

# Japan PM aide may visit bullet train site

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** A high level Japanese delegation headed by the special adviser to Japanese Prime Minister, Mori Masafumi, is slated to visit India this weekend and is also likely to visit the site of country's first bullet train project with railway minister Ashwini Vaishnaw.

This visit comes at a time when the project has got delayed and the cost has also gone up.

The visit also assumes significance considering that India is pushing for part operation of the 508 km long Mumbai-Ahmedabad high speed rail corridor in August 2026. Sources said getting a firm commitment from Japan to meet the target is crucial. There are signals of fast-tracking the plan to float tenders for procurement of rolling stock (trains), which is key for the project and would take time as well.

The government, early this week, said that the land acquisition for this project is almost complete. The overall physical progress was around 24% till last week of November. While the current progress is around 30% in Gujarat, it's around



A bullet train girder being launched earlier this week

13% in Maharashtra.

Sources said considering the rising input cost and estimated pricing of the rolling stock (trains) set to go up, it's important now for both Japanese and Indian sides to agree to the updated cost before floating the tender.

The ambitious project was sanctioned in December 2015 at an estimated cost of Rs 1.08 lakh crore with 80% Japanese funding as an easy loan. However the project cost is set to cross Rs 1.5 lakh crore, sources said. However, the government maintains that the exact cost would be known only after all the tenders are awarded.

Though the project was initially planned for completion by 2023, there have been multiple extensions and now a target has been set to make the Gujarat section operational by 2026.

# Bullet train project: 98% land acquired

## Japanese ambassador Hiroshi F Suzuki takes a tour of the project in Surat

Ahmedabad Mirror Bureau  
[feedback@ahmedabadmirror.com](mailto:feedback@ahmedabadmirror.com)

TWEETS @ahmedabadmirror

**N**inety-eight per cent of the land needed for the bullet train project between Ahmedabad and Mumbai has been acquired while all the tenders for various work along the 352 km

have also been awarded. The work on eight stations between Vapi and Sabarmati is in full swing while bridge work on rivers like Narmada, Tapi, Mahi and Sabarmati is in progress. These and other details were told to Hiroshi F. Suzuki, Ambassador of Japan to India who was on a visit to Surat on Wednesday.



**Hiroshi Suzuki at the Surat site**

Suzuki, accompanied by Rajendra Prasad, Managing Director, National High-Speed Rail Corporation Ltd visited the under-construction Surat HSR station, casting yards at Surat and Navsari district and Purna River.

The ambassador expressed satisfaction with the pace of work.

The bullet train will have 12 railway stations – eight in Gujarat and four in Mumbai. They include Vapi, Bilimora, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand/Nadiad, Ahmedabad and Sabarmati in Gujarat and Mumbai (BKC), Thane, Virar and Boisar in Maharashtra.

The train will have a maximum operational speed of 320 kmph and will travel between Ahmedabad and Mumbai in 2.07 hours with limited stops and 2.58 hours with halts at all stations.



## Ambassador of Japan visits bullet train construction sites in South Gujarat

**EXPRESS NEWS SERVICE**

AHMEDABAD, DECEMBER 21

HIROSHI SUZUKI, Ambassador of Japan to India visited the bullet train construction sites in South Gujarat along with Rajendra Prasad, Managing director of National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL), and reviewed the progress of the project, Wednesday.

Suzuki visited the under construction bullet train station at Surat city, casting yards at Surat and Navsari districts and the Purna river. Kyoko Hokugo, minister, economic and development, Embassy of Japan in India, Hiroshi Ishirara, director of International Engineering Affairs, Ministry of Land, Infrastructure and Transport and Assistant Director Yuki Tokuda were also part of the team that visited the site.

"This is an amazing construction site. I have been briefed by my colleagues on how the work is progressing. I look forward to working closely with my Indian friends. When this project is complete, I am sure it will bring about a new revolution like the Maruti Suzuki revolution," said Hiroshi Suzuki after visiting the site.

Managing Director of NHSRCL Prasad said that construction of viaduct is expected to be completed on the priority stretch between Surat and Bilimora by October 2023.

"After that work on laying tracks will begin and by June 2026 we will conduct the trial run," he added. In Gujarat, pile has been cast over a length of 222 kilometer, foundation over 138 kilometer and piers have been constructed over a stretch of 120 kilometres. A total of 17.32 kilometer of viaduct has also been built at different locations.

