NHSRCL

National High Speed Rail Corporation Ltd.

Media Coverage Report

Shri Ashwini Vaishnaw, Minister of Railways &

Smt. Darshana Jardosh, Minister of State for Railways

Visit to

MAHSR Construction Sites in Surat, Gujarat

6th June 2022

Bullet train's first stretch to operate from Aug 2026

It will be between Bilimora and Surat in Gujarat; land acquisition issues stall project in state

RAJENDRA B. AKLEKAR
rajendra.aklekar@mid-day.com

THE first stretch of India's first bullet train's route, running between Bilimora and Surat in Gujarat, is set to open in August 2026. While the route of the train is from Ahmedabad to Mumbai, not much has been done regarding construction in Maharashtra.

Railway Minister Ashwini Vaishnaw said the project had slowed down in Maharashtra due to land acquisition issues. "But I am a hopeful person and feel the issue will soon be solved amicably. Maharashtra should work in the spirit of cooperation and collaboration on the project," he said. Vaishnaw was in Surat to inspect the progress of the government's ambitious Ahmedabad-Mumbai bullet train project.

He said pillars for the bullet train project have been put up on 61 km of the route and work is underway on around 150 km of the stretch and every month, more than 10 – 12 km of piers are being constructed, including bridges on rivers.

"We are keeping the target of running the first bullet train between Surat and Bilimora in 2026. The progress is very good, and we are confident of running the train by that time," he said, during his visit to the site of the upcoming Surat High Speed Rail (HSR) station. He also inspected the casting yards at Surat and Navsari.

The project is aimed at running the bullet train between Ahmedabad and Mumbai on a high speed rail (HSR) corridor at a speed of 320 kmph, covering a distance of 508 km over 12 stations. The train is expected to reduce the travel time between the two cities to about three hours from the current six hours. The Japan International Co-operation Agency (JICA) is funding 81 per cent of project cost which is estimated at ₹1.1 lakh crore.

Railway Minister Ashwini Vaishnaw inspects the bullet train project in Surat

> 'I am a hopeful person and feel the issue will soon be solved amicably. Maharashtra should work in the spirit of cooperation and collaboration on the project'
> Ashwini Vaishnaw, railway minister

Project status

Land acquisition status for the project

- Gujarat: acquired 98.8%
- Dadra Nagar Haveli: 100%
- Maharashtra: acquired – 71.5% (Pvt. - 91.7%; government - 92%; Forest-Nil)

Stations and depots

- Works on all 8 HSR stations from Vapi to Sabarmati are under various stages of construction
- Surat depot – All 128 foundations have been completed
- Sabarmati depot – Work has been awarded on February 4, earthwork is in progress
- Passenger Terminal Hub at Sabarmati integrating HSR, Metro, BRT and two Indian Railways stations, is expected to be completed by August

INDIAN EXPRESS, Ahmedabad, 7.6.2022
Page No. 6, Size:(11.68)cms X (20.94)cms.

Country's first bullet train to be operational by 2026: Vaishnaw

EXPRESS NEWS SERVICE
SURAT, JUNE 6

UNION RAILWAY Minister Ashwini Vaishnaw said the government is confident of running the country's first bullet train project by 2026. "The trial run (of the Mumbai–Ahmedabad High Speed Rail Corridor) would be between Surat and Billimora in Navsari district in August 2026," Vaishnaw said in Surat.

The Union minister was on a visit to Surat and Navsari to review the progress of the bullet train project. "I have seen the construction work in progress at Surat and Navsari. I am satisfied with it. The fares of the bullet train will be lesser than airlines. One will get better facilities than airlines. We have not yet decided on the fares. We will work on it once the project gets completed," he said while interacting with mediapersons.

The bullet train will run at an average speed of 300 kilometre per hour (kmph) while its design speed is 320 kmph. "For that more time has been consumed for designing. Every month, 12 kms work is done," he said. The total length of the project is 508.17 kilometres. There will be 12 stations out of which eight will be in Gujarat and four in Maharashtra. There will be three depots, two in Gujarat (Surat and Sabarmati) and one in Maharashtra (Thane).

Vaishnaw said that the bullet train project has generated around 1 lakh employment. "Of the 508-km project between Mumbai and Ahmedabad, the work is in progress between Vapi and Ahmedabad. Of the 350-km section areas, the work is in progress on 160 kms. The pillars had been erected in a 60-km area. Latest technology is being used in six casting yards. Earlier, the girders were directly imported from China, but now we have started manufacturing girders locally in Surat and Chennai," the minister said.

At the same time, he said the process of land acquisition was happening at a slower pace in Maharashtra. "The local people want bullet trains there, but the Maharashtra government does not wish to go ahead with this project. We will not have any problems, our work will continue. We are hopeful that the people of Maharashtra will accept this project in the coming days. A few days ago, I spoke to a big political leader of Maharashtra and he told me that he wanted such a project in the state," Vaishnaw said.

Meanwhile, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said over 90 per cent of the total land required for the bullet train project has been acquired. More than 98.8 per cent of the land has been acquired in Gujarat, while 100 per cent is acquired in Dadra and Nagar Haveli (Union Territory) and 71.5 per cent in Maharashtra. Until last month, around 139.6 kilometre of piling work, 72.4-kilometre of foundation work and 61.6 kms of Pier work were completed.

Vaishnaw also stated that the Railways will undertake the redevelopment project of the Surat Railway Station, which was initially planned to be done under public-private partnership. "Earlier, we lacked the experience for redeveloping railway stations. We got experience after redeveloping two railway stations—one in Gandhinagar and second in Bhopal. We have issued tenders for the redevelopment of 30 railway stations across the country to make them first-class railway stations," he said.

The total cost for redeveloping the Surat Railway Station is Rs 980 crore. "The tender will be issued in the first or second week of July. The work will be initiated from Diwali month (October). We have done improvement in the structural design part... A two-floor roof plaza will be made and the same concept as railway stations in Beijing and Tokyo will be applied on the two floors. It will be connected with BRTS and Metro Rail. The roads of the nearby areas will be elevated," he said.

On track for release

90%
LAND REQUIRED FOR AHMEDABAD-MUMBAI BULLET TRAIN PROJECT ACQUIRED

98.79% required for the project in Gujarat
71.49% in Maharashtra
100% required for Dadra and Nagar Haveli stretch

RAIL SPAN

8 districts of Gujarat to be covered by train — Valsad, Navsari, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand, Kheda, Ahmedabad.

3 Maharashtra districts on bullet train's route — Mumbai, Thane, Palghar

2026
TRIAL RUN BETWEEN SURAT AND BILIMORA, RLYS MINISTER ASHWINI VAISHNAW SAID MONDAY

ABOUT THE TRAIN

508 km
JOURNEY FROM AHMEDABAD TO MUMBAI

2 HOURS, 58 MINUTES
expected time to cover the distance (current travel time 6 hours-plus)

320 KMPH
Maximum speed

12
Number of stations

PROGRESS CHART

- Construction works in various stages of progress on all eight stations for the bullet train project in Gujarat
- 100% contracts awarded for the construction on the 352-km route in Gujarat and Dadra and Nagar Haveli
- Passenger terminal hub at Sabarmati, integrating the high speed rail station, Metro, Bus Rapid Transit (BRT) System and two stations of Indian Railways, is expected to be completed by August this year
- Operational control centre will be located at Sabarmati in Ahmedabad. There will be three depots — at Surat and Sabarmati in Gujarat, and Thane in Maharashtra

Source: NHSRCL

Union Railway Minister Ashwini Vaishnaw with MoS for Railways and Surat MP Darshana Jardosh on Monday. *Express*

INDIAN EXPRESS, Mumbai, 7.6.2022
Page No. 9, Size:(9.01)cms X (12.21)cms.

Bullet train trial run in 2026: minister

90%
LAND REQUIRED FOR AHMEDABAD-MUMBAI BULLET TRAIN PROJECT ACQUIRED

98.79% required land acquired in Gujarat

71.49% in Maharashtra

100% acquired for Dadra and Nagar Haveli stretch

RAIL SPAN

8 districts of Gujarat to be covered by train — Valsad, Navsari, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand, Kheda, Ahmedabad.

3 Maharashtra districts on bullet train's route — Mumbai, Thane, Palghar

2026
TRIAL RUN BETWEEN SURAT AND BILIMORA, RLYS MINISTER ASHWINI VAISHNAW SAID MONDAY

ABOUT THE TRAIN

508 km
JOURNEY FROM AHMEDABAD TO MUMBAI

2 HOURS, 58 MINUTES
expected time to cover the distance (current travel time over 6 hours)

320 KMPH
Maximum speed

12
Number of stations

PROGRESS CHART

- Construction works in various stages of progress on all eight stations for the bullet train project in Gujarat
- 100% contracts awarded for the construction on the 352-km route in Gujarat and Dadra and Nagar Haveli
- Passenger terminal hub at Sabarmati, integrating the high speed rail station, Metro, Bus Rapid Transit (BRT) System and two stations of Indian Railways, expected to be completed by August this year
- Operational control centre will be located at Sabarmati in Ahmedabad. There will be three depots — at Surat and Sabarmati in Gujarat, and Thane in Maharashtra

Source: NHSRCL

INDIAN EXPRESS, Mumbai, 7.6.2022
Page No. 5, Size:(15.23)cms X (10.15)cms.

Land acquisition delay to escalate cost of bullet train project in state: Rly minister

VALLABH OZARKAR
MUMBAI, JUNE 6

ASHWINI VAISHNAW, Union Railway Minister, inspected the ongoing work on the Mumbai-Ahmedabad bullet train project in Surat on Monday and said that the cost of the project is expected to escalate in Maharashtra due to the delay in the land acquisition and commencement of the work.

The estimated cost of the Mumbai-Ahmedabad bullet train project is Rs 1.08 lakh crore of which 81 per cent is funded through a loan from the Japan International Cooperation Agency (JICA).

Vaishnaw also announced that initially, the bullet train service will commence on the 51-km stretch in Gujarat between Surat and Bilimora by 2026 even if the work in Maharashtra is not complete.

While the Central government has put the onus on the state government behind the delay in starting work, the project seems to have also been delayed by over four years in Gujarat.

Railway minister Ashwini Vaishnaw (third from left) inspected the ongoing work on the Mumbai-Ahmedabad bullet train project in Surat on Monday. *Express*

The initial deadline for completion of work on the 508-km project was 2022 end. However, the deadline kept extending and now the first phase of the project, a 51-km stretch between Surat and Bilimora in Gujarat is likely to be operational only in 2026 and the remaining part of the project in Gujarat is expected by 2028.

The work in Maharashtra, however, depends upon the acquisition of the land. So far, the National High-Speed Rail Corporation Ltd (NHSRCL) a nodal agency of the Indian Railways, which is executing the project has managed to acquire 71 per cent of the total land requirement for the project. The agency has managed to buy land parcels from private owners but has been unable to acquire land owned by the state government or the forest department. This constitutes the remaining part of the land requirement for the project.

Since the work contract cannot be awarded until 90 per cent of the land acquisition is complete, there is a delay in handing over the land in BKC and other parts of Mumbai to start work. Due to the unavailability of the land of BKC, the NHSRCL had recently cancelled the tender for the construction of terminal at BKC after several extensions.

"The work in Maharashtra will start once the land is handed over to us, but more than that it's the intent of the state government for the project. Now, it's also a time that the people of Maharashtra should speak and think about it the people of the state want the bullet train project and we are now hoping that the state government will also be convinced soon. We are open to discussing with the state on any issue they wish to discuss and sort it out," Vaishnaw said.

When asked if the cost of the project on the Gujarat section will also be escalated as there has been a delay, the railway minister said the costing will be reviewed soon to ascertain the escalation.

The project has been opposed by the Maharashtra Chief Minister and Shiv Sena chief Uddhav Thackeray, who during his earlier rally in Bandra Kurla Complex had clearly said that the people of Maharashtra do not need the project as the Ahamadabad-Mumbai route is not useful for Maharashtra. He had demanded a bullet service train between Mumbai and Nagpur stretch.

Giving details about the project, Vaishnav said that till now, piers have been constructed in more than a 61-km stretch also, and work is being carried out simultaneously on a 160/170-km stretch. Every month, more than 10-12 km of piers are being constructed, including bridges on rivers, he added.

TIMES OF INDIA, Ahmedabad, 7.6.2022
Page No. 5, Size:(11.14)cms X (10.54)cms.

'Surat-Bilimora section will be completed by Aug 2026'

TIMES NEWS NETWORK

Gaurang Joshi

Railway minister inspecting progress of bullet train project

Surat: Union minister for railways Ashwini Vaishnaw on Monday said that the bullet train would run on Surat-Billimora section by August 2026.

Vaishnav was in the city to review the bullet train project sites in Surat and Navsari districts. He assessed the progress and also inquired labourers about their condition at these sites.

"We are keeping the target of running the first bullet train between Surat and Bilimora in 2026. The progress is very good, and we are confident of running the train by that time," he told reporters.

The project is aimed at running the bullet train between Ahmedabad and Mumbai on a high-speed rail (HSR) corridor at a speed of 320 kmph, covering a distance of 508 km and 12 stations. The train is expected to reduce the travel time between the two cities to about three hours from the current six hours.

Vaishnaw further announced, "The tenders to redevelop Surat railway station will be floated in July and the work will start before year end. After the redevelopment of the Gandhinagar and Bhopal railway stations, we now have experience with such projects. The tenders for the redevelopment of Udhna railway station have already been floated." Clarifying the slow execution of the bullet train project in Maharashtra, Vaishnaw said, "People in Maharashtra want the project. They will pressurise the government. But the project will be viable even if it runs between Ahmedabad and Vapi."

TIMES OF INDIA, Mumbai, 7.6.2022
Page No. 3, Size:(14.16)cms X (20.19)cms.

Bullet train hits govt land acquisition hurdle in Maha

Manthan K.Mehta
@timesgroup.com

Almost all private land needed for the Rs 1.1 lakh crore Mumbai-Ahmedabad bullet train project has been acquired by implementing authority NHSRCL, but officials say work cannot start till government and forest land too are brought in. Overall, 90% of land acquisition for the project, which spans Gujarat, Dadra & Nagar Haveli and Maharashtra, has been implemented, but majorly in Gujarat and the Union territory. So much is the gap between the two states that the railway minister, while reviewing the project's progress on Monday, said the Gujarat portion of the corridor will be ready by 2028 and the first train will possibly run two years earlier on a 50km section (Surat to Bilimora).

The railway board had decided that civil work contracts could be awarded only after 90% of the land was in possession of the NHSRCL (National High Speed Rail Corporation Ltd). Now, all civil work and track contracts have been awarded only in Gujarat and Dadra & Nagar Haveli, and there is no indication of when this would be possible in Maharashtra too. Ashwini Vaishnav, the railway minister, said during his review in Surat, "Progress on the project, in Maharashtra, is more dependent on the intent of the state government. If the intent is positive, all issues related to land acquisition will get resolved." He also said that the cost of the project's Maharashtra section will increase due to delays.

The NHSRCL's managing director, Satish Agnihotri, said, "In Maharashtra, 71% of land has been acquired. Land belonging to the state government still needs to be handed over to us, for which talks are being held."

Out of the total land requirement of about 434 hectares in Maharashtra, NHSRCL has acquired just over 310 hectares (which is 71%). The three districts in the state through which the route will pass are Mumbai, Thane and Palghar. Out of the three, 78% of the requirement in Thane has been met and 70% in Palghar. But in Mumbai, progress is at a standstill as the state government has not been able to release any land from the total 4.8 hectares needed in the city for the project to go ahead. An official said land acquisition in Mumbai will be expensive given that the route will pass through the prime commercial district of BKC.

In contrast to Maharashtra, 99% of the total land requirement of about 943 hectares in Gujarat has been met. And in Dadra and Nagar Haveli, the entire requirement of about 8 hectares has been released for the project.

BY '22 LINE WAS TO START; BY '28 ONLY GUJ

WORK PROGRESS REPORT

Status of land acquisition (%)

Gujarat	Dadra & Nagar Haveli	Maharashtra
99	100	71*

*Major part of government land yet to be acquired. Total private land needed in Maharashtra is 274.4 hectares, of which only 32.2 hectares remain

CONTRACTS

Gujarat: 100% of civil work and track contracts for the construction of the route has been awarded to Indian contractors

Dadra & Nagar Haveli: Same status as of Gujarat

Maharashtra: Contracts yet to be awarded

The corridor: Mumbai-Ahmedabad
Length: 508km

Gujarat: 320km

Maharashtra: 180km

Dadra & Nagar Haveli: 8km

POLITICAL SLUGFEST CONTINUES

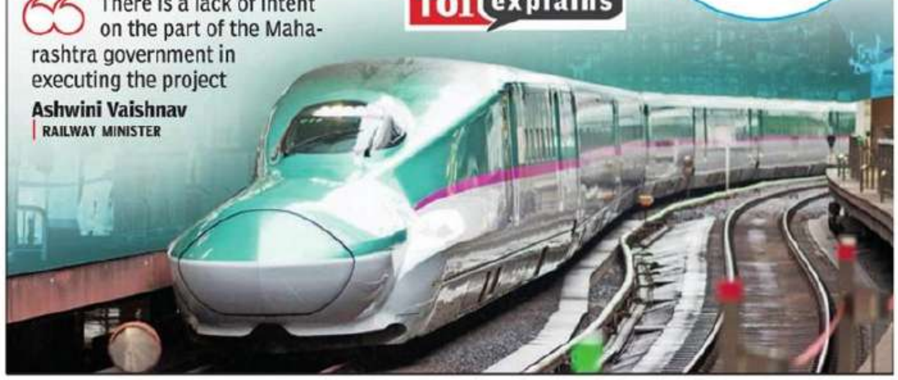
- Prime Minister Narendra Modi has insisted that the Mumbai-Ahmedabad bullet train project is the country's need and will strengthen Mumbai's identity as the 'city of dreams'
- But when Uddhav Thackeray became chief minister in November 2019, he announced that the bullet train project was not on the priority list of the Maharashtra government.

Benefit:
The bullet train will cut travel time of over 6 hours to just
2 hours and 58 minutes

"What is the benefit of a bullet train between Mumbai and Ahmedabad to Mumbaikars? If they (Centre) love this city and its citizens, why are they not giving land at Kanjurmarg for Metro-3?"
Uddhav Thackeray | CM, at a rally on april 2

TOI explains

"There is a lack of intent on the part of the Maharashtra government in executing the project"
Ashwini Vaishnav
RAILWAY MINISTER



NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

INDIAN EXPRESS, Delhi, 7.6.2022
Page No. 9, Size:(15.84)cms X (21.42)cms.

Bullet train trial run in 2026: minister

90%
LAND REQUIRED FOR AHMEDABAD-MUMBAI BULLET TRAIN PROJECT ACQUIRED

98.79% required land acquired in Gujarat

71.49% in Maharashtra

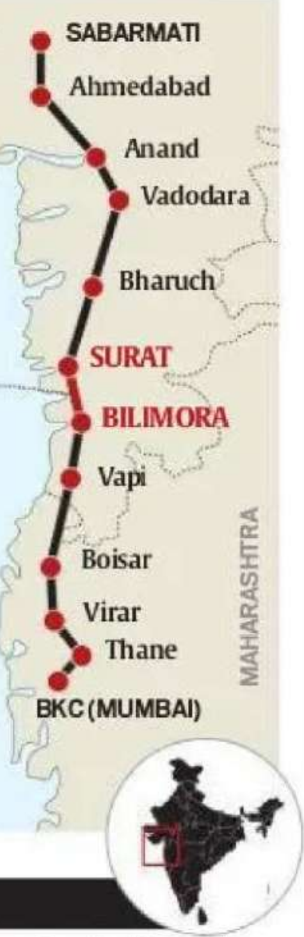
100% acquired for Dadra and Nagar Haveli stretch

RAIL SPAN

8 districts of Gujarat to be covered by train — Valsad, Navsari, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand, Kheda, Ahmedabad.

