



Print Media Coverage Report

H.E. Mr. Satoshi Suzuki, Ambassador of Japan to India
Visit to
MAHSR Construction Sites between Vapi and Surat

APRIL 13, 2022

JAPAN TO INDIA

‘Bullet trains to be modified for temp, dust; trials to start in 2026’

OUR CORRESPONDENT

SURAT/NAVSARI (GUJ): Japan's high speed Shinkansen trains will be modified for Indian conditions like temperature, dust and weight before they are sent to India for the country's ambitious 'bullet train project'.

Satish Agnihotri, Managing Director, National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said the project is slated to complete a 48 km section between Surat-Bilimora in 2027, with the first trials to be held a year earlier.

He, however, said the project is stuck in Maharashtra due to land acquisition issues.

We will get the E5 Shinkansen series trains currently operating in Japan. However, we are conducting studies to upgrade them to Indian conditions in terms of dust and temperature,"

Agnihotri said.

The E5 series are Japanese Shinkansen high-speed train types built by Hitachi and Kawasaki Heavy Industries.

They are capable of running at a speed of 320 kmph and are 3.35 m wide, the widest among such trains available in countries like France and Germany.

Sources said another aspect that the Japanese are working on is to ensure that the trains are able to carry the Indian weight as the Japanese are lighter. They indicated that Japan will initially send six trains which are modified according to Indian specifications, and also bring in coaches in knockdown condition to be assembled here in the country.

Officials said actual orders will be placed after the modifications are completed.

Talking about the project,

Japanese ambassador to India, Satoshi Suzuki noted, I am very satisfied, actually impressed by the progress made using the latest technology. We are not exporting a second class train. We will share exactly the same one (E5 series), rather an improved one because the series has been in operation for several years. So, by the time India has its own bullet train, we will make sure that they get the latest technology.

This series of train is running in the northern part of Japan and is equipped with various safety measures. It has anti-seismic technology. This is the best one we could share, he said.

In Gujarat and Dadra and Nagar Haveli, 100 per cent of civil contracts for construction of the entire route, that is, 352 kms have been awarded to Indian contractors.

Japan's bullet train to be Indianized

Studies Conducted To Upgrade It For Dust, Temperature: NHSRCL

Surat/Navsari: Japan's high speed Shinkansen trains will be modified for Indian conditions like temperature, dust and weight before they are sent to India for the country's ambitious 'bullet train project'.

Satish Agnihotri, managing director, National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said the project is

slated to complete a 48 km section between Surat-Billimora in 2027, with the first trials to be held a year earlier.

He, however, said the project is stuck in Maharashtra due to land acquisition issues.

"We will get the E5 Shinkansen series trains current-

ly operating in Japan. However, we are conducting studies to upgrade them to Indian conditions in terms of dust and temperature," Agnihotri said.

The E5 series are Japanese Shinkansen high-speed train types built by Hitachi and Kawasaki Heavy Industries.

They are capable of running at a speed of 320 kmph and are 3.35 m wide, the widest among such trains available in countries like France and Germany.

Sources said another aspect that the Japanese are working on is to ensure that the trains are able to carry the "Indian weight" as the Japanese are lighter.

TRIALS TO BEGIN IN 2026



Ambassador of Japan in India along with Satish Agnihotri MD of NHSRCL visited different construction sites, between Vapi and Surat, on Tuesday

They indicated that Japan will initially send six trains which are modified according to Indian specifications, and also bring in coaches in knockdown condition to be assembled here in the country. Officials said ac-

tual orders will be placed after the modifications are completed.

Talking about the project, Japanese ambassador to India, Satoshi Suzuki noted, "I am very satisfied, actually impressed by the pro-

gress made using the latest technology. We are not exporting a second class train. We will share exactly the same one (E5 series), rather an improved one because the series has been in operation for several years. So, by the time India has its own bullet train, we will make sure that they get the latest technology.

"This series of train is running in the northern part of Japan and is equipped with various safety measures. It has anti-seismic technology. This is the best one we could share," he said.

In Gujarat and Dadra and Nagar Haveli, 100 per cent of civil contracts for construction of the entire route, that is, 352 kms have been awarded to Indian contractors.

In Gujarat, track work for 237 km has already been awarded and the balance 115 km will be awarded soon. ❧

Centre extends 2026 deadline of Bullet Train project by 1 year

DEEPAK KUMAR JHA ■
SURAT/NAVSARI

Three months after Railway Minister Ashwini Vaishnav announced a 2026 target for the ambitious Mumbai-Ahmedabad Bullet train, the Centre on Tuesday yet again revised the deadline by one more year to 2027, for operationalising a section. The new public operations date for 2027 was announced by National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) MD Satish Agnihotri in the presence of Satoshi Suzuki, Japan's ambassador to India. Suzuki is on a full day progress review of the project to be presented to the higher authorities in Japan.

"We are moving in the direction of finishing the project by 2027, a target provided to us by the railway minister. However, as the Minister has asserted we will begin the trial run between Surat and Billimora stretch of 48 km," Agnihotri said. Vaishnav in December 2021 had announced that people will have to wait for roughly 5 years before they can ride the first-ever high-speed bullet train in the country. Citing various hindrances and challenges in the way, Vaishnav said that the project could reach its culmination by 2026. The first deadline of the Bullet Train project was December 2023.

Japanese technology and funding is being used to build the high-speed rail corridor between two prime cities of Gujarat and



NHSRCL MD S Agnihotri and Japanese Ambassador to India Satoshi Suzuki at a joint inspection of the Bullet Train at the construction site in Navsari and Surat in Gujarat.

Maharashtra for which the project has seen several deadlines and now the day to day progress is being reviewed by Prime Minister Narendra Modi personally.

"I observed the civil work of the bullet train project in progress in Gujarat. For this project, we are transferring technologies to the Indian equivalent. We're also pleased with the project's progress which I have to report to higher authorities in Japan," Suzuki told *The Pioneer* during the site visit of the bullet train station of Surat in Antroli village and the location through which the train will traverse in Navsari district.

In Gujarat, 99 per cent land acquisition is complete and civil works are in full swing while in Maharashtra, the project has got roughly 68.7 percent of the land acquired. In Dadra and Nagar Haveli (Union territory), 100% of land acquisition is almost com-

plete.

The bullet train project between Mumbai and Ahmedabad is 508.17 kilometers long. There are around 12 proposed stations out of which eight are in Gujarat and four in Mumbai. In Gujarat, there are stations proposed in Vapi, Bilimora, Bharuch, Surat, Vadodara, Ahmedabad, Anand and Sabarmati. In Gujarat and Dadra and Nagar Haveli, 100% of Civil contracts for construction of the entire route i.e. 352 Kms have been awarded to Indian Contractors. For track works in Gujarat, work for 237 km has already been awarded and balance 115 km will be awarded soon.

On a query on the rolling stock comprising of bullet train coaches, Suzuki and Agnihotri committed that full trains will come from Japan which are being customised for Indian temperature, dust and weight. Suzuki said the governments of both sides later can work on transfer of technology for further high speed projects in India.

"We will get the E5 Shinkansen series trains which are currently operating in Japan. However, we are conducting studies to upgrade them to Indian conditions in terms of dust and temperature," said Agnihotri giving details at a joint Press meet.

The E5 series are Japanese Shinkansen high-speed train types capable of running at a speed of 320 kmph.

AHMEDABAD-MUMBAI BULLET TRAIN

Japanese Ambassador, NHSRCL officials visit project sites in state

KAMAAL SAIYED
SURAT, APRIL 12

Japanese Ambassador to India Satoshi Suzuki and Managing Director of National High-Speed Railway Corporation Limited (NHSRCL) Satish Agnihotri visited Surat, Navsari, and Valsad districts in South Gujarat on Tuesday to check the progress of the country's first Bullet train project.

Agnihotri told reporters here that the coaches used in the latest Japanese E5 series have been upgraded to make them suitable for Indian conditions like temperature and dust.

"The latest coaches used in Japan, the E5 series, have been upgraded to Indian environmental standards with respect to the temperature and dust here," Agnihotri said.

He praised Japanese technology for being "the best in the world", adding that the Japanese government funded more than 80 per cent of the project at an interest rate of 0.1 per cent and has given India 50 years to repay.

"Japan's E5 series of bullet trains beat both France and Germany in terms of technology speed and other segments. The E5 series train has a 320-kilometer speed per hour, with 3.35 meter wide rolling stock, the passenger capacity is 739 seats, and the weight of a passenger seat is 13 kilogram," Agnihotri said.

The director also said that the project is facing some land acquisition issues in Mumbai's BKC.

"As far as Maharashtra is concerned, there are some issues in land acquisition at Mumbai BKC (Bandra Kurla Complex). Once the land acquisition procedure is finished, we will float tender in the next six months and later work will be allotted to the contractors," he said.

"We have got 98.7 per cent of land in Gujarat and 100 per cent of land in Dadra and Nagar Haveli (DNH) (Union Territory), where work is in progress," he added.



Japanese Ambassador Satoshi Suzuki pays a visit to Surat and other places in state, where the bullet train project is in progress, on Tuesday. Kamaal Saiyed

Suzuki visited the bullet train depots in South Gujarat. He was accompanied by NHSRCL top officials, including Agnihotri.

"We will also put all our possible efforts into completing this project. I have seen the construction work of the bullet train in progress in Gujarat and I am very satisfied with it. We are exchanging the transfer of technologies with the Indian counterpart for this project," Suzuki said.

The bullet train corridor between Mumbai to Ahmedabad has a total length of 508.17 kilometer.

NHSRCL officials said that the maximum operational speed of the bullet train is 320 kilometers and it will take around 2.58 hours to reach the endpoint from the starting point.

There will be a total of 12 railway stations out of which four are in Maharashtra (Mumbai BKC, Thane, Virar, and Boisar,) and eight stations in Gujarat (Vapi, Bilimora, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand Ahmedabad, and Sabarmati).

Farmers in Gujarat had protested against the land acquisition drive of the state government and the compensation amount given to them, under the banner of farmers body Khedut Samaj. Farmers also filed petitions in Gujarat high Court against the bullet train project.

However, sources said that they later accepted the compensation amount and gave their land for the project.

Sources in NHSRCL said that contract has been awarded for track work of 237 kilometers in Gujarat while the remaining 115 kilometers will be awarded soon.

Agnihotri also said that the work is being done under the guidance of Indian engineers who were trained in Japan, with their Japanese counterpart supervising the project.

"The Union Railway Minister has given us a target to complete and commission this project by 2027. We are hopeful to complete this project by 2026 and it will be put on test and trial in Gujarat," he added.

Bullet trains in India to be modified for temp, dust, weight

Japan's high speed Shinkansen trains will be modified for Indian conditions like temperature, dust and weight before they are sent to India for the country's ambitious 'bullet train project'. Satish Agnihotri, managing director, National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said the project is slated to complete a 48km section between Surat-Billimora in 2027, with the first trials to be held a year earlier.

He, however, said the project is stuck in Maharashtra due to land acquisition issues. "We will get the E5 Shinkasen series trains currently operating in Japan. However, we are conducting studies to upgrade them to Indian conditions in terms of dust and temperature," Agnihotri said.

The E5 series are Japanese Shinkansen high-speed train types built by Hitachi and Kawasaki Heavy Industries.

They are capable of running at a speed of 320kmph and are 3.35 m wide, the widest among such trains are available in countries like France and Germany.



PTI

The bullet train project is slated to complete a 48km section. BLOOMBERG

Bullet train trials to start 2026 after modifications

Ananya Sengupta

Surat/Navsari: Japan's high speed Shinkansen trains will be modified for Indian conditions like temperature, dust and weight before they are sent to India for the country's ambitious 'bullet train project'.

Satish Agnihotri, Managing Director, National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said the project is slated to complete a 48 km section between Surat-Billimora in 2027, with the first trials to be held a year earlier. He, however, said the project is stuck in Maharashtra due to land acquisition issues.

"We will get the E5 Shinkansen series trains



The project is slated to complete a 48 km section in 2027.

currently operating in Japan. However, we are conducting studies to upgrade them to Indian conditions in terms of dust and temperature," Agnihotri said.

The E5 series are Japanese Shinkansen high-speed train types built by Hitachi and Kawasaki Heavy Industries. They are capable of running

at a speed of 320kmph and are 3.35 m wide, the widest among such trains are available in countries like France and Germany.

Sources said another aspect that the Japanese are working on is to ensure that the trains are able to carry the Indian weight as the Japanese are lighter.

Centre extends 2026 deadline of Bullet Train project by 1 year

DEEPAK KUMAR JHA ■
SURAT/NAVSARI

Three months after Railway Minister Ashwini Vaishnav announced a 2026 target for the ambitious Mumbai-Ahmedabad Bullet train, the Centre on Tuesday yet again revised the deadline by one more year to 2027, for operationalising a section. The new public operations date for 2027 was announced by National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) MD Satish Agnihotri in the presence of Satoshi Suzuki, Japan's ambassador to India. Suzuki is on a full day progress review of the project to be presented to the higher authorities in Japan.

"We are moving in the direction of finishing the project by 2027, a target provided to us by the railway minister. However, as the Minister has asserted we will begin the trial run between Surat and Billimora stretch of 48 km," Agnihotri said. Vaishnav in December 2021 had announced that people will have to wait for roughly 5 years before they can ride the first-ever high-speed bullet train in the country. Citing various hindrances and challenges in the way, Vaishnav said that the project could reach its culmination by 2026. The first deadline of the Bullet Train project was December 2023.

