NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

INDIAN EXPRESS, Mumbai, 6.10.2023
Page No. 6, Size:(8.16)cms X (14.57)cms.

The breakthrough of the first mountain tunnel of the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor at Valsad in South Gujarat on Thursday. *NHSRCL*

BULLET TRAIN PROJECT

Valsad achieves breakthrough in its first mountain tunnel

EXPRESS NEWS SERVICE
SURAT, OCTOBER 5

THE BREAKTHROUGH in the first mountain tunnel in the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor, popularly called the bullet train, was achieved Thursday in Valsad, the National High Speed Rail Corporation Ltd (NHSRCL) said.

The 350-metre-long tunnel is 12.6 metres in diameter and 10.25 metres high. The single tube horse-shoe-shaped tunnel consists of two tracks.

According to NHSRCL spokesperson Sushma Gaur, there are seven mountain tunnels that fall on the Mumbai-Ahmedabad route out of which one is Zaroli village in Umbergaon taluka of Valsad district, while the remaining six are in Palghar district of Maharashtra.

The tunnel, which is located some one km away from Zaroli, was completed in 10 months using the New Austrian Tunnelling Method (NATM), the NHSRCL release said.

The six mountain tunnels in Palghar district are at Kasabekaman (which is 820 m), followed by Chadrapada (228 m), Mithanagar (1.48 kms), Vasantwadi (454 m), Ambesari (387 m), and two mountain tunnels in Chadrasar village that are 2.663 kms. There is a 21-km-long tunnel, including 7 kms under-sea, in Thane district of Maharashtra.

All the seven mountain tunnels will be constructed using the NATM that involves marking drill holes on the tunnel face, drilling holes, charging explosives, controlled blasting, muck removal, and the installation of primary support, NHSRCL said.

The high-speed train corridor will also have a 21 kilometre tunnel between Bandra-Kurla Complex in Mumbai and Shilphata in Thane district, and 7 kilometres of this tunnel will be under Thane creek, making it the first undersea tunnel in the country. This will also be the longest tunnel of the project.

The eight railway stations of the bullet train project in Gujarat — at Vapi, Bilimora, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand, Ahmedabad and Sabarmati — are at various stages of construction.

Out of the 24 river bridges falling along the bullet train project, 20 are in Gujarat, while the remaining four are in Maharashtra. Work on five bridges in Gujarat — on Par river (Valsad), Purna river (Navsari), Mindhola river (Navsari), Ambika river (Navsari) and Auranga river (Valsad) — has been completed.

INDIAN EXPRESS, Ahmedabad, 6.10.2023
Page No. 3, Size:(10.31)cms X (14.57)cms.

Breakthrough achieved in the first mountain tunnel of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor project, at Valsad in south Gujarat on Thursday. *Photo courtesy: NHSRCL*

BULLET TRAIN PROJECT

Breakthrough in first mountain tunnel achieved in Valsad district

EXPRESS NEWS SERVICE
SURAT, OCTOBER 5

THE BREAKTHROUGH in the first mountain tunnel in the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor, popularly called the bullet train, was achieved Thursday in Valsad, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said.

The 350-metre-long tunnel is 12.6 metres in diameter and 10.25 metres high. The single tube horse-shoe-shaped tunnel consists of two tracks.

According to NHSRCL spokesperson Sushma Gaur, there are seven mountain tunnels that fall on the Mumbai-Ahmedabad route out of which one is Zaroli village in Umbergaon taluka of Valsad district, while the remaining six are in Palghar district of Maharashtra.

The tunnel, which is located some one km away from Zaroli, was completed in 10 months using the New Austrian Tunnelling Method (NATM), the NHSRCL release said.

The six mountain tunnels in Palghar district are at Kasabekaman (which is 820 m), followed by Chadrapada (228 m), Mithanagar (1.48 kms), Vasantwadi (454 m), Ambesari (387 m), and two mountain tunnels in Chadrasar village that are 2.663 kms. There is a 21-km-long tunnel, including 7 kms under-sea, in Thane district of Maharashtra.

All the seven mountain tunnels will be constructed using the NATM that involves marking drill holes on the tunnel face, drilling holes, charging explosives, controlled blasting, muck removal, and the installation of primary support, NHSRCL said.

The high-speed train corridor will also have a 21 kilometre tunnel between Bandra-Kurla Complex in Mumbai and Shilphata in Thane district, and 7 kilometres of this tunnel will be under Thane creek, making it the first undersea tunnel in the country. This will also be the longest tunnel of the project.

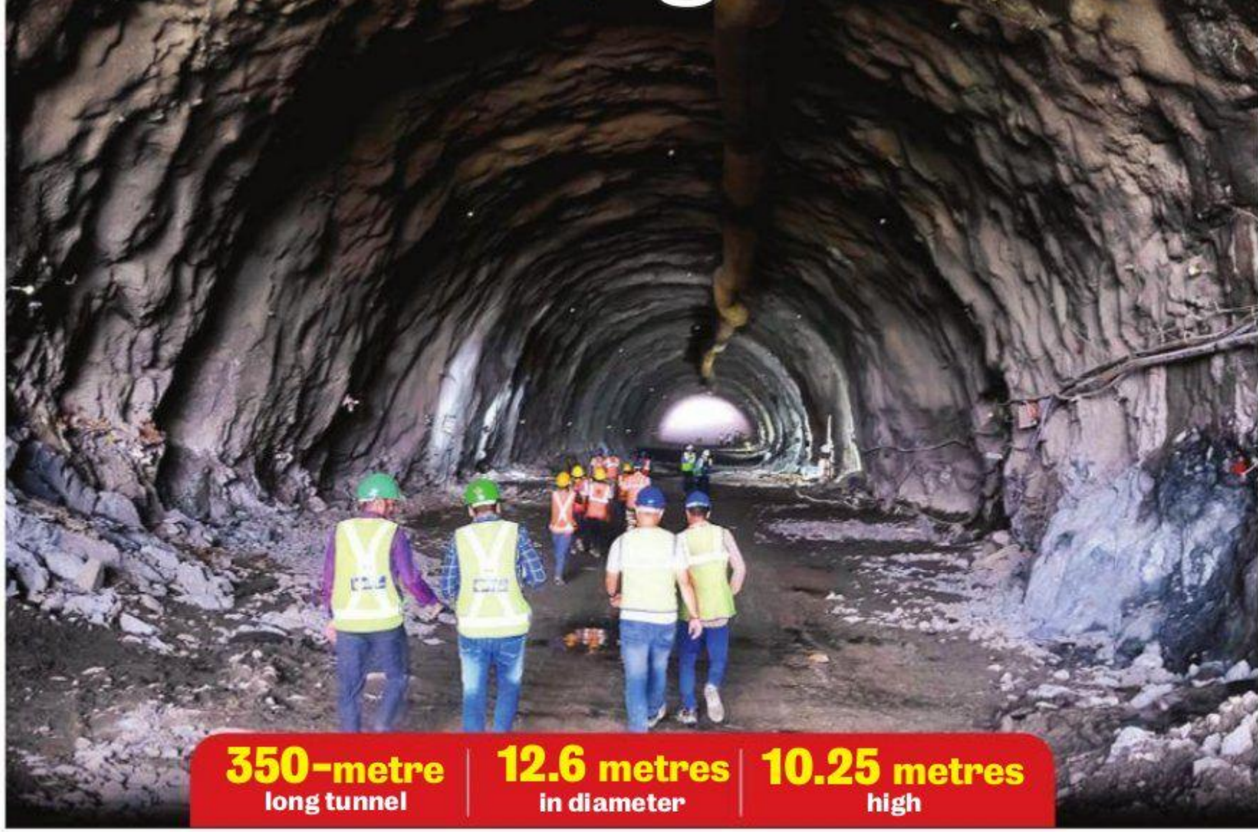
The eight railway stations of the bullet train project in Gujarat — at Vapi, Bilimora, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand, Ahmedabad and Sabarmati — are at various stages of construction.