3 Maharashtra districts on bullet train's route — Mumbai, Thane, Palghar

2026
TRIAL RUN BETWEEN SURAT AND BILIMORA, RLYS MINISTER ASHWINI VAISHNAW SAID MONDAY



ABOUT THE TRAIN

508 km
JOURNEY FROM AHMEDABAD TO MUMBAI

2 HOURS, 58 MINUTES
expected time to cover the distance (current travel time over 6 hours)

320 KMPH
Maximum speed

12
Number of stations

PROGRESS CHART

- Construction works in various stages of progress on all eight stations for the bullet train project in Gujarat
- 100% contracts awarded for the construction on the 352-km route in Gujarat and Dadra and Nagar Haveli
- Passenger terminal hub at Sabarmati, integrating the high speed rail station, Metro, Bus Rapid Transit (BRT) System and two stations of Indian Railways, expected to be completed by August this year
- Operational control centre will be located at Sabarmati in Ahmedabad. There will be three depots — at Surat and Sabarmati in Gujarat, and Thane in Maharashtra

Source: NHSRCL

TRIBUNE, Delhi, 7.6.2022
Page No. 20, Size:(5.86)cms X (10.21)cms.

Hope to have 1st bullet train by 2026: Vaishnaw

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, JUNE 6

Railway Minister Ashwini Vaishnaw on Monday said he was confident of achieving the target of running the country's first bullet train between Surat and Bilimora in Gujarat in 2026 as good progress has been made in this direction.

Vaishnaw was in Surat to inspect the progress of the government's ambitious Ahmedbad-Mumbai bullet train project.

"We are keeping the target of running the first bullet train between Surat and Bilimora in 2026. The progress is very good, and we are confident of running the train by that time," he told reporters.

Bilimora is a town in Navsari district of south Gujarat.

The project is aimed at running the bullet train between Ahmedabad and Mumbai on a high speed rail corridor at a speed of 320 kmph, covering a distance of 508 km and 12 stations. The train is expected to reduce the travel time between the two cities to about three hours from the current six hours.

The Japan International Cooperation Agency is funding 81 per cent of project cost which is estimated at Rs 1.1 lakh crore.

RLYS TO DISBAND FIVE TA REGIMENTS

The Railways have decided to disband the Railway Engineers' Territorial Army Regiments located at five places, including Chandigarh. Jhansi, Kota, Adra and Secunderabad are the four other places where TA Regiments are going to be disbanded. PTI

LIMIT FOR ONLINE TRAIN TICKET BOOKING UP

The Railways has increased the maximum monthly limit for booking tickets to 24, if the user ID is Aadhaar-linked, and to 12, if the user ID is not Aadhaar-linked, and one of the passengers in the ticket is verifiable through Aadhaar. PTI

First bullet train to run in India by 2026: Rail Minister

EXPRESS NEWS SERVICE
@New Delhi

IF all goes well, Gujarat will become the country's first state to run the bullet train between Surat and Bilimora, covering nearly 63 km within Gujarat, in another four years.

As a part of the government's ambitious Ahmedabad-Mumbai High Speed Rail Project, the railways has reported good progress on it, said Union Railway Minister Ashwini Vaishnaw after a spot inspection. "I am confident of running India's first bullet train in Gujarat in 2026," he said.

Bilimora city is surrounded by three rivers – the Ambika, the Kavri and the Karera. The Somnath temple is located in Bilimora.

According to the minister, the Mumbai-Ahmedabad high speed rail corridor will facilitate the bullet train that will travel at a speed of 320 kmph, covering 508 km with 12 stations only. The Japan International Cooperation Agency has also funded at ₹1.1 lakh crore, which is 80% of the total cost of this project.

"The pillars for the bullet train have been put up along 61 km of the route. Other works are underway along 150 km of the stretch at a good pace," the minister said.

The minister also inspected the operation of a segmental casting yard of the bullet train project near Vaktana village in Choryasi Taluka in Surat district.

When asked about the progress of the project on the Maharashtra side, the minister admitted the slow pace of work amid land acquisition issues. But efforts were on to ramp up the work with the support of the state government. "Maharashtra should work with the spirit of cooperation. This is a national project and there should not be any politics in it," he said.

Around 352-km section of the bullet train project falls under the Gujarat territory.

FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 7.6.2022
Page No. 3, Size:(10.20)cms X (5.78)cms.

Vaishnaw: Hope to see 1st bullet train running in 2026

RAILWAY MINISTER ASHWINI Vaishnaw on Monday said the governemnt is confident of achieving the target of running the country's first bullet train between Surat and Bilimora in Gujarat in 2026 as good progress has been made in this direction. Vaishnaw was in Surat to inspect the progress of the government's ambitious Ahmedabad-Mumbai bullet train project. There has been good progress in construction, he said. —PTI

FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 7.6.2022
Page No. 2, Size:(17.54)cms X (5.25)cms.

FIRST BULLET TRAIN IN 2026

Ashwini Vaishnaw, railway minister

"We are keeping the target of running the first bullet train between Surat and Bilimora in 2026. The progress is very good, and we are confident of running the train by that time

Hope to achieve target of first bullet train by 2026: Vaishnaw

Railway Minister Ashwini Vaishnaw on Monday said they are confident of achieving the target of running the country's first bullet train between Surat and Bilimora in Gujarat in 2026 as good progress has been made in this direction. Over 90 per cent of the land required for the Ahmedabad-Mumbai bullet train project spread across Gujarat, Maharashtra and the Union Territory of Dadra and Nagar Haveli has been acquired, the project's implementing agency NHSRCL said on Monday. PTI

FREE PRESS JOURNAL, Mumbai, 7.6.2022
Page No. 19, Size:(5.09)cms X (17.75)cms.

Land for bullet train

Over 90 per cent of the total land required for the ambitious Ahmedabad-Mumbai bullet train project spread across Gujarat, Maharashtra and the Union Territo-

ry of Dadra and Nagar Haveli has been acquired. The high-speed bullet train is expected to cover the 508-km journey from Ahmedabad to Mumbai in 2 hours and 58 minutes, against the current travel time of over six hours. Out of the 1,396 hectares of land required for the project, 1,260.76 hectares have been acquired.

FREE PRESS JOURNAL, Mumbai, 7.6.2022
Page No. 2, Size:(7.12)cms X (12.49)cms.

Fast or slow bullet train? Choice is yours

KAMAL MISHRA
Mumbai

For the convenience of passengers, the much-awaited Mumbai–Ahmedabad bullet train will have fast and slow services. The fast services, with limited halts, will cover the distance between the two cities in just 2.07 hours, while the slow service will cover the distance of 508 km in 2.58 hours as it will halt at every station en route. Currently, the fastest train on the route--Shatabdi Express-takes over 6.15 hours to cover the same distance.

As per initial plan, fast bullet train services will have only two stops at Surat and Vadodara between Mumbai and Ahmedabad, while slow ones will stop at all stations from starting points, including Thane, Virar, Boisar, Vapi, Bilimora, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand and Ahmedabad.

Speaking about the fares of the ambitious train, a rail official said, "It will be competitive and less than air fare." The bullet trains will have business and standard sections with 2x2 and 2x3 seating configuration.

- Corridor length 508.17 km
- Max speed 320 kmph
- Fast bullet travel time 2.07 hours
- Slow bullet travel time 2.58 hours
- Total number of stations 12
- Gujarat 8, Maharashtra 4

To be chugged on a high speed rail corridor, the bullets will run at a mind-boggling speed of 320 kmph and reduce the travel time to less than three hours from the current 6.15 hours.

According to railway minister Ashwini Vaishnaw, this project has generated massive employment opportunities with the creation of more than 1 lakh jobs annually.

The Japan International Cooperation Agency (JICA) is funding 81 per cent of project cost, which is estimated at Rs 1.1 lakh crore.

Vaishnaw said pillars for the bullet train project have been put up on 61 km of the route and work is underway on around 150 km of the stretch.

HAMARA MAHANAGAR, Mumbai, 7.6.2022
Page No. 2, Size:(15.64)cms X (7.59)cms.

रेल मंत्री ने किया हाई स्पीड ट्रेन स्टेशन का निरीक्षण

महानगर संवाददाता

मुंबई

केंद्रीय रेल, संचार और इलेक्ट्रॉनिक्स एवं सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री अश्विनी वैष्णव ने 6 जून सोमवार को सूरत हाई स्पीड रेल (HSR) स्टेशन के लिए साइट का दौरा किया और मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परियोजना की प्रगति की समीक्षा की। वैष्णव ने सूरत और नवसारी में स्थित कास्टिंग यार्ड का भी दौरा किया और लॉन्चिंग गैन्ट्री का उपयोग करके पियर्स पर फुल स्पैन बॉक्स गर्डर के सेगमेंटल लिफ्टिंग के लॉन्चिंग का निरीक्षण किया। उनके साथ माननीय रेल और कपड़ा राज्य मंत्री दर्शन जरदोश तथा पश्चिम रेलवे और नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) के वरिष्ठ अधिकारी भी थे।

पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी सुमित ठाकुर द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञप्ति के अनुसार मंत्री अश्विनी वैष्णव ने आगामी सूरत हाई स्पीड रेल (HSR) स्टेशन के लिए साइट का दौरा किया तथा सूरत और नवसारी में कास्टिंग यार्डों का भी निरीक्षण किया। उन्हें परियोजना में किए गए विभिन्न विकासात्मक कार्यों और प्रगति के बारे में एनएचएसआरसीएल के अधिकारियों द्वारा अवगत कराया गया। तत्पश्चात रेल मंत्री ने परियोजना स्थलों पर श्रमिकों और कामगारों से बातचीत की और उनका हालचाल जाना। उन्होंने उनके प्रयासों की सराहना की और उन्हें राष्ट्र निर्माण प्रक्रिया की दिशा में काम करने के लिए प्रेरित किया। बाद में वैष्णव ने मीडिया के प्रतिनिधियों से बातचीत की और उन्हें बुलेट ट्रेन परियोजना की स्थिति से अवगत कराया। रेल मंत्री ने कहा कि कास्टिंग के लिए इनर केसिंग कास्टिंग के क्षेत्र में तकनीकी जानकारी के विस्तृत अध्ययन के लिए उन्हें विदेश से खरीदा गया था, किन्तु अब रेलवे ने इसकी बेहतर एवं उन्नत तकनीक देश में ही विकसित कर ली है जिसका उपयोग सूरत में किया जा रहा है। उन्होंने कहा कि इस परियोजना से बड़े पैमाने पर रोजगार के अवसर पैदा हुए हैं और 1 लाख से अधिक रोजगार सृजित हुए हैं।

2026 में बिलिमोरा-अहमदाबाद के बीच चलेगी बुलेट ट्रेन

■ प्रसं, मुंबईः केंद्र सरकार की महत्वाकांक्षी हाई स्पीड रेल परियोजना के तहत मुंबई से अहमदाबाद के बीच बुलेट ट्रेन का सपना फिलहाल पूरा नहीं हो पाएगा। इसे देखते हुए अब 2026 से बिलिमोरा से अहमदाबाद के बीच बुलेट ट्रेन चलाए जाने की बात कही जा रही है। इसके लिए वापी से सूरत के बीच काम तेजी से चल रहा है। इसका जायजा लेने के लिए सोमवार को केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सूरत के पास बने कास्टिंग यार्ड का दौरा किया। इस यार्ड में बुलेट ट्रेन के गर्डर बनाए जा रहे हैं।

केंद्रीय रेल मंत्री ने किया सूरत का दौरा

केंद्र और राज्य सरकारों के बीच जमीन के अधिग्रहण को लेकर जो टकराव है, उसके चलते इस परियोजना के मुंबई से शुरू होने में दिक्कतें आ रही हैं। ▶▶पेज 5

बुलेट ट्रेन को महाराष्ट्र में 'सरकारी' जमीन की तलाश

Damodar.Vyas@timesgroup.com

■ मुंबईः महाराष्ट्र सरकार और केंद्र सरकार की लड़ाई का असर अब देश के सबसे महत्वाकांक्षी हाई स्पीड रेल प्रॉजेक्ट पर पड़ रहा है। इस परियोजना के लिए गुजरात में 98.79 फीसदी और दादरा नगर हवेली में 100 प्रतिशत जमीन का अधिग्रहण हो चुका है, जबकि महाराष्ट्र में 71.49 प्रतिशत भूमि का अधिग्रहण हुआ है। गुजरात में जहां बुलेट की रफ्तार से इस परियोजना पर काम चल रहा है, वहीं महाराष्ट्र में अभी कहीं पर भी काम की शुरुआत नहीं हुई है। राज्य सरकार के इस रवैये से अब तय है कि बुलेट ट्रेन को फिलहाल वापी से अहमदाबाद के बीच चलाने पर फोकस किया जा रहा है।

बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए महाराष्ट्र में 433.82 हक्टेयर की जरूरत है। इसमें से सबसे ज्यादा पालघर जिले में 287 हक्टेयर जमीन चाहिए। राहत की बात है कि इस जिले में करीब 200 हक्टेयर जमीन मिल चुकी है। नैशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड के अनुसार, महाराष्ट्र में मिली पूरी जमीन प्राइवेट लैंड है, जबकि सरकारी और वन्य भूमि पर अभी प्रक्रिया चल रही है। पालघर के बाद ठाणे में 141 हेक्टेयर जमीन में से 110 हेक्टेयर जमीन मिल चुकी है। जहां बात नहीं बनी है, वह है मुंबई सबर्बन। यहां प्रॉजेक्ट के लिए केवल 4.82 हेक्टेयर जमीन चाहिए, जबकि अब तक नाममात्र जमीन भी नहीं मिली है। ये जमीन बांद्रा-कुर्ला संकुल की जमीन है, जिस पर लंबे समय से विवाद चल रहा है। राज्य सरकार इसके बदले में मेट्रो-3 प्रॉजेक्ट के लिए कांजुरमार्ग स्थित केंद्र सरकार की जमीन का मोलभाव करना चाहेगी।

राज्य सरकार की लेटलतीफी से बढ़ रहा है बजट

राज्य की 71 प्रतिशत जमीन का हुआ अधिग्रहण

चार साल बाद दौड़ेगी बुलेट

नैशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचआरसीएल) ने बुलेट ट्रेन का ट्रायल करने की डेडलाइन सन 2026 तक बता रही है। सूरत से बिलिमोरा के बीच 50 किमी की दूरी में देश की पहली हाई स्पीड ट्रेन का ट्रायल किया जाएगा। इसकी डेडलाइन 2027 तक भी बढ़ सकती है। रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव के अनुसार, 'हम महाराष्ट्र में जमीन अधिग्रहण का इंतजार कर रहे हैं। यहां काम से ज्यादा राज्य सरकार की इच्छाशक्ति की जरूरत है। महाराष्ट्र में काम देरी से होने के कारण लागत भी बढ़ रही है।'

जहां विरोध था, वहां उम्मीद

बुलेट प्रोजेक्ट को लेकर पूर्व में पालघर जिले में काफी विरोध हुआ था। कई बार ग्रामीणों और राजनीतिक दलों ने प्रदर्शन किए थे, लेकिन अब उसी जिले में करीब 70 प्रतिशत भूमि का अधिग्रहण हो चुका है। अधिकारियों को उम्मीद है कि जल्द ही और जमीन भी मिल जाएगी। दूसरी ओर गुजरात में तेजी से इस प्रॉजेक्ट पर काम चल रहा है, जिसका सोमवार को रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव ने निरीक्षण किया। गुजरात में सूरत के पास 22 एकड़ की जमीन पर बने कास्टिंग यार्ड में बुलेट ट्रेन के गर्डर का काम तेजी से चल रहा है।

महीने 3 किमी गर्डर लॉन्च होंगे

गुजरात में वापी से अहमदाबाद तक अलग-अलग चरणों में काम चल रहा है। फिलहाल सबसे तेजी से काम बिलिमोरा से सूरत के बीच चल रहा है। 50 किमी के इस सेक्शन में करीब 60 प्रतिशत काम हो चुका है। सूरत डिपो में सभी 128 फाउंडेशन पूरे हो चुके हैं। साबरमती में एचएसआर, मेट्रो, बीआरटी तथा दो भारतीय रेलवे स्टेशनों को एकीकृत करने वाले पैसेंजर टर्मिनल हब के अगस्त 2022 तक पूरा हो जाने की उम्मीद है।

“देश की पहली बुलेट ट्रेन पर तेजी से काम चल रहा है। अभी इस पहले प्रॉजेक्ट को पूरा करने के बाद ही देश के अन्य हिस्सों में नए प्रॉजेक्ट पर काम आगे बढ़ाया जाएगा। हमारे लोग पहले प्रॉजेक्ट से जो अनुभव ले रहे हैं, वह देश की प्रगति का कारण बनेगा। *-अश्विनी वैष्णव, रेल मंत्री (भारत सरकार)*

NAVBHARAT TIMES, Delhi, 7.6.2022
Page No. 7, Size:(17.78)cms X (11.51)cms.

बुलेट ट्रेन का ट्रायल 2026 तक

■प्रमुख संवाददाता, मुंबई

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सूरत के पास बने कास्टिंग यार्ड का दौरा किया

केंद्र सरकार की महत्वाकांक्षी हाई स्पीड रेल परियोजना के तहत मुंबई से अहमदाबाद के बीच शुरू की जाने वाली बुलेट ट्रेन फिलहाल वापी से अहमदाबाद के बीच चलाए जाने की बात कही जा रही है। सोमवार को केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने गुजरात में सूरत के पास बने कास्टिंग यार्ड का दौरा किया। इस यार्ड में बुलेट ट्रेन के गर्डर का काम तेजी से चल रहा है।

नैशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचआरसीएल) बुलेट ट्रेन का ट्रायल करने की डेडलाइन 2026 तक बता रही है। सूरत से बिलिमोरा के बीच 50 किमी की दूरी में देश की पहली हाई स्पीड ट्रेन का ट्रायल किया जाएगा। इसकी डेडलाइन 2027 तक भी बढ़ सकती है। वैष्णव के अनुसार, हम महाराष्ट्र में जमीन अधिग्रहण का इंतजार कर रहे हैं। यहां काम से ज्यादा राज्य सरकार की इच्छाशक्ति की जरूरत है। महाराष्ट्र में काम देरी से होने के कारण लागत भी बढ़ रही है।

केंद्र और राज्य सरकारों के बीच जमीन के अधिग्रहण को लेकर जो टकराव है, उसके चलते इस परियोजना के मुंबई से शुरू होने में दिक्कतें आ रही हैं। इस परियोजना के लिए गुजरात में 98.79 फीसदी और दादरा नगर हवेली में 100 प्रतिशत जमीन का अधिग्रहण हो चुका है, जबकि महाराष्ट्र में 71.49 प्रतिशत भूमि का अधिग्रहण हुआ है। गुजरात में जहां बुलेट की रफ्तार से इस परियोजना पर काम चल रहा है, वहीं महाराष्ट्र में अभी कहीं पर भी काम की शुरुआत नहीं हुई है। राज्य सरकार के इस रवैये से अब तय है कि बुलेट ट्रेन को फिलहाल वापी से अहमदाबाद के बीच चलाने पर फोकस किया जा रहा है।

NAV-BHARAT, Mumbai, 7.6.2022
Page No. 3, Size:(17.62)cms X (9.64)cms.

