सूरत भास्कर
दैनिक भास्कर
सूरत, मंगलवार, 28 मार्च, 2023
dainikbhaskar.com | iv

मौसम

तापमान

दिन 35° अधिकतम | रात 21° न्यूनतम

पूर्वानुमानः अधिकतम और न्यूनतम तापमान में 1 से 2 डिग्री की बढ़ोतरी की संभावना।

सूरत का डायमंड आकार का हाई स्पीड रेल स्टेशन

एयरपोर्ट की तरह हाईटेक सुविधा होगी यहां

यहीं से दौड़ेगी बुलेट ट्रेन

ऐसा होगा हाई स्पीड रेल स्टेशन

भास्कर एक्सक्लूसिव

लवकुश मिश्रा। सूरत

अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल परियोजना का सिविल कार्य 54 प्रतिशत से ज्यादा पूरा कर लिया गया है। अब काम की रफ्तार तेज कर दी गई है। सूरत के अंत्रोली में बन रहा हाई स्पीड रेल का सूरत स्टेशन अब आकार लेने लगा है। इस स्टेशन के अब सभी फ्लोर दिखने लगे हैं। साथ ही रेल लेवल स्लैब भी डाल दिया गया है। भास्कर ने सूरत हाई स्पीड रेल स्टेशन की साइट पर जाकर चल रहे कार्य का जायजा लिया। स्टेशन के कॉनकोर्स एरिया का आकार स्पष्ट नजर आने लगा है। सूरत हाई स्पीड स्टेशन को डायमंड के आकार का बनाया जा रहा है। इसमें यात्रियों को स्काई व्यू की भी सुविधा मिलेगी। उल्लेखनीय है कि अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड कॉरिडोर की लंबाई 508 किमी है। सूरत हाई स्पीड स्टेशन अब तक 200 मीटर लंबा रेल लेवल स्लैब और 60 मीटर लंबा कॉनकोर्स लेवल स्लैब तैयार हो चुका है। बुलेट ट्रेन स्टेशन की उंचाई 26 मीटर है।

बुलेट ट्रेन के स्टेशन से बस, मेट्रो व रेलवे स्टेशन की दूरी

नजदीकी स्टेशन-हाईवे	स्टेशन से दूरी
▪ बीआरटीएस स्टेशन	330 मीटर
▪ प्रस्तावित मेट्रो स्टेशन	280 मीटर
▪ सूरत रेलवे स्टेशन	11 किमी
▪ सूरत सिटी बस स्टैंड	10 किमी
▪ चलथान स्टेशन	5 किमी
▪ नेशनल हाईवे-48	5 किमी

ऐसे होगा हमारा हाईस्पीड बुलेट ट्रेन के रेलवे स्टेशन का नजारा

पहला फ्लोर

▪ कॉनकोर्स एरिया ▪ -वेटिंग एरिया और बिजनेस लाउंज ▪ रेस्टरूम ▪ नर्सरी ▪ शॉप्स किओस्क ▪ टिकट काउंटर और कस्टमर केयर

ग्राउंड फ्लोर

▪ पार्किंग सुविधा
▪ कार,बस ऑटो के लिए पिकअप, ड्रॉप बेस
▪ पेडेस्ट्रियन प्लाजा
▪ सिक्योरिटी चेक
▪ लिफ्ट, एस्क्लेटर्स, ट्रवेलेटर्स

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का हो चुका काम

▪ 40.6 किमी वायडक्ट तैयार
▪ 267.5 किमी पाइल कास्टिंग
▪ 192. 8 किमी पिलर फाउंडेशन
▪ 164.7 किमी पिलर तैयार

अंत्रोली में काम की रफ्तार..... अब तक 200 मीटर लंबा रेल लेवल स्लैब और 60 मीटर लंबा फर्स्ट फ्लोर स्लैब तैयार

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

A bullet train will run from here

સુરતનું ડાયમંડ આકારનું હાઈ સ્પીડ રેલવે સ્ટેશન
કુલ પાનાં 18 + 8 + 8 + 12 (મધુરિમા) = 46
કિંમત ₹ 5.00, વર્ષ 20, અંક 1, મહાનગર
divyabhaskar.com સુરત, મંગળવાર, 28 માર્ચ, 2023 ગુજરાત ચૈત્ર સુદ - 7, વિક્રમ સંવત 2079 12 રાજ્ય | 61 સંસ્કરણ

એરપોર્ટ કરતાં પણ આધુનિક સુવિધાઓ મળશે

અહીંથી દોડશે બુલેટ ટ્રેન

આવું હશે આપણું સ્ટેશન...