Out of the 24 river bridges falling along the bullet train project, 20 are in Gujarat, while the remaining four are in Maharashtra. Work on five bridges in Gujarat — on Par river (Valsad), Purna river (Navsari), Mindhola river (Navsari), Ambika river (Navsari) and Auranga river (Valsad) — has been completed.

AHEMDABAD MIRROR, Ahmedabad, 6.10.2023
Page No. 6, Size:(19.96)cms X (10.21)cms.

Mumbai-Ahmedabad bullet train project

Breakthrough in first mountain tunnel



350-metre long tunnel | **12.6 metres** in diameter | **10.25 metres** high

With a breakthrough in a mountain tunnel in Valsad, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Thursday achieved a major milestone for the Mumbai-Ahmedabad high speed rail corridor project. The mountain tunnel, located around 1km away from Zaroli Village of Umbergaon taluka in Valsad district, is the first of its kind and has been completed in 10 months.

The structure comprises a tunnel, a tunnel portal, and a tunnel entrance hood. The 350-metre long tunnel has a diameter of 12.6 metres and a height of 10.25 metres. The single tube horseshoe-shaped tunnel will have two high-speed train tracks, for bullet trains passing through it, the NHSRCL said in a statement.

It has been constructed by the New Austrian tunnelling Method (NATM).

The Mumbai-Ahmedbad high speed rail corridor will have seven mountain tunnels, all of which will be constructed using the NATM that involves marking drill holes on the tunnel face, drilling holes, charging explosives, controlled blasting, muck removal, and the installation of primary support which includes stell ribs, lattice girder, shotcrete and rock bolts based on the geologists's assessment.

The total cost of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor project is pegged at Rs 1.08 lakh crore.

As per the shareholding pattern, the government of India will pay Rs 10,000 crore to the NHSRCL, while the two states involved, Gujarat and Maharashtra, are to pay Rs 5,000 crore each. The rest comprises a loan from Japan. **AM**

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.
FREE PRESS JOURNAL, Mumbai, 6.10.2023
Page No. 4, Size:(7.36)cms X (17.45)cms.

Mountain tunnel in Bullet project ready

350mt Tunnel length

12.6mt Diameter of tunnel

10.25mt Depth of tunnel

Tunnel shape: Single tube horse-shoe shaped

Corridor will have seven mountain tunnels

Tunnels to be constructed using New Austrian Tunnelling Method

NATM includes drilling holes, charging explosives, controlled blasting, muck removal etc.

FPJ NEWS SERVICE / Mumbai

National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) achieved a major milestone on Thursday with the breakthrough of the mountain tunnel for the Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail (MAHSR) corridor project. This is the first mountain tunnel constructed in 10 months.

"With a total length of 350mt and a diameter of 12.6mt, this single tube horse-shoe shaped tunnel is designed to accommodate both tracks (up and down) of the proposed bullet train corridor. Its height reaches an impressive 10.25mt," said an official of NHSRCL

This tunnel, situated approximately 1km away from Zaroli Village in Umbergaon Taluka, Valsad district of Gujarat, is a testament to modern tunneling techniques. The tunnel structure encompasses the tunnel itself, a tunnel portal, and various connecting structures, including the tunnel entrance hood.

The construction of this tunnel relied on the innovative New Austrian Tunnelling Method (NATM), a technique known for its precision. "The NATM approach involves a series of meticulous steps, from marking drill holes on the tunnel face to drilling holes, charging explosives, controlled blasting, removal of muck (blasted rock pieces), and the installation of primary support elements such as steel ribs, lattice girder, shotcrete, and rock bolts. These actions are tailored to the specific geological conditions encountered after each blast," said an official. This corridor will have seven mountain tunnels, which will be constructed using the NATM method.

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

TIMES OF INDIA, Surat, 6.10.2023
Page No. 4, Size:(14.10)cms X (15.35)cms.

Other Editions: Vadodara & Rajkot

Bullet train: Breakthrough in 1st mountain tunnel in Valsad

The breakthrough in the first mountain tunnel in the Mumbai-Ahmedabad high speed rail corridor, popularly called the bullet train, was achieved on Thursday in Valsad in Gujarat, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said.

The tunnel, which is located some 1 kilometre away from Zaroli village in Umbergaon taluka in Valsad in the neighbouring state, was completed in 10 months using the New Austrian Tunnelling Method (NATM), the NHSRCL release said.

"The comprises a tunnel, a tunnel portal, and other connecting structures like a tunnel entrance hood. The 350-metre long tunnel has a diameter of 12.6 metres and a height of 10.25 metres. The single tube horseshoe-shaped tunnel will have two high-speed train tracks passing through it," it said.

The Mumbai-Ahmedbad high speed rail corridor will have seven mountain tunnels, all of which will be constructed using the the New Austrian Tunnelling Method that involves marking drill holes on the tunnel face, drilling holes, charging explosives, controlled blasting, muck removal, and the installation of primary support, it said.

TOI

The 350-metre long tunnel has a diameter of 12.6 metres

The high-speed train corridor will also have a 21 kilometre tunnel between Bandra-Kurla Complex in Mumbai and Shilphata in Thane district, and 7 kilometres of this tunnel will be under Thane creek, making it the first undersea tunnel in the country.

The total cost of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor project is pegged at Rs 1.08 lakh crore.

According to the shareholding pattern, the government of India will pay Rs 10,000 crore to the NHSRCL, while the two states involved, Gujarat and Maharashtra, are to pay Rs 5,000 crore each.

The rest comprises a loan from Japan. PTI

DAINIK BHASKAR, Surat, 6.10.2023
Page No. 2, Size:(14.51)cms X (8.77)cms.

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • एनएचआरसीएल ने इतने कम समय में काम पूरा होने को माइल स्टोन बताया

पहली माउंटेन टनल का काम 10 महीने में ही पूरा

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के लिए पहली माउंटेन टनल का निर्माण पूरा कर लिया गया है। हाई स्पीड रेल प्रबंधन ने इसे माइल स्टोन बताया है। यह टनल वडोदरा-सूरत-वापी सेक्शन के पैकेज सी 4 में आती है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने गुरुवार को बताया कि मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर परियोजना के लिए माउंटेन टनल का निर्माण पूरा कर लिया गया है। यह इस रूट की पहली माउंटेन टनल है, जिसका निर्माण 10 महीने में पूरा किया गया है। यह माउंटेन टनल, गुजरात के वलसाड जिले के उम्बर गांव तालुका के जारोली गांव से लगभग 1 किमी दूर स्थित है। टनल की संरचना में टनल, पोर्टल और टनल एंट्रेंस हुड जैसी अन्य कनेक्टिंग संरचनाएं शामिल हैं। टनल सिंगल ट्यूब हॉर्स-शू के आकार की है। टनल न्यू ऑस्ट्रियन टनलिंग मेथड (एनएटीएम) से बनाई जा रही है।

माउंटेन टनल की मुख्य विशेषताएं

350 मीटरः टनल की कुल लंबाई	12.6 मीटरः टनल का व्यास	10.25 मीटरः टनल की ऊंचाई	2 ट्रैक की संख्या

न्यू ऑस्ट्रियन टनलिंग मेथड में इन तकनीक का इस्तेमाल

- सुरंग के मुख पर ड्रिल कर छिद्र का अंकन
- अंकित छिद्रों की ड्रिलिंग
- विस्फोटकों को चार्ज करना
- नियंत्रित ब्लास्टिंग
- गंदगी हटाना (चट्टान के टुकड़े नष्ट करना)

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

RAJASTHAN PATRIKA, Surat, 6.10.2023
Page No. 3, Size:(17.14)cms X (5.99)cms.

