RAJASTHAN PATRIKA, Surat, 18.4.2023
Page No. 5, Size:(14.84)cms X (12.18)cms.

झरोली गांव में काम जोरों पर, 67 मीटर सुरंग तैयार

बुलेट ट्रेन के लिए पहाड़ चीरकर बन रही है 350 मीटर लंबी सुरंग

टनल के लिए पहाड़ तोड़ने का काम

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

वापी. वलसाड जिले के उमरगाम तालुका स्थित झरोली गांव में बुलेट ट्रेन के लिए पहाड़ को चीरकर 350 मीटर लंबी सुरंग बनाई जा रही है। नेशनल हाई स्पीड रेल कारपोरेशन लि द्वारा इसके अंतर्गत करीब 67 मीटर तक सुरंग का काम पूरा भी हो गया है। अहमदाबाद से मुंबई के बीच 508 किमी तक बुलेट ट्रेन का काम जोरों से चल रहा है। इसके अंतर्गत झरोली गांव में पहाड़ काटकर सुरंग का निर्माण जोरों पर है।

बुलेट ट्रेन के रूट में झरोली में पहाड़ के बीच से ट्रेन की लाइन बिछाने के लिए पिछले कई दिनों से पहाड़ को तोड़कर टनल निर्माण का काम चल रहा है। एनएचएसआरसीएल द्वारा दी गई जानकारी के अनुसार अभी तक 67 मीटर लंबी सुरंग तैयार हो गई है। बताया गया है कि सुरंग में से बुलेट ट्रेन के लिए टनल तैयार करने में स्किल्ड कामगारों व स्टाफ को लगाया गया है। इस काम में आधुनिक मशीनों से पत्थर तोड़ने के बाद सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए टनल का काम हो रहा है।

बुलेट ट्रेन के लिए तैयार पिलर

गुजरात के अहमदाबाद और महाराष्ट्र के मुंबई के बीच बुलेट ट्रेन दौड़ाने के लिए 508 किमी पर काम चल रहा है। ट्रेन की तेज स्पीड के लिए पिलर भी तैयार हो रहे हैं। इस रूट पर आने वाली नदियों पर ब्रिज बनाए जा रहे हैं। गुजरात में पहाड़ के बीच सुरंग से पसार होने वाली यह पहली ट्रेन होगी। झरोली राज्य का पहला गांव होगा जहां ट्रेन के लिए पहाड़ में टनल का निर्माण हो रहा है। इससे गांव के लोगों में नया उत्साह है। लोगों में इसका आकर्षण भी देखा जा रहा है। इतना ही झरोली के निकट वापी में बुलेट ट्रेन का सबसे लंबा 1200 मीटर लंबा स्टेशन बनेगा। जिले की दमणगंगा, पार और कोलक नदी पर बने पुल से बुलेट ट्रेन निकलेगी। जिसके चलते यहां ब्रिज, पिलर और टनल का काम जोरों पर चल रहा है।

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.
RAJASTHAN PATRIKA, Kolkata, 20.4.2023
Page No. 12, Size:(21.87)cms X (30.94)cms.
Other Editions: Chennai, Bhopal & Bikaner

गुजरात: अभी तक 67 मीटर सुरंग तैयार

बुलेट ट्रेन के लिए पहाड़ चीरकर बन रही 350 मीटर लंबी सुरंग

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सुरंग के लिए पहाड़ काटने में जुटी मशीन।

वापी. गुजरात में वलसाड जिले के उमरगाम तालुका स्थित झरोली गांव में बुलेट ट्रेन के लिए पहाड़ को चीरकर 350 मीटर लंबी सुरंग बनाई जा रही है। यह सुरंग अहमदाबाद से मुंबई के बीच 508 किमी तक चलने वाली बुलेट ट्रेन के रूट का हिस्सा होगी। पटरियां बिछाने के लिए पहाड़ को काटा जा रहा है। जानकारी के अनुसार, अभी तक 67 मीटर लंबी सुरंग तैयार हो गई है। बताया गया है कि टनल तैयार करने में दक्ष कामगारों को लगाया गया है, जो आधुनिक मशीनों का इस्तेमाल कर रहे हैं। इस प्रोजेक्ट पर काम नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन की देखरेख में हो रहा है। उसका कहना है कि सुरंग बनाने का काम जल्द पूरा कर लिया जाएगा।

