

Bids invited for bullet train station at Mum's BKC, 24m under ground

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Within weeks of a change of guard in Maharashtra, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has invited bids for the design and construction of an underground station at Mumbai's Bandra Kurla Complex and for a tunnel for the Mumbai-Ahmedabad bullet train project.

Railway minister Ashwini Vaishnaw said on Friday that the Eknath Shinde-led government has given the go ahead to the project, whose Maharashtra-leg had remained dormant during the Uddhav Thackeray-led dispensation. At a meeting on July 12, the Shinde government made a commitment to resolve by September an impasse over the transfer of 4.84 hectare of land for the station and 3.92 hectare at Vikroli for the tunnel shaft.

NHSRCL, which is implementing the first bullet train project, said one 467-metre cut-and-cover tunnel and a 66-



An artist's impression of one of the entrances to the high-speed rail station. An interchange has been planned with the metro

metre ventilation shaft are part of the tender package for which bids have been invited.

An NHSRCL spokesperson said that BKC will be the only underground station of the project. "It will have six platforms, each approximately 415 metres long, sufficient to accommodate a 16-coach bullet train."

The platform is planned at

a depth of about 24 metres from the ground level and there will be three floors — platform, concourse and service floor. The station has been planned in such a way that ample space will be available for passenger movement and amenities at the concourse and platform levels. Provision for a dedicated skylight has been made for natural lighting.

Bullet train project picks pace after change of regime in Maha

Work At BKC Likely To Start Early Next Year

ManthanK.Mehta @timesgroup.com

Mumbai: A week after the state government announced all clearances for the Mumbai-Ahmedabad bullet train project, the National High-Speed Rail Corporation Ltd (NHSRCL) has floated bids for the design and construction of the corridor's underground terminus at BKC. The first bids, floated in November 2019, were scrapped by the NHSRCL in February since land at BKC had not been handed over by the MMRDA. The said land is at present being used for a Covid-care centre, but the MMRDA has asked the BMC to clear the area by September.

An NHSRCL spokesperson said, "The station will have six platforms, with the length of each being approximately 425 metres (sufficient to accommodate a 16-coach bullet train). The station will have connectivity with Metro and roads."

The project had stalled because of differences between the Centre and the state government after the MVA came to power in Maharashtra. But now that the dispensation has changed in the state, the project, which lost a couple of years, has gained momentum. On July 22, the NHSRCL invited bids for the design and construction of the terminus at BKC, which will be the only underground station on the corridor.

UNDERGROUND STN TO HAVE 6 PLATFORMS

THREE LEVELS

Level 1

For ticketing, refreshments, etc

Level 2

Interchange area for movement of people from bullet train terminus to Metro station and vice-versa

Level 3

Platforms. Total 6, including two for the Mumbai-Ahmedabad route and two for future routes

Costs | For underground work to borne by railways



Station entrance

Max Speed **350kmph**

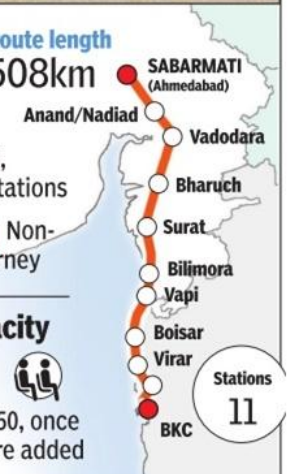
Route length **508km**

Journey Time **3 hours** | Between Mumbai and Ahmedabad, stopping at all stations

2 hours | Non-stop journey

Seating Capacity

Around 750
It can rise to 1,250, once more coaches are added



A Platform

Centre invites bids for construction of bullet train terminus at Bandra Kurla complex

T N RAGHUNATHA ■ MUMBAI

Less than a month after it informed the Government in Maharashtra in alliance with the Shiv Sena faction led by current chief minister Eknath Shinde, the BJP-led Government at the Centre on Friday put the stalled Bullet Train Project on a high-speed mode, as it called for tenders for the construction of an underground railway station at Bandra-Kurla Complex (BKC) in north central Mumbai.

The Shiv Sena-led MVA Government, which came into existence on November 28, 2019, had put Prime Minister Narendra Modi's pet Bullet Train immediately after it assumed office.

However, the Narendra Modi government has revived the Bullet Train project in little over three weeks after Eknath Shinde of the rebel Shiv Sena faction and senior BJP leader Devendra Fadnavis were sworn in as the chief minister and deputy chief minister respectively on June 30.

In a tender published in Central Public Procurement Portal, the Centre has called for quotations for "design and Construction of Civil and Buildings Works including Testing and Commissioning on Design-Build Lump Sum Price basis for Double Line High Speed Railway for Mumbai Underground Station, Cut & Cover Tunnel and Shaft-1 from MAHSR Km. -0.255 to Km. 0.775 at Bandra-Kurla Complex in the State of Maharashtra for the Project for Construction of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail".

The last date for submitting the tenders is October 20, 2022. The tenders will be opened on October 21, 2022. The Government of India-run



National High Speed Rail Corporation (NHSRC) will execute the project. Maharashtra's deputy chief minister Devendra Fadnavis had on July 14 given indications of the restart of the work on the bullet train project when he said that all clearances have been given for the Mumbai-Ahmedabad bullet train in the state.

In February this year, Prime Minister Narendra Modi pushed for early completion of the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail project when he said that the ambitious bullet train project was the need of the hour as it would strengthen infrastructure capacity building and reinforce Mumbai's identity as "the city of dreams".

It may be recalled that in September 2017, Modi and his then Japanese counterpart Shinzo Abe had laid the foundation stone for India's first bullet train project in Gujarat.

The 508 km-long Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Project (Standard Gauge) at an estimated completion cost of Rs 1,10,000 crore. Out of this Rs 1,10,000 crore, Japan is giving a loan of Rs 88,000 crore. Interest on this loan is minimal i.e. 0.1%, and this loan is to be repaid to Japan in 50 years. Loan repayment period of 50 years with 15 years grace.

In the first phase, the bullet train will cover 508 kilometres between Mumbai and Ahmedabad.

There are 12 stations proposed between Mumbai and Ahmedabad - Mumbai, Thane, Virar, Boisar, Vapi, Bilimora, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand, Ahmedabad and Sabarmati. If the bullet train stops at 12 stations then it will cover the distance within 2 hours and 58 minutes.

The distance between Mumbai and Ahmedabad will be covered in 2 hours and 07 minutes by the bullet train if it stops at four stations namely Ahmedabad, Vadodara, Surat and Mumbai. The operating speed of the bullet train will be 320 kilometers per hour and maximum speed will be 350 kilometers per hour.

Of this route, 92 per cent of the route will be elevated, 6 per cent in tunnels and the rest 02 per cent will be on the ground. That is, 508 will have 468 kilometers of track elevated, 27 kilometers of the route within the tunnel and the remaining 13 kilometers on the ground.

Initially, it was also proposed to convert it into a 10-car bullet train. This train will have the capacity to accommodate 750 people. In future, it is also proposed to convert it into a 16-car bullet train.

24m under, bullet train stn to have 6 platforms

Work On BKC Terminus Likely To Start Next Yr

ManthanK.Mehta
@timesgroup.com

Mumbai: A week after the state government announced all clearances for the Mumbai-Ahmedabad bullet train project, the National High-Speed Rail Corporation Ltd has floated bids for the design and construction of the corridor's underground terminus at BKC. The first bids, floated in November 2019, were scrapped by NHSRCL in February since land at BKC had not been handed over by MMRDA. The said land is at present being used for a Covid care centre, but MMRDA has asked BMC to clear the area by September.

An NHSRCL spokesperson



An artist's impression of one of the entrances to the high-speed rail station. An interchange has been planned with the metro

said, "The station will have six platforms, with the length of each being approximately 425 metres (sufficient to accommodate a 16-coach bullet train). The station will have connectivity with Metro and roads." It will be the only underground station of the corridor and the platform will be 24 metres below ground level.

Besides two platforms for

the Ahmedabad route, it will have four platforms that may serve other routes in future.

The bid will be opened on October 21 and after completing the process on technical and financial assessment, the contractor may be appointed by early next year soon after which the work will start.

BULLET TRAIN PROJECT

NHSRCL invites bids for construction of BKC station

VALLABH OZARKAR

MUMBAI, JULY 22

DAYS AFTER the Maharashtra government announced that it has granted all permissions required for the Mumbai-Ahmedabad bullet train project – considered a pet project of

Prime Minister Narendra Modi – the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL), which is executing the project, on Friday invited bids for the design and construction of the Bandra-Kurla Complex (BKC) station.

This will be the only underground station in the whole

CONTINUED ON PAGE 2

NHSRCL invites bids for construction of BKC station

Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor.

The announcement of clearance had come close on the heels of sustained opposition to the project by the previous Maha Vikas Aghadi (MVA) government led by Uddhav Thackeray, who had termed it as “of no use to the people of Maharashtra”. Instead, a Mumbai-Nagpur bullet train was needed, he had said.

The project is spread over a 508-km-long stretch of which 348 km lies in Gujarat, 4 km in Dadra and Nagar Haveli and the remaining, 156 km, in Maharashtra.

The first bullet train project of the country is stuck for want of necessary clearances from the Maharashtra government. The clearances included acquisition of land, especially at BKC, and shifting of petrol pump from BKC to make way for a high-speed rail station.

According to sources, while paperwork for acquiring 74 per cent of the total land required in Maharashtra was completed earlier, the NHSRCL had got physical possession of only 39 per cent of the land. The remaining had been pending since 2019, when the MVA government had come to power.

Due to non-availability of land, the NHSRCL had to cancel the tenders it had floated for the station at BKC, resulting in delay and a possible cost escalation.

“We have floated the tender for construction and design of the station, which will have six platforms. The length of each platform is approximately 415 m (sufficient to accommodate a 16-coach bullet train). The station will have connectivity with Metro and road,” an official said, adding that two entry/exit points are planned at the station – one to facilitate access to nearby Metro station of line 2B and other towards the MTNL building.