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट महाराष्ट्र में जमीन का इंतजार, रेल मंत्री ने किया कार्य का निरीक्षण

गुजरात में आकार ले रहा पीएम का ड्रीम प्रोजेक्ट

सूर्यप्रकाश मिश्र @ नवभारत

मुंबई. अहमदाबाद से मुंबई के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन के लिए हाईस्पीड रेल कॉरिडोर का काम गुजरात में फुल स्पीड में चल रहा है. पीएम मोदी का यह ड्रीम प्रोजेक्ट अब आकार लेने लगा है. सोमवार को रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सूरत हाईस्पीड रेल स्टेशन एवं कास्टिंग यार्ड का दौरा किए जाने के बाद कहा कि अत्याधुनिक तकनीक का उपयोग कर बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का काम हो रहा है. रेल मंत्री ने कहा कि बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट से 1 लाख से ज्यादा लोगों को काम मिला है.

61 किमी पिलर तैयार

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव के अनुसार लगभग 170 किमी के पैच पर तेजी से काम हो रहा है. 61 किमी पिलर का काम हो चुका है. गुजरात में बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का काम जमीन के साथ-साथ नदियों पर भी तेजी से चल रहा है. हर माह 10 से 12 किमी का काम हो रहा है. रेल मंत्री ने कास्टिंग यार्ड में जाकर एनएचएसआरसीएल के अधिकारियों के साथ कार्य प्रगति की समीक्षा कर मजदूरों से बातचीत की. रेल मंत्री ने कहा कि देश में अत्याधुनिक यातायात के लिए नई वंदे भारत ट्रेनें, कवच, बुलेट ट्रेन, रेलवे स्टेशनों का विकास आदि पीएम मोदी का विजन है. बताया गया कि 2026 में 15 अगस्त तक सूरत एवं बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन के ट्रायल का लक्ष्य है. करीब 50 किमी के इस सेक्शन में करीब 60% काम हो चुका है. गुजरात में वापी से अहमदाबाद तक अलग-अलग चरणों में काम चल रहा है. सूरत डेपो में सभी 128 फाउंडेशन पूरे हो चुके हैं.

01 लाख लोगों को मिला काम

170 किमी के पैच पर तेजी से कार्य

महाराष्ट्र में रुका है काम

- महाराष्ट्र में जमीन अधिग्रहण का काम पूरा न हो पाने से प्रोजेक्ट रुका हुआ है. रेल मंत्री ने कहा कि हमें आशा है कि महाराष्ट्र सरकार जमीन जल्द उपलब्ध कराएगी.
- 508.17 किमी के बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का 384.04 किमी हिस्सा गुजरात में, 155.76 किमी हिस्सा महाराष्ट्र में और 4.3 किमी हिस्सा दादरा नगर हवेली में है.
- प्रोजेक्ट के लिए गुजरात में 98.79 फीसदी और दादरा नगर हवेली में 100 प्रतिशत जमीन अधिग्रहण हो चुका है, जबकि महाराष्ट्र में 71.49% भूमि अधिग्रहण हुआ है. महाराष्ट्र में काम देरी से होने के कारण लागत भी बढ़ रही है.

2026 तक सूरत-बिलिमोरा के बीच बुलेट ट्रेन के ट्रायल का लक्ष्य

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनः एक झलक

- कॉरिडोर की कुल लंबाई : 508.17 किमी
- अधिकतम परिचालन गति : 320 किमी/घंटा

स्टेशनों की संख्या : 12

- गुजरात में 8 वापी, बिलिमोरा, सूरत, भरूच, वडोदरा, आणंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती
- महाराष्ट्र में 4 मुंबई (बीकेसी), ठाणे, विरार और बोइसर

डिपो की संख्या 3

- गुजरात में सूरत और साबरमती
- महाराष्ट्र में ठाणे

मौजूदा स्थिति

गुजरात तथा दादरा और नगर हवेली में 352 किमी के लिए 100% सिविल और ट्रैक का काम शुरू. गुजरात के 8 जिलों में एलाइनमेंट के साथ-साथ पाइल्स, फाउंडेशन, पियर, पियर कैप्स, वायडक्ट और स्टेशनों के लिए गर्डरों की कास्टिंग और इरेक्शन का कार्य तेजी से.

वायाडक्ट – सबस्ट्रक्चर : मई 2022 तक 139.6 किमी पाइलिंग, 72.4 किमी फाउंडेशन और 61.6 किमी पियर्स का कार्य पूरा.

विशेष ब्रिज

- नर्मदा, ताप्ती, माही और साबरमती जैसी महत्वपूर्ण नदियों पर पुलों का कार्य प्रगति पर है.

स्टेशन और डिपो

- वापी से साबरमती तक सभी 8 एचएसआर स्टेशनों पर कार्य निर्माण के विभिन्न चरणों में हैं.
- सूरत डिपो - सभी 128 फाउंडेशन पूरे हो चुके हैं.

DAINIK JAGRAN, Delhi, 7.6.2022
Page No. 8, Size:(17.25)cms X (17.57)cms.

वर्ष 2026 तक पहली बुलेट ट्रेन के संचालित होने की उम्मीद : वैष्णव

सूरत, प्रेट्र: रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को कहा कि उन्हें यकीन है कि 2026 तक गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने के लक्ष्य को हासिल कर लिया जाएगा। कहा कि इस दिशा में अच्छी प्रगति हुई है। बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए जरूरी 90 प्रतिशत जमीन का अधिग्रहण हो चुका है। वह सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना की समीक्षा करने पहुंचे थे। कहा कि बुलेट ट्रेन के लिए बुनियादी ढांचों के निर्माण में प्रगति हुई है। इस परियोजना पर काम बहुत तेजी से चल रहा है।

रेल मंत्री ने कहा कि 2026 तक पहली बुलेट ट्रेन चलाने के लक्ष्य को ध्यान में रखते हुए काम हो रहा है और उन्हें पूरा भरोसा है कि इस लक्ष्य को हासिल कर लिया जाएगा। बता दें कि बिलिमोरा दक्षिण गुजरात के नवसारी जिले का शहर है।

अहमदाबाद और मुंबई के बीच 508 किमी की दूरी है। इस पर हाई स्पीड रेल कारिडोर का निर्माण किया जा रहा है, जिस पर 320 किमी प्रतिघंटे की रफ्तार से ट्रेनें चलेंगी। बुलेट ट्रेन शुरू होने के बाद दोनों महानगरों के बीच ट्रेन यात्रा में लगने वाला समय छह घंटे से घटकर तीन घंटे रह जाएगा।

परियोजना के क्रियान्वयन के लिए बनाई गई कंपनी नेशनल हाई स्पीड रेल कारपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने सोमवार को कहा कि इस परियोजना के लिए 1,396 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया जाना है, जिसमें से पांच जून तक 1,260.76 हेक्टेयर (90.31 प्रतिशत) जमीन का अधिग्रहण किया जा चुका है। गुजरात में परियोजना के लिए आवश्यक 98.79% जमीन का और महाराष्ट्र में 71.49% जमीन का अधिग्रहण हुआ है। दादरा और नगर हवेली कवर करने के लिए आवश्यक भूमि का अधिग्रहण कर लिया गया है।

90 प्रतिशत जमीन का हो चुका है अधिग्रहण बुलेट रेल परियोजना के लिए

अश्विनी वैष्णव ● फाइल फोटो

रेलवे की पांच टेरिटोरियल आर्मी इकाइयां होंगी भंग

नई दिल्ली, प्रेट्र: रेल मंत्रालय ने पांच रेलवे इंजीनियर्स टेरिटोरियल आर्मी इकाइयों को भंग करने का फैसला किया है। ये इकाइयां झांसी, कोटा, आद्रा, चंडीगढ़ और सिकंदराबाद में स्थित हैं। हालांकि, जमालपुर स्थित रेलवे इंजीनियर रेजिमेंट टेरिटोरियल आर्मी को न्यू जलपाईगुड़ी-सिलीगुड़ी-न्यूमल-अलीपुरद्वार-रंगिया मार्ग पर परिचालन भूमिका के लिए बरकरार रखा जाएगा।

AMAR UJALA, Delhi, 7.6.2022
Page No. 11, Size:(16.60)cms X (12.73)cms.

2026 तक सूरत-नवसारी के बीच चलने लगेगी पहली बुलेट ट्रेन

नई दिल्ली। भारत में पहली बुलेट ट्रेन 2026 में चलने लगेगी, यह उम्मीद रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के कार्यों का सोमवार को गुजरात में निरीक्षण करने के बाद जताई। पहली बुलेट ट्रेन सूरत से दक्षिण गुजरात के नवसारी स्थित रेलवे स्टेशन बिलिमोरा के बीच चलाई जाएगी।

केंद्रीय रेल मंत्री ने कहा कि बुनियादी कार्यों की प्रगति अच्छी है, निर्माण तेजी से हो रहे हैं। इसी वजह से सूरत से बिलिमोरा के बीच 2026 में बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य रखा गया है। उन्होंने कहा कि बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में दोनों शहरों के बीच हाई स्पीड रेल गलियारा बन रहा है, जिसमें से 61 किमी के रेल मार्ग पर पिलर लग चुके हैं, 150 और किमी में भी यह काम जारी है। ब्यूरो

अहमदाबाद-मुंबई रूट : 508 किमी

320 किमी प्रति घंटे की होगी रफ्तार

- 1.10 लाख करोड़ का है यह प्रोजेक्ट
- 81% फंडिंग जापान से

गुजरात में कार्यों की गति से संतुष्ट हूं। पर महाराष्ट्र में काम धीमा है। महाराष्ट्र सरकार राष्ट्रीय प्रोजेक्ट पर सहयोग करे। इसमें कोई राजनीति न करें। **- अश्विनी वैष्णव, रेल मंत्री**

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 7.6.2022
Page No. 16, Size:(12.40)cms X (11.92)cms.

रेल मंत्री वैष्णव ने 2026 तक पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य पूरा करने की उम्मीद जताई

वैभव न्यूज ■सूरत

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को कहा कि उन्हें विश्वास है कि 2026 में गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य पूरा कर लिया जाएगा क्योंकि इस दिशा में अच्छी प्रगति हो रही है। वैष्णव, सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति का जायजा लेने के लिए सूरत में थे। उन्होंने संवाददाताओं से कहा, हमने सूरत और बिलिमोरा के बीच 2026 में पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य रखा है। इसमें अच्छी प्रगति हो रही है और हमें विश्वास है कि तब तक हम ट्रेन चलाने का काम पूरा कर लेंगे। बिलिमोरा, दक्षिण गुजरात के नवसारी जिले का एक शहर है। इस परियोजना के तहत अहमदाबाद और मुंबई के बीच हाई स्पीड रेल (एचएसआर) गलियारे में 320 किलोमीटर प्रति घंटा की गति से बुलेट ट्रेन चलाई जानी है। यह दूरी 508 किलोमीटर की है और दोनों गंतव्य के बीच 12 स्टेशन होंगे। वर्तमान में दोनों शहरों के बीच यात्रा में छह घंटे लगते हैं लेकिन बुलेट ट्रेन शुरू होने के बाद यह अवधि घटकर तीन घंटे होने की उम्मीद है। इस परियोजना की अनुमानित लागत 1.1 लाख करोड़ रुपए है और 81 प्रतिशत खर्च जापान अंतरराष्ट्रीय सहयोग एजेंसी (जेआईसीए) वहन करेगी। वैष्णव ने कहा कि बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए मार्ग की 61 किलोमीटर दूरी पर खंभे लगाए जा चुके हैं और 150 किलोमीटर पर काम चल रहा है।

HINDUSTAN, Delhi, 7.6.2022
Page No. 13, Size:(19.51)cms X (11.64)cms.

पहली बुलेट ट्रेन 2026 तक : रेल मंत्री

सूरत, एजेंसी। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति का जायजा लेने के लिए सूरत पहुंचे। इस दौरान वैष्णव ने कहा कि उन्हें विश्वास है वर्ष 2026 में गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य पूरा कर लिया जाएगा।

रेल मंत्री ने कहा कि बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए रेल मार्ग के करीब 61 किलोमीटर के हिस्से में खंभे लगाने का काम पूरा हो चुका है और 150 किलोमीटर पर काम चल रहा है।इस परियोजना के तहत अहमदाबाद और मुंबई के बीच ह्यहाई स्पीड रेलह्ल (एचएसआर) गलियारे में 320 किलोमीटर प्रति घंटा की गति से बुलेट ट्रेन चलाई जानी है। यह दूरी 508 किलोमीटर की है और दोनों गंतव्य के बीच 12 स्टेशन होंगे।

- सूरत और बिलिमोरा के बीच चलेगी बुलेट ट्रेन
- इसकी अनुमानित लागत 1.1 लाख करोड़ रुपये

वर्तमान में दोनों शहरों के बीच यात्रा में छह घंटे लगते हैं लेकिन बुलेट ट्रेन शुरू होने के बाद यह अवधि घटकर तीन घंटे होने की उम्मीद है। इस परियोजना की अनुमानित लागत 1.1 लाख करोड़ रुपये है। इसका 81 प्रतिशत खर्च जापान अंतरराष्ट्रीय सहयोग एजेंसी (जेआईसीए) वहन करेगी।

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 7.6.2022
Page No. 9, Size:(5.32)cms X (12.66)cms.

2026 तक पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य पूरा करेंगे : वैष्णव

सूरत (भाषा) । रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को कहा कि उन्हें विश्वास है कि 2026 में गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य पूरा कर लिया जाएगा। इस दिशा में अच्छी प्रगति हो रही है।

वैष्णव, सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति का जायजा लेने के लिए सूरत में थे। उन्होंने कहा, हमने सूरत और बिलिमोरा के बीच 2026 में पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य रखा है। इसमें अच्छी प्रगति हो रही है और हमें विश्वास है कि तब तक हम ट्रेन चलाने का काम पूरा कर लेंगे। बिलिमोरा, दक्षिण गुजरात के नवसारी जिले का एक शहर है। इस परियोजना के तहत अहमदाबाद और मुंबई के बीच 'हाई स्पीड रेल' (एचएसआर) गलियारे में 320 किलोमीटर प्रति घंटा की गति से बुलेट ट्रेन चलाई जानी है। यह दूरी 508 किलोमीटर की है और दोनों गंतव्य के बीच 12 स्टेशन होंगे। वर्तमान में दोनों शहरों के बीच यात्रा में छह घंटे लगते हैं लेकिन बुलेट ट्रेन शुरू होने के बाद यह अवधि घटकर तीन घंटे होने की उम्मीद है।

NAVODYA TIMES, Delhi, 7.6.2022
Page No. 1, Size:(17.85)cms X (20.62)cms.

2026 में पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य पूरा कर लिया जाएगा

रेल मंत्री ने जताया भरोसा, परियोजना की प्रगति का जायजा लिया

सूरत, 6 जून (एजेंसी): रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को कहा कि उन्हें विश्वास है कि 2026 में गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य पूरा कर लिया जाएगा क्योंकि इस दिशा में अच्छी प्रगति हो रही है।

वैष्णव, सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुम्बई बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति का जायजा लेने के लिए सूरत में थे न्होंने

कालम 3 पर)

90 प्रतिशत से अधिक भूमि का अधिग्रहण

अहमदाबाद : गुजरात, महाराष्ट्र और केंद्र शासित प्रदेश दादरा और नागर हवेली में फैली महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुम्बई बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए आवश्यक कुल भूमि का 90 प्रतिशत से अधिक हिस्सा अधिग्रहण कर लिया गया है। परियोजना की कार्यान्वयन एजेंसी नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने सोमवार को यह जानकारी दी। एनएचएसआरसीएल ने बताया कि परियोजना के लिए आवश्यक 1,396 हेक्टेयर भूमि में से, 1,260.76 हेक्टेयर यानी (शेष पृष्ठ 9 कालम 3 पर)

2026 में पहली ...

संवाददाताओं से कहा, 'हमने सूरत और बिलिमोरा के बीच 2026 में पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य रखा है। इसमें अच्छी प्रगति हो रही है और हमें विश्वास है कि तब तक हम ट्रेन चलाने का काम पूरा कर लेंगे।' बिलिमोरा, दक्षिण गुजरात के नवसारी जिले का एक शहर है।

इस परियोजना के तहत अहमदाबाद और मुम्बई के बीच 'हाई स्पीड रेल' (एचएसआर) गलियारे में 320 किलोमीटर प्रति घंटा की गति से बुलेट ट्रेन चलाई जानी है। यह दूरी 508 किलोमीटर की है और दोनों गंतव्य के बीच 12 स्टेशन होंगे। वर्तमान में दोनों शहरों के बीच यात्रा में छह घंटे लगते हैं लेकिन बुलेट ट्रेन शुरू होने के बाद यह अवधि घटकर तीन घंटे होने की उम्मीद है। इस परियोजना की अनुमानित लागत 1.1 लाख करोड़ रुपए है और 81 प्रतिशत खर्च जापान अंतरराष्ट्रीय सहयोग एजेंसी (जेआईसीए) वहन करेगी। वैष्णव ने कहा कि बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए मार्ग की 61 किलोमीटर दूरी पर खंभे लगाए जा चुके हैं और 150 किलोमीटर पर काम चल रहा है।

90 प्रतिशत से ...

90.31 प्रतिशत का पांच जून तक अधिग्रहण कर लिया गया है। एक बयान के मुताबिक, गुजरात में परियोजना के लिए आवश्यक 98.79 प्रतिशत भूमि का अधिग्रहण किया गया है, जबकि पड़ोसी महाराष्ट्र में यह आंकड़ा 71.49 प्रतिशत है। दादरा और नागर हवेली के लिए आवश्यक सभी भूमि का अधिग्रहण कर लिया गया है। एनएचएसआरसीएल के अनुसार, गुजरात में बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए सभी आठ स्टेशन पर निर्माण कार्य विभिन्न चरणों में हैं।

देश में 2026 तक पहली बुलेट ट्रेन की उम्मीद

सूरत, 6 जून (एजेंसी)

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को कहा कि उन्हें विश्वास है कि 2026 में गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य पूरा कर लिया जाएगा क्योंकि इस दिशा में अच्छी प्रगति हो रही है। वैष्णव, सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति का जायजा लेने के लिए सूरत में थे। उन्होंने संवाददाताओं से कहा, 'हमने सूरत और बिलिमोरा के बीच 2026 में पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य रखा है। इसमें अच्छी प्रगति हो रही है और हमें विश्वास है कि तब तक हम ट्रेन चलाने का काम पूरा कर लेंगे।'

इस परियोजना के तहत अहमदाबाद और मुंबई के बीच 'हाई स्पीड रेल' (एचएसआर) गलियारे में 320 किलोमीटर प्रति घंटा की गति से बुलेट ट्रेन चलाई जानी है। यह दूरी 508 किलोमीटर की है और दोनों गंतव्य के बीच 12 स्टेशन होंगे। वर्तमान में दोनों शहरों के बीच यात्रा में छह घंटे लगते हैं लेकिन बुलेट ट्रेन शुरू होने के बाद यह अवधि घटकर तीन घंटे होने की उम्मीद है। इस परियोजना की अनुमानित लागत 1.1 लाख करोड़ रुपये है और 81 प्रतिशत खर्च जापान अंतर्राष्ट्रीय सहयोग एजेंसी (जेआईसीए) वहन करेगी।

गुजरात, महाराष्ट्र और केंद्र शासित प्रदेश दादरा और नागर हवेली में फैली महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए आवश्यक कुल भूमि का 90 प्रतिशत से अधिक हिस्सा अधिग्रहण कर लिया गया है। परियोजना की कार्यान्वयन एजेंसी नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने सोमवार को यह जानकारी दी। एनएचएसआरसीएल के अनुसार, गुजरात में बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए सभी आठ स्टेशन पर निर्माण कार्य विभिन्न चरणों में हैं।

DAINIK JAGRAN, Rastriya Sanskaran, 7.6.2022
Page No. 1, Size:(21.17)cms X (26.79)cms.

