

बुलेट ट्रेन अहमदाबाद और मुंबई के बीच दौड़नी है ट्रेन

अहमदाबाद, आणंद, सूरत व वापी में स्टेशन के कार्य ने पकड़ी रफ्तार



पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद, मुंबई और अहमदाबाद के बीच बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए अहमदाबाद, आणंद, सूरत व वापी में हाई स्पीड रेल (एचएसआर) स्टेशन का निर्माण कार्य तेज गति से जारी है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने शुक्रवार को स्टेशनों के अब तक हुए निर्माण कार्य की जानकारी दी।

अहमदाबाद स्टेशन: 435 मीटर लंबा कॉन्कोर्स लेवल स्लैब पूरा : अहमदाबाद एचएसआर स्टेशन शहर के समृद्ध सांस्कृतिक और ऐतिहासिक लोकाचार से प्रेरित है। स्टेशन की छत की बनावट एक साथ रखी गई सैंकड़ों पतंगों जैसी प्रतीत होती है। इसका मुख्य हिस्सा सिदी सैयद की जाली की कलाकृति से प्रेरित पैटर्न को दर्शाता है।

स्टेशन को लगभग 38 हजार वर्ग मीटर क्षेत्र में मौजूदा अहमदाबाद स्टेशन की प्लेटफार्म संख्या 10, 11 एवं 12 के ऊपर निर्मित करने की योजना है। स्टेशन की कुल ऊंचाई जमीनी स्तर से 33.73 मीटर है। स्टेशन का 435



अहमदाबाद में निर्माणाधीन एचएसआर स्टेशन।



आणंद में निर्माणाधीन एचएसआर स्टेशन।

मीटर लंबा कॉन्कोर्स लेवल स्लैब पूरा हो चुका है।

44 हजार वर्ग मीटर क्षेत्र में आणंद स्टेशन : आणंद एचएसआर स्टेशन के आगे व भीतरी

हिस्से के डिजाइन दूध और श्वेत क्रांति से जुड़ी हैं।

नडियाद जिले के उत्तरसंडा गांव में स्थित इस स्टेशन का निर्मित क्षेत्र 44,073 वर्ग मीटर है।

सूरत स्टेशन की ऊंचाई 26 मीटर

सूरत एचएसआर स्टेशन के बाह्य व आंतरिक हिस्से के डिजाइन की अवधारणा हीरे के आकार से प्रेरित है। सूरत जिले के अंत्रोली गांव में स्थित इस स्टेशन का कुल निर्मित क्षेत्र 58,352 वर्ग मीटर है। स्टेशन की कुल ऊंचाई 26.3 मीटर है। स्टेशन का 450 मीटर लंबा कॉन्कोर्स और 450 मीटर लंबा रेल लेवल स्लैब पूरा हो चुका है।

वापी स्टेशन का 100 मीटर लंबा रेल स्लैब पूरा

वापी का एचएसआर स्टेशन वलसाड जिले के डूंगरा में वापी-सिलवासा रोड पर स्थित है। इस स्टेशन का निर्मित क्षेत्र 28,917 वर्ग मीटर है। स्टेशन की कुल ऊंचाई जमीनी स्तर से लगभग 22 मीटर है। स्टेशन का 100 मीटर लंबा रेल लेवल स्लैब पूरा हो चुका है।

स्टेशन की कुल ऊंचाई जमीनी स्तर से 25.6 मीटर है। स्टेशन का 425 मीटर लंबा कॉन्कोर्स और 425 मीटर लंबा रेल लेवल स्लैब पूरा हो चुका है।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • सूरत के अंत्रोली में बन रहे हाई स्पीड रेल स्टेशन के अन्य स्टेशनों से पहले तैयार होने की संभावना अंत्रोली में हाई स्पीड बुलेट ट्रेन के स्टेशन का कॉन्कोर्स और रेल लेवल स्लैब तैयार, राज्य के अन्य तीन स्टेशनों का काम भी प्रगति पर

