

100% contract placed on Guj side of bullet train project: Vaishnaw

NEW DELHI: All civil and track work contracts for the 352-km stretch of the bullet train project on the Gujarat side have now been awarded, with Rs3,141-crore worth track contract being given to infra giant L&T, minister Ashwini Vaishnaw said on Saturday. The 508-km bullet train project between Mumbai and Ahmedabad has hit a roadblock in Maharashtra due to land acquisition issues, but work has already started on the Gujarat side of the project.

Track work contract placed for Mumbai to Ahmedabad bullet train project

RAJESH KUMAR THAKUR @ New Delhi

ADVANCING the completion of India's first high-speed bullet train project, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) awarded the contract worth ₹3,141 crore, for the second track works of the project on Saturday. With this, all civil and track work contracts in the state of Gujarat has been awarded.

The news of the development was shared via a tweet by Union Railway Minister Ashwini Vaishnaw on Sunday.

The contract has been awarded to construction giant Larsen & Toubro for track works between Vadodara and Sabarmati

depot in poll-bound Gujarat.

Sources said that the high quality ballast-less slab track system would be used for running country's first bullet train between Mumbai and Ahmedabad.

In 2021, the first contract in the project was awarded for track work between Vapi and Vadodara. Of the 508-km-long corridor, 352 km falls in Gujarat, official sources said.

The works in the Maharashtra side is yet to pick up pace due to persisting problem of land acquisition.

Recently, the union railway minister in a written reply to the Parliament had stated that the total cost for the Ahmeda-

bad-Mumbai high speed bullet train project stands at ₹1,08,000 crore as sanctioned in 2015. He categorically stated that delay in land acquisition especially in Maharashtra side had consequently delayed the awarding of contracts.

According to the union railway minister, out of 1,396 hectares of land required for the project, 1,248 hectares has been acquired so far.

The entire project has been divided into 27 contract packages including for a training institute to be set up in Vadodara. So far, 13 packages have been awarded and the rest is expected to be done in the near future, said an official.

बुलेट ट्रेन • पिलर और गर्डर का काम तेजी से हो रहा, अब ट्रैक बिछाने का काम भी जल्द शुरू किया जाएगा

एलिवेटेड कॉरिडोर में ट्रैक बिछाने के लिए तीन हजार करोड़ का ठेका सौंपा गया, पहले 352 किमी रूट का होगा काम

ट्रान्सपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

बुलेट ट्रेन के एलिवेटेड कॉरिडोर में ट्रैक बिछाने का ठेका सौंप दिया गया है। अब 508 किमी अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में गुजरात में पूरे 352 किमी ट्रैक बिछाने का काम शुरू होगा। यह ठेका 3141 करोड़ का है। इससे पहले दिसंबर 2021 में नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन (एनएचएसआरसीएल) ने ट्रैक और ट्रैक से संबंधित कार्यों के डिजाइन, आपूर्ति और निर्माण के लिए पहला ठेका सौंपा था। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड

ने गुजरात राज्य में वडोदरा और साबरमती डेल्टा के बीच डबल लाइन हाई स्पीड रेल और कार्यशाला के लिए ट्रैक और ट्रैक से संबंधित कार्यों की आपूर्ति और निर्माण के लिए यह दूसरा अनुबंध एलएंडटी को दिया है। इससे पहले वापी और वडोदरा के बीच 237 किमी ट्रैक काम का पहला ठेका मेसर्स इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड को 24 दिसंबर 2021 को दिया गया था। उल्लेखनीय है कि बुलेट ट्रेन का काम तेजी से किया जा रहा है। लगभग पांच किलोमीटर में पिलर बन चुके हैं। अब गर्डर डालने का काम शुरू किया गया है।

स्लैब ट्रैक मेथड से बिछाया जाएगा हाई स्पीड कॉरिडोर का ट्रैक

बुलेट ट्रेन का ट्रैक बिछाने के लिए 508 किमी रूट को तीन पैकेज में बांटा गया है। इसमें पैकेज टी-1, टी-2 और टी-3 शामिल है। पैकेज टी-2



