

# Letter issued for Thane rolling stock depot

TIMES NEWS NETWORK

**Ahmedabad:** The Ahmedabad-Mumbai High Speed Corridor (Bullet train project) will be serviced by three rolling stock depots — at Sabarmati and Surat in Gujarat and Thane.

The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Tuesday issued a letter of acceptance for the design and construction of the Thane rolling stock depot to an entity called Dineshchandra-DMRC JV. The package includes civil works, inspection sheds, a maintenance depot and installation, testing and commissioning of maintenance facilities.

The rolling stock depots at Sabarmati and Surat are



The bullet train will be serviced by three rolling stock depots — at Sabarmati and Surat in Gujarat and Thane

under construction.

The Sabarmati depot will be the largest, covering about 83 hectares. It will have state-of-the-art equipment for both light and heavy maintenance of trainsets with inspection bays, a washing plant, workshop, sheds, stabling lines and

other facilities. This depot will initially have 10 stabling lines which will be further increased to 29.

Construction work on the Sabarmati depot began in January last year. Excavation for the administration building, a large RCC building,

has been completed. Design approvals for the steel structures — where the inspection bays, pits, and depot machinery for trainset maintenance and overhaul will be located — are in progress. Land preparation work for the depot has been completed under another contract.

The Thane depot will cover an area of about 55 hectares and will have facilities for upkeep and light maintenance of trainsets.

About 200 depot machines of 40 types such as bogie exchange machines, under-floor wheel re-profiling machines, testers and data readers, ultrasonic flaw detectors and the trainset washing plant will be used for maintenance

## **BULLET TRAIN PROJECT**

# **NHSRCL awards contract for construction of Thane depot**

**EXPRESSNEWS SERVICE**  
MUMBAI, JANUARY 16

THE NATIONAL High-Speed Rail Corporation Ltd (NHSRCL), overseeing the Mumbai-Ahmedabad bullet train project, announced on Tuesday that the Thane rolling stock depot's design and construction contract has been awarded to the joint venture company Dineshchandra-DMRC.

The official statement confirmed the issuance of the letter of acceptance.

The comprehensive scope of work in this package encompasses civil works, inspection sheds, maintenance depot construction, and the installation, testing, and commissioning of maintenance facilities.

As part of the Mumbai-Ahmedabad High-Speed Corridor (Bullet Train Project), three rolling stock depots will be established in Sabarmati and Surat in Gujarat as well as Thane in Maharashtra. Drawing from the experience of Shinkansen depots in Japan, these depots aim to facilitate efficient upkeep and maintenance of train sets.

The upcoming Thane depot will cover an area of approximately 55 hectares, featuring facilities for light maintenance of train sets. According to NHSRCL, the construction will initially include four inspection lines and ten stabling lines, with plans to expand to eight and 31 respectively.

The Sabarmati rolling stock depot, the largest among the

three, will span about 83 hectares. It will be equipped for both light and heavy maintenance of train sets, housing inspection bays, a washing plant, workshops, sheds, and stabling lines.

The depot's initial configuration will include ten stabling lines, projected to increase to 29 in the future. The construction of the Sabarmati Depot, entrusted to the M/s Sojiz-L&T consortium, commenced on January 5, 2023.

Another depot is under construction in Surat, covering an area of around 40 hectares. This facility will initially receive train sets from Japan and provide basic facilities for their commissioning. The progress of works at the Surat Depot, awarded to M/s L&T, was reportedly advancing well, as per NHSRCL.



# Bhiwandi bullet train depot: Contractor gets work order

**ManthanK.Mehta**  
@timesgroup.com

**Mumbai:** Work on the Thane Rolling Stock Depot for the bullet train is likely to begin soon in Bhiwandi. The National High Speed Rail Corporation Ltd (NHSRCL), which is executing the Mumbai-Ahmedabad bullet train project, issued the work order to the contractor to create a train maintenance facility with green technology features in accordance with Shinkansen standards on Tuesday.

The NHSRCL issued the letter of acceptance for “design and construction” of the depot in the Dineshchandra-DMRC joint venture. The depot work includes civil works, inspection sheds, maintenance depot and installation, testing and commissioning of maintenance facilities.

“The bullet train rolling stock depots aim to establish a standard for maintenance in India, drawing inspiration from Japanese Shinkansen train depots,” NHSRCL spokesperson Sushma Gaur said. “These facilities will incorporate state-of-the art environment-friendly features.”