“The station has been planned in a way that ample space is available for passenger movement and amenities at the concourse and platform level. Besides, integration with other modes of transportation like Metro, buses, autos and taxis has also been planned,” the official said.

The amenities planned for passengers include waiting areas, business class lounge, nursery, rest rooms, smoking rooms, information Kiosks and incident-

tal retail and CCTV surveillance among others, the official added.

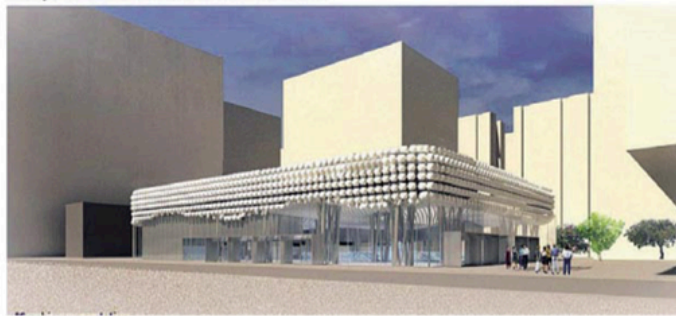
Rlys invite bids for BKC stn for Bullet train

Station at Bandra-Kurla Complex will be the only underground station of the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail line

RAJENDRA B. AKLEKAR
rajendra.aklekar@mid-day.com

WITH a clearance from the Maharashtra government, the railways on Friday invited fresh bids for the underground station at Bandra-Kurla Complex (BKC) for the Bullet train line. National High-Speed Rail Corporation Ltd (NHSRCL) officials said BKC station will be the starting point of this 508-km long high-speed rail line and the tunnels till Shilphata will be more than 21-km-long, thus forming a vital component of India's first Bullet train project connecting the two cities.

Sources said eventually as the line expands to other corridors



An artist's impression of the BKC station

down south and other parts of the country, BKC will serve as their terminus as well. A key crossover for future corridors is expected to be in Thane district. The 21-km tunnel is part of another package and a tender for

the same is yet to be floated.

The NHSRCL has cancelled tenders floated in November 2019 for construction of the underground terminus at BKC as the state government failed to hand over the land. The first ap-

provals for the land at BKC were received as early as 2018, but there was no movement from the state after that. The state had allotted the 4.2-hectare land on the condition that viability of the proposed International Finance and Service Centre will not be compromised. But the change of height of IFSC by MMRDA later led to design changes.

"NHSRCL has invited bids for the design and construction of BKC high-speed rail station. This will be the only underground station on the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail corridor. In addition to the BKC station, the tender also includes the cut and cover length

of 467 metres and a ventilation shaft of 66 metres. This shaft will also be used for taking out tunnel boring machines (retrieval shaft)," a spokesperson said.

The official added, "The station will have six platforms of around 415 metres, which is sufficient to accommodate a 16-coach train. The station will have connectivity with the Metro and road."

"The platform is planned at a depth of about 24 metres from the ground level. There will be three floors including plat-

form, concourse and service floor. Two entry/exit points are planned—one to facilitate access to the nearby station of Metro line 2B and the other towards the MTNL building. The station has been planned in a way that ample space is available for passenger movement and amenities at the concourse and platform level," she said.

She added, "The amenities planned for passengers at stations include security, ticketing, waiting areas, lounge, nursery, information kiosks, CCTV surveillance, etc."

508
Length in km
of the Bullet
train corridor

Bids invited for high-speed rail station

SPECIAL CORRESPONDENT

NEW DELHI

The National High Speed Rail Corporation Limited has invited bids for the design and construction of an underground station at Mumbai's Bandra Kurla Complex, and a tunnel for the bullet train project, Railway Minister Ashwini Vaishnaw said on Friday.

The Bandra Kurla Complex (BKC) high-speed rail station will be the only underground station in Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor, the NHSRCL said.

BULLET TRAIN PROJECT

BIDS INVITED FOR BKC STATION

New govt gives a green light to the project that remained dormant during the erstwhile Uddhav Thackeray-led govt

**SANJAY JOG AND
KAMAL MISHRA**
Mumbai

The National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) has invited bids for the design and construction of the Bandra Kurla Complex railway station in Mumbai under its C1 package. This will be the only underground station for the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (HSR) corridor.

This is the first set of bids invited after the rebel Shiv Sena leader Eknath Shinde-led government came to power in Maharashtra. The new government has given a green light to the project, which remained dormant during the erstwhile Uddhav Thackeray-led dispensation.

The Government of India has received a loan from the Japan International Cooperation Agency (JICA) towards the cost of the project. It is intended that part of the proceeds of this loan will be applied to eligible payments under this contract for the works.

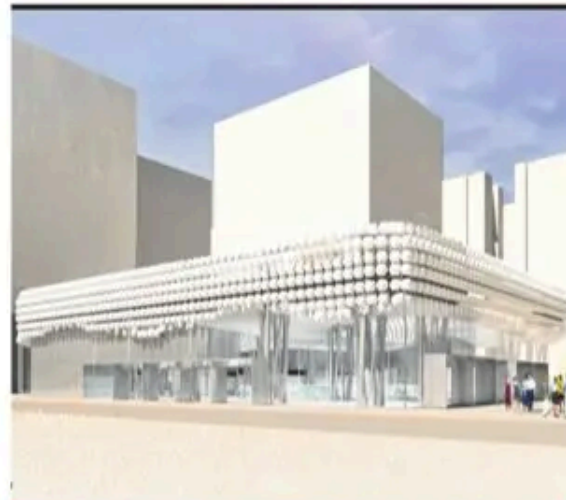
Bidding will be conducted

through procedures in accordance with the applicable guidelines for procurement and is open to all bidders from eligible source countries.

Only the firms with eligible nationality (Japan or India) can purchase the bidding documents. The pre-bid meeting is slated for August 22, while the online submission of bids will be held from October 13-20, the last date of submission. Bid security of Rs 41 crore in original should be submitted physically by the bidders on or before the deadline.

NHSRCL's move came after the state government directed the Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) and the BMC to vacate the Covid-19 care jumbo facility which is housed in the same premises. Besides, an alternate land will be provided to the petrol pump on the site earmarked for the construction of the terminal.

Earlier this year, the NHSRCL had cancelled tenders floated in November 2019 for the terminus. After



THE STATION WILL HAVE THREE FLOORS

FIRST FLOOR: Ticketing and services

SECOND FLOOR: Concourse

THIRD FLOOR: 6 platforms

WILL HAVE CONNECTIVITY WITH METRO AND ROAD

It comes with 66m ventilation shaft

Ample space for passenger movement, multiple amenities, dedicated skylight

floating the tenders, the NHSRCL gave almost 11 extensions while waiting for the land to be handed over to it.

In addition to the BKC station, the C1 package tender also includes a cut and cover length of 467 mt and a ventilation shaft of 66 mt which will be utilised for taking out tunnel boring machines.

The station will have three floors – a concourse, a service floor, and a floor with six platforms – along with two entry-exit points, one to facilitate access to the nearby station of Metro line 2B and the other towards the MTNL building, and has direct connectivity with the metro and road.

The platform floor will be at a depth of about 24 mt from the ground level, and is approximately 415 mt in length.

BKC is the starting point of this 508-km long HSR line and the tunnels till Shilphata will be over 21-km-long, thus forming a vital component of India's first bullet train project connecting the two cities.

Bids invited for building bullet train project tunnel

THE NATIONAL HIGH Speed Rail Corporation Limited has invited bids for the design and construction of an underground station at Mumbai's Bandra Kurla Complex and for a tunnel for the bullet train project, Railway Minister Ashwini Vaishnaw said on Friday.

This is the first set of bids invited after the rebel Shiv Sena leader Eknath Shinde-led government came to power in Maharashtra. The new government has given the green light to the project, which remained

dormant during the erstwhile dispensation. "Bids invited for design and construction of Mumbai underground station and tunnels for #BulletTrain," Vaishnaw said in a tweet.

While the minister's tweet indicated that there were multiple tunnels, the NHSRCL clarified that there is only one 467-metre cut and cover tunnel and a 66-metre ventilation shaft in the tender package. This shaft will also be used for taking out the tunnel boring machine (retrieval shaft). **-PTI**

BULLET TRAIN: BIDS INVITED FOR BKC UNDERGROUND STOP

Mumbai, July 22: The National High Speed Railway Corporation Limited (NHSRCL) on Friday invited bids for the construction of an underground station at Bandra Kurla Complex (BKC) for the Mumbai- Ahmedabad High Speed Rail Corridor, an official said.

The NHSRCL is the implementing agency for the bullet train project, under which the train will be run between Ahmedabad and Mumbai on a high speed rail corridor at a speed of 320 kmph, covering a distance of 508 km and 12 stations. The train is expected to reduce the travel time between the two cities to about three hours from the current six hours.

"Bids invited for design and construction of Mumbai underground station and tunnels for #BulletTrain," railway minister Ashwini Vaishnav said in a tweet.

The total cost of the project is Rs 1.08 lakh crore and as per the shareholding pattern, the central government is to pay Rs 10,000 crore. —PTI

Bids Sought for Bullet Train Station at Mumbai's BKC

Our Bureau

New Delhi: Bids have been invited for the design and construction of Bandra Kurla Complex (BKC) high speed rail station in Mumbai. A statement from the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL), the institution implementing the



bullet train project, said that this will be the only underground station in Mumbai Ahmedabad High Speed Rail Corridor.

In a tweet, Railway Minister, Ashwini Vaishnaw said that these bids have been called. His tweet also stated that bids for the project can be submitted by October 20 and will be opened the next day. The period of work has been specified as 1638 days (roughly 4 years) in the tender document.

