NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

AHEMDABAD MIRROR, Ahmedabad, 20.4.2024
Page No. 3, Size:(13.35)cms X (9.17)cms.

Anand's bullet train station an ode to the milk capital of India

Station will have facade, interior design inspired by shape and colour of milk droplets

Ahmedabad Mirror Bureau
feedback@ahmedabadmirror.com

Posts @ahmedabadmirror

The station will be 415 metres in length and have a built-up area of 44,073 sq metres

The Bullet Train station in Anand will have a façade and interior design inspired by the shape and colour of milk droplets, an ode to the district that is the milk capital of India. The station will be 415 metres in length, and 25.6 metres in height and have a total built-up area of 44,073 square metres. The piling work for Anand Bullet Train station began in December 2021 and at present, the concourse slab, track slab and structural steelwork have been completed, a statement from NHSRCL said on Friday.

The station with three floors will have two side platforms and four tracks in between. It will be equipped with all modern and advanced facilities including waiting areas, a business-class lounge, a nursery etc. In addition to the existing connectivity of the station with NH-64, NHSRCL has also acquired an additional strip of land to connect the station to State Highway (SH)-150 as well. Passenger pick and drop-off and parking facilities are planned adjacent to the station building for cars, two-wheelers, autos & buses along with a pedestrian plaza space.

Anand stn themed on White Revolution

TIMES NEWS NETWORK

Vadodara: The bullet train station of the Ahmedabad-Mumbai High Speed Rail Corridor will be themed around White Revolution.

On Friday, officials of the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said that the station façade and the interior design of the Anand bullet train station is

An artist's impression of Anand bullet train station

inspired by the fluid nature, shape and colour of milk droplets — owing to its vicinity to India's milk capital — Anand.

The length of the platform will be 415 m, its height will be 25.6 m and its total built-up area will be 44,073 sq m. The station will have three floors, two side platforms and four tracks in between. There will be ticketing and waiting areas, a business class lounge, a nursery, restrooms, information booths, and retail centres among others.

The bullet train station is located 600 m from the existing Uttarsanda railway station while the Nadiad junction railway station is located around 10 km away.

FREE PRESS JOURNAL, Mumbai, 22.4.2024
Page No. 6, Size:(3.07)cms X (15.91)cms.

Anand bullet train station taking shape

KAMAL MISHRA/ MUMBAI

In Anand, India's Milk City, the Anand bullet train station is being constructed as a symbol of innovation and cultural integration. The station's design draws inspiration from milk droplets, reflecting the region's dairy heritage.

The station, managed by the National High-Speed Rail Corporation Ltd, will have three floors (ground, concourse, and platform) with two side platforms and four tracks. It will feature modern facilities including ticketing areas, waiting zones, a business-class lounge, restrooms, and retail centres. Skylights will provide natural lighting.

Dec 2021
Piling work started

Concourse slab, track slab and structural steelwork complete

415mt
Platform length

25.6mt
Station height

44,073sqmt
Built-up area

Additional land has been acquired for road connections to NH-64 and SH-150, ensuring smooth traffic flow around the station area. Plans include passenger drop-off, parking areas for cars, two-wheelers, autos, and buses, as well as a pedestrian plaza to reduce congestion.

The nearest railway stations are Uttarsanda railway station (600m East) and Nadiad Junction railway station (10km away). Vadodara Airport is 54km from the station, while Sardar Vallabhbhai Patel International Airport in Ahmedabad is 70km away. Bullet train services between Surat and Bilimora are expected to commence in 2026.

THE FREE PRESS

DAINIK BHASKAR, Surat, 21.4.2024
Page No. 14, Size:(12.66)cms X (9.54)cms.

