

GRANDEUR REVEALED

Ancela Jamindar



Railway minister Ashwini Vaishnaw recently revealed India's first-ever bullet train terminal located at the Sabarmati Multimodal Transport Hub in Ahmedabad. The hub will connect the HSR line to the railway, metro, and the Bus Rapid Transit (BRT) systems. The station is in close vicinity of two metro stations and a BRTS stop. The commercial use of the station is likely from February next year.

अहमदाबाद में देश का पहला बुलेट ट्रेन स्टेशन बनकर तैयार, तस्वीर आई सामने



अहमदाबाद | देश में बुलेट ट्रेन का पहला स्टेशन बनकर तैयार हो गया है। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने अहमदाबाद में साबरमती मल्टीमॉडल ट्रांसपोर्ट हब में बने पहले बुलेट ट्रेन टर्मिनल की तस्वीरें साझा की हैं। स्टेशन की बिल्डिंग पर गांधी जी की दांडी यात्रा को स्टील से बने बड़े भित्ति चित्रों से बताया गया है। इस बीच, केंद्रीय विमानन मंत्री ज्योतिरादित्य सिंधिया ने शुक्रवार को कहा कि बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का पहला फेज अगले तीन साल में पूरा हो जाएगा।



■ अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन रूट 508 किमी लंबा होगा। इसमें 448 किमी एलिवेटेड, 26 किमी टनल, 10 किमी ब्रिज, 7 किमी बांध पर होगा।

अहमदाबाद में देश का पहला बुलेट ट्रेन स्टेशन बनकर तैयार, तस्वीर आई सामने; गांधी जी की दांडी यात्रा को उकेरा गया



भास्कर न्यूज़, अहमदाबाद | देश में बुलेट ट्रेन का पहला स्टेशन बनकर तैयार हो गया है। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने अहमदाबाद में साबरमती मल्टीमॉडल ट्रांसपोर्ट हब में बने पहले बुलेट ट्रेन टर्मिनल की तस्वीरें साझा की हैं। स्टेशन की बिल्डिंग पर गांधी जी की दांडी यात्रा को स्टील से बने बड़े भित्ति चित्रों से बताया गया है। इस बीच, केंद्रीय विमानन मंत्री ज्योतिरादित्य सिंधिया ने शुक्रवार को कहा कि बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का पहला फेज अगले तीन साल में शुरू हो जाएगा।

■ अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन रूट 508 किमी लंबा होगा। इसमें 448 किमी एलिवेटेड, 26 किमी टनल, 10 किमी ब्रिज, 7 किमी बांध पर होगा।

देश का पहला बुलेट ट्रेन टर्मिनल बनकर तैयार

भारतीयों को बुलेट ट्रेन की रफ्तार का मजा लेने के लिए अब ज्यादा इंतजार नहीं करना होगा। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव की तरफ से आए अपडेट से इसके संकेत मिलने लगे हैं। एक वीडियो के जरिए उन्होंने देश के पहले बुलेट ट्रेन टर्मिनल की झलक दिखाई है। सोशल मीडिया पर शेयर टर्मिनल के वीडियो में संस्कृति और आधुनिकता का मिश्रण साफ नजर आ रहा है। सरकार ने पहले ही साफ कर दिया था कि बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट को साल 2022-2023 तक पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। रेल मंत्री वैष्णव ने साबरमती मल्टीमॉडल ट्रांसपोर्ट हब का वीडियो जारी किया है। करीब 43 सेकंड के इस वीडियो में टर्मिनल में शामिल कई सुविधाओं और आधुनिकता को दिखाया गया है। उन्होंने लिखा, 'भारत की पहली बुलेट ट्रेन के लिए टर्मिनल।' खास बात है कि भारत में बुलेट ट्रेन को लेकर पहल साल 2017 में की गई थी।