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल कॉरिडोर परियोजना का काम तेज रफ्तार से आगे बढ़ रहा है। इस परियोजना में सूरत के अंत्रोली में हाई स्पीड रेल स्टेशन बन रहा है। इस स्टेशन का अग्रभाग और आंतरिक भाग की डिजाइन हीरे के आकार की है। अंत्रोली स्टेशन कुल 58,352 वर्गमीटर क्षेत्र में बन रहा है। स्टेशन की कुल ऊंचाई 26.3 मीटर है। स्टेशन के 450 मीटर लंबे कॉन्कोर्स और 450 मीटर लंबे रेल लेवल स्लैब का काम पूरा हो चुका है। अंत्रोली के साथ आणंद हाई स्पीड स्टेशन भी 44,073 वर्गमीटर क्षेत्र में बन रहा है। इस स्टेशन की जमीन से ऊंचाई 25.6 मीटर है। इस स्टेशन का 425 मीटर लंबा कॉन्कोर्स और 425 मीटर लंबा रेल लेवल स्लैब तैयार हो चुका है। इसके अलावा राज्य के अन्य स्टेशनों का काम भी चल रहा है।

राज्य के चार हाई स्पीड रेल स्टेशनों की वर्क रिपोर्ट



हाई स्पीड स्टेशन	रेल लेवल स्लैब	कॉन्कोर्स लेवल स्लैब
सूरत	450 मीटर (काम पूरा)	450 मीटर का काम पूरा
आणंद	425 मीटर (काम पूरा)	425 मीटर का काम पूरा
अहमदाबाद	काम शुरू हो चुका है	435 मीटर का काम पूरा
वापी	100 मीटर (काम प्रगति पर)	काम जमीनी स्तर पर

वापी हाई स्पीड रेल स्टेशन की डिजाइन तेज रफ्तार को दर्शाएगी

वापी हाई स्पीड रेल स्टेशन की डिजाइन रफ्तार को प्रदर्शित करेगी। यह स्टेशन डूंगरा में वापी-सिलवासा रोड पर 28,917 वर्गमीटर क्षेत्र में बन रहा है। स्टेशन की ऊंचाई लगभग 22 मीटर होगी। स्टेशन का 100 मीटर लंबा रेल लेवल स्लैब बन चुका है। अहमदाबाद हाई स्पीड स्टेशन में शहर के समृद्ध सांस्कृतिक और इतिहास की झलक मिलेगी। यह स्टेशन लगभग 38,000 वर्गमीटर क्षेत्र में बनाया जा रहा है। अहमदाबाद हाई स्पीड रेल स्टेशन की कुल ऊंचाई जमीनी स्तर से 33.73 मीटर है। स्टेशन के 435 मीटर लंबे कॉन्कोर्स लेवल स्लैब का काम पूरा हो चुका है।

Construction of bullet train station at Antroli started on diamond design

અંત્રોલીમાં બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશન પર ડાયમંડની ડિઝાઇન બનાવવાનું શરૂ



આજે જાપાનના મિનિસ્ટર અંત્રોલીની મુલાકાત લેશે

અંત્રોલી | મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે ચાલી રહેલા બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ કામગીરી પુરુ જોશમાં છે. ત્યારે આ પ્રોજેક્ટ વચ્ચે મહત્વના ચાર સ્ટેશનનોની કામગીરી પણ અલગ અલગ થીમ સાથે પુરુજોશમાં ચાલી રહી છે ત્યારે સુરત શહેરનું સ્ટેશન અંત્રોલી ગામે નિર્માણ થઈ રહ્યું છે 58 હજાર સ્કવેર મીટરમાં સ્ટેશનનું નિર્માણ થઈ રહ્યું છે જેની ઉંચાઈ 26 મીટર છે હાલમાં સ્ટેશનનો 450 મીટર ડોમ અને રેલ્વે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ થઈ છે, અને હવે સ્ટીલ અને અન્ય સ્ટ્રક્ચરથી ડાયમંડ શેપ ડિઝાઇન બનાવવાની કામગીરી શરૂ થઈ ગઈ છે સમયની સાથે સાથે 24 કલાક આ સ્ટેશનની નિર્માણની કામગીરી ચાલી રહી છે. તસવીર- હરેન્દ્રસિંહ બારડ

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની પ્રગતિની કામગીરીનું નિરીક્ષણ કરવા માટે જાપાનના મિનિસ્ટર સોમવારના રોજ અંત્રોલી સ્ટેશનની મુલાકાત લેનાર છે. આ ઉપરાંત સુરતનું સ્ટેશન અંત્રોલીમાં બની રહ્યું છે ત્યારે ભવિષ્યમાં બુલેટ ટ્રેન સાથે કનેક્ટિવિટી વધારવા મેટ્રોને પણ અંત્રોલી સુધી લાવવાનું નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે.