परियोजना

350 मीटर लंबी टनल बनाने में किए गए 120 विस्फोट

10 महीने में तैयार हुई बुलेट ट्रेन की पहली सुरंग

वापी @ पत्रिका. वलसाड जिले की उमरगाम तहसील स्थित झरोली गांव में बुलेट ट्रेन के लिए पहाड़ काटकर पहली सुरंग तैयार कर ली गई है। करीब दस माह में 350 मीटर लंबी सुरंग का दूसरा छोर गुरुवार को विस्फोटक से खोल दिया गया। इस खास अवसर पर नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड के प्रोजेक्ट मैनेजर सत्यप्रकाश मित्तल सहित कई अधिकारी विशेष तौर पर यहां मौजूद थे। सुरंग की ऊंचाई 10.25 मीटर और व्यास 12.6 मीटर थी। यह सुरंग सिंगल ट्यूब हॉर्स शू आकार में बनाई गई है, जिसमें दो ट्रैक रहेंगे। प्रोजेक्ट मैनेजर सहित अन्य अधिकारियों ने विस्फोटक की मदद से सुरंग के दूसरे छोर के ब्रेक थ्रू को अविस्मरणीय क्षण बताया। उन्होंने कहा कि बुलेट ट्रेन परियोजना के अंतर्गत गुजरात में एक मात्र सुरंग झरोली में है और ट्रेन के रूट के दोनों तरफ के रास्ते को खोल दिया गया है।

उसका एक छोर मुंबई की ओर तो दूसरा अहमदाबाद की तरफ है। सुरंग को तोड़ने के लिए आधुनिक तकनीकी का उपयोग किया गया है। इसकी डिजाइन में जापानी एक्सपर्ट की मदद ली गई है। जैसी ही विस्फोट के साथ सुरंग का दूसरा छोर खोला गया यहां काम करने वाले कर्मचारियों सहित उपस्थित सभी लोगों ने करतल ध्वनि से खुशी का इजहार किया। साथी कर्मचारियों ने एक-दूसरे को गले लगाकर पहली सुरंग बनने का बधाई दी।

निर्माण के दौरान 120 ब्लास्ट

दस माह तक चले सुरंग निर्माण में विशेष सावधानी बरती गई। 350 मीटर लंबी सुरंग बनाने के लिए 120 विस्फोट किए। सभी ब्लास्ट दिन में ही किए। इस दौरान कार्मिकों की सुरक्षा का पूरा ख्याल रखा गया। रात में सुरंग की खुदाई और तोड़ने का काम बंद रखा जाता था। बताया गया है कि ट्रेन के रूट पर आठ सुरंग का निर्माण किया जाएगा, जिसमें सिर्फ एक गुजरात और बाकी अन्य महाराष्ट्र में बनेगी। सुरंग के हॉर्स शू आकार में होने के कारण बुलेट ट्रेन के सुरंग में प्रवेश करने पर हवा का दबाव ज्यादा नहीं रहेगा।

RAJASTHAN PATRIKA, Ahmedabad, 6.10.2023
Page No. 3, Size:(11.85)cms X (4.42)cms.

350 मीटर लंबी टनल बनाने में किए गए 120 विस्फोट

10 महीने में तैयार हुई बुलेट ट्रेन की पहली सुरंग

वापी @ पत्रिका. वलसाड जिले की उमरगाम तहसील स्थित झरोली गांव में बुलेट ट्रेन के लिए पहाड़ काटकर पहली सुरंग तैयार कर ली गई है। करीब दस माह में 350 मीटर लंबी सुरंग का दूसरा छोर गुरुवार को विस्फोटक से खोल दिया गया। इस खास अवसर पर नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड के प्रोजेक्ट मैनेजर सत्यप्रकाश मित्तल सहित

कई अधिकारी विशेष तौर पर यहां मौजूद थे। सुरंग की ऊंचाई 10.25 मीटर और व्यास 12.6 मीटर थी। यह सुरंग सिंगल ट्यूब हॉर्स शू आकार में बनाई गई है, जिसमें दो ट्रैक रहेंगे। प्रोजेक्ट मैनेजर सहित अन्य अधिकारियों ने विस्फोटक की मदद से सुरंग के दूसरे छोर के ब्रेक थ्रू को अविस्मरणीय क्षण बताया। उन्होंने कहा कि बुलेट ट्रेन परियोजना के अंतर्गत गुजरात में एक मात्र सुरंग झरोली में है और ट्रेन के रूट के दोनों तरफ के रास्ते को खोल दिया गया है।

DAINIK JAGRAN, Delhi, 6.10.2023
Page No. 14, Size:(8.18)cms X (7.17)cms.

बुलेट ट्रेन के लिए पर्वतीय सुरंग तैयार

नेशनल हाई-स्पीड रेल कार्पोरेशन लिमिटेड ने मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल कारिडोर परियोजना के अंतर्गत माउंटेन टनल को बना लिया है • एएनआइ

मुंबई, प्रेट्र: बुलेट ट्रेन परियोजना का काम तेजी से आगे बढ़ रहा है। नेशनल हाई स्पीड रेल कार्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने बुलेट ट्रेन के निर्माण में एक बड़े लक्ष्य को पूरा करते हुए पहली पर्वतीय सुरंग (माउंटेन टनल) को बना लिया है। एनएचएसआरसीएल ने कहा कि न्यू आस्ट्रियाई टनलिंग विधि (एनएटीएम) का उपयोग करके यह माउंटेन टनल 10 महीने में बनाई गई। इसे गुजरात के वलसाड में उमरगांव तालुका के जारोली गांव से लगभग एक किलोमीटर दूर बनाया गया है। 320 किलोमीटर की गति से चलने वाली बुलेट ट्रेन इसी टनल से गुजरते हुए मुंबई और अहमदाबाद को जोड़ेगी। बुलेट ट्रेन मुंबई से अहमदाबाद के सफर को 127 मिनट में पूरा करेगी।

बुलेट ट्रेन की इस पहली पर्वतीय सुरंग की कुल लंबाई 350 मीटर है। इस सुरंग का व्यास 12.6 मीटर और कुल ऊंचाई 10.25 मीटर है। इसका आकार सिंगल ट्यूब हार्स (शू आकार) के जैसा है। इसमें बुलेट ट्रेन के दो ट्रैक होंगे। ट्रेन इसी सुरंग से होकर दोनों बार गुजरेगी। एनएचएसआरसीएल के अनुसार मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना (एमएएचएसआर कारिडोर) में कुल सात पर्वतीय सुरंगें होंगी। सभी का निर्माण एनएटीएम विधि से किया जाएगा। दिल्ली मेट्रो समेत दूसरी मेट्रो में सुरंग का निर्माण इसी विधि से किया गया है।

VEER ARJUN, Delhi, 6.10.2023
Page No. 9, Size:(21.88)cms X (30.88)cms.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन: गुजरात के वलसाड में पहली पर्वतीय सुरंग बनाने में मिली सफलता

मुंबई, (भाषा)। गुजरात के वलसाड में मुंबई-अहमदाबाद उच्च गति वाले रेल गलियारे यानी बुलेट ट्रेन परियोजना के मार्ग में बनने वाली सात पर्वतीय सुरंगों में से पहली पर्वतीय सुरंग बनाने में कामयाबी हासिल हुई। यह कामयाबी 10 महीनों की अवधि में हासिल हुई। नेशनल हाईस्पीड रेल कोरपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने यह जानकारी दी है।