बुलेट ट्रेन के लिए आणंद स्टेशन पर कॉनकोर्स और ट्रैक स्लैब का काम पूरा

अहमदाबाद | दूध के शहर आणंद की पहचान बरकरार रखने के साथ अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए आणंद स्टेशन का बाहरी और आंतरिक डिजाइन दूध की बूंदों के तरल रूप, आकार और रंग से प्रभावित है। फिलहाल कॉनकोर्स स्लैब, ट्रैक स्लैब और पिलर समेत स्ट्रक्चरल स्टील का काम पूरा हो चुका है। इसमें ग्राउंड फ्लोर, कॉनकोर्स एरिया के साथ ही प्लेटफार्म भी होगा। स्टेशन पर दोनों तरफ के प्लेटफॉर्म सहित स्टेशन तीन मंजिल का होगा।

450 मी. प्लेटफॉर्म की लंबाई	**25.6** मी. स्टेशन की ऊंचाई
44073 वर्ग मी. कुल निर्माण	**2-4** ट्रैक

बुलेट ट्रेन के लिए आणंद स्टेशन पर कॉनकोर्स और ट्रैक स्लैब का काम पूरा

स्टेशन भवन की डिजाइन दूध की बूंद की तरह है

निर्माण

अहमदाबाद | दूध के शहर आणंद की पहचान बरकरार रखने के साथ अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए आणंद स्टेशन का बाहरी और आंतरिक डिजाइन दूध की बूंदों के तरल रूप, आकार और रंग से प्रभावित है। फिलहाल कॉनकोर्स स्लैब, ट्रैक स्लैब और पिलर समेत स्ट्रक्चरल स्टील का काम पूरा हो चुका है। इसमें ग्राउंड फ्लोर, कॉनकोर्स एरिया के साथ ही प्लेटफार्म भी होगा। स्टेशन पर दोनों तरफ के प्लेटफॉर्म सहित स्टेशन तीन मंजिल का होगा।

डिजाइन

450 मी. प्लेटफॉर्म की लंबाई

25.6 मी. स्टेशन की ऊंचाई

44073 वर्ग मी. कुल निर्माण

2-4 ट्रैक

इनसाइड

स्टेशन के आगे का हिस्सा व आंतरिक डिजाइन दूध की बूंदों से प्रेरित, तीन मंजिला स्टेशन: भारत की दूध नगरी के नाम से जाना जाता है आणंद शहर

आणंद बुलेट ट्रेन स्टेशन : कॉनकोर्स व ट्रैक स्लैब का कार्य 100 फीसदी पूरा

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

आणंद. अहमदाबाद से मुंबई के बीच दौड़ने वाली बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का कार्य जोर-शोर से चल रहा है। गुजरात के आणंद का बुलेट ट्रेन स्टेशन का आगे का हिस्सा और आंतरिक डिज़ाइन दूध की बूंदों की तरल प्रकृति, आकार और रंग से प्रेरित है। आणंद शहर को भारत की दूध नगरी के नाम से जाना जाता है। इसके चलते ही इस स्टेशन को इस तरह का लुक दिया गया है। इस स्टेशन के लिए पाइलिंग का कार्य दिसंबर 2021 में शुरू किया गया था। फिलहाल 100 फीसदी कॉनकोर्स स्लैब, ट्रैक स्लैब और स्ट्रक्चरल स्टील का कार्य पूरा हो चुका है।

आणंद बुलेट ट्रेन स्टेशन का प्लेटफार्म 415 मीटर लम्बा है और ऊंचाई 25.6 मीटर है। 44,073 वर्गमीटर क्षेत्र में निर्मित इस स्टेशन तीन मंजिलें (ग्राउंड, कॉनकोर्स और प्लेटफॉर्म) होंगी जिनमें दो साइड प्लेटफॉर्म और बीच में 4 ट्रैक होंगे। यह स्टेशन सभी आधुनिक और उन्नत सुविधाओं से लैस होगा। स्टेशन में टिकट और प्रतीक्षा क्षेत्र, बिजनेस क्लास लाउंज, नर्सरी, सूचना बूथ, खुदरा केंद्र होंगे। प्राकृतिक प्रकाश व्यवस्था के लिए छत और बाहरी किनारों पर रोशनदान होंगे।

नेशनल हाइवे (एनएच) 64 के साथ लिंक रोड से स्टेशन की मौजूदा कनेक्टिविटी के अलावा, नेशनल हाइस्पीड रेल कॉर्पोरेशन (एनएचएसआरसीएल) ने स्टेशन को एक तरफ एनएच-64 और दूसरी तरफ एसएच-150 से सीधे जोड़ने के लिए वायाडक्ट के साथ जमीन की अतिरिक्त पट्टी का अधिग्रहण किया है।