Japanese technology and funding is being used to build the high-speed rail corridor between two prime cities of Gujarat and



NHSRCL MD S Agnihotri and Japanese Ambassador to India Satoshi Suzuki at a joint inspection of the Bullet Train at the construction site in Navsari and Surat in Gujarat.....

Maharashtra for which the project has seen several deadlines and now the day to day progress is being reviewed by Prime Minister Narendra Modi personally.

"I observed the civil work of the bullet train project in progress in Gujarat. For this project, we are transferring technologies to the Indian equivalent. We're also pleased with the project's progress which I have to report to higher authorities in Japan," Suzuki told *The Pioneer* during the site visit of the bullet train station of Surat in Antroli village and the location through which the train will traverse in Navsari district.

In Gujarat, 99 per cent land acquisition is complete and civil works are in full swing while in Maharashtra, the project has got roughly 68.7 percent of the land acquired. In Dadra and Nagar Haveli (Union territory), 100% of land acquisition is almost com-

plete.

The bullet train project between Mumbai and Ahmedabad is 508.17 kilometers long. There are around 12 proposed stations out of which eight are in Gujarat and four in Mumbai. In Gujarat, there are stations proposed in Vapi, Bilimora, Bharuch, Surat, Vadodara, Ahmedabad, Anand and Sabarmati. In Gujarat and Dadra and Nagar Haveli, 100% of Civil contracts for construction of the entire route i.e. 352 Kms have been awarded to Indian Contractors. For track works in Gujarat, work for 237 km has already been awarded and balance 115 km will be awarded soon.

On a query on the rolling stock comprising of bullet train coaches, Suzuki and Agnihotri committed that full trains will come from Japan which are being customised for Indian temperature, dust and weight. Suzuki said the governments of both sides later can work on transfer of technology for further high speed projects in India.

"We will get the E5 Shinkansen series trains which are currently operating in Japan. However, we are conducting studies to upgrade them to Indian conditions in terms of dust and temperature," said Agnihotri giving details at a joint Press meet.

The E5 series are Japanese Shinkansen high-speed train types capable of running at a speed of 320 kmph.

Bullet trains to be modified: Japan to India

Sources say another aspect that the Japanese are working on is to ensure that the trains are able to carry the "Indian weight" as the Japanese are lighter

PRESS TRUST OF INDIA

Surat/Navsari (Gujarat), April 12: Japan's high speed Shinkansen trains will be modified for Indian conditions like temperature, dust and weight before they are sent to India for the country's ambitious 'bullet train project'.

Satish Agnihotri, Managing Director, National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said the project is slated to complete a 48 km section between Surat-Billimora in 2027, with the first trials to be held a year earlier.

He, however, said the project is stuck in Maharashtra due to land acquisition issues. "We will get the E5 Shinkansen series trains cur-

rently operating in Japan. However, we are conducting studies to upgrade them to Indian conditions in terms of dust and temperature," Agnihotri said.

The E5 series are Japanese Shinkansen high-speed train types built by Hitachi and Kawasaki Heavy Industries. They are capable of running at a speed of 320 kmph and are 3.35 m wide, the widest among such trains are available in countries like France and Germany.

Sources said another aspect that the Japanese are working on is to ensure that the trains are able to carry the "Indian weight" as the Japanese are lighter. They indicated that Japan will initially send six trains which are modified ac-



cording to Indian specifications, and also bring in coaches in knock-down condition to be assembled here in the country.

Officials said actual orders will be placed after the modifications are completed. Talking about the proj-

ect, Japanese ambassador to India, Satoshi Suzuki noted, "I am very satisfied, actually impressed by the progress made using the latest technology. We are not exporting a second class train. We will share exactly the same one (E5 series), rather an

improved one because the series has been in operation for several years. So, by the time India has its own bullet train, we will make sure that they get the latest technology.

"This series of train is running in the northern part of Japan and is equipped with various safety measures. It has anti-seismic technology. This is the best one we could share," he said.

In Gujarat and Dadra and Nagar Haveli, 100 per cent of civil contracts for construction of the entire route, that is, 352 kms have been awarded to Indian contractors. In Gujarat, track work for 237 km has already been awarded and the balance 115 km will be awarded soon.

जापान की रेल को भारत के हिसाब से ढालने का काम जारी

भारत की महत्वाकांक्षी बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए जापान की द्रुत गति की ट्रेन शिंकांसेन को भारतीय परिस्थितियों के हिसाब से ढाला जा रहा है। शिंकांसेन ट्रेन में बदलाव कर इसे बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए भेजा जाएगा। भारत के तापमान, धूल और भार के हिसाब से इस ट्रेन में बदलाव किया जा रहा है।

नैशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री ने कहा कि यह परियोजना 2027 में सूरत-बिलिमोरा के बीच 48 किलोमीटर के खंड को पूरा करने के लिए तैयार है। इसका पहला परीक्षण इससे एक साल पहले किया जाएगा। हालांकि, यह परियोजना महाराष्ट्र में भूमि अधिग्रहण के मुद्दों की वजह से अटकी हुई है। अग्निहोत्री ने कहा, 'हमें वर्तमान में जापान में चल रही ई5 शिंकांसेन श्रृंखला की ट्रेनें मिलेंगी। हालांकि, हम धूल और तापमान के मामले में इसे भारतीय परिस्थितियों के हिसाब से ढालने के लिए अध्ययन कर रहे हैं।' ई5 श्रृंखला हिताची और कावासाकी हेवी इंडस्ट्रीज द्वारा निर्मित जापानी शिंकांसेन हाई-स्पीड ट्रेन का ही एक प्रकार है। ट्रेन 320 किमी प्रति घंटे की गति से दौड़ने में सक्षम है और 3.35 मीटर चौड़ी है।

इस तरह की ट्रेनों में सबसे चौड़ी ट्रेन केवल फ्रांस और जर्मनी जैसे देशों में ही उपलब्ध है। सूत्रों ने अनुसार, जापानी इस पहलू पर भी काम कर रहे हैं कि ये ट्रेनें भारतीय वजन ढोने में सक्षम हों, क्योंकि जापानियों का वजन कम होता है।

भाषा

2027 से यात्रियों को सफर कराने लगेगी बुलेट ट्रेन

नवनीत शरण

सूरत/नवसारी। बुलेट ट्रेन योजना अब ट्रैक पर दिखने लगी लगी है। जापान के तकनीक पर चलने वाली हाई स्पीड ट्रेन का ट्रायल रन सूरत से बिलीमोरा स्टेशन के बीच 2026 से शुरू होगा। 2027 से इस ट्रेन में यात्री भी सफर कर सकेंगे।

जापान के राजदूत सतोसी सुजुकी और नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री ने मंगलवार को इस प्रोजेक्ट का निरीक्षण किया। हालांकि अहमदाबाद से मुंबई तक के 503 किलोमीटर के सफर करने के लिए थोड़ा इंतजार करना होगा। खास बात ये है कि योजना में देरी और लागत बढ़ने से काम की रफ्तार कम नहीं होगी



सूरत-बिलीमोरा के बीच
48 किलोमीटर में ट्रायल रन
2026 से शुरू होगा

क्योंकि जापान बड़ी हुई लागत की फंडिंग करता रहेगा। हाई स्पीड कॉरिडोर के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री ने कहा, गुजरात में 352 किमी लंबी परियोजना के लिए 98.7 फीसदी भूमि अधिग्रहण कर लिया गया है। महाराष्ट्र में 68 फीसदी से अधिक भूमि अधिग्रहित हो गई है।

तैयारी

पहला ट्रायल 2026 में सूरत-बिलीमोरा के बीच होगा, देश में सबसे पहले बुलेट ट्रेन मुंबई-अहमदाबाद के बीच दौड़ेगी

जापानी हाईस्पीड ट्रेन में भारत के हिसाब से बदलाव

■ अरविंद सिंह

नवसारी (गुजरात)। जापान की हाईस्पीड ट्रेन शिकानसेन को भारतीय परिस्थितियों के हिसाब से ढाला जा रहा है। शिकानसेन ट्रेन में भारत के तापमान, धूल और भार के हिसाब से बदलाव किया जा रहा है।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री ने कहा कि बुलेट ट्रेन का सबसे पहला ट्रायल 2026 तक गुजरात के सूरत-बिलीमोरा खंड पर शुरू किया जाएगा। देश में पहली बुलेट ट्रेन मुंबई-अहमदाबाद के बीच दौड़ेगी।

रेल मंत्री को रोज रिपोर्ट भेजी जा रही : सूरत-नवसारी खंड पर बुलेट ट्रेन परियोजना के निर्माण कार्य

दुर्घटनाग्रस्त नहीं होगी

सतीश अग्निहोत्री ने बताया कि जापान की तकनीकी, रोलिंग स्टॉक व सिग्नल सिस्टम होने के कारण बुलेट ट्रेन कभी भी दुर्घटनाग्रस्त नहीं होगी। इस तकनीक को क्रेश एवॉयडेंस सिस्टम कहा जाता है।

का निरीक्षण करने के बाद सतीश अग्निहोत्री ने पत्रकारों को बताया कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की महत्वाकांक्षी बुलेट ट्रेन परियोजना का काम सर्वोच्च प्राथमिकता के आधार पर किया जा रहा है। जापान के राजदूत सातोसी सिजुकी भी मौजूद थे। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव को प्रतिदिन परियोजना की कार्य प्रगति रिपोर्ट भेजी जाती है।



भारतीय कंपनियों को दिए जा रहे सारे ठेके

बुलेट ट्रेन परियोजना में वर्तमान में 20 हजार लोग नौकरी कर रहे हैं। जल्द एक लाख लोग इस परियोजना में नौकरी करेंगे। उन्होंने बताया कि मेक इन इंडिया के तहत सभी परियोजनाओं के ठेके भारतीय कंपनियों को दिए गए हैं। नर्मदा ब्रिज, माही ब्रिज, ताप्ती ब्रिज व साबरमती ब्रिज पर वेल फाउंडेशन पर काम चल रहा है। इसके अलावा वापी-साबरमती तक सभी आठ बुलेट ट्रेन स्टेशनों पर निर्माण कार्य विभिन्न चरणों में हैं।

परियोजना पर एक नजर

- 508.17 किलोमीटर है कॉरिडोर की कुल लंबाई
- 320 किलोमीटर प्रति घंटा होगी अधिकतम गति
- 2.07 घंटे का समय लगेगा मुंबई से अहमदाबाद पहुंचने में (कुछ स्टॉप के साथ)
- 2.58 घंटे लगेगा सभी स्टॉप के साथ

- स्टेशनों की कुल संख्या - 12
- गुजरात में 8, ■ महाराष्ट्र में 4

गुजरात में ये स्टेशन होंगे: वापी, बिलिमोरा, सूरत, भरुच, वडोदरा, आनंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती

महाराष्ट्र के स्टेशन : मुंबई (बीकेसी), टाणे, विरार एवं बोईसर

- 03 डिपो का निर्माण होगा, 2 गुजरात के सूरत और साबरमती में जबकि एक मुंबई के टाणे में
- 100 फीसदी भूमि का अधिग्रहण हो चुका है दादरा नगर हवेली में
- 68.7 फीसदी भूमि का अधिग्रहण महाराष्ट्र में किया जा चुका है
- वापी से साबरमती तक सभी 8 स्टेशनों का निर्माण शुरू हो चुका है
- सूरत डिपो के 128 फाउंडेशन में से 118 फाउंडेशन पूरे हो चुके हैं

सतोशी सतीश

ने लिया
अहमदाबाद-मुंबई
बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट
का जायज़ा

■ 2027 तक पूरा होगा पहले चरण का निर्माण ■ पहले चरण में होगा 352 किलोमीटर ट्रैक निर्माण

नई दिल्ली (वार्ता)।

जापान के राजदूत सातोशी सुजुकी ने मंगलवार को यहां मुंबई-अहमदाबाद हाईस्पीड रेल परियोजना के निर्माण में प्रगति का जायजा लिया और काम की गति पर प्रसन्नता व्यक्त करते हुए कहा कि हाईस्पीड रेल प्रोजेक्ट का काम हाईस्पीड से चल रहा है और यह परियोजना लाइन भारत-जापान रिश्तों को नई ऊंचाई पर पहुंचाएगी।

सुजुकी ने यहां इस परियोजना के सबसे पहले बनने वाले सूरत हाईस्पीड स्टेशन के निर्माण स्थल, सेमेट तथा गर्डर निर्माण कार्य

स्थल का दौरा किया। इस मौके पर उनके साथ राष्ट्रीय हाईस्पीड रेल निगम के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री और दोनों देशों के वरिष्ठ अधिकारी मौजूद थे। सतोशी ने बाद में कहा कि हाईस्पीड रेलवे भारत

जापान संबंधों का एक



मंत्री अश्विनी वैष्णव ने 2027 में गुजरात और

दादरा

नगर हवेली वाले करीब 352 किलोमीटर के भाग को पूरा करने का लक्ष्य दिया है। हम इसे पूरा करने का प्रयास कर रहे हैं। हमारे पास गुजरात में 99 प्रतिशत भूमि मिल गई है। किसी संसाधन की कोई कमी नहीं है। महाराष्ट्र में 69 प्रतिशत जमीन मिल चुकी है।

■ पूरी रफ्तार से चल रहा परियोजना का काम

■ गुजरात में भूमि अधिग्रहण का काम लगभग पूरा

■ महाराष्ट्र में भी हो चुका 69% भूमि का अधिग्रहण

महत्वपूर्ण फ्लैगशिप कार्यक्रम है और जापान इस बारे में अपनी आधुनिकतम प्रौद्योगिकी भारत को देगा ताकि