## जापान के राजदूत ने बुलेट ट्रेन परियोजना के निर्माण कार्यों का किया निरीक्षण



पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क  
patrika.com

अहमदाबाद, भारत में जापान के राजदूत हिरोशी एफ. सुजुकी ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन के लिए सूरत में हाई स्पीड रेल (एचएसआर) स्टेशन, सूरत और नवसारी जिले में कार्स्टिंग यार्ड व पूर्णा नदी पर बुलेट ट्रेन की परियोजना के निर्माण कार्यों का निरीक्षण किया। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के प्रबंध निदेशक, राजेंद्र प्रसाद ने परियोजना कार्यों की प्रगति की जानकारी दी। भारत में जापान के राजदूत हिरोशी एफ. सुजुकी ने मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएचएसआर)-बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति की गति को देखकर प्रसन्नता जताई।

उन्होंने एमएचएसआर कॉरिडोर पर चल रहे निर्माण कार्य की सराहना की। भारत में जापान के आर्थिक और विकास मंत्री क्योको होकुगो, एमएलआईटी के अंतरराष्ट्रीय इंजीनियरिंग मामलों के निदेशक हिरोशी इशिहारा, सहायक निदेशक युकी टोकुड भी इस दौरान साथ थे।

### गुजरात में परियोजना की प्रगति

बुधवार तक गुजरात के 8 जिलों वापी, नवसारी, सूरत, भरूच, वडोदरा, आणंद, खेड़ा, अहमदाबाद एवं दादरा-नगर हवेली से गुजरने वाले संरेखण (एलाइनमेंट) संग निर्माण कार्य पूरे शुरू हो गया है। 8 फुल स्पेन लॉन्चिंग गैन्ट्री, 3 ओवर-स्लंग सेगमेंटल गैन्ट्री, 3 अंडर-स्लंग सेगमेंटल गैन्ट्री क्रियाशील है।

### गुजरात में निविदा की स्थिति

गुजरात एवं दादरा और नगर हवेली में वायडक्ट, पुलों, स्टेशनों और ट्रेक के निर्माण के लिए पूरे संरेखण (एलाइनमेंट) के कुल 352 किलोमीटर के लिए

21 दिसंबर तक भूमि अधिग्रहण की स्थिति

कुल ▶ 98.68%

गुजरात में

98.87%

दादरा-नागर हवेली में

100%

महाराष्ट्र में

98.22%

### वापी से साबरमती तक हाई स्पीड रेल

एचएसआर के 8 स्टेशनों पर निर्माण कार्य विभिन्न चरणों में हैं। 222 किमी की लंबाई में पाइल, 138 किमी से अधिक की नींव एवं 120 किमी के खंड पर पियर्स का निर्माण किया जा चुका है। विभिन्न स्थानों पर 17.32 किमी वायडक्ट का निर्माण पूरा किया जा चुका है। 902 गर्डरों को 36.1 किमी से अधिक लंबाई तक स्थापित किया जा चुका है। नर्मदा, ताप्ती, माही और साबरमती आदि महत्वपूर्ण नदियों पर पुल का काम प्रगति पर है। वायडक्ट के निर्माण में तेजी लाने के लिए एनएचएसआरसीएल फुल स्पेन लॉन्चिंग मेथड अपना रहा है, जो कि सेगमेंटल इरेक्शन मेथड से 7 गुना तेज है। एक गर्डर का वजन 970 मीट्रिक टन होता है और इसे बिना किसी निर्माण जोड़ के एक ही टुकड़े में ढाला जाता है। भारत में पहली बार फुल स्पेन लॉन्चिंग तकनीक का प्रयोग किया जा रहा है। 25000 से अधिक कर्मचारी-श्रमिक दिन-रात काम कर रहे हैं।

सिविल, ब्रिज और ट्रेक के लिए 100 फीसदी अनुबंध सौंपे जा चुके हैं।

# बुलेट ट्रेन • अंतरोली में स्टेशन निर्माण के साथ 8 जिलों में चल रहा काम जापान के एम्बेसडर ने बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का निरीक्षण किया, काम की गति की सराहना की

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

अहमदाबाद-मुंबई 508 किमी हाई स्पीड बुलेट रेल परियोजना का काम देखने के लिए बुधवार को जापान के एम्बेसडर हिरोशी एफ सुजुकी सूरत पहुंचे। उनके साथ नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन (एनएचएसआरसीएल) के प्रबंध निदेशक राजेंद्र प्रसाद भी आए थे। उन्होंने सूरत के अंतरोली में बन रहे बुलेट ट्रेन के स्टेशन का निरीक्षण किया। स्टेशन की दो मंजिलों का काम चल रहा है। स्लैब डाले जा रहे हैं। जापान के एम्बेसडर के साथ उनकी पूरी टीम मौजूद थी। परियोजना के काम की जापानी अधिकारियों ने सराहना की।



## भूमि अधिग्रहण

कुल

98.68%

गुजरात

98.87%

दानह

100%

महाराष्ट्र

98.22%

## गुजरात में बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के काम की ये है स्थिति

गुजरात में वायाडक्ट, पुलों, स्टेशनों और ट्रैक के निर्माण के लिए सभी तरह के ठेके सौंपे जा चुके हैं। गुजरात के 8 जिलों में निर्माण कार्य तेजी से चल रहा है। वापी से सूरत समेत साबरमती तक 8 हाई स्पीड स्टेशनों पर निर्माण कार्य चल रहा है। 222 किमी की लंबाई में पाइल, 138 किमी से अधिक की नींव एवं 120 किमी के खंड पर पिलर्स का निर्माण हो चुका है। 17.32 किमी वायाडक्ट भी तैयार हो चुका है।



# अहमदाबाद-मुंबई बुलेट से भारत में क्रांति : सुजुकी

सूरत, ग्रेट: भारत में जापान के राजदूत हिरोशी सुजुकी ने कहा कि अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना पूरी होने पर एक तेज गति वाली रेल 'क्रांति' लाएगी। वह नेशनल एचएसआर कारपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के प्रबंध निदेशक राजेंद्र प्रसाद के साथ बुलेट ट्रेन रूट पर सूरत हाई स्पीड रेल (एचएसआर) स्टेशन के एक निर्माण स्थल का दौरा करने के बाद बोल रहे थे। परियोजना को जापान इंटरनेशनल कोआपरेशन एजेंसी (जेआइसीए) द्वारा वित्त पोषित किया गया है।

राजदूत ने संवाददाताओं से कहा कि मैं बस देख सकता था कि भारी निर्माण कार्य पूरे जोर-शोर से चल रहा है। मैं एक टीम की भावना से अपने भारतीय दोस्तों

जापानी राजदूत ने सूरत के पास ट्रैक का निर्माण स्थल का निरीक्षण किया

के साथ मिलकर काम करने की आशा करता हूं। जब यह विशाल परियोजना पूरी हो जाएगी तब एक नई क्रांति आएगी। मुझे इसका पूरा यकीन है। उन्होंने कहा कि हम पास सुजुकी मारुति क्रांति की तरह हाई-स्पीड रेल क्रांति की प्रतीक्षा कर रहे हैं। भविष्य बहुत उज्वल है। प्रसाद ने कहा कि दक्षिण गुजरात में सूरत-बिलिमोरा खंड पर बुलेट ट्रेन का निर्माण कार्य तेजी से चल रहा है और इस खंड का परीक्षण जून 2026 में पूरा हो जाएगा। एनएचएसआरसीएल परियोजना की कार्यान्वयन एजेंसी है। प्रसाद ने कहा कि महाराष्ट्र खंड पर पिछले कुछ महीनों में

काम में तेजी आई है और 98.22 प्रतिशत भूमि का अधिग्रहण किया जा चुका है। प्रसाद ने कहा कि सूरत और बिलिमोरा के बीच प्राथमिकता वाले खंड पर, हम अक्टूबर 2023 तक वायडक्ट का काम पूरा कर लेंगे और उसके बाद ट्रैक का काम शुरू कर देंगे। हम जून 2026 तक ट्रायल रन शुरू करेंगे।

उन्होंने कहा कि सुरंग और स्टेशन के निर्माण के लिए निविदाएं मंगाई गई हैं। एनएचएसआरसीएल ने एक विज्ञप्ति में कहा कि परियोजना के लिए 98.68 प्रतिशत भूमि का अधिग्रहण किया गया है, जिसमें गुजरात में 98.87 प्रतिशत, दादरा नगर हवेली में 100 प्रतिशत और महाराष्ट्र में 98.22 प्रतिशत भूमि शामिल है।

Bullet Train Station was visited by the Japanese Ambassador

# બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનનો બીજો માળ તૈયાર જાપાનના રાજદૂતે મુલાકાત કરી હીરા આકારના રેલસ્ટેશનની કામગીરી પૂર જોશમાં

ભાસ્કર ન્યૂઝ | સુરત

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું નિરીક્ષણ કરવા જાપાનના રાજદૂત સુરત આવ્યા હતા. તેમણે તૈયાર થઈ રહેલા હીરા આકારના સ્ટેશનની મુલાકાત લીધી હતી. હાલમાં બીજો માળ તૈયાર થઈ ગયો છે. રાજ્યના 8 જિલ્લામાં ચાલતી કામગીરીની પ્રશંસા કરી હતી.

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચેના 508 કિમી લાંબા બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં જાપાનના રાજદૂત હિરોશી એફ સુઝુકીએ નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશનના MD રાજેન્દ્ર પ્રસાદની સાથે અંત્રોલીમાં સ્ટેશનનું નિરીક્ષણ કર્યું હતું. રાજ્યમાં 352 કિમી માટે સિવિલ, બ્રિજ અને ટ્રેક માટે 100% કોન્ટ્રાક્ટ અપાયા છે. સાબરમતી સહિત વાપીથી સુરત સુધીના 8 હાઈ સ્પીડ સ્ટેશનો પર બાંધકામના કામો વિવિધ તબક્કામાં છે. 222 કિ.મી.ની લંબાઈમાં થાંભલા, 138 કિ.મી.થી વધુના ફાઉન્ડેશન અને 120 કિ.મી.ના પટ્ટામાં થાંભલાઓનું કામ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. વિવિધ સ્થળોએ 17.32 કિ.મી.ના વાયડક્ટનું નિર્માણ કરવામાં આવ્યું છે. ગર્ડર કાસ્ટિંગ-36.1 કિમીથી વધુ 902 ગર્ડરો નાખવામાં આવ્યા છે. નર્મદા, તાપી મહી અને સાબરમતી જેવી મહત્વની નદીઓ પર પુલનું કામ ચાલી રહ્યું છે. 25000થી વધુ કર્મચારીઓની વર્ક ફોર્સ દિવસ-રાત કામ કરી રહી છે.