

Anand-Nadiad station concourse ready



Ahmedabad: The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Thursday announced that work on the first level of the Anand-Nadiad high speed railway station has been completed.

It is the first station on the Ahmedabad-Mumbai bullet train corridor on which work is nearly over.

The design of the facade and the interiors of Anand HSR station was themed on the white revolution that Anand is known for.

The station has a 425-metre-long concourse, two-sided platforms, a waiting area and

a business lounge. Shops, kiosks, a ticketing counter and a customer care block will come up at the concourse level.

The NHSRCL officials said that the ground level will have parking and a pedestrian plaza. The officials said that the station will

be around 10km from Nadiad railway station and nearly 16km from Anand railway station.

The station will be the second stop for the bullet train which will depart from Sabarmati station in Ahmedabad. TNN

BULLET TRAIN PROJECT

First floor of Anand-Nadia station ready for Ahmedabad-Mumbai bullet train, 425 meters long and 34 meters wide concourse area will house passenger facilities

અમદાવાદ - મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન માટે આણંદ-નડિયા સ્ટેશનનો પહેલો માળ તૈયાર, 425 મીટર લાંબા અને 34 મીટર પહોળા કોન્કોર્સ એરિયામાં પેસેન્જર સુવિધા રખાશે



અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચેના 508 કિલોમીટર લાંબા બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે આણંદ-નડિયા સ્ટેશને, ગ્રાઉન્ડ પછી પહેલો માળ તૈયાર કરી દેવાયો છે. 425 મીટર લાંબા અને 34 મીટર પહોળા પહેલા માળના કોન્કોર્સ એરિયામાં પેસેન્જર માટે વેઈટિંગરૂમ, બિઝનેસ લાઉન્જ, રેસ્ટ રૂમ, સ્ટોલ, ટિકિટ કાઉન્ટર અને કસ્ટમર કેર સેન્ટર શરૂ કરાશે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશનના અધિકારીએ માહિતી આપી કે, આ સ્ટેશન પર બીજા માળે બુલેટ ટ્રેનના સંચાલન માટે બે પ્લેટફોર્મ હશે જ્યારે ગ્રાઉન્ડ ફ્લોર પર પાર્કિંગ રહેશે. આ સ્ટેશને આવવા માટે રોડ અને રેલવે સ્ટેશનની સુવિધા પણ નજીકમાં જ છે.



The slab work, which began in September, comprised nine portions that were completed on April 12. *Express*

MUMBAI-AHMEDABAD RAIL CORRIDOR

Nadiad-Anand HSR station becomes first to complete concourse level

EXPRESS NEWS SERVICE
VADODARA, APRIL 13

THE ANAND-NADIAD station of the upcoming Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail Corridor (MAHSRC) has become the first station of the corridor to complete the concourse level of the station Wednesday.

The slab work, which began in September, comprised nine portions that were completed on April 12, a release from the National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said Thursday.

"The 425-metre-long concourse level of Anand-Nadiad HSR station has been completed. The dimension of the concourse level

is 425 m x 34 m, comprising nine slabs. The project used 10,500 cubic metres of concrete and 2,200 Metric Tonnes of steel reinforcement. The work on the first concourse level slab had begun on September 12, 2022, and was completed on April 12, 2023," Sushma Gaur, Additional General Manager of NHSRCL said.

The Anand HSR station, which is located 600 metres from Uttarsanda Railway station, will bear a white facade and interiors to represent the Milk and White Revolution that the district is known for.

It will have a two-sided platform and a waiting area as well as a business lounge at the concourse level along with a nursery and shops.

The ambitious bullet train between Ahmedabad and Mumbai has started to pick up speed.



અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચેના મહત્વકાંક્ષી બુલેટ ટ્રેનની કામગીરીએ ગતિ પકડવાનું શરૂ કર્યું છે. હવે આણંદ-નડિયાદ એવું પ્રથમ હાઈ સ્પીડ રેલવે સ્ટેશન બની ગયું છે જ્યાં કોન્ક્રીટ લેવલ (સ્ટેશનનો પ્રથમ તબક્કો)નું કામ પૂર્ણ થયું છે. આ કોન્ક્રીટ લેવલના સ્લેબનો પ્રારંભ ૧૨ સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૨ના થયો હતો અને તે ૧૨ એપ્રિલ ૨૦૨૩ના પૂર્ણ થયો છે. તેનું ડાયમેન્શન લેવલ ૪૨૫ મીટર બાય ૩૪ મીટર છે અને તેમાં ૮ સ્લેબ છે. તેમાં ૧૦૫૦૦ ઘન મીટર કોન્ક્રીટ અને ૨૨૦૦ મેટ્રિક ટન સ્ટીલનો ઉપયોગ કરાયો છે. ૫૦૮ કિલોમીટર પ્રતિ કલાકની ગતિએ દોડનારી આ ટ્રેનથી મુંબઈ-અમદાવાદનું અંતર ૩ કલાકમાં કાપી શકાશે. બુલેટ ટ્રેનમાં કુલ ૧૨ સ્ટેશન આવશે અને ૨૧ કિલોમીટરની અંડર ગ્રાઉન્ડ અને ૭ કિલોમીટરની પાણીની અંદર પણ ટનલ આવશે. સૂત્રોના જણાવ્યા અનુસાર માત્ર સુરતના બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન માટે ૬૫૦ કર્મીઓ આઠ-આઠ કલાકની ૩ શિફ્ટમાં કામ કરી રહ્યા છે. બુલેટ ટ્રેનની ટિકિટની કિંમત કેટલી રહેશે તેને લઈને હજુ કોઈ જાહેરાત કરાઈ નથી. અલબત્ત, હાલ ટ્રેનની ફર્સ્ટ ક્લાસ એસીમાં મુસાફરી કરતાં બુલેટ ટ્રેન માટે દોઢથી બે ગણા વધુ ભાડું ચૂકવવું પડશે.

The first floor of Anand-Nadiad station is ready for the bullet train, and will have passenger facilities in the 425 meter long and 34 meter wide concourse area.

બુલેટ ટ્રેન માટે આણંદ-નડિયાદ સ્ટેશનનો પહેલો માળ તૈયાર, 425 મીટર લાંબા અને 34 મીટર પહોળા કોન્કોર્સ એરિયામાં પેસેન્જર સુવિધા રખાશે



અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચેના 508 કિલોમીટર લાંબા બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે આણંદ-નડિયાદ સ્ટેશને, ગ્રાઉન્ડ પછી પહેલો માળ તૈયાર કરી દેવાયો છે. 425 મીટર લાંબા અને 34 મીટર પહોળા પહેલા માળના કોન્કોર્સ એરિયામાં પેસેન્જર માટે વેઈટિંગરૂમ, બિઝનેસ લાઉન્જ, રેસ્ટ રૂમ, સ્ટોલ, ટિકિટ કાઉન્ટર અને કસ્ટમર કેર સેન્ટર શરૂ કરાશે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશનના અધિકારીએ માહિતી આપી કે, આ સ્ટેશન પર બીજા માળે બુલેટ ટ્રેનના સંચાલન માટે બે પ્લેટફોર્મ હશે જ્યારે ગ્રાઉન્ડ ફ્લોર પર પાર્કિંગ રહેશે.