उत्कृष्ट वास्तुशिल्प संरचना के रूप में साबरमती मल्टी मॉडल ट्रांजिट हब का निर्माण

केंद्रीय रेल मंत्री ने
वीडियो शेयर किया,
13 लिफ्ट, 8
एस्केलेटर, सीसीटीवी



पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद, मुंबई और अहमदाबाद के बीच चलने वाली बुलेट ट्रेन के लिए काम जारी है। भारत के पहले हाई स्पीड रेल (एचएसआर) कॉरिडोर का निर्माण कार्य चल रहा है। परियोजना का पहला चरण 2026 तक शुरू होने की उम्मीद है। वहीं पूरी परियोजना 2028 तक पूरी होने की उम्मीद है। इस महत्वकांशी परियोजना के तहत 508 किमी लंबी पटरी बिछाई जा रही है। यह ट्रेन सुरंगों और समुंदर के नीचे से होकर गुजरेगी। इसपर 1.08 लाख करोड़ रुपए खर्च होने की संभावना है।

केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने अहमदाबाद में साबरमती मल्टीमॉडल ट्रांसपोर्ट हब में निर्मित भारत के पहले बुलेट ट्रेन टर्मिनल का वीडियो शेयर किया। उत्कृष्ट वास्तुशिल्प संरचना के रूप में साबरमती मल्टी मॉडल ट्रांजिट हब का निर्माण किया जा रहा है। इस हब का निर्माण दो टावर्स को जोड़कर किया जा रहा है।

1300 वाहन पार्क करने की सुविधा

इसमें 3.6 हेक्टेयर का कुल भूखंड क्षेत्र और 5.79 लाख वर्ग फुट का एक सुपर निर्मित क्षेत्र शामिल है।

अगले 35 वर्षों तक
बढ़ाया जा सकता है लीज

आरएफपी प्रक्रिया के अंतिम चरण में इस बिल्डिंग को 35 वर्षों की अवधि के लिए एकल पट्टेदार को पट्टे पर देने की योजना है, जिसे अगले 35 वर्षों तक बढ़ाया जा सकता है। सुविधाजनक लोकेशन और प्रभावशाली विशेषताएं साबरमती मल्टी मॉडल ट्रांजिट हब को अहमदाबाद के केंद्र में एक प्रीमियम और दूरदर्शी जगह की तलाश करने वाले संभावित किराएदारों के लिए एक आकर्षक अवसर बनाती हैं। इस बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का शिलान्यास वर्ष 2017 में किया गया था। तब प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने जापान के तत्कालीन पीएम शिंजो आबे के साथ मिलकर इस प्रोजेक्ट की नींव रखी थी।

1300 वाहनों को पार्क करने के लिए डिज़ाइन की गई 4.36 लाख वर्गफुट क्षेत्र में फैली अत्याधुनिक स्वचालित पार्किंग सुविधा के साथ, यह हब दक्षता के साथ सुंदरता को जोड़ता है।

इसमें सुरम्य स्टेप गार्डन प्रारूप में स्वदेशी पौधों की किस्मों की एक श्रृंखला शामिल है। अपनी वास्तुशिल्प सुंदरता के साथ यह मल्टीमॉडल हब 13 लिफ्ट, 8 एस्केलेटर, सीसीटीवी, अग्नि सुरक्षा और भवन प्रबंधन प्रणालियों के साथ कार्यक्षमता को प्राथमिकता देता है। यह हब बिल्डिंग इमारत की छत के सौर पैनलों को एकीकृत करती है जो पर्यावरण-अनुकूल निर्माण के प्रति प्रतिबद्धता का उदाहरण है।

अहमदाबाद में देश का पहला बुलेट ट्रेन स्टेशन तैयार, गांधी जी की दांडी यात्रा उकेरी गई



भास्कर न्यूज़, अहमदाबाद | देश में बुलेट ट्रेन का पहला स्टेशन बनकर तैयार हो गया है। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने अहमदाबाद में पहले बुलेट ट्रेन टर्मिनल की तस्वीरें साझा की हैं। स्टेशन की बिल्डिंग पर गांधी जी की दांडी यात्रा को स्टील से बने बड़े भित्ति चित्रों से बनाया गया है।



■ अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन रूट 508 किमी लंबा होगा। इसमें 448 किमी एलिपेटेड, 26 किमी टनल, 10 किमी ब्रिज, 7 किमी बांध पर होगा।

Country's first 'Bullet train' will soon appear.

