

Girder launcher placed for bullet train in Surat

Surat: In a bid to expedite construction of Mumbai–Ahmedabad High Speed Rail Corridor viaduct, the National High Speed Rail Corporation Ltd (NHSRCL) is adopting full span launching method (FSLM) at a project site in Navsari. Straddle carrier is used to handle the full span precast box girders. After casting, the straddle carrier lifts the girder from the casting bed and transports it till the stacking yard. Further, it feeds the girder from stacking yard to bridge gantry for erection over Piers. This is a tyre-mounted self-propelled equipment weighing around 620 MT having a lifting capacity of 1100MT. TNN

Gaurang Joshi



बुलेट ट्रेन: वायडवट पर पहली बार लगाया फुल स्पान लॉन्चिंग इक्विपमेंट, 7 गुना ज्यादा तेजी से करेगा गर्डर लॉन्च

सूरत | बुलेट रेल परियोजना में पिलर पर गर्डर रखने की प्रक्रिया शुरू हो गई है। पहली बार वायडवट पर फुल स्पान गर्डर लॉन्च के लिए उपकरण लगा दिया गया है। इसे 237 किमी के वडोदरा-सूरत-वापी सेक्शन पर नवसारी के नसिलपुर में लॉन्च किया गया है। यहां बनाए गए पिलरों पर चार गर्डर पहले से लांच किए गए थे। अब यह मशीन सात गुना तेजी से गर्डर लॉन्च करेगी। केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने इसके लिए नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन (एनएचएसआरसीएल) को बधाई देते हुए इसे रेलवे का अब तक सबसे आधुनिक इक्विपमेंट बताया।



ऐसे काम करेगा उपकरण | इस उपकरण में एक ब्रिज गैट्री होगी, जिसकी लिफ्टिंग क्षमता 110 मीट्रिक टन होगी। उसके बाद गर्डर के ऊपर 216 पहियों वाला ट्रांसपोर्टर रखा जाएगा, जो एक ट्रॉली के साथ चलेगा। उसके बाद सबसे अहम लॉन्चिंग गैट्री मशीन होगी।

■ हाई स्पीड रेल रूट पर पहली बार यह एडवांस मशीनरी नवसारी-सूरत सेक्शन पर लांच की गई है। यहां अब गर्डर रखने की स्पीड बढ़ जाएगी। इससे बुलेट ट्रेन का मार्ग आकार लेने लगेगा।

-सुषमा गौड़, एनएचएसआरसीएल की एजीएम

ગુજરાત

divyabhaskar.com

દિવ્ય ભાસ્કર, વડોદરા, શુક્રવાર, 8 એપ્રિલ, 2022 | 2



બુલેટ ટ્રેન રૂટ બનાવવા પ્રથમ વખત કુલ સ્પેન લોન્ચિંગ ઇક્વિપમેન્ટ લોન્ચ

■ સાત ગણી ઝડપથી પિલર પરના ગર્ડરનું લોન્ચિંગ થશે...

સુરત | અમદાવાદ-મુંબઈ 508 કિમીના બુલેટ રેલ પ્રોજેક્ટમાં પિલર ઉભા કર્યા બાદ ગર્ડર મુકવાની પ્રક્રિયા શરૂ થઈ ગઈ છે. હવે બુલેટ ટ્રેનના રૂટનું કામ કાજ 7 ગણી ઝડપે આગળ વધશે. બુલેટ ટ્રેન રૂટ ના ચાલી રહેલા કામમાં હવે વાયડક્ટ પર કુલ સ્પાન ગર્ડર લોન્ચિંગ મશીન લોન્ચ કરવામાં આવ્યું છે. બુલેટ ટ્રેનના પેકેજ C-4ના 237 કિમી વડોદરા, સુરત, વાપી વિભાગ પર નવસારીમાં નશીલ પોર ખાતે લોન્ચ કરવામાં આવ્યું છે. અહીં બનેલા પીલર પર પહેલાથી જ કુલ ચાર ગર્ડર લોન્ચ કરવામાં આવ્યા હતા ત્યાર પછી હવે આ પ્રક્રિયાને સાત ગણી વધુ ઝડપે આગળ વધારવા માટે આ સાધન લોન્ચ કરવામાં આવ્યું છે. કેન્દ્રીય રેલ્વે મંત્રી અશિની વૈષ્ણવે આને અત્યાર સુધીનું સૌથી આધુનિક રેલ્વે સાધન ગણાવ્યું હતું. ગુરુવારે રેલવે મંત્રીએ ફોટો દિવટ કર્યા હતા.