भारत अपने बल

पर और भी हाईस्पीड रेल परियोजनाएं बना सके। हाईस्पीड रेलवे परियोजना भारत और जापान के रिश्तों को नई ऊंचाई पर ले जाएगी। अग्निहोत्री ने कहा, रेल

भारत को हाईस्पीड रेल की नवीनतम प्रौद्योगिकी देगा जापान

सूरत, (वार्ता)। जापान, मुंबई-अहमदाबाद हाईस्पीड रेलवे को न केवल अपने समय की नवीनतम प्रौद्योगिकी देगा बल्कि समय के साथ प्रौद्योगिकी अद्यतन करने और परियोजना में देरी के कारण लागत बढ़ने पर अतिरिक्त सहायता प्राप्त करने में भी मदद करेगा। जापान के राजदूत सातोशी सुजुकी ने मंगलवार को यहां मुंबई-अहमदाबाद हाईस्पीड रेल परियोजना के निर्माण में प्रगति का जायजा लिया और काम की गति पर प्रसन्नता व्यक्त करते हुए कहा कि यह हाईस्पीड रेलवे लाइन भारत-जापान रिश्तों को नई ऊंचाई पर पहुंचाएगी। श्री सुजुकी ने यहां इस

परियोजना के सबसे पहले बनने वाले सूरत हाईस्पीड स्टेशन के निर्माण स्थल, सेगमेंट एवं गर्डर निर्माण कार्य स्थल का दौरा किया। इस मौके पर उनके साथ राष्ट्रीय हाईस्पीड रेल निगम के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री तथा दोनों देशों के वरिष्ठ अधिकारी मौजूद थे। श्री सुजुकी ने बाद में संवाददाताओं से कहा कि भारत और जापान के संबंधों में हाईस्पीड रेलवे एक महत्वपूर्ण प्लैगशिप कार्यक्रम है और जापान इस बारे में अपनी आधुनिकतम प्रौद्योगिकी भारत को देगा ताकि भारत अपने बल पर और भी हाईस्पीड रेल परियोजनाएं बना सके।

Headline Translation: Bullet Train running in India will be similar to Japan and will suit the Indian environment

ભારતમાં દોડનારી બુલેટ ટ્રેન જાપાન જેવી જ અને ભારતીય વાતાવરણને અનુરૂપ હશે

સંસ્કાર જાપાનીઝ કરતા ભારતીયનું વજન વધારે હોવાથી બુલેટ ટ્રેનમાં ફેરફારો કરાશે, તાપમાન અને ઘૂળાની સ્થિતિને પણ ધ્યાને લેવાશે

જાપાનના એમ્બેસેડર અને બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના NHSRCLના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર દ્વારા બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરીનું નિરીક્ષણ કરાણું

સુરત: ભારત માટેના મહત્વાકાંક્ષી બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટની કામગીરીનો હાલમાં ભારે ધમધમાટ ચાલી રહ્યો છે. આ બુલેટ ટ્રેનના કોચને જાપાનમાં બનાવવામાં આવશે. જાપાનના વાતાવરણ કરતાં ભારતનું વાતાવરણ અલગ હોવાને કારણે ભારતના

અનુસંધાન પાના પાંચ પર



ગુજરાત અને દા.ન.હ. માટે કોન્ટ્રાક્ટ આપી દેવાયા

બુલેટ ટ્રેન માટે ગુજરાત અને દાદરા નગર હવેલીના 352 કિ.મી.ના ૩૨ પર સિવિલ કોન્ટ્રાક્ટના 100 ટકાના કામો આપી દેવામાં આવ્યા છે. ગુજરાતમાં 237 કિ.મી.ના ટ્રેક વર્ક માટે એવોર્ડ પણ આપી દેવામાં આવ્યા છે અને આગામી દિવસોમાં બાકીના 115 કિ.મી. માટેના એવોર્ડ પણ ચૂકવી દેવામાં આવશે. ભારત અને જાપાનના ડ્રીમ પ્રોજેક્ટ અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેનના ૩૨ ઉપર પર



અનુસંધાન પાના પાંચ પર

Translation: Gujarat and DNH Contracts awarded

ભારતમાં દોડનારી...

તાપમાન, ધૂળ અને ભારતીયોના વજનને અનુરૂપ આ બુલેટ ટ્રેન તૈયાર કરવામાં આવશે. સંસ્કાર જાપાનના નાગરિક કરતાં ભારતનું નાગરિકનું વજન વધારે રહેતું હોવાથી ફેરફાર થશે. આગામી વર્ષે 2026માં બુલેટ ટ્રેનની ટ્રાયલ રન શરૂ કરવામાં આવશે.

નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પો. લી.ના મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર સતીષ અગ્નિહોત્રીએ જણાવ્યું હતું કે, 2027માં સુરતથી બીલીમોરાનો બુલેટ ટ્રેનનો 48 કિ.મી.નો રૂટ તૈયાર થઈ જશે. જોકે, તેના અંક વર્ષ પહેલા બુલેટ ટ્રેનનો ટ્રાયલ રન કરવામાં આવશે. હાલમાં મહારાષ્ટ્રમાં જમીન સંપાદનની સમસ્યાને કારણે બુલેટ ટ્રેનનો પ્રોજેક્ટ ત્યાં અટકી ગયો છે. જાપાનમાં જે ઈ-5 સિરીઝના બુલેટ ટ્રેનના કોચ વપરાય છે તેવા કોચ જ ભારતમાં પણ વાપરવામાં આવશે પરંતુ તેમાં ભારતના વાતાવરણને અનુરૂપ ફેરફારો કરવામાં આવશે. આ કોચ હિટાચી અને કાવાસાકી હેવી ઈન્ડસ્ટ્રીઝ દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવશે. આ જે કોચ તૈયાર કરવામાં આવશે તે 3.35 મીટર જેટલા પહોળા હશે અને 320 કિ.મી. પ્રતિ કલાકની ઝડપે દોડી શકશે. આટલા પહોળા કોચની બુલેટ ટ્રેન ઠાંસ તેમજ જર્મનીમાં દોડે છે. હાલમાં પ્રારંભિક તબક્કે છ બુલેટ ટ્રેન ભારત મોકલવામાં આવશે. જે ભારતીય વાતાવરણ પ્રમાણે હશે. જ્યારે અન્ય કોચને ભારતમાં લાવીને ટ્રેન તૈયાર કરવામાં આવશે.

જાપાનના એમ્બેસેડર સાતોષી સુઝુકીએ ભારતના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું નિરીક્ષણ કરીને જણાવ્યું હતું કે, હું બુલેટ ટ્રેન માટે ચાલી રહેલી કામગીરીથી ખુબ સંતુષ્ટ છું. અમે કોઈ સેકન્ડ ક્લાસ બુલેટ ટ્રેન મોકલીશું નહીં. જાપાનની જેમ જ ઈ-5 સિરીઝની બુલેટ ટ્રેન જ ભારત મોકલવામાં આવશે. તેમાં પણ સુધારાઓ કરેલા હશે. બાદમાં ભારત જ્યારે પોતાની બુલેટ ટ્રેન બનાવતું થઈ જશે ત્યારે અમે તેમને લેટેસ્ટ ટેકનોલોજી પણ પુરી પાડીશું. જાપાનમાં ઉત્તર ભાગમાં જે આ પ્રકારની બુલેટ ટ્રેન દોડે છે તે ભૂકંપ વિરોધી હોય છે. જે જાપાનની બેસ્ટ ટ્રેન છે. અને ઉલ્લેખનીય છે કે, આજે મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈસ્પીડ બુલેટ ટ્રેનની ચાલી રહેલી કામગીરીની જાપાનનાં એમ્બેસેડર સાતોષી સુઝુકી અને NHSRCLના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર સતીષ અગ્નિહોત્રીએ સુરત, નવસારી અને વાપી સાઈટની મુલાકાત લીધી હતી.

ગુજરાત અને...

વર્કસ અને સ્થાનની કામગીરી ચાલી રહી છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં સુરત સ્ટેશન હાઈસ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ પૈકીનું એક મોટું સ્ટેશન છે. જેને 48, 234 સ્ક્વેર મીટર એરિયામાં તેને બિલ્ડ અપ કરવામાં આવશે. હાલ નવસારી કાસ્ટિંગ યાર્ડ કે જ્યાં બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના પિલર, ગર્ડરનું કન્સ્ટ્રક્શન કરીને સ્ટેડલ કરીશર દ્વારા ગર્ડરને ઉચકીને પિલર ઉપર મુકવાની કામગીરી ચાલી રહી છે. સુરત બુલેટ ટ્રેન ૩૨ ઉપર 128 ફાઉન્ડેશન પૈકી 118 ફાઉન્ડેશન પુર્ણ કરવામાં આવ્યા છે. આ ઉપરાંત તાપી નદી ઉપર કુલ 13 વેલ ફાઉન્ડેશન પૈકી 6 વેલ ફાઉન્ડેશન પુરા કરી દેવાયા છે. સાતોષી સુઝુકી અને હાઈસ્પીડ રેલના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર ડીરેક્ટર સતીષ અગ્નિહોત્રીએ સુરત તેમજ નવસારી અને વાપીમાં ચાલી રહેલી કામગીરીની મુલાકાત લઈ પ્રોજેક્ટમાં જોડાયેલા તમામ અધિકારીઓ, કર્મચારીઓની કામગીરીથી સંતુષ્ટિ વ્યક્ત કરી હતી.

जापानी हाईस्पीड ट्रेन में भारत के हिसाब से बदलाव

■ अरविंद सिंह

नवसारी (गुजरात)। जापान की हाईस्पीड ट्रेन शिकानसेन को भारतीय परिस्थितियों के हिसाब से ढाला जा रहा है। शिकानसेन ट्रेन में भारत के तापमान, धूल और भार के हिसाब से बदलाव किया जा रहा है।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री ने कहा कि बुलेट ट्रेन का सबसे पहला ट्रायल 2026 तक गुजरात के सूरत-बिलीमोरा खंड पर शुरू किया जाएगा। देश में पहली बुलेट ट्रेन मुंबई-अहमदाबाद के बीच दौड़ेगी।

सूरत-नवसारी खंड पर बुलेट ट्रेन परियोजना के निर्माण कार्य का

दुर्घटनाग्रस्त नहीं होगी

सतीश अग्निहोत्री ने बताया कि जापान की तकनीकी, रोलिंग स्टॉक व सिग्नल सिस्टम होने के कारण बुलेट ट्रेन कभी भी दुर्घटनाग्रस्त नहीं होगी। इस तकनीक को क्रेश एवॉयडेंस सिस्टम कहा जाता है।

निरीक्षण करने के बाद सतीश अग्निहोत्री ने पत्रकारों को बताया कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की महत्वाकांक्षी बुलेट ट्रेन परियोजना का काम सर्वोच्च प्राथमिकता के आधार पर किया जा रहा है। जापान के राजदूत सातोसी सिजुकी भी मौजूद थे। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव को प्रतिदिन परियोजना की कार्य प्रगति रिपोर्ट भेजी जाती है।



भारतीय कंपनियों को दिए जा रहे सारे ठेके

बुलेट ट्रेन परियोजना में वर्तमान में 20 हजार लोग नौकरी कर रहे हैं। जल्द एक लाख लोग इस परियोजना में नौकरी करेंगे। उन्होंने बताया कि मेक इन इंडिया के तहत सभी परियोजनाओं के ठेके भारतीय कंपनियों को दिए गए हैं। नर्मदा ब्रिज, माही ब्रिज, ताप्ती ब्रिज व साबरमती ब्रिज पर वेल फाउंडेशन पर काम चल रहा है। इसके अलावा वापी-साबरमती तक सभी आठ बुलेट ट्रेन स्टेशनों पर निर्माण कार्य विभिन्न चरणों में हैं।

परियोजना पर एक नजर

- 508.17 किलोमीटर है कॉरिडोर की कुल लंबाई
- 320 किलोमीटर प्रति घंटा होगी अधिकतम गति
- 2.07 घंटे का समय लगेगा मुंबई से अहमदाबाद पहुंचने में (कुछ स्टॉप के साथ)
- 2.58 घंटे लगेगा सभी स्टॉप के साथ

- स्टेशनों की कुल संख्या - 12
- गुजरात में 8, ■ महाराष्ट्र में 4

गुजरात में ये स्टेशन होंगे: वापी, बिलिमोरा, सूरत, भरुच, वडोदरा, आनंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती

महाराष्ट्र के स्टेशन : मुंबई (बीकेसी), ठाणे, विरार एवं बोईसर

- 03 डिपो का निर्माण होगा, 2 गुजरात के सूरत और साबरमती में जबकि एक मुंबई के ठाणे में
- 100 फीसदी भूमि का अधिग्रहण हो चुका है दादरा नगर हवेली में
- 68.7 फीसदी भूमि का अधिग्रहण महाराष्ट्र में किया जा चुका है
- वापी से साबरमती तक सभी 8 स्टेशनों का निर्माण शुरू हो चुका है
- सूरत डिपो के 128 फाउंडेशन में से 118 फाउंडेशन पूरे हो चुके हैं