एक अधिकारी ने बताया कि अन्य छह पर्वतीय सुरंगों के लिए ठेके दे दिए गए है, जबकि मुंबई में बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स को ठाणे जिले स्थित शिलफाटा से जोड़ने के लिए समुद्र के नीचे सुरंग के लिए खुदाई का काम शुरू हो गया है।

एनएचएसआरसीएल ने एक बयान में कहा कि नई आस्ट्रियाई सुरंग विधि (एनएटीएम) के जरिए 10 महीने में इस सुरंग का निर्माण किया गया है जो गुजरात में वलसाड के उम्बेरगांव तालुका में जरोली गांव से करीब एक किलोमीटर की दूरी पर है।

ब्रेकथ्रू एक इंजीनियरिंग शब्द है, जिसका उपयोग तब किया जाता है जब एक सुरंग के दो सिरे बीच में मिलते हैं। उसने कहा, 'उसमें सुरंग, सुरंग द्वार, सुरंग प्रवेश छतरी जैसे अन्य संबंधित संरचनाएं हैं। 350 मीटर लंबी इस सुरंग का व्यास 12.6 मीटर और ऊंचाई 10.25 मीटर है। घोड़े के नाल आकार वाली इस सुरंग में दो उच्च रफ्तार ट्रेन ट्रैक होंगे।

AMAR UJALA, Delhi, 6.10.2023
Page No. 9, Size:(9.71)cms X (10.38)cms.

सात सुरंगों से होकर गुजरेगी मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन

नई दिल्ली। मुंबई-अहमदाबाद के बीच चलने वाली बुलेट ट्रेन ना केवल समुद्र के नीचे से गुजरेगी बल्कि सात पहाड़ी सुरंगों से पूरी रफ्तार से गुजरेगी। रेलवे ने गुजरात के वलसाड में बुलेट ट्रेन मार्ग में पहले पर्वतीय सुरंग बनाने में कामयाबी हासिल की है। 350 मीटर के इस सुरंग निर्माण में 10 महीने का वक्त लगा है। खास बात यह भी है कि इस सुरंग में बुलेट ट्रेन चलाने के लिए दो ट्रैक का निर्माण किया जाएगा। ताकि एक साथ आने-जाने वाली ट्रेन इस सुरंग से गुजर सकें। ब्यूरो

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

DAINIK JAGRAN, Rastriya Sanskaran, 6.10.2023
Page No. 7, Size:(9.45)cms X (8.60)cms.

बुलेट ट्रेन के लिए पहली पर्वतीय सुरंग तैयार

320 किलोमीटर की गति से चलने वाली बुलेट ट्रेन इसी टनल से गुजरेगी

127 मिनट में मुंबई से अहमदाबाद के सफर को पूरा करेगी बुलेट ट्रेन

मुंबई, प्रेट्र : बुलेट ट्रेन परियोजना का काम तेजी से आगे बढ़ रहा है। नेशनल हाई स्पीड रेल कार्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने बुलेट ट्रेन के निर्माण में एक बड़े लक्ष्य को पूरा करते हुए पहली पर्वतीय सुरंग (माउंटेन टनल) को बना लिया है।

- न्यू आस्ट्रियाई टनलिंग विधि से 10 महीने में बनाई गई सुरंग
- गुजरात के वलसाड में बनाई गई है 350 मीटर लंबी सुरंग

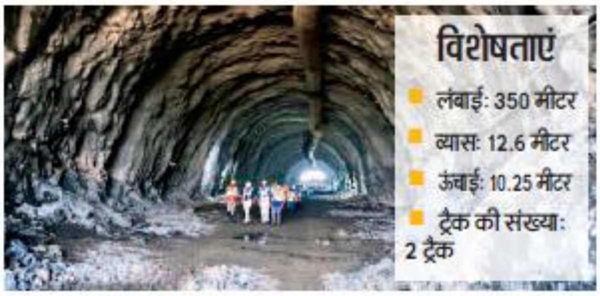
एनएचएसआरसीएल ने कहा कि न्यू आस्ट्रियाई टनलिंग विधि (एनएटीएम) का उपयोग करके यह माउंटेन टनल 10 महीने में बनाई गई। इसे गुजरात के वलसाड में उमरगांव तालुका के जारोली गांव से लगभग एक किलोमीटर दूर बनाया गया है। 320 किलोमीटर की गति से चलने वाली बुलेट ट्रेन इसी टनल से गुजरते हुए मुंबई और अहमदाबाद को जोड़ेगी। बुलेट ट्रेन मुंबई से अहमबाद के सफर को 127 मिनट में पूरा करेगी।

बुलेट ट्रेन की इस पहली पर्वतीय सुरंग की कुल लंबाई 350 मीटर है। इस सुरंग का कुल व्यास 12.6 मीटर है। सुरंग की कुल ऊंचाई 10.25 मीटर है जब इस टनल का आकार सिंगल ट्यूब हार्स (शू आकार) के जैसा है। इस टनल में बुलेट ट्रेन के दो ट्रैक होंगे। यह सुरंग मुंबई और अहमदाबाद को जोड़ेगी। बुलेट ट्रेन इसी सुरंग से होकर दोनों बार गुजरेगी। एनएचएसआरसीएल के अनुसार मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना (एमएएचएसआर कारिडोर) में कुल सात पर्वतीय सुरंगें होंगी। इन सभी का निर्माण एनएटीएम विधि का उपयोग करके किया जाएगा। दिल्ली मेट्रो समेत दूसरी मेट्रो में सुरंग का निर्माण इसी विधि से किया गया है।

नेशनल हाई-स्पीड रेल कार्पोरेशन लिमिटेड ने मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल कारिडोर परियोजना के अंतर्गत माउंटेन टनल को बना लिया है। एएनआइ

NAV-BHARAT, Mumbai, 6.10.2023
Page No. 3, Size:(6.27)cms X (5.40)cms.

रेल कॉरिडोर के लिए पहले माउंटेन टनल का निर्माण पूरा



■ **मुंबई,** नवभारत न्यूज नेटवर्क. गुरुवार को नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर प्रोजेक्ट के लिए माउंटेन टनल का निर्माण पूरा हो गया है. यह पहला माउंटेन टनल है, जिसका निर्माण 10 महीने में पूरा किया गया है. यह माउंटेन टनल, गुजरात के वलसाड जिले के उम्बरगांव तालुका के जारोली गांव से लगभग 1 किमी दूर स्थित है. टनल संरचना में टनल, टनल पोर्टल और टनल एंट्रेंस हुड जैसी अन्य कनेक्टिंग संरचनाएं शामिल हैं.

एनएमटीएम का हो रहा उपयोग

टनल का निर्माण न्यू ऑस्ट्रियन टनलिंग मेथड (एनएमटीएम) द्वारा किया जा रहा है, जिसमें निम्नलिखित प्रक्रिया शामिल है, जैसे की सुरंग के मुख पर ड्रिल छेद का अंकन, छिद्रों की ड्रिलिंग, विस्फोटकों का चार्ज करना, नियंत्रित ब्लास्टिंग और प्रत्येक विस्फोट के बाद गंदगी हटाना (चट्टान के टुकड़े नष्ट करना). साथ ही एमएएचएसआर कॉरिडोर में 7 पर्वतीय सुरंगें होंगी, जिनका निर्माण NATM विधि का उपयोग करके किया जाएगा.

HAMARA MAHANAGAR, Mumbai, 6.10.2023
Page No. 1, Size:(4.75)cms X (5.62)cms.