સાધન આ રીતે કામ કરશે

આ હેવી મશીનરીમાં ત્રણ અલગ-અલગ ટેકનોલોજી કામ કરશે, સૌપ્રથમ બ્રિજ ગેન્ડ્રી હશે જેની લિફ્ટિંગ ક્ષમતા 110 મેટ્રિક ટન છે. ત્યારબાદ ગર્ડરની ટોચ પર હેવી ગર્ડર ટ્રાન્સપોર્ટર મુકવામાં આવશે. જેમાં કુલ 216 પેડા હશે. વ્હીલ્સ જે સ્વ-સંચાલિત હશે. અને ટ્રોલી સાથે ચાલશે. એકસાથે ચાલશે, જેની વહન ક્ષમતા 1100 મેટ્રિક ટન હશે. આ પછી, સૌથી મહત્વપૂર્ણ લોન્ચિંગ ગેન્ડ્રી મશીન હશે, જે સંપૂર્ણ સ્પાન ગર્ડરને ઉપાડવાનું અને તેને પિલર પર રાખવાનું કામ કરશે જેનો ભાર 540 મેટ્રિક ટન છે. NHSRCLના એક્ઝેક્યુટિવ સુખા ગોરે જણાવ્યું હતું કે ઇન્ટરસ્ટીડ રેલ રૂટ પર પ્રથમ વખત નવસારી-સુરત સેક્શન પર આ અદ્યતન મશીનરી શરૂ કરવામાં આવી છે. હવે ગર્ડર મુકવાની ઝડપ વધી જશે.

સૌરાષ્ટ્ર/ગુજરાત

divyabhaskar.com

દિવ્ય ભાસ્કર, સુરત, શુક્રવાર, 8 એપ્રિલ, 2022 | 2



બુલેટ ટ્રેન રૂટ બનાવવા પ્રથમ વખત કુલ સ્પેન લોન્ચિંગ ઇક્વિપમેન્ટ લોન્ચ

■ સાત ગણી ઝડપથી પિલર પરના ગર્ડરનું લોન્ચિંગ થશે...

સુરત | અમદાવાદ-મુંબઈ 508 કિમીના બુલેટ રેલ પ્રોજેક્ટમાં પિલર ઉભા કર્યા બાદ ગર્ડર મૂકવાની પ્રક્રિયા શરૂ થઈ ગઈ છે. હવે બુલેટ ટ્રેનના રૂટનું કામ કાજ 7 ગણી ઝડપે આગળ વધશે. બુલેટ ટ્રેન રૂટ ના ચાલી રહેલા કામમાં હવે વાયડક્ટ પર કુલ સ્પાન ગર્ડર લોન્ચિંગ મશીન લોન્ચ કરવામાં આવ્યું છે. બુલેટ ટ્રેનના પેકેજ C-4ના 237 કિમી વડોદરા, સુરત, વાપી વિભાગ પર નવસારીમાં નશીલ પોર ખાતે લોન્ચ કરવામાં આવ્યું છે. અહીં બનેલા પીલર પર પહેલાથી જ કુલ ચાર ગર્ડર લોન્ચ કરવામાં આવ્યા હતા ત્યાર પછી હવે આ પ્રક્રિયાને સાત ગણી વધુ ઝડપે આગળ વધારવા માટે આ સાધન લોન્ચ કરવામાં આવ્યું છે. કેન્દ્રીય રેલ્વે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે આને અત્યાર સુધીનું સૌથી આધુનિક રેલ્વે સાધન ગણાવ્યું હતું. ગુરુવારે રેલવે મંત્રીએ ફોટો ટ્રિવટ કર્યા હતા.

