

પ્રેસ રીલીઝ (Revised)

નવી દિલ્હી, તારીખ: 25/09/2020

એનએચએસઆરસીએલ (NHSRCL) અમદાવાદ અને વડોદરા વચ્ચે એમએચએસઆર (MAHSR) કોરિડોર માટે 28 સ્ટીલનાં બ્રીજ અને 88 કિમી ખાઈપુલ (વાયાડક્ટ) માટે હરાજીઓ (બિડ્સ) ખુલ્લી મૂકે છે

સ્ટીલ ઉઘોગોને વેગ આપવા માટે 70000 મેટ્રિક ટન સ્ટીલની માંગ

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન આજે મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોર માટે બે પેકેજો માટે ટેકનિકલ હરાજીઓ (બિડ્સ) ખુલ્લા મૂકે છે (1) રેલ્વે લાઈનો, નદીઓ, હાઈવે, રોડ ક્રોસિંગ અને અન્ય માળખાઓ પરથી ક્રોસિંગ માટે 28 સ્ટીલનાં બ્રીજનાં પ્રોજેક્ટ અને ફેબ્રિકેશન (P-4) (2) આણંદ/નડિયાદ ખાતે એલીવેટેડ HSR સ્ટેશનનાં નિર્માણ સહિત વડોદરા અને અમદાવાદ વચ્ચે 88 કિમી (અંદાજિત) નાં ખાઈપુલ (વાયાડક્ટ) ની ડીઝાઈન અને નિર્માણ.(C-6), 5 બ્રીજ અને 25 ક્રોસિંગ.

ટેન્ડર પ્રક્રિયામાં નીચેનાં હરાજીકર્તાઓ (બિડરો) એ ભાગ લીધો હતો:

28 સ્ટીલનાં બ્રીજનાં પ્રોજેક્ટ અને ફેબ્રિકેશન (P-4) માટે હરાજીકર્તાઓ (બિડરો):

- 1) ટાટા પ્રોજેક્ટ્સ લિ.
- 2) આઈકોન્સ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર લિ.
- 3) બ્રેથવેટ એન્ડ કું. લિમિટેડ કન્સોર્ટિયમ
- 4) બ્રિજ એન્ડ રૂફ કું. (ભારત) લિ.
- 5) એનસીસી લિ.
- 6) જેએમસી પ્રોજેક્ટ્સ (ભારત) લિ. અને રાહી ઈન્ફ્રાટેક લિ.
- 7) આઈએસજીઈસી હેવી એન્જિનિયરિંગ લિમિટેડ - એમ એન્ડ બી એન્જિનિયરિંગ લિ. કન્સોર્ટિયમ
- 8) લાર્સન અને ટુબ્રો - આઈએચઆઈ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સિસ્ટમ્સ કન્સોર્ટિયમ

sr.no. 1 થી 7 ભારતીય કંપનીઓ છે અને સિનિયર નં. 8 એ ભારતીય અને જાપાનની કંપની વચ્ચે કન્સોર્ટિયમ છે

ખાઈપુલ (વાયાડક્ટ) અને આનંદ / નડિયાદ સ્ટેશનની ડીઝાઈન અને નિર્માણ (C-6) માટે હરાજીકર્તાઓ (બિડરો):

1: એઈકોન્સ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર લિમિટેડ – ઈસ્કોન ઈન્ટરનેશનલ લિમિટેડ – જેએમસી પ્રોજેક્ટ્સ ઈન્ડિયા લિમિટેડ- કન્સોર્ટિયમ

2: એનસીસી લિમિટેડ – ટાટા પ્રોજેક્ટ લિમિટેડ- જે. કુમાર ઈન્ફ્રા પ્રોજેક્ટ્સ લિમિટેડ – એચએસઆર કન્સોર્ટિયમ

3: લાર્સન એન્ડ ટુબ્રો લિમિટેડ

ત્રણેય બિડરો ભારતીય છે.

એવો અંદાજ છે કે 28 સ્ટીલનાં બ્રીજનાં ફેબ્રિકેશન માટે આશરે 70000 મેટ્રિક ટન સ્ટીલનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે. એનએચએસઆરસીએલ (NHSRCL) દ્વારા ભારતનાં સૌપ્રથમ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોર માટે આવી મોટી માંગ પૂર્ણ કરવા સ્ટીલ ઉદ્યોગને સંવેદીત કર્યો છે.

આ હરાજીઓ (બિડ્સ) ખુલ્લા મૂકવા સાથે, 12 સ્ટેશનોમાંથી પાંચ (5) HSR સ્ટેશનો (વાપી, બિલિમોરા, સુરત, ભરુચ અને આનંદ /નડિયાદ) અને સુરત ખાતે એક ટ્રેન ડીપો સહિત કુલ એમએએચએસઆર (MAHSR) પાટાઓનાં 64% (508 કિમી માંથી 325 કિમી) આવરી લેતી ટેકવિકલ હરાજીઓ (બિડ્સ) વિચારણા હેઠળ છે. આ સપ્તાહમાં અગાઉ, એનએચએસઆરસીએલ (NHSRCL) દ્વારા 4 એલીવેટેડ HSR સ્ટેશનો અને સુરત ખાતે એક ટ્રેન ડીપો સહિત ગુજરાતમાં વાપી અને વડોદરા વચ્ચે 237 કિમી ખાઈપુલ (વાયાડક્ટ) માટે ટેકનિકલ હરાજીઓ (બિડ્સ) ખુલ્લા મૂકવામાં આવ્યા છે જેમાં સાત (7) મોખરાની ભારતીય ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કંપનીઓ સમાવતા તમામ ત્રણ હરાજીકર્તાઓ (બિડરો) દ્વારા ભાગ લેવામાં આવ્યો હતો.

આ ટેન્ડરોથી ભારતીય સ્ટીલ અને સીમેન્ટ ઉદ્યોગો અને તેઓની સહાયક પૂરવઠા શૃંખલાઓને મોટો વેગ મળશે.