

## **Bullet train: Work on Purna river bridge complete**

**Ahmedabad:** The national high speed rail corporation limited (NHSRCL) has completed the construction of the second bridge on Purna river.

NHSRCL officials said that the bridge lies between Bilimora and Surat HSR station. Monitoring of high and low tides from Arabian Sea during construction was the main challenge. The officials said that, in all, there are 24 bridges on the Ahmedabad-Mumbai bullet route of which 20 are in Gujarat and four are in Maharashtra. TNN

# Work of second river bridge complete

The bridge, situated between the Bilimora and Surat stations, spans Purna River

## BULLET TRAIN PROJECT

KAMAL MISHRA / Mumbai

In a significant development for the Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail (MAHSR) corridor, the construction of the second river bridge has been successfully completed.

Following the completion of the first river bridge on Par River earlier this year, the new bridge spans the Purna River, National High-Speed Rail Corporation spokesperson Sushma Gaur said on Wednesday.

“The Purna River bridge, situated between the Bilimora and Surat bullet train stations, boasts features that contribute to its structural strength and efficiency. With a length of 360 metres, it is supported by nine full span

<b>360m</b> Length of the bridge	<b>9</b> Full-span girders, 40 metres each	<b>10m to 20m</b> Height of piers
-------------------------------------	--	--------------------------------------

<b>4m and 5m</b> Diameter of circular piers
--

<b>320m</b> Length of first bridge on Par River
--

### One of the challenges faced during Purna River bridge foundation work was rising water level

girders, each measuring 40 metres. The height of the piers varies between 10 metres and 20 metres, and circular piers with diameters of four metres and five metres are utilised in its construction,” Gaur said.

One of the key challenges faced during the foundation work of the Purna River bridge was the rising water level, which would increase

by five to six metres during high tides on a fortnightly basis, she said.

“Overcoming this obstacle, the construction team continuously monitored the high and low tides from the Arabian Sea to ensure safe and efficient progress,” she stated. According to officials, this is the second bridge that has been completed as part of the

Mumbai-Ahmedabad bullet train project. The project aims to construct 24 bridges along the entire corridor, with 20 bridges in Gujarat and four in Maharashtra. Meanwhile, construction activities including foundation work, pier construction, and other necessary infrastructure work are ongoing over various rivers such as Sabarmati, Mahi, Narmada and Tapi in different districts of Gujarat. According to an officer, the MAHSR corridor, once completed, will revolutionise transportation between Mumbai and Ahmedabad, significantly reducing travel time and boosting connectivity and economic growth in the region. The successful completion of the is a testament to the progress being made in this project.



# Several hurdles crossed, second bridge in bullet train project completed

**The Hindu Bureau**  
NEW DELHI

Construction of a 360-metre-long bridge across the Purna river between Bilimora and Surat stations in Gujarat was fraught with challenges for the National High Speed Rail Corporation Ltd. (NHSRCL), the implementing agency for the bullet train project to connect Mumbai and Ahmedabad.

Of the 24 river bridges on the high-speed rail corridor, 20 are being constructed in Gujarat and four in Maharashtra. The Purna river bridge is the second of these bridges to be completed.

“The foundation work was challenging as water levels in the river kept rising between five to six metres every fortnight during high tides,” senior officials in NHSRCL said.

Continuous monitoring



**Picking up pace:** The Purna river bridge is the second of the bridges to be completed as part of the project. SPECIAL ARRANGEMENT

of high and low tides from the Arabian Sea was carried out during the construction, they further said.

The bridge consists of nine full span girders of 40 metres each. While the girders horizontally support the bridge, the piers are vertical structures.

The first river bridge was completed in January 2023, built over the Par river between Vapi and Bilimora stations in Valsad dis-

trict of Gujarat.

Officials said that a 1.2-km bridge on the Narmada Bharuch will be the longest bridge to be constructed in Gujarat.

Work on the foundation and piers and other infrastructure works are in progress over the Sabarmati, Mahi, Narmada, Tape and other rivers in different districts of Gujarat, they said.

Officials estimate that the bullet train will be operational by 2026.