સાધન આ રીતે કામ કરશે

આ હેવી મશીનરીમાં ત્રણ અલગ-અલગ ટેકનોલોજી કામ કરશે, સૌપ્રથમ બ્રિજ ગેન્ડ્રી હશે જેની લિફ્ટિંગ ક્ષમતા 110 મેટ્રિક ટન છે. ત્યારબાદ ગર્ડરની ટોચ પર હેવી ગર્ડર ટ્રાન્સપોર્ટર મૂકવામાં આવશે. જેમાં કુલ 216 પૈડા હશે. વ્હીલ્સ જે સ્વ-સંચાલિત હશે. અને ટ્રોલી સાથે ચાલશે. એકસાથે ચાલશે, જેની વહન ક્ષમતા 1100 મેટ્રિક ટન હશે. આ પછી, સૌથી મહત્વપૂર્ણ લોન્ચિંગ ગેન્ડ્રી મશીન હશે, જે સંપૂર્ણ સ્પાન ગર્ડરને ઉપાડવાનું અને તેને પિલર પર રાખવાનું કામ કરશે જેનો બહાર 540 મેટ્રિક ટન છે. NHSRCLના એજીએમ સુખા ગૌરે જણાવ્યું હતું કે હાઈસ્પીડ રેલ રૂટ પર પ્રથમ વખત નવસારી-સુરત સેકશન પર આ અદ્યતન મશીનરી શરૂ કરવામાં આવી છે. હવે ગર્ડર મૂકવાની ઝડપ વધી જશે.

ગુજરાત

divyabhaskar.com

દિવ્ય ભાસ્કર, અમદાવાદ, શુક્રવાર, 8 એપ્રિલ, 2022 | 2



બુલેટ ટ્રેન રૂટ બનાવવા પ્રથમ વખત કુલ સ્પેન લોન્ચિંગ ઇક્વિપમેન્ટ લોન્ચ

■ સાત ગણી ઝડપથી પિલર પરના ગર્ડરનું લોન્ચિંગ થશે...

સુરત | અમદાવાદ-મુંબઈ 508 કિમીના બુલેટ રેલ પ્રોજેક્ટમાં પિલર ઉભા કર્યા બાદ ગર્ડર મુકવાની પ્રક્રિયા શરૂ થઈ ગઈ છે. હવે બુલેટ ટ્રેનના રૂટનું કામ કાજ 7 ગણી ઝડપે આગળ વધશે. બુલેટ ટ્રેન રૂટ ના ચાલી રહેલા કામમાં હવે વાયડક્ટ પર કુલ સ્પાન ગર્ડર લોન્ચિંગ મશીન લોન્ચ કરવામાં આવ્યું છે. બુલેટ ટ્રેનના પેકેજ C-4ના 237 કિમી વડોદરા, સુરત, વાપી વિભાગ પર નવસારીમાં નશીલ પોર ખાતે લોન્ચ કરવામાં આવ્યું છે. અહીં બનેલા પીલર પર પહેલાથી જ કુલ ચાર ગર્ડર લોન્ચ કરવામાં આવ્યા હતા ત્યાર પછી હવે આ પ્રક્રિયાને સાત ગણી વધુ ઝડપે આગળ વધારવા માટે આ સાધન લોન્ચ કરવામાં આવ્યું છે. કેન્દ્રીય રેલ્વે મંત્રી અશ્વિની વેણુવે આને અત્યાર સુધીનું સૌથી આધુનિક રેલ્વે સાધન ગણાવ્યું હતું. ગુરુવારે રેલવે મંત્રીએ કોટો ડિવટ કર્યા હતા.