बस थोड़ा और इंतजार

सूरत-बिलीमोरा के बीच 48 किलोमीटर में ट्रायल रन 2026 से शुरू होगा

देश की पहली बुलेट ट्रेन 2027 से चलेगी

सूरत/नवसारी। बुलेट ट्रेन योजना अब ट्रैक पर दिखने लगी लगी है। जापान के तकनीक पर चलने वाली हाई स्पीड ट्रेन का ट्रायल रन सूरत से बिलीमोरा स्टेशन के बीच 2026 से शुरू होगा। 2027 से इस ट्रेन में यात्री भी सफर कर सकेंगे। जापान के राजदूत सतोसी सुजुकी और नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री ने मंगलवार को इस प्रोजेक्ट का निरीक्षण किया। हालांकि अहमदाबाद से मुंबई तक के 503 किलोमीटर के सफर करने के लिए थोड़ा इंतजार करना होगा। भूमि अधिग्रहण पूरा नहीं हो पाने के कारण थोड़ा विलंब होगा। इस परियोजना की खास बात ये है कि योजना में देरी और लागत बढ़ने से काम की रफ्तार कम नहीं होगी क्योंकि जापान बड़ी हुई लागत की फंडिंग करता रहेगा। हाई स्पीड कॉरिडोर के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री ने कहा, गुजरात में 352 किमी लंबी बुलेट परियोजना के लिए 98.7 फीसदी भूमि अधिग्रहण कर लिया गया है। महाराष्ट्र में 68 फीसदी से अधिक भूमि अधिग्रहित हो गई है।

98.7%
भूमि अधिग्रहण
बुलेट परियोजना
के लिए कर
लिया है

दुर्घटना रहित होगी ट्रेन

भारत में चलने वाली बुलेट ट्रेन जापान की तकनीकी, रोलिंग स्टॉक व सिग्नल सिस्टम से लैस होगी। इसके चलते यह ट्रेन कभी भी दुर्घटनाग्रस्त नहीं होगी। इस तकनीक को क्रेश एवॉयडेंस सिस्टम

503 किलोमीटर
अहमदाबाद
से मुंबई तक
के सफर करने के लिए
अभी इंतजार करना होगा

जापान में बनीं बुलेट ट्रेनें भारत के अनुकूल होंगी

हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री ने कहा की हमें ई-5 शिंकासेन श्रृंखला की ट्रेनें मिलेंगी जो वर्तमान में फिलहाल चल रही है। यह भी कहा कि हम और इसे उन्नत करने के लिए अध्ययन कर रहे हैं। धूल और तापमान के संदर्भ में भारतीय परिस्थितियों के अनुसार तैयार किया जायेगा। ई-5 श्रृंखला जापानी शिंकासेन हाई-स्पीड ट्रेन प्रकार हैं जो द्वारा निर्मित हैं। 320 किमी प्रति घंटे की गति से दौड़ने में सक्षम हैं और 3.35 वर्ग मीटर हैं। ऐसी ट्रेनों में सबसे चौड़ी जो अन्य में उपलब्ध हैं। एक और पहलू जिस पर जापानी काम कर रहे हैं वह है यह सुनिश्चित करने के लिए कि ट्रेनें भारतीय भाग को ढोने में सक्षम हैं।

एक लाख को मिलेगा रोजगार

परियोजना में वर्तमान में 20 हजार लोग नौकरी कर रहे हैं। गुजरात के सभी सेक्शन पर काम शुरू होने जा रहा है। तब एक लाख लोगों को रोजगार मिलेगा। मेक इन इंडिया के तहत सभी परियोजनाओं के ठेके भारतीय कंपनियों को दिए गए हैं। नर्मदा ब्रिज, माही ब्रिज, ताप्ती ब्रिज व साबरमती ब्रिज पर वेल फाउंडेशन पर कार्य तेजी से किया जा रहा है। इसी तरह वापी-साबरमती तक सभी आठ स्टेशनों पर निर्माण कार्य विभिन्न चरणों में है। सूरत पहला शहर होगा जहां सबसे पहले मल्टीमॉडल स्टेशन तैयार होगा।



Bullet train trials to be conducted at 350 kmph in 2026, say officials

ENS & PTI

BHARUCH, SURAT, APRIL 13

THE TRIALS on the Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor will be conducted between Gujarat's Bilimora and Surat in 2026. The train will run at a speed of 350km per hour (kmph), officials said on Wednesday, adding that the operational speed of the train will be 320kmph.

The services will come at a fare matching the economy-class flights and are likely to have a higher free-luggage limit, sources said. The total length of the bullet train corridor is 508.17 km and the train is expected to take around 2 hours and 58 minutes to travel between Ahmedabad and Mumbai, covering eight stations in Gujarat and four in Maharashtra.

Officials of the National High Speed Rail Corporation Ltd (NHSRCL) and Japanese Ambassador to India Satoshi Suzuki are in Gujarat since Tuesday to review the progress of work on the project route.

"It will be a game-changer for travellers and a competition to air travel. The bullet train will have less check-in time, more leg space and above all, connectivity, which is denied on-board airplanes," an official told PTI.

The trains will run on special tracks called the "slab track system", popularly known as HSR

technology for construction of tracks, patented by Japanese. Using designs procured from Japan, construction is being done through the Full Span Launching Method, one of the sophisticated bridge construction technologies in the world. The NHSRCL has built 200-250 pillars per month between Bilimora and Surat.

The longest (1.26 km) bridge under the project will be completed by July 2024. In Gujarat and Dadra and Nagar Haveli, 100 per cent of the civil contracts for the construction of the entire 352km route have been awarded to Indian contractors.

The work on all eight high-speed rail stations from Vapi to Sabarmati is in various stages of construction, the officials said. The passenger terminal hub at Sabarmati, integrating HSR, Metro, BRT and two Indian Railways stations, is expected to be completed by August this year.

National High-Speed Railway Corporation Limited MD Satish Agnihotri said Japanese technology is "the best in the world", adding that the Japanese government funded more than 80 per cent of the project at an interest rate of 0.1 per cent and has given India 50 years to repay.

"Japan's E5 series of bullet trains beat both France and Germany in terms of technology speed and other segments," Agnihotri said.

COMPARABLE TO TAKE-OFF SPEED OF AIRPLANES, SAYS NHSRCL

Bullet train trial run to be conducted at 350km/hour speed

Bharuch: The trials of the bullet train will be conducted at a speed of 350 kilometres per hour, comparable to the take-off speed of airplanes, officials said on Wednesday.

The first such trial will be held between Bilimora and Surat in Gujarat in 2026, followed by other sections, they said.

The operational speed of the trains will be 320 kmph.

“It will be a gamechanger for travellers and competition to air travel. The bullet trains will have less check-in time, more leg space and most of all, connectivity, which is denied on-board airplanes.

“We will conduct the trials at 350 kmph, but the operational speed will be 320 kmph,” an official said.

The trains will run on special tracks called the “slab track system”, popularly known as HSR technology for construction of tracks, patented by the Japanese. Trains running at a speed of 350 kmph will be fit to run on these tracks, the officials said.

The services will come at a fare at par with economy-class flight and is likely to have a higher free-luggage limit, sources said. With the Assembly polls round the corner in Gujarat, the thrust is on speeding up the project and taking a section up for trial, especially in Gujarat where the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has already acquired 99 per cent of the land required.

Using designs procured from Japan, construction is being done through the Full



The passenger terminal hub under construction at Sabarmati railway station. (Right) Construction underway of a bridge over Sabarmati river



Span Launching Method (FLSM), one of the most sophisticated bridge construction technology in the world. The NHSRCL has built 200-250 pillars per month between Bilimora and Surat.

The longest (1.26 km) bridge under the project, being built bearing turbulent winds and tidal waves over the Narmada river, will be completed by July 2024. In Gujarat and Dadra and Nagar Haveli, 100 per cent of the civil contracts for the construction of the entire route of 352 kilometres have been awarded to Indian contractors.

For the track work in Gujarat, contracts for 237 km have

already been awarded and those for the remaining 115 km will be awarded soon.

Of the 352 km, detailed Geotechnical Investigation work (100-metre interval) has been completed over 330 km. Based on the GTI, good-for-construction drawings have been developed for 165 km. The work on all eight high-speed rail stations from Vapi to Sabarmati is in various stages of construction, the officials said. The

passenger terminal hub at the Sabarmati integrating HSR, Metro, BRT and two Indian Railways stations are expected to be completed by August this year.

The total length of the bullet train corridor is 508.17 km and the train is expected to take around 2 hours and 58 minutes to travel between Ahmedabad and Mumbai, covering eight stations in Gujarat and four in Maharashtra. ११

First bullet train route to be ready by 2027: Official

NEW DELHI: A 50-km stretch of India's first bullet train route, between Surat and Bilimora, will be ready for trials by 2026 and services by 2027, National High Speed Rail Corridor (NHSRCL) managing director Satish Agnihotri said on Tuesday. "Though the trial between Surat and Bilimora will be conducted in 2026, bullet train operations between these two stations will start from 2027," he said. The route's first station, in Surat, will be inaugurated in 2023, an NHSRCL official said, seeking anonymity.

Bullet train ride cost on par with eco flights



NHSRCL MD Satish Agnihotri explaining to Japan Ambassador Satoshi Suzuki about the state of the art technology, techniques, equipment and machinery at use for expediting the civil work for Bullet Train project

PNS photo

DEEPAK KUMAR JHA ■
SURAT/BHARUCH

The cost of a ride in the state of the art Bullet Train ride, when operational in 2027, is likely to be on par with economy-class flight tickets. It will also come with additional hamper like provisions of higher free-luggage limit to a passenger.

One of the advantages that bullet trains will have is minimal check-in time as compared to air services.

While the modalities of fare structure is still being worked out, the six train coaches to be imported from Japan will be customised for Indian Biomass Index which is greater than the Japanese as people in Japan are lighter than the Indians.

While the trial operations will begin in 2026 as asserted by Railway Minister Ashwini Vaishnaw, the passenger terminal hub at the Sabarmati integrating HSR, Metro, BRT and two Indian Railways sta-

tions are expected to be completed by August this year.

“The first such trial will be held between Bilimora and Surat in Gujarat in 2026, followed by other sections,” National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) MD Satish Agnihotri said.

Ambassador of Japan to India Satoshi Suzuki did a whirlwind review of the project in three districts of Gujarat to get an update on the progress of India’s First

Bullet Train project. All along Satoshi was accompanied and briefed at every stage by NHSRCL MD Satish Agnihotri.

The Ambassador along with NHSRCL officials visited the Full Span Casting Yard at Navsari District.

At the yard spread over 22 Acres, Agnihotri explained the Ambassador about the layout, fleet of equipment and facilities present in the yard.

They went on to witness the movement of state-of-Art equipment and Technologies being used in casting, launching and erection process of Girders at Casting Yard.

A senior NHSRCL official said the trials of the bullet train will be conducted at a speed of 350 kilometres per hour, comparable to the take-off speed of airplanes. The operational speed of the trains is likely to be 320 kmph.

With 100 percent Japanese technology, construction activities have been expedited by large number of indigenously designed equipments which includes Full Span Launching Method (FLSM) which is one of the most sophisticated bridge construction technology in the world.

The NHSRCL has been doing more than 200 pillars per month. The longest (1.26 km) bridge under the project, being built bearing turbulent winds and tidal waves over the Narmada river, will be completed by July 2024.

In Gujarat and Dadra and Nagar Haveli, 100 per cent of the civil contracts for the construction of the entire route of 352 kilometres have been awarded to Indian contractors.

For the track work in Gujarat, contracts for 237 km have already been awarded and those for the remaining 115 km will be awarded soon.

Of the 352 km, detailed Geotechnical Investigation (GTI) work (100-metre interval) has been completed over 330 km. Based on the GTI, good-for-construction drawings have been developed for 165 km.

Besides the work on all eight high-speed rail stations from Vapi to Sabarmati is in various stages of construction. The total length of the bullet train corridor is 508.17 km and the train is expected to take around 2 hours and 58 minutes to travel between Ahmedabad and Mumbai, covering eight stations in Gujarat and four in Maharashtra.

