



Infrastructure firm L&T bags order for bullet train project

Larsen & Toubro (L&T) said its construction arm has bagged a 'mega order' to set up an electrification system for the bullet train project in the country. The order has been bagged from an authorised Japanese agency. After completion, this electrification system will enable trains to travel at speeds of up to 320 km per hour. While L&T did not disclose the exact value of the contract, it counts an order as 'mega' when it is valued between ₹10,000-15,000 crore. PTI

Bullet train project: L&T wins big

AGENCIES / New Delhi

Larsen & Toubro (L&T) on Tuesday said its construction arm has bagged a 'mega order' to set up an electrification system for the bullet train project. The order has been bagged from an authorised Japanese agency.

"The railways strategic business group of L&T Construction has secured a mega contract to construct a 508 km route of high-speed electrification system works for the Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail project," the company said in a filing to BSE.

After completion, this electrification system will enable trains to travel at the top speed of up to 320 km per hour.

While L&T did not disclose the exact whopping value of the contract, it counts an order as 'mega' when it is valued ranges between Rs10,000-15,000 crore.

SYSTEM ELECTRIFICATION

L&T Bags 'Mega Order' for Bullet Train Project

Press Trust of India

New Delhi: Larsen & Toubro (L&T) on Tuesday said its construction arm has bagged a 'mega order' to set up an electrification system for the bullet train project in the country. The order has been bagged from an authorised Japanese agency.

While L&T did not disclose the exact value of the contract, it



counts an order as 'mega' when it is valued at ₹10,000-15,000 crore.

"The railways strategic business group of L&T Construction has secured a mega contract toconstruct 508 route km of high-speed electrification system works for the Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail (MAHSR) Project, popularly referred to as the bullet train project," the company said in a filing to BSE.

This electrification system will enable trains to travel at speed of up to 320 km per hour.

Shares in L&T gained 0.88% to 3573.8 on BSE Tuesday.

IN BRIEF



Infrastructure firm L&T bags order for bullet train project

Larsen & Toubro (L&T) said its construction arm has bagged a 'mega order' to set up an electrification system for the bullet train project in the country. The order has been bagged from an authorised Japanese agency. After completion, this electrification system will enable trains to travel at speeds of up to 320 km per hour. While L&T did not disclose the exact value of the contract, it counts an order as 'mega' when it is valued between ₹10,000-15,000 crore. PTI

L&T bags order for bullet train project

Larsen & Toubro (L&T) on Tuesday announced it has secured a mega contract from an authorised Japanese agency to construct an electrification system for the Mumbai-Ahmedabad High-Speed rail



project in India. Valued in the range of ₹10,000 crore to ₹15,000 crore, the project, according to company executives, is the largest single rail-electrification order in India. The company said this would be the first of its kind

railway project in India involving the implementation of Japanese Shinkansen High Speed Electrification Technology. The note added, upon completion, this electrification system will enable trains to travel at speeds of up to 320 kmph. **AMRITHA PILLAY**

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन के लिए विद्युत कार्य करेगी एल एंड टी

अहमदाबाद @ पत्रिका. नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) की ओर से मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएचएसआर) परियोजना पर बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए विद्युत कार्यों का स्वीकृति पत्र जारी किया गया है। एमएचएसआर की ओर से ईडब्ल्यू-1 पैकेज के तहत विद्युत



कार्यों को निष्पादित करने के लिए मैसर्स सोजिट्ज एंड एल एंड टी कंसोर्टियम को स्वीकृति पत्र जारी

किया गया है। कंपनी इलेक्ट्रिफिकेशन का कार्य करेगी। ईडब्ल्यू-1 कार्यों में 320 कि.मी. प्रति घंटा तक की गति के लिए उपयुक्त 2 गुणा 25 के वी विद्युतीकरण प्रणालियों के डिजाइन, उत्पादन, आपूर्ति, निर्माण-कार्य, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग के साथ जापानी शिंकानसेन सिस्टम-आधारित ट्रेक्शन पावर सप्लाई

शामिल है। इसमें लगभग 508 किलोमीटर के पूरे एमएचएसआर कॉरिडोर के लिए ट्रेक्शन सब स्टेशन, स्विचिंग स्टेशन, ओवरहेड इक्विपमेंट (ओएचई), डिस्ट्रीब्यूशन सिस्टम, एसोसिएटेड बिल्डिंग, ट्रेनिंग इंस्टीट्यूट इक्विपमेंट आदि और गुजरात व महाराष्ट्र राज्यों में तीन डिपो शामिल हैं।

बुलेट ट्रेन परियोजना में अहम पड़ाव पार रेल ट्रैक पर इलेक्ट्रिक ओवरहेड वायर इंस्टॉलेशन के लिए जारी हुआ पत्र