मल्टीमॉडल ट्रैफिक इंटीग्रेशन प्लान के तहत पार्किंग और पिक-ड्रॉप सुविधाओं की योजना बनाते समय स्टेशन क्षेत्र में पैदल यात्री और ऑटो रिक्शा जैसे सार्वजनिक परिवहन की आवाजाही पर ध्यान दिया गया है। यात्री पिक एंड ड्रॉप ऑफ, पार्किंग सुविधा कारों, दुपहिया वाहनों, ऑटो और बसों के साथ-साथ पैदल यात्री प्लाजा स्थान के लिए स्टेशन के निकट बनाई गई है। अलग-अलग पिकअप व ड्रॉप ऑफ क्षेत्रों से निजी और सार्वजनिक परिवहन वाहनों के लिए पिक-अप एवं ड्रॉप ऑफ समय कम होगा।

नजदीकी रेलवे स्टेशन उत्तरसंडा

आणंद बुलेट ट्रेन के नजदीक का रेलवे स्टेशन उत्तरसंडा होगा जो स्टेशन से लगभग 600 मीटर पर है। निकटतम प्रमुख स्टेशन नडियाद जंक्शन रेलवे स्टेशन होगा जो आणंद स्टेशन से लगभग 10 किमी दूर स्थित है। निकटतम हवाई अड्डा वडोदरा हवाई अड्डा है जो 54 किमी की दूरी पर स्थित है। सरदार वल्लभभाई पटेल अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा आणंद स्टेशन से 70 किमी दूर है।

आणंद का निर्माणाधीन बुलेट ट्रेन स्टेशन।

RAJASTHAN PATRIKA, Surat, 21.4.2024
Page No. 3, Size:(17.18)cms X (8.27)cms.

तीन मंजिला स्टेशन: स्टेशन के आगे का हिस्सा व आंतरिक डिजाइन दूध की बूंदों से प्रेरित

बुलेट ट्रेन स्टेशन: कॉनकोर्स व ट्रैक स्लैब का कार्य 100 फीसदी पूरा

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

आणंद. अहमदाबाद से मुंबई के बीच दौड़ने वाली बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का कार्य जोर-शोर से चल रहा है। गुजरात के आणंद का बुलेट ट्रेन स्टेशन का आगे का हिस्सा और आंतरिक डिज़ाइन दूध की बूंदों की तरल प्रकृति, आकार और रंग से प्रेरित है। आणंद शहर को भारत की दूध नगरी के नाम से जाना जाता है। इसके चलते ही इस स्टेशन को इस तरह का लुक दिया गया है। इस स्टेशन के लिए पाइलिंग का कार्य दिसंबर 2021 में शुरू किया गया था। फिलहाल 100 फीसदी कॉनकोर्स स्लैब, ट्रैक स्लैब और स्ट्रक्चरल स्टील का कार्य पूरा हो चुका है।

अहमदाबाद. अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट पर तेजी से काम चल रहा है। ड्रोन से लिया गया निर्माण का बाहरी दृश्य और आणंद बुलेट ट्रेन स्टेशन के आंतरिक दृश्य की 3डी इमेजिंग।