वर्ष 2026 तक पहली बुलेट ट्रेन के संचालित होने की उम्मीद : वैष्णव

सूरत, प्रेट्र : रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को कहा कि उन्हें यकीन है कि 2026 तक गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने के लक्ष्य को हासिल कर लिया जाएगा। उन्होंने कहा कि इस दिशा में अच्छी प्रगति हुई है। बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए जरूरी 90 प्रतिशत जमीन का अधिग्रहण हो चुका है। वैष्णव केंद्र सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना की समीक्षा करने पहुंचे थे। (पेज-3)

वर्ष 2026 तक पहली बुलेट ट्रेन के संचालित होने की उम्मीद : वैष्णव

सूरत, प्रेट्र : रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को कहा कि उन्हें यकीन है कि 2026 तक गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने के लक्ष्य को हासिल कर लिया जाएगा। उन्होंने कहा कि इस दिशा में अच्छी प्रगति हुई है। बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए जरूरी 90 प्रतिशत जमीन का अधिग्रहण हो चुका है।

वह सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना की समीक्षा करने पहुंचे थे। उन्होंने कहा कि बुलेट ट्रेन के लिए बुनियादी ढांचों के निर्माण में बेहतर प्रगति हुई है। इस परियोजना पर काम बहुत तेजी से चल रहा है। रेल मंत्री ने कहा कि 2026 तक पहली बुलेट ट्रेन चलाने के लक्ष्य को ध्यान में रखते हुए काम हो रहा है और उन्हें पूरा भरोसा है कि इस लक्ष्य को हासिल कर लिया जाएगा। बता दें कि बिलिमोरा दक्षिण गुजरात के नवसारी जिले का शहर है।

अहमदाबाद और मुंबई के बीच 508 किलोमीटर की दूरी है। इस पर हाई स्पीड रेल कारिडोर का निर्माण किया जा रहा है, जिस पर 320 किलोमीटर प्रतिघंटे की

बुलेट रेल परियोजना के लिए जरूरी 90 प्रतिशत जमीन का हो चुका है अधिग्रहण

<< अश्विनी वैष्णव। फाइल फोटो

रफ्तार से ट्रेनें चलेंगी। बुलेट ट्रेन शुरू होने के बाद दोनों महानगरों के बीच ट्रेन यात्रा में लगने वाला समय छह घंटे से घटकर तीन घंटे रह जाएगा।

परियोजना के लिए 1,260.76 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण: इस परियोजना के क्रियान्वयन के लिए बनाई गई कंपनी नेशनल हाई स्पीड रेल कारपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने सोमवार को कहा कि इस परियोजना के लिए 1,396 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया जाना है, जिसमें से पांच जून तक 1,260.76 हेक्टेयर (90.31 प्रतिशत) जमीन का अधिग्रहण किया जा चुका है। कंपनी ने बताया कि गुजरात में परियोजना के लिए आवश्यक 98.79 प्रतिशत जमीन का और महाराष्ट्र में 71.49 प्रतिशत जमीन का अधिग्रहण हुआ है। दादरा और नगर हवेली को कवर करने के लिए आवश्यक भूमि का अधिग्रहण कर लिया गया है।

अब महीने में एक यूजर आइडी से बुक करा सकेंगे 24 टिकट

नई दिल्ली, प्रेट्र: अगर आप अकसर ट्रेन से सफर करते हैं और टिकट बुकिंग की सीमा की वजह से परेशानी होती है तो आपके लिए राहत भरी खबर है। रेलवे ने आनलाइन टिकट बुकिंग के नियमों में बदलाव किया है। टिकट बुकिंग की सीमा को बढ़ा दिया गया है। अगर आपका यूजर आइडी आधार से जुड़ा है तो आप आइआरसीटीसी की वेबसाइट और एप पर महीने में 24 टिकट बुक कर सकते हैं। पहले यह सीमा 12 थी। अगर यूजर आइडी आधार से नहीं जुड़ा है तो भी महीने में 12 टिकट ही बुक करा सकते हैं। पहले आधार कार्ड से यूजर आइडी नहीं जुड़ा होने पर छह टिकट बुक किए जा सकते थे।

2026 तक पहली बुलेट ट्रेन चलाने की तैयारी

सूरत, (पंजाब केसरी): रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को कहा कि उन्हें विश्वास है कि 2026 में गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य पूरा कर लिया जाएगा क्योंकि इस दिशा में अच्छी प्रगति हो रही है। वैष्णव, सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति का जायजा लेने के लिए सूरत में थे। उन्होंने संवाददाताओं से कहा, "हमने सूरत और बिलिमोरा के बीच 2026 में पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य रखा है। इसमें अच्छी प्रगति हो रही है और हमें विश्वास है कि तब तक हम ट्रेन चलाने का काम पूरा कर लेंगे।" बिलिमोरा, दक्षिण गुजरात के नवसारी जिले का एक शहर है। इस परियोजना के तहत अहमदाबाद और मुंबई के बीच 'हाई स्पीड रेल' (एचएसआर) गलियारे में 320 किलोमीटर प्रति घंटा की गति से बुलेट ट्रेन चलाई जानी है। यह दूरी 508 किलोमीटर की है और दोनों गंतव्य के बीच 12 स्टेशन होंगे। वर्तमान में दोनों शहरों के बीच यात्रा में छह घंटे लगते हैं लेकिन बुलेट ट्रेन शुरू होने के बाद यह अवधि घटकर तीन घंटे होने की उम्मीद है।

इस परियोजना की अनुमानित लागत 1.1 लाख करोड़ रुपये है और 81 प्रतिशत खर्च जापान अंतरराष्ट्रीय सहयोग एजेंसी (जेआईसीए) वहन करेगी। वैष्णव ने कहा कि बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए मार्ग की 61 किलोमीटर दूरी पर खंभे लगाए जा चुके हैं और 150 किलोमीटर पर काम चल रहा है।

PIONEER (HINDI), Delhi, 7.6.2022
Page No. 9, Size:(15.56)cms X (12.08)cms.

बुलेट ट्रेन 2026 तक चालू हो जाएगी: वैष्णव

भाषा। सूरत

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को कहा कि उन्हें विश्वास है कि 2026 में गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य पूरा कर लिया जाएगा क्योंकि इस दिशा में अच्छी प्रगति हो रही है। वैष्णव, सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति का जायजा लेने के लिए सूरत में थे। उन्होंने संवाददाताओं से कहा, हमने सूरत और बिलिमोरा के बीच 2026 में पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य रखा है। इसमें अच्छी प्रगति हो रही है और हमें विश्वास है कि तब तक हम ट्रेन चलाने का काम पूरा कर लेंगे। बिलिमोरा, दक्षिण गुजरात के नवसारी जिले का एक शहर है। इस परियोजना के तहत अहमदाबाद और मुंबई के बीच हाई स्पीड रेल (एचएसआर) गलियारे में 320 किलोमीटर प्रति घंटा की गति से बुलेट ट्रेन चलाई जानी है। यह दूरी 508 किलोमीटर की है और दोनों गंतव्य के बीच 12 स्टेशन होंगे। वर्तमान में दोनों शहरों के बीच यात्रा में छह घंटे लगते हैं लेकिन बुलेट ट्रेन शुरू होने के बाद यह अवधि घटकर तीन घंटे होने की उम्मीद है। इस परियोजना की अनुमानित लागत 1.1 लाख करोड़ रुपए है और 81 प्रतिशत खर्च जापान अंतरराष्ट्रीय सहयोग एजेंसी (जेआईसीए) वहन करेगी। वैष्णव ने कहा कि बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए मार्ग की 61 किलोमीटर दूरी पर खंभे लगाए जा चुके हैं और 150 किलोमीटर पर काम चल रहा है।

PUDHARI, Mumbai, 7.6.2022
Page No. 5, Size:(7.86)cms X (5.13)cms.

Vapi - Ahmedabad bullet train after four years

वापी-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन चार वर्षांनंतर

रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी घेतला कामाचा आढावा

मुंबई : पुढारी वृत्तसेवा

पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांचा महत्वाकाशी प्रकल्प असलेल्या मुंबई ते अहमदाबाद (५०८ किमी) बुलेट ट्रेन मार्गातील वापी ते अहमदाबाद हार्दिक ३५० किलोमीटरचा मार्ग प्रवाशांच्या सेवेत येण्यासाठी आणखी चार वर्षाची प्रतीक्षा करावी लागणार आहे. सोमवारी सुरत येथे रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी बुलेट ट्रेनचा आढावा घेतला. त्यावेळी त्यानी ही माहिती दिली.

गुजरातमध्ये बुलेट ट्रेनचे काम वेगाने सुरु आहे. परंतु महाराष्ट्रात मात्र बुलेट ट्रेनच्या कामाला अपेक्षित गती मिळाली नाही. यावरून महाराष्ट्र राज्य सरकारची बुलेट ट्रेन करीता मानसिकता दिसत नाही, असेही अश्विनी वैष्णव यांनी सांगितले.

महाराष्ट्रात आतापर्यंत फक्त ७१ टके भुसंपादन झाले आहे. वांद्रे कुर्ला संकुल स्थानक (बीकेसी), २१ किलोमीटरचा ठाणे व त्यापुढे भुयारी मार्ग बनवणार आहे. मात्र राज्य सरकार बुलेट ट्रेनकरीता जागा उपलब्ध करून देत नाही. जमिनीसाठी राज्य सरकारशी सतत चर्चाही सुरु आहे. परंतु त्यानंतरही प्रकल्प पुढे सरकत नसल्याने वैष्णव यांनी नाराजी व्यक्त केली. सुरत, अहमदाबाद भागात बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या कामाला गती दिली जात असल्याचे सांगून या प्रकल्पातील अहमदाबाद ते वापी ३५० किलोमीटरचा मार्ग २०२७ किंवा २०२८ मध्ये पूर्ण होऊन तो सेवेत येईल. त्याआधी या टप्प्यातील सुरत ते बिलिमोरा मार्ग २०२६ पर्यंत सेवेत येणार आहे. सध्या सुरतमध्ये बुलेट ट्रेनचे स्थानक, इलेव्हिटेट मार्गकरिता गर्डर बसविण्याचा कामांना वेग दिला जात आहे, असे रेल्वेमंत्र्यांनी सांगितले.

MAHARASHTRA TIMES, Mumbai, 7.6.2022
Page No. 3, Size:(20.97)cms X (6.03)cms.

The state has no will for 'bullets'

'बुलेट'साठी राज्याची इच्छाशक्ती नाही

म. टा. प्रतिनिधी, मुंबई

पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांचा महत्त्वाकांक्षी प्रकल्प असलेल्या मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाला शह देण्यासाठी मुंबई-नागपूर आणि मुंबई-हैदराबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाला राज्य सरकारकडून पाठिंबा मिळत असतानाच रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी राज्य सरकारला कानपिचक्या दिल्या आहेत. राज्यात बुलेट ट्रेन प्रकल्प राबविण्यासाठी राज्य सरकारची इच्छाशक्ती नसल्याचे सांगत मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन पूर्ण केल्यानंतर अन्य प्रकल्प हाती घेण्यात येतील, असे स्पष्ट संकेत त्यांनी दिले.

अश्विनी वैष्णव व रेल्वे राज्यमंत्री दर्शना जरदोश यांनी सुरत हायस्पीड रेल्वे स्थानकाची सोमवारी पाहणी केली. यावेळी महाराष्ट्रातील बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या प्रश्नांवर उत्तरे देताना त्यांनी भूमिका स्पष्ट केली. 'बुलेट ट्रेनच्या प्रकल्पाच्या पायाभूत सुविधा व तंत्रज्ञान पूर्णपणे नवीन आहे. चीनने बुलेट ट्रेन प्रकल्प सुरू करताना प्रथम १०५ किमी अंतराचा प्रकल्प राबवला होता. त्यानंतर या प्रकल्पाचा विस्तार करण्यात आला. बुलेट ट्रेन प्रकल्प नव्या तंत्रज्ञानावर आधारित आहे. यामुळे हे तंत्रज्ञान शिकून, समजावून घेणे गरजेचे आहे. हा प्रकल्प पूर्ण झाल्यानंतर अन्य प्रकल्पाचा विचार करण्यात येणार आहे', असे त्यांनी सांगितले.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील दादरा नगर हवेलीमधील १०० टक्के, गुजरातमधील ९८.७९ टक्के आणि महाराष्ट्रातील ७१ टक्के जागेचे संपादन पूर्ण झाले आहे. प्रकल्प खर्चवाढ टाळण्यासाठी एखाद्या प्रकल्पासाठी ८५ टक्के जमीन अधिग्रहित केल्याशिवाय प्रत्यक्ष काम न करण्याच्या रेल्वे मंडळाच्या सूचना आहेत. यामुळे अद्याप राज्यात बुलेट ट्रेनच्या कामाला अडथळा निर्माण होत आहे, असे रेल्वे अधिकाऱ्यांनी स्पष्ट केले. वापी ते अहमदाबाद या ३५० किमी मार्गावर २०२७च्या अखेरीस किंवा २०२८च्या सुरुवातीला बुलेट ट्रेन धावणार आहे. सुरत ते बिलीमोरा हा पहिला टप्पा २०२६मध्ये सुरू होईल, अशी माहितीही देण्यात आली.

गुजरातमध्ये भूसंपादन पूर्ण होऊन प्रत्यक्ष काम सुरू झाले आहे. महाराष्ट्र सरकारची इच्छाशक्ती नसल्याने भूसंपादन आणि पर्यायाने प्रत्यक्ष काम रखडले आहे. हे काम असेच राहिल्यास महाराष्ट्रातील बुलेट ट्रेनच्या खर्चदेखील वाढणार असल्याचे ते म्हणाले.

रेल्वेमंत्र्यांची राज्य सरकारवर टीका

"जमीन अधिग्रहणापेक्षा प्रकल्प पुढे नेणे हे महत्त्वाचे आहे. सध्या या प्रकल्पासाठी महाराष्ट्र सरकार तयार नाही. ते तयार झाल्यानंतर महाराष्ट्रात या प्रकल्पाचे काम पूर्ण होईल. दरम्यान प्रकल्पाच्या कामाची गती वाढवण्यासाठी आम्ही राज्य सरकारच्या संपर्कात आहोत.

- अश्विनी वैष्णव, रेल्वेमंत्री

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्प

- एकूण खर्च- १ लाख ८ हजार कोटी
- जायका- ८८ हजार कोटी
- भारत सरकार- १० हजार कोटी
- महाराष्ट्र सरकार- ५ हजार कोटी
- गुजरात सरकार- ५ हजार कोटी

रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव व रेल्वे राज्यमंत्री दर्शना जरदोश यांनी सुरत हायस्पीड रेल्वे स्थानकाची सोमवारी पाहणी केली.

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.
PUNYNAGARI, Mumbai, 7.6.2022
Page No. 4, Size:(5.30)cms X (13.48)cms.

The first bullet train will run in 2026: Railway Minister

पहिली बुलेट ट्रेन २०२६ साली धावणार : रेल्वेमंत्री

सुरत : गुजरातमधील सुरत व बिलिमोरा यादरम्यान २०२६ साली देशातील पहिली बुलेट ट्रेन धावणार असल्याचा विश्वास सोमवारी केंद्रीय रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी व्यक्त केला. केंद्र सरकारच्या अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन या महत्त्वाकांक्षी रेल्वे प्रकल्पाच्या कामाचा आढावा घेण्यासाठी सुरत येथे दाखल झाल्यानंतर माध्यमांशी ते बोलत होते. २०२६ पर्यंत सुरत व बिलिमोरा यादरम्यान बुलेट ट्रेन सुरू करण्याचे रेल्वे मंत्रालयाने लक्ष्य आहे. काम प्रगतिपथावर असल्याने हे लक्ष्य गाठण्यात अडचणी येणार नाहीत, असा आपल्याला विश्वास असल्याचे रेल्वेमंत्री म्हणाले. बिलिमोरा हे दक्षिण गुजरातच्या नवसारी जिल्ह्यातील एक शहर आहे. अहमदाबाद व मुंबई यादरम्यान ताशी ३२० किमी वेगाने बुलेट ट्रेन धावेल. मुंबई व अहमदाबाददरम्यानचा ५०८ किमीच्या मार्गावर १२ स्थानके असतील. सध्या अहमदाबाद-मुंबई रेल्वे प्रवासाला किमान ६ तास लागतात. मात्र, बुलेट ट्रेनमुळे या प्रवास अवघ्या तीन तासांत होईल. अधिकाऱ्यांनी दिलेल्या माहितीनुसार या प्रकल्पासाठी ९० टक्के भूसंपादन पूर्ण झाले आहे. यामध्ये गुजरातमधील ९८.७९ टक्के भूसंपादन आणि महाराष्ट्रातील ७१.४९ टक्के भूसंपादनाचा समावेश आहे.

Bullet train on Vapi to Ahmedabad route after four years

'वापी ते अहमदाबाद मार्गावर चार वर्षांनंतर बुलेट ट्रेन'

महाराष्ट्र सरकार उदासीन असल्याचा रेल्वेमंत्र्यांचा आरोप

लोकसत्ता प्रतिनिधी

सुरत : बहुचर्चित ५०८ किलोमीटर लांबीच्या मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन मार्गापैकी ३५० किलोमीटर लांबीचा वापी - अहमदाबाद मार्ग येत्या चार वर्षांनंतर प्रवाशांच्या सेवेत दाखल होईल, अशी ग्वाही रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी सोमवारी दिली. सुरतमधील बुलेट ट्रेनच्या प्रकल्पाचा आढावा त्यांनी सोमवारी घेतला. त्यानंतर पत्रकारांशी संवाद साधताना त्यांनी प्रकल्पाची माहिती दिली. दरम्यान, या प्रकल्पाबाबत महाराष्ट्र सरकार उदासीन दिसत असून हा प्रकल्प राबविण्याची त्यांची इच्छाशक्तीच नाही, अशी टीकाही त्यांनी केली.

महाराष्ट्र सरकार जेव्हा जमीन उपलब्ध करणार, तेव्हाच प्रकल्पाचे काम पुढे सरकणार अशी टिप्पणी वैष्णव यांनी यावेळी केली. वांद्रे-कुर्ला संकुल स्थानक, तसेच येथून २१ किलोमीटर लांबीचा ठाणे व त्यापुढे भुयारी मार्ग करण्यात येणार आहे. मात्र राज्य सरकार बुलेट ट्रेन प्रकल्प पुढे नेण्यास उत्सुक नाही अशी नाराजी वैष्णव यांनी व्यक्त केली.