The depot will be spread over about 55 hectares and will have facilities for the upkeep and light maintenance of the trainsets. Initially four inspection lines and 10 stabling lines will be constructed, which will increase to eight and 31 respectively in future.

The depot will have various machineries, including bogie exchange machine, under-floor wheel re-profiling machine, testers and data readers, ultrasonic flaw detectors and trainset washing plant, that will be used

for the maintenance of the high-speed trainsets. These will be procured from Japan.

Two more depots, at Sabarmati and Surat, are under construction in Gujarat.

The depots on the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail, will have water resource management systems. The water requirement of Sabarmati depot will be almost fully met by harvesting rooftop rainwater and from borewells.

Sewage and effluents generated from trainsets and within the depot shall be treated and recycled in modern sewage treatment and effluent treatment plants. This recycled water shall meet 70% of the depot requirement. Rooftop rainwater and stormwater storage as well as sewage treatment and effluent treatment plants shall be provided in Bhiwandi too.

# Bullet train's Thane rolling stock depot is inching closer to reality

FPJ NEWS SERVICE / Mumbai

The Mumbai-Ahmedabad High Speed Corridor, more commonly known as the bullet train project, has inched a step closer to reality. The National High Speed Rail Corporation (NHSRC) issued a letter of acceptance for the design and construction of a rolling stock depot in Thane.

A joint venture between the state government and M/s Dinshchandra, the blueprint of the rolling stock depot will take design cues from the Shinkansen depots in Japan. Besides civil works, inspection sheds and maintenance depot and installation, the green facility will be built in a way to install solar panels.

According to the NHSRC, Thane depot will sprawl 55 hectares, with facilities for light

## SALIENT FEATURES OF GREEN DEPOTS



Designed with optimum land utilisation considering future expansion

Layout of different facilities will provide proper sequence, efficient work flow

Wide, obstruction-free pathways and inspection decks

Sheds/buildings have fitments for solar panels installation

Special focus on noise control, dust suppression, proper ventilation, natural lighting

maintenance of the train sets. Initially, four inspection and 10 stabling lines will be constructed, which will be increased to eight and 31, respectively, in future. There will be 200 depot machineries, including 40 types, like bogie exchange machine, underfloor wheel re-profiling machine, testers and data readers and ultrasonic flaw de-

tectors.

Besides Thane depot, two such facilities are under construction at Sabarmati and Surat. The Sabarmati depot will be the largest with an area of about 83 hectares. It will be equipped to handle light as well as heavy maintenance of train sets. This depot will have 10 stabling lines, which will be fur-

ther increased to 29 in future.

The work, awarded to M/s Sojiz-L&T consortium, is in full-swing. Excavation for the administration building, a large RCC structure, has been completed. The land preparation works for the depot have already been completed. The Surat depot will be spread over 40 hectares.



## बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट

डिजाइन, निर्माण के लिए NHSRCL द्वारा स्वीकृति पत्र जारी, तेजी से हो रहा कार्य

# अत्याधुनिक उपकरणों से लैस होगा रोलिंग स्टॉक डिपो

■ मुंबई, नवभारत न्यूज नेटवर्क. मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड कॉरिडोर (बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट) के लिए गुजरात के साबरमती और सूत और महाराष्ट्र के ठाणे में 3 रोलिंग स्टॉक डिपो बनाए जा रहे हैं. इसकी डिजाइन जापान के शिंकांनसेन डिपो के तर्ज पर बनाई जा रही है. इसी के मद्देनजर एनएचएसआरसीएल ने डीएमआरसी संयुक्त उद्यम मेसर्स दिनेशचंद्र को महाराष्ट्र में ठाणे रोलिंग स्टॉक डिपो के डिजाइन और निर्माण के लिए स्वीकृति पत्र जारी किया है. पैकेज में सिविल कार्य, निरीक्षण शेड, रखरखाव डिपो और अनुरक्षण सुविधाओं की स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग शामिल हैं. ठाणे डिपो को लगभग 55 हेक्टेयर क्षेत्र में बनाया जाएगा और इसमें ट्रेन सेट के रखरखाव की सुविधाएं होंगी. प्रारंभ में 4 निरीक्षण लाइनें और 10 स्टेबलिंग लाइन बनाई जाएंगी, जो भविष्य में बढ़कर 8 और 31 हो जाएंगी. हाई स्पीड ट्रेन सेट के