ભાસ્કર એક્સક્લુઝિવ

લવકુશ મિશ્રા/રિતેશ પટેલ | સુરત

508 કિમીના અમદાવાદ-મુંબઈ હાઈ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટનું સિવિલ વર્ક હવે 54 ટકાથી વધુ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. ઝડપીથી કામ ચાલી રહ્યું છે. શહેરના અંત્રોલીમાં બની રહેલું સ્ટેશન હવે આકારમાં દેખાવા માંડ્યું છે. જ્યાં સ્ટેશનના બે માળ આકાર પામી રહ્યા છે. આ સાથે રેલવે લેવલનો સ્લેબ પણ મુકવામાં આવ્યો છે. આ સંદર્ભે ભાસ્કરે નિર્માણાધિન સ્થળ પર જઈને ચાલી રહેલા કામનો ગ્રાઉન્ડ લેવલે તાગ મેળવ્યો હતો. આ સ્ટેશન મે મહિનાથી વધુ સ્પીડ મેળવશે જ્યાં સ્ટેશનનો કોન્કોર્સ વિસ્તાર જોવા મળતો થઈ જશે. આ સ્ટેશન ડાયમંડ આકારમાં બનાવવામાં આવી રહ્યું છે, જેમાં મુસાફરો માટે સ્કાય વ્યૂ પણ બનાવવામાં આવશે, આ સ્ટેશન પર રેલવે લેવલ સ્લેબ 200 મીટર અને પહેલા માળનો સ્લેબ 60 મીટર લંબાઈમાં તૈયાર થઈ ગયો છે. જમીનથી 26 મીટર ઊંચે સ્લેબ બન્યા છે.

સુરત હાઈસ્પીડ સ્ટેશનથી શહેરના આ મહત્વના સ્થળ સુધીનું અંતર

નજીકની સુવિધા	અંતર
BRTS સ્ટેશન	330 મીટર
સૂચિત મેટ્રો સ્ટેશન	280 મીટર
સુરત રેલ્વે સ્ટેશન	11 કિ.મી.
સુરત સિટી બસ સ્ટેન્ડ	10 કિ.મી
ચલથાણ સ્ટેશન	5 કિ.મી
નેશનલ હાઈવે-48	5 કિ.મી

તૈયાર થઈ ગયા બાદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન કંઈક આવું દેખાશે

પહેલા માળે

- વેઈટિંગ અને બિઝનેસ લાઉન્જ
- શૌચાલય
- નર્સરી
- દુકાનો, કિઓસ્ક
- ટિકિટ કાઉન્ટર અને ઈન્ક્વાયરી

ગ્રાઉન્ડ ફ્લોર પર

- પાર્કિંગની સુવિધા
- કાર, બસ ઓટો પિક અપ, ડ્રોપ બેઝ
- પેડસ્ટ્રિયન પ્લાઝા
- સુરક્ષા તપાસ
- લિફ્ટ્સ, એસ્કેલેટર, મુસાફરોનું આવાગમન આ રીતે થશે

ગ્રાફિક : નરેશ ખીંચી

અંત્રોલી પાસે કામ પૂરઝડપે... રેલ લેવલ સ્લેબ 200 મીટર અને પહેલા માળનો સ્લેબ 60 મીટર લંબાઈમાં તૈયાર

DIVYA BHASKAR, Ahmedabad, 28.3.2023

Page No. 8, Size:(28.96)cms X (17.79)cms.

