NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

TIMES OF INDIA, Mumbai, 12.9.2023
Page No. 4, Size:(15.20)cms X (13.14)cms.
Other Edition: Bhopal

32-METRE DEEP BULLET TRAIN TERMINUS AT BKC TO BE READY IN 2028. WORK STARTS

Work on the underground terminus for the Mumbai-Ahmedabad bullet train project has commenced on 4.8 hectares at BKC. The station is expected to be ready by March 2028, reports Manthan K Mehta

THE PROJECT

The National High Speed Rail Corporation Ltd (NHSRCL) has awarded the contract for the BKC terminus to MEIL-HCC a joint venture comprising of Megha Engineering & Infrastructure and Hindustan Construction Company

Cost: ₹3,681 crore

DEADLINE: 54 **months** from commencement date

CONSTRUCTION METHOD

The station will be built using the bottom-up method, which means that excavation work will commence from the ground level and concrete work will start from the foundation

Workforce **559** laborers and supervisors are on site working day and night in shifts

32 metres Excavation depth

18 lakh cubic metres Soil to be excavated

6,000 individuals could be the max workforce required per day during peak construction, according to estimates

How is work being carried out:

- To safely carry out such deep excavation, a ground support system must be constructed to prevent soil from collapsing
- The support system involves the installation of 3,382 secant piles, each 17-21 meters deep
- The primary ongoing activity at the site is the installation of secant piles, with 14 piling rigs dedicated to the task

THE TERMINUS

Will have three levels:

1. For ticketing, refreshments
2. Interchange area for movement of people from bullet train terminus to Metro station and vice-versa
3. Platforms. Total six

MAHARASHTRA TIMES, Mumbai, 12.9.2023
Page No. 3, Size:(11.20)cms X (13.22)cms.

Bullet station erection work started

बुलेट स्थानक उभारणीला आरंभ

म. टा. प्रतिनिधी, मुंबई

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील वांद्रे-कुर्ला संकुलातील (बीकेसी) मैदानात बीकेसी स्थानकाच्या कामाला आरंभ झाला आहे. रस्ते सपाटीपासून ३२ मीटर खोल खोदकाम करून स्थानकाची उभारणी करण्यात येणार आहे.

नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशन लिमिटेडने (एनएचआरसीएल) वांद्रे-कुर्ला संकुलातील ४.८ हेक्टर जमीन बांधकामासाठी कंत्राटदाराकडे सुपूर्द केली आहे. जमिनीच्या तांत्रिक तपासणी आणि माती परीक्षणाची कामे पूर्ण झाली आहेत. "बॉटम अप" पद्धतीचा अवलंब करून या स्थानकाचे बांधकाम करण्यात येणार आहे. जमीनीच्या पातळीपासून खोदकाम करून लगोलग त्याचे काँक्रीटीकरणाचे काम सुरू करण्यात येणार आहे. या स्थानकासाठी ३२ मीटरपर्यंत खोली असल्याने साधारण १८ लाख घनमीटर माती काढण्याचे नियोजन आहे, असे एनएचआरसीएलमधील वरिष्ठ अधिकाऱ्यांनी सांगितले.

जमिनीखालील काम सुरक्षितपणे करण्यासह माती कोसळण्याच्या घटना रोखण्यासाठी मदत यंत्रणा कार्यान्वित करण्यात आली आहे. यंत्रणेत १७ ते २१ मीटर खोलीपर्यंत एकूण ३ हजार ३८२ सेकंट पाइल बसविण्यात आले आहेत. दर २.५ ते ३.५ मीटरपर्यंत अँकर आणि वॉलर्समुळे सेकंट पाइलला आणखी बळकटी मिळणार आहे. सध्या ५५९ मजूर आणि पर्यवेक्षक रात्रंदिवस काम करत आहेत. प्रकल्पातील पुढील टप्प्यात रोज सहा हजार श्रमिकांची गरज निर्माण होणार आहे.

- पहिला टप्पा (सी १)- वांद्रे-कुर्ला संकूलातील मुंबई बुलेट स्थानकाचा आराखडा आणि भुयारी स्थानक-टर्मिनसची ४.८५ हेक्टर जागेत निर्मितीचे काम करण्यात येणार आहे.
- सद्यस्थिती— १३ मार्चला मेघा इंजिनीअरिंग अँड इन्फ्रास्ट्रक्चर आणि हिंदुस्तान कन्स्ट्रक्शन (एमआयएल-एचसीसी संयुक्त) यांची बांधकामासाठी नियुक्ती करण्यात आलेली आहे. जमिनीच्या नमुन्याची तपासणी सुरू झालेली आहे.
- एकूण खर्च— ३,६८०.९७ कोटी
- कालमर्यादा— काम सुरू झाल्यानंतर ५४ महिन्यांच्या आत