Bullet train 4 stations done, railway slab work completed

અમદાવાદ - મુંબઈ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનના ગુજરાતના સ્ટેશનો ડાયમંડથી લઈ શ્વેત ક્રાંતિ, હેરિટેજની થીમ પર બની રહ્યાં છે બુલેટ ટ્રેનના 4 સ્ટેશનના ડોમ, રેલવે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ થઈ

■ તમામ સ્ટેશન પ્રચલિત થીમ પર બનશે, જેમાં સુરતનું 58 હજાર ચોમીનું સ્ટેશન સૌથી મોટું હશે

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે ચાલનારી બુલેટ ટ્રેન માટે જોરશોરથી કામગીરી ચાલી રહી છે. તે માટે ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર બંને રાજ્યોમાં જમીન સંપાદન લગભગ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. બુલેટ ટ્રેન માટે સુરત, આણંદ, અમદાવાદ અને વાપીમાં બનનારા સ્ટેશનનું પણ ઘણું મરું કામ થઈ ગયું છે. જ્યારે બિલિમોરા, ભદ્રચ, વડોદરા અને સાબરમતી સ્ટેશનો નિર્માણાધીન છે. આ તમામ સ્ટેશનને કોઈને કોઈ પ્રચલિત થીમ પર બનાવવામાં આવી રહ્યા છે. બુલેટ ટ્રેન માટે સુરત સૌથી મોટું સ્ટેશન હશે. જેનું નિર્માણ 58 હજાર સ્ક્વેર મીટરમાં કરવામાં આવી રહ્યું છે.

■ **અમદાવાદ : હેરિટેજ થીમ**



સ્ટેશનની છત અનેકો પતંગ જેવી, મુખ્ય ભાગ સિદ્ધી સૈયદની જાળી જેવો છે. ક્ષેત્ર: 38 હજાર સ્ક્વેર મી. ઊંચાઈ- 34 મી. 435 મી લાંબા ડોમની કામગીરી પૂર્ણ.

■ **સુરત : ડાયમંડ ડિઝાઇન**



હીરા આકારની ડિઝાઇનમાં અંગ્રેવી ગામ નિર્માણ ક્ષેત્ર: 58 હજાર સ્ક્વેર મીટર, ઊંચાઈ- 26 મીટર. 450 મીટર લાંબા ડોમ અને રેલવે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ.

■ **વાપી : સ્પીડની થીમ**



સ્પીડની થીમ પર વાપી-સિલવાસા રોડ પર બને છે. ક્ષેત્ર: 29 હજાર સ્ક્વેર મીટર, ઊંચાઈ- 22 મીટર. 100 મીટર લાંબા રેલવે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ.

■ **આણંદ : દૂધ શ્વેત ક્રાંતિની થીમ**



દૂધ-શ્વેત ક્રાંતિની ડિઝાઇન પર ઉત્તરસંડા ગામે બનશે. નિર્માણ ક્ષેત્ર: 44 હજાર ચોમી, ઊંચાઈ- 25 મીટર. 425 મી લાંબા ડોમ અને રેલવે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ.

Bullet Train Project: Ahmedabad, Surat, Anand, Vapi station operations reach train slab level

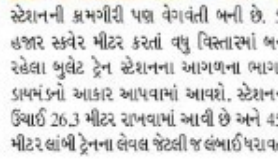
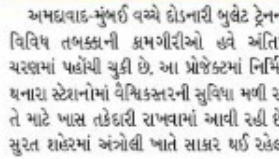
ઝડપી કામગીરી

સુરતની ડાયમંડ ઉદ્યોગ સાથેની ઓળખને પગલે અંત્રોલી સ્ટેશનનું એલિવેશન ડાયમંડના આકારનું હશે