देशातील पहिली 'बुलेट ट्रेन' लवकरच

मुंबई-अहमदाबाद मार्गावर देशातील पहिली बुलेट ट्रेन लवकरच धावणार आहे. केंद्रीय रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी साबरमती मल्टीमीडिया ट्रान्स्पोर्ट टर्मिनल्सची छायाचित्रे सोशल मीडियावर शेअर केली आहेत.



खर्च १.०८ लाख कोटी

बुलेट ट्रेनसाठी एवढा खर्च अपेक्षित आहे. केंद्र सरकार १० हजार कोटींची तरतूद करणार असून महाराष्ट्र आणि गुजरात सरकार प्रत्येकी ५ हजार कोटींची मदत करणार आहे. उर्वरित निधी जपानकडून कर्ज स्वरूपात घेण्यात येणार आहे.

अंतर ५०८ कि.मी.

५०८ कि.मी. अंतरावर बुलेट ट्रेन धावणार आहे. या मार्गावर २६ कि.मी.चा बोगदा असणार आहे. १० किलोमीटरचा पूल आणि नदीवर ७ कि.मी.चा बांध असणार आहे. ४.८ हेक्टरवर प्लॅटफॉर्मचे काम करण्यात येणार असून जमिनीपासून २४ मीटरपर्यंत प्लॅटफॉर्मचे काम करण्यात येईल.

एक लाख ३३ हजार चौरस मीटर क्षेत्रावर साबरमती या ठिकाणी भव्य संकुल उभा करण्यात येणार आहे. वांद्रे-कुर्ला येथेही महामार्ग प्राधिकरणाच्या वतीने संकुलाचे काम सुरु असून आतापर्यंत १५ टक्के काम पूर्ण झाले आहे. सप्टेंबर २०१७ मध्ये अहमदाबाद या ठिकाणी भूमिपूजन करण्यात आले.



Sabarmati multi transport hub built on Dandi theme for 350 crores. The terminal for the country's first bullet train is ready, metro, railway, bus connectivity will be available from here.



350 કરોડમાં દાંડી થીમ પર બન્યું સાબરમતી મલ્ટિ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ

1500થી વધુ વાહનો માટે ચાર માળનું પાર્કિંગ, હોટેલ, બુક સ્ટોલ, સ્વિમિંગ પૂલ પણ હશે દેશની પહેલી બુલેટ ટ્રેન માટેનું ટર્મિનલ તૈયાર, અહીંથી મેટ્રો, રેલવે, બસની કનેક્ટિવિટી મળશે

વાઇબ્રન્ટ સમિત પહેલાં વડાપ્રધાન મોદી મલ્ટિમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબનું લોકાર્પણ કરે તેવી શક્યતા

ભારત ગ્રાઉન્ડ રિપોર્ટ

ભારત ન્યૂઝ | અમદાવાદ

હબની વિશેષતા

- કુલ ખર્ચ 350 કરોડ રૂપિયા
- કુલ એરિયા 3.6 હેક્ટર
- બિલ્ડઅપ 5.80 લાખ વર્ગફૂટ
- બેઝમેન્ટ સહિત ચાર માળનું પાર્કિંગ
- 1500 ફોરવ્હીલર, ટુવ્હીલરનું પાર્કિંગ
- ત્રીજા માળે કોન્ક્રીટ એરિયા
- 60687 વર્ગ ફૂટમાં સ્ટેપ ગાર્ડન
- 13 લિફ્ટ, 8 એસ્કેલેટર, 2 ટ્રાવેલેટર
- હોટેલ, રેસ્ટોરાં, બુક સ્ટોલ
- સ્વિમિંગ પૂલની સુવિધા