बुलेट ट्रेन की राह हुई आसान

पहली सुरंग की खुदाई पूरी

मुंबई। जापान के सहयोग से बनने वाली मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में गुरुवार को एक महत्वपूर्ण प्रगति दर्ज की गई और इस परियोजना में गुजरात में बनने वाली एकमात्र सुरंग की खुदाई का काम पूरा हो गया। परियोजना के सी4 पैकेज के अंतर्गत महाराष्ट्र-गुजरात सीमा पर झराली गांव के समीप एक पहाड़ी में बनने वाली सुरंग के दक्षिणी छोर को इंजीनियरों ने नियंत्रित विस्फोट के जरिए खोल दिया। दक्षिणी छोर से कुछ मीटर दूर महाराष्ट्र की सीमा शुरू हो जाती है। यह सुरंग कुल मिलाकर 334 मीटर लंबी होगी जिसे जापान की तकनीक से तैयार किया जाएगा। इस सुरंग के दोनों छोरों पर 31-31 मीटर लंबी खिड़की युक्त संरचना वाले एंट्रेंस हुड बनाए

जाएंगे जो 320 किलोमीटर प्रतिघंटा की गति से आने वाली ट्रेनों के वायुमंडलीय दाब को नियंत्रित करेंगे और ट्रेनें बहुत ही सहजता से सुरंग से गुजर सकेंगी।

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

NAVBHARAT TIMES, Delhi, 6.10.2023
Page No. 10, Size:(6.97)cms X (6.87)cms.

बुलेट ट्रेन मार्ग पर पहली पर्वतीय सुरंग

मुंबई, (पंजाब केसरी): गुजरात के वलसाड में मुंबई-अहमदाबाद उच्च गति वाले रेल गलियारे यानी बुलेट ट्रेन के मार्ग में पहली पर्वतीय सुरंग बनाने में बृहस्पतिवार को कामयाबी मिल गयी। नेशनल हाईस्पीड रेल कोरपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने यह जानकारी दी है। एनएचएसआरसीएल ने एक बयान में कहा कि 'नयी आस्ट्रियाई सुरंग विधि' (एनएटीएम) के जरिए 10 महीने में इस सुरंग का निर्माण किया गया है जो गुजरात में वलसाड के उम्बेरगांव तालुका में जरोली गांव से करीब एक किलोमीटर की दूरी पर है। उसने कहा, 'उसमें सुरंग, सुरंग द्वार, सुरंग प्रवेश छतरी जैसे अन्य संबंधित संरचनाएं हैं।

HINDUSTAN, Delhi, 6.10.2023
Page No. 4, Size:(2.86)cms X (5.69)cms.

बुलेट ट्रेन गलियारे की पहली सुरंग तैयार

मुंबई, एजेंसी। गुजरात के वलसाड में मुंबई-अहमदाबाद उच्च गति वाले रेल गलियारे यानी बुलेट ट्रेन के मार्ग में पहली पर्वतीय सुरंग बनाने में गुरुवार को कामयाबी मिल गई। नेशनल हाईस्पीड रेल कोरपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने गुरुवार को यह जानकारी दी।

एनएचएसआरसीएल ने कहा कि 'नई आस्ट्रियाई सुरंग विधि' (एनएटीएम) के जरिए 10 महीने में इस सुरंग का निर्माण किया गया है। यह गुजरात में वलसाड के जरोली गांव से करीब एक किलोमीटर की दूरी पर है।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 6.10.2023
Page No. 1, Size:(9.52)cms X (6.23)cms.

गुजरात | मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन

वलसाड में पहली पर्वतीय सुरंग बनाने में मिली सफलता

एजेंसी ■ मुंबई

गुजरात के वलसाड में मुंबई-अहमदाबाद उच्च गति वाले रेल गलियारे यानी बुलेट ट्रेन परियोजना के मार्ग में बनने वाली सात पर्वतीय सुरंगों में से पहली पर्वतीय सुरंग बनाने में कामयाबी हासिल हुई। यह कामयाबी 10 महीनों की अवधि में हासिल हुई। नेशनल हाईस्पीड रेल कोरपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने यह जानकारी दी है।
एक अधिकारी ने बताया कि अन्य छह पर्वतीय सुरंगों के लिए ठेके दे दिए गए हैं, जबकि मुंबई में बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स को ठाणे जिले स्थित शिलफाटा से जोड़ने के लिए समुद्र के नीचे सुरंग के लिए खुदाई का काम शुरू हो गया है।
एनएचएसआरसीएल ने एक बयान में कहा कि नई आस्ट्रियाई सुरंग विधि (एनएटीएम) के जरिए 10 महीने में इस सुरंग का निर्माण किया गया है जो गुजरात में वलसाड के उम्बेरगांव तालुका में जरोली गांव से करीब एक किलोमीटर की दूरी पर है।

ब्रेकथ्रू एक इंजीनियरिंग शब्द है, जिसका उपयोग तब किया जाता है जब एक सुरंग के दो सिरे बीच में मिलते हैं।उसने कहा,उसमें सुरंग, सुरंग द्वार, सुरंग प्रवेश छतरी जैसे अन्य संबंधित संरचनाएं हैं। 350 मीटर लंबी इस सुरंग का व्यास 12.6 मीटर और ऊंचाई 10.25 मीटर है। घोड़े के नाल आकार वाली इस सुरंग में दो उच्च रफ्तार ट्रेन ट्रैक होंगे। मुंबई-अहमदाबाद उच्च रफ्तार रेल गलियारे में पहाड़ों से गुजरने वाली सात सुरंगें होंगी और उन सभी का निर्माण एनएटीएम के माध्यम से किया जाएगा। उच्च रफ्तार वाले इस ट्रेन गलियारे में मुंबई में बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स और ठाणे जिले के शिलफाटा के बीच 21 किलोमीटर लंबी सुरंग भी होगी जिसका सात किलोमीटर हिस्सा ठाणे क्रीक (खाड़ी) में होगा यानी कि यह समुद्र के नीचे से गुजरने वाली देश की पहली सुरंग होगी।
अधिकारियों ने बताया कि जिन छह पर्वतीय सुरंगों के लिए अनुबंध दिए गए हैं, वे मुंबई से लगभग 100 किलोमीटर दूर महाराष्ट्र के पालघर जिले के कसाबेकामन, चंद्रपाड़ा, चंदसर, मीठागर, वसंतवाड़ी और अंबेसरी में हैं।मुंबई-अहमदाबाद उच्च गति वाले रेल गलियारे परियोजना की कुल लागत 1.08 लाख करोड़ रुपए आंकी गई है।

HINDUSTAN, Prayagraj, 6.10.2023
Page No. 15, Size:(5.68)cms X (2.30)cms.

बुलेट ट्रेन गलियारे की पहली सुरंग तैयार

मुंबई। गुजरात के वलसाड में मुंबई-अहमदाबाद उच्च गति वाले रेल गलियारे यानी बुलेट ट्रेन के मार्ग में पहली पर्वतीय सुरंग बनाने में गुरुवार को कामयाबी मिल गई। नेशनल हाईस्पीड रेल कोरपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने गुरुवार को यह जानकारी दी। एनएचएसआरसीएल ने कहा कि 'नई आस्ट्रियाई सुरंग विधि' (एनएटीएम) के जरिए 10 महीने में इस सुरंग का निर्माण किया गया है।

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

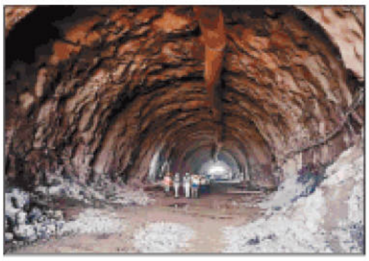
PUNJAB KESARI, Jalandhar, 6.10.2023
Page No. 6, Size:(21.87)cms X (30.94)cms.