ट्रेन के लिए पिलर भी हो रहे तैयार: ट्रेन की तेज स्पीड के लिए पिलर भी तैयार हो रहे हैं। इस रूट पर आने वाली नदियों पर ब्रिज बनाए जा रहे हैं। गुजरात में पहाड़ के बीच सुरंग से गुजरने वाली यह पहली ट्रेन होगी। झरोली राज्य का पहला गांव होगा, जहां ट्रेन के लिए पहाड़ में टनल का निर्माण हो रहा है। यही नहीं, झरोली के निकट वापी में बुलेट ट्रेन का सबसे लंबा (1200 मीटर) स्टेशन बनेगा। दमणगंगा, पार और कोलक नदी पर बने पुल से बुलेट ट्रेन निकलेगी।

RAJASTHAN PATRIKA, Ahmedabad, 20.4.2023
Page No. 12, Size:(8.53)cms X (8.14)cms.

गुजरात : अभी तक 67 मीटर सुरंग तैयार

बुलेट ट्रेन के लिए पहाड़ चीरकर बन रही 350 मीटर लंबी सुरंग

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

वापी. गुजरात में वलसाड जिले के उमरगाम तालुका स्थित झरोली गांव में बुलेट ट्रेन के लिए पहाड़ को चीरकर 350 मीटर लंबी सुरंग बनाई जा रही है। यह सुरंग अहमदाबाद से मुंबई के बीच 508 किमी तक चलने वाली बुलेट ट्रेन के रूट का हिस्सा होगी।

पटरियां बिछाने के लिए पहाड़ को काटा जा रहा है। जानकारी के अनुसार, अभी तक 67 मीटर लंबी सुरंग तैयार हो गई है। बताया गया है कि टनल तैयार करने में दक्ष कामगारों को लगाया गया है, जो आधुनिक मशीनों का इस्तेमाल कर रहे हैं। इस प्रोजेक्ट पर काम नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन की देखरेख में हो रहा है। उसका कहना है कि सुरंग बनाने का काम जल्द पूरा कर लिया जाएगा।

सुरंग के लिए पहाड़ काटने में जुटी मशीन।

ट्रेन के लिए पिलर भी हो रहे तैयार

ट्रेन की तेज स्पीड के लिए पिलर भी तैयार हो रहे हैं। इस रूट पर आने वाली नदियों पर ब्रिज बनाए जा रहे हैं। गुजरात में पहाड़ के बीच सुरंग से गुजरने वाली यह पहली ट्रेन होगी। झरोली राज्य का पहला गांव होगा, जहां ट्रेन के लिए पहाड़ में टनल का निर्माण हो रहा है। यही नहीं, झरोली के निकट वापी में बुलेट ट्रेन का सबसे लंबा (1200 मीटर) स्टेशन बनेगा। दमणगंगा, पार और कोलक नदी पर बने पुल से बुलेट ट्रेन निकलेगी।

DIVYA BHASKAR, Vadodara, 17.4.2023
Page No. 2, Size:(14.51)cms X (10.62)cms.
Other Editions: Surat, Ahmedabad

Construction of 350 meter long tunnel for bullet train in the hill of Zaroli village

ઝરોલી ગામના પહાડમાં બુલેટ ટ્રેન માટે 350 મીટર લાંબી ટનલનું નિર્માણ

વલસાડ જિલ્લાનું ઝરોલી ગામ સમગ્ર ગુજરાતમાં એક નવી ઓળખ પામી રહ્યું છે. કેમ કે, અહીંના એક પર્વતમાંથી બુલેટ ટ્રેન આરપાર પસાર થવાની છે. નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લીમીટેડ દ્વારા હાથ ધરાયેલ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેકટ હેઠળ અહીં 350 મીટર લાંબી પર્વતીય ટનલનું કામ પુરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. ગુજરાત મહારાષ્ટ્ર વચ્ચે નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન દ્વારા બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરી ફુલ સ્પીડમાં ચાલી રહી છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં વલસાડ જિલ્લાના ઉમરગામ તાલુકાના ઝરોલી ગામમાં સમગ્ર ગુજરાતમાં એકમાત્ર ડુંગરમાંથી ટનલ બનાવીને બુલેટ ટ્રેન પાસ કરવામાં આવશે.

