

**राष्ट्रीय हाय स्पीड रेल्वे महामंडळ लिमिटेडद्वारे (एनएचएसआरसीएल )मुंबई - अहमदाबाद हायस्पीड रेल्वे कॉरिडॉरसाठी पहिले फुल स्पॅन ४० मीटर बॉक्स गर्डर टाकण्याची प्रक्रिया सुरु**

**सुमारे ९७० मेट्रिक टन वजनाचा, हा भारतातील सर्वात जड प्री-स्ट्रेसड काँक्रीट बॉक्स गर्डर**

**एका महिन्यात सुमारे ३०० फुल स्पॅन बॉक्स गर्डरची कमाल गरज पूर्ण करण्यासाठी कास्टिंग यार्ड आणि लॉन्चिंगसाठी अवजड यंत्रसामग्रीचे नियोजन**

राष्ट्रीय हाय स्पीड रेल्वे महामंडळ लिमिटेडने मुंबई-अहमदाबाद हाय स्पीड रेल्वे कॉरिडॉर (एनएचएसआर) साठी उंच पुलाच्या बांधकामाला गती देण्यासाठी ४० मीटर स्पॅनच्या पहिल्या फुल स्पॅन प्री-स्ट्रेसड काँक्रीट (पीएस सी) बॉक्स गर्डर टाकण्याचे काम गुजरातमधील आणंद येथील कास्टिंग यार्डमध्ये २८ ऑक्टोबर २०२१ रोजी सुरु केले.

४० मीटर लांबीच्या प्री-स्ट्रेसड काँक्रीट बॉक्स गर्डरचे वजन सुमारे ९७० मेट्रिक टन आहे आणि हे भारतातील बांधकाम उद्योगातील सर्वात वजनदार प्री-स्ट्रेसड काँक्रीट बॉक्स गर्डर असेल.कोणत्याही बांधकाम सांध्याशिवाय असलेल्या आणि ३९० घन मीटर काँक्रीटसह आणि ४२ एमटी पोलादाचा चा समावेश असलेला ४० मीटर लांबीचा स्पॅन गर्डर एकाच खंडात टाकला जात आहे.

मुंबई-अहमदाबाद हाय-स्पीड रेल्वे प्रकल्प ५०८ किमी लांबीचा असून ५०८ किमीपैकी ३५२ किमी गुजरात राज्यात (३४८ किमी) आणि दादरा आणि नगर हवेली (४ किमी) मध्ये आहे आणि उर्वरित १५६ किमी महाराष्ट्र राज्यात आहे.