**बुलेट रेल प्रोजेक्ट** • सूरत-नवसारी के बीच पूर्णा नदी पर बने ब्रिज से पहले पार नदी पर ब्रिज बन चुका

# बुलेट ट्रेन के लिए पूर्णा नदी पर 360 मी. लंबा ब्रिज तैयार, राज्य में ऐसे 18 ब्रिज और बन रहे

ट्रान्सपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट रेल परियोजना में अब तक 200 किमी रूट पर फिलर्स तैयार कर लिए गए हैं। 64 किमी से ज्यादा के वायडवूट के लिए गार्डर लॉन्च कर दिए गए हैं। एनएचएसआरसीएल ने बताया कि सूरत-नवसारी सेक्शन पर नवसारी में आने वाली पूर्णा नदी पर हाई स्पीड रेल ब्रिज बनाने का काम पूरा कर लिया गया है। यह हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का दूसरा रिवर ब्रिज है, जिसे तैयार कर लिया गया है। इससे पहले 20 जनवरी, 2023 को वापी और बिलिमोरा के बीच पार नदी पर 320 मीटर लंबा पुल तैयार किया गया था।

**हाई स्पीड मार्ग में बनेंगे 24 नदी पुल**

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरिडोर लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने बताया कि अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल कॉरिडोर पर कुल 24 नदी पुल हैं। इनमें से 20 गुजरात और 4 महाराष्ट्र में बनेंगे। भरुच जिले में नर्मदा नदी पर 1.2 किमी लंबा पुल बनेगा। यह गुजरात में बनने वाला हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का सबसे लंबा नदी पुल होगा। साबरमती, माही, नर्मदा, तापी और अन्य नदियों पर पुल का निर्माण कार्य प्रगति पर है।

**तैयारी:** गुजरात में 20 व महाराष्ट्र में 4 नदी पुल पर गुजरेगी बुलेट ट्रेन



**पूर्ण नदी के हाई स्पीड रेल ब्रिज की खासियत**

**360**

मीटर है पुल की लंबाई

**09**

फुल स्पैन बॉक्स गार्डर लगे हैं।

**40**

मीटर 1 गार्डर की लंबाई

**10-20**

मीटर है पिलर्स की कंचाई

**4-5**

मीटर व्यास का 1 पिलर

**15**

दिन में हाई टाइड्स से नदी का जल स्तर 5-6 मीटर बढ़ता था, इससे नींव का काम चुनौतीपूर्ण रहा



सूरत-नवसारी के बीच पूर्णा नदी पर बना ब्रिज

**राज्य में हाई स्पीड कॉरिडोर के बड़े ब्रिज के काम स्थिति**

नदी ब्रिज	फाउंडेशन	लंबाई
नर्मदा	पाइल	1260
तापी	वेल	720
माही ब्रिज	वेल	720
साबरमती	पाइल	480
पूर्णा	पाइल	360
पार	स्प्रेड	320

**नोट:** ब्रिज की लंबाई मीटर में

**कॉरिडोर के छोटे नदी ब्रिज की स्थिति**

नदी ब्रिज	फाउंडेशन	लंबाई
दारोटा	स्प्रेड	40
मिंदोला	पाइल	80
कीम	पाइल	80

**नर्मदा:** कॉरिडोर का सबसे लंबा ब्रिज

508 किलोमीटर लंबे अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में सबसे लंबा रेल ब्रिज भरुच में नर्मदा नदी पर बन रहा है। भरुच जिले में नर्मदा नदी पर इस ब्रिज का काम तेजी से चल रहा है। अगले साल तक इसके बन जाने की संभावना जताई जा रही है।

**तापी:** दूसरा सबसे लंबा ब्रिज होगा

हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का दूसरा सबसे लंबा ब्रिज सूरत में बन रहा है। यह ब्रिज तापी नदी पर बनाया जा रहा है। इसकी लंबाई 720 मीटर तय की गई है। इसके बनाने की शुरुआत हो चुकी है। तापी नदी पर ब्रिज बनाने के लिए फाउंडेशन वर्क, पिलर के शुरुआती चरण का काम अब दिखने लगा है। इस ब्रिज की लंबाई 720 मीटर है। यह ब्रिज साल 2024 तक बनाकर तैयार कर लिए जाने की संभावना है।

**माही:** 720 मी. लंबे ब्रिज का काम जारी

माही नदी पर भी 720 मीटर लंबा ब्रिज बन रहा है। इसकी चौड़ाई 60 मीटर है। इसका वजन कई सौ टन है। अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के नदी ब्रिजों का निर्माण अंतरराष्ट्रीय विशेषज्ञों की देखरेख में स्टील पुलों का निर्माण किया जा रहा है। इन्हें बनाने के लिए विशेष मशीनों और क्रेन को साइट पर लगाया गया है।



मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर की रफ्तार

# बुलेट ट्रेन के लिए 360 मीटर लंबा दूसरा पुल पूर्णा नदी पर तैयार

पहले 320 मीटर लंबे पार नदी पर पुल का निर्माण जनवरी में हुआ था पूरा

पत्रिका न्यूज नेटवर्क  
patrika.com

सूत्र. मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर के लिए दूसरे पुल का निर्माण नदी पूर्णा पर सफलतापूर्वक पूरा कर लिया गया है। परियोजना की प्रगति में यह पुल मील भारत में ट्रेन यात्रा में क्रांति की गति बताता है। इसके पहले बुलेट ट्रेन के लिए 320 मीटर लंबे पहले पुल का निर्माण वलसाड जिले में पार नदी पर 20 जनवरी 2023 को पूरा किया जा चुका है। जो वापी और बिलिमोरा एचएसआर स्टेशनों के बीच है।



## पुल पर 40 मीटर लंबे नौ फुल स्पैन गर्डर्स

एनएचएसआरसीएल के अधिकारियों ने बताया कि अब नवसारी जिले में पूर्णा नदी पर दूसरे पुल का निर्माण भी पूरा हो गया है। इस पुल की कई विशेषताएं हैं। यह पूर्णा नदी पुल 360 मीटर लंबा है। इसमें कुल नौ फुल स्पैन गर्डर्स हैं। प्रत्येक की लंबाई 40 मीटर है, जो इसकी मजबूत संरचना में सहायक है। पुल को सहारा देने वाले खम्भों

की ऊंचाई 10 से 20 मीटर और 4 से 5 मीटर के व्यास वाले गोलाकार खंभे अतिरिक्त मजबूती और स्थिरता देते हैं। निर्माण चरण के दौरान, पुल की सुरक्षा और मजबूती सुनिश्चित करने के लिए अरब सागर के उच्च और निम्न ज्वार की निरंतर निगरानी की गई थी। पूर्णा नदी पुल का पुल बनाने में कई चुनौतियां आईं।

## हाई स्पीड रेल कॉरिडोर पर कुल 24 पुल

मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर में कुल 24 नदी पुल शामिल हैं। इसमें से 20 गुजरात और 4 महाराष्ट्र में हैं। इनमें से भरुच जिले में नर्मदा नदी पर 1.2 किलोमीटर लंबे पुल का निर्माण जल्द ही शुरू होगा। साबरमती, माही, नर्मदा और तापी नदियों सहित गुजरात के विभिन्न जिलों में बुलेट ट्रेन का कार्य प्रगति पर है।



First bridge of bullet train over river ready in Navsari district

# નવસારી જિલ્લામાં બુલેટ ટ્રેનનો નદી પરનો પ્રથમ બ્રિજ તૈયાર

આમડપોર, મોલધરા નજીક પૂર્ણા નદી ઉપર 360 મીટરનો બ્રિજ બન્યો, જે પ્રોજેક્ટનો તૈયાર થયેલ નદી પરનો પાર નદી બાદ બીજો બ્રિજ છે

ભાસ્કર ન્યૂઝ | નવસારી

નવસારી જિલ્લામાં બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનો નદી ઉપરનો પ્રથમ બ્રિજ તૈયાર થઈ ગયો છે. આ બ્રિજ આમડપોર ગામ નજીક મીટર લાંબો બન્યો છે.

નવસારી જિલ્લામાં 26 જેટલા ગામોમાંથી બુલેટ ટ્રેન પસાર થનાર છે ત્યારે આ ગામોમાં બુલેટ ટ્રેનનું કામ બુલેટ ગતિએ ચાલી રહ્યું છે. આ પ્રોજેક્ટ જે જિલ્લામાં ચાલે તેમાં મહત્તમ કરતા વધુ ઝડપી કામ અહીં ચાલે છે અને પોણા વર્ષ અગાઉ જ 1 કીમીનો ટ્રેક પણ તૈયાર થઈ ગયો હતો. હવે જિલ્લામાં આ પ્રોજેક્ટનો બીજો મહત્વનો માર્ઈલસ્ટોન પૂરો થયો છે, જે અંતર્ગત નવસારી શહેરથી થોડે દુર આમડપોર ગામ પાસેથી (મોલધરા નજીક) પસાર થતી પૂર્ણા નદી ઉપર પ્રોજેક્ટનો જિલ્લાનો નદી પરનો પ્રથમ બ્રિજ બનીને તૈયાર થઈ ગયો છે. અહીં ઉલ્લેખનીય છે કે આ હાઈસ્પીડ પ્રોજેક્ટનો નદી પરનો પ્રથમ બ્રિજ વલસાડની પાર નદી પર બન્યો હતો, ત્યારબાદ આ બીજો બ્રિજ પૂર્ણા નદી ઉપર બન્યો છે. પૂર્ણા નદી ઉપરાંત જિલ્લામાંથી પસાર થતી અંબિકા, કાવેરી અને મીઠોળા નદી ઉપર પણ બ્રિજ બનશે.