बुलेट ट्रेन परियोजना : मुंबई में भूमिगत स्टेशन और सुरंग निर्माण के लिए निविदाएं आमंत्रित

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 22 जुलाई।

नेशनल हाइ स्पीड रेल कारपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने मुंबई-अहमदाबाद हाइ स्पीड रेल के लिए बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी) में भूमिगत स्टेशन और सुरंगों के निर्माण व डिजाइन के लिए शुक्रवार को निविदाएं आमंत्रित कीं।

मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे के नेतृत्व में महाराष्ट्र में नई सरकार बनने के बाद जारी की गई पहली निविदाएं हैं। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने ट्वीट किया, 'बुलेट ट्रेन के लिए मुंबई भूमिगत स्टेशन और सुरंगों के डिजाइन व निर्माण के लिए निविदाएं आमंत्रित की गईं।' एनएचएसआरसीएल बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए

कार्यान्वयन एजेंसी है। इसके तहत अहमदाबाद व मुंबई के बीच हाइ स्पीड रेल कारिडोर पर 320 किमी प्रति घंटे की गति से ट्रेन चलाई जाएगी। ट्रेन 508 किलोमीटर की दूरी तय करेगी और इसके मार्ग में 12 स्टेशन होंगे। ट्रेन से दोनों शहरों के बीच यात्रा का समय मौजूदा छह घंटे से घटकर लगभग तीन घंटे होने की उम्मीद है।

बुलेट ट्रेन परियोजना : मुंबई में भूमिगत स्टेशन और टनल निर्माण के लिए निविदाएं आमंत्रित एनएचएसआरसीएल के अधिकारी ने कहा कि बीकेसी में भूमिगत स्टेशन के निर्माण के लिए निविदाएं आमंत्रित की गई हैं। परियोजना की कुल लागत 1.08 लाख करोड़ रुपए है और शेयरधारण रूपरेखा के अनुसार केंद्र सरकार की ओर से एनएचएसआरसीएल को 10,000 करोड़ रुपए का भुगतान करना है।

मुंबई में बुलेट ट्रेन की सुरंग व भूमिगत स्टेशन के लिए निविदाएं मांगी

मिड डे, मुंबई: महाराष्ट्र सरकार से हरी झंडी मिलते ही नेशनल हाई स्पीड रेलवे कारपोरेशन लिमिटेड ने शुक्रवार को मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कारिडोर के लिए बांद्रा कुर्ला काम्प्लेक्स (बीकेसी) में एक भूमिगत स्टेशन के निर्माण के लिए बोलियां आमंत्रित की हैं। बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए एनएचएसआरसीएल कार्यान्वयन एजेंसी है। इसके तहत ट्रेन को अहमदाबाद और मुंबई के बीच हाई स्पीड रेल कारिडोर पर 320 किमी प्रति घंटे की गति से चलाया जाएगा। इसमें 508 किमी और 12 स्टेशनों की दूरी तय होगी।

एकनाथ शिंदे के नेतृत्व वाली बागी शिवसेना सरकार ने उद्भव ठाकरे के कार्यकाल में ठप कर दी गई परियोजना में फिर से जान फूंक दी है। रेल मंत्री अश्विन वैष्णव ने ट्वीट करके बताया कि मुंबई के भूमिगत स्टेशनों और बुलेट ट्रेन की सुरंग की सुरंग के डिजाइन और निर्माण के लिए निविदाएं मांगी गई हैं।

एक अधिकारी ने कहा कि बांद्रा कुर्ला काम्प्लेक्स में वन कट एंड कवर टनल के साथ एक भूमिगत स्टेशन के निर्माण के लिए बोलियां आमंत्रित की गई हैं। यह परियोजना कुल 1.08 लाख करोड़ रुपये की लागत से तैयार होगी और शेयरधारिता पैटर्न के अनुसार, केंद्र सरकार को एनएचएसआरसीएल को 10 हजार करोड़ रुपये का भुगतान करना निर्धारित है।

बुलेट ट्रेन के लिए बीकेसी स्टेशन के काम की जल्द होगी शुरुआत

Damodar.Vyas

@timesgroup.com

■ मुंबई : हाल ही में राज्य सरकार ने देश की पहली हाई स्पीड ट्रेन (बुलेट ट्रेन) के लिए सभी तरह के क्लियरेंस दिए हैं। इसके एक सप्ताह बाद ही अब नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स में अंडरग्राउंड टर्मिनस बनाने के लिए टेंडर निकाला है। इससे पहले नवंबर 2019 टेंडर निकाला था, लेकिन बाद में इसे फरवरी

नई सरकार बनने के बाद दिए गए सभी तरह के क्लियरेंस

2022 में रद्द कर दिया गया, क्योंकि एमएमआरडीए द्वारा जमीन नहीं दी गई। बीकेसी की इस जमीन पर कोविड केयर हॉस्पिटल था, लेकिन हाल ही में सरकार बदलने के बाद एमएमआरडीए ने बीएमसी को इस जमीन को सितंबर 2022 तक खाली करने के निर्देश दिए।

जल्द शुरू होगा निर्माण कार्य: बीकेसी में बुलेट ट्रेन के लिए टर्मिनस बनाने का काम सितंबर के बाद शुरू होगा। 4.2 हेक्टेयर की इस जमीन से किसी का पुनर्वसन नहीं करना है, इसलिए प्रक्रिया तेजी से होगी। शुक्रवार को स्टेशन निर्माण के लिए टेंडर निकाला गया। मुंबई-अहमदाबाद कॉरिडोर में ये एकमात्र स्टेशन है, जो अंडरग्राउंड होगा। ये टेंडर 21 अक्टूबर, 2022 को खुलेगा। फिलहाल, टेकनिकल और फाइनेंशियल असेसमेंट चल रहा है। सूत्रों के अनुसार अगले साल की शुरुआत तक ठेकेदार नियुक्त किया जा सकता है।

एनएचएसआरसीएल ने निकाला टेंडर



ऐसा दिखेगा बीकेसी में बनने वाले स्टेशन का मुख्य प्रवेश एवं निकास द्वार।



कुछ ऐसा नजर आएगा बुलेट ट्रेन के स्टेशन का एंट्रेंस हॉल।



स्टेशन में कुल 6 प्लैटफॉर्म होंगे, जो ऐसे नजर आएंगे।

स्टेशन में बनेंगे 6 प्लैटफॉर्म

एनएचएसआरसीएल के अनुसार बीकेसी के इस अंडरग्राउंड स्टेशन में 6 प्लैटफॉर्म होंगे। प्रत्येक प्लैटफॉर्म की लंबाई 425 मीटर होगी। भारतीय रेल में 26 डिब्बों की गाड़ी के लिए प्लैटफॉर्म की लंबाई करीब 550 मीटर होती है। हाई स्पीड ट्रेन के लिए 16 कोच के हिसाब से प्लैटफॉर्म बनाया जा रहा है। इस स्टेशन को रोड और मेट्रो से कनेक्टिविटी दी जाएगी। बीकेसी की इस जमीन पर शाफ्ट बनाकर टनल बोरिंग मशीन को प्रवेश कराया जाएगा।

तैयार हुई स्टेशन की डिजाइन

एनएचएसआरसीएल ने बीकेसी स्टेशन के लिए जो डिजाइन तैयार किया है, उसके ऊपर ही आईएफएससी बनाया जाना है। इसके लिए इमारत की ऊंचाई 60 मीटर तक की जाएगी। इस परियोजना के लिए नवंबर, 2018 में ही टेंडर जारी किया जाना था। इसके बाद एमएमआरडीए ने आईएफएससी को जोड़ता हुआ नया प्लान बनाया, जिसके लिए दोबारा डिजाइन तैयार की गई। बीकेसी स्टेशन के लिए अखिरी टेंडर 20 नवंबर 2019 को निकाला गया, जिसे 19 मार्च 2020 में ओपन होना था।

कैसा होगा स्टेशन

एनएचएसआरसीएल के अनुसार ग्राउंड लेवल से करीब 24 मीटर नीचे प्लैटफॉर्म बनाए जाएंगे। इसमें तीन फ्लोर होंगे, जिसमें प्लैटफॉर्म, स्टेशन परिसर और सर्विस फ्लोर शामिल हैं। स्टेशन से निकलने के लिए दो प्रवेश-निकास द्वार होंगे। इसमें से एक मेट्रो स्टेशन की लाइन 2B से कनेक्ट होगा। स्टेशन को इस तरह से तैयार किया जाएगा, ताकि यात्रियों की आवाजही के लिए पर्याप्त स्थान मिल सके। यात्री सुविधाओं में सुरक्षा व्यवस्था, टिकटिंग, वॉटिंग एरिया, बिजनेस क्लास लाउंज, रेस्ट रूम, स्मॉकिंग रूम और सूचना पटल इत्यादि शामिल होंगे। इसके अलावा यात्रियों को अन्य परिवहन व्यवस्थाओं तक पहुंचने में कोई परेशानी नहीं होगी।

जमीन के लिए रखी थी शर्त

बीकेसी की जमीन को राज्य सरकार द्वारा 2018 में हाई स्पीड ट्रेन के लिए आवंटित किया गया था। इस दौरान शर्त रखी गई थी कि यहां प्रस्तावित इंटरनेशनल फाइनेंशियल ऐंड सर्विस सेंटर परियोजना के साथ समझौता नहीं किया जाएगा। राज्य सरकार द्वारा जमीन की कीमत को इस प्रोजेक्ट में लगने वाले खर्च के सामने अडजस्ट किया जाना है, यानी जो खर्च राज्य सरकार को प्रोजेक्ट के लिए देना है, उसके बदले जमीन दी जा रही है।

बुलेट ट्रेन के बांद्रा कुर्ला स्टेशन और टनल के लिए फिर से निविदा

नई दिल्ली। नेशनल हाईस्पीड रेल
कार्पोरेशन लिमिटेड बुलेट ट्रेन के लिए
मुंबई में बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स पर एक



अंडरग्राउंड स्टेशन
व टनल के
निर्माण और

डिजाइन के लिए
फिर से निविदाएं आमंत्रित की हैं। रेल मंत्री
अश्विनी वैष्णव ने ट्वीट कर बताया कि
बुलेट ट्रेन के लिए मुंबई में भूमिगत स्टेशन
व सुरंगों के डिजाइन और निर्माण लिए
बोडिलियां आमंत्रित की गई हैं। एजेंसी