સાધન આ રીતે કામ કરશે

આ હેવી મશીનરીમાં ત્રણ અલગ-અલગ ટેકનોલોજી કામ કરશે. સૌપ્રથમ ફિજ ગેન્ઝી હશે જેની લિફ્ટિંગ ક્ષમતા 110 મેટ્રિક ટન છે. ત્યારબાદ ગર્ડરની ઢોચ પર હેવી ગર્ડર ટ્રાન્સપોર્ટર મુકવામાં આવશે. જેમાં કુલ 216 પેડા હશે. વ્હીલ્સ જે સ્વ-સંચાલિત હશે. અને ટ્રોલી સાથે ચાલશે. એકસાથે ચાલશે, જેની વહન ક્ષમતા 1100 મેટ્રિક ટન હશે. આ પછી, સૌથી મહત્વપૂર્ણ લોન્ચિંગ ગેન્ઝી મશીન હશે, જે સંપૂર્ણ સ્પાન ગર્ડરને ઉપાડવાનું અને તેને પિલર પર રાખવાનું કામ કરશે જેનો બહાર 540 મેટ્રિક ટન છે. NHSRCLના એક્ઝેક્યુટિવ સુખા ગોરે જણાવ્યું હતું કે હાઈસ્પીડ રેલ રૂટ પર પ્રથમ વખત નવસારી-સુરત સેક્ટન પર આ અદ્યતન મશીનરી શરૂ કરવામાં આવી છે. હવે ગર્ડર મુકવાની ઝડપ વધી જશે.

દિવ્ય ભાસ્કર

અમદાવાદ ઇન્ટ પેજ

અમદાવાદ, શુક્રવાર, 8 એપ્રિલ 2022 ||

4 હજાર કરોડના ખર્ચે હોટેલ, મોલ, મલ્ટિપ્લેક્સ સાથેનું નવું સ્ટેશન બનશે

રેલવે લેન્ડ ડેવલોપમેન્ટ ઓથોરિટીને તવા સ્ટેશનના નિર્માણની કામગીરી સોંપવામાં આવી છે. 2023ના અંતથી કામ શરૂ થશે અને 2035 સુધીમાં સ્ટેશનનું નિર્માણ વર્ધવશે. યોજના મુજબ સ્ટેશન પરિસરમાં જ હોટેલ, મોલ, મલ્ટિપ્લેક્સ, રેસ્ટ રૂમ જેવી સુવિધાઓ હશે.

ભાસ્કર
બ્રેકિંગ

દેશના રેલવે સ્ટેશનો પીપીપી ધોરણે વિકસાવવાની કેન્દ્રની યોજનામાં અમદાવાદનો સમાવેશ

1930માં ન્યૂયોર્કમાં બનેલા હડસન હાઈલાઈનની ડિઝાઈન પર કાલુપુર રેલવે સ્ટેશનનું નિર્માણ થશે

ઓમકારસિંહ ઠાકુર : કાલુપુર સ્ટેશનને 4 હજાર કરોડના ખર્ચે નવેસરથી વિકસાવવા માટે રેલવેએ યોજના બનાવી છે. મંગળવારે નિર્માણ કાર્ય મુદ્દે રેલવે, ઇઈસ્ટીડ રેલવે કોર્પોરેશન, ગુજરાત મેટ્રો અને મ્યુનિ.ના પ્રતિનિધિઓ વચ્ચે મળેલી બેઠકમાં 94 એકરમાં પીપીપી ધોરણે તૈયાર થનારા સ્ટેશનની ડિઝાઈનનું પ્રેઝન્ટેશન કરાયું હતું. એક વર્ષમાં કાઈનલ પ્લાન તૈયાર થયા પછી ટેન્ડર બહાર પડશે. પ્રેઝન્ટેશનમાં કરાયેલી રજૂઆત મુજબ પેસેન્જરની ક્ષમતા હાલના દૈનિક 53 હજારથી ચાર ગણી વધીને લગભગ 2.20 લાખ થવાનો અંદાજ છે. સ્ટેશનમાં પ્રવેશવા માટે કાલુપુર અને સરસપુર એમ બંને તરફથી એન્ટ્રી હશે.