दरम्यान, सुरत, अहमदाबाद भागात बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम जलदगतीने सुरू आहे. या प्रकल्पातील अहमदाबाद ते वापी ३५० किलोमीटर लांबीचा मार्ग २०२७ किंवा २०२८ मध्ये पूर्ण होईल आणि सेवेत होईल, अशी माहिती त्यांनी दिली. तत्पूर्वी या टप्प्यातील सुरत ते बिलिमोरा मार्ग २०२६ पर्यंत सेवेत दाखल होणार आहे.

राज्यात ७१ टक्के भूसंपादन

मुंबई ते अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी ठाणे, पालघर जिल्ह्याबरोबरच मुंबई उपनगरीय रेल्वे मार्गावरील एकूण सरकारी व खासगी मालकीची ४३३.८२ हेक्टर जमिनीची आवश्यकता आहे. ठाणे जिल्ह्यातील २२, पालघर जिल्ह्यातील ७३ गावे आणि मुंबईतील दोन ठिकाणांमधील खासगी भूसंपादन नॅशनल हायस्पीड रेल्वेला करावे लागणार आहे. राज्यात ७१ टक्क्यांहून अधिक भूसंपादन झाल्याची माहिती नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशन लिमिटेडकडून देण्यात आली, असे रेल्वेमंत्री वैष्णव यांनी सांगितले.

DIVYA BHASKAR, Surat, 7.6.2022
Page No. 14, Size:(9.26)cms X (9.87)cms.

'Even with 29% land acquisition pending in Maharashtra, we will complete the bullet train project on time

રેલવેમંત્રીએ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના નિર્માણકાર્યોની સમીક્ષા કરી

'મહારાષ્ટ્રમાં ભલે 29% જમીન સંપાદન બાકી અમે સમયસર બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ કરીશું'

પોલિટિકલ રિપોર્ટર | સુરત

કેન્દ્ર સરકારના મહત્વકાંક્ષી બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ સુરત અને નવસારી જિલ્લામાં ચાલતા વિવિધ નિર્માણ કાર્યોની સોમવારે કેન્દ્રીય રેલવેમંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે, રેલવે રાજ્યમંત્રી દર્શના જરદોશ સાથે વિઝીટ કરી હતી. ઉલ્લેખનીય છે કે, અમદાવાદ-મુંબઈ રૂટ પર 61 કિલોમીટર ઉપર પીલર મુકાય ગયા છે તેમજ 150 કિમી ઉપર કામ ખુબ ઝડપથી ચાલી રહ્યું છે. અશ્વિની વૈષ્ણવે જણાવ્યું હતું કે, વર્ષ 2026માં સુરત-બીલીમોરા વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનનો પહેલો રન શરૂ થઈ જશે.

જોકે મહારાષ્ટ્રમાં 29% જેટલું જમીન સંપાદન બાકી છે ત્યારે મહારાષ્ટ્રમાં અવરોધને લીધે શું બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ ગુજરાત પૂરતો સીમિત થઈ જશે?જેના જવાબમાં મંત્રીએ જણાવ્યું હતું કે, મહારાષ્ટ્રના લોકો બુલેટ ટ્રેન દોડે એવું ઈચ્છે છે.પણ ત્યાંની સરકાર કંઈક અલગ વિચારે છે.અમે કોઈ પણ હાલમાં બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ પૂરો કરીશું.બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ કાર્યરત થઈ જતા જ પ્રોજેક્ટના નિર્માણકાર્યો પણ થવા લાગશે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની ડેડલાઈનને કોઈ પણ ચૂંટણી સાથે સાંકળીને ન જોવી જોઈએ.

દિવાળી પહેલા સુરત રેલવે સ્ટેશનની કાયાકલ્પની શરુઆત થશેઃ રેલવેમંત્રી

ઉધના રેલવે સ્ટેશનની કાયકલ્પ માટેનું ટેન્ડર નીકળ્યા બાદ હવે સુરત રેલ્વે સ્ટેશનને ડેવલપ કરવા માટે જુલાઈમાં ટેન્ડર નીકળશે અને દિવાળી સુધીમાં કામ શરુ થઈ જશે. ભોપાલનું રેલ્વે સ્ટેશન બન્યા બાદ હવે સુરતનું સ્ટેશન પણ તૈયાર થશે. અગાઉ ટેક્નોલોજીના અભ્યાસનો અભાવ હોવાને કારણે સુરતને વર્લ્ડ ક્લાસ સ્ટેશન બનાવી શકાયા નથી.રેલવે મંત્રીએ કહ્યું હતું કે નજીકનાં દિવસોમાં જ સુરત રેલવે સ્ટેશનની કયાકલ્પ થવાની શરૂઆત થઈ જશે.

90% land acquisition of Bullet Train project completed

ગુજરાતમાં 942.71 હેક્ટર જમીન સંપાદિત

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું 90 ટકા જમીન સંપાદન પૂર્ણ

ુલેટ ટ્રેનની ગતિ વધુમાં વધુ 320 કિમી પ્રતિ કલાકની રહેશે, કુલ 508.17 કિલોમીટરનો રૂટ

ટ્રાન્સપોર્ટ રિપોર્ટર | વડોદરા

ુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન ોજેક્ટનું કામ હાલ પુરજોશમાં ાલી રહ્યું છે અને 31મી મે સુધી ોજેક્ટ હેઠળ નોંધપાત્ર કામગીરી ઈ છે. પ્રોજેક્ટની 90 ટકા મીન સંપાદિત કરાઈ છે. કામ ાઈસ્પીડમાં ચાલી રહ્યું છે. બુલેટ ેન અમદાવાદથી મુંબઈ વચ્ચેનું ંતર 2.58 કલાકમાં કાપશે, તેમ લવેની એક યાદીમાં જણાવાયું છે. ાગામી લોકસભાની ચૂંટણી પહેલાં ુલેટ ટ્રેન દોડતી થાય તે શક્ય લાગી હ્યું નથી. કારણ કે આ પ્રોજેક્ટમાં ૂબ જ ધ્યાનથી અને ચોકસાઈથી ામ કરવું પડે છે. બુલેટ ટ્રેન 300 ેલોમીટરની ઝડપે દોડનાર છે. જેથી વાભાવિક રીતે જ તેને દોડાવવામાં ોઈ ટેક્નિકલ સમસ્યા ન આવે તેના ુપર ખાસ ધ્યાન અપાઈ રહ્યું છે, ેમ યાદીમાં જણાવાયું છે.

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ કોરીડોરની કુલ લંબાઈ 508.17 કિલોમીટર અને ટ્રેનની ગતિ વધુમાં વધુ 320 કિમી પ્રતિ કલાકની રહેશે. કુલ 12 સ્ટેશનો પૈકી 8 સ્ટેશનો ગુજરાતમાં છે. ગુજરાતમાં 954.28 હેક્ટર પૈકી 942.71 હેક્ટર જમીન પ્રોજેક્ટ માટે સંપાદન કરાઈ છે. આ પૈકી અમદાવાદમાં 132.69, ખેડામાં 109.96, આણંદમાં 52.59, વડોદરામાં 139.98, ભરૂચમાં 140.05, સુરતમાં 155.56, નવસારીમાં 88.93 અને વલસાડમાં 122.95 હેક્ટર જમીન સંપાદિત કરાઈ છે. મહારાષ્ટ્રમાં 433.82 હેક્ટર પૈકી 310.14 હેક્ટર જમીન અને દાદરાનગર હવેલીમાં 100 ટકા એટલે કે 7.90 હેક્ટર જમીન સંપાદિત કરાઈ છે. પ્રોજેક્ટની 1396 હેક્ટર પૈકી 1260.76 હેક્ટર એટલે 90.31 ટકા જમીન સંપાદિત કરાઈ છે.

The country's first bullet train will run by 2026

અમદાવાદ- મુંબઇ વચ્ચેના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરીની સમીક્ષા માટે કેન્દ્રીય રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવ સુરત પહોંચ્યા

2026 સુધીમાં દોડશે દેશની પહેલી બુલેટ ટ્રેન

» 61 કિલોમીટર સુધીમાં પિલર્સ ઊભા કરી દેવાયા, 150 કિમી પર એક સાથે કામ ચાલું

નવગુજરાત સમય > બારડોલી

કેન્દ્ર સરકારના અતિ મહત્વાકાંક્ષી ગણાતા બુલે ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરી પુરજોશમાં આગળ વધી રહી છે ત્યારે સોમવારના રોજ કેન્દ્રના રેલ્વે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવ કામગીરીની સમિક્ષા માટે સુરત પહોંચ્યા હતા. તેમણે જિલ્લાના અંત્રોલી ખાતે નિર્માણ પામી રહેલા પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન સહિત અલગ અલગ સાઈટ્સની મુલાકાત લઈ કામગીરીની સમિક્ષા કરી હતી. તેમણે કહ્યું કે 2026 સુધીમાં સુરતથી બીલીમોરા વચ્ચે પહેલી બુલેટટ્રેન ચલાવવાનું લક્ષ્યાંક પૂરું થશે એવો વિશ્વાસ વ્યક્ત કર્યો હતો. તેમની સાથે સુરતના સાંસદ અને રેલ્વે રાજ્ય મંત્રી દર્શના જરદોષ પણ જોડાયા હતા.

દક્ષિણ ગુજરાતમાં બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું કામ ખૂબ જ ઝડપથી આગળ વધી રહ્યું છે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ્વે કોર્પોરેશન લિમિટેડ દ્વારા ચાલી રહેલી કામગીરીની વખતો વખત ઉચ્ચ કક્ષાના પ્રધાનો અને અધિકારીઓ મુલાકાત લેતા રહ્યા છે. ત્યારે હાઈસ્પીડ રેલ્વે સ્ટેશન પણ સુરતમાં બની રહ્યું હોય કેન્દ્રિય રેલ્વે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે સુરતમાં ચાલી રહેલી કામગીરીનું નિરીક્ષણ કર્યું હતું.

કેન્દ્રીય રેલવે મંત્રીશ્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે આજરોજ સુરત જિલ્લાના ચોર્યાસી તાલુકાના વક્તાણા ગામે, ભાટિયા ટોલ પ્લાઝા પાસે મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈસ્પીડ રેલ કોરિડોરના સેગમેન્ટલ કાસ્ટિંગ યાર્ડ (@ Ch. ૨૫૪)ની મુલાકાત લઈને કામગીરીનું નિરીક્ષણ કર્યું હતું. નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિ.ના મેનેજિંગ ડિરેક્ટરશ્રી સતિષ અગ્નિહોત્રીએ કેન્દ્રીય રેલવે મંત્રીશ્રીને ૨૨ એકર વિસ્તારમાં વિકસાવવામાં આવેલા સેગમેન્ટલ કાસ્ટિંગ યાર્ડની સમગ્રલક્ષી કાર્યપદ્ધતિથી માહિતગાર કર્યા હતા.

રેલવેમંત્રી એ નિર્માણાધીન અંત્રોલી રેલવે સ્ટેશનની પણ મુલાકાત લીધી હતી. કેન્દ્રીય રેલ્વે અને ટેક્ષટાઈલ રાજ્યમંત્રી શ્રીમતી દર્શનાબેન જરદોશ પણ આ મુલાકાતમાં જોડાયા હતા.

આ પ્રસંગે રેલવે મંત્રીએ ઉપસ્થિત શ્રમિકોનો ઉત્સાહ વધાર્યો હતો, તેઓને સંબોધતા તેમણે જણાવ્યું કે, દેશના કોઈ પણ ખૂણે કામ કરતાં શ્રમિકો 'વન નેશન, વન રેશન' યોજના હેઠળ કામના સ્થળે અનાજ મેળવી શકે છે. વડાપ્રધાનશ્રીના નેતૃત્વમાં સેવા અને સર્વના વિકાસની ભાવના સાથે કેન્દ્ર સરકાર કાર્યરત છે એમ જણાવી હાઈસ્પીડ રેલવેની કામગીરીને નિયત સમયમાં આપણે સૌ સાથે મળીને પૂર્ણ કરીશું એમ ઉમેર્યું હતું.

તેમણે સૌ શ્રમિકોને કોરોના વેક્સિન ન મૂકાવી હોય તો સત્વરે મૂકાવવા ભારપૂર્વક અનુરોધ કર્યો હતો. આ પ્રસંગે એલ.એન્ડ ટી.ના એન્વાયરો., હેલ્થ અને સેફ્ટીના હેડ નાઈઝલ સહિત કર્મચારીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતાં.

પ્રોજેક્ટની મુલાકાત દરમ્યાન મંત્રીએ જણાવ્યુ હતું કે, અમદાવાદ મુંબઈ વચ્ચેના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું કામ ખુબ જ ઝડપથી થઈરહ્યું છે. અત્યાર સુધીમાં 61 કિલોમીટર સુધીમાં પિલર્સ ઊભા કરી દેવામાં આવ્યા છે. લગભગ 150 કિમી પર એક સાથે કામ ચાલી રહ્યું છે. રેલ્વેની ચાલી રહેલી કામગીરી જોતાં દેશના વડાપ્રધાને જોયેલા 130 કરોડ ભારતીયોનું સ્વપ્ન સાકાર થતું નજરે પડી રહ્યું છે. તેમણે કહ્યું કે 2026 સુધીમાં સુરતથી બીલીમોરા વચ્ચે પહેલી બુલેટટ્રેન ચલાવવાનું લક્ષ્યાંક છે. કામની પ્રગતિ જોતાં અમારું આ લક્ષ્યાંક અવશ્ય પૂરું થશે એવો વિશ્વાસ તેમણે વ્યક્ત કર્યો હતો. તેમણે કામગીરીને લઈને સંતોષ વ્યક્ત કર્યો હતો.

Railway Minister visiting the High Speed Rail Corridor

હાઇસ્પીડ રેલ કોરિડોરની મુલાકાત લેતા રેલવે મંત્રી

નવસારી : કેન્દ્રીય રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે આજરોજ નવસારી જિલ્લાના નસિલપોર ગામે મુંબઇ-અમદાવાદ હાઇ સ્પીડ રેલ કોરિડોરના સેગમેન્ટલ કાસ્ટિંગ યાર્ડની મુલાકાત લઇ કામગીરીનું નિરીક્ષણ કર્યું હતું. નેશનલ હાઇસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિ.ની ટેક્નિકલ ટીમ દ્વારા બોક્સ સ્પાન ગર્ડર લોન્ચિંગ કામગીરીની સમગ્રલક્ષી કાર્યપદ્ધતિથી માહિતગાર કર્યા હતા. તેમણે સ્થળ પર ૪૦ મીટર લાંબા અને ૧૧૦૦ ટનથી વધુ વજન ધરાવતા ગ્રાઇડર લોન્ચિંગનું નિરીક્ષણ કર્યું હતું. કેન્દ્રીય રેલવે અને ટેક્સ્ટાઇલ રાજ્યમંત્રી દર્શના જરદોશ પણ આ મુલાકાતમાં જોડાયા હતાં. મીડિયા બ્રિફિંગ દરમિયાન તેમણે જણાવ્યું કે, દેશનો મહત્ત્વપૂર્ણ પ્રોજેક્ટ અમદાવાદ-મુંબઇ હાઇસ્પીડ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ અમદાવાદ-વાપીની કામગીરી સંતોષકારક રીતે ઝડપથી થઇ રહી છે. જમીનથી અંદાજિત ૪૦ ફૂટ ઊંચાઇ પર બે સ્થંભ વચ્ચે સ્પાન બોક્સ ગર્ડરનું લોન્ચિંગ નવી ટેક્નોલોજીથી થઇ રહ્યું છે એમ જણાવ્યું હતું.

આ પ્રસંગે રેલવે મંત્રીએ ઉપસ્થિત શ્રમિકોનો ઉત્સાહ વધાર્યો હતો. તેઓને સંબોધતા તેમણે જણાવવ્યું કે, દેશના કોઇ પણ ખૂણે કામ કરતા શ્રમિકો વન નેશન, વન રેશન યોજના હેઠળ કામના સ્થળે અનાજ મેળવી શકે છે. વડાપ્રધાનના નેતૃત્વમાં સેવા અને સર્વના વિકાસની ભાવના સાથે કેન્દ્ર સરકાર કાર્યરત છે એમ જણાવી હાઇસ્પીડ રેલવેની કામગીરીને નિયત સમયમાં આપણે સૌ સાથે મળીને પૂર્ણ કરીશું એમ ઉમેર્યું હતું.

SANDESH, Surat, 7.6.2022
Page No. 2, Size:(17.24)cms X (12.29)cms.

(South Gujarat to benefit from country's first bullet train to run between Surat-Bilimora by August 2026

બુલેટ ટ્રેનથી એક લાખ લોકોને રોજગારી, માસિક ૧૨ કિલોમીટરના ધોરણે થઇ રહેલી કામગીરી : રેલમંત્રી

દેશની પહેલી બુલેટ ટ્રેનનો લાભ દક્ષિણ ગુજરાતને મળશે ઓગસ્ટ 2026 સુધીમાં સુરત-બીલીમોરા વચ્ચે દોડાવાશે

આયોજન | અમદાવાદથી વાપી વચ્ચે 160 કિમીમાં તેજીથી કામ, 60 કિમીમાં પિલર ઊભા કરાયા

| સુરત |

દેશના રેલમંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે સુરતમાં બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની આગળ વધી રહેલી કામગીરીનું સોમવારે સ્થળ નિરીક્ષણ કર્યું હતું. અમદાવાદથી વાપી વચ્ચે ચાલી રહેલી પ્રોજેક્ટની કામગીરીમાં દેશમાં સૌથી પહેલી બુલેટ ટ્રેન સુરતથી બીલીમોરા વચ્ચે દોડશે. આધુનિક ટેક્નોલોજીના ઉપયોગ સાથે સ્થળ ઉપર કામગીરી આગળ વધી રહી છે. દર મહિને ૧૨ કિલોમીટરની કામગીરી પૂર્ણ થવા સાથે પ્રોજેક્ટ ગતિ કરી રહ્યો છે. ઓગસ્ટ ૨૦૨૬ સુધીમાં બુલેટ ટ્રેન શરૂ થશે તેવો તેમણે વિશ્વાસ વ્યક્ત કર્યો હતો.

સુરતની મુલાકાતે આવેલા ભારત સરકારના રેલમંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે જણાવ્યું કે, પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીએ વિશ્વમાં એક નવી મિશાલ કાયમ કરી છે. પાછલા આઠ વર્ષમાં સેવા, સુશાસન અને ગરીબ કલ્યાણનું નવું ઉદાહરણ દુનિયા સામે મૂક્યું છે. આજે દુનિયાભરમાં જેની ચર્ચા થઇ રહી છે તે ભારતની બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું આજે ઊંડાણપૂર્વકનું નિરીક્ષણ કર્યું છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરી અત્યંત આધુનિક ટેકનોલોજી સાથે બુલેટ ગતિએ આગળ વધી રહી છે. ભારત સરકારના આ પ્રોજેક્ટથી એક લાખ લોકોને રોજગાર મળી રહી છે. સ્થળ નિરીક્ષણ દરમિયાન તમામ શ્રમિકોએ કોવિડ વેક્સિન લીધી હોવાનું જાણવા મળ્યું છે. શ્રમિકોની આંખોમાં ખુશીનો ભાવ જોવા મળ્યો છે. અમદાવાદથી મુંબઇ વચ્ચે ૫૦૦ કિલોમીટર વિસ્તાર સેક્શનમાં બુલેટ ટ્રેન દોડશે. આ પૈકી હાલ અમદાવાદથી વાપી વચ્ચે ૩૫૦ કિલોમીટરના સેક્શનમાં કામગીરી થઇ રહી છે. હાલ ૧૬૦ કિલોમીટરના સેક્શનમાં તેજીથી કામ આગળ વધી રહ્યું છે. ૬૦ કિલોમીટરના વિસ્તારમાં પીલર ઊભા થઇ ચૂક્યા છે. પ્રોજેક્ટની કામગીરી માટે વિદેશથી આવેલી ટેક્નોલોજી અને મશીનરીની તુલનાએ ભારતમાંઆધુનિક ટેક્નોલોજી બનેલી હેવી મશીનરીથી સારું પરિણામ મળી રહ્યું છે, તેવું કહ્યું હતું.