बुलेट ट्रेन के काम ने पकड़ी गति

महानगर संवाददाता

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन के काम को गति मिली है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परिपथ के लिए बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी) में एक भूमिगत स्टेशन के निर्माण के उद्देश्य से शुक्रवार को निविदाएं आमंत्रित कीं। एक अधिकारी ने यह जानकारी दी।

मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे के नेतृत्व में महाराष्ट्र में नई सरकार बनने के बाद जारी की गयी पहली निविदाएं हैं। नई सरकार ने इस परियोजना को हरी झंडी दिखाई है, जो पिछली उद्धव ठाकरे नीत सरकार के दौरान ठंडे बस्ते में पड़ी हुई थी। रेल मंत्री अश्विनी

बीकेसी में भूमिगत स्टेशन के निर्माण के लिए निविदाएं आमंत्रित

ठाकरे सरकार के दौरान ठंडे बस्ते में पड़ी योजना को ग्रीन सिग्नल



वैष्णव ने ट्वीट किया कि बुलेट ट्रेन के लिए मुंबई भूमिगत स्टेशन और सुरंगों के डिजाइन व निर्माण के लिए निविदाएं आमंत्रित की गईं। एनएचएसआरसीएल बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए कार्यान्वयन एजेंसी है, जिसके तहत अहमदाबाद और

मुंबई के बीच हाई स्पीड रेल कॉरिडोर पर 320 किमी प्रति घंटे की गति से ट्रेन चलाई जाएगी। ट्रेन 508 किलोमीटर की दूरी तय करेगी और इसके मार्ग में 12 स्टेशन होंगे। ट्रेन से दोनों शहरों के बीच यात्रा का समय मौजूदा छह घंटे से घटकर लगभग तीन घंटे होने की उम्मीद है। एनएचएसआरसीएल के एक अधिकारी ने कहा कि बीकेसी में भूमिगत स्टेशन के निर्माण के लिए निविदाएं आमंत्रित की गई हैं। महाराष्ट्र के उपमुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस ने बुधवार को मुंबई में जापान के महावाणिज्य दूत फुकाहोरी यासुकाता को बुलेट ट्रेन जैसी ढांचागत परियोजनाओं में तेजी लाने का आश्वासन दिया, जो जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी (जेआईसीए) द्वारा वित्त पोषित है।

बीकेसी में अंडरग्राउंड स्टेशन

NHSRCL ने जारी की निविदा

■ मुंबई, नवभारत न्यूज नेटवर्क. पीएम मोदी के ड्रीम प्रोजेक्ट मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना को राज्य में सरकार बदलते ही रफ्तार मिलनी शुरू हो गई है. मुंबई के बीकेसी में बुलेट ट्रेन के लिए आवश्यक जमीन को क्लियरेंस मिलने के साथ भूमिगत स्टेशन निर्माण के लिए निविदा भी जारी कर दी गई है. नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के लिए बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स में एक भूमिगत स्टेशन के निर्माण के लिए शुक्रवार को निविदाएं आमंत्रित की. एनएचएसआरसीएल के एक अधिकारी ने कहा कि बीकेसी में भूमिगत स्टेशन के निर्माण के लिए निविदाएं जारी हो गई हैं. इस बिड की वैलिडिटी 6 माह होगी.

बुलेट ट्रेन के लिए भूमिगत अत्याधुनिक स्टेशन

1 रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव के अनुसार बुलेट ट्रेन के लिए मुंबई भूमिगत स्टेशन और सुरंगों के डिजाइन व निर्माण के लिए निविदाएं आमंत्रित की गई हैं. 508.17 किमी के इस प्रोजेक्ट की कुल लागत 1.08 लाख करोड़ रुपये है.

2 शेरधरकर के रूप केंद्र सरकार की ओर से एनएचएसआरसीएल को 10,000 करोड़ रुपये का भुगतान करना है, जबकि इसमें शामिल दो राज्यों गुजरात और महाराष्ट्र की ओर से पांच-पांच हजार करोड़ रुपये दिए जाने हैं. शेष राशि का भुगतान जापान की तरफ से 0.1 प्रतिशत ब्याज पर ऋण के माध्यम से किया जाना है. सीएम एकनाथ शिंदे एवं डीसीएम देवेंद्र फडनवीस ने कहा है कि महाराष्ट्र में बुलेट ट्रेन के मार्ग में आने वाली सभी रुकावटों को क्लियर किया गया है.



क्या है स्थिति

महाराष्ट्र में 433.82 हेक्टेयर भूमि में से 313.42 हेक्टेयर भूमि का अधिग्रहण हो सका है, जो लगभग 72.25 प्रतिशत है. गुजरात व दादरा नगर हवेली में लगभग 100 फीसदी जमीन का अधिग्रहण हुआ है. महाराष्ट्र में एनएचएसआरसीएल को जमीन हस्तांतरित करने की प्रक्रिया जल्द शुरू होगी. 508.17 किमी के इस प्रोजेक्ट में 384.04 किमी हिस्सा गुजरात में, 155.76 किमी हिस्सा महाराष्ट्र में और 4.3 किमी हिस्सा दादरा नगर हवेली में है. बुलेट ट्रेन के रास्ते में 12 स्टेशन होंगे, जिनमें से 8 गुजरात में, 4 स्टेशन महाराष्ट्र में बनने हैं.

5 एकड़ भूखंड को कब्जे में लेने की प्रक्रिया शुरू

मुंबई के बीकेसी में बुलेट ट्रेन के टर्मिनस के लिए प्रस्तावित 5 एकड़ भूखंड को कब्जे में लेने की प्रक्रिया शुरू हो गई है. इस भूखंड पर बीपीसीएल को भूखंड खाली करने के निर्देश दिए हैं. उपमुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस ने बुधवार को मुंबई में जापान के महावाणिज्य दूत फुकाहोरी यासुकाता को बुलेट ट्रेन परियोजना में तेजी लाने का आश्वासन दिया, जो जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी (जेआईसीए) द्वारा वित्त पोषित है.

बुलेट ट्रेन परियोजना में अकेला भूमिगत स्टेशन होगा बीकेसी

नई दिल्ली (एसएनबी)। महाराष्ट्र में सरकार बदलते ही मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना ने रफ्तार ले ली है। परियोजना के सी-1 पैकेज के तहत मुंबई में वांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स (वीकेसी) में बनने वाले भूमिगत रेलवे स्टेशन के निर्माण और डिजाइन के लिए बोलियां आमंत्रित की गयी है। यह मुंबई अहमदाबाद हाईस्पीड रेल कॉरिडोर परियोजना का एकमात्र भूमिगत स्टेशन होगा।

एनएचएसआरसीएल के अनुसार वीकेसी स्टेशन के अलावा, सी 1 पैकेज टेंडर में 467 मीटर की कट और कवर लंबाई और 66 मीटर के वेंटिलेशन शाफ्ट भी शामिल है। इस शाफ्ट का उपयोग सुरंग वोरिंग मशीन (पुनर्प्राप्ति शाफ्ट) को बाहर निकालने के लिए भी किया जाएगा। स्टेशन में छह प्लेटफॉर्म होंगे और प्रत्येक प्लेटफॉर्म की लंबाई लगभग 415 मीटर (16 कोच वाली

बुलेट ट्रेन को समायोजित करने के लिए पर्याप्त) होगी। स्टेशन को मेट्रो और सड़क से जोड़ा जाएगा।

वांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स एचएसआर स्टेशन मुंबई अहमदाबाद एचएसआर कॉरिडोर पर एकमात्र भूमिगत स्टेशन है। यहां प्लेटफॉर्म को जमीनी स्तर से करीब 24 मीटर की गहराई पर बनाने की योजना है। प्लेटफॉर्म, कॉनकोर्स और सर्विस फ्लोर समेत तीन मंजिलें होंगी। दो प्रवेश/निकास बिंदुओं की योजना बनायी गयी है। एक मेट्रो लाइन 2वी के नजदीकी मेट्रो स्टेशन तक पहुंच की सुविधा के लिए और दूसरा एमटीएनएल भवन की ओर होगा। स्टेशन की योजना इस तरह से बनायी गयी है कि यात्रियों की आवाजाही और सुविधाओं के लिए कॉनकोर्स और प्लेटफॉर्म स्तर पर पर्याप्त जगह उपलब्ध हो।

महाराष्ट्र में बुलेट ट्रेन परियोजना आगे बढ़ी

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। महाराष्ट्र में सरकार बदलने के बाद केंद्र सरकार की अति महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड कॉरिडोर (बुलेट ट्रेन) परियोजना आगे बढ़नी शुरू हो गई है। इसके तहत मुंबई में बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी) भूमिगत हाई स्पीड रेलवे स्टेशन बनाने के लिए निविदा जारी की गई है।

राष्ट्रीय हाई स्पीड रेल निगम लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) का दावा है कि पालघर जिले में भूमि अधिग्रहण का मामला जल्द ही सुलझा लिया जाएगा। एनएचएसआरसीएल की प्रवक्ता सुषमा

■ भूमिगत स्टेशन निर्माण की निविदा जारी, तीन मंजिला होगा स्टेशन

गौड़ ने बताया कि परियोजना के सी-1 पैकेज के तहत मुंबई में बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स हाई स्पीड स्टेशन के डिजाइन और निर्माण के लिए निविदाएं आमंत्रित की गईं। यह इस परियोजना का एकमात्र भूमिगत रेलवे स्टेशन है, जो जमीन से 24 मीटर गहराई पर होगा। तीन मंजिला स्टेशन में 6 प्लेटफॉर्म होंगे और प्रत्येक प्लेटफॉर्म की लंबाई 16 कोच की बुलेट ट्रेन के ठहराव के मुताबिक होगी।

Bullet train station at BKC tendered by 'NHSRCL' in four years

बीकेसीतील बुलेट ट्रेन स्थानक चार वर्षांत 'एनएचएसआरसीएल'कडून निविदा

मुंबई, ता. २२ : राज्यात सत्ताबदल होताच मुंबई-अहमदाबाद हायस्पीड रेल्वे कॉरिडॉरला गती देण्यात आली आहे. या प्रकल्पातील वांद्रे-कुर्ला संकुलातील भूमिगत स्थानक, बोगद्याचे डिझाईन आणि बांधकामासाठी नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडने (एनएचएसआरसीएल) निविदा मागवल्या आहेत. निविदा प्रक्रियेत पात्र ठरणाऱ्या कंपनीला साडेचार वर्षांत हे काम पूर्ण करावे लागणार आहे.