आणंद बुलेट ट्रेन स्टेशन का प्लेटफार्म 415 मीटर लम्बा है और ऊंचाई 25.6 मीटर है। 44,073 वर्गमीटर क्षेत्र में निर्मित इस स्टेशन तीन मंजिलें (ग्राउंड, कॉनकोर्स और प्लेटफॉर्म) होंगी जिनमें दो साइड प्लेटफॉर्म और बीच में 4 ट्रैक होंगे। यह स्टेशन सभी आधुनिक और उन्नत सुविधाओं से लैस होगा। स्टेशन में टिकट और प्रतीक्षा क्षेत्र, बिजनेस क्लास लाउंज, नर्सरी, सूचना बूथ, खुदरा केंद्र होंगे। प्राकृतिक प्रकाश व्यवस्था के लिए छत और बाहरी किनारों पर रोशनदान होंगे। नेशनल हाइवे (एनएच) 64 के साथ लिंक रोड से स्टेशन की मौजूदा कनेक्टिविटी के अलावा, नेशनल हाइस्पीड रेल कॉर्पोरेशन (एनएचएसआरसीएल) ने स्टेशन को एक तरफ एनएच-64 और दूसरी तरफ एसएच-150 से सीधे जोड़ने के लिए वायाडक्ट के साथ जमीन की अतिरिक्त पट्टी का अधिग्रहण किया है। मल्टीमॉडल ट्रैफिक इंटीग्रेशन प्लान के तहत पार्किंग और पिक- ड्रॉप सुविधाओं की योजना बनाते समय स्टेशन क्षेत्र में पैदल यात्री और ऑटो रिक्शा जैसे सार्वजनिक परिवहन की आवाजाही पर ध्यान दिया गया है। यात्री पिक एंड ड्रॉप ऑफ, पार्किंग सुविधा कारों, दुपहिया वाहनों, ऑटो और बसों के साथ-साथ पैदल यात्री प्लाजा स्थान के लिए स्टेशन के निकट बनाई गई है। अलग-अलग पिकअप व ड्रॉप ऑफ क्षेत्रों से निजी और सार्वजनिक परिवहन वाहनों के लिए पिक-अप एवं ड्रॉप ऑफ समय कम होगा।

नजदीकी रेलवे स्टेशन उत्तरसंडा

आणंद बुलेट ट्रेन के नजदीक का रेलवे स्टेशन उत्तरसंडा होगा जो स्टेशन से लगभग 600 मीटर पर है। निकटतम प्रमुख स्टेशन नडियाद जंक्शन रेलवे स्टेशन होगा जो आणंद स्टेशन से लगभग 10 किमी दूर स्थित है। निकटतम हवाई अड्डा वडोदरा हवाई अड्डा है जो 54 किमी की दूरी पर स्थित है। सरदार वल्लभभाई पटेल अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा आणंद स्टेशन से 70 किमी दूर है।

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

RAJASTHAN PATRIKA, Delhi, 21.4.2024
Page No. 12, Size:(18.04)cms X (14.33)cms.

Other Editions: Raipur & Jaipur

अहमदाबादः तेज रफ्तार से चल रहा बुलेट ट्रेन का काम

अहमदाबाद. अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट पर तेजी से काम चल रहा है। ड्रोन से लिया गया निर्माण का बाहरी दृश्य और आणंद बुलेट ट्रेन स्टेशन के आंतरिक दृश्य की 3डी इमेजिंग।

NAV-BHARAT, Mumbai, 20.4.2024
Page No. 12, Size:(10.60)cms X (6.52)cms.

बुलेट ट्रेन से बढ़ेगी कनेक्टिविटी

दूध की बूंदों की तरल प्रकृति, आकार और रंग से प्रेरित आणंद बुलेट ट्रेन स्टेशन

■ मुंबई, नवभारत न्यूज नेटवर्क. आणंद शहर को भारत की दूध नगरी के नाम से जाना जाता है. आणंद बुलेट ट्रेन स्टेशन का फ्रंट और आंतरिक डिज़ाइन दूध की बूंदों की तरल प्रकृति, आकार और रंग से प्रेरित है. आणंद बुलेट ट्रेन स्टेशन की कई विशेषताएं है. अगर प्लेटफार्म की लंबाई की बात करें तो वो 415 मीटर है. इस स्टेशन में तीन मंजिल (ग्राउंड, कॉनकोर्स और प्लेटफॉर्म) होंगी, जिनमें दो साइड प्लेटफॉर्म और बीच में 4 ट्रैक होंगे. यह स्टेशन सभी आधुनिक और उन्नत सुविधाओं से लैस होगा. स्टेशन में टिकट घर, प्रतीक्षा क्षेत्र, बिजनेस क्लास लाउंज, नर्सरी, सूचना बूथ, खुदरा केंद्र आदि होंगे. इसके अलावा, प्राकृतिक प्रकाश व्यवस्था के लिए छत और बाहरी किनारों पर रोशनदान प्रावधान मौजूद होंगे. एनएच-64 के साथ लिंक रोड के माध्यम से स्टेशन की मौजूदा कनेक्टिविटी के अलावा,

एनएचएसआरसीएल ने स्टेशन को एक तरफ एनएच-64 और दूसरी तरफ एसएच-150 से सीधे जोड़ने के लिए वायाडक्ट के साथ जमीन की अतिरिक्त पट्टी का अधिग्रहण किया है.