Other Edition: Ludhiana

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन : गुजरात के वलसाड में पहली पर्वतीय सुरंग बनाने में मिली सफलता

- **सुरंग 350 मीटर लंबी, व्यास 12.6 मीटर व ऊंचाई 10.25 मीटर; 2 उच्च रफ्तार ट्रेन ट्रैक होंगे इसमें**

मुंबई, 5 अक्तूबर (प.स.): मुंबई-अहमदाबाद उच्च गति वाले रेल गलियारे यानी बुलेट ट्रेन परियोजना के मार्ग में बनने वाली 7 पर्वतीय सुरंगों में से पहली पर्वतीय सुरंग गुजरात के वलसाड में बनाने में सफलता मिली है। नैशनल हाईस्पीड रेल कार्पोरेशन लिमिटेड (एन.एच.एस.आर.सी.एल.) ने यह जानकारी दी है।



'नई आस्ट्रियाई सुरंग विधि' (एन.ए.टी.एम.) के जरिए 10 महीने में इस सुरंग का निर्माण किया गया है जो गुजरात में वलसाड के उम्बेरगांव तालुका में जरोली गांव से करीब एक किलोमीटर की दूरी पर है। 350 मीटर लंबी इस सुरंग का व्यास 12.6 मीटर और ऊंचाई 10.25 मीटर है। घोड़े की नाल के आकार वाली इस सुरंग में 2 उच्च रफ्तार ट्रेन ट्रैक होंगे।

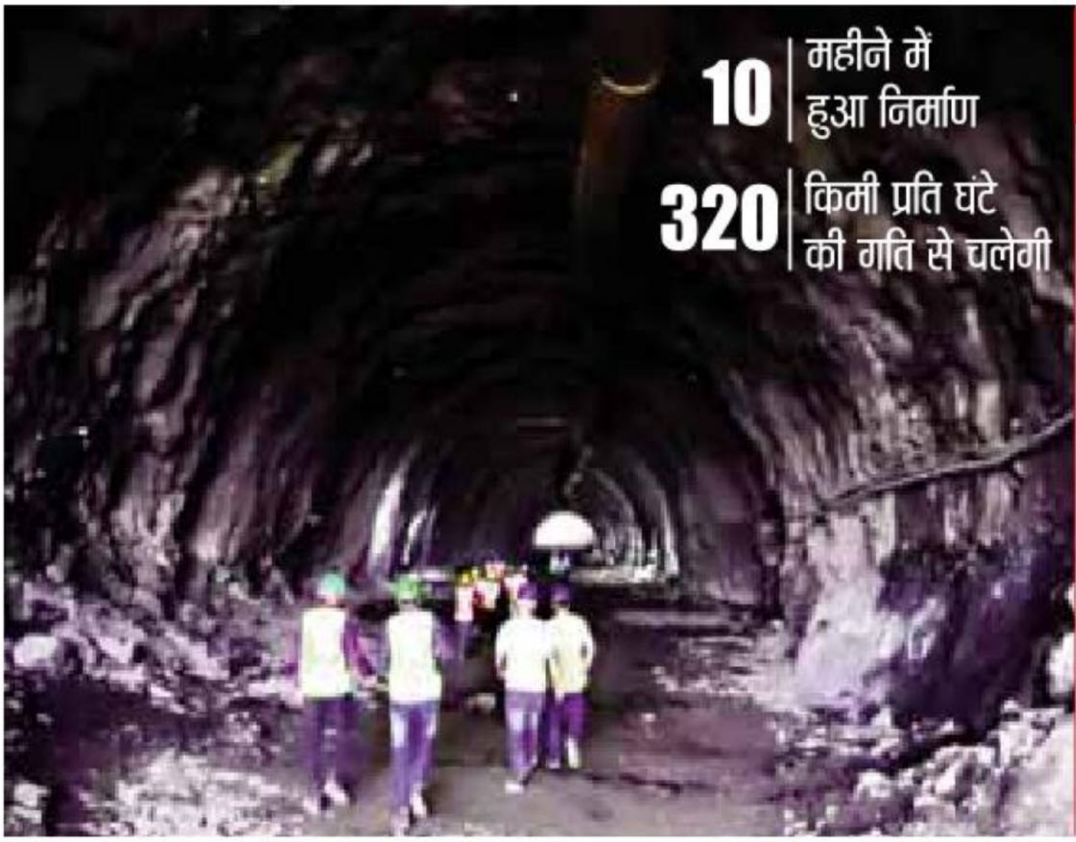
मुंबई-अहमदाबाद उच्च रफ्तार रेल गलियारे में पहाड़ों से गुजरने वाली 7 सुरंगें होंगी और उन सभी का निर्माण एन.ए.टी.एम. के माध्यम से किया जाएगा। अन्य 6 पर्वतीय सुरंगों के लिए ठेके दे दिए गए हैं। उच्च रफ्तार वाले इस ट्रेन गलियारे में बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लैक्स और ठाणे जिले के शिलफाटा के बीच 21 किलोमीटर लंबी सुरंग भी होगी जिसका 7 किलोमीटर हिस्सा ठाणे क्रीक (खाड़ी) में होगा यानी कि यह समुद्र के नीचे से गुजरने वाली देश की पहली सुरंग होगी।

जिन 6 पर्वतीय सुरंगों के लिए अनुबंध दिए गए हैं, वे मुंबई से लगभग 100 किलोमीटर दूर महाराष्ट्र के पालघर जिले के कसाबेकामन, चंद्रपाड़ा, चंदसर, मीठागर, वसंतवाड़ी और अंबेसरी में हैं। मुंबई-अहमदाबाद उच्च गति वाले रेल गलियारे परियोजना की कुल लागत 1.08 लाख करोड़ रुपए आंकी गई है।

HARI BHOOMI, Bhopal, 6.10.2023
Page No. 3, Size:(21.87)cms X (30.94)cms.

Other Edition: Raipur

मुंबई-अहमदाबाद के बीच 2027 में दौड़ेगी बुलेट ट्रेन



पहली माउंटेन टनल का काम पूरा

अहमदाबाद। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने बुलेट ट्रेन के निर्माण में एक बड़े लक्ष्य को पूरा करते हुए पहली माउंटेन टनल को बना लिया है। एनएचएसआरसीएल ने यह माउंटेन टनल 10 महीने में बनाई है। इस गुजरात के वलसाड में बनाया गया है। 320 किलोमीटर की गति से चलने वाली बुलेट ट्रेन इसी टनल से गुजरते हुए मुंबई और अहमदाबाद को जोड़ेगी। बुलेट ट्रेन मुंबई से अहमबाद के सफर को 127 मिनट में पूरा करेगी। यह माउंटेन टनल गुजरात के वलसाड जिले के उम्बरगांव तालुका के जारोली गांव से लगभग 1 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है। इन टनल का निर्माण न्यू ऑस्ट्रियन टनलिंग मेथड (एनएटीएम) द्वारा किया गया है।

Bullet Train Project: Mountain Tunnel Completed

बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील माऊंटन बोगद्याचे काम पूर्ण

लोकसत्ता प्रतिनिधी

मुंबई : नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडद्वारे (एनएचसीआरसीएल) मुंबई-

अहमदाबाद बुलेट ट्रेनची अभियांत्रिकी कामे वेगात सुरू आहेत. या प्रकल्पातील माऊंटन बोगद्याचे काम गुरुवारी पूर्ण झाले.