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

अहमदाबाद मुंबई 508 किलोमीटर हाई स्पीड रेल परियोजना के लिए एक और माइलस्टोन पार कर लिया गया है गर्डर लॉन्चिंग के बाद अब ट्रैक बिछाने के लिए सबसे जरूरी ओवरहेड वायर इक्विपमेंट इंस्टॉलेशन के लिए लेटर ऑफ एक्सेप्टेंस सिक्योरिटी जारी कर दिया गया है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन के अधिकारियों ने बताया कि मुंबई अहमदाबाद हाईस्पीड रेल परियोजना द्वारा ईडब्ल्यू -1 पैकेज के तहत विद्युत कार्यों के लिए मैसर्स सोजिट्ज एंड एल एंड टी कंसोर्टियम को स्वीकृति-पत्र जारी किया गया है। ईडब्ल्यू-1 कार्यों में 320 किमी प्रतिघंटा तक की गति के लिए उपयुक्त



2 x 25 केवी विद्युतीकरण प्रणालियों के डिजाइन, उत्पादन, आपूर्ति, निर्माण-कार्य, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग के साथ जापानी बुलेट ट्रेन शिंकानसेन सिस्टम-आधारित ट्रैक्शन पावर सप्लाई शामिल है। इसमें लगभग 508 किलोमीटर के पूरे हाईस्पीड रेल कॉरिडोर के लिए ट्रैक्शन सबस्टेशन, स्विचिंग स्टेशन, ओवरहेड इक्विपमेंट आदि व गुजरात और महाराष्ट्र राज्यों में तीन डिपो भी शामिल हैं।

L&T करेगी बुलेट ट्रेन के लिए विद्युतीकरण का काम

नई दिल्ली (भाषा)।

आर्सन एंड टुब्रो (एलएंडटी) की विनिर्माण इकाई को देश में बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए विद्युतीकरण प्रणाली स्थापित करने का बड़ा ठेका मिला है। कंपनी ने मंगलवार को यह जानकारी दी। यह आर्डर अधिकृत जापानी एजेंसी ने दिया है। कंपनी ने शेयर बाजार को दी सूचना में बताया, "एलएंडटी कंस्ट्रक्शन के रेलवे



रणनीतिक व्यापार समूह को मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल (एमएचएसआर)

परियोजना के लिए 508 किलोमीटर मार्ग पर विद्युतीकरण प्रणाली के निर्माण के लिए एक बड़ा ठेका मिला है। इसे बुलेट ट्रेन परियोजना के रूप में जाना जाता है।

विद्युतीकरण प्रणाली स्थापित होने के बाद इस मार्ग पर ट्रेन 320 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से दौड़ सकेगी।

बुलेट ट्रेन परियोजना का बड़ा ठेका मिला

बीएस संवाददाता
मुंबई, 16 जनवरी

लार्सन एंड टुब्रो (एलएंडटी) ने घोषणा की है कि उसे मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल परियोजना के विद्युतीकरण के लिए भारत में अधिकृत जापानी एजेंसी से एक बड़ा अनुबंध हासिल हुआ है।

कंपनी के अधिकारियों का कहना है कि इस परियोजना का मूल्य 10,000 करोड़ रुपये से 15,000 करोड़ रुपये के दायरे में है और यह भारत में सबसे बड़ा एकमात्र रेल विद्युतीकरण ऑर्डर है।

कंपनी ने कहा कि यह जापानी शिंकनसेन हाई-स्पीड इलेक्ट्रिफिकेशन टेक्नोलॉजी के इस्तेमाल से जुड़ी देश में अपने तरह की पहली रेल परियोजना होगी। कंपनी द्वारा जारी रिपोर्ट में का गया है कि परियोजना पूरी होने के बाद यह विद्युत प्रणाली रेलगाड़ियों को 320 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से चलने में सक्षम बनाएगी।

कंपनी में रेलवे बिजनेस के चेयरमैन एवं प्रबंध निदेशक के सलाहकार राजीव ज्योति ने कहा, 'यह भारत में सबसे बड़ा रेल विद्युतीकरण परियोजना का ठेका है।'

L&T secures mega bullet train order

OUR SPECIAL CORRESPONDENT

Mumbai: Larsen & Toubro (L&T) on Tuesday said its construction arm has bagged a 'mega order' to build a high-speed electrification system for the Mumbai-Ahmedabad bullet train project.

L&T said the railways strategic business group of L&T Construction has secured a mega contract from a Japanese firm to construct 508 Route Km of High-Speed Electrification System Works for the Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail project.

"The scope of this package includes design, manufacture, supply, construction, installation, testing & commissioning of 2 x 25 kV power supply electrification system, including traction substations, high speed overhead equipment and MV/LV power distribution equipment work on Design-Build Lump Sum Price basis," L&T said.

The company added that it is a first-of-its-kind railway electrification project for India involving the implementation of Japanese Shinkansen High Speed Electrification Technology with sophisticated equipment, including heavy compound catenary system and change over switches. The electrification system will enable trains to travel at speeds of up to 320 KMPH.