■ 2027 में दौड़ेंगी बुलेट ट्रेन

मुंबई@ पत्रिका. मुंबई-अहमदाबाद के बीच बुलेट ट्रेन 2027 में शुरू हो जाएगी। इसका पहला ट्रायल 2026 में प्रस्तावित है। 'बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट' के लिए जापान की हाई स्पीड की ट्रेन 'शिकानसेन' में भारत के तापमान, धूल और भार जैसी परिस्थितियों के हिसाब से आवश्यक बदलाव किए जा रहे हैं। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री ने कहा कि फिलहाल जापान में चल रही ई5 शिकानसेन सीरीज की ट्रेनें मिलेंगी।

बुलेट ट्रेन का परीक्षण 350 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से होगा

भरूच (गुजरात), (भाषा)। बुलेट ट्रेन का परीक्षण 350 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से किया जाएगा जो लगभग विमानों के उड़ान भरते समय की गति होती है। अधिकारियों ने बुधवार को यह जानकारी दी।

अधिकारियों ने कहा कि ऐसा पहला परीक्षण गुजरात में बिलिमोरा और सूरत के बीच 2026 में किया जाएगा और उसके बाद इसके अन्य खंडों में होगा। ट्रेन के परिचालन की गति 320 किलोमीटर प्रति घंटे रहेगी। एक अधिकारी ने कहा कि यह परियोजना यात्रियों के लिए तथा हवाई यात्रा से प्रतिस्पर्धा के लिहाज से बड़ा बदलाव लाने वाली होगी। उन्होंने कहा कि बुलेट ट्रेन में चढ़ने में यात्रियों को कम समय (चैक-इन टाइम) लगेगा, अधिक जगह होगी और इन सबसे ज्यादा महत्वपूर्ण कनेक्टिविटी होगी जो विमानों में सवार रहने के दौरान नहीं मिलती। अधिकारी ने कहा, हम 350 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से परीक्षण करेंगे, लेकिन परिचालन गति 320 किलोमीटर

प्रति घंटा रहेगी। उन्होंने बताया कि ये ट्रेनें स्लैब ट्रैक प्रणाली वाली विशेष पटरियों पर दौड़ेगी जिसे पटरियों के निर्माण की एचएसआर तकनीक कहा जाता है और इसका पेटेंट जापानियों के पास है। अधिकारी ने कहा कि बुलेट ट्रेन इन पटरियों पर 350 किलोमीटर प्रति घंटे की गति से दौड़ने के लिहाज से फिट रहेंगी। सूत्रों ने कहा कि इसका किराया इकोनॉमी श्रेणी की उड़ान के समकक्ष होगा और इसमें निशुल्क सामान की सीमा भी अपेक्षाकृत अधिक होगी। गुजरात में कुछ महीने बाद विधानसभा चुनाव होने हैं और इस पृष्ठभूमि में परियोजना की गति बढ़ाने पर जोर है। इसके परीक्षण के लिए भी गुजरात के सेक्शन को चुना गया है जहां राष्ट्रीय उच्च गति रेल निगम लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने पहले ही जरूरी 99 प्रतिशत भूमि का अधिग्रहण कर लिया है। जापान से प्राप्त डिजाइनों का इस्तेमाल करते हुए फुल स्पैन लांचिंग मैथड (एफएलएसएम) के माध्यम से निर्माण किया जा रहा है।

राजदूत ने काम की गति पर संतोष जताया जापान के राजदूत बुलेट ट्रेन का काम देखने आए सूरत



सूरत | सूरत | भारत में जापान के एम्बेस्डर सतोषी सुजुकी बुधवार को सूरत और वापी के बीच चल रहे हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का निरीक्षण करने के लिए पहुंचे। उनके साथ हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के मैनेजिंग डायरेक्टर सतीश अग्निहोत्री भी थे। उन्होंने तेजी से हो रहे बुलेट ट्रेन के काम की सराहना की। नेशनल हाई स्पीड रेल की एजीएम

सुषमा गौड़ ने बताया कि जापान के राजदूत ने हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के सबसे बड़े स्टेशन सूरत का भी निरीक्षण किया। यह स्टेशन 48234 वर्गमीटर में बन रहा है। यह बुलेट ट्रेन का सबसे पहला स्टेशन है। उल्लेखनीय है कि दक्षिण गुजरात में बुलेट ट्रेन का काम तेजी से किया जा रहा है। अब पिलरों पर गर्डर लॉन्चिंग की जा रही है।

Headline Translation: Bullet Train to Run till 2027

२०२७ पर्यंत धावणार बुलेट ट्रेन

२०२३ पर्यंत पूर्ण होणारे सुरत स्टेशन ठरणार पहिले बुलेट ट्रेन स्टेशन

ठाणे : पुढारी वृत्तसेवा

मुंबई-अहमदाबाद हा भारतातील पहिला बुलेट ट्रेन प्रकल्प २०२७ पर्यंत पूर्ण होणार असून रेल्वे धावणार आहे. २०२३ पर्यंत गुजरात राज्यातील सुरत स्टेशन पूर्णत्वास जाणार असून मुंबई-अहमदाबाद हायस्पीड रेल्वे कॉरिडॉरच्या प्रत्यक्षातील चाचणीला २०२६ मध्ये सुरुवात होऊन लोकांसाठीच्या सेवा वर्षभरात म्हणजेच २०२७ मध्ये सुरू केल्या जाणार असल्याची माहिती नॅशनल हाय-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) चे व्यवस्थापकीय संचालक अग्रिहोत्री यांनी मंगळवारी दिली.

बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी वाढलेला खर्च, भूसंपादनाच्या प्रक्रियेमुळे चुकलेली मुदत आणि कोविड महामारी यांसह इतर समस्यांवर उपाय शोधण्यासाठी जपान

सरकारशी चर्चा केली जाईल, असे व्यवस्थापकीय संचालकांनी एनआयच्या अहवालात नमूद केले आहे. अग्रिहोत्री आणि जपानचे भारतातील राजदूत सातोशी सुझुकी यांच्यात संयुक्त पत्रकार परिषद पार पडली. अधिक माहितीनुसार गुजरात राज्य आणि दादरा आणि नगर हवेलीमध्ये संपूर्ण मार्गाच्या बांधकामासाठी १००% नागरी कंत्राटे देण्यात येणार आहेत.

या ३५२ किलोमीटर मार्गाचे कंत्राट हे भारतातील कंपन्यांना देण्यात आले आहे. गुजरात राज्यात, अहमदाबाद, साबरमती, आनंद/नडियाद, वडोदरा, भरूच, वापी, सुरत आणि बिलीमोरा ही आठ स्थानके उभारण्यात येणार आहेत. ४८,२३४ चौरस मीटर क्षेत्रफळ असलेल्या बुलेट ट्रेन कॉरिडॉर प्रकल्पातील सुरतमधील स्थानक हे सर्वात मोठे स्थानक असेल. गुजरातमधील सुरत

हे शहर हिरे उद्योगासाठी प्रसिद्ध आहे आणि त्यामुळे स्टेशनचे आतील भाग हिऱ्याच्या पैलूंचे प्रतिनिधित्व करतील, असे नमूद करण्यात आले आहे.

एनएचएसआरसीएल व्यवस्थापकीय संचालकांच्या मते, सुरत स्टेशन २०२३ पर्यंत पूर्ण होईल आणि ते तयार होणारे पहिले बुलेट ट्रेन स्टेशन असेल. मुंबई-अहमदाबाद हायस्पीड रेल्वे कॉरिडॉर प्रकल्पामुळे १.२० लाख प्रत्यक्ष आणि अप्रत्यक्ष नोकऱ्या निर्माण झाल्या आहेत. प्रकल्पामुळे गुजरातमध्ये सुमारे २०,००० प्रत्यक्ष रोजगार तसेच सुमारे एक लाख अप्रत्यक्ष रोजगार उपलब्ध झाला आहे, असेही ते म्हणाले. दरम्यान, जपानचे भारतातील राजदूत सातोशी सुझुकी म्हणाले की, त्यांनी या बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या माध्यमातून भारताकडे तंत्रज्ञान हस्तांतरित करण्यावर भर दिला आहे.

बुलेट ट्रेन के लिए हर माह बनाए जा रहे 250 पिलर



गुजरात के आनंद जिले में बुधवार को बुलेट ट्रेन परियोजना का चल रहा काम। • प्रेद

वडोदरा, विशेष संवाददाता। गुजरात में आगामी विधानसभा चुनाव से पहले राज्य में बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के निर्माण ने रफ्तार पकड़ ली है। वर्तमान में 352 किलोमीटर लंबे गुजरात के साबरमती-वापी खंड में हर महीने औसतन 200-250 पिलर बनाए जा रहे हैं। विभिन्न नदियों पर प्रस्तावित 20 पुलों का काम भी तेजी से चल रहा है। मंत्रालय रोज परियोजना का अपडेट ले रहा है।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरिडोर (एनएचएसआरएल) के प्रधान कार्यकारी निदेशक प्रमोद शर्मा ने बताया कि गुजरात के कुल आठ में से प्रमुख सूरत, वडोदरा एवं अहमदाबाद हाई स्पीड स्टेशनों का निर्माण कार्य 2024 तक पूरा करने का लक्ष्य है। वापी, आनंद

352 किलोमीटर लंबे ट्रैक के लिए तेजी से चल रहा काम

20 पुल बनाए जा रहे, मंत्रालय रोज ले रहा अपडेट

समेत शेष स्टेशन 2026 तक बनकर तैयार हो जाएंगे।

हाई स्पीड कॉरिडोर पर नर्मदा नदी के ऊपर 1.26 किलोमीटर लंबा पुल बन रहा है। रूट के सबसे लंबे पुल का निर्माण भी जुलाई 2024 में पूरा कर लिया जाएगा। प्रदेश की साबरमती, धाधर, माही, दमनगंगा, ताप्ती आदि नदियों पर कुल 20 पुल बनाए जा रहे हैं।

350 किमी.प्रति घंटे की रफ्तार से होगा बुलेट ट्रेन का परीक्षण

भरुच (गुजरात), (पंजाब केसरी) : बुलेट ट्रेन का परीक्षण 350 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से किया जाएगा जो लगभग विमानों के उड़ान भरते समय की गति होती है। अधिकारियों ने बुधवार को यह जानकारी दी। अधिकारियों ने कहा कि ऐसा पहला परीक्षण गुजरात में बिलिमोरा और सूरत के बीच 2026 में किया जाएगा और उसके बाद इसके अन्य खंडों में होगा। ट्रेन के परिचालन की गति 320 किलोमीटर प्रति घंटे रहेगी। एक अधिकारी ने कहा कि यह परियोजना यात्रियों के लिए तथा हवाई यात्रा से प्रतिस्पर्धा के लिहाज से बड़ा बदलाव लाने वाली होगी। उन्होंने कहा कि बुलेट ट्रेन में चढ़ने में यात्रियों को कम समय (चेक-इन टाइम) लगेगा, अधिक जगह होगी और इन सबसे ज्यादा महत्वपूर्ण कनेक्टिविटी होगी जो विमानों में सवार रहने के दौरान नहीं मिलती। अधिकारी ने कहा कि हम 350 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से परीक्षण करेंगे, लेकिन परिचालन गति 320 किलोमीटर प्रति घंटा रहेगी। उन्होंने बताया कि ये ट्रेनें 'स्लैब ट्रैक प्रणाली' वाली विशेष पटरियों पर दौड़ेगी जिसे पटरियों के निर्माण की एचएसआर तकनीक कहा जाता है और इसका पेटेंट

● ऐसा पहला परीक्षण गुजरात में बिलिमोरा और सूरत के बीच 2026 में किया जाएगा और उसके बाद इसके अन्य खंडों में होगा

जापानियों के पास है। अधिकारी ने कहा कि बुलेट ट्रेन इन पटरियों पर 350 किलोमीटर प्रति घंटे की गति से दौड़ने के लिहाज से फिट रहेगी। सूत्रों ने कहा कि इसका किराया इकोनॉमी श्रेणी की उड़ान के समकक्ष होगा और इसमें निशुल्क सामान की सीमा भी अपेक्षाकृत अधिक होगी। गुजरात में कुछ महीने बाद विधानसभा चुनाव होने हैं और इस पृष्ठभूमि में परियोजना की गति बढ़ाने पर जोर है। इसके परीक्षण के लिए भी गुजरात के सेक्शन को चुना गया है जहां राष्ट्रीय उच्च गति रेल निगम लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने पहले ही जरूरी 99 प्रतिशत भूमि का अधिग्रहण कर लिया है। जापान से प्राप्त डिजाइनों का इस्तेमाल करते हुए 'फुल स्पैन लॉचिंग मैथड' (एफएलएसएम) के माध्यम से



निर्माण किया जा रहा है। यह दुनिया की सबसे आधुनिक पुल निर्माण प्रौद्योगिकियों में से एक है। एनएचएसआरसीएल ने बिलिमोरा और सूरत के बीच प्रति महीने 200 से 250 पिलर का निर्माण किया है। इस परियोजना के तहत सबसे लंबा (1.26 किलोमीटर) पुल नर्मदा नदी पर बनाया जा रहा है जिसे जुलाई 2024 में पूरा किया जाएगा। अधिकारियों के अनुसार वापी से साबरमती के बीच सभी आठ हाई-स्पीड रेल स्टेशनों पर निर्माण कार्य अनेक स्तरों पर है। बुलेट ट्रेन कॉरिडोर की कुल लंबाई 508.17 किलोमीटर है और इससे अहमदाबाद से मुंबई के बीच की दूरी करीब दो घंटे 58 मिनट में पूरी होने की संभावना है। इस मार्ग में आठ स्टेशन गुजरात में और चार महाराष्ट्र में पड़ेंगे।

तकनीक

ट्रेन के लिए बनेंगे 19 पुल, सबसे लंबा 1260 मीटर का पुल भरुच जिले में नर्मदा नदी पर होगा तैयार

बुलेट ट्रेन के पुल पर बेअसर होगा ज्वार-भाटा

नवनीत शरण

सूरत/बड़ौदा। बुलेट ट्रेन की राह में समुद्र में उठने वाला ज्वार-भाटा भी बाधा नहीं बनेगा। नर्मदा नदी पर बन रहे सबसे लंबे पुल में ऐसी तकनीक का प्रयोग हो रहा है कि दिनभर में दो बार आने वाले ज्वार-भाटे से भी प्रभावित नहीं होगा।

अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन देश की सबसे बड़ी और बहुप्रतीक्षित परियोजनाओं में है। नेशनल हाईस्पीड रेल कॉर्पोरेशन के अनुसार, बुलेट ट्रेन के लिए गुजरात में कुल 19 पुल बनाए जा रहे हैं। सबसे लंबा 1260 मीटर का पुल भरुच जिले में नर्मदा नदी पर तैयार हो रहा है। यह जुलाई 2024 में पूरा होगा। दोहरी लाइन वाले ये पुल स्टील और कंक्रीट से



