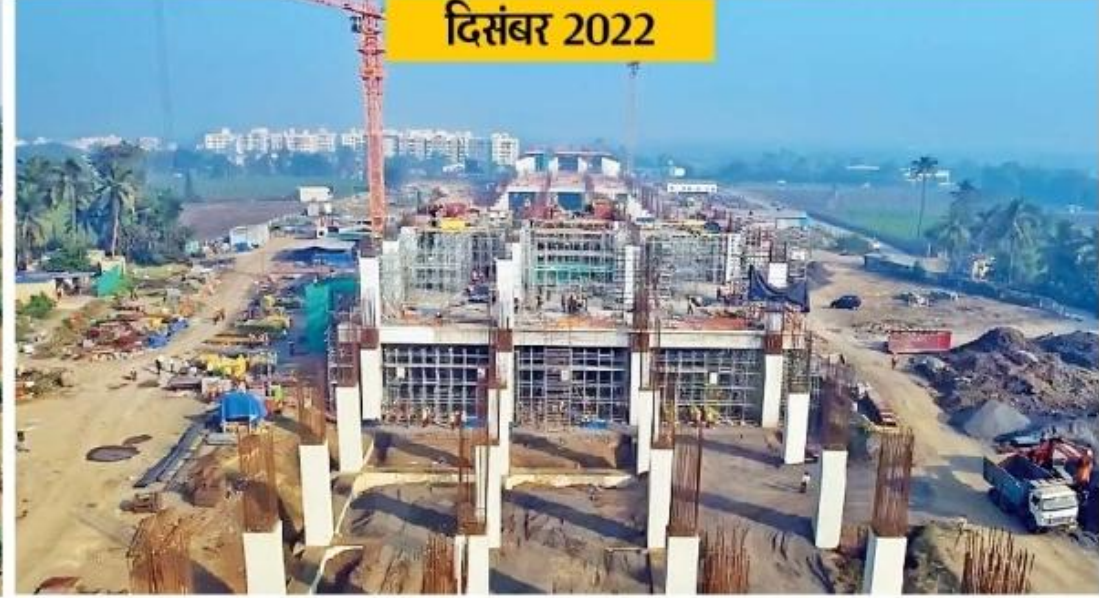


दो साल में बदल गई अंत्रोली गांव की तस्वीर • बंजर मैदान और खेत की जगह आकार ले रहा सूरत का बुलेट ट्रेन स्टेशन, रेल लेवल स्लैब तैयार, नदियों पर ब्रिज निर्माण का काम भी तेज

जनवरी 2021



दिसंबर 2022



सूरत | अहमदाबाद-मुंबई 508 किमी हाई स्पीड बुलेट ट्रेन परियोजना का काम सूरत में भी तेजी से आगे बढ़ रहा है। अब अंत्रोली गांव की तस्वीर एकदम बदल गई है। सूरत बुलेट रेल स्टेशन का रेल लेवल स्लैब डाल दिया गया है। यहां ग्राउंड फ्लोर के बाद अब पहले तल का निर्माण भी शुरू हो गया है। एनएचआरसी की प्रवक्ता सुषमा गौड़ ने बताया कि काम निर्बाध गति से चल रहा है। बता दें कि जनवरी 2021 में अंत्रोली का वह स्पॉट पूरी तरह वीरान था, लेकिन आज उस जगह को पहचानना मुश्किल है। दो साल में सूरत हाई स्पीड स्टेशन तेजी से आकार लेने लगा है। 13 जनवरी तक कुल 23.7 किमी वायडक्ट बना लिया गया है। जबकि 18.4 किमी वायडक्ट बनाने का काम प्रगति पर है। इसके अलावा नर्मदा, तापी, माही और साबरमती नदी पर ब्रिजों का निर्माण भी तेजी से हो रहा है।

Bullet Train: The picture of Antroli has changed in two years, Surat High Speed Station is taking shape instead of barren fields, the slab of rail level is also ready.

બુલેટ ટ્રેન : બે વર્ષમાં અંત્રોલીનું ચિત્ર બદલાયું, ઉજ્જડ ખેતરોની જગ્યાએ સુરત હાઈસ્પીડ સ્ટેશન આકાર લઈ રહ્યું છે, રેલ લેવલનો સ્લેબ પણ તૈયાર



સુરત : જાન્યુઆરી-2021માં સુરતની નજીક આવેલા અંત્રોલીની જે જગ્યા હતી ત્યાં આજે બુલેટટ્રેનનું સુરત હાઈસ્પીડ સ્ટેશન આકાર લઈ રહ્યું છે, જે સ્થળ નિર્જન હતું તે સ્થળને આજે ઓળખવું પણ મુશ્કેલ બન્યું છે. બે વર્ષમાં ગુજરાતના આઠ જિલ્લામાંથી પસાર થતા 352 કિમીના સંરેખણ માટે 100 ટકા સિવિલ કોન્ટ્રાક્ટ આપવામાં આવ્યા છે. 13 જાન્યુઆરી સુધીમાં, કુલ 23.7 કિમી વાયડક્ટનું નિર્માણ કરાયું છે. જ્યારે 18.4 કિમી વાયડક્ટનું બાંધકામ ચાલુ છે. આ ઉપરાંત નર્મદા, તાપી, મહી અને સાબરમતી નદીઓ પર પુલ બનાવવાનું કામ ઝડપથી ચાલી રહ્યું છે.



दो साल में बदल गई अंत्रोली गांव की तस्वीर • बंजर मैदान और खेत की जगह आकार ले रहा सूरत का बुलेट ट्रेन स्टेशन, रेल लेवल स्लैब तैयार, नदियों पर ब्रिज निर्माण का काम भी तेज



सूरत | अहमदाबाद-मुंबई 508 किमी हाई स्पीड बुलेट ट्रेन परियोजना का काम सूरत में भी तेजी से आगे बढ़ रहा है। अब अंत्रोली गांव की तस्वीर एकदम बदल गई है। सूरत बुलेट रेल स्टेशन का रेल लेवल स्लैब डाल दिया गया है। यहां ग्राउंड फ्लोर के बाद अब पहले तल का निर्माण भी शुरू हो गया है। एनएचआरसी की प्रवक्ता सुषमा गौड़ ने बताया कि काम निर्बाध गति से चल रहा है। बता दें कि जनवरी 2021 में अंत्रोली का वह स्पॉट पूरी तरह वीरान था, लेकिन आज उस जगह को पहचानना मुश्किल है। दो साल में सूरत हाई स्पीड स्टेशन तेजी से आकार लेने लगा है। 13 जनवरी तक कुल 23.7 किमी वायडक्ट बना लिया गया है। जबकि 18.4 किमी वायडक्ट बनाने का काम प्रगति पर है। इसके अलावा नर्मदा, तापी, माही और साबरमती नदी पर ब्रिजों का निर्माण भी तेजी से हो रहा है।