वांद्रे-कुर्ला संकुलातील ४.८४ हेक्टर भूखंडावर बुलेट ट्रेनचे भूमिगत स्थानक उभारण्यात येणार आहे. या कामासाठी एनएचएसआरसीएलने नोव्हेंबर २०१९ मध्ये निविदा मागवल्या

होत्या; मात्र राज्य सरकारने हा भूखंड हस्तांतरित न केल्याने निविदेला तब्बल ११ वेळा मुदतवाढ देण्यात आली होती. राज्यात सत्ताबदल झाल्यानंतर भूखंड हस्तांतरित करण्याची प्रक्रिया सुरु झाली आहे. सध्या येथे कोविड सेंटर असून हा भूखंड परत करण्याची विनंती एमएमआरडीएने महापालिकेकडे केली. जमीन हस्तांतरणाची प्रक्रिया सुरु झाली असतानाच एनएचएसआरसीएलने स्थानकाच्या कामासाठी निविदा मागवल्या आहेत. पात्र कंपन्यांना २० ऑक्टोबरपर्यंत निविदा भरता येणार असल्याचे रेल्वे मंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी सांगितले.

📌 संबंधित वृत्त पान २



बुलेट ट्रेनसाठी निविदा प्रक्रिया सुसाट



नवी दिल्ली : केंद्र सरकारने बुलेट ट्रेन प्रकल्पाला गती देण्यासाठी वेगाने पावले टाकायला सुरुवात केली असून मुंबईतील बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स स्थानक आणि बोगद्याच्या निर्मितीसाठी 'नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड'ने (एनएचएसआरसीएल) निविदा मागवल्या असल्याचे रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी आज संसदेमध्ये बोलताना सांगितले. महाराष्ट्रात सत्तांतर झाल्यानंतर प्रथमच या निविदा मागवल्या जात आहेत.

स्टेशन कनेक्टिव्हिटी : मेट्रो आणि रोड

- मुंबई- अहमदाबाद हायस्पीड रेल कॉरिडॉरचे हे एकमेव अंडरग्राऊंड स्थानक
- प्रवाशांच्या रहदारीसाठी पुरेशी जागा उपलब्ध असेल
- नैसर्गिक प्रकाश योजनेसाठी देखील वैशिष्ट्यपूर्ण रचना

वाहतुकीसाठी

- मेट्रो, बससेवा, ऑटो आणि टॅक्सी

असाही विलंब

'एनएचएसआरसीएल'ने नोव्हेंबर-२०१९ मध्ये याबाबत काढलेल्या निविदा रद्द केल्या होत्या. बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्ससाठी राज्य सरकारला वेळेत जमीन हस्तांतरित करण्यात अपयश आल्याने हा प्रकल्प बारगळला होता. 'एनएचएसआरसीएल'ने याबाबतच्या निविदांना तब्बल ११ वेळा मुदतवाढ दिली होती.

प्रवाशांसाठीच्या सुविधा

- सुरक्षा, तिकीट यंत्रणा, विश्राम कक्ष, बिझनेस क्लास लाउंज, नर्सरी, विश्राम कक्ष, धूम्रपान पक्ष, माहिती कक्ष, माहिती उद्घोषणा यंत्रणा आणि सीसीटीव्ही

हे जवळ येणार

- 'मेट्रो लाइन-२' बी ● एमटीएनएल बिल्डिंग

बीकेसीत काय ?

| | | |
|-----------------------|--|---|
| सहा प्लॅटफॉर्म | ४१५ मीटर एका प्लॅटफॉर्मची अंदाजित लांबी |  |
| १ एक्झिट-एंट्री पॉइंट | १६ कोच सहज मावतील | २४ मीटर जमिनीपासूनची प्लॅटफॉर्मची खोली |



४६७ मीटर
कट- कव्हर टनल



६६ मीटर
व्हेटिलेशन शाफ्ट



शाफ्टमधून टनल बोरिंग मशिन हलविणार

Tender for BKC Underground Station of Bullet Train has been issued

बुलेट ट्रेनच्या बीकेसी अंडरग्राऊंड स्थानकाचे टेंडर निघाले

जमिनीखाली ७२ मीटरवर तीन मजली इमारत ■ २४ मीटर जमिनीखाली प्लॅटफॉर्म

मुंबई, दि.२२ (प्रतिनिधी) - बहुचर्चित मुंबई ते अहमदाबाद बुलेट ट्रेनच्या वांद्रे-वुर्ला-कॉम्प्लेक्समधील (बीकेसी) भूमिगत स्थानकासाठी नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडने शुक्रवारी टेंडर काढले आहे. एकूण ५०८ कि.मी.च्या या मार्गावर १२ स्थानके असून बीकेसीतील हे एकमेव स्थानक भुयारी असून जमिनीत ७२ मीटर आतमध्ये ते बनविण्यात येणार आहे. हा देशातील पहिलाच बुलेट प्रकल्प असून त्यासाठी तब्बल १.०८ लाख कोटी खर्च येणार आहे. एनएचआरसीएलने बीकेसी स्थानकासाठी दुसऱ्यांदा टेंडर काढले आहे.

बुलेट स्थानकाच्या आरेखन आणि बांधकाम अशा कामांसाठी शुक्रवारी टेंडर काढण्यात आले असून स्थानकाचे काम 'कट अँड कव्हर' स्वरूपातील असणार असल्याचे रेल्वेमंत्रि अश्विनी वैष्णव यांनी ट्विट करीत म्हटले आहे. सी-१ पॅकेज अंतर्गत एकूण ४६७ मीटर लांबीचे स्थानक असून ६६ मीटरचा व्हेण्टिलेशन शाफ्ट टाकण्यात येणार असून तोच शाफ्ट पुढे टनेल बोअरिंग मशीन आत सोडण्यासाठी वापरण्यात येणार आहे. जपान इंटरनॅशनल कॉर्पोरेशन एजन्सीने (जायका) ०.१ टक्के व्याजाने १.०८ लाख कोटीचे कर्ज पुरविले ■ पान ८



१२ स्टेशन; ८ गुजरातमध्ये तर ४ महाराष्ट्रात

बुलेट ट्रेनच्या मार्गावर एकूण १२ स्थानके असणार असून त्यात ८ स्थानके गुजरातमध्ये तर ४ स्थानके महाराष्ट्रात असणार आहेत. साबरमती, अहमदाबाद, आणंद/नादियाड, वडोदरा, भरुच, सुरत, बिलीमोरा, वापी, ही आठ स्थानके गुजरातमध्ये तर बोयसर, विरार, ठाणे, बीकेसी अशी चार स्थानके महाराष्ट्रात आहेत.



वैशिष्ट्ये

एकूण लांबी - ५०८.१७ कि.मी.
कमाल वेग - ३२० कि.मी.प्रति तास
लिमिटेड थांबे प्रवासाचा वेळ - २.०७ तास
सर्व थांबे प्रवासाचा वेळ - २.५८ तास
एकूण स्थानके - १२
गुजरात स्थानके - ८
महाराष्ट्र स्थानके - ४
डेपोची संख्या - ३ (गुजरात सुरत व साबरमती)
महाराष्ट्र - १ (ठाणे)
ऑपरेशन कंट्रोल सेंटर (साबरमती)

Speed up the work of bullet train after the transfer of power

सत्तांतरानंतर बुलेट ट्रेनच्या कामाला गती

बीकेसीतील भुयारी स्थानक, मार्गासाठी फेरनिविदा

मुंबई : पुढारी वृत्तसेवा

राज्यात सत्तांतर झाल्यानंतर पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या महत्वाकांक्षी प्रकल्पापैकी एक असलेल्या मुंबई - अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या कामाला गती देण्यात आली आहे. महाविकास आघाडी सरकारच्या कार्यकाळात बुलेट ट्रेनचे काम रखडले होते. आता वांद्रि-कुर्ला संकुलातील (बीकेसी) बुलेट ट्रेन स्थानकाचा आराखडा, बांधकाम, तसेच २१ किलोमीटर लांबीच्या भुयारी मार्गाच्या कामासाठी फेरनिविदा मागविण्यात आल्या आहेत. यापुर्वी दोन्ही कामांच्या निविदा नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशनने रद्द केल्या होत्या.

बुलेट ट्रेन प्रकल्पात सुरुवातीचे पहिले स्थानक वांद्रि-कुर्ला संकुल येथे होणार असून ते भुयारी स्थानक आहे. हे स्थानक ४.९० हेक्टर जागेत उभारण्यात येणार असून त्यासाठी एक हजार ८०० कोटी रुपये खर्च अपेक्षित आहे.

