, says PM

Mumbai, Feb. 18: PM Narendra Modi on Friday pushed for early completion of the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail project and said his government's focus is on creating infrastructure for the 21st century in the financial capital. He said the ambitious project (also called bullet train) is the need of the hour as it will strength infrastructure capacity building and reinforce Mumbai's identity as "the city of dreams".

The PM was speaking after virtually inaugurating two additional railway lines (5th and 6th) connecting Thane and Diva in the Mumbai metropolitan region. He also flagged off two suburban trains. He said completing the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail project should be priority for all.

The estimated cost of the 508km high-speed corridor is ₹1,10,000 crore and the project, being executed with Japanese assistance, is facing land acquisition issues. — *PTI*

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना जल्द पूरा करने पर प्रधानमंत्री का जोर

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 18 फरवरी।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परियोजना को जल्द पूरा करने पर जोर दिया और कहा कि उनकी सरकार का ध्यान वित्तीय राजधानी में 21वीं सदी के लिए बुनियादी ढांचा तैयार करने पर है। प्रधानमंत्री ने कहा कि बुलेट ट्रेन समय की जरूरत है, क्योंकि यह बुनियादी ढांचे की क्षमता का निर्माण और सुदृढ़ीकरण तथा 'सपनों के शहर' के रूप में मुंबई की पहचान को मजबूत करेगी।

प्रधानमंत्री मुंबई महानगर क्षेत्र में टाणे और

रेल मंत्री ने 'वड़ा पाव' का लिया आनंद

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शुक्रवार को मुंबई उपनगरीय रेल नेटवर्क के टाणे और दिवा स्टेशनों के बीच दो अतिरिक्त रेलवे लाइन के निरीक्षण के लिए एक लोकल ट्रेन से यात्रा की और इस दौरान स्टेशन के बाहर एक भोजनालय में 'वड़ा पाव' खाया। रेल मंत्री अपराह्न करीब एक बजे टाणे स्टेशन पर मध्य रेलवे द्वारा संचालित लोकल ट्रेन में सवार हुए और दिवा स्टेशन तक गए। द्वितीय श्रेणी के डिब्बे में यात्रा करने के दौरान और दिवा स्टेशन पर भी मंत्री ने यात्रियों के साथ बात की। वैष्णव ने टाणे रेलवे स्टेशन के बाहर सड़क किनारे एक स्टाल पर 'वड़ा पाव' खाया और चाय पी।

दिवा को जोड़ने वाली दो अतिरिक्त रेलवे लाइन (पांचवीं और छठी) का डिजिटल तरीके से उद्घाटन करने के बाद संबोधित कर रहे थे।

उन्होंने दो उपनगरीय ट्रेनों को भी हरी झंडी दिखाई। उन्होंने कहा कि मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परियोजना को पूरा करना सभी की

प्राथमिकता होनी चाहिए।

मुंबई-अहमदाबाद के बीच 508 किलोमीटर हाई-स्पीड कारिडोर की अनुमानित लागत 1,10,000 करोड़ रुपए है। जापान की सहायता से तैयार की जा रही परियोजना भूमि अधिग्रहण के मुद्दों का सामना कर रही है। टाणे और दिवा को जोड़ने वाली दो अतिरिक्त रेलवे लाइन के निर्माण पर लगभग 620 करोड़ रुपए की लागत आई है।

मुंबई में रेलवे एसी लोकल के किराए को कम करने की तैयारी चल रही है। जानकारी के अनुसार रेल मंत्री के लोकल ट्रेन में यात्रा के दौरान दैनिक यात्रियों ने अधिक किराए की परेशानी से उन्हें अवगत कराया।

पीएम ने कहा, मुंबई को मिलेगी गति

नरेंद्र मोदी ने कहा, '2008 में जिस ठाणे-दिवा परियोजना की नींव रखी गई, उसका काम वास्तव में 2015 में शुरू हुआ।

भविष्य में हाई स्पीड ट्रेन और वेस्टर्न डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर से मुंबई को और गति मिलेगी।' पीएम मोदी ने कहा, 'मुंबई के लिए



400 किमी के अतिरिक्त कॉरिडोर और 19 स्टेशनों को रीडिवेलप करने की योजना है। इससे मुंबई को और गति मिलेगी।'



मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन वक्त की मांग: मोदी

मुंबई, (पंजाब केसरी): प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परियोजना को जल्द पूरा करने पर जोर दिया और कहा कि उनकी सरकार का ध्यान वित्तीय राजधानी में 21वीं सदी के लिए बुनियादी ढांचा तैयार करने पर है। उन्होंने कहा कि महत्वाकांक्षी परियोजना (जिसे बुलेट ट्रेन भी कहा जाता है) समय की जरूरत है, क्योंकि यह बुनियादी ढांचे की क्षमता का निर्माण और सुदृढ़ीकरण तथा "सपनों के शहर" के रूप में मुंबई की पहचान को मजबूत करेगी। प्रधानमंत्री मुंबई महानगर क्षेत्र में ठाणे और दिवा को जोड़ने वाली दो अतिरिक्त रेलवे लाइन (पांचवीं और छठी) का डिजिटल तरीके से उद्घाटन करने के बाद संबोधित कर रहे थे। उन्होंने दो उपनगरीय ट्रेनों को भी हरी झंडी दिखाई। उन्होंने कहा कि मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परियोजना को पूरा करना सभी की प्राथमिकता होनी

- 21वीं सदी के इंफ्रास्ट्रक्चर निर्माण पर सरकार का विशेष फोकस
- पीएम ने दो उपनगरीय रेलगाड़ियों को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया



चाहिए। मुंबई-अहमदाबाद के बीच 508 किलोमीटर हाई-स्पीड कॉरिडोर की अनुमानित लागत 1,10,000 करोड़ रुपये है। जापान की सहायता से तैयार की जा रही परियोजना भूमि अधिग्रहण के मुद्दों का सामना कर रही है। प्रधानमंत्री ने कहा कि आजादी के बाद देश के विकास में मुंबई का योगदान बहुत महत्वपूर्ण रहा है। मोदी ने कहा, "अब प्रयास एक 'आत्मनिर्भर भारत' बनाने के लिए मुंबई की क्षमता को उन्नत करने का है। इसलिए हमारा ध्यान मुंबई में 21वीं सदी के बुनियादी ढांचे के विकास पर है।" प्रधानमंत्री ने कहा कि ठाणे और दिवा

के बीच नयी रेलवे लाइन मुंबईवासियों के लिए 'जीवन की सुगमता' में सुधार करेगी और शहर में जन-जीवन को गति प्रदान करेगी। प्रधानमंत्री ने कहा कि मध्य रेलवे लाइन पर शुक्रवार से शुरू होने वाली 36 नयी उपनगरीय ट्रेनें वातानुकूलित हैं। मोदी ने कहा, "केंद्र सरकार उपनगरीय रेलवे नेटवर्क (मुंबई की जीवन रेखा) के आधुनिकीकरण के लिए प्रतिबद्ध है।" प्रधानमंत्री ने कहा कि पांचवीं और छठी लाइन की आधारशिला 2008 में रखी गई थी और उन्हें 2015 तक पूरा किया जाना था, लेकिन इसमें कुछ चुनौतियों का सामना करना पड़ा।

बुलेट ट्रेन महाराष्ट्रासाठी आवश्यक - केंद्रीय रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव

। ठाणे : बुलेट ट्रेनमुळे देशाचे चित्र पालटणार आहे. त्यामुळे बुलेट ट्रेन महाराष्ट्र आणि मुंबईसाठी आवश्यक असल्याचे प्रतिपादन केंद्रीय रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी केले. पाचव्या-सहाव्या मार्गिकेचा प्रकल्प गेल्या अनेक वर्षांपासून प्रलंबित होता. पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांनी सत्तेत आल्यावर २०१५-१६ ला या मार्गासाठी निधीची तरतूद केली. राज्य सरकारची मदत घेऊन या मार्गातील अनेक अडचणी दूर केल्यानेच या मार्गिकेचे काम होऊ शकले, असे वैष्णव यांनी नमूद केले. दिवा-ठाणे दरम्यानच्या पाचव्या आणि सहाव्या मार्गिकेच्या लोकार्पणाचा फायदा मुंबई, ठाणे, कल्याणच्या प्रवाशांना मिळणार आहे. या नव्या मार्गिकांमुळे सुमारे एक लाख प्रवासी प्रवास करू शकतात, त्याचबरोबर लांब पल्ल्याच्या रेल्वे गाड्यांचाही प्रवास सुकर होईल, असा विश्वास वैष्णव यांनी व्यक्त केला.

'वंदे भारत'ची घोषणा पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांनी २०१७ मध्ये केली होती. रेल्वे बांधणीच्या तंत्रज्ञानात आमूलाग्र बदल करण्यात आला आहे. त्यातूनच २०१९ मध्ये वंदे भारत प्रकल्पाच्या दोन रेल्वे तयार झाल्या असून त्याची जगभरात चर्चा सुरू आहे. ताशी १८० किलोमीटर वेगाची ही रेल्वे आहे. महाराष्ट्रातील लातूर येथे कोच बांधणी कारखान्याचे काम पूर्ण झाले असून तो लवकरच सुरू करण्यात येईल, असे त्यांनी सांगितले. वातानुकूलित

केंद्रीय रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी भाजपाच्या पदाधिकाऱ्यांसमवेत वडापाव आणि चहाचा आस्वाद घेतला. यावेळी त्यांनी वडापाव, कटिंग चहा हे मुंबईच्या संस्कृतीचे वैशिष्ट्य आहे. त्यामुळे आज वडापावचा आस्वाद घेतल्याचे प्रसारमाध्यमांना सांगितले.

(एसी लोकल) उपनगरीय सेवेचे तिकीट दर सर्वसामान्यांच्या आवाक्यात येतील, त्यावर रेल्वे मंडळात विचार सुरू आहे, एसी लोकलच्या तिकीट दराबाबत लवकरच सकारात्मक निर्णय घेण्यात येईल. या निर्णयामुळे प्रवाशांचे समाधान होईल, अशी ग्वाही वैष्णव यांनी दिली. दरम्यान, वैष्णव

ठाणे स्थानक भारतीय रेल्वेच्या इतिहासातील सर्वात महत्त्वाचे स्थानक आहे. या स्थानकाला ऐतिहासिक स्थान आहे. हे ऐतिहासिक महत्त्व अबाधित ठेवून पुनर्बांधणी करून हे स्थानक जागतिक दर्जाचे बनवण्यात येणार असल्याचे केंद्रीय रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी प्रसारमाध्यमांना सांगितले.

यांनी शुक्रवारी दुपारी ठाणे रेल्वे स्थानकातून दिवा स्थानकापर्यंत रेल्वेने प्रवास केला. या प्रवासात त्यांनी प्रवाशांच्या समस्या जाणून घेतल्या.