કાલુપુર સ્ટેશનને જવા માટેનો ગેટ

રેલવે સ્ટેશને પ્રવેશવા માટે કાલુપુર તરફ વિશાળ વિસ્તાર તૈયાર કરવામાં આવશે. અહીંથી સ્ટેશન પર એન્ટ્રી માટે ગેટ બનાવવામાં આવશે. પરિસરની ચારેય તરફ આધુનિક ડિઝાઈન તેમજ ગ્રીનરી માટેની વ્યવસ્થા પણ કરાશે.

20 એકરમાં ગ્રીન સ્પેસનું નિર્માણ કરાશે

રેલવે ટ્રેક ઉપર 82 હજાર ચોરસ મીટર એટલે કે અંદાજે 20 એકરમાં ગ્રીન સ્પેસનું નિર્માણ કરવામાં આવશે. 56 ટકા પેસેન્જર કાલુપુર તરફથી જ્યારે 44 ટકાની અવરજવર સરસપુર તરફથી રહેશે. સમગ્ર ડિઝાઈન આ મુજબ તૈયાર કરાશે.

56 વર્ષ પછી સ્ટેશનની કાયાપલટ જોવા મળશે



1930 | 92 વર્ષ પહેલાં કાલુપુર ખાતેનું રેલવે સ્ટેશન આપું હતું

1930માં બ્રિટિશ રાજ વખતે અમદાવાદનું રેલવે સ્ટેશન આવું હતું. આજના હયાત સ્ટેશનથી કાલુપુર બ્રિજના છેડા તરફ સ્ટેશન આવેલું હતું. એ જમાનામાં વરાળથી ચાલતા એન્જિન હતા અને પ્લેટફોર્મની સંખ્યા પણ મર્યાદિત હતી.



1966 | પાંચ દશકથી 16 ટ્રેક અને 12 પ્લેટફોર્મ ચાલે છે

કાલુપુર ખાતેના હાલના સ્ટેશનનું નિર્માણ 1966માં એટલે કે 56 વર્ષ પહેલાં કરવામાં આવ્યું હતું. હાલના સ્ટેશન પર 12 પ્લેટફોર્મ અને 16 ટ્રેક છે અને રોજની 200થી વધુ ટ્રેનની અવરજવર રહે છે.

રેલવે, મેટ્રો, બુલેટ ટ્રેન, મ્યુનિ. વચ્ચે પહેલી બેઠકમાં 94 એકરમાં સ્ટેશન વિકસાવવા પર ચર્ચા

હાલની રેલવે લાઈન પર ગાર્ડન, મોલ સાથે એલિવેટેડ રોડ બનશે

કાલુપુર બ્રિજથી સારંગપુર બ્રિજ સુધીનો સંપૂર્ણ સ્ટેશન એરિયા ડેવલપ કરાશે. હાલની રેલવે લાઈન યથાવત્ રાખી તેની ઉપર આધુનિક ટેકનોલોજીથી એલિવેટેડ રોડ બનશે. આસપાસ ગાર્ડન, બહુમાળી હોટેલ, મોલ, બુકિંગ એરિયા, રેસ્ટ રૂમ સહિત અન્ય સુવિધા ઊભી કરવામાં આવશે.



કાલુપુર તરફનો છેડો

બુલેટ ટ્રેન માટેનું સ્ટેશન

સંકેત ગ્રાઉન્ડ મેટ્રો સ્ટેશન

ગુલતા મિનારા, સારંગપુર

ગુલતા મિનારા જળવાશે

સ્ટેશનને અડીને આવેલા બે ગુલતા મિનારા હેરિટેજ હોવાથી 100 મીટરની ત્રિજ્યામાં બાંધકામ થઈ શકતું નથી માટે ગુલતા મિનારાને યથાવત્ રાખવામાં આવશે.