<b>03</b> रोलिंग स्टॉक डिपो बनेंगे ठाणे में	<b>55</b> हेक्टेयर क्षेत्र में बनाया जाएगा डिपो	<b>40</b> प्रकार की 200 डिपो मशीनरी की खरीदी होगी जापान से
<b>4</b> निरीक्षण और 10 स्टेबलिंग लाइन बनाई जाएंगी शुरू में		



रखरखाव के लिए इस्तेमाल किए जाने वाले बोगी एक्सचेंज मशीन, अंडरफ्लोर व्हील री-प्रोफाइलिंग मशीन, परीक्षक और डेटा रीडर, अल्ट्रासोनिक दोष डिटेक्टर, ट्रेन सेट वॉशिंग प्लांट आदि सहित 40 प्रकार की 200 डिपो मशीनरी जापान से खरीदे जा रहे हैं.



बुलेट ट्रेन रोलिंग स्टॉक डिपो का लक्ष्य जापानी शिंकांनसेन डिपो से प्रेरणा लेकर भारत में ट्रेन रखरखाव के लिए एक मानक स्थापित करना. इन सुविधाओं में अत्याधुनिक पर्यावरण अनुकूल विशेषताएं शामिल होंगी.

- सुषमा गौर, प्रवक्ता

## ग्रीन डिपो की मुख्य विशेषताएं

- डिपो को वर्तमान कार्य भार और भविष्य के विस्तार को ध्यान में रखते हुए डिजाइन किया गया है. डिपो में विभिन्न सुविधाओं का लेआउट उचित अनुक्रम और कुशल कार्य प्रवाह प्रदान करेगा.
- डिपो व्यापक, बाधा मुक्त रास्ते और निरीक्षण डेक के साथ कर्मचारियों के लिए एक

- सुरक्षित, आरामदायक और कुशल कार्य वातावरण प्रदान करेगा.
- शेड/इमारतों को इस तरह डिजाइन किया जाएगा कि भविष्य में सोलर पैनल लगाए जा सकें. स्वस्थ कार्य वातावरण प्रदान करने के लिए शोर नियंत्रण, धूल दमन और उचित

- वेंटिलेशन को ध्यान में रखते हुए डिपो डिजाइन किए जाएंगे.
- एलईडी आधारित कृत्रिम प्रकाश प्रणालियों के अलावा प्राकृतिक प्रकाश व्यवस्था प्रदान की जाएगी. आधुनिक सामग्री प्रबंधन और भंडारण प्रणालियों (इन्वेंट्री प्रबंधन के साथ) स्थापित की जाएंगी.



Out of 3 Rolling Stock Depot for 'Bullet train' one will be constructed at Thane: for maintenance - repairs provisions, approval received by Building construction

# ठाण्यात 'बुलेट ट्रेन'चा रोलिंग स्टॉक डेपो

देखभाल-दुरुस्तीची सुविधा, बांधकामासाठी स्वीकृतीपत्र जारी

लोकसत्ता प्रतिनिधी

**मुंबई :** मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे तीन मोठे रोलिंग स्टॉक डेपो उभारण्यात येणार आहेत. जपानमधील शिकनसेन डेपोच्या धर्तीवर या डेपोची रचना असणार आहे. तीनपैकी एक रोलिंग स्टॉक डेपो ठाण्यात, तर उर्वरित दोन गुजरातमधील साबरमती आणि सुरत येथे उभारण्यात येणार आहेत. तेथे बुलेट ट्रेनची देखभाल-दुरुस्तीची कामे करण्यात येणार आहेत. तिन्ही रोलिंग स्टॉक डेपोचे आरेखन आणि बांधकामासाठी स्वीकृतीपत्र जारी केले आहेत, अशी माहिती 'नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन' (एनएचएसआरसीएल)कडून देण्यात आली.

बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी महाराष्ट्र, गुजरात, दादरा-नगर हवेली येथील १०० टक्के भूसंपादन झाले आहे. आता विविध पायाभूत कामांसाठी स्वीकृतीपत्र जारी करण्यात येत आहेत. सुमारे ५५ हेक्टर क्षेत्रात ठाणे डेपो उभारण्यात येणार आहे. त्यात बुलेट ट्रेनची देखभाल केली जाईल. सुरुवातीला चार तपासणी मार्गिका आणि १० उपमार्गिका (स्टेबलिंग) बांधण्यात येणार आहेत. भविष्यात त्या



जपानी शिकनसेन ट्रेन डेपोपासून प्रेरणा घेऊन भारतात बुलेट ट्रेनच्या देखभालीसाठी डेपो उभारण्यात येणार आहेत. या डेपोतील सुविधा अत्याधुनिक, पर्यावरणपूरक असतील.  
- सुषमा गौर, प्रवक्त्या, नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन

पाणी, कचऱ्याचे

व्यवस्थापन

- ठाणे, साबरमती आणि सुरत येथील डेपोत जलरोत व्यवस्थापन.
- पावसाचे पाणी भूमिगत टाक्यांमध्ये साठवून वापर करणार.
- 'बोअरवेल' पाण्याचाही वापर.
- सांडपाण्यावर प्रक्रिया करून त्याचा पुनर्वापर करणार.
- जवळपास ७० टक्के पाण्याची गरज प्रक्रिया केलेल्या पाण्याद्वारे भागविण्यात येणार.
- प्रत्येक डेपोत कचऱ्याचे योग्य व्यवस्थापन करण्याचे नियोजन.

अनुक्रमे ८ आणि ३१ पर्यंत वाढविण्यात येणार आहेत. ठाणे रोलिंग स्टॉक डेपोचे आरेखन आणि बांधकामासाठी स्वीकृतीपत्र मेसर्स दिनेशचंद्र- डीएमआरसी जेव्ही यांना जारी केले आहे. यात पायाभूत कामे, तपासणी शेड, देखभाल-दुरुस्ती डेपो यांचा समावेश आहे. तसेच ४० प्रकारच्या विविध यंत्रणा जपानकडून खरेदी केल्या जाणार आहेत.

सर्वाधिक मोठा रोलिंग स्टॉक डेपो

साबरमती येथे ८३ हेक्टर क्षेत्रफळावर उभारण्यात येणार आहे. तेथे डब्यांच्या धुलाईसाठी यंत्र, कार्यशाळा, शेड असेल. या डेपोत १० उपमार्गिका नियोजित असून भविष्यात २९ उपमार्गिका वाढवल्या जातील. सुरतमध्ये ४० हेक्टर क्षेत्रफळावर रोलिंग स्टॉक डेपो उभारण्यात येणार असून तो सुरत स्थानकापासून साधारण दोन किमी अंतरावर असणार आहे.

**Bullet train's green rolling stock depot to be build in Thane : this will be equipped with advanced technology.**

# बुलेट ट्रेनचा ग्रीन रोलिंग स्टॉक डेपो ठाण्यात

## अत्याधुनिक देखभाल उपकरणांसह निर्मिती

**मुंबई : पुढारी वृत्तसेवा**

बुलेट ट्रेन प्रकल्पांतर्गत ग्रीन रोलिंग स्टॉक डेपो ठाण्यात साकारणार आहे. डेपोच्या डिझाईन आणि बांधकामासाठी नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशनने कंत्राटदाराला स्वीकृती पत्र दिले आहे. डेपोचे बांधकाम, इन्स्पेक्शन शेड, मॅटेनन्स डेपो, इन्स्टॉलेशन, टेस्टिंग आणि कमिशनिंग ऑफ मॅटेनन्स सुविधांचा समावेश असल्याची माहिती नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशनमार्फत देण्यात आली.

मुंबई-अहमदाबाद हायस्पीड कॉरिडोर बुलेट ट्रेन प्रकल्पांतर्गत गुजरात राज्यातील साबरमती, सुरत आणि महाराष्ट्रातील ठाणे येथे तीन रोलिंग स्टॉक डेपो उभारण्यात येणार आहेत. तिन्ही डेपोंची रचना जपानमधील शिकनसेन डेपोच्या

बांधकामानुसार केली जाणार आहे.

ठाण्यातील डेपोचे क्षेत्र सुमारे ५५ हेक्टर असेल आणि त्यात ट्रेनसेटची देखभाल आणि प्रकाश देखभालीची सुविधा असेल. सुरुवातीला चार तपासणी ट्रॅक आणि १० स्टेबलिंग लाईन बांधल्या जातील. भविष्यात आठ ट्रॅक आणि ३१ स्टेबलिंगपर्यंत वाढतील.