बोगदा, स्थानक इमारत, अन्य तांत्रिक कामे मोठ्या प्रमाणात करण्यात येणार असून १६ डब्यांच्या बुलेट ट्रेनसाठी सहा प्लॅटफॉर्म आणि प्रवासी सुविधांसह आकर्षक असे भुयारी स्थानक उभारण्याचे नियोजन आहे. परंतु या कामांना आजही प्रत्यक्षात सुरुवात झालेली नाही. या कामांसाठी १८ फेब्रुवारी २०२१ रोजी निविदा काढण्यात येणार होती. परंतु स्थानकाच्या जागेवर कोरोना केंद्र उभारण्यात आले होते. तसेच त्याच्या जवळच एक पेट्रोल पंप होता. त्यामुळे निविदा खुली करण्याला विलंब झाला आणि निविदेला ११ पेक्षा अधिक वेळा मुदतवाढ दिली. त्यानंतर ७ एप्रिल २०२२



रोजी फेरनिविदा काढण्याचा निर्णय घेण्यात आला होता. परंतु ही फेरनिविदाही रद्द केली. बीकेसी स्थानकापाठोपाठ वांद्रि-कुर्ला संकुल ते शीळफाटा दरम्यान २१ किलोमीटर लांबीचा भुयारीमार्ग उभारण्यासाठीही २ मार्च

२०२२ रोजी काढलेली निविदा देखील रद्द केली. बुलेट ट्रेनसाठी वांद्रि - कुर्ला संकुलातून भुयारी मार्ग जाणार आहे. परंतु येथील जागा एमएमआरडीए आणि अन्य सरकारी यंत्रणांकडून प्राप्त झालेली नाही.

त्यामुळे नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशनला भुयारी मार्गाची निविदाही रद्द करण्याशिवाय पर्याय नव्हता. आता स्थानक तसेच भुयारी मार्गाचा आराखडा आणि बांधकामासाठी फेरनिविदा मागविण्यात येणार आहे.

...असे असेल बीकेसी स्थानक

- मेट्रो लाईन २बी च्या जवळच्या मेट्रो स्टेशनमध्ये प्रवेश सुलभ करण्यासाठी दोन प्रवेश/निर्गमनाचे मार्ग असणार आहे. तसेच एमटीएनएल इमारतीच्या दिशेने देखील बाहेर पडता येईल. स्थानकात नैसर्गिक प्रकाशासाठी स्कायलाइटची तरतूद केली आहे.
- स्थानकात ६ प्लॅटफॉर्म असतील. प्रत्येक प्लॅटफॉर्मची लांबी ४१५ मीटर असणार आहे. स्थानकाला मेट्रो आणि रस्त्याची जोड असणार आहे.
- प्लॅटफॉर्म जमिनीपासून सुमारे २४ मीटर आत खोल असणार आहेत. प्लॅटफॉर्म, कॉन्कोर्स आणि सर्व्हिस फ्लोअर असे तीन मजले असतील.
- स्थानकांवर प्रवासी सुविधांमध्ये- सुरक्षा, तिकीट, प्रतीक्षा क्षेत्र, बिझनेस क्लास लाउंज, नर्सरी, विश्रांती कक्ष, स्मोकिंग रूम, माहिती किर्यांस्क आणि रिटेल, सार्वजनिक माहिती आणि घोषणा प्रणाली, सीसीटीव्ही असणार आहे.

BULLET TERMINUS JOSH

बुलेट टर्मिनस जोशात

वांद्रे-कुर्ला संकुलातील भुयारी टर्मिनससाठी निविदा

म. टा. प्रतिनिधी, मुंबई

राज्यात सत्तांतर झाल्यानंतर अपेक्षेप्रमाणे मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांनी मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनला राज्य सरकारच्या आवश्यक सर्व मंजूरी तातडीने देण्याचा निर्णय घेतला. या निर्णयाचे सकारात्मक परिणाम आता दिसू लागले आहेत. राज्य सरकारच्या शब्दानंतर राज्यातील बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम रूळांवर आणण्यासाठी नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशनने (एनएचआरसीएल) वांद्रे-कुर्ला संकुलातील (बीकेसी) भुयारी बुलेट टर्मिनससाठी निविदा मागवल्या आहेत. राज्यात महाविकास आघाडी सरकार असताना नोव्हेंबर २०१९मध्ये 'एनएचआरसीएल'ने निविदा मागवल्या होत्या. मात्र, बीकेसीतील प्रस्तावित जागेत कोरोना केंद्र असल्याने संबंधित जागा 'एनएचआरसीएल'ला मिळू शकली नव्हती. यामुळे निविदा रद्द करण्यात आल्या होत्या.

असे असेल ट्रेन टर्मिनस

- पहिला मजला - तिकीट यंत्रणा आणि उपाहार गृहे
- दुसरा मजला - मेट्रोमार्गे येणाऱ्या बुलेट ट्रेन टर्मिनसमध्ये ये-जा करणाऱ्या प्रवाशांसाठी सुविधा
- तिसरा मजला - एकूण सहा फलाट, मुंबई-अहमदाबाद, मुंबई-चेन्नई आणि मुंबई-नागपूर या मार्गासाठी प्रत्येकी दोन फलाट
- फलाटांची लांबी - ४२५ मीटर
- फलाटांची जमिनीपासून खोली - २५ मीटर
- खर्च - भुयारीकरणाचा संपूर्ण खर्च रेल्वे प्रशासनाकडून करण्यात येणार आहे.



४१५ मीटर लांबीचे फलाट

- १६ डब्यांची बुलेट ट्रेन चालवण्याचे नियोजन
- त्यासाठी बुलेट ट्रेनच्या फलाटांची लांबी ४१५ मीटर असणार
- या टर्मिनसला मेट्रो आणि रस्ते मार्गांची थेट जोडणी असेल
- जमिनीपासून २४ मीटर आत फलाट असणार
- या ठिकाणी एकूण तीन मजले उभारणे प्रस्तावित
- या मजल्यावर प्रवासी मनोरंजन आणि अन्य सुविधा उभारण्यात येणार

जागेचा ताबा सप्टेंबरअखेर

- सत्तांतर झाल्यानंतर रखडलेल्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पाला गती देण्यासाठी सरकारच्या आदेशानुसार मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने महापालिकेला कोरोना केंद्राची जागा रिकामी करण्याच्या सूचना
- सप्टेंबरअखेर बीकेसीतील जागा 'एनएचआरसीएल'च्या ताब्यात मिळण्याची शक्यता

नैसर्गिक प्रकाशाचा वापर

- प्रवासी सुरक्षेसाठी सीसीटीव्ही, प्रवासी उद्घोषणा यंत्रणा, प्रतीक्षालय, तिकीट खिडक्या, नर्सरी आणि अन्य सुविधा उभारणार
- टर्मिनस प्रवेशासाठी सध्याच्या एमटीएनएल इमारतीच्या दिशेने प्रवेशगेट प्रस्तावित
- नैसर्गिक प्रकाश थेट फलाटावर येईल, असा आराखडा तयार करणार; 'एनएचआरसीएल'ची माहिती

वर्षाखेरीस कंत्राटदाराची नियुक्ती

- मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन टर्मिनसवरील एकमेव आणि देशातील पहिल्या भुयारी बुलेट ट्रेन टर्मिनसचा आराखडा आणि बांधणीसाठी २२ जुलैला निविदा मागवल्या
- या निविदा २१ ऑक्टोबरला उघडण्यात येणार
- निविदांची छाननी केल्यानंतर साधारण वर्षाखेरीस कंत्राटदार निश्चित करण्यात येईल; 'एनएचआरसीएल'ची माहिती



Rush to the bullet train station

बुलेट ट्रेन स्थानकासाठी घाई

एनएचएसआरसीएलने निविदा मागविल्या : प्रकल्पाला मिळणार गती

नारायण जाधव

लोकमत न्यूज नेटवर्क

नवी मुंबई : महाराष्ट्रातील महाविकास आघाडी जाताच एकनाथ शिंदे आणि देवेंद्र फडणवीस सरकारने आतापर्यंत राज्यात रखडलेल्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पाला आणखी गती दिली आहे. गेल्या आठवड्यात मंत्रिमंडळाच्या बैठकीत बीकेसीतील जागा त्वरित रिकामी करण्याचे आदेश दिल्यानंतर आता तेथे मुंबईतील पहिले स्थानक बांधण्यासह पालघर जिल्ह्यातील वसई ते पालघर आणि डहाणू ते तलासरी दरम्यानच्या मार्गातील वृक्षाटणी, त्यांची वाहतूक, तोडलेल्या वृक्षांचा लिलाव करण्यासह काही वृक्षांचे पुनरोपण करण्याच्या कामाची प्रक्रिया एनएचएसआरसीएल अर्थात नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशनने शुक्रवारी सुरू केली.

यातील पहिला टप्पा म्हणजे मुंबईत बीकेसीतील ४.८२ हेक्टरच्या भूखंडावर जे स्थानक बांधण्यात येणार आहे, त्यात सहा फ्लॉट राहणार असून, त्यांची लांबी १६ कोच मावतील इतकी

राहणार आहे. यासाठी पहिल्या टप्प्यातील बोगदा खोदण्यासाठीची निविदा शुक्रवारी सुरू केली. हा बोगदा स्थानकाचाच एक भाग आहे.

मुंबई ते शीळदरम्यानच्या २१ किमी टनेलशी त्याचा काहीही संबंध नाही, असे बुलेट ट्रेनच्या प्रकल्पा सुषमा गौर यांनी 'लोकमत'ला सांगितले. याशिवाय बुलेट ट्रेनचा मार्ग ज्या भागातून जाणार आहे, त्या पालघर जिल्ह्यातील वसई ते पालघर आणि डहाणू ते तलासरी दरम्यान मार्गातील वृक्षाटणी, त्यांची वाहतूक, तोडलेल्या वृक्षांचा लिलाव करण्यासह काही वृक्षांचे पुनरोपण करण्याच्या कामाची निविदा प्रक्रिया नॅशनल हायस्पीड बुलेट ट्रेन कॉर्पोरेशनने केली आहे.

मात्र, या मार्गात नक्की किती झाडे जाणार हे आताच सांगता येणार नसल्याचे गौर म्हणाल्या. दरम्यान, बुलेट ट्रेनसाठी बीकेसीत जे टनेल खोदण्यात येणार आहे, त्यासाठी कोट्यवधींचा खर्च होणार आहे, यासाठीची अनामत रक्कमच ४१ कोटी आहे.



