

प्रेस विज्ञप्ति (Revised)

नई दिल्ली, दिनांक: 25/09/2020

एन.एच.एस.आर.सी.एल. द्वारा वडोदरा और अहमदाबाद के बीच एम.ए.एच.एस.आर कॉरिडोर के लिए 28 स्टील के पुलों तथा 88 किमी के अन्य पुल हेतु तकनीकी बोली आमंत्रित की गई

स्टील उद्योगों को बढ़ावा देने हेतु 70000 मीट्रिक टन स्टील की मांग

राष्ट्रीय उच्च गति रेल निगम ने मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर (1) रेलवे लाइनों, नदियों, राजमार्गों, रोड क्रॉसिंग और अन्य संरचनाओं (पी-4) (2) से गुजरने वाले 28 स्टील पुलों से संबंधित खरीद एवं निर्माण और गुजरात में वडोदरा तथा अहमदाबाद के बीच 88 किमी (लगभग) के पुल के डिजाइन तथा निर्माण हेतु आज दो पैकेजों के लिए तकनीकी बोलियां शुरू की हैं, जिसमें आनंद / नडियाद (सी-6) में एलिवेटेड एचएसआर स्टेशन का निर्माण, 5 पुल और 25 क्रॉसिंग भी शामिल है।

निविदा प्रक्रिया में निम्नलिखित बोलीदाताओं ने भाग लिया:

28 स्टील के पुलों (पी-4) की खरीद और निर्माण हेतु बोलीदाता:

- 1) टाटा प्रोजेक्ट्स लि।
- 2) एफकॉनस इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड
- 3) ब्रेथवेट एंड कंपनी लिमिटेड कंसोर्टियम
- 4) ब्रिज एंड रूफ कंपनी (इंडिया) लिमिटेड
- 5) एनसीसी लिमिटेड
- 6) जेएमसी प्रोजेक्ट्स (इंडिया) लिमिटेड और राही इन्फ्राटेक लिमिटेड
- 7) ISGEC हैवी इंजीनियरिंग लिमिटेड - M & B Engineering Ltd. कंसोर्टियम
- 8) लार्सन एंड टुब्रो - IHI इन्फ्रास्ट्रक्चर सिस्टम्स कंसोर्टियम

Sr.no. 1 से 7 भारतीय कंपनियां हैं और Sr.no. 8 भारतीय और जापानी कंपनी के बीच एक कंसोर्टियम है

पुलों और आनंद / नडियाद स्टेशन स्टेशन (सी-6) के डिजाइन एवं निर्माण हेतु बोलीदाता:

1: एफकॉनस इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड - इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड - जेएमसी प्रोजेक्ट्स इंडिया लिमिटेड- कंसोर्टियम

2: एनसीसी लिमिटेड - टाटा प्रोजेक्ट लिमिटेड- जे. कुमार इन्फ्रा प्रोजेक्ट्स लिमिटेड - एचएसआर कंसोर्टियम

3: लार्सन एंड टुब्रो लिमिटेड

सभी तीन बोलीदाता भारतीय हैं

यह अनुमानित है कि 28 स्टील पुलों के निर्माण में लगभग 70000 मीट्रिक टन स्टील का उपयोग किया जाएगा। भारत के पहले हाई स्पीड रेल कॉरिडोर की इतनी बड़ी मांग को पूरा करने हेतु एनएचएसआरसीएल ने पहले ही इस्पात उद्योगों को सुग्राहित कर दिया है।

इन बोलियों के खुलने के साथ, तकनीकी बोलियों में कुल एमएचएसआर संरेखण के 64% (508 किमी में से 325 किमी) हिस्से को शामिल किया गया है, जिसमें सूरत में 12 स्टेशनों में से पांच (5) एचएसआर स्टेशन (वापी, बिलिमोरा, सूरत, भरूच और आनंद / नडियाद) और एक ट्रेन डिपो विचाराधीन हैं। इस सप्ताह की शुरुआत में, एनएचएसआरसीएल ने गुजरात के वापी और वडोदरा के बीच 237 किलोमीटर के पुल हेतु तकनीकी बोलियां खोली हैं, जिसमें सूरत में 4 एलिवेटेड एचएसआर स्टेशन और एक ट्रेन डिपो शामिल है, जिसमें कुल सात (7) बोली लगाने वालों में तीन प्रमुख भारतीय बुनियादी ढांचा कंपनियां शामिल थीं।

भारतीय इस्पात और सीमेंट उद्योग तथा उनकी संबद्ध आपूर्ति श्रृंखलाओं को इन निविदाओं से अधिक लाभ मिलेगा।