

**ग्राम-वकटाना, सूरत में खंडीय कास्टिंग यार्ड (@ Ch. 254)**

**मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर**

ग्राम-वकटाना, सूरत (@ Ch. 254) में खंडीय कास्टिंग यार्ड को 294 स्पैन (35-60 मीटर लंबाई) के उत्पादन के लिए विकसित किया गया है, जिसमें 5292 खंडों की कास्टिंग शामिल है। ये स्पैन मुंबई-अहमदाबाद एचएसआर कॉरिडोर (एमएचएसआर) के लिए लगभग 9 किमी लंबा वायडक्ट बनाएंगे।

एनएचएसआरसीएल ने सेगमेंटल मेथड के साथ फुल स्पैन लॉन्चिंग मेथड (40 मीटर लंबाई) को अपनाया है। सेगमेंटल गर्डर्स की तुलना में फुल स्पैन गर्डर्स (40 मीटर लंबाई) को प्राथमिकता दी जाती है क्योंकि उनका इरेक्शन सात गुना तेज होता है। हालांकि, उन स्थानों पर जहां साइट की कमी के कारण फुल स्पैन गर्डर लॉन्च करना संभव नहीं है, सेगमेंटल गर्डर्स लॉन्च किए जाते हैं। ये साइट बाधाएं रोड क्रॉसिंग, नहर, पाइपलाइन, प्रमुख नदियों और 6000 मीटर से कम वक्रता त्रिज्या के रूप में हो सकती हैं।

40 मीटर के फुल स्पैन गर्डर को एक बार में कास्ट किया जाता है जबकि सेगमेंटल गर्डर को 1.75-2.5 मीटर की लंबाई के छोटे टुकड़ों (15-24 नग) में कास्ट किया जाता है। इन छोटे टुकड़ों को 35-60 मीटर से लंबाई के स्पैन बनाने के लिए प्री-स्ट्रेसिंग केबल का उपयोग करके साइट पर एक साथ जोड़ा जाता है।

भाटिया टोल प्लाजा, ग्राम-वकटाना, सूरत के पास 22 एकड़ क्षेत्र में कास्टिंग यार्ड @ 254 विकसित किया गया है। सभी आवश्यक सुविधाएं जैसे कंक्रीट, बैचिंग प्लांट (90 घन मीटर/घंटा), 150 मीट्रिक टन की 4 गैन्ट्री, 10 मीट्रिक टन की 4 गैन्ट्री, सामग्री भंडारण, सामग्री के परीक्षण के लिए प्रयोगशाला, साइट कार्यालय, 500 कर्मियों को समायोजित करने के लिए श्रम शिविर, एम्बुलेंस आदि सहित चिकित्सा सुविधा को खंडों की निरंतर ढलाई सुनिश्चित करने के लिए विकसित किया गया है।

फुल स्पैन बॉक्स गर्डर्स और सेगमेंटल गर्डर्स की कास्टिंग के लिए, मार्ग के साथ-साथ 25 सामरिक स्थानों पर कास्टिंग यार्ड विकसित किए गए हैं। 25 कास्टिंग यार्ड में से 17 फुल स्पैन कास्टिंग यार्ड हैं और 8 सेगमेंटल कास्टिंग यार्ड हैं। प्रत्येक कास्टिंग यार्ड आवश्यकता के अनुसार 16 से 93 एकड़ के क्षेत्र में फैला हुआ है और हाई-स्पीड रेल मार्ग के निकट स्थित है। 25 कास्टिंग यार्ड का संचयी क्षेत्रफल लगभग 1000 एकड़ है।

मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएचएसआर) परियोजना 508 किलोमीटर लंबा पहला हाई-स्पीड रेल (एचएसआर) नेटवर्क है जिसे भारत में बनाने की योजना है। 508 किमी में से, 352 किमी गुजरात राज्य (348 किमी) और दादरा और नगर हवेली (4 किमी) में स्थित है और शेष 156 किमी महाराष्ट्र राज्य में स्थित है।

गुजरात और दादरा और नगर हवेली दोनों में निर्माण कार्य प्रगति पर है जहाँ क्रमशः 98% और 100% भूमि का अधिग्रहण किया गया है। गुजरात में, हाई स्पीड रेल मार्ग आठ जिलों अर्थात वलसाड, नवसारी, सूरत, भरूच, वडोदरा, आनंद, खेड़ा और अहमदाबाद से होकर गुजरता है और सभी आठ जिलों में काम प्रगति पर है। महाराष्ट्र में अब तक 40% भूमि अधिग्रहण किया गया है।

इस परियोजना में गुजरात राज्य में भूमि और निर्माण दोनों में 72,000 करोड़ रुपये का निवेश होगा। अब तक 14,200 करोड़ रुपये खर्च किए जा चुके हैं। इस परियोजना से गुजरात राज्य में प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से 60,000 लोगों को रोजगार मिलेगा।