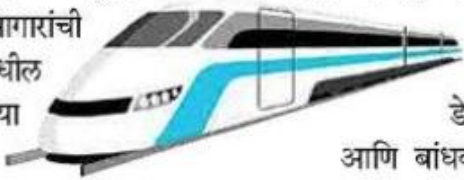
सुमारे दोनशे बोगी एक्स्चेंज मशिन, अंडरफ्लोर व्हील री-प्रोफाईलिंग मशिन, टेस्टर्स आणि डेटा रीडर, अल्ट्रासोनिक फ्लॉ डिटेक्टर, ट्रेनसेट वॉशिंग प्लांट आदी ४० प्रकारच्या डेपो मशिनरी असतील. त्यांचा वापर हायस्पीड ट्रेन सेटच्या देखभालीसाठी केला जाईल. आगारातील शिकनसेन मानक जपानकडून खरेदी केले जात आहेत.



Bullet train's Rolling Stock Depot will be constructed in Bhiwandi

# बुलेट ट्रेनसाठी भिवंडीत उभारणार रोलिंग स्टॉक डेपो

पालघर, ता. १८ (बातमीदार)  
: मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी तीन रोलिंग स्टॉक डेपो उभारण्यात येत आहेत. गुजरातमधील साबरमती, सुरत आणि महाराष्ट्रातील ठाणे येथे तीन रोलिंग स्टॉक डेपो उभारले जाणार आहेत. या तिन्ही आगारांची रचना जपानमधील शिकनसेन डेपोच्या बांधकामानुसार



## रुळाचे काम लवकरच सुरू होणार

एल अँड टी कंपनीमार्फत सुरत डेपोतील कामे प्रगतिपथावर आहेत. स्टील शेड उभारण्यात आले आहेत. काही मशिनरी प्रकल्पाच्या जागेवर प्राप्त झाल्या आहेत, ज्यामध्ये जपानमधून एक मशीन आहे. ट्रॅक पॅकेज कॉन्ट्रॅक्ट अंतर्गत रूळ टाकण्याचे काम लवकरच सुरू केले जाणार आहे.

केली जाणार आहे. त्यानुसार ठाणे जिल्ह्यातील भिवंडी येथे रोलिंग स्टॉक डेपोचे डिझाईन आणि बांधकामाच्या कामासाठी

राष्ट्रीय अति वेगवान रेल्वे मंडळामार्फत स्वीकृती पत्र कंत्राटदाराला देण्यात आले. यामध्ये डेपोचे बांधकाम, निरीक्षण कक्ष, देखरेख भांडार, तपासणी आणि दुरुस्ती सुविधांचा समावेश असल्याची माहिती

मंडळाकडून देण्यात आली.

ठाण्यात निर्माण केला जाणाऱ्या डेपोचे क्षेत्र सुमारे ५५ हेक्टर असून या ठिकाणी डब्यांच्या देखभालीची सुविधा असेल. सुरुवातीला चार तपासणी ट्रॅक आणि १० उपमार्गिका बांधल्या जातील. भविष्यात आठ ट्रॅक आणि ३१ पर्यंत उपमार्गिका वाढल्या जातील. हायस्पीड ट्रेनच्या देखभालीसाठी ४० प्रकारच्या उपकरणांचा समावेश करण्यात आला आहे.



जपानच्या शिकनसेन ट्रेन डेपोपासून प्रेरणा

घेऊन भारतातील बुलेट ट्रेनच्या देखभालीसाठी एक मापदंड स्थापित करण्याचे उद्दिष्ट बुलेट ट्रेन रोलिंग स्टॉक डेपोचे आहे. या आगरांमधील सुविधांमध्ये अत्याधुनिक, पर्यावरणपूरक वैशिष्ट्ये समाविष्ट केली जातील.

- सुषमा गौर, प्रवक्त्या, नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशन



Bullet trains Rolling Stock Depot will be in Bhiwandi : Work to start in Anjur- Bharodi villages in a month, contractor gets approval.

