



## प्रेस विज्ञप्ति

नई दिल्ली, 31 जुलाई 2021

### **एनएचएसआरसीएल ने एमएचएसआर कॉरिडोर पर बनाया पहला पूर्ण ऊंचाई वाला खम्बा (Pier)**

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड ने महाराष्ट्र, दादर व नगर हवेली और गुजरात को जोड़ने वाले 12 स्टेशनों से होकर गुजरने वाले मुंबई अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर पर वापी, गुजरात के पास चैनेज 167 पर पहला पूर्ण ऊंचाई वाला खम्बा (pier) बनाकर अपने निर्माण कार्य में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि हासिल की है।

इस कॉरिडोर पर बने इस खम्बा (pier) की औसत ऊंचाई लगभग 12-15 मीटर है और इस ढले(casted) हुए खम्बा (pier) की सही ऊंचाई 13.05 मीटर है, जो लगभग 4 मंजिला इमारत के बराबर है। खम्बे पर 183 घन मीटर कंक्रीट और 18.820 मीट्रिक टन स्टील से ढलाई की गई है। लिफ्ट में विशेष शटरिंग व्यवस्था इस कॉरिडोर की प्रमुख विशेषताओं में से एक है, जो 8 घंटे तक बेहतर गुणवत्ता प्रदान करता है।

वर्तमान महामारी और मानसून के मौसम की वजह से जनशक्ति एवं अन्य रसद संबंधी चुनौतियों की भारी कमी के बावजूद निर्माण कार्य में यह महत्वपूर्ण उपलब्धि हासिल की गई है। आने वाले महीनों में पहले हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के निर्माण हेतु ऐसे कई बाँध बनाए जाने की योजना है।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड मुंबई और अहमदाबाद के बीच भारत का पहला हाई स्पीड रेल कॉरिडोर बनाने वाली कार्यकारी एजेंसी है।

**सुषमा गौर**  
**प्रवक्ता/  
अपर महाप्रबंधक /जनसंपर्क**  
**एनएचएसआरसीएल**  
**दूरभाष - 9810296813**