बुलेट ट्रेन के लिए गुजरात में बनाए जा रहे पुल के लिए खड़े किए पिलर।

बनाए जा रहे हैं। इसी तरह आणंद और बड़ौदा को जोड़ने वाली माही नदी पर भी पुल बन रहा है। यह नदी खंबात की खाड़ी से भी प्रभावित होती है। जनरल मैनेजर सिंधुधर शास्त्री ने बताया कि पुल बेहद मजबूत है, ताकि गति में कोई समझौता न करना पड़े। इसकी आयु 100 साल होगी। इस योजना के तहत 200-

250 पिलर बनाए जा रहे हैं। कुल आठ हाईस्पीड रेलवे स्टेशनों में से सूरत, वडोदरा, अहमदाबाद का निर्माण 2024 तक पूरा करने का लक्ष्य है। गुजरात चुनाव की वजह से भी गति बढ़ा दी गई है। प्रदेश की साबरमती, धाधर, माही, दमनगंगा, तापित आदि नदियों पर कुल 20 पुल बनाए जा रहे हैं।

दो तरह की होगी ट्रेन

- बुलेट ट्रेन दो तरह की होगी। एक दूरंतो की तरह कम स्टेशनों पर रुकेगी। दूसरी सभी यानी 12 स्टेशनों पर रुकेगी। हाईस्पीड रेल की रफ्तार 320 किमी प्रतिघंटा होगी। सीमित स्टेशनों वाली ट्रेन अहमदाबाद से मुंबई की दूरी 2 घंटे में तय करेगी। दूसरी ट्रेन सभी स्टेशनों पर रुकने के कारण तीन घंटे में यह दूरी तय करेगी। 508 किमी के पूरे हाईस्पीड रेल कॉरिडोर का 155 किमी महाराष्ट्र, 4.3 किमी केंद्रशासित दादरा नगर हवेली और 348 किमी हिस्सा गुजरात में है।

सामान्य रेलवे स्टेशन के ऊपर से मिलेगी गाड़ी

बुलेट ट्रेन के यात्रियों के लिए सीधी कनेक्टिविटी होगी। अहमदाबाद, वडोदरा व साबरमती रेलवे स्टेशनों के ऊपर बुलेट ट्रेन के स्टेशन बन रहे हैं। इससे दिल्ली, उत्तर प्रदेश, उत्तराखंड, बिहार से चलने वाली ट्रेनों के यात्री इन स्टेशनों पर पहुंच प्रथम तल पर जाकर सीधे बुलेट ट्रेन की सवारी का लुत्फ ले सकेंगे।

बुलेट ट्रेन का परीक्षण 350 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से

बुलेट ट्रेन का परीक्षण 350 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से किया जाएगा जो लगभग विमानों के उड़ान भरते समय की गति होती है। अधिकारियों ने बुधवार को यह जानकारी दी। अधिकारियों ने कहा कि ऐसा पहला परीक्षण गुजरात में बिलिमोर और सूरत के बीच 2026 में किया जाएगा और उसके बाद इसके अन्य खंडों में होगा। ट्रेन के

परिचालन की गति 320 किलोमीटर प्रति घंटे रहेगी। एक अधिकारी ने कहा कि यह परियोजना यात्रियों के लिए तथा हवाई यात्रा से प्रतिस्पर्धा के लिहाज से अहम होगी। बुलेट ट्रेन में चढ़ने में यात्रियों को कम समय लगेगा, अधिक जगह होगी और इन सबसे ज्यादा महत्वपूर्ण कनेक्टिविटी होगी जो विमानों में सवार रहने के दौरान नहीं मिलती।

भाषा

Headline Translation: The trial will be run by running a bullet train between Surat and Bilimora at a speed of 350 Kmph

2026માં ટ્રાયલ : સ્લેબ ટ્રેક સિસ્ટમ નામના વિશેષ પ્રકારના ટ્રેક પર ઓપરેશનલ સ્પીડ 320 કિમીની રાખવામાં આવશે વિમાનના ટેકઓફની 350 કિમીની ગતિએ સુરત, બિલિમોરા વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન દોડાવીને ટ્રાયલ લેવાશે ફ્લાઈટની સરખામણીએ બુલેટ ટ્રેનમાં ચેકઈન ટાઈમ ઓછો રહેશે, લેગ સ્પેસ વધુ મળશે

સંસ્કૃતી | ભવ્ય

2026માં બુલેટ ટ્રેનની ટ્રાયલ શરૂ કરવાની સરકારની યોજના છે. અધિકારીઓના જણાવ્યા પ્રમાણે 350 કિમીની ઝડપે ટ્રેન દોડાવાશે. એરોપ્લેનની ટેકઓફ સ્પીડની ઝડપે સુરત અને બિલિમોરા વચ્ચે ટ્રાયલ કરવામાં આવશે.

બુલેટ ટ્રેનની શરૂઆત પ્રવાસીઓ માટે ગેમ ચેન્જર પુરવાર થશે અને તેની સ્પર્ધા વિમાન પ્રવાસ સાથે થશે. પ્લેનની મુસાફરીની સરખામણીએ બુલેટ ટ્રેનમાં ચેકઈન સમય ઓછો રહેશે તથા ટ્રેનમાં લેગ સ્પેસ પણ વધારે રહેશે. તેમણે કહ્યું હતું કે અમે 350 કિમીની ઝડપે ટ્રેન દોડાવીને ટ્રાયલ કરીશું. જો કે ઓપરેશનલ

સ્પીડ 320 કિમી પ્રતિ કલાકની રહેશે. બુલેટ ટ્રેન સ્લેબ ટ્રેક સિસ્ટમ નામના ખાસ પ્રકારના ટ્રેક પર દોડશે. આ ટ્રેકના નિર્માણ માટે એચએસઆર નામે ઓળખાતી ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરાશે. જાપાન દ્વારા વિકસીત કરાયેલી આ ટેકનોલોજી દ્વારા નિર્મિત ટ્રેક પર 350 કિમીની ઝડપે ટ્રેન દોડી શકે છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે બ્રીજના નિર્માણ માટે વિશ્વની સૌથી અત્યાધુનિક ફૂલ સ્પાન લોન્ચિંગ મેથડ (એફએલએસએમ)નો ઉપયોગ થઈ રહ્યો છે. હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશને બિલિમોરા અને સુરત વચ્ચે દર મહિને 200થી 250 પીલર્સ બાંધ્યા છે. આ પ્રોજેક્ટ મેકેજ સૌથી લાંબો 1.26 કિમી બ્રીજ નર્મદા નદી પર જુલાઈ 2024 સુધીમાં બનશે.

ફ્લાઈટના ઇકોનોમી ક્લાસ જેટલી ટિકિટ, ફી લગેજ વધુ મળશે

બુલેટ ટ્રેનની ટિકિટની કિંમત અંગે અધિકારીઓએ જણાવ્યું હતું કે ફ્લાઈટના ઇકોનોમી ક્લાસ જેટલો દર રહેશે, સાથે જ ફી લગેજની સિમિટ પણ વધારે રહેશે. રાજ્યમાં વિધાનસભાની ચૂંટણી આવી રહી છે ત્યારે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરી પણ ઝડપી કરવામાં આવી છે. નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન સિમિટિડ (એનએચએસઆરસીએલ)એ અત્યાર સુધીમાં 99 ટકા જમીન સંપાદિત કરી લીધી છે.

માત્ર 2.59 કલાકમાં બુલેટ ટ્રેન અમદાવાદથી મુંબઈ પહોંચી જશે

ગુજરાત અને દાદરા-નગર હવેલીમાં પ્રોજેક્ટના તમામ 352 કિમીની કામગીરીના 100 ટકા સિવિલ કોન્ટ્રાક્ટ ભારતીય કોન્ટ્રાક્ટરોને અપાયા છે. અધિકારીઓએ જણાવ્યું હતું કે વાપીથી સાબરમતી સુધીના રેલવે સ્ટેશનોની કામગીરી પૂરોશમાં ચાલી રહી છે. ઉલ્લેખનીય છે કે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કુલ લંબાઈ 508.17 કિમી રહેશે અને આ ટ્રેન 2 કલાક અને 59 મિનિટમાં અમદાવાદથી મુંબઈ પહોંચશે.



જાપાનના એમ્બેસેડરે ઉચ્ચ અધિકારીઓના ડેલિગેશન સાથે સુરતથી નવસારી, દમણ દીવની બુલેટ ટ્રેન કન્સ્ટ્રક્શન સાઈટની મુલાકાત લીધી હતી.

Bullet train trials to be conducted at 350 kmph

PNS ■ BHARUCH (GUJ)

The trials of the bullet train will be conducted at a speed of 350 kilometres per hour, comparable to the take-off speed of airplanes, officials said on Wednesday.

The first such trial will be held between Bilimora and Surat in Gujarat in 2026, followed by other sections, they said. The operational speed of the trains will be 320 kmph.

"It will be a gamechanger for travellers and competition to air travel. The bullet trains will have less check-in time, more leg space and most of all, connectivity, which is denied on-board airplanes. "We will conduct the trials at 350 kmph, but



the operational speed will be 320 kmph," an official said.

The trains will run on special tracks called the "slab track system", popularly known as HSR technology for construction of tracks, patented by the

Japanese. Trains running at a speed of 350 kmph will be fit to run on these tracks, the officials said. The services will come at a fare at par with economy-class flight and is likely to have a higher free-luggage

limit, sources said. With the Assembly polls round the corner in Gujarat, the thrust is on speeding up the project and taking a section up for trial, especially in Gujarat where the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has already acquired 99 per cent of the land required.

Using designs procured from Japan, construction is being done through the Full Span Launching Method (FLSM), one of the most sophisticated bridge construction technology in the world. The NHSRCL has built 200-250 pillars per month between Bilimora and Surat. The longest (1.26 km) bridge under the project, being built bearing

turbulent winds and tidal waves over the Narmada river, will be completed by July 2024.

In Gujarat and Dadra and Nagar Haveli, 100 per cent of the civil contracts for the construction of the entire route of 352 kilometres have been awarded to Indian contractors. For the track work in Gujarat, contracts for 237 km have already been awarded and those for the remaining 115 km will be awarded soon.

Of the 352 km, detailed Geotechnical Investigation (GTI) work (100-metre interval) has been completed over 330 km. Based on the GTI, good-for-construction drawings have been developed for 165 km.

मुंबई-अहमदाबाद के बीच होगी शुरुआत 2027 में चलने लगेगी बुलेट ट्रेन

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

मुंबई. मुंबई-अहमदाबाद के बीच बुलेट ट्रेन 2027 में शुरू हो जाएगी। इसका पहला ट्रायल 2026 में प्रस्तावित है।

‘बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट’ के लिए जापान की हाई स्पीड की ट्रेन ‘शिकानसेन’ में भारत के

तापमान, धूल और भार जैसे परिस्थितियों के हिसाब से आवश्यक बदलाव किए जा रहे हैं। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री ने कहा कि फिलहाल जापान में चल रही ई5 शिकानसेन सीरीज की ट्रेनें मिलेंगी।

पहला टेस्ट 2026 में बिलिमोरा-सूरत के बीच 350 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से होगा बुलेट ट्रेन का ट्रायल, यह प्लेन के टेक-ऑफ गति के बराबर

एजेंसी | भरूच (गुजरात)

बुलेट ट्रेन का परीक्षण 350 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से किया जाएगा, जो हवाई जहाज की टेक-ऑफ गति के बराबर होगा। ऐसा पहला परीक्षण 2026 में गुजरात के बिलिमोरा और सूरत के बीच होगा। इसके बाद अन्य सेक्शन में परीक्षण किया जाएगा। सूत्रों ने बुधवार को बताया, परीक्षण 350 किमी प्रतिघंटे की रफ्तार से करेंगे। हालांकि सेवा शुरू होने पर बुलेट ट्रेन 320 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से चलेंगी। बुलेट ट्रेनों में कम चेक-इन समय, अधिक लेग स्पेस और कनेक्टिविटी मिलेगी, जो हवाई जहाज के सफर में नहीं मिलती है। किराया इकोनॉमी-क्लास फ्लाइट के बराबर होगा। फ्री-लगेज लिमिट भी अधिक रहने की संभावना है।

गुजरात में विधानसभा चुनाव इस साल नवंबर-दिसंबर के बीच है। ऐसे में बुलेट ट्रेन परियोजना में

विशेष ट्रैक के कंस्ट्रक्शन का काम जारी

बुलेट ट्रेनें विशेष पटरियों पर चलेंगी जिन्हें स्लैब ट्रैक सिस्टम कहा जाता है। इस तरह पटरियों के निर्माण में आने वाली तकनीक को एचएसआर टेक्नोलॉजी के नाम से जाना जाता है। इसका पेटेंट जापान के पास है। जापान से मिली डिजाइन के अधार पर कंस्ट्रक्शन किया जा रहा है। एनएचएसआरसीएल ने बिलिमोरा और सूरत के बीच 200-250 पिलर बना चुकी है। प्रोजेक्ट का सबसे लंबा (1.26 किमी) पुल नर्मदा पर जुलाई 2024 तक बनकर तैयार होगा।

तेजी लाने और परीक्षण के लिए एक सेक्शन को लेने पर जोर है, खासकर गुजरात में जहां नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) पहले ही बुलेट ट्रेन परियोजना के जरूरी 99% जमीन का अधिग्रहण कर चुका है।

गुजरात : 2026 में होगा बुलेट ट्रेन का पहला ट्रायल

भरूच (गुजरात) | गुजरात के बिलिमोरा और सूरत के बीच 2026 में बुलेट ट्रेन का पहला परीक्षण होगा। इसकी स्पीड 350 किलोमीटर प्रति घंटे की होगी। यह हवाई जहाज की टेक-ऑफ गति के बराबर होगा। सूत्रों ने बुधवार को बताया, सेवा शुरू होने पर बुलेट ट्रेन 320 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से चलेगी। एनएचएसआरसीएल ने बिलिमोरा और सूरत के बीच 200-250 पिलर बना चुकी है। प्रोजेक्ट का सबसे लंबा (1.26 किमी) पुल नर्मदा पर जुलाई 2024 तक बन जाएगा।

The trial will be run by running a bullet train between Surat and Bilimora at a speed of 350 kmph.