# बुलेट ट्रेनचा भिवंडीत रोलिंग स्टॉक डेपो

## अंजूर-भरोडी गावात महिन्याभरात काम सुरू; कंत्राटदाराला स्वीकृतिपत्र

भिवंडी, ता. १८ (बातमीदार) : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी तीन रोलिंग स्टॉक डेपो उभारण्यात येत आहेत. गुजरातमधील साबरमती, सुरत आणि महाराष्ट्रातील ठाणे येथे तीन रोलिंग स्टॉक डेपो उभारले जाणार आहेत. ठाणे रोलिंग स्टॉक डेपोचे बांधकाम भिवंडी तालुक्यातील अंजूर-भरोडी या गावात येत्या महिन्याभरात सुरू होणार आहे. डेपोचे डिझाईन आणि बांधकामाच्या कामासाठी राष्ट्रीय अति वेगवान रेल्वे मंडळामार्फत स्वीकृती पत्र कंत्राटदाराला देण्यात आले. यामध्ये डेपोचे बांधकाम, निरीक्षण कक्ष, देखरेख भांडार, तपासणी आणि दुरुस्ती सुविधांचा समावेश असल्याची माहिती मंडळकडून देण्यात आली. हे काम जपानमधील शिकनसेन डेपोच्या बांधकामानुसार केले जाणार आहे.

ठाण्यात जिल्हातील भिवंडी येथील भरोडी-अंजूर या गावामधील

डेपोचे क्षेत्र सुमारे ५५ हेक्टर असून, या ठिकाणी डब्यांच्या देखभालीची सुविधा असेल. सुरुवातीला चार तपासणी ट्रॅक आणि १० उपमार्गिका बांधल्या जातील. भविष्यात आठ ट्रॅक आणि ३१ पर्यंत उपमार्गिका वाढल्या जातील. हायस्पीड ट्रेनच्या देखभालीसाठी ४० प्रकारच्या उपकरणांचा समावेश करण्यात आला आहे. ठाणे रोलिंग स्टॉक डेपो, साबरमती आणि सुरत येथे आणखी दोन डेपो कॉरिडॉरसाठी गुजरातमध्ये बांधकामाचीन आहेत. ८३ हेक्टर क्षेत्रफळ असलेला साबरमती रोलिंग स्टॉक डेपो सर्वात मोठा डेपो असेल. यामध्ये तपासणी कक्ष, वॉशिंग प्लॉट, वर्कशॉप, शेड्स, स्टॅंबलिंग लाईन आदीसह हलक्या आणि अवजड देखभालीसाठी अत्याधुनिक उपकरणे असतील.

सोझीम - एल अँड टी यांना देण्यात आलेल्या साबरमती डेपोच्या



### रुळाचे काम लवकरच सुरू

एल अँड टी कंपनीमार्फत सुरत डेपोतील कामे प्रगतिपथावर आहेत. स्टील शेड उभारले आहेत. काही मशिनरी प्रकल्पाच्या जागेवर प्राप्त झाल्या आहेत, ज्यामध्ये जपानमधून एक मशीन आहे. ट्रॅक पॅकेज कॉन्ट्रॅक्ट अंतर्गत रूळ टाकण्याचे काम लवकरच सुरू केले जाणार आहे.

जपानच्या शिकनसेन ट्रेन डेपोपासून प्रेरणा घेऊन भारतातील बुलेट ट्रेनच्या देखभालीसाठी एक मापदंड स्थापित करण्याचे उद्दिष्ट बुलेट ट्रेन रोलिंग स्टॉक डेपोचे आहे.

- सुधमा गौर, प्रवक्त्या, नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशन

बांधकामाचे काम ५ जानेवारी २०२३ पासून सुरू झाले आहे. आरसीसी इमारतीच्या प्रशासकीय इमारतीसाठी खोदकाम पूर्ण झाले आहे. सुरतमध्ये सुमारे ४० हेक्टर क्षेत्रावर डेपो बांधला जात आहे.

### डेपोमध्ये काय असणार?

डेपोमध्ये बोगी एक्सचेंज मशीन, अंडरप्लोर व्हील री-प्रोफाइलिंग मॅचाइन, टेस्टर्स आणि डेटा रीडर, अल्ट्रासोनिक फ्लॉ डिटेक्टर आणि डेटा रीडर, अल्ट्रासोनिक फ्लॉ डिटेक्टर आणि ट्रेनसेट वॉशिंग प्लांटसह विविध मशिनरी असतील. त्यांचा वापर हायस्पीडच्या देखभालीसाठी केला जाईल. यासाठी ट्रेनसेट हे जपानमधून खरेदी केले जाणार आहेत.

### रुळाचे काम लवकरच सुरू

एल अँड टी कंपनीमार्फत सुरत डेपोतील कामे प्रगतिपथावर आहेत. स्टील शेड उभारले आहेत. काही मशिनरी प्रकल्पाच्या जागेवर प्राप्त झाल्या आहेत, ज्यामध्ये जपानमधून एक मशीन आहे. ट्रॅक पॅकेज कॉन्ट्रॅक्ट अंतर्गत रूळ टाकण्याचे काम लवकरच सुरू केले जाणार आहे.