मल्टी मॉडल ट्रैफिक इंटीग्रेशन प्लान सभी वाहनों (सार्वजनिक और निजी) की सुचारू, तेज, सुरक्षित और आरामदायक आवाजाही सुनिश्चित करता है. पार्किंग और पिक/ड्रॉप सुविधाओं की योजना बनाते समय स्टेशन क्षेत्र में पैदल यात्री और मध्यवर्ती सार्वजनिक परिवहन (आईपीटी) की आवाजाही (जैसे ऑटो रिक्शा आदि) पर उचित ध्यान दिया गया.

निकटतम स्टेशन नडियाद

यात्री के पिक एंड ड्रॉप और पार्किंग सुविधा के साथ-साथ पैदल यात्री के लिए भी ख़ास ध्यान दिया गया है, जिससे स्टेशन के फोरकोर्ट में सुचारू आवाजाही होगी और विशेष रूप से संचालन के व्यस्त घंटों में भीड़-भाड़ में कमी आएगी. निकटतम रेलवे स्टेशन, उत्तरसांडा रेलवे स्टेशन होगा, जो स्टेशन से लगभग 600 मीटर पूर्व में स्थित है, जबकि निकटतम प्रमुख स्टेशन नडियाद जंक्शन रेलवे स्टेशन होगा, जो स्टेशन से लगभग 10 कि.मी. दूर स्थित है. निकटतम हवाई अड्डा वडोदरा हवाई अड्डा, 54 कि.मी. की दूरी पर स्थित है, जबकि अहमदाबाद में सरदार वल्लभभाई पटेल अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा, स्टेशन से 70 कि.मी. दूर स्थित है.

बुलेट ट्रेन स्टेशन की प्रगति

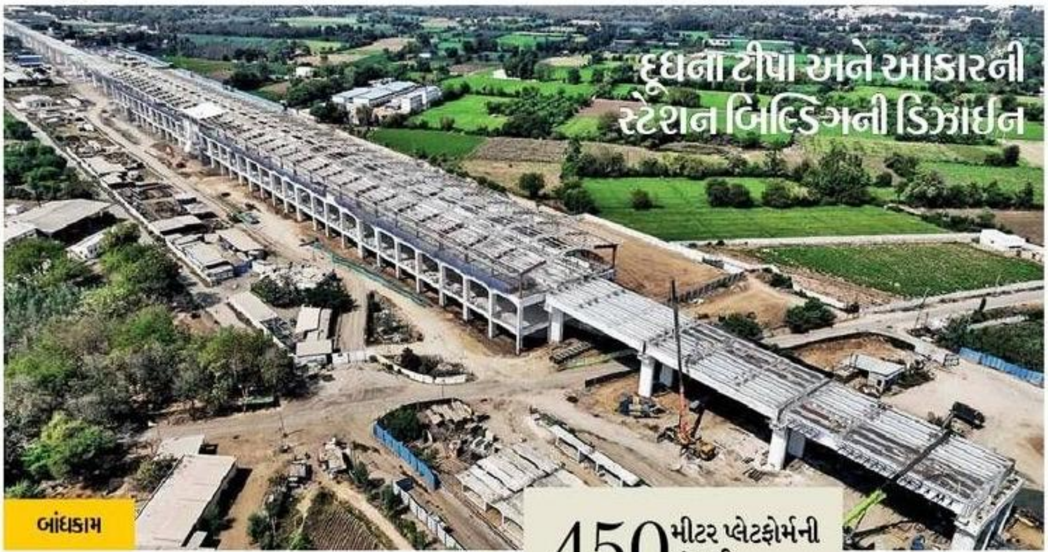
वर्तमान में 100% कॉनकोर्स स्लैब, ट्रैक स्लैब और स्ट्रक्चरल स्टील का काम पूरा हो गया है.