ગુજરાતમાં પ્રથમવાર ડુંગરમાં બની રહી છે બુલેટ ટ્રેન માટે ટનલ

મુંબઈ અમદાવાદ વચ્ચે દોડનારી આ બુલેટ ટ્રેનનો 508 કિમીનો લાંબો રૂટ છે. જોકે, પહાડમાંથી પસાર થતી હોય તેવી ગુજરાતની પ્રથમ ટ્રેન હશે. ઉપરાંત ઝરોલીગામ પણ પ્રથમ ટનલ બની રહી છે. પહાડના બોગદુંમાંથી ટ્રેન પસાર થશે.

DAMAN GANGA TIMES, VAPI, 17.4.2023
Page No. 3, Size:(11.71)cms X (9.46)cms.

Tunnel work for bullet train in hill near Zaroli in full swing: 67 meters work done

૩૫૦ મીટર લંબાઈ ધરાવતી ટનલ બુલેટ ટ્રેનના રૂટમાં એકમાત્ર ટનલ હશે

ઝરોલી પાસે પહાડમાં બુલેટ ટ્રેન માટે બોગદાની કામગીરી પુરજોશમાં : ૬૭ મીટર કામ થયું

(દમણગંગા ટાઈમ્સ પ્રતિનિધિ)

વાપી, તા. ૧૬ : નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ ગુજરાત-મહારાષ્ટ્ર / ગુજરાત-મહારાષ્ટ્ર વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ / બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ ચલાવી રહી છે. આ પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત સમગ્ર ગુજરાતમાં વલસાડ જિલ્લાના ઝરોલી ગામને એક નવી ઓળખ મળી રહી છે. કારણ કે, અહીં બુલેટ ટ્રેન પહાડની વચ્ચેથી પસાર થવાની છે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ દ્વારા શરૂ કરાયેલ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ ૩૫૦ મીટર લાંબી પહાડી ટનલનું કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. ફણ્લ્ચ્ન દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અનુસાર, વલસાડ જિલ્લાના વાપી નજીક ઉમરગા તાલુકાના ઝરોલી ગામમાં પર્વતની વચ્ચે એક ટનલ બનાવવામાં આવી રહી છે. અંદાજિત ૩૫૦ મીટર લંબાઈ ધરાવતી આ ટનલનું લગભગ ૬૭ મીટર પૂર્ણ થઈ ગયું છે. બુલેટ ટ્રેન ઝરોલી ગામ નજીક એક પહાડી સુરંગમાંથી પસાર થવાની છે. ત્યાં સુધી ટ્રેન વાયડક્ટ, બ્રિજ પર આવશે અને આ ટનલમાંથી પસાર થશે. ૩૫૦ મીટર લાંબી ટનલ બનાવવા માટે ટેકરીની અંદરની માટી અને ખડકને અદ્યતન ટેકનોલોજી અને મશીનરી વડે વાહનો દ્વારા તોડવામાં આવી રહી છે. આ માટે કન્સ્ટ્રક્શન કંપની દ્વારા કુશળ કામદારોની નિમણૂક કરવામાં આવી છે. કંપનીના કર્મચારીઓ સંપૂર્ણ સુરક્ષા સાથે આ કામને આગળ ધપાવી રહ્યા છે.

મુંબઈથી અમદાવાદ/મુંબઈ-અમદાવાદ વચ્ચે દોડતી બુલેટ ટ્રેનની કુલ લંબાઈ ૫૦૮ કિલોમીટર છે. આ રૂટ પર ટ્રેનો વધુ ઝડપે દોડી શકે તે માટે થાંભલા બનાવવામાં આવ્યા છે. તેથી જ માર્ગમાં આવતી નદીઓ પર પુલ બનાવવામાં આવ્યા છે. જો કે, આ પર્વત પરથી પસાર થનારી ગુજરાતની પ્રથમ ટ્રેન હશે. તો આ રીતે ઝરોલી આવું પ્રથમ ગામ બન્યું છે. ટ્રેન ઝારૌલીના પહાડમાં બનેલી ટનલમાંથી પસાર થશે. પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ થયા બાદ આ નજારો પ્રવાસીઓના આકર્ષણનું કેન્દ્ર બનશે.