બુલેટની ગતિએ નવસારીમાં બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરી

નવસારી શહેરથી થોડે દુર આમડપોર ગામ નજીકથી પસાર થતી પૂર્ણા નદી ઉપર તૈયાર થયેલ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના બ્રિજની ટ્રેનની આ પ્રથમ તસ્વીર છે. 26 જેટલા ગામોમાંથી બુલેટ ટ્રેન પસાર થવાની હોય એક કિલોમીટરનો ટ્રેક પણ તૈયાર કરી દેવાયો છે. આ સાથે બીજું એક મહત્વનું સોપાન એવું પ્રથમ બ્રિજ પણ તૈયાર થતા બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી ઝડપભેર આગળ વધી રહી છે.

## બ્રિજ સંલગ્ન માહિતી

લંબાઈ : 360 મીટર, સ્પાન ગર્હ: 40 મીટરના એક એવા 9 ગર્હ  
પાયર્સની ઉંચાઈ: 10 મીટરથી 20 મીટર  
સક્રમુલ્ક પીલર: 4થી 5 ડાયામીટરના  
ખાસ નોંધ: ભરતીની લહેરોને કારણે બ્રિજ બનાવવાનું કામ પરકારજનક હતું

## સમગ્ર પ્રોજેક્ટમાં કુલ 24 નદી ઉપર બ્રિજ બનશે

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત કુલ 24 નદીઓ ઉપર બ્રિજ બનશે, જેમાં ગુજરાત રાજ્યમાં 20 અને મહારાષ્ટ્રમાં 4 છે. હજુ 2 બ્રિજ બનીને તૈયાર થયા છે. સૌથી મોટો બ્રિજ ભરૂચ જિલ્લામાં નર્મદા નદી ઉપર 1.2 કિલોમીટર લાંબો બનશે.

Pillars constructed in 200 km of bullet train route, bridge over Purna also ready

# અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે વાપી-નવસારી મળી બે રિવર બ્રિજ બન્યા બુલેટ ટ્રેન રૂટના 200 કિમીમાં થાંભલા બની ગયા, પૂર્ણા પર બ્રિજ પણ તૈયાર

પુલની કુલ લંબાઈ 360 મીટર,  
9 સ્પાન બોક્સ ગર્ડર મૂકાયા

ટ્રાન્સપોર્ટ રિપોર્ટર | સુરત

## પૂર્ણા નદી પર બનેલા બ્રિજની વિશેષતાઓ



મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં અત્યાર સુધીમાં 200 કિમીના રૂટ પર થાંભલા તૈયાર કરી દેવાયા છે. સુરત-નવસારી સેક્શન પર પૂર્ણા નદી પર બ્રિજ બની ગયો છે. કોરિડોરનો આ બીજો નદી પુલ પૂર્ણ થયો છે. અગાઉ જાન્યુઆરીમાં વાપીમાં પાર નદી પર પહેલો પુલ બનાવાયો હતો. 20 જાન્યુઆરીએ 320 મીટરની લંબાઈ સાથે પાર નદી (વાપી અને બીલીમોરા એચએસઆર સ્ટેશન વચ્ચે) પરનો પ્રથમ નદી પુલ પૂર્ણ થયો છે.

- લંબાઈ 360 મીટર પુલની છે
- આ પુલ 09 કુલ સ્પાન બોક્સ ગર્ડર (દરેક 40 મી.)થી બનેલો છે.
- થાંભલાની ઊંચાઈ - 10 મીટરથી 20 મીટર, 4 મીટર અને 5 મીટર વ્યાસના ગોળાકાર થાંભલા છે.

- બ્રિજ બીલીમોરા-સુરત વચ્ચે
- ભરતી દરમિયાન (દર 15 દિવસે) નદીના સ્તરમાં 5-6 મીટરનો વધારો થતા પાયાનું કામ પડકારજનક હતું
- બાંધકામ દરમિયાન પાણીના પ્રવાહ પર વિશેષ ધ્યાન અપાયું છે



**Bullet Train .. 360 meter long bridge work completed on Navsari's Purnanadi**

# બીલીમોરા પાર નદી પરના ઓવરબ્રિજ બાદ બીજો બ્રિજ બનીને તૈયાર બુલેટ ટ્રેન.. નવસારીની પૂર્ણાનદી પર 360 મીટર લાંબા બ્રિજનું કામ પૂર્ણ