ગંમ ચેન્જર : સ્લેબ ટ્રેક સિસ્ટમ પર આપરેશનલ સ્પીડ 320 કિમીની રખાશ વિમાનના ટેકઓફની 350 કિમીની ગતિએ સુરત, બિલિમોરા વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન દોડાવીને ટ્રાયલ લેવાશે

ભાસ્કર વ્યૂઝ | ભરૂચ

વર્ષ 2026માં બુલેટ ટ્રેનની ટ્રાયલ શરૂ કરવાની સરકારની યોજના છે. અધિકારીઓના જણાવ્યા પ્રમાણે 350 કિમીની ઝડપે ટ્રેન દોડાવાશે. એરોપ્લેનની ટેકઓફ સ્પીડની ઝડપે બુલેટ ટ્રેનની ટ્રાયલ કરાશે. સુરત અને બિલિમોરા વચ્ચે ટ્રાયલ કરવામાં આવશે એમ અધિકારીઓએ જણાવ્યું હતું.

અધિકારીએ જણાવ્યું હતું કે બુલેટ ટ્રેનની શરૂઆત પ્રવાસીઓ માટે ગેમ ચેન્જર પુરવાર થશે અને તેની સ્પર્ધા વિમાન પ્રવાસ સાથે થશે. પ્લેનની મુસાફરીની સરખામણીએ બુલેટ ટ્રેનમાં ચેકઈન સમય ઓછો રહેશે તથા ટ્રેનમાં લેગ સ્પેસ પણ વધારે રહેશે. તેમણે કહ્યું

હતું કે અમે 350 કિમીની ઝડપે ટ્રેન દોડાવીને ટ્રાયલ કરીશું. જો કે આપરેશનલ સ્પીડ 320 કિમી પ્રતિ કલાકની રહેશે. બુલેટ ટ્રેન સ્લેબ ટ્રેક સિસ્ટમ નામના ખાસ પ્રકારના ટ્રેક પર દોડશે. આ ટ્રેકના નિર્માણ માટે એચએસઆર નામે ઓળખાતી ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરાશે. જાપાન દ્વારા વિકસીત કરાયેલી આ ટેકનોલોજી દ્વારા નિર્મિત ટ્રેક પર 350 કિમીની ઝડપે ટ્રેન દોડી શકે છે.

આ પ્રોજેક્ટ માટે બ્રીજના નિર્માણ માટે વિશ્વની સૌથી અત્યાધુનિક ફૂલ સ્પાન લોન્ચિંગ મેથડ (એફએલએસએમ)નો ઉપયોગ થઈ રહ્યો છે. હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશને બિલિમોરા અને સુરત વચ્ચે દર મહિને 200થી 250 પીલર્સ બાંધ્યા છે.

ફ્લાઈટના ઇકોનોમી ક્લાસ જેટલી ટિકિટ

બુલેટ ટ્રેનની ટિકિટની કિંમત અંગે અધિકારીઓએ જણાવ્યું હતું કે ફ્લાઈટના ઇકોનોમી ક્લાસ જેટલો દર રહેશે. સાથે જ ફી લગેજની લિમિટ પણ વધારે રહેશે. રાજ્યમાં વિધાનસભાની ચૂંટણી આવી રહી છે ત્યારે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરી પણ ઝડપી કરવામાં આવી છે. નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (એનએચએસઆરસીએલ)એ અત્યાર સુધીમાં 99 ટકા જમીન સંપાદિત કરી લીધી છે.

માત્ર 2.59 કલાક જેટલા સમયમાં બુલેટ ટ્રેન અમદાવાદથી મુંબઈ પહોંચી જશે

ગુજરાત અને દાદરા-નગર હવેલીમાં પ્રોજેક્ટના તમામ 352 કિમીની કામગીરીના 100 ટકા સિવિલ કોન્ટ્રાક્ટ ભારતીય કોન્ટ્રાક્ટરોને અપાયા છે. અધિકારીઓએ જણાવ્યું હતું કે વાપીથી સાબરમતી સુધીના રેલવે સ્ટેશનોની કામગીરી પૂરજોશમાં ચાલી રહી છે. ઉલ્લેખનીય છે કે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કુલ લંબાઈ 508.17 કિમી રહેશે અને આ ટ્રેન 2 કલાક અને 59 મિનિટમાં અમદાવાદથી મુંબઈ પહોંચશે.

Bullet train route: Bridge on Narmada to be longest

The 1.2 km long bridge in Bharuch to be completed in 2024

Ahmedabad Mirror Bureau
feedback@ahmedabadmirror.com

TWEETS @ahmedabadmirror

A 1.2 km long bridge over the Narmada river in Bharuch will be the longest bridge on the 508 km Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail corridor. The bridge on the Bullet Train corridor is likely to be completed by June 2024, the National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said.

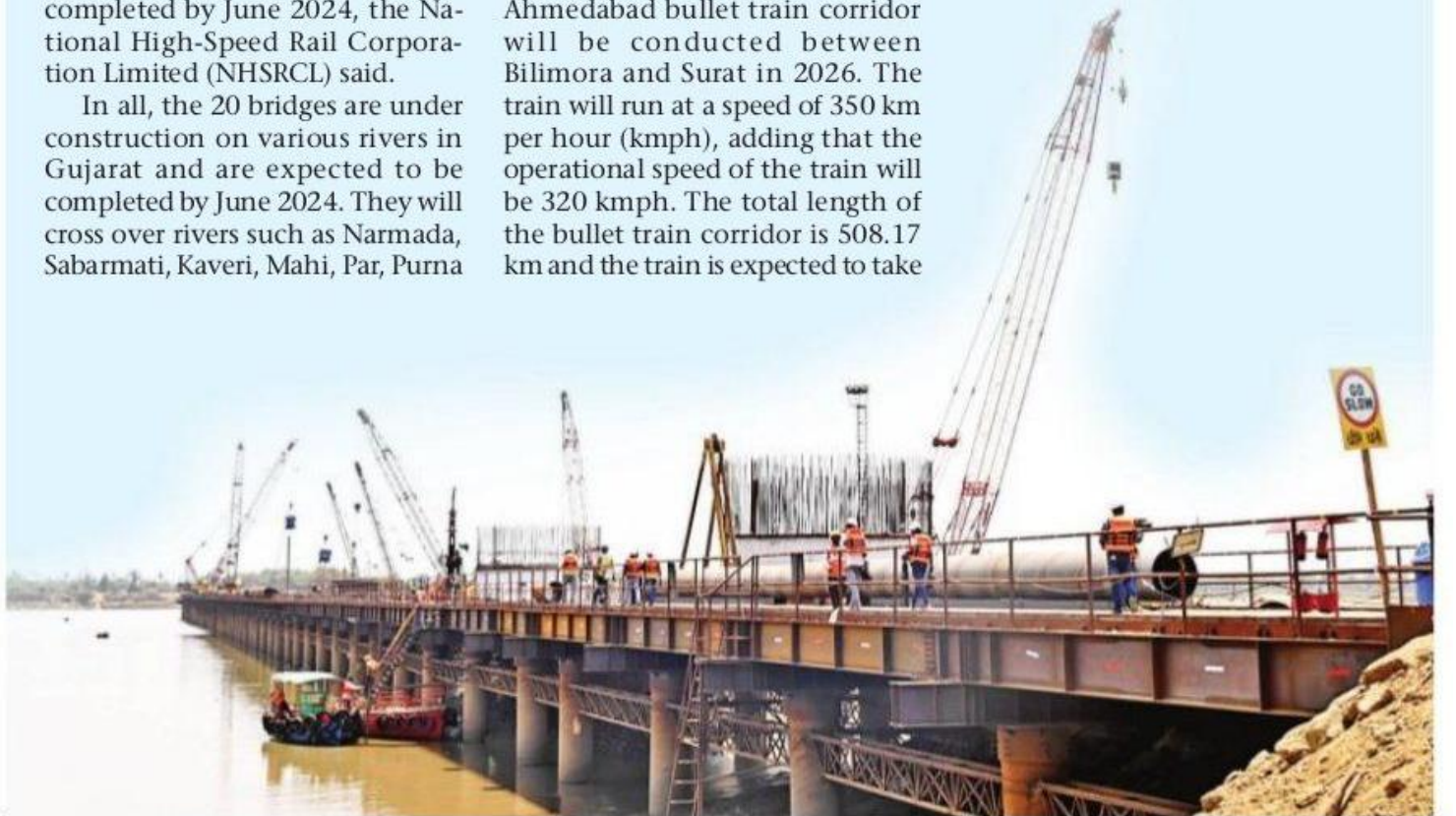
In all, the 20 bridges are under construction on various rivers in Gujarat and are expected to be completed by June 2024. They will cross over rivers such as Narmada, Sabarmati, Kaveri, Mahi, Par, Purna

Ambika, Daroatha, Kolak, Mindhola, Daman Ganga, Anuraga, Vishwamitri, Kharera, Kim, Dhadhar, Tapi, Vatrak, Mohar and Meshwa. The longest bridge for this project will be on the Narmada river followed by the Tapi and Mahi rivers which will be of 720 metres.

Meanwhile, officials of NHSRCL said that the trials on the Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor will be conducted between Bilimora and Surat in 2026. The train will run at a speed of 350 km per hour (kmph), adding that the operational speed of the train will be 320 kmph. The total length of the bullet train corridor is 508.17 km and the train is expected to take

around 2 hours and 58 minutes to travel between Ahmedabad and Mumbai. There will be eight stations in Gujarat and four in Maharashtra.

NHSRCL officials and Japanese Ambassador to India Satoshi Suzuki are in Gujarat since Tuesday to review the progress of work on the project route.



बुलेट ट्रेन • गुजरात में कुल 20 ब्रिज बनेंगे | हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का सबसे लंबा 1.26 किमी का ब्रिज भरूच में नर्मदा नदी पर बन रहा, तापी पर बनने वाला 720 मी. का ब्रिज दूसरे नंबर पर होगा

टाइमपोर्ट रिपोर्टर | सुरत

508 किमी लंबे अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड कॉरिडोर का काम गुजरात में तेजी से चल रहा है। इस कॉरिडोर में गुजरात में 20 ब्रिज बनेंगे। अब इन ब्रिजों की लंबाई तय कर दी गई है। कई ब्रिज का काम शुरू हो गया है। बुलेट ट्रेन का सबसे लंबा 1.26 किमी का ब्रिज सूरत के नजदीक भरूच में नर्मदा नदी पर बनेगा। दूसरा सबसे लंबा ब्रिज सूरत में तापी नदी पर 720 मीटर का बनेगा। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन (एनएचएसआरसीएल) ने बताया कि इन सभी 20 ब्रिजों का निर्माण वर्ष 2024 तक पूरा कर लिया जाएगा।



माही नदी पर बन रहा ब्रिज

ये होंगे बड़े ब्रिज (लंबाई मीटर में)

नदी	फनडेशन	लंबाई
नर्मदा	पाइल	1260
तापी	केल	720
माही	केल	720
साबरमती	पाइल	480
पूर्णा	पाइल	360
पार	स्प्रेड	320

ये होंगे छोटे ब्रिज (लंबाई मीटर में)

नदी	फनडेशन	लंबाई
दरोटा	स्प्रेड	40
मिठोला	पाइल	80
किम	पाइल	80



नर्मदा नदी पर बन रहा ब्रिज

जारोली गांव से वडोदरा तक बनाए जाएंगे 11 ब्रिज

एनएचएसआरसीएल की एजीएम सुषमा गौड़ ने बताया कि 20 में से 11 ब्रिज एलएंडटी बना रही है। ये 11 ब्रिज जारोली गांव से वडोदरा तक 237 किमी कॉरिडोर के हैं। नर्मदा और माही नदी पर काम भी शुरू हो गया है। इस रूट में वापी, बिलिमोरा, सूरत और भरूच में स्टेशन भी बन रहे हैं। एनएचएसआरसीएल ने बताया कि ब्रिजों का निर्माण क्रैकट प्रक्रिया से हो रहा है। इन पुलों की चौड़ाई 60 मीटर तक है, जो 100 मीटर से अधिक भी हो सकती है।

रेलवे: हर महीने 8 किलोमीटर का निर्माण बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 90 फीसदी जमीन अधिग्रहित

शादाब अहमद
patrika.com

नई दिल्ली. देश की महत्वकांक्षी बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 90 फीसदी जमीन अधिग्रहित हो चुकी है, जबकि ठेकों के 27 में से 13 पैकेज भी सौंप दिए गए हैं। परियोजना का हर महीने करीब 8 किलोमीटर का निर्माण किया जा रहा है। हालांकि जमीन अधिग्रहण में हुई देरी के चलते लागत और समय सीमा बढ़ोतरी का आकलन होना बाकी है। केन्द्र ने 2015 में 1 लाख 8 हजार करोड़ रुपए लागत से मुंबई-अहमदाबाद हाइ स्पीड बुलेट ट्रेन की शुरुआत की थी। करीब 7 साल बाद इसके लिए जरूरी 1396 में से 1248 हेक्टेयर भूमि ही अधिग्रहित की जा चुकी है। गुजरात में 99 फीसदी से अधिक और महाराष्ट्र में करीब 85 फीसदी भूमि अधिग्रहित हो चुकी है।

कोविड व जमीन लेने से हुई देरी

रेलवे सूत्रों का कहना है कि बुलेट ट्रेन परियोजना में देरी का सबसे बड़ा कारण जमीन अधिग्रहण रहा है। साथ ही महामारी का भी असर पड़ा है। सूत्रों का कहना है कि बुलेट ट्रेन के वायडक्वड्स पर अत्याधुनिक गार्डर लॉन्चर मशीनों का उपयोग किया जा रहा है। ताकि कार्य में तेजी आए।

जापान से आएगी ई-5 सीरीज ट्रेन:

केन्द्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने हाल ही संसद में बताया था कि जापान में ई-5 सीरीज बुलेट ट्रेन चल रही हैं। भारत में इन्हीं ट्रेन को लाया जा रहा है।

A total of 20 bridges will be constructed in Gujarat for the bullet train project, After Narmada, the longest bridge of 700 meters will be built on Tapi river

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં કુલ 20 પુલ બનાવાશે નર્મદા બાદ તાપી નદી પર સૌથી લાંબો 700 મીટરનો પુલ બનશે કીમ નદી ઉપર 80 મીટર લાંબો પુલ બનાવવામાં આવશે

ટ્રાન્સપોર્ટ રિપોર્ટર | સુરત

બુલેટ ટ્રેનના રૂટ પર નર્મદા બાદ સહુથી લાંબો એટલે કે 700 મીટરનો પુલ તાપી નદી પર બનાવવામાં આવશે. નર્મદા નદી પર 1.26 કિમીના પુલનું નિર્માણ કાર્ય ચાલી રહ્યું છે. અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું કામ ઝડપભેર આગળ વધી રહ્યું છે ત્યારે બુલેટ ટ્રેન માટે ગુજરાતમાં કુલ 20 પુલ બનાવવામાં આવી રહ્યા છે.