गुजरातमधील वलसाड जिल्ह्यातील उंबरगाव तालुक्यातील झारोली गावाजवळ असलेला माऊंटन हा पहिला बोगदा असून हे बांधकाम १० महिन्यांत पूर्ण झाले. बोगद्याचे काम न्यू ऑस्ट्रियन टनेलिंग मेथडद्वारे (एनएटीएम) केले. बोगद्याची उंची १०.२५ मीटर, लांबी ३५० मीटर आहे. त्याचा आकार घोड्याच्या नालेप्रमाणे असून अप आणि डाऊन दोन मार्ग तयार करण्यात आले आहेत, अशी माहिती नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडकडून देण्यात आली.

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

GUJARAT GUARDIAN, Surat, 6.10.2023
Page No. 12, Size:(13.77)cms X (5.94)cms.

350 meter tunnel near Umargam ready for bullet train

બુલેટ ટ્રેન માટે ઉમરગામ નજીક ૩૫૦ મીટરની ટનલ તૈયાર

લગભગ ૧૨.૬ મીટરની ગોળાઈનો વ્યાસ ધરાવતી ટનલમાં બે ટ્રેનો બાજુ બાજુમાંથી પસાર થશે: આગામી ૧૦ માસમાં ટ્રેક પાથરવાનું કામ પણ પૂર્ણ કરી દેવાશે

સુરત, તા.૨૬ વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના ડ્રીમ પ્રોજેક્ટ બુલેટ ટ્રેનનું કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોર માટે ગુજરાતમાં પ્રથમ માઉન્ટેન ટનલનું કામ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. આ ટનલ વલસાડ જિલ્લાના ઉમરગામ તાલુકાના ઝરોલી ગામ પાસે બનાવવામાં આવી છે. આ પ્રોજેક્ટની પ્રથમ ટનલ છે અને તેનું 10 મહિનામાં પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે.

વડાપ્રધાનના આ ડ્રીમ પ્રોજેક્ટ બુલેટ ટ્રેનના રેલવે ટ્રેક બનાવવાનું કામ દક્ષિગુજરાતમાં પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. આ અંગે મળતી વિગતો અનુસાર સી-ફોર પ્રોજેક્ટ હેઠળ બુલેટ ટ્રેનના આ રેલવે ટ્રેકનું કામ ચાલી રહ્યું છે. જેમાં ચાર સ્ટેશન વાપી, બીલીમોરા, સુરત, સુરત અને સુરત ડેપો પણ સામેલ છે. આ સી-ફોર પેકેજ અનુસાર ઉમરગામના તાલુકાના ઝારોલી ગામ પાસે લગભગ 350 મીટર લાંબી ટનલ બનાવવાનું કામ પણ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે.

બુલેટ ટ્રેનના આ એમએએચએસઆર સી-ફોર પેકેજ વાપી અને વડોદરા વચ્ચે 237 કિમીનો ટ્રેક બનાવવામાં આવી રહ્યો છે. જેમાં તમામ વાયડક્ટ ડિઝાઈન અનુસાર વડોદરા-ઉમરગામમાં આ એકમાત્ર સુરંગ બનાવવામાં આવશે, જો કે બુલેટ ટ્રેનના આખા પ્રોજેક્ટમાં કુલ સાત પર્વતીય સુરંગ બનાવવામાં આવશે. ઉમરગામના ઝારોલી ગામ બનનારી આ ટનલમાં ટનલ સાથે પોર્ટલ અને ટનલ એન્ટ્રન્સ હુડ જેની અન્ય કનેક્ટિંગ સંરચનાઓ સામેલ છે. આ ટનલનું નિર્માણ ન્યુ ઓસ્ટ્રિયન ટનલ મેથડ (એનએટીએમ) દ્વારા કરવામાં આવી રહ્યું છે. જેમાં સુરંગના મુખ ઉપર

માઉન્ટેન ટનલની વિશેષતાઓ

સુરંગની કુલ લંબાઈ: 350 મીટર
સુરંગનો વ્યાસ: 12.6 મીટર
ટનલની ઊંચાઈ: 10.25 મીટર
ટનલનો આકાર: સિંગલ ટ્યુબ હોર્સ શૂ આકાર
ટ્રેકની સંખ્યા: 2 ટ્રેક

SANDESH, Surat, 6.10.2023
Page No. 16, Size:(10.20)cms X (9.06)cms.

Bullet Train: Valsad's 350 meter long first tunnel work completed

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે આઠ પર્વત તોડી ટનલ બનાવાશે

બુલેટ ટ્રેન : વલસાડની ૩૫૦ મીટર લાંબી પહેલી ટનલની કામગીરી પૂર્ણ

। સુરત ।

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનના માર્ગમાં ૮ પર્વત આવે છે. હવે આ આઠ પર્વત તોડીને બુલેટ ટ્રેનના ટ્રેક માટે ટનલ બનાવવામાં આવશે. ત્યારે નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન દ્વારા વલસાડના ઉમરગામ તાલુકાના ઝરોલી ગામ પાસે પહેલા પર્વતને તોડીને ૩૫૦ મીટર લાંબી ટનલ બનાવવાની કામગીરી પૂર્ણ કરવામાં આવી છે. આ ટનલ ૧૨.૬ મીટર પહોળી અને ૧૨.૨૫ મીટર ઊંચી છે. તેમજ માત્ર ૧૦ મહિનાના ટૂંક સમયગાળામાં પર્વતને તોડી ટનલ બનાવી દેવામાં આવી છે. હજુ અલગ અલગ સાત સ્થળો ઉપર ટનલ બનાવવાની કામગીરી બાકી છે.

ગુજરાતમાં જમીન સંપાદનનું ૧૦૦ ટકા કામ પૂર્ણ

બુલેટ ટ્રેનનો પ્રોજેક્ટ ગુજરાત, અમદાવાદ અને દાદરા-નગર હવેલીના વિસ્તારમાંથી પસાર થઈ રહ્યો છે. ગુજરાતમાં સૌપ્રથમ કામગીરી શરૂ કરાઈ હતી. ગુજરાતમાં જમીન સંપાદનની કામગીરી ૧૦૦ ટકા પૂરી કરી દેવાઈ છે. જ્યારે મહારાષ્ટ્રમાં ૯૯.૮૩ ટકા અને દાદર-નગર હવેલીમાં પણ ૧૦૦ ટકા કામગીરી પૂરી થઈ ચૂકી છે.

૨૬૫ કિ.મી.માં ફાઉન્ડેશનની કામગીરી પૂરી

બુલેટ ટ્રેનના માર્ગમાં ૨૬૫ કિમીમાં ફાઉન્ડેશન, ૨૩૫ કિલોમીટરમાં પિલર ઊભા થઈ ગયા છે. તેમજ ૨૯૫૮ ગર્ડર પિલર ઉપર મૂકી દેવાયા છે. આ ઉપરાંત ૯૦.૮૪ કિલોમીટરમાં વાયડક્ટનું કામ પૂરું કરાયું છે. સુરતમાં કોનકોર્સ સ્લેબ નાંખવાની કામગીરી ૪૫૦ મીટરમાં જ્યારે આણંદમાં ૪૨૫ મીટર, બીલીમોરામાં ૧૩૮ મીટર કામગીરી પૂરી થઈ ગઈ છે.

આ આઠ સ્થળો ઉપર ટનલ બનશે

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનના માર્ગમાં કુલ ૮ પર્વતીય ટનલ બનાવાશે. જેમાં ગુજરાતમાં વલસાડના ઝરોલી ગામ પાસે, મુંબઈના થાણેમાં શીલ, પાલઘરના ચદ્રાપાડા, પાલઘર, પાલઘર વસંદવાડી, પાલઘર અંબેસારી, પાલઘર ચંદાસર સહિતના સ્થળે આવેલા પર્વતને તોડી ટનલ બનાવાશે.

DIVYA BHASKAR, Surat, 6.10.2023
Page No. 5, Size:(14.51)cms X (10.54)cms.