राज्य सरकारच्या

निर्णयानंतर

आठवड्यातच निविदा

गेल्या आठवड्यात मंत्रिमंडळाच्या बैठकीत बीकेसीतील कोविड सेंटर ताबडतोब हटवून हा भूखंड विनाविलंब एनएचएसआरसीएलकडे हस्तांतरित करण्याचे आदेश मुख्यमंत्री शिंदे आणि उपमुख्यमंत्री फडणवीस यांनी एमएमआरडीएला दिले होते. त्यानंतर आठवडाभरातच बुलेट ट्रेनच्या या स्थानकासाठी एनएचएसआरसीएलने निविदा मागविल्याने मोदी सरकारसाठी हा प्रकल्प किती महत्त्वाचा आहे, याची झलक महाराष्ट्राला दिसली आहे.

वृक्षांची छाटणी करून लिलाव

- पालघर जिल्ह्यातील वसई ते पालघर आणि डहाणू ते तलासरी दरम्यान मार्गातील वृक्षाटणी, त्यांची वाहतूक, तोडलेल्या वृक्षांच्या लिलावासाठी दोन टप्प्यांत हायस्पीड कॉर्पोरेशनने निविदा मागविल्या आहेत.
- यातील पहिला टप्पा वसई ते पालघर आणि दुसरा टप्पा डहाणू ते तलासरी, असा आहे. याच भागातून तुंगारेश्वर अभयारण्यासह पालघर जिल्ह्यातील खारफुटीचे जंगल मोठ्या प्रमाणात बाधित होणार आहे.
- महाराष्ट्राच्या नगरविकास विभागाने बुलेट ट्रेन प्रकल्पाची राज्यातील आखणी कशी असावी, मार्गिका कोठून न्यावी आणि पोहोच मार्ग कसे असावेत, याबाबत आता सामान्य जनतेकडून ज्या हरकती आणि सूचना मागविल्या होत्या, त्याची मुदत उद्याच संपत आहे.

Acceleration of work on bullet train project

बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या कामाला गती

मुंबईतील स्थानकांसाठी फेरनिविदा, रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांची घोषणा

लोकसत्ता प्रतिनिधी

मुंबई : बहुचर्चित मुंबई - अहमदाबाद बुलेट ट्रेनच्या मुंबईमधील खीळ बसलेल्या कामांना केंद्र आणि राज्य सरकारने आता गती देण्याच्या हालचाली सुरू केल्या आहेत.

वांद्रे - कुर्ला संकुलातील स्थानकाचा आराखडा, बांधकाम, तसेच २१ किलोमीटरच्या भुयारी मार्गासाठी फेरनिविदा मागवण्याचा निर्णय घेण्यात आल्याची माहिती रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी समाजमाध्यमाद्वारे दिली. नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशनने या दोन्ही कामांच्या निविदा रद्द केल्या होत्या.

बुलेट ट्रेनचे मुंबईतील प्रारंभीचे स्थानक वांद्रे-कुर्ला संकुल येथे होणार असून ते भुयारी आहे. हे स्थानक ४.९० हेक्टर जागेत उभारण्यात येणार असून त्यासाठी एक हजार ८०० कोटी खर्च अपेक्षित आहे. १६ बुलेट ट्रेनसाठी सहा फ्लॉट आणि सुविधांसह आकर्षक असे हे स्थानक असेल.

स्थानकांची वैशिष्ट्ये

■ सहा फ्लॉट, प्रत्येकाची लांबी ४१५ मीटर. स्थानकाला मेट्रो आणि रस्त्याची जोडणी.



■ 'मेट्रो मार्गिका २ बी'च्या मेट्रो स्थानकांमध्ये प्रवेश करण्यासाठी दोन प्रवेश-निर्गमन बिंदू.

■ वांद्रे - कुर्ला संकुल हे मुंबई - अहमदाबाद बुलेट ट्रेन मार्गावरील एकमेव भूमिगत स्थानक. फ्लॉट जमिनीपासून सुमारे २४ मीटर खोलीवर.

■ फ्लॉट, कॉन्कोर्स आणि सर्व्हिस प्लॉअर असे तीन बजली.

दुसरे एमटीएनएल इमारतीच्या दिशेने.

■ नैसर्गिक प्रकाशासाठी स्कायलाइट.

■ सुविधांमध्ये सुरक्षा, तिकीट, प्रतीक्षालय, बिझनेस क्लास लाऊज, नर्सरी, विश्रांती कक्ष, धूमपान कक्ष, माहिती केंद्र, सीसी टीव्ही केंद्र इत्यादींचा समावेश.

या कामांसाठी १८ फेब्रुवारी २०२१ रोजी निविदा काढण्यात येणार होती, परंतु स्थानकाच्या जागेवर कोरोना केंद्र उभारण्यात आले होते. तसेच त्याच्या जवळच एक पेट्रोल पंप होता. त्यामुळे निविदा खुली करण्यास विलंब झाला आणि निविदेला ११ पेक्षा अधिक वेळा मुदतवाढ देण्यात आली. त्यानंतर ७ एप्रिल २०२२ रोजी फेरनिविदा काढण्याचा निर्णय घेण्यात

आला होता. परंतु ही फेरनिविदाही रद्द करण्यात आली.

या स्थानकापाठोपाठ वांद्रे-कुर्ला संकुल ते शिळफाट्यादरम्यान २१ किलोमीटरचा भुयारीमार्ग उभारण्यासाठीही २ मार्च २०२२ रोजी काढलेली निविदाही रद्द करण्यात आली होती. वांद्रे - कुर्ला संकुलातून भुयारी मार्ग जाणार आहे. परंतु येथील जागा एमएमआरडीए आणि अन्य यंत्रणांकडून प्राप्त झालेली नाही. त्यामुळे नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशनला भुयारी मार्गाची निविदा रद्द करण्याशिवाय पर्याय नव्हता. आता स्थानक तसेच भुयारी मार्गाचा आराखडा आणि बांधकामासाठी फेरनिविदा मागवण्याचा निर्णय घेण्यात आला आहे, अशी माहिती नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशनमधील अधिकाऱ्याने दिली.

Centre invites bids for construction of bullet train terminus at Bandra Kurla complex

T N RAGHUNATHA ■ MUMBAI

Less than a month after it formed the Government in Maharashtra in alliance with the Shiv Sena faction led by current chief minister Eknath Shinde, the BJP-led Government at the Centre on Friday put the stalled Bullet Train Project on a high-speed mode, as it called for tenders for the construction of an underground railway station at Bandra-Kurla Complex (BKC) in north central Mumbai.

The Shiv Sena-led MVA Government, which came into existence on November 28, 2019, had put Prime Minister Narendra Modi's pet Bullet Train immediately after it assumed office.

However, the Narendra Modi government has revived the Bullet Train project in little over three weeks after Eknath Shinde of the rebel Shiv Sena faction and senior BJP leader Devendra Fadnavis were sworn in as the chief minister and deputy chief minister respectively on June 30.

In a tender published in Central Public Procurement Portal, the Centre has called for quotations for "design and Construction of Civil and Buildings Works including Testing and Commissioning on Design-Build Lump Sum Price basis for Double Line High Speed Railway for Mumbai Underground Station, Cut & Cover Tunnel and Shaft-1 from MAHSR Km. -0.255 to Km. 0.775 at Bandra-Kurla Complex in the State of Maharashtra for the Project for Construction of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail".

The last date for submitting the tenders is October 20, 2022. The tenders will be opened on October 21, 2022. The Government of India-run



National High Speed Rail Corporation (NHSRC) will execute the project. Maharashtra's deputy chief minister Devendra Fadnavis had on July 14 given indications of the restart of the work on the bullet train project when he said that all clearances have been given for the Mumbai-Ahmedabad bullet train in the state.

In February this year, Prime Minister Narendra Modi pushed for early completion of the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail project when he said that the ambitious bullet train project was the need of the hour as it would strengthen infrastructure capacity building and reinforce Mumbai's identity as "the city of dreams".

It may be recalled that in September 2017, Modi and his then Japanese counterpart Shinzo Abe had laid the foundation stone for India's first bullet train project in Gujarat.

The 508 km-long Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Project (Standard Gauge) at an estimated completion cost of Rs 1,10,000 crore. Out of this Rs 1,10,000 crore, Japan is giving a loan of Rs 88,000 crore. Interest on this loan is minimal i.e. 0.1%, and this loan is to be repaid to Japan in 50 years. Loan repayment period of 50 years with 15 years grace.

In the first phase, the bullet train will cover 508 kilometres between Mumbai and Ahmedabad.

There are 12 stations proposed between Mumbai and Ahmedabad - Mumbai, Thane, Virar, Boisar, Vapi, Bilimora, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand, Ahmedabad and Sabarmati. If the bullet train stops at 12 stations then it will cover the distance within 2 hours and 58 minutes.

The distance between Mumbai and Ahmedabad will be covered in 2 hours and 07 minutes by the bullet train if it stops at four stations namely Ahmedabad, Vadodara, Surat and Mumbai. The operating speed of the bullet train will be 320 kilometers per hour and maximum speed will be 350 kilometers per hour.

Of this route, 92 per cent of the route will be elevated, 6 per cent in tunnels and the rest 02 per cent will be on the ground. That is, 508 will have 468 kilometers of track elevated, 27 kilometers of the route within the tunnel and the remaining 13 kilometers on the ground.

Initially, it was also proposed to convert it into a 10-car bullet train. This train will have the capacity to accommodate 750 people. In future, it is also proposed to convert it into a 16-car bullet train.

BULLET TRAIN: BIDS INVITED FOR BKC UNDERGROUND STOP

Mumbai, July 22: The National High Speed Railway Corporation Limited (NHSRCL) on Friday invited bids for the construction of an underground station at Bandra Kurla Complex (BKC) for the Mumbai- Ahmedabad High Speed Rail Corridor, an official said.

The NHSRCL is the implementing agency for the bullet train project, under which the train will be run between Ahmedabad and Mumbai on a high speed rail corridor at a speed of 320 kmph, covering a distance of 508 km and 12 stations. The train is expected to reduce the travel time between the two cities to about three hours from the current six hours.