### परदेशात हायस्पीड सेवा

जपानमधील होन्शू, क्यूशू आणि होक्काइडो या मुख्य बेटांना टोकियोला देशातील बहुतांश प्रमुख शहरांशी जोडणाऱ्या हायस्पीड ट्रेन लाइनच्या नेटवर्कद्वारे सेवा दिली जाते. जपानच्या हायस्पीड ट्रेन्स (बुलेट ट्रेन्स) यांना शिकनसेन म्हणतात आणि ते जपान रेल्वेद्वारे चालवले जातात. ३२० किमी तास वेगाने धावणारी, शिकनसेन या वक्तीरपणा, आरामदायक प्रवास, सुरक्षितता यासाठी ओळखले जाते.

A rolling stock depot in Thane for maintenance of bullet trains

# બુલેટ ટ્રેનના મેઈન્ટેનન્સ માટે એક રોલિંગ સ્ટોક ડેપો થાણેમાં

ભાસ્કર ન્યૂઝ મુંબઈ

મુંબઈ-અમદાવાદ દરમિયાન 508 કિલોમીટર અંતરના બુલેટ ટ્રેન પ્રકલ્પ માટે ત્રણ મોટા રોલિંગ સ્ટોક ડેપો ઊભા કરવામાં આવી રહ્યા છે. જાપાનના શિંકનસેન ડેપો પ્રમાણે આ ડેપોની રચના કરવામાં આવશે. ત્રણમાંથી એક રોલિંગ સ્ટોક ડેપો થાણે અને બાકીના બે ગુજરાતના સાબરમતી અને સુરત ખાતે ઊભા કરવામાં આવશે.

ત્યાં બુલેટ ટ્રેનનું મેઈન્ટેનન્સ અને રિપેરીંગના કામ કરવામાં આવશે. ત્રણેય રોલિંગ સ્ટોક ડેપોના સ્કેચ અને બાંધકામ માટે ટેંડર સ્વીકારવામાં આવ્યા છે એવી માહિતી નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન તરફથી આપવામાં આવી છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ



ટ્રેનનું મહારાષ્ટ્ર, ગુજરાત, દાદરા નગરહવેલી ખાતે ભૂસંપાદનનું કામ 100 ટકા પૂરું થયું છે. હવે વિવિધ પાયાભૂત કામ કરવા માટે ટેંડર જારી કરવામાં આવી રહ્યા છે. લગભગ 55 હેક્ટર ક્ષેત્રમાં થાણે ખાતે ડેપો ઊભો કરવામાં આવશે. એમાં બુલેટ ટ્રેનનું મેન્ટેનન્સ કરવામાં આવશે. શરૂઆતમાં 4

તપાસ માર્ગ અને 10 ઉપમાર્ગિકા (સ્ટેબલિંગ) બાંધવામાં આવશે. ભવિષ્યમાં ત્યાં અનુક્રમે 8 અને 31 સુધી વધારવામાં આવશે. થાણે રોલિંગ સ્ટોક ડેપોનો સ્કેચ અને બાંધકામ માટે એક કંપનીને કામ આપવામાં આવ્યું છે. એમાં પાયાભૂત કામ, તપાસ શેડ, મેન્ટેનન્સ અને રિપેરીંગ ડેપોનો સમાવેશ છે. તેમ જ 40 પ્રકારની વિવિધ યંત્રણા જાપાન પાસેથી ખરીદી કરવામાં આવશે.

સૌથી મોટો રોલિંગ સ્ટોક ડેપો સાબરમતીમાં ઊભો કરવામાં આવશે. લગભગ 83 હેક્ટર જગ્યામાં આ કામ થશે.



A rolling stock depot in Thane for maintenance of bullet trains

# બીજા બે ડેપો ગુજરાતના સાબરમતી અને સુરત ખાતે ઊભા કરવામાં આવશે બુલેટ ટ્રેનના મેન્ટેનન્સ માટે એક રોલિંગ સ્ટોક ડેપો થાણેમાં

ભાસ્કર વ્યૂઝ મુંબઈ

મુંબઈ-અમદાવાદ દરમિયાન 508 કિલોમીટર અંતરના બુલેટ ટ્રેન પ્રકલ્પ માટે ત્રણ મોટા રોલિંગ સ્ટોક ડેપો ઊભા કરવામાં આવી રહ્યા છે. જાપાનના શિકનસેન ડેપો પ્રમાણે આ ડેપોની રચના કરવામાં આવશે. ત્રણમાંથી એક રોલિંગ સ્ટોક ડેપો થાણે અને બાકીના બે ગુજરાતના સાબરમતી અને સુરત ખાતે ઊભા કરવામાં આવશે.