A 350 meter long mountain tunnel was constructed near Umargam for the bullet train

બુલેટ ટ્રેન માટે ઉમરગામ પાસે 350 મીટર લાંબી માઉન્ટેન ટનલ બનાવાઈ

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે 10 મહિનાની કામગીરીને અંતે પ્રથમ માઉન્ટેન ટનલ તૈયાર કરાઈ છે. વલસાડ જિલ્લાના ઉમરગામ તાલુકાના જાલોરી ગામ નજીક પર્વતિય વિસ્તારમાં ન્યૂ ઓસ્ટ્રિયન ટનલિંગ પદ્ધતિથી આ ટનલ તૈયાર કરાઈ છે. નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલવે કોર્પોરેશનના અધિકારીએ માહિતી આપી હતી કે, બુલેટ ટ્રેનના સંપૂર્ણ રૂટ પર કુલ 7 પર્વતીય ટનલ બનાવવામાં આવશે.

ટનલની ઊંચાઈ 10 મીટર, બે ટ્રેન રહેશે

- લંબાઈ : 350 મીટર
- વ્યાસ : 12.6 મીટર
- ઊંચાઈ : 10.25 મીટર
- ટ્રેકની સંખ્યા : બે

A 350 meter long mountain tunnel was constructed near Umargam for the bullet train

બુલેટ ટ્રેન માટે ઉમરગામ પાસે 350 મીટર લાંબી માઉન્ટેન ટનલ બનાવાઈ

ટનલની ઊંચાઈ 10 મીટર, બે ટ્રેન રહેશે

- લંબાઈ : 350 મીટર
- વ્યાસ : 12.6 મીટર
- ઊંચાઈ : 10.25 મીટર
- ટ્રેકની સંખ્યા : બે

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે 10 મહિનાની કામગીરીને અંતે પ્રથમ માઉન્ટેન ટનલ તૈયાર કરાઈ છે. વલસાડ જિલ્લાના ઉમરગામ તાલુકાના જાલોરી ગામ નજીક પર્વતિય વિસ્તારમાં ન્યૂ ઓસ્ટ્રિયન ટનલિંગ પદ્ધતિથી આ ટનલ તૈયાર કરાઈ છે. નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલવે કોર્પોરેશનના અધિકારીએ માહિતી આપી હતી કે, બુલેટ ટ્રેનના સંપૂર્ણ રૂટ પર કુલ 7 પર્વતીય ટનલ બનાવવામાં આવશે.

First Mountain Tunnel 's excavation work is completed

बुलेट ट्रेनच्या मार्गात आठ बोगदे

पहिल्या 'माऊंटन टनेल'चे खोदकाम पूर्ण

मुंबई, ता. ६ : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील महत्त्वपूर्ण टप्पा पार करण्यात नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कॉरिडॉरला यश मिळाले आहे. या मार्गातील पहिल्या माऊंटन टनेलच्या निर्माणाचे काम नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडद्वारे पूर्ण करण्यात आले. प्रकल्पासाठी हा पहिला माऊंटन टनेल आहेत. या टनेलचे बांधकाम १० महिन्यांत पूर्ण झाले. संपूर्ण मार्गात एकूण आठ माऊंटेन टनेल असणार आहेत.

हा टनेल गुजरातच्या वलसाड जिल्ह्यात उंबरगाव तालुक्यातील झारोली गावापासून एक किमी अंतरावर आहे. या बोगद्याच्या संरचनेत बोगदा, पोर्टल, बोगद्याचे निकस आणि प्रवेशद्वार यांसारख्या जोडणाऱ्या संरचनांचा समावेश होतो. बोगद्याची एकूण लांबी ३५० मीटर असून बोगद्याचा व्यास १२.६ मीटर इतका आहे. बोगद्याची उंची १०.२५ मीटर असून बोगद्याच्या ट्रॅकची संख्या दोन आहे. न्यू ऑस्ट्रियन टनेलिंग मेथडद्वारे बोगदा बांधला जात आहे.

आठ टनेल कोणते?

ठिकाण	प्रकार	आकार (मीटरमध्ये)
ठाणे/शिळ	समुद्रातील बोगदा	२०.३७७
पालघर /कसबेकमान	MT (माऊंटन टनेल)-१	०.८२०
पालघर/चंद्रपाडा	MT-२	०.२२८
पालघर/चंदनसार	MT-३	२.६६३
पालघर/चंदनसार	MT-४	२.६६३
मिठागर/पालघर	MT-५	१.४८०
पालघर/वसंतवाडी	MT-६	०.४५४
पालघर आंबेसरी	MT-७	०.३८७
वलसाड/झारोली	MT-१	०.३५०

MAHARASHTRA TIMES, Mumbai, 7.10.2023
Page No. 2, Size:(7.50)cms X (11.18)cms.

Bullet train project, tunnel work is completed

बुलेट ट्रेनवरील बोगद्याचे काम पूर्ण

वृत्तसंस्था, वलसाड (गुजरात)

पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांचा महत्त्वाकांक्षी प्रकल्प असलेल्या मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन मार्गावरील डोंगरातील पहिला बोगदा पूर्ण करण्याची अवघड मोहीम इंजिनीअरनी फत्ते केली आहे. बोगद्याच्या अवघड अशा कामात थोडीशीही कसूर महागात पडू शकली असती. या बोगद्यातून बुलेट ट्रेन ताशी ३५० किमी वेगाने जाऊ शकणार आहे.

वलसाडनजीकच्या झारोली गावातील डोंगरावर हा ३५० मीटर लांबीचा घोड्याच्या नालेच्या आकाराचा बोगदा तयार करण्यात आला आहे. सुमारे ५०८ किमी लांबीच्या मुंबई-अहमदाबाद बुटेल ट्रेनच्या मार्गावर आणखी सहा बोगदे करण्याची 'नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड'ची (एनएचआरसीएल) योजना आहे. 'हा भारतातील पहिलाच असा बोगदा आहे, ज्यातून ताशी ३५० किमी वेगाने ट्रेन धावणार आहे. त्यामुळेच आम्ही आजचा दिवस साजरा करत आहोत,' अशी प्रतिक्रिया वलसाड सेक्शनचे मुख्य प्रकल्प व्यवस्थापक एस. पी. मित्तल यांनी दिली. या बोगद्याचे बांधकाम करताना एकही अनुचित घटना घडली नाही, असेही त्यांनी सांगितले.

'बोगद्याची मार्गरेषा पूर्णपणे सरळ कशी ठेवायची, हे आमच्यासमोरील सर्वांत मोठे आव्हान होते. कारण बुलेट ट्रेन ताशी ३५० किमी वेगाने धावणार असून, या मार्गरेषेतील एका किरकोळ त्रुटीमुळे संपूर्ण कामच बिघडू शकले असते. त्यासाठी आराखड्यातील प्रत्येक कामाचे, तपशीलाचे तंतोतंत पालन करण्यात आले. त्यामुळे तुम्हाला येथे एक मिलिमीटरचीही चूक सापडणार नाही,' असा दावा त्यांनी केला.

पहिल्या स्टील पुलाची उभारणी

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन मार्गावरील पहिल्या स्टीलच्या पुलाच्या उभारणीचे कामही पूर्णत्वास आले आहे. हा उड्डाणपूल गुजरातमधील सुरत येथील राष्ट्रीय महामार्ग ५३वर उभारण्यात आला आहे. या बुलेट ट्रेन मार्गावर अशा प्रकारचे एकूण २८ पूल उभारले जाणार आहेत. त्यातील पहिल्या पुलाचे काम ५ ऑक्टोबर रोजी पूर्ण झाले.