गुजरात में सबसे बड़ा हिस्सा है। इसके लिए जनवरी में ही टेंडर जारी किया गया था। अब टी-2 और टी-3 का ठेका मिलने के बाद ट्रैक निर्माण, टेस्टिंग व कमीशनिंग का काम शुरू होगा। बुलेट ट्रेन रूट पर

स्लैब ट्रैक मेथड से ट्रैक बिछाया जाएगा। यह स्टैंडर्ड गेज हाई स्पीड रेल ट्रैक होगा। बुलेट ट्रेन के पिलर और गर्डर का काम तेजी से चल रहा है।

जापानी तकनीकी का होगा उपयोग

जापानी हाई स्पीड रेल (शिंकांसेन) में प्रयुक्त गिट्टी-रहित स्लैब ट्रैक सिस्टम का उपयोग भारत की पहली हाई स्पीड रेल परियोजना में भी किया जाएगा। इसके लिए जापान रेलवे ट्रैक कंसल्टेंट कंपनी लिमिटेड (जेआरटीसी) ने आरसी ट्रैक बेड, ट्रैक स्लैब और वेल्डेड रेल आदि का विस्तृत डिजाइन और ड्राइंग दे दिया है।

Bullet train: A contract of Rs 3,000 crore has been allotted for laying tracks in the state

અગાઉનો કોન્ટ્રાક્ટ મળી ગુજરાતમાં ઉપર કિલોમીટરનો ટ્રેક નખાશે બુલેટ ટ્રેન : રાજ્યમાં ટ્રેક બિછાવવા ૩૦૦૦ કરોડનો કોન્ટ્રાક્ટ ફાળવાયો

૫૦૮ કિલોમીટરના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં ઉપર કિમી ટ્રેક ગુજરાતમાં નખાશે

। સુરત ।

વડાપ્રધાનના પ્રીમ પ્રોજેક્ટ બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી બુલેટ ગતિએ આગળ ધપી રહી છે. ત્યારે NHSRCLએ ગુજરાતમાં ટ્રેક બિછાવવાનો ૩૦૦૦ કરોડનો બીજો કોન્ટ્રાક્ટ ફાળવ્યો છે. આ સાથે જ ગુજરાતમાં ઉપર કિલોમીટરનો સંપૂર્ણ ટ્રેક બિછાવવાનો કોન્ટ્રાક્ટ ફાળવી દેવાયો છે. આ કોન્ટ્રાક્ટ અંતર્ગત ટ્રેકની સાથે સાથે બિજા નિર્માણ, સ્ટેશન નિર્માણની કામગીરી પણ કોન્ટ્રાક્ટર જ કરશે. આ

કોન્ટ્રાક્ટ લાર્સન એન્ડ ટૂબોને આપવામાં આવ્યો છે.

જાપાની ટેકનોલોજીના ઉપયોગ સાથેનો પહેલો રેલવે ટ્રેક ભારતમાં બિછાવવામાં આવશે. દરમિયાન બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટમાં અમદાવાદથી મુંબઈ વચ્ચે ૫૦૮ કિલોમીટરનો ટ્રેક બિછાવવામાં આવશે. જેમાં ગુજરાતમાં ઉપર કિલોમીટરનો ટ્રેક હશે. ગુજરાતમાં વાપી અને વડોદરા વચ્ચે ટ્રેક બિછાવવા અગાઉ ૨૩૭ કિલોમીટરના એરિયા માટે કોન્ટ્રાક્ટ

ફાળવાયો હતો. જ્યારે ગુજરાતના બાકીના વિસ્તાર માટે ટ્રેક સહિતની કામગીરી માટે ૩૧૪૧ કરોડના ખર્ચે બીજો કોન્ટ્રાક્ટ ફાળવી દેવામાં આવ્યો છે. આ કોન્ટ્રાક્ટ ફાળવાતા હવે ગુજરાતમાં સંપૂર્ણ ઉપર કિલોમીટરના ટ્રેક અને નિર્માણની કામગીરીનો કોન્ટ્રાક્ટ ફાળવી દેવાયો છે. પહેલા કોન્ટ્રાક્ટ ઈરકોન ઈન્ટરનેશનલ કંપનીને અને બીજો કોન્ટ્રાક્ટ લાર્સન એન્ડ ટુબો કંપનીને ફાળવવામાં આવ્યો છે.