425 गुणा 34 मीटर के पहले स्तर का निर्माण कार्य 7 महीने में पूरा

दूध और श्वेत क्रांति का प्रतिनिधित्व करेगा आणंद-नडियाद का बुलेट ट्रेन स्टेशन

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

आणंद, मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन के लिए आणंद/नडियाद का बुलेट ट्रेन स्टेशन दूध और श्वेत क्रांति का प्रतिनिधित्व करेगा।

मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएचएसआर) कॉरिडोर पर आणंद/नडियाद में हाई स्पीड रेल (एचएसआर) के प्रथम स्टेशन का पहले स्तर (कॉन्कोर्स) का कार्य पूरा कर लिया गया है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरिडोर लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के प्रवक्ता के अनुसार आणंद/नडियाद हाई



स्पीड रेल स्टेशन का 425 मीटर लंबा व 34 मीटर चौड़ा कॉन्कोर्स स्तर का कार्य पूरा किया गया है। 9 स्लैब लगाकर यह कार्य पूरा किया

है। इस कार्य पर 10500 क्यूबिक मीटर कंक्रीट, 2200 मीट्रिक टन स्टील का उपयोग किया गया है। कॉन्कोर्स स्तर का पहला स्लैब



रखने का काम पिछले साल 12 सितंबर को किया गया था, कॉन्कोर्स स्तर का कार्य इस साल 12 अप्रैल को पूरा किया गया है। दूध

और श्वेत क्रांति का प्रतिनिधित्व करने वाले स्टेशन पर दोनों तरफ प्लेटफार्म बनेंगे। ग्राउंड स्तर पर पार्किंग, पैदल घूमने की जगह,



सुरक्षा जांच, लिफ्ट, स्वचालित सीढ़ियां, स्केलेटर की सुविधा उपलब्ध होगी। कॉन्कोर्स (पहले स्तर पर वेटिंग एरिया, बिजनेस

लाउंज, आराम कक्ष, नर्सरी, दुकानें, कियोस्क, टिकट काउंटर व कस्टमर केयर की सुविधा उपलब्ध करवाई जाएगी। यह स्टेशन आणंद

रेलवे स्टेशन से 16 किलोमीटर दूर, नडियाद एसटी बस स्टैंड से 9 किलोमीटर, नडियाद रेलवे स्टेशन से 9.5 किलोमीटर, उत्तरसंडा रेलवे स्टेशन से 600 मीटर और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या - 64 से 500 मीटर की दूरी पर निर्मित करवाया जा रहा है। अहमदाबाद के साबरमती क्षेत्र में बुलेट ट्रेन के स्टेशन से रवाना होकर बुलेट ट्रेन अहमदाबाद के कालपुर स्थित रेलवे स्टेशन पहुंचेगी। वहां से मुंबई रवाना होगी। कालपुर के बाद आणंद/नडियाद हाई स्पीड ट्रेन का स्टेशन प्रथम स्टेशन होगा।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • आणंद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का पहला ऐसा स्टेशन, जहां कॉन्कोर्स लेवल तैयार, सूरत में भी स्टेशन बन रहा



आणंद हाई स्पीड रेल स्टेशन के काम की रफ्तार

- कॉन्कोर्स लेवल के 9 स्लैब, जिनके डायमेंशन 425 मीटर x 34 मीटर
- प्रयुक्त कंक्रीट की मात्रा- 10,500 घन मीटर
- स्टील रिइंफोर्समेंट का इस्तेमाल- 2200 एमटी
- पहला कॉन्कोर्स लेवल स्लैब के काम की शुरुआत- 12 सितंबर, 2022
- कॉन्कोर्स लेवल पूरा करने की तिथि- 12 अप्रैल, 2023

सूरत | 508 किमी लंबे अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का काम तेजी से चल रहा है। हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में जहां सूरत हाई स्पीड रेल स्टेशन का अब तक 200 मीटर से ज्यादा लंबा रेल लेवल स्लैब तैयार कर लिया गया है। वहीं आणंद-नदियाड हाई स्पीड रेल स्टेशन इस कॉरिडोर पर पहला स्टेशन बन गया है, जहां पर कॉन्कोर्स लेवल (स्टेशन का पहला स्तर) पूरा कर लिया गया है। इस स्टेशन पर 425 मीटर लंबे कॉन्कोर्स लेवल का काम पूरा हो चुका है।