સુરત રેલવે સ્ટેશન રિ-ડેવલપમેન્ટ, જુલાઇના પ્રથમ સપ્તાહમાં ટેન્ડર

સુરતના વર્લ્ડ ક્લાસ રેલવે સ્ટેશન અંગે કેન્દ્ર સરકારના રેલમંત્રી વૈષ્ણવે કહ્યું કે, આગામી જુલાઇ માસના પ્રથમ સપ્તાહમાં સુરત રેલવે સ્ટેશન રિ-ડેવલપમેન્ટનું ટેન્ડર બહાર પડી જશે. દિવાળી સુધીમાં કામગીરીનો ધમધમાટ પણ શરૂ થશે. ફૂડ કોર્ટ અને કોમર્શિયલ એક્ટિવિટી સાથે રેલવેનું નવું સ્ટેશન તૈયાર થશે. સુરત રેલવે સ્ટેશન ઉપરાંત ઉધના રેલવે સ્ટેશનના રિ-ડેવલપમેન્ટની કામગીરી પણ ઝડપથી આગળ વધી રહી હોવાનું કહ્યું હતું. ઉધના રેલવે સ્ટેશન રિ-ડેવલપમેન્ટના ટેન્ડર તંત્રને મળી ચૂક્યા છે. ટેન્ડરો ખૂલી પણ ગયા છે. આગામી બેથી ત્રણ માસમાં સ્થળ ઉપર કામગીરી શરૂ થઇ જશે. ગાંધીનગર અને ભોપાલ સ્ટેશનની કાયાપલટ કરી રેલવે સ્ટેશન રિ-ડેવલપમેન્ટનો સારો અનુભવ મળ્યો હોવાનો વિશ્વાસ વ્યક્ત કર્યો હતો.

જાપાનમાં પ્રધાનમંત્રી મોદી બેઠા હતા તે E-૫ બુલેટ ટ્રેન ભારતમાં

રેલમંત્રી વૈષ્ણવે કહ્યું કે, પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદી જાપાનની મુલાકાતે ગયા હતા. ત્યારે જાપાનના પ્રધાનમંત્રી સાથે E-૫ મોડેલની બુલેટ ટ્રેનમાં તેમણે પ્રવાસ કર્યો હતો. આ જ મોડલની આધુનિક ટ્રેન અમદાવાદ-વાપી વચ્ચે દોડશે. પડોશી દેશ ચાઇનામાં બુલેટ ટ્રેન શરૂ થઇ ત્યારે ૧૧૫ કિલોમીટરના રૂટ ઉપર ટ્રેન દોડી હતી. ભારત દેશમાં અમદાવાદથી વાપી વચ્ચે ૩૫૨ કિલોમીટરના રૂટ ઉપર બુલેટ ટ્રેન દોડશે.

ઓગસ્ટમાં દોડશે વંદે ભારત ટ્રેન

ભારત સરકાર વર્લ્ડ ક્લાસ ટ્રેનનું નિર્માણ કરવા જઇ રહી છે. ડિઝાઇનિંગનું કામ પૂરું થઇ ચૂક્યું છે. હાલ મેન્યુફેક્ચરિંગની કામગીરી ઝડપથી આગળ વધી રહી છે. આગામી ઓગસ્ટ સુધીમાં ભારતીય રેલવેમાં બે વંદે ભારત ટ્રેન સામેલ થશે. ભારત સરકાર દેશના દરેક ખૂણે આ આલીશાન ટ્રેન દોડાવશે. ઓગસ્ટમાં આ ટ્રેન ઓન ટ્રેક થયા બાદ ઓક્ટોબર-નવેમ્બર માસથી દર મહિને ચારથી પાંચ ટ્રેન મેન્યુફેક્ચરિંગ થઇ ભારતીય રેલવેમાં સામેલ થશે.

બુલેટ ટ્રેનમાં અત્યાધુનિક ભૂકંપ પ્રતિરોધક ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ

વિશ્વમાં જ્યાં બુલેટ ટ્રેન આવી છે તે વિસ્તારનો અદ્દભૂત અને ઝડપી વિકાસ થયો છે. મહારાષ્ટ્રના લોકો આ પરિયોજના ઇચ્છે છે. રાજ્ય સરકાર ઇચ્છતી નથી. બુલેટ ટ્રેન માટે ભૂકંપ પ્રતિરોધક એવી અત્યાધુનિક સિસ્મિક એબ્સોર્બર્સ ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ થઇ રહ્યો છે.

૯૮૦ કરોડના ખર્ચે દેશનાં 30 રેલવે સ્ટેશન વર્લ્ડ ક્લાસ બનશે

રેલવે દ્વારા એકસાથે અનેક પ્રોજેક્ટ હાથ ઉપર લેવાયા છે. રૂપિયા ૯૮૦ કરોડના ખર્ચે દેશના વિવિધ ભાગમાં આવેલા ૩૦ રેલવે સ્ટેશનને પુનઃવિકાસ થકી વર્લ્ડ ક્લાસ બનાવવા આયોજન થયુ છે. આ પ્રોજેક્ટ જનભાગીદારીથી નહીં, પરંતુ પોતે સાકાર કરશે તેવું રેલમંત્રીએ કહ્યું હતું. તમામ ૩૦ સ્ટેશનના ટેન્ડર થઇ ચૂક્યા હોવાનું તથા દિવાળી સુધીમાં કામગીરી શરૂ કરવાનો આશાવાદ વ્યક્ત કર્યો હતો.

SANDESH, Navsari, 7.6.2022
Page No. 1, Size:(10.19)cms X (9.17)cms.

Mumbai - Railway Minister Vaishnav inspecting the operation of Ahmedabad High Speed Rail Corridor

મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈસ્પીડ રેલ કોરિડોરની કામગીરીનું નિરીક્ષણ કરતા રેલવે મંત્રી વૈષ્ણવ

નવસારી: કેન્દ્રીય રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે આજરોજ નવસારી જિલ્લાના નસિલપોર ગામે મુંબઇ-અમદાવાદ હાઇસ્પીડ રેલ કોરિડોરના સેગમેન્ટલ કાસ્ટિંગ યાર્ડની મુલાકાત લઇને કામગીરીનું નિરીક્ષણ કર્યું હતું. નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિ.ના ટેક્નિકલ ટીમ દ્વારા બોક્સ સ્પાન ગર્ડર લોંચિંગ કામગીરીની સમગ્રલક્ષી કાર્યપદ્ધતિથી માહિતગાર કરાયા હતા.

SANDESH, Ahmedabad, 7.6.2022
Page No. 2, Size:(9.92)cms X (8.70)cms.

The country's first bullet train will run between Surat and Bilimora by August 2026

બુલેટ ટ્રેનથી એક લાખ લોકોને રોજગારી મળશે : રેલમંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવ

દેશની પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન ઓગસ્ટ ૨૦૨૬ સુધીમાં સુરત-બીલીમોરા વચ્ચે દોડશે

અમદાવાદ-વાપી વચ્ચે ૧૬૦ કિમીનું કામ પુરજોશમાં : ૬૦ કિમીમાં પિલર તૈયાર

। સુરત ।

દેશના રેલમંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે સુરતમાં બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની આગળ વધી રહેલી કામગીરીનું સોમવારે સ્થળ નિરીક્ષણ કર્યું હતું. અમદાવાદથી વાપી વચ્ચે ચાલી રહેલી પ્રોજેક્ટની કામગીરીમાં દેશમાં સૌથી પહેલી બુલેટ ટ્રેન સુરતથી બીલીમોરા વચ્ચે દોડશે. આધુનિક ટેક્નોલોજીના ઉપયોગ સાથે સ્થળ ઉપર કામગીરી આગળ વધી રહી છે. દર મહિને ૧૨ કિલોમીટરની કામગીરી પૂર્ણ થવા સાથે પ્રોજેક્ટ ગતિ કરી રહ્યો છે. ઓગસ્ટ ૨૦૨૬ સુધીમાં બુલેટ ટ્રેન શરૂ થશે તેવો તેમણે વિશ્વાસ વ્યક્ત કર્યો હતો.

સુરતની મુલાકાતે આવેલા ભારત સરકારના રેલમંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે જણાવ્યું કે, પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીએ વિશ્વમાં એક નવી મિશાલ કાયમ કરી છે. પાછલા આઠ વર્ષમાં સેવા, સુશાસન અને ગરીબ કલ્યાણનું નવું ઉદાહરણ દુનિયા સામે મૂક્યું છે. આજે દુનિયાભરમાં જેની ચર્ચા થઈ રહી છે તે ભારતની બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું આજે ઊંડાણપૂર્વકનું નિરીક્ષણ કર્યું છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરી અત્યંત આધુનિક ટેકનોલોજી સાથે બુલેટ ગતિએ આગળ વધી રહી છે. ભારત સરકારના આ પ્રોજેક્ટથી એક લાખ લોકોને રોજગાર મળી રહી છે. સ્થળ નિરીક્ષણ દરમિયાન તમામ શ્રમિકોએ કોવિડ વેક્સિન લીધી હોવાનું જાણવા મળ્યું છે. શ્રમિકોની આંખોમાં ખુશીનો ભાવ જોવા મળ્યો છે. અમદાવાદથી મુંબઈ વચ્ચે ૫૦૦ કિલોમીટર વિસ્તાર સેક્શનમાં બુલેટ ટ્રેન દોડશે. આ પૈકી હાલ અમદાવાદથી વાપી વચ્ચે ૩૫૦ કિલોમીટરના સેક્શનમાં કામગીરી થઈ રહી છે. હાલ ૧૬૦ કિલોમીટરના સેક્શનમાં તેજીથી કામ આગળ વધી રહ્યું છે. ૬૦ કિલોમીટરના વિસ્તારમાં પીલર ઊભા થઈ ચૂક્યા છે.

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

SAMANA, Mumbai, 7.6.2022
Page No. 3, Size:(27.33)cms X (13.27)cms.

The first bullet train will run in 2026

पहिली बुलेट ट्रेन २०२६ मध्ये धावणार

सुरत ते बिलीमोरा अंतर कापणार

अतुल कांबळे

सुरत, दि. ६ (प्रतिनिधी) – देशातील पहिली बुलेट ट्रेन २०२६ मध्ये सुरत ते बिलीमोरापर्यंत धावेल, अशी घोषणा रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी आज येथे केली. त्यानंतर ही बुलेट ट्रेन दोन वर्षांत वापी स्थानक गाठेल, असेही ते म्हणाले.

अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या कामाची आज रेल्वेमंत्री वैष्णव यांनी पाहणी केली, त्यानंतर ते पत्रकारांशी बोलत होते. मुंबई ते अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम गुजरात राज्यात वेगाने सुरू असले तरी महाराष्ट्रात जमीन संपादन पूर्ण झालेले नाही. त्यामुळे प्रकल्पाची किंमत वाढेल असेही ते म्हणाले.

मुंबई ते अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम गुजरात राज्यात वेगाने सुरू असले तरी मुंबई आणि महाराष्ट्रातील ७० टक्के खासगी जमीन संपादन पूर्ण झाले आहे. उरलेली जमीन एकतर वन खात्याच्या किंवा सरकारच्या मालकीची असल्याने तिचे संपादनही लवकरच पूर्ण करण्यासाठी राज्य सरकारशी बोलणी सुरू करण्यात आली आहेत, असेही अग्निहोत्री यांनी स्पष्ट केले. जोपर्यंत जमिनीचे संपादन ९० टक्के पूर्ण होत नाही तोपर्यंत टेंडरचे वाटप करता येत नसल्याने या प्रकल्पाला आणखी उशीर होणार असल्याचे स्पष्ट झाले आहे.

वहिवाट कायम राहणार

मुंबई ते अहमदाबाद प्रकल्प काही कि.मी.चा पट्टा वगळता संपूर्ण एलिव्हेटेड (उन्नत स्वरूपाचा) करण्यामागे शेतकरी तसेच ग्रामस्थांची वहिवाट बाधित होऊ नये, दोन भागांत गावांची फाळणी होऊ नये, ग्रामस्थांना त्यांचे नित्य व्यवहार नीट करता यावेत याची काळजी घेण्यासाठी हा प्रकल्प बहुतांशी उन्नत स्वरूपातच बांधला जात आहे, असे नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडचे व्यवस्थापकीय संचालक सतीश अग्निहोत्री यांनी सांगितले.

मुंबई ते पुणे वंदे भारत धावणार का?

अत्याधुनिक सेमी हायस्पीड 'वंदे भारत'चे दोन प्रोटोटाईप रेक ऑगस्टमध्ये आयसीएफ कारखान्यातून बाहेर पडतील. त्यानंतर ऑक्टोबरपासून दर महिन्याला चार 'वंदे भारत' रेक कारखान्यातून बाहेर पडतील. देशातील चारशे शहरे या 'वंदे भारत' ट्रेनने जोडली जातील, असे पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांनी जाहीर केले होते. मुंबई ते पुणे 'वंदे भारत' गाडी चालविणार का? या प्रश्नावर मुंबई आमच्यासाठी खास आहे; परंतु ट्रेन कुठे चालविणार हे मी आता सांगून बाकीच्या शहरवासीयांना नाराज करू शकत नाही, असे उत्तर त्यांनी दिले.

RAJASTHAN PATRIKA, Surat, 7.6.2022
Page No. 1, Size:(20.98)cms X (8.12)cms.

- अहमदाबाद-मुम्बई बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट : सूरत-बिलीमोरा के बीच चलेगी देश की पहली बुलेट ट्रेन

महाराष्ट्र में जमीन अधिग्रहण के सवाल पर चीन पहुंच गए रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव

रेलमंत्री बोले चीन में 113 किमी चली थी पहली बुलेट ट्रेन

गुजरात में 350 किमी पर है फोकस

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. केंद्रीय रेलमंत्री बुलेट ट्रेन परियोजना में महाराष्ट्र में भूमि अधिग्रहण को लेकर पूछे गए सवाल पर चुप हो गए, लेकिन बाद में कहा कि जमीन अधिग्रहण होते ही कार्य शुरू हो जाएगा। उन्होंने कहा कि चीन ने पहली बुलेट ट्रेन 113 किमी में चलाई थी। वहीं गुजरात में 350 किमी है जहां सबसे पहले बुलेट ट्रेन दौड़ेगी। गुजरात सेक्शन का कार्य 2026 तक पूरा करने के लिए पूरी टीम तेजी से कार्य कर रही है।

सूत्रों की मानें तो इस प्रोजेक्ट में महाराष्ट्र में भूमि अधिग्रहण को लेकर पेंच फंस गया है। वैसे, रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को सूरत दौरे के दौरान स्पष्ट किया है कि इस समस्या का समाधान जल्द कर लिया जाएगा। बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए गुजरात में करीब 98 प्रतिशत जमीन का अधिग्रहण हो चुका है, जबकि महाराष्ट्र में 71.5 प्रतिशत।

वहीं, दादरा और नागर हवेली केंद्र शासित प्रदेश में सौ प्रतिशत अधिग्रहण कर लिया गया है। उन्होंने कहा कि गुजरात का 350 किमी का सेक्शन का भी काफी लंबा है। चीन में जब पहली बुलेट ट्रेन चलाई गई थी तो वह 113 रनिंग किमी रूट पर ही चली थी।

जब तक महाराष्ट्र में जमीन अधिग्रहण कार्य पूरा नहीं हो जाता, रेलवे इसी सेक्शन पर फोकस करेगी। पहला सेक्शन सूरत से बिलीमोरा के बीच 2026 तक पूरा करने का टारगेट है। अभी प्रोजेक्ट की कार्य प्रगति ठीक से चल रही है। जरूरी नहीं है कि पूरा सेक्शन तैयार होगा तब ही बुलेट ट्रेन चलेगी। पहली बुलेट ट्रेन सूरत से बिलीमोरा के बीच चलाने की तैयारी के साथ कार्य पूरा हो रहा है। वैष्णव ने बताया कि वह कास्टिंग यार्ड में कार्य चल रहा है। नर्मदा, ताप्ती, माही और साबरमती जैसी महत्वपूर्ण नदियों पर पुल निर्माण का कार्य शुरू कर दिया गया है। नर्मदा ब्रिज 22 में से 15 वेल फाउंडेशन पर कार्य चल रहा है। माही ब्रिज पर सभी 12 वेल फाउंडेशन पर कार्य चल रहा है। ताप्ती ब्रिज पर 13 में से सात वेल फाउंडेशन पर कार्य चल रहा है। साबरमती ब्रिज पर भू-तकनीकी कार्य पूर्ण कर परीक्षण प्रगति पर है। वापी से साबरमती तक सभी आठ एचएसआर स्टेशनों पर कार्य निर्माण विभिन्न चरणों में है। सूरत डिपो में सभी 128 फाउंडेशन पूरे हो चुके हैं। दूसरी तरफ गर्डर कास्टिंग (फुल स्पेन) अब तक 76 गर्डर डाले जा चुके हैं तथा 14 को स्थापित किया जा चुका है। आगे की ढलाई और गर्डरों की ढलाई का कार्य प्रगति पर है तथा 417 खंडों की ढलाई की जा चुकी है।

सूरत में सोमवार को बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का निरीक्षण करते रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव।

मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर परियोजना की मुख्य विशेषताएं

- कॉरिडोर की कुल लंबाई - 508.17 किमी
- अधिकतम परिचालन गति. 320 किमी/घंटा
- स्टेशनों की कुल संख्या - 12
- गुजरात - 8 (वापी, बिलिमोरा, सूरत, भरूच, वडोदरा, आनंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती)
- महाराष्ट्र - 4 (मुंबई (बीकेसी) ठाणे, विरार तथा बोइसर)
- यात्रा में लगने वाला समय
- 2.07 घंटे (कुछ स्टॉप के साथ)
- 2.58 घंटे (सभी स्टॉप के साथ)

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

RAJASTHAN PATRIKA, Surat, 7.6.2022
Page No. 1, Size:(8.94)cms X (8.86)cms.