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ: અમદાવાદ, સુરત, આણંદ, વાપી સ્ટેશનની કામગીરી ટ્રેનના સ્લેબ લેવલ સુધી પહોંચી

» અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનના વિવિધ તબક્કાની કામગીરીઓ હવે અંતિમ ચરણ તરફ પહોંચી નવગુજરાત સમય > સુરત

દેશની આર્થિક રાજધાની મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે દોડનારી દેશની પહેલી બુલેટ ટ્રેન માટે યુદ્ધ સ્તરે કામગીરીનો ધમધમાટ જોવા મળી રહ્યો છે. વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના આઈકોનિક પ્રોજેક્ટ સમાન બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં હવે અંતિમ તબક્કામાં પહોંચી ચુક્યો છે. વિવિધ તબક્કાની કામગીરી વચ્ચે હવે અમદાવાદ, આણંદ અને વાપી સહિત સુરત ખાતે નિર્માણાધીન રેલવે સ્ટેશનમાં પણ રેલ લેવલના સ્લેબ સુધીની કામગીરી આકાર લઈ ચુકી છે. હીરા નગરી તરીકે વિશ્વભરમાં પ્રસ્થાપિત સુરત શહેરમાં અંત્રોલી ખાતે બની રહેલા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની રેલ લેવલ સ્લેબ અને ગ્રેન્ડર્સની કામગીરી પૂર્ણ થઈ ચુકી છે.



અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનના વિવિધ તબક્કાની કામગીરીઓ હવે અંતિમ ચરણમાં પહોંચી ચુકી છે. આ પ્રોજેક્ટમાં નિર્મિત થનારા સ્ટેશનમાં વૈશ્વિકસરની સુવિધા મળી રહે તે માટે ખાસ તકેદારી રાખવામાં આવી રહી છે. સુરત શહેરમાં અંત્રોલી ખાતે સાકર થઈ રહેલા

સ્ટેશનની કામગીરી પણ વેગવંતી બની છે. 58 હજાર સ્કવેર મીટર કરતાં વધુ વિસ્તારમાં બની રહેલા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના આગળના ભાગને ડાયમંડનો આકાર આપવામાં આવશે. સ્ટેશનની ઉંચાઈ 26.3 મીટર રાખવામાં આવી છે અને 450 મીટર લાંબી ટ્રેનના લેવલ જેટલી જ લંબાઈ ધરાવતા

જાપાનથી ટ્રેક માટે 14 હજાર ટન સામાન આવશે

અલ્પચરસુદ્ધી આ પ્રોજેક્ટમાં પાઈલિંગ, પિચર અને હવે સુપર સ્ટ્રક્ચરનું કામ પણ ખાસ કરીને ગુજરાતમાં આવતાં કિસ્સામાં પૂર્ણ ઝડપથી આગળ વધી રહ્યું છે. જેટલે સુપર સ્ટ્રક્ચર ઉપર આ ટ્રેક બિનાવવા માટેનું સંપૂર્ણ કામ જે ગુજરાતમાં આવતા કિસ્સામાં આવે છે, તે મટ્ટેના કરારો કરી દેવામાં આવ્યા છે. હાલમાં, ટ્રેકના કામ માટે સામગ્રીની ખરીદી અંતિમ તબક્કામાં છે. જાપાનમાંથી 14,000 મેટ્રિક ટનથી વધારે ઝડ રેલ, કાસ્ટિંગ ટ્રેક રેલોન માટે 50 મોડક મળી ચુક્યા છે. ટ્રેક સ્ટેવનું ઉત્પાદન આ માટેની ફેક્ટરીઓમાં થવાનું છે અને સાર્વી બે ફેક્ટરીઓ શરૂ થઈ ચુકી છે. આ ફેક્ટરીઓ હાઈસ્પીડ રેલ ટ્રેકના નિર્માણ માટે રોકડસ રેલોન બનાવવા માટે સૌથી વધુ લાભદાયક હશે અને અલ્પચરસુદ્ધી ટેકનોલોજી અને માળખાગત સુવિધાઓથી સક્ષમ છે, તેવું આ પ્રોજેક્ટ સાથે સંકળાયેલા વતુંગોનું કહેવું છે. ગ્રેન્ડર્સ બનાવવા રહ્યાં છે.