ગુજરાતની અલગ અલગ નદી ઉપર હજુ 18 ઓવરબ્રિજ બનાવાશે

। સુરત ।

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન યોજના અંતર્ગત નવસારીની પૂર્ણાનદી ઉપર ૩૬૦ મીટર લાંબો ઓવરબ્રિજ બનીને તૈયાર થઈ ગયો છે. આ સાથે જ બીલીમોરાની પાર નદી પર બનેલા બ્રિજ બાદ ગુજરાતના ૨૦ ઓવરબ્રિજમાંથી બીજા બ્રિજની કામગીરી પૂર્ણ થઈ ચૂકી છે. હજુ ગુજરાતની અલગ અલગ નદી ઉપર ૧૮ બ્રિજ બનશે. જે પૈકી કેટલાક બ્રિજની કામગીરી શરૂ થઈ ચૂકી છે.

આ અંગે માહિતી આપતા NHSRCLના પ્રવક્તાએ જણાવ્યું હતું કે, આ પુલની લંબાઈ ૩૬૦ મીટર છે. જ્યારે ૪૦ મીટરની લંબાઈ ધરાવતા ૮ ફૂલ સ્પાન મૂકવામાં આવ્યા છે. તેમજ પિલરની ઊંચાઈ ૧૦ મીટરથી લઈને ૨૦ મીટર છે. આ ઓવરબ્રિજ સુરત અને નવસારીના હાઈ સ્પીડ રેલવે સ્ટેશન વચ્ચે આવેલો છે.

## ગુજરાત-મહારાષ્ટ્રમાં ૨૪ બ્રિજ બનશે

મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોર ઉપર કુલ ૨૪ નદી ઉપર ઓવરબ્રિજ બનાવવામાં આવશે. જેમાંથી ૨૦ ગુજરાતમાં અને ૪ મહારાષ્ટ્રમાં બનશે. ગુજરાતમાં સાબરમતી, મહી, નર્મદા, તાપી, પૂર્ણા, પાર સહિતની નદી ઉપર બ્રિજ બનાવાશે. આ પૈકી બે બ્રિજ બનીને તૈયાર થઈ ગયા છે. જ્યારે બાકી કેટલીક નદીઓ ઉપર ઓવરબ્રિજની બનાવવાની કામગીરી પુરજોશમાં ચાલી રહી છે.

## નર્મદા નદી પર સૌથી મોટો ઓવરબ્રિજ

ગુજરાતમાં નદી ઉપર કુલ ૨૦ ઓવરબ્રિજ બનાવાશે. જેમાંથી ભરૂચમાં નર્મદા નદી ઉપર ૧.૨ કિલોમીટરનો બની રહેલો ઓવરબ્રિજ સૌથી મોટો છે. આ બ્રિજ ૭૨૦ મીટર લાંબો છે. જ્યારે પહોળાઈ ૬૦ મીટરથી લઈને ૧૦૦ મીટર સુધીની છે. આ ઓવરબ્રિજની કામગીરી શરૂ થઈ ચૂકી છે.



# Several hurdles crossed, second bridge in bullet train project completed

**The Hindu Bureau**  
NEW DELHI

Construction of a 360-metre-long bridge across the Purna river between Bilimora and Surat stations in Gujarat was fraught with challenges for the National High Speed Rail Corporation Ltd. (NHSRCL), the implementing agency for the bullet train project to connect Mumbai and Ahmedabad.

Of the 24 river bridges on the high-speed rail corridor, 20 are being constructed in Gujarat and four in Maharashtra. The Purna river bridge is the second of these bridges to be completed.

"The foundation work was challenging as water levels in the river kept rising about five to six metres every fortnight during high tides," senior officials in NHSRCL said.

Continuous monitoring



**Picking up pace:** The Purna river bridge is the second of the bridges to be completed as part of the project. SPECIAL ARRANGEMENT

of high and low tides from the Arabian Sea was carried out during the construction, they further said.

The bridge consists of nine full span girders of 40 metres each. While the girders horizontally support the bridge, the piers are vertical structures.

The first river bridge was completed in January 2023, built over the Par river between Vapi and Bilimora stations in Valsad dis-

trict of Gujarat.

Officials said that a 1.2-km bridge on the Narmada Bharuch will be the longest bridge to be constructed in Gujarat.

Work on the foundation and piers and other infrastructure works are in progress over the Sabarmati, Mahi, Narmada, Tapi and other rivers in different districts of Gujarat, they said.

Officials estimate that the bullet train will be operational by 2026.