સાબરમતી રેલવે સ્ટેશનના જેલ રોડ અને ધર્મનગર સ્ટેશન વચ્ચે યાર્ડ એરિયામાં બુલેટ ટ્રેન માટેના સ્ટેશનની કામગીરી ચાલી રહી છે. બુલેટ ટ્રેન માટે આ સાબરમતી સ્ટેશન એ ટર્મિનલ સ્ટેશન હોવાથી તેની નજીકમાં જ લોકોને એક જ જગ્યાએથી ટ્રેન, મેટ્રો, બીઆરટીએસ સહિત અન્ય પાનગી વાહનોની કનેક્ટિવિટી મળી રહે તે માટે નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન દ્વારા મલ્ટિમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ તૈયાર કરાયું છે. મલ્ટિમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબનું ઉદ્ઘાટન જાન્યુઆરીમાં વાઈબ્રન્ટ સમિત પહેલાં વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના હસ્તે થાય તેવી શક્યતા છે.

બિલ્ડિંગમાં હોટેલ, રેસ્ટોરાં, બુક સ્ટોલ, ગાર્ડન સહિત અન્ય સુવિધા હશે. બિલ્ડિંગના ત્રીજા માળે પેસેન્જરો બેસી

શકે તે માટે કોન્ક્રીટ એરિયા છે જ્યાં પેસેન્જરો બેસીને ચા-નાસ્તો કરી શકશે અને ત્યાંથી જ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન, રેલવે સ્ટેશન કે મેટ્રો સ્ટેશન સીધા જઈ શકશે. જ્યારે એ બ્લોકમાં કોન્ક્રીટ એરિયાની ઉપર વધુ 6 માળ છે, જેમાં વેઈટિંગ રૂમ, એક્ઝિક્યુટિવ લાઉન્જ, ઓફિસો શરૂ કરાશે. જ્યારે બ્લોક બીમાં હોટેલ રૂમ, બેન્ક્વેટ હોલ, કોન્ફરન્સ રૂમ, સ્વિમિંગ પૂલ, રેસ્ટોરાં હશે.

એક જ ટર્મિનલમાંથી બુલેટ ટ્રેન, મેટ્રો ટ્રેન અને રેલવે સ્ટેશન જઈ શકાશે, બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનનું કામ પણ પૂરજોશમાં

1 ટિકિટ વિન્ડો

આ હબમાં એક જ જગ્યાએથી પેસેન્જરોને બુલેટ ટ્રેનની ટિકિટ બારીની સાથે રેલવે ટિકિટ બારી, મેટ્રો ટિકિટ બારી, બીઆરટીએસની ટિકિટ બારીની સુવિધા મળશે.



2 8 એસ્કેલેટર, 2 ટ્રાવેલેટર, 13 લિફ્ટ હશે

આ હબને હાલ 13 લિફ્ટ, 8 એસ્કેલેટર, 2 ટ્રાવેલેટર, સીસીટીવી, આગથી સુરક્ષાના સાધનોથી સજ્જ કરવામાં આવ્યું છે.



3 કોઈ પણ ટ્રેન પકડવા આ કોરિડોરથી પસાર થયું પડશે

મલ્ટિમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબમાંથી બુલેટ ટ્રેન, મેટ્રો કે સાબરમતી સ્ટેશનથી ટ્રેન પકડવા માટે 300થી 600 મીટર જેટલું ચાલીને જવું પડશે. તે માટે ખાસ કોરિડોર બનાવવામાં આવ્યું છે.



4 ઓવરબ્રિજ અને ટ્રાવેલેટરની સુવિધા

આ બિલ્ડિંગની સાથે સાથે સાબરમતી જેલરોડ અને ધર્મનગર સ્ટેશનને ફૂટ ઓવરબ્રિજ અને ટ્રાવેલેટર સાથે જોડાશે. હબને મેટ્રો અને બીઆરટીએસ સ્ટેશન સાથે ફૂટ ઓવરબ્રિજથી જોડાયાં છે.



