

## પ્રેસ નોટ

સુરત, 26.12.2021

### સુરતના ગામ – વક્તાણા ખાતે સેગમેન્ટલ કાર્સિંગ યાર્ડ (@ Ch. 254)

#### મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈસ્પીડ રેલ કોરિડોર

સુરતના વક્તાણા ગામ (@ Ch. 254) ખાતે સેગમેન્ટલ કાર્સિંગ યાર્ડ તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે જ્યાં 294 સ્પાન (35થી 60 મીટર લંબાઈ)નું ઉત્પાદન કરવામાં આવશે જેમાં 5292 સેગમેન્ટના કાર્સિંગનો સમાવેશ થશે. આ સ્પાન દ્વારા મુંબઈ-અમદાવાદ એચએસઆર કોરિડોર (એમએએચએસઆર)ના 9 કિમી લંબાઈના વાયાડક્ટ બનશે.

NHSRCL એ સેગમેન્ટલ મેથડ સાથે કુલ સ્પાન લોન્ચિંગ મેથડ (40 મીટર લંબાઈ) અપનાવી છે. સેગમેન્ટલ ગર્ડર્સની સરખામણીમાં કુલ સ્પાન ગર્ડર્સ (40 મીટર લંબાઈ) વધુ પસંદ કરવામાં આવે છે કારણ કે તેને ઉભા કરવાનું કામ સાત ગણું ઝડપી હોય છે. જોકે, સાર્ટની મર્યાદાઓને કારણે જ્યાં કુલ સ્પાન ગર્ડર લોન્ચિંગ શક્ય ન હોય તેવા સ્થળોએ સેગમેન્ટલ ગર્ડર્સનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે.

આ સ્થળની મર્યાદાઓમાં રોડ કોસિંગ, કેનાલ, પાઈપલાઈન, મુખ્ય નદીઓ અને 6000 મીટરથી ઓછા વક્તા ત્રિજ્યાના વગેરે હોઈ શકે છે.

40 મીટરના કુલ સ્પાન ગર્ડરને એક જ સાથે કાસ્ટ કરવામાં આવે છે જ્યારે સેગમેન્ટલ ગર્ડરને 1.75-2.5 મીટરની લંબાઈના નાના ટુકડાઓમાં (15-24 નંગ) નાખવામાં આવે છે. આ નાના ટુકડાઓ 35-60m લંબાઈના સ્પાન્સ બનાવવા માટે પ્રી-સ્ટ્રેસિંગ કેબલનો ઉપયોગ કરીને સાર્ટ પર એકસાથે ટાંકવામાં આવે છે.

કાર્સિંગ યાર્ડને 254 ભાટિયા ટોલ પ્લાઝા, ગામ-વક્તાણા, સુરત પાસે 22 એકર વિસ્તારમાં વિકસાવવામાં આવ્યું છે. સેગમેન્ટનું સતત કાર્સિંગ થઈ શકે તે માટે ત્યાં તમામ જરૂરી સુવિધા આપવામાં આવી છે જેમ કે કોંક્રીટ બેચિંગ પ્લાન્ટ (90 ઘન મીટર./કલાક), 150 MT ની 4 ગેન્ટ્રી, 10 MT ની 4 ગેન્ટ્રી સામગ્રીનો સંગ્રહ, સામગ્રીના પરીક્ષણ માટે લેબોરેટરી, સાર્ટ ઓફિસ, 500 કર્મચારીઓને સમાવવા માટે લેબર કેમ્પ, અને એમ્બ્યુલન્સ સહિતની તબીબી સુવિધા.

કુલ સ્પાન બોક્સ ગર્ડર્સ અને સેગમેન્ટલ ગર્ડર્સના કાર્સિંગ માટે 25 વ્યૂહાત્મક સ્થળોએ ગોઠવાણી સાથે કાર્સિંગ યાર્ડ વિકસાવવામાં આવ્યા છે. 25 કાર્સિંગ યાર્ડમાંથી, 17 કુલ સ્પાન કાર્સિંગ યાર્ડ છે અને 8 સેગમેન્ટલ કાર્સિંગ યાર્ડ છે. દરેક કાર્સિંગ યાર્ડ જરૂરિયાત મુજબ 16 થી 93 એકર વિસ્તારમાં ફેલાયેલું છે અને તે હાઈ-સ્પીડ રેલ સરખાણની બાજુમાં સ્થિત છે. 25 કાર્સિંગ યાર્ડનો કુલ મળીને વિસ્તાર આશરે 1000 એકર છે.

મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ (MAHSR) પ્રોજેક્ટ એ 508 કિમી લાંબો ભારતનો સૌપ્રથમ હાઈ-સ્પીડ રેલ (HSR) નેટવર્ક છે. 508 કિમીમાંથી 352 કિમી ગુજરાત રાજ્યમાં (348 Km) અને દાદરા અને નગર હવેલી (4 કિમી) માંથી અને બાકીનો 156 કિમી મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાંથી પસાર થાય છે.

ગુજરાત અને દાદરા અને નગર હવેલી બંને જગ્યાએ બાંધકામ ચાલુ છે જ્યાં અનુક્રમે 98% અને 100% જમીન સંપાદિત કરવામાં આવી છે. ગુજરાતમાં હાઈ સ્પીડ રેલ એલાઈનમેન્ટ આઠ જિલ્લાઓ એટલે કે વલસાડ, નવસારી, સુરત, ભરૂચ, વડોદરા, આણંદ, ખેડા અને અમદાવાદમાંથી પસાર થાય છે અને તમામ આઠ જિલ્લાઓમાં કામ ચાલુ છે. મહારાષ્ટ્રમાં અત્યાર સુધીમાં 40% જમીન સંપાદન કરવામાં આવ્યું છે.

આ પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાત રાજ્યમાં જમીન અને બાંધકામમાં 72,000 કરોડનું રોકાણ કરવામાં આવશે. અત્યાર સુધીમાં રૂ. 14,200 કરોડનો ખર્ચ કરવામાં આવ્યો છે. આ પ્રોજેક્ટ ગુજરાત રાજ્યમાં પ્રત્યક્ષ અને પરોક્ષ રીતે 60,000 રોજગારીનું સર્જન કરશે.