रेल मंत्री ने सूरत में किया हाई स्पीड रेल स्टेशन का निरीक्षण

2026 तक सूरत-बिलिमोरा के बीच होगा बुलेट ट्रेन का ट्रायल

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. देश की महत्वाकांक्षी पहली बुलेट ट्रेन परियोजना का अब 61 किलोमीटर में पियर्स निर्माण पूरा हो चुका है। जबकि 150 से अधिक किमी के स्ट्रेच पर एक साथ काम किया जा रहा है। हर महीने नदियों पर पुल सहित 10-12 किमी से अधिक घाटों का निर्माण किया जा रहा है। हालाकि महाराष्ट्र पर बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए जमीन अवाप्ति के सवाल पर रेल मंत्री चुप रहे फिर कहा- वहां भी भूमि अधिग्रहण का कार्य पूरा होने पर शीघ्र कार्य शुरू होगा। सोमवार को केंद्रीय रेल, संचार, इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सूरत हाई स्पीड स्टेशन का निरीक्षण करने के बाद यह जानकारी दी। उन्होंने बताया कि 15 अगस्त 2026 तक सूरत से बिलीमोरा के बीच ट्रायल रन शुरू कर देंगे। वैष्णव ने सोमवार को सूरत हाई स्पीड रेल स्टेशन के लिए साइट का दौरा किया और मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परियोजना की प्रगति की समीक्षा की। वैष्णव ने सूरत और नवसारी में के कास्टिंग यार्ड का दौरा किया।

केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव और एमओएसआर दर्शन जरदोश सूरत में मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परियोजना का जायजा लेते हुए।

RAJASTHAN PATRIKA, Ahmedabad, 7.6.2022
Page No. 1, Size:(11.96)cms X (7.62)cms.

2026 तक सूरत-बिलिमोरा के बीच होगा ट्रायल

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. देश की महत्वाकांक्षी पहली बुलेट ट्रेन परियोजना का अब 61 किलोमीटर में पियर्स निर्माण पूरा हो चुका है। जबकि 150 से अधिक किमी के स्ट्रेच पर एक साथ काम किया जा रहा है। हर महीने नदियों पर पुल सहित 10-12 किमी से अधिक घाटों का निर्माण किया जा रहा है। महाराष्ट्र पर बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए जमीन अवाप्ति के सवाल पर रेल मंत्री चुप रहे फिर कहा- वहां भी भूमि अधिग्रहण का कार्य पूरा होने पर शीघ्र कार्य शुरू होगा। सोमवार को केंद्रीय रेल, संचार, इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सूरत हाई स्पीड स्टेशन का निरीक्षण करने के बाद यह जानकारी दी। उन्होंने बताया कि 15 अगस्त 2026 तक सूरत से बिलीमोरा के बीच ट्रायल रन शुरू कर देंगे। रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को सूरत हाई स्पीड रेल (एचएसआर) स्टेशन के लिए साइट का दौरा किया और मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परियोजना की प्रगति की समीक्षा की। वैष्णव ने सूरत और नवसारी में स्थित कास्टिंग यार्ड का भी दौरा किया और लॉन्चिंग गैन्ट्री का उपयोग करके पियर्स पर फुल स्पैन बॉक्स गर्डर के सेगमेंटल लिफ्टिंग का निरीक्षण किया।

सूरत. केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव और एमओएसआर दर्शन जरदोश सूरत में मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परियोजना का जायजा लेते हुए।

उन्नत सेवाएं दे रहे

उन्होंने कहा कि स्टेशन पुनर्विकास कार्य, वंदे भारत ट्रेनों, बुलेट ट्रेनों और कवच प्रौद्योगिकी जैसी विभिन्न ऐतिहासिक पहलों को हमारे यात्रियों को उन्नत सेवाएं प्रदान करने और आईआर को विश्व स्तरीय रेलवे में बदलने के लिए शुरू की जा रही हैं।

इस परियोजना से लाखों को मिला रोजगार

वैष्णव ने कहा कि कास्टिंग के क्षेत्र में तकनीकी जानकारी के विस्तृत अध्ययन के लिए विदेशों से कास्टिंग के लिए आंतरिक आवरण खरीदा गया था और अब रेलवे ने स्वदेशी रूप से एक बेहतर और उन्नत तकनीक विकसित की है, जिसे सूरत में बनाया जा रहा है। उन्होंने कहा कि इस परियोजना से बड़े पैमाने पर रोजगार के अवसर पैदा हुए हैं और एक लाख से अधिक रोजगार सृजित हुए हैं। अब तक 61 किलोमीटर से अधिक में पियर्स का निर्माण किया जा चुका है। साथ ही 160/170 किमी के स्ट्रेच पर एक साथ काम किया जा रहा है।

TELANGANA TODAY, Hyderabad, 7.6.2022
Page No. 7, Size:(24.53)cms X (10.03)cms.

Bullet train to run in 2026: Vaishnaw

SURAT

Railway Minister Ashwini Vaishnaw on Monday said they are confident of achieving the target of running the country's first bullet train between Surat and Bilimora in 2026 as good progress has been made in this direction.

Vaishnaw was in Surat to inspect the progress of the government's ambitious Ahmedabad-Mumbai bullet train project. There has been good progress in the construction of infrastructure for the bullet train between Ahmedabad and Mumbai, and the work is being done at a high speed.

"We are keeping the target of running the first bullet train between Surat and Bilimora in 2026. The progress is very good, and we are confident of running the train by that time," he said.

Bilimora is a town in Navsari district of south Gujarat. The project is aimed at running the bullet train between Ahmedabad and Mumbai on a high speed rail (HSR) corridor at a speed of 320 kmph, covering a distance of 508 km and 12 stations. The train is expected to reduce the travel time between the two cities to about three hours from the current six hours. The Japan International Cooperation Agency is funding 81% of project cost which is estimated at Rs 1.1 lakh crore. Vaishnaw said pillars have been put up on 61 km of the route and work is underway on 150 km of the stretch.

"It is Prime Minister Narendra Modi's vision to provide ultra modern and best services, such as redevelopment of railway stations, new Vande Bharat trains, Kavach, bullet trains...We are working to fulfil the aspirations of 130 crore Indians," he said. PTI

ORISSA POST, Bhubaneswar, 7.6.2022
Page No. 3, Size:(9.90)cms X (12.87)cms.

Over 90% land acquired for bullet train project

The Rs 1.10 lakh crore project was earlier expected to be completed by 2022, but faced land acquisition hurdles

PRESS TRUST OF INDIA

Ahmedabad, June 6: Over 90 per cent of the total land required for the ambitious Ahmedabad-Mumbai bullet train project spread across Gujarat, Maharashtra and the Union Territory of Dadra and Nagar Haveli has been acquired, the project's implementing agency NHSRCL said Monday.

Railway Minister Ashwini Vaishnaw reviewed the progress of the project in Surat and Navsari districts of Gujarat Monday and said he was confident that the first train will start running run between Surat and Bilimora in the state in 2026. The high speed bullet train is expected to cover the 508-km journey from Ahmedabad to Mumbai in 2 hours and 58 minutes, as against the current travel time of over six hours.

Out of 1,396 hectare land required for the project, 1,260.76 hectare, or 90.31 per cent, has been acquired as on June 5, said the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL), the special purpose vehicle formed to implement the project.

As per details shared by the NHSRCL in a release, 98.79 per cent of the land required for the project in Gujarat has been acquired, while in neighbouring Maharashtra, the figure stands at 71.49 per cent. Besides, all the land required for the stretch covering the Dadra and Nagar Haveli has been acquired, it said.

At 954.28 hectare, Gujarat accounts for majority of the land required for the project, covering eight districts of Valsad, Navsari, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand, Kheda, and Ahmedabad. Of this, 942.72 hectare has been acquired, the NHSRCL said. In Maharashtra, the project covers Mumbai, Thane and Palghar, requiring 433.82 hectare land, out of which 310.14 hectare has been acquired so far.

For the project stretch covering Dadra and Nagar Haveli, all the 7.90 hectare land has been acquired, the agency said.

As per the NHSRCL, the construction works are in various stages on all eight stations for the bullet train project in Gujarat, and 100 per cent contracts have been awarded for the construction on the 352-km route in the state and Dadra and Nagar Haveli.

The passenger terminal hub at Sabarmati, integrating the high speed rail station, Metro, Bus Rapid Transit (BRT) System and two stations of the Indian Railways, is expected to be completed by August this year, it said.

There will be 12 stations along the route of the bullet train, including eight in Gujarat and four in Maharashtra. Its operational control centre will be located at Sabarmati in Ahmedabad. There will be three depots, - at Surat and Sabarmati in Gujarat and Thane in Maharashtra.

The foundation stone of the project, which received a soft loan of Rs 88,000 crore from a Japanese agency, was laid on September 14, 2017 by Prime Minister Narendra Modi and his then Japanese counterpart Shinzo Abe.

The Rs 1.10 lakh crore project was then expected to be completed by 2022, but faced land acquisition hurdles.

NEW INDIAN EXPRESS, Chennai, 7.6.2022
Page No. 9, Size:(6.11)cms X (10.72)cms.

First bullet train to run in India by 2026: Rail Minister

EXPRESS NEWS SERVICE
@New Delhi

IF all goes well, Gujarat will become the country's first state to run the bullet train between Surat and Bilimora, covering nearly 63 km within Gujarat, in another four years.

As a part of the government's ambitious Ahmedabad-Mumbai High Speed Rail Project, the railways has reported good progress on it, said Union Railway Minister Ashwini Vaishnaw after a spot inspection. "I am confident of running India's first bullet train in Gujarat in 2026," he said.

Bilimora city is surrounded by three rivers – the Ambika, the Kavri and the Karera. The Somnath temple is located in Bilimora.

According to the minister, the Mumbai-Ahmedabad high speed rail corridor will facilitate the bullet train that will travel at a speed of 320 kmph, covering 508 km with 12 stations only. The Japan International Cooperation Agency has also funded at ₹1.1 lakh crore, which is 80% of the total cost of this project.

"The pillars for the bullet train have been put up along 61 km of the route. Other works are underway along 150 km of the stretch at a good pace," the minister said.

The minister also inspected the operation of a segmental casting yard of the bullet train project near Vaktana village in Choryasi Taluka in Surat district.

When asked about the progress of the project on the Maharashtra side, the minister admitted the slow pace of work amid land acquisition issues. But efforts were on to ramp up the work with the support of the state government. "Maharashtra should work with the spirit of cooperation. This is a national project and there should not be any politics in it," he said.

Around 352-km section of the bullet train project falls under the Gujarat territory.

RAJ EXPRESS, Bhopal, 7.6.2022
Page No. 7, Size:(20.37)cms X (11.18)cms.

2026 में चलेगी बुलेट-ट्रेन: रेल मंत्री वैष्णव

आधुनिकीकरण : अब तक 61 किलोमीटर पिलर्स का काम लगभग पूरा

सूरत । केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा कि 2026 से सूरत और बिलमोरा के बीच पहली बुलेट ट्रेन पटरी चलेगी। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) की कार्य की समीक्षा के लिए मुंबई पहुंचे वैष्णव ने कहा कि शुरुआत में यहां से चलेगी फिर जैसे जैसे ट्रैक बनकर तैयार होंगे ट्रेन बढ़ती जाएगी। अब तक 61 किलोमीटर पिलर्स का काम लगभग पूरा हो रहा है।

150 किलो मीटर पर एक साथ काम चल रहा है। मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कारिडोर परियोजा के तहत कुल 508 किलो मीटर ट्रैक और स्टेशन बनाए जा रहे हैं। 350 किलोमीटर की प्रति घंटे की रफ्तार से चलने वाली बुलेट ट्रेन

के लिए देश का सबसी बड़ी परियोजना मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर परियोजना की समीक्षा के लिए रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव ने दौरा किया। मौके पर पर जायजा लेने के बाद मीडिया से रूबरू होते हुए इसकी खासियत बताया। 350 किलोमीटर की प्रति घंटे की रफ्तार से चलने वाली बुलेट ट्रेन के लिए देश का सबसी बड़ी परियोजना मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर परियोजना की समीक्षा के लिए रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव ने दौरा किया। मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में कुल 12 स्टेशन होंगे। गुजरात में आठ और महाराष्ट्र में चार स्टेशन होंगे। गुजरात में स्थित स्टेशनों में वापी, बिलिमोरा, सूरत, भरूच, वडोदरा, आनंद / नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती शामिल हैं।

क्या है इसमें खास

कॉरिडोर की कुल लंबाई: 508.17 किमी अधिकतम परिचालन गति: 320 किमी प्रति घंटा

कुल लगने वाला समय2.07 घंटे (कुछ स्टॉप के साथ) 2.58 घंटे (सभी स्टॉप के साथ)

DAINIK JAGRAN, Lucknow, 7.6.2022
Page No. 12, Size:(17.34)cms X (14.35)cms.

वर्ष 2026 में दौड़ेगी पहली बुलेट ट्रेन

सूरत, प्रेट्र : रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को कहा कि उन्हें यकीन है कि 2026 तक गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने के लक्ष्य को हासिल कर लिया जाएगा। उन्होंने कहा कि इस दिशा में अच्छी प्रगति हुई है। बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए जरूरी 90 प्रतिशत जमीन का अधिग्रहण हो चुका है।

वह सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना की समीक्षा करने पहुंचे थे। उन्होंने कहा कि बुलेट ट्रेन के लिए बुनियादी ढांचों के निर्माण में बेहतर प्रगति हुई है। इस परियोजना पर काम बहुत तेजी से चल रहा है। रेल मंत्री ने कहा कि 2026 तक पहली बुलेट ट्रेन चलाने के लक्ष्य को ध्यान में रखते हुए काम हो रहा है और उन्हें पूरा भरोसा है कि इस

• रेल मंत्री ने परियोजना के निर्माण कार्यों की प्रगति की समीक्षा की

लक्ष्य को हासिल कर लिया जाएगा। बता दें कि बिलिमोरा दक्षिण गुजरात के नवसारी जिले का शहर है। अहमदाबाद और मुंबई के बीच 508 किलोमीटर की दूरी है। इस पर हाई स्पीड रेल कारिडोर का निर्माण किया जा रहा है, जिस पर 320 किलोमीटर प्रतिघंटे की रफ्तार से ट्रेनें चलेंगी। बुलेट ट्रेन शुरू होने के बाद दोनों महानगरों के बीच ट्रेन यात्रा में लगने वाला समय छह घंटे से घटकर तीन घंटे रह जाएगा।

परियोजना के लिए 1,260.76 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण

इस परियोजना के क्रियान्वयन के लिए बनाई गई कंपनी नेशनल हाई स्पीड रेल कारपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने सोमवार को कहा कि इस परियोजना के लिए 1,396 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया जाना है, जिसमें से पांच जून तक 1,260.76 हेक्टेयर (90.31 प्रतिशत) जमीन का अधिग्रहण किया जा चुका है। कंपनी ने बताया कि गुजरात में परियोजना के लिए आवश्यक 98.79 प्रतिशत जमीन का और महाराष्ट्र में 71.49 प्रतिशत जमीन का अधिग्रहण हुआ है। दादरा और नगर हवेली को कवर करने के लिए आवश्यक भूमि का अधिग्रहण कर लिया गया है।

RASHTRIYA SAHARA, Gorakhpur, 7.6.2022
Page No. 9, Size:(6.93)cms X (9.95)cms.

2026 तक पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य पूरा करेंगे : वैष्णव

सूरत (भाषा) । रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को कहा कि उन्हें विश्वास है कि 2026 में गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य पूरा कर लिया जाएगा। इस दिशा में अच्छी प्रगति हो रही है।

वैष्णव, सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति का जायजा लेने के लिए सूरत में थे। उन्होंने कहा, हमने सूरत और बिलिमोरा के बीच 2026 में पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य रखा है। इसमें अच्छी प्रगति हो रही है और हमें विश्वास है कि तब तक हम ट्रेन चलाने का काम पूरा कर लेंगे। बिलिमोरा, दक्षिण गुजरात के नवसारी जिले का एक शहर है। इस परियोजना के तहत अहमदाबाद और मुंबई के बीच 'हाई स्पीड रेल' (एचएसआर) गलियारे में 320 किलोमीटर प्रति घंटा की गति से बुलेट ट्रेन चलाई जानी है। यह दूरी 508 किलोमीटर की है और दोनों गंतव्य के बीच 12 स्टेशन होंगे। वर्तमान में दोनों शहरों के बीच यात्रा में छह घंटे लगते हैं लेकिन बुलेट ट्रेन शुरू होने के बाद यह अवधि घटकर तीन घंटे होने की उम्मीद है।

NAI DUNIYA, Bhopal, 7.6.2022
Page No. 11, Size:(17.50)cms X (11.47)cms.

वर्ष 2026 में दौड़ेगी पहली बुलेट ट्रेन : वैष्णव

सूरत (प्रेट्र)। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को कहा कि उन्हें यकीन है कि 2026 तक गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने के लक्ष्य को हासिल कर लिया जाएगा। उन्होंने कहा कि इस दिशा में अच्छी प्रगति हुई है। बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए जरूरी 90 प्रतिशत जमीन का अधिग्रहण हो चुका है।

वह सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना की समीक्षा करने पहुंचे थे। उन्होंने कहा कि बुलेट ट्रेन के लिए बुनियादी ढांचों के निर्माण में बेहतर प्रगति हुई है। इस परियोजना पर काम बहुत तेजी से चल रहा है। रेल मंत्री ने कहा कि 2026 तक

- **रेल मंत्री ने बुलेट रेल परियोजना के निर्माण कार्यों की प्रगति की समीक्षा की**
- **परियोजना के लिए जरूरी 90 प्रतिशत जमीन का हो चुका है अधिग्रहण**

पहली बुलेट ट्रेन चलाने के लक्ष्य को ध्यान में रखते हुए काम हो रहा है और उन्हें पूरा भरोसा है कि इस लक्ष्य को हासिल कर लिया जाएगा। बता दें कि बिलिमोरा दक्षिण गुजरात के नवसारी जिले का शहर है। अहमदाबाद और मुंबई के बीच 508 किलोमीटर की दूरी है। इस पर हाई स्पीड रेल कारिडोर का निर्माण किया जा रहा है, जिस पर 320 किलोमीटर प्रतिघंटे की रफ्तार से ट्रेनें चलेंगी। बुलेट ट्रेन शुरू होने के बाद दोनों महानगरों के बीच ट्रेन यात्रा में लगने वाला समय छह घंटे से घटकर तीन घंटे रह जाएगा।

परियोजना के लिए 1,260.76 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण

इस परियोजना के क्रियान्वयन के लिए बनाई गई कंपनी नेशनल हाई स्पीड रेल कारपोरेशन लिमिटेड ने सोमवार को कहा कि इस परियोजना के लिए 1,396 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया जाना है, जिसमें से पांच जून तक 1,260.76 हेक्टेयर (90.31 प्रतिशत) जमीन का अधिग्रहण किया जा चुका है। दादरा व नगर हवेली को कवर करने के लिए आवश्यक भूमि का अधिग्रहण कर लिया गया है।

NAI DUNIYA, Raipur, 7.6.2022
Page No. 11, Size:(17.26)cms X (14.74)cms.