Front Page

Gujarat State Edition

A bullet train will run from here

સુરતનું ડાયમંડ આકારનું
હાઈ સ્પીડ રેલવે સ્ટેશન

દૈનિક ભાસ્કર સમૂહ | 3 ભાષાઓ | 12 રાજ્ય 61 સંસ્કરણ

દિવ્ય ભાસ્કર

दैनिक भास्कर મધ્યપ્રદેશ|છત્તીસગઢ| રાજસ્થાન|નવી દિલ્હી|પંજાબ |ચંડીગઢ|હરિયાણા|હિમાચલ પ્રદેશ| ઝારખંડ|બિહાર
દિવ્ય ભાસ્કર ગુજરાત|મહારાષ્ટ્ર दिव्य मराठी મહારાષ્ટ્ર

અમદાવાદ, મંગળવાર, 28 માર્ચ, 2023

એરપોર્ટ કરતાં પણ આધુનિક સુવિધાઓ મળશે

અહીં થી દોડશે બુલેટ ટ્રેન

આવું હશે આપણું સ્ટેશન...

ભાસ્કર એક્સક્લુઝિવ

રિતેશ પટેલ, લવકુશ મિશ્રા | સુરત

508 કિમીના અમદાવાદ-મુંબઈ હાઈ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટનું સિવિલ વર્ક હવે 54 ટકાથી વધુ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. ઝડપીથી કામ ચાલી રહ્યું છે. શહેરના અંત્રોલીમાં બની રહેલું સ્ટેશન હવે આકારમાં દેખાવા માંડ્યું છે. જ્યાં સ્ટેશનના બે માળ આકાર પામી રહ્યા છે. આ સાથે રેલવે લેવલનો સ્લેબ પણ મુકવામાં આવ્યો છે. આ સંદર્ભે ભાસ્કરે નિર્માણાધિન સ્થળ પર જઈને ચાલી રહેલા કામનો ગ્રાઉન્ડ લેવલે તાગ મેળવ્યો હતો. આ સ્ટેશન મે મહિનાથી વધુ સ્પીડ મેળવશે જ્યાં સ્ટેશનનો કોન્કોર્સ વિસ્તાર જોવા મળતો થઈ જશે. આ સ્ટેશન ડાયમંડ આકારમાં બનાવવામાં આવી રહ્યું છે, જેમાં મુસાફરો માટે સ્કાય વ્યૂ પણ બનાવવામાં આવશે, આ સ્ટેશન પર રેલવે લેવલ સ્લેબ 200 મીટર અને પહેલા માળનો સ્લેબ 60 મીટર લંબાઈમાં તૈયાર થઈ ગયો છે. જમીનથી 26 મીટર ઊંચે સ્લેબ બન્યા છે.

સુરત હાઈસ્પીડ સ્ટેશનથી શહેરના આ મહત્વના સ્થળ સુધીનું અંતર

નજીકની સુવિધા	અંતર
BRTS સ્ટેશન	330 મીટર
સૂચિત મેટ્રો સ્ટેશન	280 મીટર
સુરત રેલ્વે સ્ટેશન	11 કિ.મી.
સુરત સિટી બસ સ્ટેન્ડ	10 કિ.મી
ચલથાણ સ્ટેશન	5 કિ.મી
નેશનલ હાઈવે-48	5 કિ.મી

તૈયાર થઈ ગયા બાદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન કંઈક આવું દેખાશે

પહેલા માળે

- વેઈટિંગ અને બિઝનેસ લાઉન્જ
- શૌચાલય
- નર્સરી
- દુકાનો, કિઓસ્ક
- ટિકિટ કાઉન્ટર અને ઈન્ક્વાયરી

ગ્રાઉન્ડ ફ્લોર પર

- પાર્કિંગની સુવિધા
- કાર, બસ ઓટો પિક અપ, ડ્રોપ બેઝ
- પેડસ્ટ્રિયન પ્લાઝા
- સુરક્ષા તપાસ
- લિફ્ટ્સ, એસ્કેલેટર, મુસાફરોનું આવાગમન આ રીતે થશે

ગ્રાફિક : નરેશ ખીચી

અંત્રોલી પાસે કામ પૂરઝડપે... રેલ લેવલ સ્લેબ 200 મીટર અને પહેલા માળનો સ્લેબ 60 મીટર લંબાઈમાં તૈયાર