ત્યાં બુલેટ ટ્રેનનું મેન્ટેનન્સ અને રિપેરીંગના કામ કરવામાં આવશે. ત્રણેય રોલિંગ સ્ટોક ડેપોના સ્કેચ અને બાંધકામ માટે ટેંડર સ્વીકારવામાં આવ્યા છે એવી માહિતી નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ



કોર્પોરેશન તરફથી આપવામાં આવી છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેનનું મહારાષ્ટ્ર, ગુજરાત, દાદરા નગરહવેલી ખાતે ભૂસંપાદનનું કામ

100 ટકા પૂરું થયું છે. હવે વિવિધ પાયાભૂત કામ કરવા માટે ટેંડર જારી કરવામાં આવી રહ્યા છે. લગભગ 55 હેક્ટર ક્ષેત્રમાં થાણે ખાતે ડેપો

## ત્રણેય ડેપોમાં પાણીનું વ્યવસ્થાપન

થાણે, સાબરમતી અને સુરત ખાતેના ડેપોમાં જળસ્રોતનું વ્યવસ્થાપન કરવામાં આવશે. વરસાદનું પાણી અંડરગ્રાઉન્ડ પાણીમાં સાચવીને એનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે. તેમ જ બોરવેલના પાણીનો પાણીનો પણ ઉપયોગ કરવામાં આવશે. ગંદા પાણી પર પ્રક્રિયા કરીને એનો ફરીથી વપરાશ કરવામાં આવશે. લગભગ 70 ટકા પાણીની જરૂરિયાત પ્રક્રિયા કરેલા પાણીનો ઉપયોગ કરીને પૂરી કરવામાં આવશે. દરેક ડેપોમાં ક્યારાનું યોગ્ય વ્યવસ્થાપન કરવામાં આવશે.

ઊભો કરવામાં આવશે. એમાં બુલેટ ટ્રેનનું મેન્ટેનન્સ કરવામાં આવશે. શરૂઆતમાં 4 તપાસ માર્ગ અને 10 ઉપમાર્ગિકા (સ્ટેબલિંગ) બાંધવામાં આવશે. ભવિષ્યમાં ત્યાં અનુક્રમે 8 અને 31 સુધી વધારવામાં આવશે. થાણે રોલિંગ સ્ટોક ડેપોનો સ્કેચ અને બાંધકામ માટે એક કંપનીને કામ

આપવામાં આવ્યું છે. એમાં પાયાભૂત કામ, તપાસ શેડ, મેન્ટેનન્સ અને રિપેરીંગ ડેપોનો સમાવેશ છે. તેમ જ 40 પ્રકારની વિવિધ યંત્રણા જાપાન પાસેથી ખરીદી કરવામાં આવશે. સૌથી મોટો રોલિંગ સ્ટોક ડેપો સાબરમતીમાં ઊભો કરવામાં આવશે. લગભગ 83 હેક્ટર

જગ્યામાં આ કામ થશે. ત્યાં વોશિંગ પ્લાન્ટ, વર્કશોપ, શેડ હશે. આ ડેપોમાં 10 ઉપમાર્ગિકા નિયોજિત છે અને ભવિષ્યમાં 29 વધારવામાં આવશે. સુરતમાં 40 હેક્ટર જગ્યા પર રોલિંગ સ્ટોક ડેપો ઊભો કરવામાં આવશે. આ ડેપો સુરત સ્ટેશનથી લગભગ 2 કિલોમીટરના અંતરે હશે.

જાપાનના શિકનસેન ડેપોથી પ્રેરણા લઈને ભારતમાં બુલેટ ટ્રેનના મેન્ટેનન્સ માટે આવા ડેપો ઊભા કરવામાં આવશે. આ ડેપોની સુવિધાઓમાં અત્યાધુનિક, પર્યાવરણપૂરક, વિશિષ્ટતાઓનો સમાવેશ હશે એમ નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશનના પ્રવક્તા સુધમા ગૌરે જણાવ્યું હતું.