वर्ष 2026 में दौड़ेगी पहली बुलेट ट्रेन : वैष्णव

सूरत (प्रेट्र)। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को कहा कि उन्हें यकीन है कि 2026 तक गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने के लक्ष्य को हासिल कर लिया जाएगा। उन्होंने कहा कि इस दिशा में अच्छी प्रगति हुई है। बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए जरूरी 90 प्रतिशत जमीन का अधिग्रहण हो चुका है।

वह सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना की समीक्षा करने पहुंचे थे। उन्होंने कहा कि बुलेट ट्रेन के लिए बुनियादी ढांचों के निर्माण में बेहतर प्रगति हुई है। इस परियोजना पर काम बहुत तेजी से चल रहा है। रेल मंत्री ने कहा कि 2026 तक पहली बुलेट ट्रेन चलाने के लक्ष्य को ध्यान में रखते हुए काम हो रहा है और उन्हें पूरा भरोसा है कि इस लक्ष्य को हासिल कर लिया जाएगा। बता दें कि बिलिमोरा दक्षिण गुजरात के नवसारी जिले का शहर है। अहमदाबाद और मुंबई के बीच 508 किलोमीटर की दूरी है। इस पर हाई स्पीड रेल कारिडोर का निर्माण किया जा रहा है, जिस पर 320 किलोमीटर प्रतिघंटे की रफ्तार से ट्रेनें चलेंगी। बुलेट ट्रेन शुरू होने के बाद दोनों महानगरों के बीच ट्रेन यात्रा में लगने वाला समय छह घंटे से घटकर तीन घंटे रह जाएगा।

अश्विनी वैष्णव • **फाइल फोटो**

- **रेल मंत्री ने की बुलेट रेल परियोजना के निर्माण कार्यों की प्रगति की समीक्षा**
- **परियोजना के लिए जरूरी 90 प्रतिशत जमीन का हो चुका है अधिग्रहण**

परियोजना के लिए 1,260.76 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण

इस परियोजना के क्रियान्वयन के लिए बनाई गई कंपनी नेशनल हाई स्पीड रेल कारपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने सोमवार को कहा कि इस परियोजना के लिए 1,396 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया जाना है, जिसमें से पांच जून तक 1,260.76 हेक्टेयर (90.31 प्रतिशत) जमीन का अधिग्रहण किया जा चुका है। कंपनी ने बताया कि गुजरात में परियोजना के लिए आवश्यक 98.79 प्रतिशत जमीन का और महाराष्ट्र में 71.49 प्रतिशत जमीन का अधिग्रहण हुआ है। दादरा और नगर हवेली को कवर करने के लिए आवश्यक भूमि का अधिग्रहण कर लिया गया है।

NAVBHARAT TIMES, Lucknow, 7.6.2022
Page No. 12, Size:(20.56)cms X (9.56)cms.

बुलेट ट्रेन का ट्रायल 2026 तक

एनबीटी, मुंबई : केंद्र सरकार की महत्वाकांक्षी हाई स्पीड रेल परियोजना के तहत मुंबई से अहमदाबाद के बीच शुरू की जाने वाली बुलेट ट्रेन फिलहाल वापी से अहमदाबाद के बीच चलाए जाने की बात कही जा रही है। सोमवार को केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने गुजरात में सूरत के पास बने कास्टिंग यार्ड का दौरा किया। इस यार्ड में बुलेट ट्रेन के गर्डर का काम तेजी से चल रहा है।

नैशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन

लिमिटेड बुलेट ट्रेन का ट्रायल करने की डेडलाइन 2026 तक बता रही है। सूरत से विलिमोरा के बीच 50 किमी की दूरी में देश की पहली हाई स्पीड ट्रेन का ट्रायल किया जाएगा। इसकी डेडलाइन 2027 तक भी बढ़ सकती है। वैष्णव के अनुसार, हम महाराष्ट्र में जमीन अधिग्रहण का इंतजार कर रहे हैं। यहां काम से ज्यादा राज्य सरकार की इच्छाशक्ति की जरूरत है। महाराष्ट्र में काम देरी से होने के कारण लागत भी बढ़ रही है। केंद्र और राज्य सरकारों के बीच जमीन के अधिग्रहण को लेकर जो टकराव है, उसके चलते इस परियोजना के मुंबई से शुरू होने में दिक्कतें आ रही हैं। राज्य सरकार के इस रवैये से अब तय है कि बुलेट ट्रेन को फिलहाल वापी से अहमदाबाद के बीच चलाने पर फोकस किया जा रहा है।

NAI DUNIYA, Jabalpur, 7.6.2022
Page No. 12, Size:(9.91)cms X (10.70)cms.

रेल मंत्री वैष्णव ने कहा- वर्ष 2026 में दौड़ेगी पहली बुलेट ट्रेन

- रेल मंत्री ने बुलेट रेल परियोजना के निर्माण कार्यों की प्रगति की समीक्षा की
- परियोजना के लिए जरूरी 90 प्रतिशत जमीन का हो चुका है अधिग्रहण

सूरत (एजेंसी)। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को कहा कि उन्हें यकीन है कि 2026 तक गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने के लक्ष्य को हासिल कर लिया जाएगा। उन्होंने कहा कि इस दिशा में अच्छी प्रगति हुई है। बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए जरूरी 90 प्रतिशत जमीन का अधिग्रहण हो चुका है।

वह सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना की समीक्षा करने पहुंचे थे। उन्होंने कहा कि बुलेट ट्रेन के लिए बुनियादी ढांचों के निर्माण में बेहतर प्रगति हुई है। इस परियोजना पर काम बहुत तेजी से चल रहा है। रेल मंत्री ने कहा कि 2026 तक पहली बुलेट ट्रेन चलाने के लक्ष्य को ध्यान में रखते हुए काम हो रहा है और उन्हें पूरा भरोसा है कि इस लक्ष्य को हासिल कर लिया जाएगा। बता दें कि बिलिमोरा दक्षिण गुजरात के नवसारी जिले का शहर है। अहमदाबाद और मुंबई के बीच 508 किलोमीटर की दूरी है। इस पर हाई स्पीड रेल कारिडोर का निर्माण किया जा रहा है, जिस पर 320 किलोमीटर प्रतिघंटे की रफ्तार से ट्रेनें चलेंगी।

PRABHAT KHABAR, Kolkata, 7.6.2022
Page No. 7, Size:(7.67)cms X (6.71)cms.

2026 तक चलेगी पहली बुलेट ट्रेन 320 किमी प्रति घंटा होगी स्पीड

सूरत. रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को कहा कि उन्हें विश्वास है कि 2026 में गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य पूरा कर लिया जायेगा क्योंकि इस दिशा में अच्छी प्रगति हो रही है. वैष्णव, सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति का जायजा लेने के लिए सूरत में थे. परियोजना के तहत अहमदाबाद और मुंबई के बीच हाई स्पीड रेल (एचएसआर) गलियारे में 320 किलोमीटर प्रति घंटा की गति से बुलेट ट्रेन चलायी जानी है. यह दूरी 508 किलोमीटर की है और दोनों गंतव्य के बीच 12 स्टेशन होंगे.

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

PUNJAB KESARI, Chandigarh, 7.6.2022
Page No. 2, Size:(7.83)cms X (15.41)cms.

Other Editions: Jalandhar & Ludhiana

2026 में पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य पूरा कर लिया जाएगा : रेल मंत्री

सूरत, 6 जून (प.स.): रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को दावा किया कि 2026 में गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य पूरा कर लिया जाएगा। वैष्णव, सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति का जायजा लेने के लिए सूरत में थे।

उन्होंने संवाददाताओं से कहा, ''हमने सूरत और बिलिमोरा के बीच 2026 में पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य रखा है। इसमें अच्छी प्रगति हो रही है।'' बिलिमोरा, दक्षिण गुजरात के नवसारी जिले का एक शहर है। इस परियोजना के तहत अहमदाबाद और मुंबई के बीच 320 किलोमीटर प्रतिघंटा की गति से बुलेट ट्रेन चलाई जानी है।

दोनों शहरों के बीच कुल दूरी 508 कि.मी. है। इस बुलेट ट्रेन के चलने से यात्रा का समय घटकर 3 घंटे रह जाएगा। अभी इसमें 6 घंटे का समय लगता है।

AMAR UJALA, Panipat, 7.6.2022
Page No. 8, Size:(9.92)cms X (18.43)cms.
Other Editions: Karnal, Kanpur

2026 तक सूरत-नवसारी के बीच चलेगी पहली बुलेट ट्रेन

नई दिल्ली। भारत में पहली बुलेट ट्रेन 2026 में चलने लगेगी, यह उम्मीद रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के कार्यों का सोमवार को गुजरात में निरीक्षण करने के बाद जताई। पहली बुलेट ट्रेन सूरत से दक्षिण गुजरात के नवसारी स्थित रेलवे स्टेशन बिलिमोरा के बीच चलाई जाएगी। उन्होंने कहा कि बुनियादी कार्यों की प्रगति अच्छी है, निर्माण तेजी से हो रहे हैं। इसी वजह से सूरत से बिलिमोरा के बीच 2026 में बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य रखा गया है। उन्होंने पीएम नरेंद्र मोदी के विजन का हवाला दिया। बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में दोनों शहरों के बीच हाई स्पीड रेल गलियारा बन रहा है, जिसमें से 61 किमी के रेल मार्ग पर पिलर लग चुके हैं, 150 और किमी में भी यह काम जारी है। वैष्णव ने रेल राज्यमंत्री दर्शना जर्दोश के साथ सूरत के वकताना गांव और नवसारी के नसिलपुर के निकट प्रोजेक्ट का निरीक्षण किया। ब्यूरो

प्रोजेक्ट फैक्ट्स

- 320 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से चलेगी बुलेट ट्रेन
- अहमदाबाद-मुंबई के बीच बन रही है
- 508 किमी की दूरी और 12 स्टेशन कवर होंगे
- 6 घंटे हैं अभी मुंबई-अहमदाबाद के बीच रेल से यात्रा का समय, यह 3 घंटे रह जाएगा
- 1.10 लाख करोड़ का है यह प्रोजेक्ट
- 81 प्रतिशत फंडिंग जापान इंटरनेशनल कॉर्पोरेशन एजेंसी कर रही है

HINDUSTAN, Prayagraj, 7.6.2022
Page No. 11, Size:(5.86)cms X (11.42)cms.

पहली बुलेट ट्रेन 2026 तक : रेल मंत्री

सूरत, एजेंसी। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार को सरकार की महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति का जायजा लेने के लिए सूरत पहुंचे। इस दौरान वैष्णव ने कहा कि उन्हें विश्वास है वर्ष 2026 में गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने का लक्ष्य पूरा कर लिया जाएगा।

रेल मंत्री ने कहा कि बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए रेल मार्ग के करीब 61 किलोमीटर के हिस्से में खंभे लगाने का काम पूरा हो चुका है और 150 किलोमीटर पर काम चल रहा है।इस परियोजना के तहत अहमदाबाद और मुंबई के बीच ह्यहाई स्पीड रेलह्ल (एचएसआर) गलियारे में 320 किलोमीटर प्रति घंटा की गति से बुलेट ट्रेन चलाई जानी है। यह दूरी 508 किलोमीटर की है और दोनों गंतव्य के बीच 12 स्टेशन होंगे।

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

MUMBAI SAMACHAAR, Mumbai, 7.6.2022
Page No. 1, Size:(15.52)cms X (17.81)cms.

Railways committed to run bullet train in 2026

૨૦૨૬માં બુલેટ ટ્રેન દોડાવવા રેલવે પ્રતિબદ્ધ

સુરત બીલીમોરા વચ્ચે દોડાવાશે દેશની સૌથી પહેલી બુલેટ ટ્રેન

રેલવે પ્રધાને સુરતમાં બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટની કરી સમીક્ષા

(અમારા પ્રતિનિધિ તરફથી)

સુરતઃ વડા પ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના મહત્ત્વાકાંક્ષી (મુંબઈથી અમદાવાદ વચ્ચે) બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટની રેલવે પ્રધાન અશ્વિની કુમાર વૈષ્ણવે કામગીરીની સોમવારે સમીક્ષા કરી હતી. એક લાખ કરોડ રૂપિયાના પ્રોજેક્ટમાં પહેલા તબક્કામાં બીલીમોરા અને સુરત વચ્ચે ભારતની સૌથી પહેલી બુલેટ ટ્રેન દોડવવાની તમામ કોશિશ કરાશે, એવું રેલવે પ્રધાને જણાવ્યું હતું.

બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટ (મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે ૫૦૮ કિલોમીટરના)માં પહેલા તબક્કામાં સુરત અને બીલીમોરા વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન દોડાવાશે, જે અંતર્ગત રેલવે પ્રધાને સોમવારે સુરત સ્ટેશન, કાસ્ટીંગ યાર્ડ, નવસારી કાસ્ટીંગ યાર્ડ સહિત અન્ય સાઇટનું પરીક્ષણ કર્યું હતું.

જોકે બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટનું કામકાજ ગુજરાતમાં ખૂબ ઝડપથી કામકાજ થઈ રહ્યું છે, ત્યારે મહારાષ્ટ્રમાં પણ જમીન સંપાદનનું કામકાજ પૂરું થયા પછી બાકીના

(જુઓ પાનું ૨) ▶▶

તો સુરતથી બીલીમોરા ૧૦ મિનિટમાં પહોંચી શકાશે

વાપી સાબરમતી વચ્ચે ૨૦૨૮માં બુલેટ ટ્રેન દોડાવવાની યોજના

પહેલા તબક્કાનું પરીક્ષણ સફળ રહ્યા પછી બુલેટ ટ્રેન મારફત સુરતથી બીલીમોરા ૧૦ મિનિટમાં પહોંચી શકાશે. હાલમાં અંદાજે ૫૦ કિલોમીટરનું અંતર ટ્રેનમાં એકથી દોઢ કલાક લાગે છે.

સુરત અને બીલીમોરા વચ્ચે પહેલા તબક્કામાં બુલેટ ટ્રેન ચાલુ કરવામાં આવ્યા પછી વાપીથી સાબરમતી વચ્ચે ચાલુ કરશે અને જેનું કામ ૨૦૨૮ સુધીમાં સમગ્ર કોરીડોરમાં બુલેટ ટ્રેન દોડાવવાની યોજના છે, એમ તેમણે જણાવ્યું હતું.

હાલના તબક્કે મુંબઇમાં શૂન્ય, થાણેમાં ૭૮ ટકા અને પલઘરમાં ૬૮ ટકા જમનીનનું સંપાદન થયું છે. જોકે મહારાષ્ટ્રમાં રાજ્ય સરકાર બુલેટ ટ્રેન માટે સકારાત્મક વલણ દાખવે તો જ મુંબઈથી અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન દોડાવવાનું શક્ય બની શકે છે. મહારાષ્ટ્ર સરકાર આ પ્રોજેક્ટમાં હવે સકારાત્મક ઉદ્દેશ રાખે એવી રેલવે અપેક્ષા રાખી રહી છે, એવું રેલવે પ્રધાને જણાવ્યું હતું.

જોકે મુંબઈ અને મહારાષ્ટ્રમાં પ્રોજેક્ટનાં અમલીકરણમાં વિલંબને કારણે પ્રોજેક્ટ ખર્ચમાં વધારો થશે એટલું નક્કી, એવું તેમણે જણાવ્યું હતું.

આ બધા ખર્ચમાં વધારાની અસર બીજા અન્ય ફેક્ટર પર પણ પડી શકે છે, એમ રેલવેના અધિકારીએ શક્યતા વ્યક્ત કરી હતી. ■

૨૦૨૬માં બુલેટ ટ્રેન

કોરીડોરમાં બુલેટ ટ્રેન દોડાવવાનો માર્ગ મોકળો થશે, એવો તેમણે વિશ્વાસ વ્યક્ત કર્યો હતો.

બુલેટ ટ્રેનની જમીનનો હિસ્સો

મહારાષ્ટ્રમાં ૧૫૫.૭૬ કિલોમીટર, ગુજરાતમાં ૩૮૪.૦૪ કિલોમીટર અને દાદરા નગર હવેલીમાં ૪.૩ કિલોમીટર છે. સુરત સિવાય વાપી, બીલીમોરા અને ભરૂચ એમ ત્રણેય સ્ટેશનનું કામ ૨૦૨૪ સુધીમાં પૂરું કરવામાં આવશે. મુંબઈથી અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટમાં મહત્ત્વના સ્ટેશનમાં બીકેસી (મુંબઈ), થાણે, વિરાર, બોઇસર, વડોદરા, અમદાવાદ અને સાબરમતી રહેશે.

JANSATTA, Delhi, 8.6.2022
Page No. 10, Size:(20.16)cms X (11.14)cms.

सूरत और बिलिमोरा के बीच 2026 में बुलेट ट्रेन चलने की उम्मीद

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 7 जून।

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने मुंबई-अहमदाबाद 'हाई स्पीड' रेल गलियारा के निरीक्षण के दौरान उम्मीद जताई कि 2026 में सूरत और बिलिमोरा के बीच बुलेट ट्रेन चलेगी। सोमवार को मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल गलियारा कार्य योजना को लेकर सूरत स्थित एक खंडीय कास्टिंग यार्ड और निर्माणाधीन अंतोली रेलवे स्टेशन का भी दौरा किया।

रेल मंत्री और रेल राज्य मंत्री दर्शना जरदोश ने सूरत से लेकर नवसारी तक बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट की लाइन का जायजा लेने पहुंचे। इस मौके पर रेल मंत्री ने उम्मीद जताते हुए कहा कि 2026 में गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने के लक्ष्य को हासिल करेंगे। उन्होंने कहा कि अहमदाबाद और मुंबई के बीच बुलेट ट्रेन के लिए बुनियादी ढांचे के निर्माण कार्य तेजी से चल रहा है।

> *रेल मंत्री* ने कहा कि 2026 में गुजरात के सूरत और बिलिमोरा के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने के लक्ष्य को हासिल करेंगे।

निरीक्षण के बाद रेल मंत्री ने कहा कि बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 61 किलोमीटर मार्ग पर खंभे लगाए गए हैं और लगभग 150 किलोमीटर के मार्ग पर काम चल रहा है। 508 किलोमीटर लंबे इस प्रोजेक्ट का 91 फीसद हिस्सा ऊपरी है सिर्फ चार किलोमीटर लंबी लाइन जमीन पर है। सात किलोमीटर हिस्सा महाराष्ट्र में समुद्र के अंदर से होकर गुजरेगा। इस लाइन पर कुल 12 रेलवे स्टेशन बनाए जाएंगे। इसमें से आठ गुजरात और चार महाराष्ट्र में होंगे। रेल मंत्री ने कहा कि रेलवे स्टेशनों के पुनर्विकास, नई वंदे भारत ट्रेन, स्वचालित ट्रेन सुरक्षा प्रणाली, बुलेट ट्रेनों जैसी अति आधुनिक और सर्वोत्तम सेवाएं प्रदान करना प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का लक्ष्य है। उन्होंने माना कि महाराष्ट्र में बुलेट ट्रेन परियोजना को लेकर भूमि अधिग्रहण में देरी होने से काम धीमी गति से हुआ है। इस परियोजना का उद्देश्य अहमदाबाद और मुंबई के बीच हाई स्पीड रेल (एचएसआर) गलियारा पर 320 किमी प्रति घंटे की गति से बुलेट ट्रेन चलाना है।

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.
FREE PRESS JOURNAL, Mumbai, 9.6.2022
Page No. 8, Size:(15.28)cms X (12.70)cms.

Minister of Railways inspects and reviews progress of high speed rail station at Surat

Ashwini Vaishnaw, Union Minister for Railways, Communications and Electronics & Information Technology visited the site for Surat High Speed Rail (HSR) station on 6th June, 2022 and reviewed the progress of Mumbai – Ahmedabad High Speed Rail Project. Vaishnaw also visited the Casting Yards located at Surat & Navsari and inspected the launching of Segmental Lifting of Full Span Box Girder over piers using Launching Gantry. He was accompanied by Darshana Jardosh, Minister of State for Railways & Textiles and other senior railway officials of Western Railway & National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL).