



# **Media Coverage Report Print Media**

**(Contract Agreement for Mumbai HSR Station & Delegation  
Agreement for E1 Package)**

**March 21, 2023**

# BKC to get underground bullet train stn in 5 yrs

To be built at an estimated cost of Rs3,681 crore, the station will be integrated with other modes of transport

## MUMBAI HSR STATION



THE ENTRY STRUCTURE DESIGN THEME IS INSPIRED FROM THE CLOUDS AND CRASHING TIDES OF ARABIAN SEA.

### Ground level

- ▶ Station Entrances
- ▶ Ventilation Shafts
- ▶ Security and baggage screening
- ▶ Central Landscape and skylight

### 1st Basement level

- ▶ Equipment room

### 3rd Basement level

- ▶ 6 Platforms ▶ Platform operational rooms ▶ Station control rooms

### 2nd Basement level

- ▶ Business Class Lounge
- ▶ Unpaid & Paid Concourse
- ▶ Ticket office, TVM & Customer care
- ▶ Commercial Shops

The NHSRCL has appointed the Japan Government-nominated special purpose company, Japan High-Speed Rail Electric Engineering Co Ltd (JE), which will arrange for the execution of the core Japanese Shinkansen technologies works related to the safety and punctuality of the bullet train. JE will be carrying out the OCC (Operation Control Center) design contract, production and construction contracts, among others. In Japanese, Shinkansen means a network of high-speed rail corridor.

### KAMAL MISHRA / MUMBAI

If all goes according to plan, a state-of-the-art station for the Mumbai-Ahmedabad bullet train will come up at the Bandra-Kurla Complex (BKC) in the next five years. To be constructed at the whopping cost of Rs3,681 crore and sprawling 4.85 hectare, the facility will be India's first underground station for bullet train. It will also be the lone underground station on the route of Mumbai-Ahmedabad bullet train.

“The National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) signed an agreement on Monday for the work related to the design and construction of the underground High-Speed Rail Station (at the BKC) with M/s MEIL-HCC Joint Venture (comprising of M/s Megha Engineering & Infrastructure Ltd and M/s Hindustan Construction Company Ltd),” said NHSRCL spokesperson Sushma Gaur. This is the first contract awarded for the station on the bullet train stretch passing through Maharashtra. As per the agreement, the station will be ready in 54 months from the date of work

commencement. It further has the clause of tunnelling into 467 meter length through cut and cover length method and construction of a 66-meter-deep ventilation shaft, which will also be used for taking out tunnel boring machine.

According to the NHSRCL officials, the station will have six platforms and length of each platform will be approx 415 meter (sufficient to accommodate a 16 coach bullet train). For further convenience of passengers, the station will have connectivity with Metro and road. “The platform is planned at a depth of about 24 meter from the ground level. There will be three floors including platform, concourse and service floor. Two entry/exit points are planned; one to facilitate the access to nearby Metro line 2B and other towards the MTNL building,” said an official of NHSRCL.

The station has been planned in a way that ample space is available for passenger movement as well as amenities at the concourse and platform levels. Besides provision for natural lighting, other amenities include business class lounge, nursery, rest rooms, etc.

## Bullet train pact

India and Japan signed an agreement concerning the provision of 300 billion yen loan for the construction of Mumbai-Ahmedabad high speed rail. "Fourth tranche of loan agreement between India, Japan signed during this visit... [Leaders took stock of] the current status of project implementation," said foreign secretary Vinay Kwatra. TNN

---

## **Bullet train pact**

**I**ndia and Japan signed an agreement concerning the provision of 300 billion yen loan for the construction of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail. "4th tranche of loan agreement between India, Japan signed during this visit.. (leaders took stock of) current status of implementation of the project," said Foreign Secretary Vinay Kwatra on the bullet train project. TNN

---

## MoU signed with Japan govt for key work on bullet train network

**SWEETY ADIMULAM**

MUMBAI, MARCH 31

THE NATIONAL High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Monday signed a memorandum of understanding (MoU) with the Japan government, which has nominated a Special Purpose Company - Japan High-Speed Rail Electric Engineering Co. Ltd. (JE) - to execute core Japanese Shinkansen technologies works related to safety and punctuality of trains on Mumbai-Ahmedabad bullet train network.

According to the implementing agency, JE will carry out the works related to OCC (Operation Control Center) design contract, production and construction contracts, among others, ensuring the same level of safety and quality as of Shinkansen, Japan.

Meanwhile, the NHSRCL also signed an agreement for work related to design and construction of underground Mumbai High-Speed Rail Station at Bandra Kurla Complex with M/s MEIL-HCC Joint Venture (comprising M/s Megha Engineering & Infrastructure Limited and M/s Hindustan Construction Company Limited). This is the first contract being awarded on the Maharashtra side of the corridor.

## बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट मुंबई में अंडरग्राउंड स्टेशन के लिए करार

सूरत | अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का काम सूरत समेत दक्षिण गुजरात में तेजी से आगे बढ़ रहा है। अब इसके डेस्टिनेशन पॉइंट यानी मुंबई में भी बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के काम को रफ्तार मिलने लगी है। मुंबई में बनने वाले अंडरग्राउंड मुंबई हाई स्पीड रेल स्टेशन बनाने को लेकर अनुबंध पर हस्ताक्षर किए गए हैं। यह अंडरग्राउंड स्टेशन कुल 4.85 हेक्टेयर एरिया में बनेगा। इसे 54 महीने में बनाकर तैयार किया जाएगा। इसकी लागत लगभग 3681 करोड़ है। पैकेज सी 1 के तहत बनने वाले स्टेशन की कट और कवर लेंथ 467 मीटर होगी। इसका वेंटिलेशन 66 मीटर होगा। इसमें कुल 6 प्लेटफॉर्म होंगे, जो बुलेट ट्रेन के 16 कोच जितने लंबे बनेंगे।

## बुलेट ट्रेन प्रॉजेक्ट: स्टेशन बनाने के लिए कंपनी से हुआ करार

■ प्रसं, मुंबई: सोमवार को नैशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) ने मुंबई के वीकेसी में बुलेट ट्रेन स्टेशन के निर्माण के लिए हिंदुस्तान कंस्ट्रक्शन कंपनी (HCC) और मेसर्स एमईआईएल के साथ करार किया। पिछले सप्ताह ही इन दोनों कंपनियों को टेंडर अवॉर्ड हुआ था। इस साल की शुरुआत में खुली वित्तीय निविदा में मेसर्स मेघा इंजिनियरिंग एंड इन्फ्रास्ट्रक्चर्स और हिंदुस्तान कंस्ट्रक्शन कंपनी लिमिटेड (जॉइंट वेंचर) ने सबसे कम 3,681 करोड़ रुपये की बोली लगाई थी।

NHSRCL के अनुसार स्टेशन को पूरी तरह बनकर तैयार होने में 54 महीने लगेंगे। मुंबई से सावरमती के बीच में ये एक मात्र अंडरग्राउंड स्टेशन होगा। एक सप्ताह के भीतर साइल टेस्टिंग और यूटिलिटी सर्वे जैसे काम शुरू हो जाएंगे।

Bullet train project will begin soon

# बुलेट ट्रेनच्या कामाला लवकरच सुरुवात

- बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स स्थानक संकुल निर्मितीसाठी कंत्राट जारी
- ३ हजार ६८९ कोटी निधी; ४.८५ हेक्टर क्षेत्राचा कायापालट

मनोर : पुढारी वृत्तसेवा

पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या ड्रीम प्रोजेक्ट असलेल्या बुलेट ट्रेनच्या महाराष्ट्र राज्यातील पहिल्या कामाला लवकरच सुरुवात होणार आहे. नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन कडून बुलेट ट्रेनच्या बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स स्थानक संकुल निर्मितीसाठी पाहिले कंत्राट देण्यात आले आहे. मेघा इंजिनियरिंग अँड इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड आणि मेसर्स हिंदुस्तान कन्स्ट्रक्शनला संयुक्तरीत्या कंत्राट देण्यात आले आहे.

मुंबईमध्ये हाय-स्पीड रेल्वे स्टेशनची डिझाईन आणि बांधकामाशी संबंधित कामासाठी करार करण्यात आला आहे. मुंबई अहमदाबाद हाय-स्पीड रेल्वे कॉरिडॉरच्या (बुलेट ट्रेन) कामाचे महाराष्ट्र राज्यातील पहिले कंत्राट असल्याची माहिती नॅशनल हायस्पीड

**स्थानकांवर  
प्रवाशांसाठी या  
सुविधांवर भर :-**

सुरक्षा यंत्रणा, तिकीट खिडकी, प्रतीक्षा क्षेत्र, बिझनेस क्लास लाउंज, नर्सरी, विश्रांती कक्ष, स्मोकिंग रूम, माहिती किर्यास्क आणि प्रासंगिक रिटेल, सार्वजनिक माहिती आणि घोषणा प्रणाली, सीसीटीव्ही यंत्रणा बसविण्यात येणार आहे. याशिवाय मेट्रो, बस, ऑटो आणि टॅक्सी सारख्या वाहतुकीच्या सेवांचे एकीकरण करण्याचे नियोजन आहे.



रेल कॉर्पोरेशनच्या वतीने देण्यात आली आहे. वांद्रे कुर्ला कॉम्प्लेक्स स्थानक संकुलाच्या निर्मितीसाठी तीन हजार ६८१ कोटी रुपये रकमेचे कंत्राट असून ४.८५ हेक्टर क्षेत्राचा विकास केला जाणार आहे. स्थानक संकुलाचे काम ५४ महिन्यात पूर्ण केले जाणार आहे.

बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स

स्थानकात सहा प्लॅटफॉर्म असतील आणि प्रत्येक प्लॅटफॉर्मची लांबी अंदाजे ४१५ मीटर आहे. (१६ डब्यांची बुलेट ट्रेन बसण्यासाठी पुरेशी) बुलेट ट्रेनच्या स्थानकाला मेट्रो आणि रस्त्यामार्गे जोडले जाणार आहे.

वांद्रे कुर्ला कॉम्प्लेक्स येथील स्थानक मुंबई -अहमदाबाद हाय

स्पीड कॉरिडॉरवरील एकमेव भूमिगत स्थानक आहे. स्थानकाचा प्लॅटफॉर्म जमिनीपासून सुमारे २४ मीटर खोलीवर नियोजित आहे. बुलेट ट्रेनच्या स्थानकाच्या कॉम्प्लेक्स मध्ये प्लॅटफॉर्म, कॉन्कोर्स आणि सर्व्हिस फ्लोअर मिळून तीन मजले असणार आहेत. मुंबई मेट्रो लाईनवरील जवळचे मेट्रो स्थानक आणि एमटीएनएलच्या इमारतीकडे जाण्यासाठी दोन प्रवेश तसेच एक्झिट पॉइंट्सचे नियोजन करण्यात येणार आहे.

स्थानकाच्या नियोजनात प्रवाशांची हालचाल आणि सोयीसुविधांसाठी कंकोर्स आणि प्लॅटफॉर्म स्तरावर पुरेशी जागा उपलब्ध केली जाणार आहे. स्थानकात नैसर्गिक प्रकाशासाठी समर्पित स्कायलाइटची तरतूद करण्यात आली आहे.



**BKC Bullet train Station construction contract is signed**

# बीकेसीतील बुलेट ट्रेन स्थानकासाठी करार

मुंबई, ता. २० : राज्यातील सत्तांतरानंतर शिंदे-फडणवीस सरकारने बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील अडथळे दूर झालेत. त्यानुसार वांद्रे-कुर्ला संतुलातील प्रस्तावित भुयारी स्थानक बांधण्याचा मार्गही मोकळा झाला आहे. त्यासाठी नॅशनल हाय स्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशन (एनएचएसआरसी), मेघा इंजिनियरींग आणि हिंदुस्थान कंस्ट्रक्शन कंपनी यांच्यात आज करारावर स्वाक्षऱ्या झाल्या आहे. 'एनएचएसआरसी'च्या वतीने ही माहिती देण्यात आली. विशेष म्हणजे बुलेट ट्रेनसंदर्भात महाराष्ट्राच्या वतीने झालेला हा पहिला करार आहे.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन

मार्गावरील वांद्रे-कुर्ला कॉम्प्लेक्स हे एकमेव भुयारी रेल्वेस्थानक आहे. मेघा इंजिनियरींग आणि हिंदुस्थान कंस्ट्रक्शन या कंपन्यांना ३,६८१ कोटी रुपयांना हे काम मिळाले. जमिनीपासून २४ मीटर खोलीवर प्लॅटफॉर्म उभारण्याचे प्रस्तावित आहे. तीन मजल्याच्या या स्थानकांत सहा प्लॅटफॉर्म असणार आहे. पहिल्या माळ्यावर रेल्वे आणि नियंत्रण कक्ष तर दुसऱ्या मजल्यावर फूड कोर्ट, तिकीट घर, तर तिसऱ्यावर प्लॅटफॉर्म असणार आहे. या स्थानकार प्रवेश आणि बाहेर पडण्याचे दोन मार्ग प्रस्तावित आहे. तसेच त्यातील एक मार्ग मेट्रो स्थानकाला जोडले जाणार आहे.

## प्रवाशांसाठी विशेष सुविधा

प्रवाशांसाठी स्थानकावर सुरक्षा, तिकीटघर, प्रतिकालय, बिझनेस क्लास लाऊंज, नर्सरी, विश्रामकक्ष, माहिती किओस्क, सीसी टीव्ही आदी सुविधा दिली जाणार आहे. त्यासोबत प्रवाशांसाठी मेट्रो, बसेस, ऑटो आणि टॅक्सीसारख्या इतर वाहतूक व्यवस्थेची जोडणी दिली जाणार आहे.