Infrastructure firm L&T bags order for bullet train project

Larsen & Toubro (L&T) said its construction arm has bagged a 'mega order' to set up an electrification system for the bullet train project in the country. The order has been bagged from an authorised Japanese agency. After completion, this electrification system will enable trains to travel at speeds of up to 320 km per hour. While L&T did not disclose the exact value of the contract, it counts an order as 'mega' when it is valued between ₹10,000-15,000 crore. **PH**

एलएंडटी को मिला बुलेट ट्रेन के विद्युतीकरण का ठेका

नई दिल्ली। लार्सन एंड टुबो (एलएंडटी) की विनिर्माण इकाई को देश में बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए विद्युतीकरण प्रणाली स्थापित करने का बड़ा ठेका मिला है। कंपनी ने मंगलवार को यह जानकारी दी। यह ऑर्डर अधिकृत जापानी एजेंसी ने दिया है। कंपनी ने शेयर बाजार को दी सूचना में बताया, 'एलएंडटी कंस्ट्रक्शन के रेलवे रणनीतिक व्यापार समूह को मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल (एमएचएसआर) परियोजना के लिए 508 किलोमीटर मार्ग पर विद्युतीकरण प्रणाली के निर्माण के लिए एक बड़ा ठेका मिला है। इसे बुलेट ट्रेन परियोजना



के रूप में जाना जाता है।' विद्युतीकरण प्रणाली स्थापित होने के बाद इस मार्ग पर ट्रेन 320 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से दौड़ सकेगी। इस परियोजना का वित्तपोषण जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी (जेआईसीए) द्वारा किया जा रहा है।

L&T will be developing Bullet train route, it achieves mega deal of electrification of Bullet train route.

एल अँड टी उभारणार बुलेट ट्रेन मार्ग

मार्गाचे विद्युतीकरण करण्याचे मेगा डील पडले पदरात

मुंबई : पुढारी वृत्तसेवा

लार्सन अँड टुब्रो (एल अँड टी) कंपनीने बुलेट ट्रेनची मेगा ऑर्डर मिळवली आहे. जपानी कंपनीच्या सहकार्याने हा प्रकल्प राबविण्यात येणार आहे. मुंबई-अहमदाबाद हायस्पीड रेल्वेच्या ५०८ किलोमीटर मार्गाचे विद्युतीकरण केले जाणार आहे. संपूर्ण मार्गाचे विद्युतीकरण झाल्यानंतर ट्रेन तब्बल ३२० किमी प्रतितास वेगाने धावेल.

कंपनीने मुंबई शेअर बाजाराला (बीएसई) ही माहिती कळवली आहे. जपान इंटरनेशनल कॉर्पोरेशन एजन्सीच्या सहकार्याने हा प्रकल्प राबविला जात आहे. एल अँड टी कंपनीने

अवघ्या दोन तासांत गुजरातला



या मार्गावरील ट्रेनचा कमाल वेग प्रतितास ३५० किमी इतका प्रचंड असेल. या दोन शहरातील ५०८ किमीचे अंतर अवघ्या २ तास ७ मिनिटांत पूर्ण करता येईल. ट्रेन सर्व बारा स्थानकांवर थांबल्यास २ तास ५८ मिनिटे लागतील. या प्रकल्पाला जपानने अर्थसहाय्य केले आहे. तसेच कर्जा व्यतिरिक्त अंदाजे १८,४७१ कोटी रुपयांचा खर्च येईल. त्यातील निम्मा हिस्सा केंद्र सरकार उचलणार आहे. तर, महाराष्ट्राला व गुजरातला प्रत्येकी पंचवीस टक्के भार सोसावा लागेल. राज्याच्या वाटेला साडेचार हजार कोटीपेक्षा अधिक रक्कम येईल.

कंत्राटाची नेमकी रक्कम उघड केलेली नाही. मात्र, हे मेगा कंत्राट १० ते १५ हजार कोटी रुपयांचे

असल्याचा अभ्यासकांचा अंदाज आहे.

मुंबई-अहमदाबाद अतिजलद रेल्वेमार्ग हा

भारतीय रेल्वेचा महत्वाकांक्षी द्रुतगती रेल्वेप्रकल्प आहे. आर्थिक राजधानी मुंबई आणि गुजरातमध्ये नव्याने विकसित होणाऱ्या उद्योग वसाहतींना जोडण्यात महत्त्वाची भूमिका ही बुलेट ट्रेन बजावेल. गुजरातमधील अहमदाबाद शहरास जोडणाऱ्या या मार्गाच्या ५०८ किमीपैकी १२५ किमीचा मार्ग महाराष्ट्रात आहे. या मार्गावर होणाऱ्या बारा स्थानकांपैकी चार स्थानके महाराष्ट्रात आहे. त्यात मुंबई बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स, ठाणे, विरार आणि बोईसर या स्थानकांचा समावेश आहे. तर, वापी, बिलिमोरा, सुरत, भरुच, बडोदा, आणंद, साबरमती आणि अहमदाबाद ही आठ स्थानके गुजरातमध्ये आहेत.