

પ્રેસ રીલીઝ

મુંબઈ અમદાવાદ હાઇ સ્પીડ રેલ કોરડોર માટે માર્ગ મોકળો કરવા માટે ગુજરાતમાં ઓવરહેડ એક્સ્ટ્રા હાઇ ટેન્શન લાઇનોની જગ્યા આકર્ષક, પાતળા અને ખર્ચની દ્રષ્ટિ સસ્તા ટ્રાન્સમિશન ટાવર લેશે

મુંબઈ-અમદાવાદ હાઇ સ્પીડ રેલ કોરડોર સાથેનાં અત્ક્રિમણમાં, ગુજરાત એનર્જી ટ્રાન્સમિશન કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જીઈટીસીઓ) અંતર્ગત ઓવરહેડ એક્સ્ટ્રા હાઇ ટેન્શન (ઇએચટી -132kV અને વધારે) લાઇનોની સ્થાનફેર અને રૂપાંતરણ સંબંધિત કાર્યો આગળનાં તબક્કાઓમાં છે અને 80% પાયાઓ અને ત્રીજા ભાગથી વધારે સ્થાનફેરનું કાર્ય પૂર્ણ થઇ ચૂક્યું છે.

એનએચએસઆરસીએલ 1600 કરતા વધારે ઇલેક્ટ્રિકલ ટ્રાન્સમિશન લાઇનોનું સ્થાનફેર કરી રહી છે જેમાંથી 164 ઓવરહેડ ઇએચટી લાઇનો છે અને 131 ઓવરહેડ લાઇનો ગુજરાત રાજ્યમાં એમએચએસઆર કોરડોર સાથે અત્ક્રિમણમાં આવે છે કારણ કે આશરે 75% એમએચએસઆર પાટાઓ ગુજરાતમાંથી પસાર થશે.

પડકારો:

સામાન્ય રીતે પર્યાપ્ત ઇલેક્ટ્રિકલ ફ્લીયરન્સ સુનશ્ચિતિ કરવા માટે જમીનનાં સ્તરથી ટ્રાન્સમિશન લાઇનની ઉચાઇ 6-9 મીટરની શ્રેણીમાં હોય છે, નેશનલ હાઇવે ફ્રોસંગિનાં કસિસામાં તે 8-11 મીટરની શ્રેણીમાં હોય છે અને રેલવે ફ્રોસંગિ માટે આશરે 14-19 મીટરની શ્રેણીમાં હોય છે. જોકે, એમએચએસઆર પાટાઓ જમીનનાં સ્તરથી 8-12 મીટરની ઉચાઇ સાથે ખાઇ પૂલ પર હશે. ખાઇ પૂલનાં નરિમાણ માટે, ગર્ડર લોન્ચિંગ ટેકનિકનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે. આ આવશ્યકતાઓને કારણે એમએચએસઆર કોરડોર ફ્રોસ કરતી ટ્રાન્સમિશન લાઇનોને 30 મીટરથી વધારે ઉચાઇની કરવાની આવશ્યકતા રહે છે, જે રેલવે ફ્રોસંગિ/નેશનલ હાઇવે વગેરે કસિસાઓમાં આવશ્યક સામાન્ય ઉચાઇ કરતા વધારે હશે. ટાવરની ઉચાઇને સમાવવા અને ટાવરની ઉચાઇ વધવાને કારણે વજનની જાળવણી કરવા માટે , વધારે પહોળા પાયાની આવશ્યકતા રહે છે.

ઇજનેરી નરિકરણ:

ઘણા મનોમંથન બાદ એનએચએસઆરસીએલ અને જીઈટીસીઓનાં ઇજનેરોએ એમએચએસઆર કોરડોરની આવશ્યકતાઓ પૂર્ણ કરવા ટાવરની ડીઝાઇનમાં સુધારાઓ કર્યા છે. એમએચએસઆર પ્રોજેક્ટ સાથે અત્ક્રિમણમાં આવતી ટ્રાન્સમિશન લાઇનોનું સ્થાનફેર કરવા માટે વશિષ સાંકડા પાયાનાં ટાવરની ડીઝાઇન સ્વક્રિરવામાં આવી છે. પરંપરાગત ટાવર (સાઇઝ 23 મીટર X 23 મીટર) ની તુલનામાં આ અનન્ય સાંકડા પાયાનાં ટાવરની ડીઝાઇનને ટાવરનાં પાયાઓ (સાઇઝ 10.5 મીટર X 10.5 મીટર) માટે 80% ઓછી જમીનની જરૂર પડે છે, જે ચાર ઇએચટી (તા.ક. 12 કેઝ) લાઇનો સુધી સમાવી શકે છે, અને 96 મીટર જેટલો ઉચો બની શકે છે. આ ખાઇ પૂલ આધારિત રેલવે ફ્રોસંગિ અને ટ્રાન્સમિશન લાઇનોનાં ભાવવિસ્તરણો માટે આદર્શ નરિકરણ છે.

આ નવી સુધારેલી ડીઝાઇનની ટ્રાન્સમિશન લાઇનોની સુરક્ષા અને તાકાત સાથે બાંધછોડ કર્યા વગર મૂળ કરતા કોફ્રીટની જરૂરીયાત 1/3 છે (780 Cum થી 270 Cum, પ્રતિટાવર) અને સ્ટીલનાં પૂરવઠાની 1/6 (90 MT થી 12 MT, પ્રતિટાવર) છે.

આ સાંકડા પાયાનાં ટાવરની ડીઝાઇન માત્ર જમીન બચાવવા માટે જ ઉપયોગી બનશે તેવું નથી, પરંતુ ટ્રાન્સમશિન લાઇનોનાં સુરક્ષિત બાંધકામ અને કામગીરી સાથે બાંધછોડ કર્યા વગર રાષ્ટ્રરચિ સંત્રોતો (સ્ટીલ અને કોક્કરીટ)નાં વપરાશમાં પણ ઘટાડો કરવામાં મદદ કરશે.





Images: Relocation work of 66 kV extra high tension line in Surat area

એનએચએસઆરસીએલ વશિ વધુ જાણકારી માટે, કૃપા કરીને www.nhsrcl.in પર લોગ ઓન કરો.