"Bids invited for design and construction of Mumbai underground station and tunnels for #BulletTrain," railway minister Ashwini Vaishnav said in a tweet.

The total cost of the project is Rs 1.08 lakh crore and as per the shareholding pattern, the central government is to pay Rs 10,000 crore. —PTI

बुलेट ट्रेन परियोजना: मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का एकमात्र भूमिगत स्टेशन होगा

बीकेसी स्टेशन पर 6 प्लेटफार्म, लंबाई 415 मीटर



बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स हाई स्पीड रेल स्टेशन के लिए बोलियां आमंत्रित की

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सुरत, नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड

(एनएचएसआरसीएल) सी 1 पैकेज के तहत महाराष्ट्र के मुंबई में बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स हाई-स्पीड रेलवे स्टेशन के डिजाइन और निर्माण के लिए निविदा आमंत्रित की गई है। इस प्रोजेक्ट में यह मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर का एकमात्र भूमिगत बुलेट ट्रेन स्टेशन होगा।

एनएचएसआरसीएल की अपर महाप्रबंधक जनसम्पर्क सुषमा गौड़ ने बताया कि बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स का स्टेशन कोड बीकेसी है। इसके अलावा सी 1 पैकेज टेंडर में 467 मीटर की कट और कवर

लंबाई और 66 मीटर के वेंटिलेशन शॉफ्ट भी शामिल हैं। इस शॉफ्ट का उपयोग सुरंग बोरिंग मशीन (पुनर्प्राप्ति शॉफ्ट) को बाहर निकालने के लिए भी किया जाएगा। स्टेशन पर छह प्लेटफॉर्म होंगे और प्रत्येक प्लेटफॉर्म की लंबाई लगभग 415 मीटर होगी।

इसमें 16 कोच वाली बुलेट ट्रेन को समायोजित करने के लिए पर्याप्त जगह होगी। बुलेट ट्रेन स्टेशन को मेट्रो और सड़क से भी जोड़ा जाएगा। बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स एचएसआर स्टेशन मुंबई अहमदाबाद

एचएसआर कॉरिडोर पर एकमात्र भूमिगत स्टेशन है। प्लेटफॉर्म को जमीन से करीब 24 मीटर की गहराई पर बनाने की योजना है। प्लेटफॉर्म, कॉन्क्रीट और सर्विस फ्लोर समेत तीन मंजिल होंगी।

दो प्रवेश और निकास बिंदुओं की योजना बनाई गई है। एक मेट्रो लाइन 2बी के नजदीकी मेट्रो स्टेशन तक पहुंच की सुविधा के लिए और दूसरी एमटीएनएल भवन की ओर बनाई जाएगी।

स्टेशन की योजना इस तरह से बनाई गई है कि यात्रियों की

आवाजाही और सुविधाओं के लिए कॉन्क्रीट और प्लेटफॉर्म स्तर पर पर्याप्त जगह उपलब्ध होगी।

प्राकृतिक प्रकाश के लिए एव सर्वाधिक रोशनदान का प्रावधान भी किया गया है।

बुलेट रूट पर एकमात्र भूमिगत स्टेशन 'बीकेसी'

स्टेशनों पर यात्रियों के लिए नियोजित सुविधाओं को विश्व स्तरीय बनाया जाएगा। मुंबई-अहमदाबाद एचएसआर कॉरिडोर पर एकमात्र भूमिगत स्टेशन है। इसमें सुरक्षा, टिकटिंग, प्रतीक्षा क्षेत्र, बिजनेस क्लास लाउंज, नर्सरी, विश्राम कक्ष, धूम्रपान कक्ष,

सूचना कियोस्क और आकस्मिक राहत, सार्वजनिक सूचना और घोषणा प्रणाली, सीसीटीवी निगरानी आदि शामिल हैं। इसके अलावा, मेट्रो, बस, ऑटो और टैक्सियों जैसे परिवहन के अन्य साधनों के साथ एकीकरण की भी योजना है।

बुलेट ट्रेन परियोजना में अकेला भूमिगत स्टेशन होगा बीकेसी

नई दिल्ली (एसएनबी)। महाराष्ट्र में सरकार वदलते ही मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना ने रफ्तार ले ली है। परियोजना के सी-1 पैकेज के तहत मुंबई में वांद्रा-कुर्ला काम्प्लेक्स (वीकेसी) में बनने वाले भूमिगत रेलवे स्टेशन के निर्माण और डिजाइन के लिए बोलियां आमंत्रित की गयी है। यह मुंबई अहमदाबाद हाईस्पीड रेल कॉरिडोर परियोजना का एकमात्र भूमिगत स्टेशन होगा।

एनएचएसआरसीएल के अनुसार बीकेसी स्टेशन के अलावा, सी-1 पैकेज टेंडर में 467 मीटर की कट और कवर लंबाई और 66 मीटर के वेंटिलेशन शाफ्ट भी शामिल है। इस शाफ्ट का उपयोग सुरंग वोरिंग मशीन (पुनर्प्राप्ति शाफ्ट) को बाहर निकालने के लिए भी किया जाएगा। स्टेशन में छह प्लेटफॉर्म होंगे और प्रत्येक प्लेटफॉर्म की लंबाई लगभग 415 मीटर (16 कोच वाली

बुलेट ट्रेन को समायोजित करने के लिए पर्याप्त) होगी। स्टेशन को मेट्रो और सड़क से जोड़ा जाएगा।

वांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स एचएसआर स्टेशन मुंबई अहमदाबाद एचएसआर कॉरिडोर पर एकमात्र भूमिगत स्टेशन है। यहां प्लेटफॉर्म को जमीनी स्तर से करीब 24 मीटर की गहराई पर बनाने की योजना है। प्लेटफॉर्म, कॉनकोर्स और सर्विस फ्लोर समेत तीन मंजिलें होंगी। दो प्रवेश/निकास बिंदुओं की योजना बनायी गयी है। एक मेट्रो लाइन 2वी के नजदीकी मेट्रो स्टेशन तक पहुंच की सुविधा के लिए और दूसरा एमटीएनएल भवन की ओर होगा। स्टेशन की योजना इस तरह से बनायी गयी है कि यात्रियों की आवाजाही और सुविधाओं के लिए कॉनकोर्स और प्लेटफॉर्म स्तर पर पर्याप्त जगह उपलब्ध हो।

बुलेट ट्रेन परियोजना : मुंबई में भूमिगत स्टेशन और सुरंग निर्माण के लिए निविदाएं आमंत्रित

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 22 जुलाई।

नेशनल हाइ स्पीड रेल कारपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने मुंबई-अहमदाबाद हाइ स्पीड रेल के लिए बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी) में भूमिगत स्टेशन और सुरंगों के निर्माण व डिजाइन के लिए शुक्रवार को निविदाएं आमंत्रित कीं।

मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे के नेतृत्व में महाराष्ट्र में नई सरकार बनने के बाद जारी की गई पहली निविदाएं हैं। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने ट्वीट किया, 'बुलेट ट्रेन के लिए मुंबई भूमिगत स्टेशन और सुरंगों के डिजाइन व निर्माण के लिए निविदाएं आमंत्रित की गईं।' एनएचएसआरसीएल बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए कार्यान्वयन एजेंसी है, जिसके तहत

अहमदाबाद और मुंबई के बीच हाइ स्पीड रेल कारिडोर पर 320 किमी प्रति घंटे की गति से ट्रेन चलाई जाएगी। ट्रेन 508 किलोमीटर की दूरी तय करेगी और इसके मार्ग में 12 स्टेशन होंगे।

अहमदाबाद और मुंबई के बीच हाइ स्पीड रेल कारिडोर पर 320 किमी प्रति घंटे की गति से ट्रेन चलाई जाएगी। ट्रेन 508 किलोमीटर की दूरी तय करेगी और इसके मार्ग में 12 स्टेशन होंगे। ट्रेन से दोनों शहरों के बीच यात्रा का समय मौजूदा छह घंटे से घटकर लगभग तीन घंटे होने की उम्मीद है।

बुलेट ट्रेन परियोजना : मुंबई में भूमिगत स्टेशन और टनल निर्माण के लिए निविदाएं

आमंत्रित एनएचएसआरसीएल के एक अधिकारी ने कहा कि बीकेसी में भूमिगत स्टेशन के निर्माण के लिए निविदाएं आमंत्रित की गई हैं। परियोजना की कुल लागत 1.08 लाख करोड़ रुपए है और शेरधरण रूपरेखा के अनुसार केंद्र सरकार की ओर से एनएचएसआरसीएल को 10,000 करोड़ रुपए का भुगतान करना है, जबकि इसमें शामिल दो राज्यों गुजरात और महाराष्ट्र की ओर से पांच-पांच हजार करोड़ रुपए दिए जाने हैं। शेष राशि का भुगतान जापान की तरफ से 0.1 फीसद ब्याज पर ऋण के माध्यम से किया जाना है। महाराष्ट्र के उपमुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस ने बुधवार को मुंबई में जापान के महावाणिज्य दूत फुकाहोरी यासुकाता को बुलेट ट्रेन जैसी ढांचागत परियोजनाओं में तेजी लाने का आश्वासन दिया, जो जापान इंटरनेशनल कोआपरेशन एजेंसी (जेआइसीए) द्वारा वित्त पोषित है।



बुलेट ट्रेन परियोजना का काम आगे बढ़ा

नई दिल्ली। महाराष्ट्र में सरकार बदलने के बाद केंद्र सरकार की अति महत्वाकांक्षी अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड कॉरिडोर (बुलेट ट्रेन) परियोजना आगे बढ़नी शुरू हो गई है। इसके तहत मुंबई में बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी) भूमिगत हाई स्पीड रेलवे स्टेशन बनाने के लिए निविदा जारी की गई है।

राष्ट्रीय हाई स्पीड रेल निगम लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) का दावा है कि पालघर जिले में भूमि अधिग्रहण का मामला जल्द ही सुलझा लिया जाएगा। भूमिगत स्टेशन कई सुविधाओं से लैस होगा।