DIVYA BHASKAR, Ahmedabad, 20.4.2024
Page No. 9, Size:(14.34)cms X (9.17)cms.

Other Editions: Vadodara & Surat

Anand station concourse and track slab work completed for bullet train

બુલેટ ટ્રેન માટે આણંદ સ્ટેશનનું કોન્કોર્સ અને ટ્રેક સ્લેબનું કામ પૂર્ણ



બાંધકામ

અમદાવાદ| દૂધના શહેર આણંદની ઓળખને જાળવી રાખવાની સાથે અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે આણંદ સ્ટેશનનો બહારનો દેખાવ તેમજ અંદરની ઈન્ટિરિયર ડિઝાઈન દૂધના ટીપાંના પ્રવાહી સ્વરૂપ, આકાર અને રંગથી પ્રભાવિત છે. હાલ પિલર સહિત કોન્કોર્સ સ્લેબ, ટ્રેક સ્લેબ અને સ્ટ્રક્ચરલ સ્ટીલનું કામ પૂર્ણ કરી દેવામાં આવ્યું છે. ગ્રાઉન્ડ ફ્લોર, કોનકોર્સ એરિયા તેમજ પ્લેટફોર્મ હશે. સ્ટેશન પર બે બાજુ પ્લેટફોર્મ સહિત સ્ટેશન ત્રણ માળનું હશે.

ડિઝાઈન

450 મીટર પ્લેટફોર્મની લંબાઈ

25.6 મીટર સ્ટેશનની ઊંચાઈ

44073 ચો.મી. કુલ બાંધકામ

2-4 ટ્રેકફુલ પ્લેટફોર્મ

ઇનસાઇડ

DIVYA BHASKAR, Anand, 20.4.2024
Page No. 5, Size:(14.05)cms X (13.26)cms.

Bullet train station between Anand Nadiad was identified as Dudhni Rajwani

આણંદ નડિયાદ વચ્ચેના બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનને દૂધની રાજધાનીની ઓળખ અપાઇ

આણંદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનનો અગ્રભાગ અને ઇન્ટિરિયર ડિઝાઇન દૂધના ટીપાંના પ્રવાહી સ્વભાવ, આકાર અને રંગથી પ્રેરિત છે, જે તેની આસપાસના વિસ્તારમાં આવેલી ભારતની દૂધની રાજધાની આણંદની માલિકી ધરાવે છે. આણંદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની મુખ્ય વિશેષતાઓમાં પ્લેટફોર્મની લંબાઈ 415 મીટર અને સ્ટેશનની ઊંચાઈ - 25.6 મીટર તેમજ કુલ બાંધકામની જગ્યા 44,073 ચોરસ મીટરઆ સ્ટેશન પર ત્રણ માળ (ભોંયતળિયું, કોનકોર્સ અને પ્લેટફોર્મ) હશે, જેમાં બે બાજુ પ્લેટફોર્મ અને વચ્ચે 4 રેલ્વેના પાટા હશે. તે તમામ આધુનિક અને અદ્યતન સાધનો અને સુવિધાઓથી સજ્જ હશે.

SANDESH, Vadodara, 20.4.2024
Page No. 3, Size:(10.19)cms X (12.63)cms.

The railway station of Anand Bullet Train will be in the shape and color of a drop of milk

આણંદને હવે નવી ઓળખ પ્રાપ્ત થશે

આણંદ બુલેટ ટ્રેનનું રેલવે સ્ટેશન દૂધનાં ટીપાના આકાર, રંગનું બનશે

ત્રણ મજલી બનનાર રેલવે સ્ટેશનના પાયાનું કામ વર્ષ ૨૦૨૧માં શરૂ થયું

। વડોદરા ।

આણંદ બુલેટ ટ્રેનનું રેલવે સ્ટેશન દુધના ટીપાના આકારનું અને રંગનુ બનશે. ત્રણ મજલી બનનાર આણંદ રેલવે સ્ટેશનના પાયાનું કામ ડિસેમ્બર ૨૦૨૧માં શરૂ થયુ હતુ. જયારે હાલમાં કોન્કોર્સ સ્લેબ ટ્રેક સ્લેબ અને સ્ટ્રકચરલ સ્ટીલનું કામ ૧૦૦ ટકા પુર્ણ થયુ હોવાનું બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેકટના સત્તાવાળાઓએ જણાવ્યુ હતુ.