The first station of the Bullet Train is ready, showing grandeur with aflatun architecture

અફલાતુન આર્કિટેક્ચર સાથે ભવ્યતા દર્શાવતું બુલેટ ટ્રેનનું પહેલું સ્ટેશન તૈયાર



અમદાવાદ : કેન્દ્રીય રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે ભારતની પ્રથમ બુલેટ ટ્રેનના અમદાવાદ સાબરમતી મલ્ટિમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ ખાતે બની રહેલા ટર્મિનલનો વીડિયો સોશિયલ મીડિયા પર શેર કર્યો હતો, જેમાં સંસ્કૃતિક વારસા સાથે આધુનિક સ્થાપત્યની ઝલક જોવા મળી રહી છે. આ રેલવે ટર્મિનલ એરપોર્ટ જેવો અનુભવ કરાવશે. આ હબ બે આધુનિક ટાવર સાથે આર્કિટેક્ચરલ અજાયબી તરીકે ઊભું છે જેમાં કુલ ૩.૬ હેક્ટરનો પ્લોટ વિસ્તાર અને ૫.૭૯.૯૮૦ ચોરસ ફુટનો સુપર બિલ્ટ-અપ વિસ્તાર છે. આ સાથે અત્યાધુનિક ઓટોમેટેડ પાર્કિંગની વિશાળ જગ્યામાં ૧,૩૦૦ વાહનો પાર્ક થઈ શકશે. ઉપરાંત આ હબમાં ૧૩ લિફ્ટ્સ, ૮ એસ્કેલેટર, CCTV સર્વેલન્સ અને મજબૂત ફાયર પ્રોટેક્શન અને બિલ્ડિંગ મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમ્સ સાથે સજ્જ બનશે. આ વચ્ચે ૬૦,૬૮૭ સ્કવે. ફુટના લેન્ડસ્કેપ વિસ્તારમાં નયનરમ્ય સ્ટેપ ગાર્ડન ફોર્મેટમાં ગોઠવાયેલા સ્વદેશી છોડની જાતોની શ્રેણી ગોઠવાઈ છે.

The first station of the Bullet Train is ready, showing grandeur with a flatun architecture

અફલાતુન આર્કિટેક્ચર સાથે ભવ્યતા દર્શાવતું બુલેટ ટ્રેનનું પહેલું સ્ટેશન તૈયાર



કેન્દ્રીય રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે ભારતની પ્રથમ બુલેટ ટ્રેનના અમદાવાદ સાબરમતી મલ્ટીમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ ખાતે બની રહેલા ટર્મિનલનો વીડિયો સોશિયલ મીડિયા પર શેર કર્યો હતો, જેમાં સંસ્કૃતિક વારસા સાથે આધુનિક સ્થાપત્યની ઝલક જોવા મળી રહી છે. આ રેલવે ટર્મિનલ એરપોર્ટ જેવો અનુભવ કરાવશે. આ હબ બે આધુનિક ટાવર સાથે આર્કિટેક્ચરલ અખાયબી તરીકે ઊભું છે જેમાં કુલ ૩.૬ હેક્ટરનો પ્લોટ વિસ્તાર અને ૫,૭૯,૯૮૦ ચોરસ ફૂટનો સુપર બિલ્ટ-અપ વિસ્તાર છે. આ સાથે અત્યાધુનિક ઓટોમેટેડ પાર્કિંગની વિશાળ જગ્યામાં ૧,૩૦૦ વાહનો પાર્ક થઈ શકશે. ઉપરાંત આ હબમાં ૧૩ લિફ્ટ્સ, ૮ એસ્કેલેટર, CCTV સર્વેલન્સ અને મજબૂત ફાયર પ્રોટેક્શન અને બિલ્ડિંગ મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમ્સ સાથે સજ્જ બનશે. આ વચ્ચે ૬૦,૬૮૭ સ્ક્વે. ફૂટના લેન્ડસ્કેપ વિસ્તારમાં નયનરમ્ય સ્ટેપ ગાર્ડન ફોર્મેટમાં ગોઠવાયેલા સ્વદેશી છોડની જાતોની શ્રેણી ગોઠવાઈ છે.