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે નર્મદા નદી પર સૌથી લાંબા પુલનું નિર્માણ કરાશે. 1.26 કિમી લંબાઈનો આ પુલ જુલાઈ 2024માં તૈયાર કરી દેવાની યોજના છે. આ ઉપરાંત તાપી નદી પર પણ 700 મીટરની લંબાઈનો પુલ બનાવવામાં આવશે. તાપી નદી પરનો પુલ નર્મદા પર બની રહેલા પુલ બાદનો સહુથી લાંબો પુલ હશે. તાપી ઉપરાંત કીમ નદી પર પણ 80 મીટરનો પુલ બનાવવામાં આવશે. કુલ 20 પુલોનું નિર્માણ કાર્ય 2024માં પૂરું કરી દેવામાં આવશે. નર્મદા પર બની રહેલા સૌથી લાંબા પુલમાં ખાસ પ્રકારની ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરવામાં આવી રહ્યો છે. બેવડી લાઈનવાળા આ પુલ સ્ટીલ અને કોંક્રિટથી બનાવવામાં આવી રહ્યા છે. આણંદ અને વડોદરાને જોડનાર મહી નદી પર પણ તાપી નદીની જેમ જ 700 મીટર લાંબો પુલ બનાવવામાં આવશે. જેનું નિર્માણ કાર્ય ચાલી રહ્યું છે. કુલ આઠ હાઈસ્પીડ રેલવે સ્ટેશનોમાંથી સુરત, વડોદરા, અમદાવાદનું નિર્માણ 2024 સુધીમાં પૂર્ણ કરી લેવામાં આવશે.

વર્ષ 2024 સુધી પુલ તૈયાર કરાશે

મહી નદી પર બની રહેલા 700 મીટર લાંબા પુલના ફાઉન્ડેશનનું કામ કરાઈ રહ્યું છે



વડોદરા અને આણંદ વચ્ચે વહેતી મહી નદી પર ચાલી રહેલું બિજનું નિર્માણ કાર્ય

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે દોડનારી દેશની પહેલી બુલેટ ટ્રેનને નિશ્ચિત સમય મર્યાદામાં દોડતી કરી દેવાની સરકારની યોજના છે. જેને લીધે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળના નિર્માણ કાર્ય પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યા છે. રેલવે સ્ટેશનો ઉપરાંત પુલ નિર્માણ અને અન્ય કામોએ પણ ગતિ પકડી છે. થોડા સમય અગાઉ કેન્દ્રીય રેલવે મંત્રી અશ્વિની વેણાવે સુરત અને બિલીમોરા વચ્ચે પહેલો બુલેટ ટ્રેન રન થશે એવી વાત પણ કરી હતી.

For the bullet train, 20 bridges will be built on different rivers in Gujarat, the longest 1260 meter bridge will be completed on Narmada.

બુલેટ ટ્રેન માટે ગુજરાતમાં અલગ અલગ નદીઓ પર 20 બ્રિજ બનશે, નર્મદા પર સૌથી લાંબો 1260 મીટરનો બ્રિજ તૈયાર થશે



રૂટ પરનો સૌથી લાંબો બ્રિજ
વૈતરણા નદી પર તૈયાર થશે

બુલેટ ટ્રેન રૂટ પર ગુજરાતમાં આવતી વિવિધ નદીઓ પર 20 જ્યારે મહારાષ્ટ્રમાં 3 બ્રિજ તૈયાર કરાશે. અમદાવાદ સહિત 5 સ્થળે કોંક્રિટ બ્રિજ તેમ જ 11 સ્ટીલ બ્રિજ તૈયાર કરાશે. સૌથી લાંબો બ્રિજ મહારાષ્ટ્રમાં વૈતરણા નદી પર બનશે, જે 2280 મીટરનો હશે.

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે 508 કિલોમીટર લાંબા રૂટ પર દોડનાર દેશની પહેલી બુલેટ ટ્રેન માટે ગુજરાતની અલગ અલગ નદીઓ પર 20 જેટલા બ્રિજ બનાવવામાં આવશે, જેમાં સૌથી લાંબો બ્રિજ નર્મદા નદી પર 1260 મીટર લાંબો હશે. આ બ્રિજ માટે કુલ 22 પિલર તૈયાર કરવામાં આવશે, જ્યારે 21 ગર્ડર લોન્ચ કરાશે. સાબરમતી પર પણ 480 મીટર લાંબો બ્રિજ, મહી તેમ જ તાપી નદી પર 720 મીટર લાંબો બ્રિજ બનશે.

Bullet train: 1.26 km to be built on Narmada river. The operation of the long bridge is in full swing

બૂલેટ ટ્રેન : નર્મદા નદી પર બનનારા 1.26 કિ.મી. લાંબા બિજની કામગીરી પુરજોશમાં

। સુસ્ત ।

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે દોડનારી બૂલેટ ટ્રેનના માર્ગમાં અલગ અલગ નદી ઉપર ૨૦ પુલ બનાવવામાં આવશે. જેમાં નર્મદા નદી પર સૌથી લાંબો ૨.૨૬ કિલોમીટરનો બિજ બનાવવાની કામગીરી પૂરજોશમાં ચાલી રહી છે. જેની કામગીરી ઝડપથી પૂર્ણ કરી દેવામાં આવશે. જ્યારે નદી પરના તમામે તમામ ૨૦ પુલ આગામી ૨૦૨૪ સુધીમાં બનાવી દેવાશે.

बुलेट ट्रेन: 2026 में होगा पहला ट्रायल अब वर्ष 2027 से पहले नहीं बन पाएगा बुलेट ट्रेन का रूट

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

हाई स्पीड रेल कॉरिडोर प्रोजेक्ट की डेडलाइन बढ़ा दी गई है। अब यह



परियोजना 2027 में पूरी होगी। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरिडोर (एनएचएसआरसीएल) के एमडी सतीश अग्निहोत्री के अनुसार साल 2023 में सूरत के पहले बुलेट ट्रेन स्टेशन का उद्घाटन किया जाएगा। साल 2026 में सूरत से बिलिमोरा के बीच पहला ट्रायल रन होगा। सूरत से बिलिमोरा की दूरी 50 किमी है। 2024 तक वापी, बिलिमोरा, सूरत और भरूच के बीच 12 स्टेशन

बनकर तैयार हो जाएंगे। स्टेशनों के अलावा 237 किलोमीटर के ट्रैक को तैयार किया जा रहा है, जिसके लिए पुल और सपोर्टिंग कॉलम बनाए जा रहे हैं। हाल ही में सूरत में हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का निरीक्षण करने आए जापान के राजदूत सातोशी सुजुकी ने कहा था कि हमारी प्राथमिकता इस रूट को पूरा कर बुलेट ट्रेन शुरू करनी है। इसकी मेंटेनेंस और अपडेटेड टेक्नोलॉजी देने का वादा जापान ने किया है। हम भारत को जापान से बेहतर हमारी लेटेस्ट टेक्नोलॉजी देंगे। जलवायु और प्रदूषण को ध्यान में रखते हुए हम भारत को अपनी टेक्नोलॉजी का एडवांस वर्जन देंगे।

भारत के लिए बुलेट ट्रेन तैयार

बिलिमोरा और सूरत के बीच 2026 में होगा पहला ट्रायल

एजेसी ►► नई दिल्ली

भारत की महत्वाकांक्षी 'बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट' के लिए अब ज्यादा इंतजार नहीं करना होगा। भारत की जलवायु के हिसाब से इसमें खास परिवर्तन किए जाएंगे। भारत में चलने वाली पहली बुलेट ई-5 सीरीज ट्रेन हिताची और कावासाकी हेवी इंडस्ट्रीज द्वारा निर्मित जापानी शिंकांसेन हाई-स्पीड ट्रेन का ही एक रूप है। भारत में चलने वाली बुलेट ट्रेन की चौड़ाई 3.35 मीटर रहेगी। भारत के तापमान, धूल और भार के हिसाब से इस ट्रेन में बदलाव किया जाएगा। बुलेट ट्रेन का पहला ट्रायल 2026 में गुजरात के बिलिमोरा और सूरत के बीच होने की संभावना है।



देश के हिसाब से किया गया डिजाइन

जापानी हिस पहलु पर भी काम कर रहे हैं कि ये ट्रेनें भारतीय वजन ढोने में सक्षम हों, क्योंकि जापानियों का वजह कम होता है। जापान की हाई स्पीड की ट्रेन शिंकांसेन (भारत में बुलेट ट्रेन) को भारत में जलवायु और उपयोगिता के अनुरूप परिवर्तन किया जा रहा है।

देश की पहली बुलेट ट्रेन का संचालन किफायती होगा

नई दिल्ली, वि. सं। अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड कॉरिडोर पर चलने वाली देश की पहली बुलेट ट्रेन कई मामलों में खास होगी।

विश्व की दूसरी हाई स्पीड ट्रेनों की अपेक्षा भारत में बुलेट ट्रेन चलाने में बिजली की खपत कम होगी। साथ ही यात्रियों के बैठने की क्षमता अधिक होगी। वहीं, रफ्तार दूसरी बुलेट ट्रेनों की तरह 320 किलोमीटर प्रतिघंटे रहेगी।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के शीर्ष अधिकारियों ने जापान की ई-5 सीरीज शिकानसेन तकनीक की बारीकियों के बारे में विस्तार से

731 यात्री एक बार में सफर करेंगे

अधिक चौड़े कोच के चलते भारत की बुलेट ट्रेन (10 कोच) में 731 यात्री एक बार में सफर कर सकते हैं। फ्रांस की आठ कोच वाली ट्रेन में 357 और जर्मनी की ट्रेन 10 कोच में 444 यात्री सफर करते हैं।

जानकारी दी है। उन्होंने बताया बुलेट ट्रेन का एक्सल लोड (भार ढोने की क्षमता) विश्व की अन्य हाई स्पीड ट्रेनों से कम है। इस खूबी से अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड कॉरिडोर पर चलने वाली बुलेट ट्रेन हल्की होगी। इससे ट्रेन कम समय में तेज गति पकड़ सकेगी। बिजली की खपत भी कम हो जाएगी।

सबसे बेहतर तकनीक से लैस होगी

एनएचएसआरसीएल के प्रबंध निदेशक सतीश अग्निहोत्री ने बताया कि जापान की ई-5 सीरीज शिकानसेन तकनीक विश्व में सबसे बेहतर है। इसे देखते हुए ही भारत में जापान की ई-5 सीरीज तकनीक की बुलेट ट्रेन चलाने का फैसला किया गया है। उनका दावा है सूरत-बिलीमोरा खंड पर 2026 में ट्रायल शुरू कर दिया जाएगा।

किस देश में कितनी है बुलेट ट्रेन की

भार ढोने की क्षमता : जापान की ई-5 सीरीज तकनीक में ट्रेन का एक्सल लोड 13.10 है, फ्रांस (टीजीवी) की बुलेट ट्रेन का एक्सल लोड 17.00 व जर्मनी की (आईसीई-3) का एक्सल लोड (14.02) है। जापानी ट्रेन का एक्सल लोड कम होने के बावजूद

इसमें यात्रियों की बैठने की क्षमता अधिक है। क्योंकि, जापान की ट्रेन की कोच की चौड़ाई (3.35 मीटर) है। जबकि फ्रांस की ट्रेन के कोच की चौड़ाई (2.904 मीटर) और जर्मनी की कोच की चौड़ाई (2.95 मीटर) है। वहीं, राजधानी-शताब्दी के एलएचबी कोच की चौड़ाई 3.24 मीटर है।