આણંદ શહેરને ભારતના દૂધના રાજ્ય તરીકે ઓળખાય છે. આણંદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનનો અગ્રભાગ અને ઈન્ટિરિયર ડિઝાઈન દૂધના ટીપાંના પ્રવાહી સ્વભાવ, આકાર અને રંગથી પ્રેરિત છે, આણંદ બુલેટ ટ્રેન રેલવે સ્ટેશન રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ -૬૪ સાથે જોડાયેલુ છે.

પદયાત્રી પ્લાઝાની જગ્યાની સાથે કાર, દ્વિ-ચક્રીય, રિક્ષા અને બસ માટે સ્ટેશન બિલ્ડિંગની બાજુમાં યાત્રીઓને લેવા અને મૂકવાનું અને પાર્કિંગ સુવિધાનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. અલગ કરવામાં આવેલા લેવા અને મૂકવાના અલગ વિસ્તારથી ખાનગી અને જાહેર પરિવહન વાહનો માટે લેવા અને મૂકવાના સમયમાં ઘટાડો થશે અને સ્ટેશન ફોરકોર્ટમાં સરળતાથી અવરજવર થશે અને કામગીરીના પીક અવર્સમાં ગીચતામાં ઘટાડો થશે.

સૌથી નજીકનું રેલવે સ્ટેશન ઉત્તરસંડા રેલવે સ્ટેશન હશે, જે સ્ટેશનથી લગભગ ૬૦૦ મીટર પૂર્વમાં સ્થિત છે, જ્યારે સૌથી નજીકનું મુખ્ય સ્ટેશન નડિયાદ જંકશન રેલવે સ્ટેશન હશે, જે સ્ટેશનથી લગભગ ૧૦ કિમી દૂર આવેલું છે. સૌથી નજીકનું એરપોર્ટ વડોદરા એરપોર્ટ હશે, જે ૫૪ કિમી દૂર આવેલું છે, જ્યારે અમદાવાદ ખાતે સરદાર વલ્લભભાઈ પટેલ ઈન્ટરનેશનલ એરપોર્ટ સ્ટેશનથી ૭૦ કિમી દૂર આવેલું છે.

નિર્માણાધીન સ્ટેશનને આવવા-જવા માટેના પરિવહનના તમામ મૂળભૂત માધ્યમો સાથે સંકલન દ્વારા હબ તરીકે વિકસાવવામાં આવશે, જેથી સ્ટેશન પર આવવા-જવા માટે વધુ સારું, ઝડપી અને મુશ્કેલી વિનાનું જોડાણ મળી શકે.

આણંદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની વિશેષતાઓ

આણંદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની મુખ્ય વિશેષતાઓમાં
- પ્લેટફોર્મની લંબાઈ - ૪૧૫ મીટર
- સ્ટેશનની ઊંચાઈ - ૨૫.૬ મીટર
- કુલ બાંધકામની જગ્યા - ૪૪,૦૭૩ ચોરસ મીટર
- આ સ્ટેશન પર ત્રણ માળ (ભોંયતળિયું, કોનકોર્સ અને પ્લેટફોર્મ) હશે,
- જેમાં બે બાજુ પ્લેટફોર્મ અને વચ્ચે ૪ રેલ્વેના પાટા હશે. આ તમામ આધુનિક અને અદ્યતન સાધનો અને સુવિધાઓથી સજ્જ હશે. જેમાં ટિકિટ લેવાની જગ્યા અને પ્રતીક્ષાલય, બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ, નર્સરી, આરામગૃહ, માહિતી કેન્દ્રો, રિટેલ સેન્ટર્સ વગેરે હશે. તદુપરાંત, કુદરતી પ્રકાશ માટે છત અને બાહ્ય બાજુઓ પર અવકાશી પ્રકાશની જોગવાઈઓ હાજર રહેશે.