



प्रेस विज्ञप्ति

एनएचएसआरसीएल द्वारा मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर परियोजना के लिए प्रथम फुल स्पैन 40 मीटर बॉक्स गर्डर के इरेक्शन के कार्य का शुभारंभ

नई दिल्ली, दिनांक 25 नवंबर 2021

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन ने आज, श्री सतीश अग्निहोत्री, प्रबंध निदेशक, एनएचएसआरसीएल, श्री मियामोट शिंगो, मंत्री (आर्थिक और विकास), भारत में जापान के दूतावास, श्री सैतो मित्सुनोरी, मुख्य प्रतिनिधि, जेआईसीए इंडिया कार्यालय, श्री एस.वी. देसाई, निदेशक, एलएंडटी और श्री राजेंद्र प्रसाद, निदेशक (परियोजना) एनएचएसआरसीएल की उपस्थिति में गुजरात के नवसारी जिले में एक कास्टिंग यार्ड में 40 मीटर स्पैन का पहला फुल स्पैन प्री-स्ट्रेस्ड कंक्रीट (पीएससी) बॉक्स गर्डर के इरेक्शन के कार्य का शुभारंभ किया।

लगभग 970 मीट्रिक टन वजन के 40 मीटर लंबे स्पैन गर्डर, जिसमें 390 घन मीटर कंक्रीट और 42 मीट्रिक टन स्टील है, को एक टुकड़े में यानी बिना किसी निर्माण जोड़ के, दिनांक 1 नवंबर 2021 को ढाला गया था। यह भारत के निर्माण उद्योग में आजतक का सबसे भारी पीएससी बॉक्स गर्डर भी है। मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के लिए वायडक्ट के निर्माण में तेजी लाने के लिए, एनएचएसआरसीएल फुल स्पैन लॉन्चिंग विधि अपना रहा है।

प्रीकास्ट गर्डर को स्ट्रैडल कैरियर द्वारा स्टैकिंग यार्ड से उठाया गया और पूर्वनिर्धारित स्थान पर ले जाया गया। एनएचएसआरसीएल के इंजीनियरों की देखरेख में पियर्स पर प्रीकास्ट गर्डर लॉन्च किया गया। यह एक तकनीकी प्रक्रिया है, जिसके लिए उच्च स्तर की सूक्ष्मता और विशेषज्ञता की आवश्यकता होती है। 40 मीटर फुल स्पैन गर्डर को तब एमएचएसआर कॉरिडोर के चेनेज 238 पर पियर पी11 और पी12 के बीच रखा गया। पियर्स की ऊंचाई जमीनी स्तर से 13.4 मीटर है।

वायडक्ट के निर्माण में तेजी लाने के लिए समानांतर में सबस्ट्रक्चर और सुपरस्ट्रक्चर का निर्माण किया गया है। जबकि सबस्ट्रक्चर यानी पाइल, पाइल कैप, पियर और पियर कैप का काम प्रगति पर है, सुपरस्ट्रक्चर के लिए, फुल स्पैन गर्डर्स और सेगमेंटल गर्डर्स को कास्ट करने के लिए एलाइनमेंट के साथ कास्टिंग यार्ड विकसित किए गए हैं ताकि उन्हें भारी मशीनरी का उपयोग करके ढले हुए पियर कैप्स पर लॉन्च किया जा सके।

30,35 और 40 मीटर के फुल स्पैन गर्डरों की ढलाई के लिए मार्ग के साथ-साथ 23 कास्टिंग यार्ड विकसित किए जा रहे हैं। प्रत्येक कास्टिंग यार्ड आवश्यकता के अनुसार 16-93 एकड़ के क्षेत्र में फैला हुआ है और हाई-स्पीड रेल मार्ग के पास स्थित है। गुणवत्ता के साथ गर्डरों की शीघ्र ढलाई के लिए प्रत्येक कास्टिंग यार्ड में रेबार केज बनाने के लिए जिग्स, हाइड्रोलिक रूप से संचालित प्री-फैब्रिकेटेड मोल्ड्स के साथ कास्टिंग बेड, बैचिंग प्लांट, एग्रीगेट स्टैकिंग एरिया, सीमेंट साइलो और लेबर कैंप जैसी सुविधाएं विकसित की गई हैं।

लॉन्चिंग के लिए कास्टिंग यार्ड और भारी मशीनरी की योजना इस तरह से बनाई गई है कि सुपरस्ट्रक्चर की ढलाई और निर्माण का कार्य निरंतर चलता रहे।

मुंबई अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल प्रोजेक्ट (एमएचएसआर) 508 किमी लंबा है। 508 किमी में से, 352 किमी गुजरात राज्य (348 किमी) और दादर और नगर हवेली (4 किमी) में स्थित है और शेष 156 किमी महाराष्ट्र राज्य में स्थित है। 352 किमी में से 343 किमी के सिविल कार्यों के लिए करार कर लिए गए हैं। मैसर्स एलएंडटी के साथ 325 किमी लंबाई के लिए दो पैकेज यानी सी 4 (237 किमी) और सी 6 (88 किमी) के लिए करार हुआ है।